

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Plan Vlietdijk – 4^e klooster – De Groote Wielen te Rosmalen
(2001/207/RV-01, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Rho adviseurs voor leefruimte
T.a.v. de heer R. Verkooijen
Torenallee 20 Gebouw SFJ (Videolab), 7e verdieping
5617 BC EINDHOVEN

betreffende locatie

Vlietdijk – 4e klooster – De Groote Wielen
Rosmalen

documentkenmerk

2001/207/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

7 april 2020

opgesteld door:

ing. D.C.A. van Haperen
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	8
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	10
5. Samenvatting en conclusie	11

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. verbeelding van het plangebied	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	6
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	11
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	10

1. Inleiding

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van "Plan Vlietdijk – 4^e klooster – De Groote Wielen" te Rosmalen. Het plan omvat de realisatie van circa 30 grondgebonden woningen tussen de wegen Vlietdijk en Hooiwagen. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de nieuwe woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Rosmalen, gemeente 's-Hertogenbosch. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan uitsluitend gelegen binnen de geluidzone van de weg Het Hooghemaal. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vlietdijk, Groote Wielenlaan en Hooiwagen inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen Het Hooghemaal en Vlietdijk zijn verstrekt door de gemeente 's-Hertogenbosch. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. In deze gegevens zijn de ontwikkelingen Klooster 2, 3 en 4 opgenomen. Voor de weg Groote Wielenlaan is worst-case de etmaalintensiteit van de Vlietdijk overgenomen. De weg Hooiwagen is een erftoegangsweg in groen-stedelijk gebied. Conform CROW publicatie "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" dient voor een weekdag etmaal 5,8 motorvoertuigen per woning te worden gehanteerd. Met 80 woningen geeft dit een intensiteit van 464 motorvoertuigbewegingen per etmaal. In onderhavig onderzoek is echter worst-case van 600 motorvoertuigen per etmaal uitgegaan. Voor de wegen Groote Wielenlaan en Hooiwagen is de verdeling van de weg Vlietdijk overgenomen.

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente 's-Hertogenbosch aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. Alle overige verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Het Hooghemaal (meest nabij plangebied gelegen wegvak)

Het Hooghemaal (meest nabij plangebied gelegen wegvak)						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: SMA NL 5						
jaar: 2030				etmaalintensiteit ri. oost: 337 mvt.		
				etmaalintensiteit ri. west: 465 mvt.		
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,72	6,72	3,54	3,56	0,64	0,64
lichte mvt. (%)	90,53	93,88	92,29	95,05	92,16	94,97
middelzware mvt. (%)	7,58	4,90	6,32	4,06	6,04	3,88
zware mvt. (%)	1,89	1,22	1,39	0,89	1,80	1,16

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Vlietdijk (meest nabij plangebied gelegen wegvak)

Vlietdijk (meest nabij plangebied gelegen wegvak)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 5491 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	97,52	98,01	97,97
middelzware mvt. (%)	2,21	1,81	2,03
zware mvt. (%)	0,27	0,18	0,00

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Groote Wielenlaan

Groote Wielenlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit ri. oost: 2746 mvt.	
		etmaalintensiteit ri. west: 2746 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	97,52	98,01	97,97
middelzware mvt. (%)	2,21	1,81	2,03
zware mvt. (%)	0,27	0,18	0,00

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Hooiwagen

Hooiwagen			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 600 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,71	3,59	0,65
lichte mvt. (%)	97,52	98,01	97,97
middelzware mvt. (%)	2,21	1,81	2,03
zware mvt. (%)	0,27	0,18	0,00

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde woningen is gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen verbeelding. Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe woningen is gerekend met de in tabel 2.1 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.1: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch

hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, terreinverhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. In het rekenmodel zijn in de directe omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de rotonde is een rotonecorrectie toegepast.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 3. Grafische weergaven van deze invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen Vlietdijk, Groote Wielenlaan en Hooiwagen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met de documenten "nota hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. augustus 2010 en "gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch" d.d. 3 juni 2009.

Het gemeentelijk geluidbeleid is gebiedsgericht opgesteld. In onderhavige situatie valt het plangebied onder het gebiedstype 'Groen stedelijk'. De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie in dit gebiedstype is "redelijk rustig". De bovengrens in dit gebiedstype is "onrustig". Hiervoor geldt voor wegverkeer een ambitieniveau van 43 tot 48 dB en een bovengrens van 48 tot 53 dB.

Conform het gemeentelijk beleid kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse "onrustig" worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe geluidgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op Het Hooghemaal

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Vlietdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Groote Wielenlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hooiwagen (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor de 30 km/uur wegen Vlietdijk, Groote Wielenlaan en Hooiwagen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Het Hooghemaal geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.2 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Aangezien er geen sprake is van een hogere waarde zijn de eisen genoemd in de beleidsstukken van de gemeente 's-Hertogenbosch in onderhavige situatie niet van toepassing.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 52 dB.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor leefruimte is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw te Rosmalen. Het betreft "Plan Vlietdijk – 4^e klooster – De Groote Wielen". Het plan omvat de realisatie van 28 grondgebonden woningen. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd vanwege de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

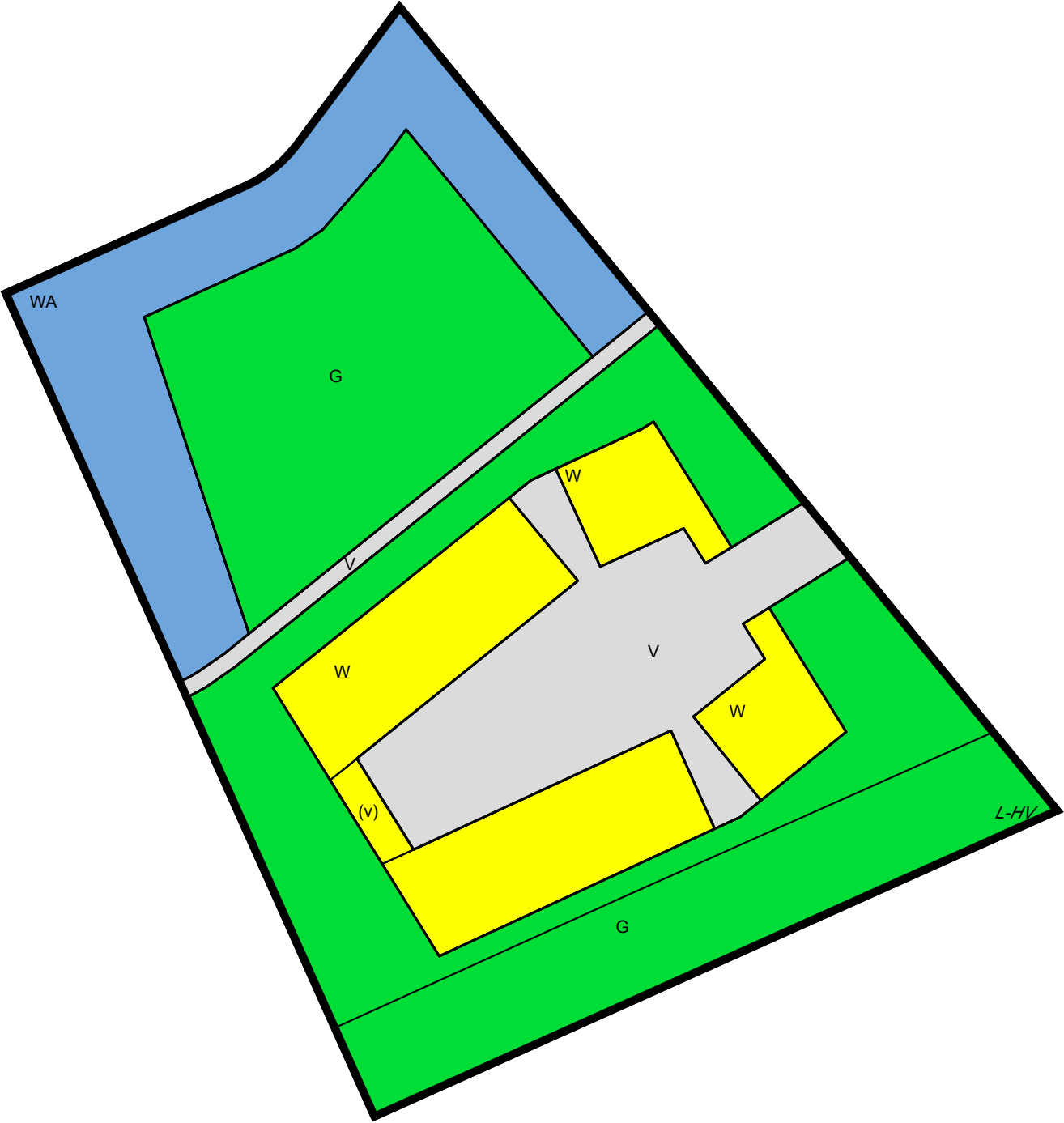
Voor wegverkeerslawaaï is het plan uitsluitend gelegen binnen de geluidzone van de weg Het Hooghemaal. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Vlietdijk, Groote Wielenlaan en Hooiwagen inzichtelijk gemaakt.

Voor de 30 km/uur wegen Vlietdijk, Groote Wielenlaan en Hooiwagen geldt dat de geluidbelasting de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de gezoneerde weg Het Hooghemaal geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Uitgangspunten verkeersmodelberekeningen Vlietdijk en Hooghemaal

Datum	20 februari 2020
Auteur	Arjan van de Werken
Eerste versie	

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten die zijn gehanteerd voor de verkeersmodelberekeningen van de Vlietdijk en Hooghemaal. Er wordt ingegaan op het verkeersmodel waar de berekeningen mee worden uitgevoerd, vervolgens worden de varianten beschreven die worden doorgerekend inclusief de daarbij horende uitgangspunten met betrekking tot infrastructurele ontwikkelingen en ruimtelijke ontwikkelingen.

1 Verkeersmodel

Qua verkeersmodel is gebruik gemaakt van het uitsnedemodel¹ van de gemeente 's-Hertogenbosch. Dit uitsnedemodel is gebaseerd op het regionale verkeersmodel 's-Hertogenbosch 2018 zoals in 2019 is opgeleverd in het kader van de BrabantBrede Model Aanpak 2018 (BBMA 2018).

2 Door te rekenen varianten

In totaal zijn drie varianten doorgerekend:

1. 2019 Huidig
Variant reeds aanwezig in verkeersmodel, namelijk variant 2019_S106_DB_KAL2
2. 2030 Vlietdijk & Hooghemaal Referentie
Reeds beschikbare variant 2030_S106_DB_NEW (met aantakking Vlietdijk)
3. 2030 Vlietdijk & Hooghemaal Ontwikkelingen
Toevoegen ontwikkelingen Klooster 2, 3 en 4 in bovenstaande Referentie (2030 Vlietdijk & Hooghemaal Referentie)

¹ Naam van het verkeersmodel: GW2018.

2.1 Ontwikkelingen per variant

De ruimtelijke ontwikkelingen zijn opgenomen in variant:

3. 2030 Vlietdijk & Hooghemaal Ontwikkelingen

Gezien de situering van de bouwprogramma's worden *Klooster 2* en *Klooster 3* ontsloten via de Vlietdijk. *Klooster 4* wordt ontsloten via de Hooiwagen/Groote Wielenlaan.

Programma

Klooster 2: 90 appartementen sociale huur, omvang 70 m2.

Klooster 3: nog geen plan, in uitwerkingsplan is mogelijkheid voor het maximaal realiseren van 94 woningen, omvang van de woningen is onbekend. Maar zullen in ieder geval appartementen zijn. Verwachte grootte ongeveer 70 m2.

Klooster 4: 30 rijwoningen, omvang ongeveer 100 -110 m2 woonoppervlak, een paar grotere.

Ontsluiting zoals op tekening is aangegeven. Daarbij is wel verbinding tussen de 2 rotondes. (zie pijl).



2.2 Ritgeneratie

Nr	Omschrijving	Aantal woningen	Aantal ritten per eenheid	Totaal aantal ritten	Opmerking
1	Klooster 2	90	4.7	423	Gebaseerd op gemiddelde ritgeneratie uit het verkeersmodel voor woningen. We maken in deze fase van het project (type woningen/appartementen) geen onderscheid in appartementen en grondgebonden woningen. Gelet op de kerncijfers is de verkeersgeneratie van de grongebonden woningen daarmee aan de lage kant en de appartementen aan de hoge kant
2	Klooster 3	94	4.7	442	Zie bovenstaand
3	Klooster 4	30	4.7	141	Zie bovenstaand

Van: gemeente 's-Hertogenbosch

Verzonden: Monday, 9 March 2020 13:23

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vlietdijk te Rosmalen

Beste,

Onderstaand antwoord heb ik ontvangen van onze verhardingen specialist:

Als ik de vraagstelling lees van Tritium dan denk ik niet dat ze weten wat een combideklaag is.

Een combideklaag is een deklaag waarin de eigenschappen van twee materialen worden gecombineerd: het flexibele en voeg loze karakter van asfalt en de sterkte van cementbeton. De combinatiedeklaag bestaat uit een ZOAB (zeer open asfalt beton) met een hoog percentage holle ruimte, waarbij de holle ruimte in een tweede werkgang wordt gevuld met een gemodificeerde cementslurry. Combinatiedeklaag is geschikt op plaatsen waar de belasting zo groot en langdurig is dat de asfalt vervormt.

T.a.v. geluidsberekeningen de combideklaag is niet opgenomen in de Cwegdek lijst van deklaagmengsels omdat dit een special is. Er is in ieder geval geen geluidreductie t.o.v. het standaard referentie wegdek. Ik geef altijd aan dat bij toepassen van een combideklaag het geluidniveau van het referentie wegdek aangehouden dient te worden. Voor de duidelijkheid dus niet de 1L ZOAB, 2L ZOAB of 2L ZOAB fijn.

Hopelijk kun jij hiermee verder. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog | Afdeling Leefomgeving | Gemeente 's-Hertogenbosch |
| Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl |

Van: Tritium Advies

Verzonden: vrijdag 6 maart 2020 10:37

Aan: gemeente 's-Hertogenbosch

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vlietdijk te Rosmalen

Beste,

Toch nog een aantal vragen over de wegdektypen:

De rotonde Het Hooghemaal/Vlietdijk heeft een combi deklaag ZOAB gevuld met cementslurry, wij beschikken niet over gegevens voor deze opbouw. Heeft u de gegevens van voornoemde combi deklaag en zo niet welke van de onderstaande zou ik als alternatief kunnen gebruiken?

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksort	laatste update (internet)	publicatie	datum	Snelheidsbereik		SRMI om	SRMII: oLm								SRMI/SRMII tm	aftrek RMG2012 art. 3.5 [dB]
Nr	Wegdektype/-product					Vmin1	Vmax1		63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz		
1	1L ZOAB	asfalt	01/07/12	CROW publicatie 316	Sep/12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-6,5	1
2	2L ZOAB	asfalt	01/07/12	CROW publicatie 316	Sep/12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01/07/12	CROW publicatie 316	Sep/12	80	130	-6,5	-1,0	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1	2

Welk wegdektypen heeft de weg Vlietdijk ten noorden van Het Hooghemaal en ten zuiden van Laaghemaal?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Van: Tritium Advies

Verzonden: Thursday, 5 March 2020 10:13

Aan: gemeente 's-Hertogenbosch

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vlietdijk te Rosmalen

Beste,

Hartelijk bedankt voor de gegevens en de duidelijke toelichting. Ik heb nog een aantal aanvullende vragen:

- 1) In het shape-bestand zijn de maximum snelheden niet opgenomen, kloppen de volgende snelheden:
 - a. Laaghemaal: over de gehele lengte 50 km/uur;
 - b. Het Hooghemaal: over de gehele lengte 50 km/uur;
 - c. Vlietdijk: 30 km/uur tussen Laaghemaal en Het Hooghemaal, 30 km/uur ten noorden van Het Hooghemaal, 50 km/uur ten zuiden van Laaghemaal.
- 2) Beschikt de weg Vlietdijk over drempels en zo ja waar bevinden deze zich?

De overige gegevens zijn helder voor mij. Mocht ik toch nog vragen hebben hoort u van mij.

Graag zie ik uw antwoord tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



Van: gemeente 's-Hertogenbosch

Verzonden: Friday, 21 February 2020 15:00

Aan: Tritium Advies

CC: Tritium Advies; Tritium Advies; gemeente 's-Hertogenbosch

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vlietdijk te Rosmalen

Beste,

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor Vlietdijk en Het Hooghemaal. Het betreft de verkeerscijfers van de volgende varianten:

- 2019
- 2030 referentie (zonder ontwikkeling kloosters)
- 2030 met ontwikkeling Kloosters

De verkeerscijfers zijn in de bijlage terug te vinden. Het betreft:

- plots met werkdagcijfers etmaal
- shapefiles (selectie van wegvakken) met weekdagcijfers en de verdelingen voor milieu
- uitgangspuntennotitie als naslagwerk

Hieronder beschikbare informatie over de huidige wegdektypes:

- Vlietdijk:
 - o tussen het Hooghemaal en Laaghemaal bestaat de verharding in de rijbaan uit betonstraatstenen.
 - o De aansluitingen op de rotonde Laaghemaal is uitgevoerd in hetzelfde asfalt als op de betreffende rotonde.
 - o De aansluiting op de rotonde het Hooghemaal heeft een deklaag van gemodificeerde SMA NL 5.
 - o Geen combi deklaag want dit is aangepast toen de Vlietdijk heringericht is met betonstraatstenen.
- Het Hooghemaal:
 - o de deklaag op de doorgaande rijbaangedeelten uit SMA NL 5
 - o De rotonde met de Vlietdijk heeft een combideklaag (ZOAB gevuld met cementslurry)
- Laaghemaal:
 - o de deklaag op de doorgaande rijbaangedeelten uit SMA NL 5
 - o Van het type deklaag op de rotonde met de Vlietdijk zijn geen gegevens beschikbaar, o.b.v. visuele inspectie naar verwachting een gemodificeerde SMA NL 5.

Ik ga ervan uit je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog | Afdeling Leefomgeving | Gemeente 's-Hertogenbosch |
| Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl |

Van: Tritium Advies

Verzonden: maandag 10 februari 2020 15:41

Aan: gemeente 's-Hertogenbosch

CC: Tritium Advies; Tritium Advies

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Vlietdijk te Rosmalen

Beste heer/mevrouw,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Vlietdijk te Rosmalen zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen.

- Vlietdijk;
- Het Hooghemaal;
- Laaghemaal.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Voor de etmaalintensiteit en verdeling kan eventueel onderstaande tabel worden gebruikt.

weg:			
	etmaalintensiteit	meetjaar	ophoogpercentage (%)
	lichte mvtg	middelzware mvtg	zware mvtg
dag			
avond			
nacht			

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Kunt u tevens aangeven onder welk gebiedtype het plangebied valt?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Davy.vanHaperen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Davy.vanHaperen op 05/03/2020
Laatst ingezien door	Davy.vanHaperen op 06/04/2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	terreinverharding	0,00
b02	groen	0,50
b03	groen	0,50
b04	water	0,00
b05	tuinen	0,50
b06	tuinen	0,50
b07	tuinen	0,50
b08	tuinen	0,50
b09	tuinen	0,50
b10	tuinen	0,50
b11	tuinen	0,50
b12	tuinen	0,50
b13	tuinen	0,50
b14	tuinen	0,50
b15	tuinen	0,50
b16	tuinen	0,50
b17	tuinen	0,50
b18	tuinen	0,50
b19	tuinen	0,50
b20	tuinen	0,50
b21	tuinen	0,50
b22	tuinen	0,50
b23	tuinen	0,50
b24	tuinen	0,50
b25	tuinen	0,50
b26	tuinen	0,50
b27	tuinen	0,50
b28	tuinen	0,50
b29	terreinverharding	0,00
b30	terreinverharding	0,00
b31	terreinverharding	0,00
b32	terreinverharding	0,00
b33	terreinverharding	0,00
b34	terreinverharding	0,00
b35	fietspad	0,00
b36	fietspad	0,00
b37	fietspad	0,00
b38	fietspad	0,00
b39	fietspad	0,00
b40	fietspad	0,00
b41	fietspad	0,00
b42	fietspad	0,00
b43	weg	0,00
b44	weg	0,00
b45	weg	0,00
b46	weg	0,00
b47	weg	0,00
b48	weg	0,00
b49	weg	0,00
b50	weg	0,00
b51	fietspad	0,00
b52	fietspad	0,00
b53	fietspad	0,00
b54	weg	0,00
b55	weg	0,00
b56	weg	0,00
b57	weg	0,00
b58	weg	0,00
b59	busbaan	0,00
b60	terreinverharding	0,00
b61	beek	0,00
b62	beek	0,00
b63	beek	0,00
b64	beek	0,00
b65	beek	0,00
b66	beek	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5491,00
w02	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	5491,00
w03	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	7224,19
w04	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	7224,19
w05	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	7224,19
w06	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	7976,33
w07	Vlietdijk	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	30	30	30	7976,33
w08	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	3010,60
w09	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3010,60
w10	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	801,55
w11	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	464,80
w12	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	336,76
w13	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	464,80
w14	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	336,76
w15	Het Hooghemaal	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	336,76
w16	Hooiwagen	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	600,00
w17	Groote Wielenlaan ri. oost	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2746,00
w18	Groote Wielenlaan ri. west	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2746,00

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,71	3,59	0,65	97,52	98,01	97,97	2,21	1,81	2,03	0,27	0,18	--	False	1,5
w02	6,71	3,59	0,65	97,52	98,01	97,97	2,21	1,81	2,03	0,27	0,18	--	False	1,5
w03	6,71	3,58	0,65	96,79	97,42	97,38	2,57	2,11	2,02	0,64	0,46	0,60	False	1,5
w04	6,71	3,58	0,65	96,79	97,42	97,38	2,57	2,11	2,02	0,64	0,46	0,60	False	1,5
w05	6,71	3,58	0,65	96,79	97,42	97,38	2,57	2,11	2,02	0,64	0,46	0,60	False	1,5
w06	6,71	3,58	0,65	96,78	97,41	97,36	2,58	2,12	2,03	0,64	0,47	0,61	False	1,5
w07	6,71	3,58	0,65	96,78	97,41	97,36	2,58	2,12	2,03	0,64	0,47	0,61	False	1,5
w08	6,71	3,57	0,65	94,83	95,83	95,75	4,14	3,42	3,27	1,03	0,75	0,98	False	1,5
w09	6,71	3,57	0,65	94,83	95,83	95,75	4,14	3,42	3,27	1,03	0,75	0,98	False	1,5
w10	6,72	3,56	0,64	92,47	93,90	93,79	6,02	5,00	4,78	1,51	1,10	1,43	False	1,5
w11	6,72	3,56	0,64	93,88	95,05	94,97	4,90	4,06	3,88	1,22	0,89	1,16	False	1,5
w12	6,72	3,54	0,64	90,53	92,29	92,16	7,58	6,32	6,04	1,89	1,39	1,80	False	1,5
w13	6,72	3,56	0,64	93,88	95,05	94,97	4,90	4,06	3,88	1,22	0,89	1,16	False	1,5
w14	6,72	3,54	0,64	90,53	92,29	92,16	7,58	6,32	6,04	1,89	1,39	1,80	False	1,5
w15	6,72	3,54	0,64	90,53	92,29	92,16	7,58	6,32	6,04	1,89	1,39	1,80	False	1,5
w16	6,71	3,59	0,65	97,52	98,01	97,97	2,21	1,81	2,03	0,27	0,18	--	False	1,5
w17	6,71	3,59	0,65	97,52	98,01	97,97	2,21	1,81	2,03	0,27	0,18	--	False	1,5
w18	6,71	3,59	0,65	97,52	98,01	97,97	2,21	1,81	2,03	0,27	0,18	--	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Groote Wielenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Het Hooghemaal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hooiwagen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vlietdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotonde

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	gebouw plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	gebouw plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	gebouw plangebied	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	gebouw g004	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	gebouw g005	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	gebouw g006	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	gebouw g007	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	gebouw g008	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	gebouw g009	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	gebouw g010	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	gebouw g011	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	gebouw g012	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	gebouw g013	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	gebouw g014	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	gebouw g015	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	gebouw g016	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	gebouw g017	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	gebouw g018	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	gebouw g019	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	gebouw g020	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	gebouw g021	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	gebouw g022	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	gebouw g023	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	gebouw g024	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	gebouw g025	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	gebouw g026	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	gebouw g027	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	gebouw g028	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	gebouw g029	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	gebouw g030	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	gebouw g031	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	gebouw g032	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	gebouw g033	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	gebouw g034	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	gebouw g035	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	gebouw g036	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	gebouw g037	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	gebouw g038	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	gebouw g039	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	gebouw g040	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	gebouw g041	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	gebouw g042	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	gebouw g043	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	gebouw g044	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	gebouw g045	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	gebouw g046	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	gebouw g047	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	gebouw g048	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	gebouw g049	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	gebouw g050	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	gebouw g051	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	gebouw g052	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	gebouw g053	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	gebouw g054	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	gebouw g055	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	gebouw g056	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	gebouw g057	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	gebouw g058	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	gebouw g059	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	gebouw g060	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	gebouw g061	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	gebouw g062	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	gebouw g063	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	gebouw g064	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	gebouw g065	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	gebouw g066	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	gebouw g067	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	gebouw g068	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	gebouw g069	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	gebouw g070	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	gebouw g071	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	gebouw g072	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g073	gebouw g073	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	gebouw g074	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	gebouw g075	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g076	gebouw g076	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	gebouw g077	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	gebouw g078	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	gebouw g079	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	gebouw g080	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	gebouw g081	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	gebouw g082	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	gebouw g083	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	gebouw g084	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	gebouw g085	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	gebouw g086	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	gebouw g087	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	gebouw g088	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	gebouw g089	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	gebouw g090	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	gebouw g091	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	gebouw g092	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	gebouw g093	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	gebouw g094	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	gebouw g095	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	gebouw g096	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	gebouw g097	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	gebouw g098	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	gebouw g099	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	gebouw g100	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	gebouw g101	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	gebouw g102	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	gebouw g103	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	gebouw g104	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	gebouw g105	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	gebouw g106	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	gebouw g107	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	gebouw g108	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	gebouw g109	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	gebouw g110	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	gebouw g111	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	gebouw g112	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	gebouw g113	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	gebouw g114	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	gebouw g115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	gebouw g116	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	gebouw g117	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	gebouw g118	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	gebouw g119	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	gebouw g120	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	gebouw g121	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	gebouw g122	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	gebouw g123	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	gebouw g124	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	gebouw g125	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	gebouw g126	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	gebouw g127	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	gebouw g128	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	gebouw g129	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	gebouw g130	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	gebouw g131	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	gebouw g132	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	gebouw g133	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	gebouw g134	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	gebouw g135	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	gebouw g136	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	gebouw g137	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	gebouw g138	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	gebouw g139	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	gebouw g140	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	gebouw g141	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	gebouw g142	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	gebouw g143	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	gebouw g144	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g145	gebouw g145	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	gebouw g146	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	gebouw g147	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	gebouw g148	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	gebouw g149	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	gebouw g150	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g151	gebouw g151	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	gebouw g152	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	gebouw g153	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	gebouw g154	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	gebouw g155	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	gebouw g156	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	gebouw g157	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	gebouw g158	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	gebouw g159	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	gebouw g160	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	gebouw g161	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	gebouw g162	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	gebouw g163	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	gebouw g164	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	gebouw g165	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	gebouw g166	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	gebouw g167	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	gebouw g168	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	gebouw g169	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	gebouw g170	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	gebouw g171	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	gebouw g172	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	gebouw g173	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	gebouw g174	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	gebouw g175	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	gebouw g176	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	gebouw g177	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	gebouw g178	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	gebouw g179	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	gebouw g180	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	gebouw g181	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	gebouw g182	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	gebouw g183	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	gebouw g184	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	gebouw g185	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	gebouw g186	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	gebouw g187	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	gebouw g188	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	gebouw g189	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	gebouw g190	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	gebouw g191	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	gebouw g192	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	gebouw g193	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	gebouw g194	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	gebouw g195	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	gebouw g196	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	gebouw g197	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	gebouw g198	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	gebouw g199	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	gebouw g200	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	gebouw g201	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	gebouw g202	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	gebouw g203	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	gebouw g204	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	gebouw g205	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	gebouw g206	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	gebouw g207	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	gebouw g208	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	gebouw g209	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	gebouw g210	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	gebouw g211	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	gebouw g212	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	gebouw g213	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	gebouw g214	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	gebouw g215	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	gebouw g216	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g217	gebouw g217	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	gebouw g218	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	gebouw g219	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	gebouw g220	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	gebouw g221	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	gebouw g222	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	gebouw g223	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	gebouw g224	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	gebouw g225	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

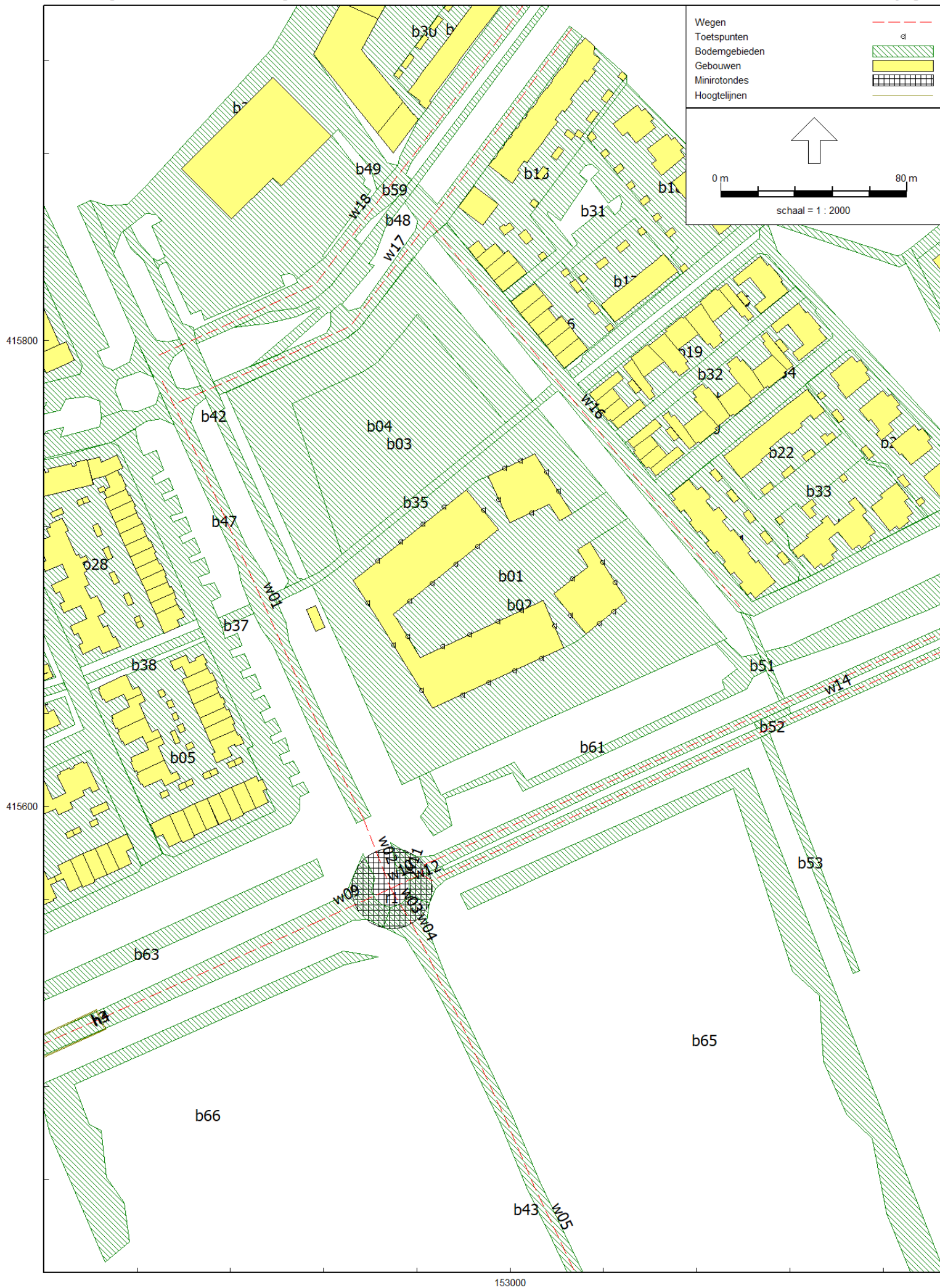
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g226	gebouw g226	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	gebouw g227	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	gebouw g228	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	gebouw g229	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	gebouw g230	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	gebouw g231	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	gebouw g232	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	gebouw g233	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	gebouw g234	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	gebouw g235	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	gebouw g236	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	gebouw g237	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	gebouw g238	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	gebouw g239	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	gebouw g240	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	gebouw g241	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	gebouw g242	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	gebouw g243	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	gebouw g244	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	gebouw g245	17,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	gebouw g246	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	gebouw g247	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	gebouw g248	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	gebouw g249	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	gebouw g250	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	gebouw g251	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	gebouw g252	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	gebouw g253	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	gebouw g254	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	gebouw g255	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	gebouw g256	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	gebouw g257	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	gebouw g258	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	gebouw g259	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	gebouw g260	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	gebouw g261	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	gebouw g262	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	gebouw g263	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	gebouw g264	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	gebouw g265	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	gebouw g266	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	gebouw g267	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	gebouw g268	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	gebouw g269	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	gebouw g270	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	gebouw g271	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	gebouw g272	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	gebouw g273	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	gebouw g274	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	gebouw g275	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	gebouw g276	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	gebouw g277	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	gebouw g278	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	gebouw g279	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	gebouw g280	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	gebouw g281	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	gebouw g282	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	gebouw g283	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	gebouw g284	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	gebouw g285	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	gebouw g286	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	gebouw g287	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	gebouw g288	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g289	gebouw g289	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	gebouw g290	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

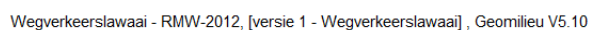
Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

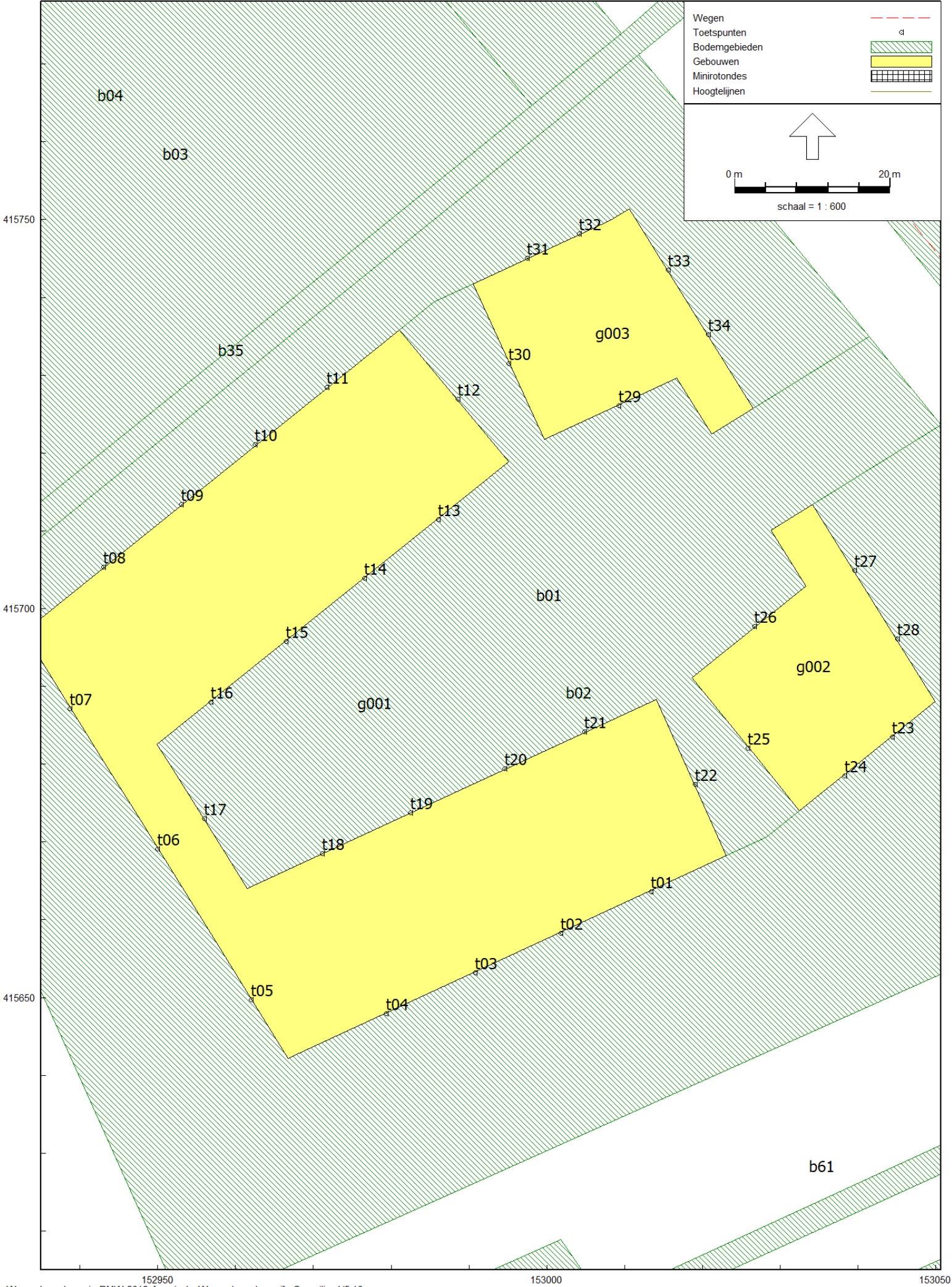
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153013,40	415663,63
t02	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153001,78	415658,25
t03	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152990,76	415653,16
t04	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152979,39	415647,90
t05	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152961,99	415649,71
t06	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152949,97	415669,09
t07	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152938,76	415687,15
t08	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152943,00	415705,34
t09	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152953,03	415713,41
t10	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152962,54	415721,06
t11	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152971,71	415728,44
t12	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152988,57	415726,95
t13	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152986,02	415711,46
t14	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152976,58	415703,86
t15	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152966,47	415695,73
t16	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152956,87	415688,00
t17	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152956,02	415673,02
t18	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152971,11	415668,53
t19	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152982,45	415673,77
t20	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152994,62	415679,40
t21	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153004,85	415684,14
t22	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153019,06	415677,42
t23	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153044,42	415683,50
t24	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153038,26	415678,54
t25	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153025,85	415682,04
t26	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153026,67	415697,71
t27	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153039,56	415704,88
t28	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153045,02	415696,08
t29	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153009,23	415726,04
t30	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152995,12	415731,46
t31	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	152997,48	415745,07
t32	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153004,20	415748,18
t33	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153015,58	415743,53
t34	toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	153020,73	415735,23

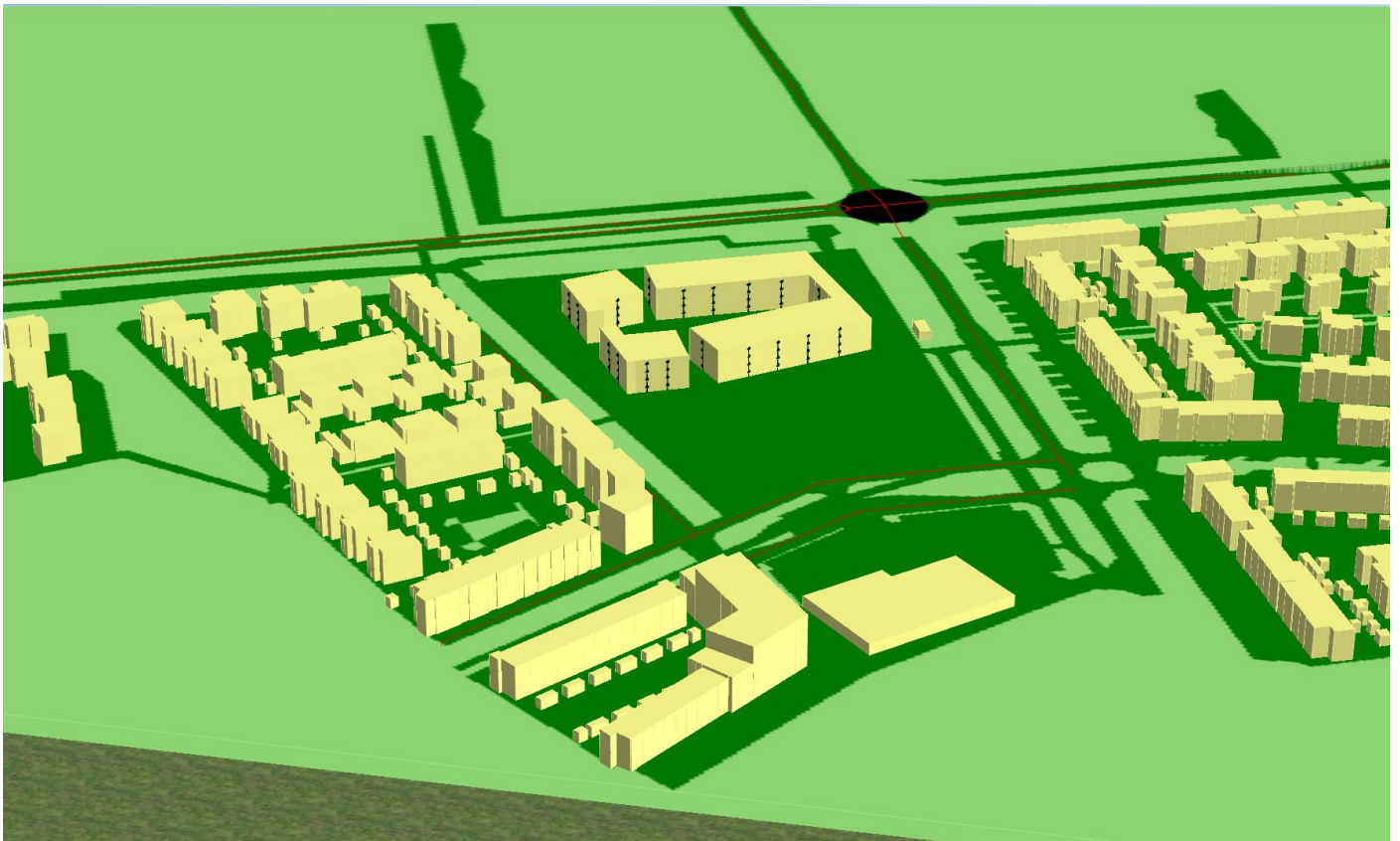
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hooghemaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	153013,40	415663,63	1,50	36,5	33,5	26,1	36,8
t01_B	toetspunt	153013,40	415663,63	4,50	37,8	34,9	27,5	38,1
t01_C	toetspunt	153013,40	415663,63	7,50	38,6	35,6	28,3	38,9
t01_D	toetspunt	153013,40	415663,63	10,50	38,9	36,0	28,6	39,2
t02_A	toetspunt	153001,78	415658,25	1,50	36,6	33,7	26,3	37,0
t02_B	toetspunt	153001,78	415658,25	4,50	38,1	35,1	27,7	38,4
t02_C	toetspunt	153001,78	415658,25	7,50	38,8	35,9	28,5	39,2
t02_D	toetspunt	153001,78	415658,25	10,50	39,2	36,2	28,9	39,5
t03_A	toetspunt	152990,76	415653,16	1,50	36,9	34,0	26,6	37,2
t03_B	toetspunt	152990,76	415653,16	4,50	38,3	35,4	28,0	38,7
t03_C	toetspunt	152990,76	415653,16	7,50	39,1	36,2	28,8	39,5
t03_D	toetspunt	152990,76	415653,16	10,50	39,5	36,5	29,2	39,8
t04_A	toetspunt	152979,39	415647,90	1,50	37,2	34,2	26,8	37,5
t04_B	toetspunt	152979,39	415647,90	4,50	38,6	35,7	28,3	38,9
t04_C	toetspunt	152979,39	415647,90	7,50	39,5	36,5	29,1	39,8
t04_D	toetspunt	152979,39	415647,90	10,50	39,8	36,8	29,5	40,1
t05_A	toetspunt	152961,99	415649,71	1,50	35,5	32,6	25,3	35,9
t05_B	toetspunt	152961,99	415649,71	4,50	36,8	33,9	26,6	37,2
t05_C	toetspunt	152961,99	415649,71	7,50	37,8	34,9	27,5	38,1
t05_D	toetspunt	152961,99	415649,71	10,50	38,3	35,3	28,0	38,6
t06_A	toetspunt	152949,97	415669,09	1,50	33,7	30,8	23,4	34,0
t06_B	toetspunt	152949,97	415669,09	4,50	34,8	31,9	24,5	35,1
t06_C	toetspunt	152949,97	415669,09	7,50	35,6	32,7	25,4	36,0
t06_D	toetspunt	152949,97	415669,09	10,50	36,4	33,5	26,1	36,7
t07_A	toetspunt	152938,76	415687,15	1,50	32,1	29,2	21,8	32,4
t07_B	toetspunt	152938,76	415687,15	4,50	32,9	30,0	22,7	33,3
t07_C	toetspunt	152938,76	415687,15	7,50	33,7	30,8	23,4	34,1
t07_D	toetspunt	152938,76	415687,15	10,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t08_A	toetspunt	152943,00	415705,34	1,50	8,0	5,0	-2,4	8,3
t08_B	toetspunt	152943,00	415705,34	4,50	9,8	6,7	-0,7	10,0
t08_C	toetspunt	152943,00	415705,34	7,50	12,9	9,9	2,5	13,2
t08_D	toetspunt	152943,00	415705,34	10,50	18,8	15,9	8,5	19,1
t09_A	toetspunt	152953,03	415713,41	1,50	7,7	4,6	-2,7	8,0
t09_B	toetspunt	152953,03	415713,41	4,50	9,6	6,5	-0,8	9,9
t09_C	toetspunt	152953,03	415713,41	7,50	12,4	9,4	2,0	12,7
t09_D	toetspunt	152953,03	415713,41	10,50	17,9	14,9	7,6	18,2
t10_A	toetspunt	152962,54	415721,06	1,50	7,7	4,7	-2,7	8,0
t10_B	toetspunt	152962,54	415721,06	4,50	9,7	6,7	-0,7	10,0
t10_C	toetspunt	152962,54	415721,06	7,50	12,6	9,5	2,2	12,8
t10_D	toetspunt	152962,54	415721,06	10,50	17,5	14,5	7,2	17,8
t11_A	toetspunt	152971,71	415728,44	1,50	7,5	4,5	-2,9	7,8
t11_B	toetspunt	152971,71	415728,44	4,50	9,8	6,8	-0,6	10,1
t11_C	toetspunt	152971,71	415728,44	7,50	13,3	10,3	2,9	13,6
t11_D	toetspunt	152971,71	415728,44	10,50	17,2	14,2	6,8	17,5
t12_A	toetspunt	152988,57	415726,95	1,50	13,2	10,2	2,8	13,5
t12_B	toetspunt	152988,57	415726,95	4,50	14,2	11,2	3,8	14,5
t12_C	toetspunt	152988,57	415726,95	7,50	15,7	12,7	5,4	16,0
t12_D	toetspunt	152988,57	415726,95	10,50	20,2	17,2	9,9	20,5
t13_A	toetspunt	152986,02	415711,46	1,50	20,6	17,6	10,2	20,9
t13_B	toetspunt	152986,02	415711,46	4,50	21,9	18,9	11,5	22,1
t13_C	toetspunt	152986,02	415711,46	7,50	23,5	20,5	13,1	23,8
t13_D	toetspunt	152986,02	415711,46	10,50	25,7	22,8	15,4	26,0
t14_A	toetspunt	152976,58	415703,86	1,50	18,7	15,7	8,3	19,0
t14_B	toetspunt	152976,58	415703,86	4,50	20,1	17,1	9,8	20,4
t14_C	toetspunt	152976,58	415703,86	7,50	22,1	19,1	11,7	22,4
t14_D	toetspunt	152976,58	415703,86	10,50	24,9	22,0	14,6	25,2
t15_A	toetspunt	152966,47	415695,73	1,50	15,6	12,6	5,2	15,9
t15_B	toetspunt	152966,47	415695,73	4,50	17,6	14,6	7,2	17,9
t15_C	toetspunt	152966,47	415695,73	7,50	20,2	17,2	9,8	20,5
t15_D	toetspunt	152966,47	415695,73	10,50	24,0	21,0	13,6	24,3
t16_A	toetspunt	152956,87	415688,00	1,50	15,3	12,2	4,9	15,5
t16_B	toetspunt	152956,87	415688,00	4,50	17,0	14,0	6,6	17,3
t16_C	toetspunt	152956,87	415688,00	7,50	19,7	16,7	9,3	20,0
t16_D	toetspunt	152956,87	415688,00	10,50	24,1	21,1	13,7	24,4
t17_A	toetspunt	152956,02	415673,02	1,50	13,9	10,8	3,5	14,1
t17_B	toetspunt	152956,02	415673,02	4,50	15,4	12,4	5,0	15,7
t17_C	toetspunt	152956,02	415673,02	7,50	17,9	14,9	7,5	18,2
t17_D	toetspunt	152956,02	415673,02	10,50	21,3	18,3	10,9	21,6
t18_A	toetspunt	152971,11	415668,53	1,50	11,4	8,3	1,0	11,7
t18_B	toetspunt	152971,11	415668,53	4,50	12,4	9,4	2,0	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hooghemaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	152971,11	415668,53	7,50	14,6	11,6	4,2	14,9
t18_D	toetspunt	152971,11	415668,53	10,50	16,9	13,9	6,6	17,2
t19_A	toetspunt	152982,45	415673,77	1,50	10,7	7,6	0,3	11,0
t19_B	toetspunt	152982,45	415673,77	4,50	12,4	9,4	2,0	12,7
t19_C	toetspunt	152982,45	415673,77	7,50	14,5	11,4	4,1	14,8
t19_D	toetspunt	152982,45	415673,77	10,50	16,8	13,8	6,4	17,1
t20_A	toetspunt	152994,62	415679,40	1,50	16,4	13,4	6,0	16,7
t20_B	toetspunt	152994,62	415679,40	4,50	16,9	13,9	6,5	17,2
t20_C	toetspunt	152994,62	415679,40	7,50	18,0	15,0	7,6	18,3
t20_D	toetspunt	152994,62	415679,40	10,50	19,8	16,8	9,4	20,1
t21_A	toetspunt	153004,85	415684,14	1,50	15,3	12,3	4,9	15,6
t21_B	toetspunt	153004,85	415684,14	4,50	15,6	12,6	5,3	15,9
t21_C	toetspunt	153004,85	415684,14	7,50	17,4	14,4	7,0	17,7
t21_D	toetspunt	153004,85	415684,14	10,50	19,8	16,8	9,5	20,1
t22_A	toetspunt	153019,06	415677,42	1,50	31,1	28,1	20,8	31,4
t22_B	toetspunt	153019,06	415677,42	4,50	32,7	29,7	22,3	33,0
t22_C	toetspunt	153019,06	415677,42	7,50	33,8	30,8	23,4	34,1
t22_D	toetspunt	153019,06	415677,42	10,50	34,3	31,3	23,9	34,5
t23_A	toetspunt	153044,42	415683,50	1,50	35,9	32,9	25,6	36,2
t23_B	toetspunt	153044,42	415683,50	4,50	37,2	34,2	26,9	37,5
t23_C	toetspunt	153044,42	415683,50	7,50	38,0	35,1	27,7	38,3
t23_D	toetspunt	153044,42	415683,50	10,50	38,4	35,5	28,1	38,7
t24_A	toetspunt	153038,26	415678,54	1,50	36,0	33,1	25,7	36,4
t24_B	toetspunt	153038,26	415678,54	4,50	37,4	34,4	27,0	37,7
t24_C	toetspunt	153038,26	415678,54	7,50	38,2	35,2	27,8	38,5
t24_D	toetspunt	153038,26	415678,54	10,50	38,5	35,6	28,2	38,8
t25_A	toetspunt	153025,85	415682,04	1,50	31,3	28,3	20,9	31,6
t25_B	toetspunt	153025,85	415682,04	4,50	32,8	29,8	22,4	33,1
t25_C	toetspunt	153025,85	415682,04	7,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t25_D	toetspunt	153025,85	415682,04	10,50	34,2	31,2	23,9	34,5
t26_A	toetspunt	153026,67	415697,71	1,50	20,6	17,6	10,3	20,9
t26_B	toetspunt	153026,67	415697,71	4,50	20,7	17,7	10,4	21,0
t26_C	toetspunt	153026,67	415697,71	7,50	21,6	18,6	11,2	21,9
t26_D	toetspunt	153026,67	415697,71	10,50	22,9	19,9	12,5	23,2
t27_A	toetspunt	153039,56	415704,88	1,50	29,5	26,5	19,1	29,8
t27_B	toetspunt	153039,56	415704,88	4,50	30,6	27,6	20,3	30,9
t27_C	toetspunt	153039,56	415704,88	7,50	31,6	28,6	21,3	31,9
t27_D	toetspunt	153039,56	415704,88	10,50	32,5	29,5	22,1	32,8
t28_A	toetspunt	153045,02	415696,08	1,50	31,0	28,0	20,6	31,3
t28_B	toetspunt	153045,02	415696,08	4,50	32,2	29,2	21,8	32,5
t28_C	toetspunt	153045,02	415696,08	7,50	33,2	30,2	22,8	33,5
t28_D	toetspunt	153045,02	415696,08	10,50	33,8	30,8	23,5	34,1
t29_A	toetspunt	153009,23	415726,04	1,50	22,6	19,6	12,3	22,9
t29_B	toetspunt	153009,23	415726,04	4,50	23,6	20,6	13,2	23,9
t29_C	toetspunt	153009,23	415726,04	7,50	25,0	22,0	14,6	25,3
t29_D	toetspunt	153009,23	415726,04	10,50	26,9	23,9	16,5	27,2
t30_A	toetspunt	152995,12	415731,46	1,50	16,4	13,4	6,0	16,7
t30_B	toetspunt	152995,12	415731,46	4,50	17,2	14,2	6,9	17,5
t30_C	toetspunt	152995,12	415731,46	7,50	18,2	15,2	7,9	18,5
t30_D	toetspunt	152995,12	415731,46	10,50	21,5	18,5	11,2	21,8
t31_A	toetspunt	152997,48	415745,07	1,50	13,2	10,2	2,9	13,5
t31_B	toetspunt	152997,48	415745,07	4,50	13,2	10,2	2,8	13,5
t31_C	toetspunt	152997,48	415745,07	7,50	13,6	10,6	3,3	13,9
t31_D	toetspunt	152997,48	415745,07	10,50	10,2	7,2	-0,2	10,5
t32_A	toetspunt	153004,20	415748,18	1,50	12,9	9,9	2,5	13,2
t32_B	toetspunt	153004,20	415748,18	4,50	12,7	9,7	2,4	13,0
t32_C	toetspunt	153004,20	415748,18	7,50	13,4	10,4	3,1	13,7
t32_D	toetspunt	153004,20	415748,18	10,50	11,2	8,2	0,8	11,5
t33_A	toetspunt	153015,58	415743,53	1,50	25,3	22,3	14,9	25,6
t33_B	toetspunt	153015,58	415743,53	4,50	25,8	22,8	15,4	26,0
t33_C	toetspunt	153015,58	415743,53	7,50	26,3	23,3	16,0	26,6
t33_D	toetspunt	153015,58	415743,53	10,50	27,0	24,0	16,6	27,3
t34_A	toetspunt	153020,73	415735,23	1,50	25,8	22,8	15,4	26,1
t34_B	toetspunt	153020,73	415735,23	4,50	26,6	23,6	16,2	26,9
t34_C	toetspunt	153020,73	415735,23	7,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t34_D	toetspunt	153020,73	415735,23	10,50	28,0	25,0	17,6	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlietdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	153013,40	415663,63	1,50	36,1	33,2	25,8	36,4
t01_B	toetspunt	153013,40	415663,63	4,50	37,0	34,2	26,8	37,4
t01_C	toetspunt	153013,40	415663,63	7,50	37,8	34,9	27,5	38,2
t01_D	toetspunt	153013,40	415663,63	10,50	38,5	35,6	28,2	38,9
t02_A	toetspunt	153001,78	415658,25	1,50	36,9	34,0	26,6	37,3
t02_B	toetspunt	153001,78	415658,25	4,50	38,0	35,1	27,7	38,3
t02_C	toetspunt	153001,78	415658,25	7,50	38,9	36,0	28,6	39,2
t02_D	toetspunt	153001,78	415658,25	10,50	39,5	36,6	29,2	39,8
t03_A	toetspunt	152990,76	415653,16	1,50	37,8	34,9	27,5	38,1
t03_B	toetspunt	152990,76	415653,16	4,50	39,0	36,1	28,7	39,4
t03_C	toetspunt	152990,76	415653,16	7,50	39,9	37,1	29,6	40,3
t03_D	toetspunt	152990,76	415653,16	10,50	40,4	37,5	30,1	40,7
t04_A	toetspunt	152979,39	415647,90	1,50	38,9	36,0	28,6	39,2
t04_B	toetspunt	152979,39	415647,90	4,50	40,3	37,5	30,0	40,7
t04_C	toetspunt	152979,39	415647,90	7,50	41,2	38,3	30,9	41,5
t04_D	toetspunt	152979,39	415647,90	10,50	41,5	38,6	31,2	41,8
t05_A	toetspunt	152961,99	415649,71	1,50	42,7	39,9	32,4	43,1
t05_B	toetspunt	152961,99	415649,71	4,50	44,5	41,7	34,3	44,9
t05_C	toetspunt	152961,99	415649,71	7,50	45,0	42,1	34,7	45,3
t05_D	toetspunt	152961,99	415649,71	10,50	45,2	42,4	34,9	45,6
t06_A	toetspunt	152949,97	415669,09	1,50	42,8	40,0	32,5	43,2
t06_B	toetspunt	152949,97	415669,09	4,50	44,6	41,8	34,3	45,0
t06_C	toetspunt	152949,97	415669,09	7,50	45,1	42,2	34,8	45,5
t06_D	toetspunt	152949,97	415669,09	10,50	45,4	42,5	35,1	45,7
t07_A	toetspunt	152938,76	415687,15	1,50	42,7	39,9	32,4	43,1
t07_B	toetspunt	152938,76	415687,15	4,50	44,6	41,8	34,3	45,0
t07_C	toetspunt	152938,76	415687,15	7,50	45,4	42,6	35,1	45,8
t07_D	toetspunt	152938,76	415687,15	10,50	45,8	42,9	35,5	46,1
t08_A	toetspunt	152943,00	415705,34	1,50	39,8	37,0	29,6	40,2
t08_B	toetspunt	152943,00	415705,34	4,50	41,8	38,9	31,5	42,1
t08_C	toetspunt	152943,00	415705,34	7,50	42,3	39,4	32,0	42,6
t08_D	toetspunt	152943,00	415705,34	10,50	42,4	39,5	32,1	42,7
t09_A	toetspunt	152953,03	415713,41	1,50	38,4	35,5	28,1	38,7
t09_B	toetspunt	152953,03	415713,41	4,50	39,9	37,1	29,7	40,3
t09_C	toetspunt	152953,03	415713,41	7,50	40,8	38,0	30,5	41,2
t09_D	toetspunt	152953,03	415713,41	10,50	41,0	38,2	30,7	41,4
t10_A	toetspunt	152962,54	415721,06	1,50	37,2	34,4	27,0	37,6
t10_B	toetspunt	152962,54	415721,06	4,50	38,6	35,8	28,3	39,0
t10_C	toetspunt	152962,54	415721,06	7,50	39,7	36,9	29,4	40,1
t10_D	toetspunt	152962,54	415721,06	10,50	39,9	37,1	29,6	40,3
t11_A	toetspunt	152971,71	415728,44	1,50	36,1	33,3	25,8	36,5
t11_B	toetspunt	152971,71	415728,44	4,50	37,4	34,5	27,1	37,7
t11_C	toetspunt	152971,71	415728,44	7,50	38,4	35,6	28,1	38,8
t11_D	toetspunt	152971,71	415728,44	10,50	38,9	36,0	28,6	39,2
t12_A	toetspunt	152988,57	415726,95	1,50	26,8	24,0	16,5	27,2
t12_B	toetspunt	152988,57	415726,95	4,50	27,2	24,3	16,9	27,5
t12_C	toetspunt	152988,57	415726,95	7,50	28,1	25,3	17,8	28,5
t12_D	toetspunt	152988,57	415726,95	10,50	29,4	26,5	19,0	29,7
t13_A	toetspunt	152986,02	415711,46	1,50	19,4	16,4	9,0	19,7
t13_B	toetspunt	152986,02	415711,46	4,50	21,0	18,0	10,6	21,3
t13_C	toetspunt	152986,02	415711,46	7,50	23,2	20,2	12,8	23,5
t13_D	toetspunt	152986,02	415711,46	10,50	26,4	23,4	16,0	26,7
t14_A	toetspunt	152976,58	415703,86	1,50	21,2	18,2	10,8	21,5
t14_B	toetspunt	152976,58	415703,86	4,50	22,4	19,4	12,0	22,7
t14_C	toetspunt	152976,58	415703,86	7,50	24,3	21,3	13,9	24,6
t14_D	toetspunt	152976,58	415703,86	10,50	27,1	24,1	16,7	27,4
t15_A	toetspunt	152966,47	415695,73	1,50	19,5	16,5	9,1	19,8
t15_B	toetspunt	152966,47	415695,73	4,50	21,2	18,2	10,8	21,5
t15_C	toetspunt	152966,47	415695,73	7,50	23,8	20,8	13,4	24,1
t15_D	toetspunt	152966,47	415695,73	10,50	27,3	24,3	16,9	27,6
t16_A	toetspunt	152956,87	415688,00	1,50	18,9	15,9	8,5	19,2
t16_B	toetspunt	152956,87	415688,00	4,50	20,5	17,5	10,1	20,8
t16_C	toetspunt	152956,87	415688,00	7,50	23,1	20,1	12,7	23,4
t16_D	toetspunt	152956,87	415688,00	10,50	27,5	24,4	17,1	27,7
t17_A	toetspunt	152956,02	415673,02	1,50	13,9	10,9	3,5	14,2
t17_B	toetspunt	152956,02	415673,02	4,50	15,2	12,2	4,8	15,5
t17_C	toetspunt	152956,02	415673,02	7,50	17,0	14,0	6,6	17,3
t17_D	toetspunt	152956,02	415673,02	10,50	20,6	17,6	10,2	20,9
t18_A	toetspunt	152971,11	415668,53	1,50	16,4	13,5	6,0	16,7
t18_B	toetspunt	152971,11	415668,53	4,50	18,2	15,3	7,8	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlietdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	152971,11	415668,53	7,50	20,9	17,9	10,5	21,2
t18_D	toetspunt	152971,11	415668,53	10,50	24,1	21,2	13,8	24,4
t19_A	toetspunt	152982,45	415673,77	1,50	18,8	15,8	8,4	19,0
t19_B	toetspunt	152982,45	415673,77	4,50	20,5	17,5	10,1	20,8
t19_C	toetspunt	152982,45	415673,77	7,50	22,8	19,8	12,4	23,1
t19_D	toetspunt	152982,45	415673,77	10,50	25,7	22,7	15,3	26,0
t20_A	toetspunt	152994,62	415679,40	1,50	19,3	16,3	8,8	19,5
t20_B	toetspunt	152994,62	415679,40	4,50	20,8	17,8	10,4	21,1
t20_C	toetspunt	152994,62	415679,40	7,50	22,7	19,7	12,3	22,9
t20_D	toetspunt	152994,62	415679,40	10,50	25,3	22,3	14,9	25,6
t21_A	toetspunt	153004,85	415684,14	1,50	19,7	16,7	9,3	20,0
t21_B	toetspunt	153004,85	415684,14	4,50	21,2	18,2	10,8	21,5
t21_C	toetspunt	153004,85	415684,14	7,50	23,1	20,1	12,7	23,4
t21_D	toetspunt	153004,85	415684,14	10,50	25,6	22,6	15,2	25,9
t22_A	toetspunt	153019,06	415677,42	1,50	30,4	27,4	20,1	30,7
t22_B	toetspunt	153019,06	415677,42	4,50	30,8	27,9	20,5	31,2
t22_C	toetspunt	153019,06	415677,42	7,50	31,3	28,4	21,0	31,6
t22_D	toetspunt	153019,06	415677,42	10,50	32,1	29,1	21,8	32,4
t23_A	toetspunt	153044,42	415683,50	1,50	34,5	31,6	24,2	34,9
t23_B	toetspunt	153044,42	415683,50	4,50	35,1	32,2	24,8	35,4
t23_C	toetspunt	153044,42	415683,50	7,50	35,6	32,6	25,3	35,9
t23_D	toetspunt	153044,42	415683,50	10,50	36,2	33,3	25,9	36,5
t24_A	toetspunt	153038,26	415678,54	1,50	34,6	31,7	24,3	34,9
t24_B	toetspunt	153038,26	415678,54	4,50	35,2	32,3	24,9	35,5
t24_C	toetspunt	153038,26	415678,54	7,50	35,7	32,8	25,4	36,0
t24_D	toetspunt	153038,26	415678,54	10,50	36,4	33,4	26,0	36,7
t25_A	toetspunt	153025,85	415682,04	1,50	30,1	27,2	19,8	30,5
t25_B	toetspunt	153025,85	415682,04	4,50	30,8	27,8	20,4	31,1
t25_C	toetspunt	153025,85	415682,04	7,50	31,2	28,3	20,9	31,5
t25_D	toetspunt	153025,85	415682,04	10,50	32,3	29,3	21,9	32,6
t26_A	toetspunt	153026,67	415697,71	1,50	20,2	17,2	9,7	20,4
t26_B	toetspunt	153026,67	415697,71	4,50	21,4	18,4	11,0	21,7
t26_C	toetspunt	153026,67	415697,71	7,50	23,2	20,2	12,8	23,5
t26_D	toetspunt	153026,67	415697,71	10,50	25,7	22,7	15,3	26,0
t27_A	toetspunt	153039,56	415704,88	1,50	28,2	25,2	17,9	28,5
t27_B	toetspunt	153039,56	415704,88	4,50	28,8	25,8	18,5	29,1
t27_C	toetspunt	153039,56	415704,88	7,50	28,4	25,4	18,1	28,7
t27_D	toetspunt	153039,56	415704,88	10,50	29,4	26,5	19,1	29,7
t28_A	toetspunt	153045,02	415696,08	1,50	29,5	26,6	19,2	29,9
t28_B	toetspunt	153045,02	415696,08	4,50	30,1	27,2	19,8	30,5
t28_C	toetspunt	153045,02	415696,08	7,50	30,3	27,3	19,9	30,6
t28_D	toetspunt	153045,02	415696,08	10,50	30,7	27,7	20,4	31,0
t29_A	toetspunt	153009,23	415726,04	1,50	19,5	16,5	9,1	19,8
t29_B	toetspunt	153009,23	415726,04	4,50	20,8	17,8	10,4	21,1
t29_C	toetspunt	153009,23	415726,04	7,50	22,9	19,9	12,5	23,2
t29_D	toetspunt	153009,23	415726,04	10,50	26,0	23,0	15,6	26,3
t30_A	toetspunt	152995,12	415731,46	1,50	22,7	19,9	12,4	23,1
t30_B	toetspunt	152995,12	415731,46	4,50	23,3	20,4	13,0	23,6
t30_C	toetspunt	152995,12	415731,46	7,50	24,8	21,9	14,5	25,2
t30_D	toetspunt	152995,12	415731,46	10,50	27,8	24,8	17,4	28,1
t31_A	toetspunt	152997,48	415745,07	1,50	32,8	29,9	22,5	33,1
t31_B	toetspunt	152997,48	415745,07	4,50	33,7	30,9	23,4	34,1
t31_C	toetspunt	152997,48	415745,07	7,50	34,5	31,7	24,2	34,9
t31_D	toetspunt	152997,48	415745,07	10,50	35,2	32,4	24,9	35,6
t32_A	toetspunt	153004,20	415748,18	1,50	32,4	29,6	22,1	32,8
t32_B	toetspunt	153004,20	415748,18	4,50	33,3	30,4	23,0	33,6
t32_C	toetspunt	153004,20	415748,18	7,50	33,9	31,1	23,6	34,3
t32_D	toetspunt	153004,20	415748,18	10,50	34,5	31,7	24,2	34,9
t33_A	toetspunt	153015,58	415743,53	1,50	25,7	22,9	15,4	26,0
t33_B	toetspunt	153015,58	415743,53	4,50	25,6	22,8	15,3	26,0
t33_C	toetspunt	153015,58	415743,53	7,50	25,7	22,8	15,4	26,0
t33_D	toetspunt	153015,58	415743,53	10,50	22,9	19,9	12,6	23,2
t34_A	toetspunt	153020,73	415735,23	1,50	27,0	24,2	16,7	27,4
t34_B	toetspunt	153020,73	415735,23	4,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t34_C	toetspunt	153020,73	415735,23	7,50	27,4	24,5	17,1	27,7
t34_D	toetspunt	153020,73	415735,23	10,50	24,0	21,1	13,7	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groote Wielenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	153013,40	415663,63	1,50	--	--	--	--
t01_B	toetspunt	153013,40	415663,63	4,50	--	--	--	--
t01_C	toetspunt	153013,40	415663,63	7,50	--	--	--	--
t01_D	toetspunt	153013,40	415663,63	10,50	--	--	--	--
t02_A	toetspunt	153001,78	415658,25	1,50	--	--	--	--
t02_B	toetspunt	153001,78	415658,25	4,50	--	--	--	--
t02_C	toetspunt	153001,78	415658,25	7,50	--	--	--	--
t02_D	toetspunt	153001,78	415658,25	10,50	--	--	--	--
t03_A	toetspunt	152990,76	415653,16	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	152990,76	415653,16	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	152990,76	415653,16	7,50	--	--	--	--
t03_D	toetspunt	152990,76	415653,16	10,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	152979,39	415647,90	1,50	--	--	--	--
t04_B	toetspunt	152979,39	415647,90	4,50	--	--	--	--
t04_C	toetspunt	152979,39	415647,90	7,50	--	--	--	--
t04_D	toetspunt	152979,39	415647,90	10,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	152961,99	415649,71	1,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t05_B	toetspunt	152961,99	415649,71	4,50	27,0	24,0	16,6	27,3
t05_C	toetspunt	152961,99	415649,71	7,50	27,6	24,6	17,2	27,9
t05_D	toetspunt	152961,99	415649,71	10,50	28,2	25,3	17,8	28,5
t06_A	toetspunt	152949,97	415669,09	1,50	29,6	26,7	19,3	30,0
t06_B	toetspunt	152949,97	415669,09	4,50	28,7	25,7	18,3	29,0
t06_C	toetspunt	152949,97	415669,09	7,50	29,5	26,6	19,1	29,8
t06_D	toetspunt	152949,97	415669,09	10,50	30,4	27,5	20,0	30,7
t07_A	toetspunt	152938,76	415687,15	1,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t07_B	toetspunt	152938,76	415687,15	4,50	30,7	27,8	20,3	31,0
t07_C	toetspunt	152938,76	415687,15	7,50	31,6	28,7	21,2	31,9
t07_D	toetspunt	152938,76	415687,15	10,50	32,6	29,7	22,2	32,9
t08_A	toetspunt	152943,00	415705,34	1,50	38,8	35,9	28,5	39,1
t08_B	toetspunt	152943,00	415705,34	4,50	39,8	36,9	29,5	40,2
t08_C	toetspunt	152943,00	415705,34	7,50	40,6	37,7	30,3	41,0
t08_D	toetspunt	152943,00	415705,34	10,50	41,3	38,4	30,9	41,6
t09_A	toetspunt	152953,03	415713,41	1,50	39,1	36,2	28,8	39,5
t09_B	toetspunt	152953,03	415713,41	4,50	40,2	37,3	29,8	40,5
t09_C	toetspunt	152953,03	415713,41	7,50	41,0	38,1	30,6	41,3
t09_D	toetspunt	152953,03	415713,41	10,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t10_A	toetspunt	152962,54	415721,06	1,50	39,4	36,5	29,1	39,8
t10_B	toetspunt	152962,54	415721,06	4,50	40,5	37,6	30,1	40,8
t10_C	toetspunt	152962,54	415721,06	7,50	41,3	38,4	30,9	41,6
t10_D	toetspunt	152962,54	415721,06	10,50	41,9	39,0	31,6	42,2
t11_A	toetspunt	152971,71	415728,44	1,50	39,4	36,5	29,0	39,7
t11_B	toetspunt	152971,71	415728,44	4,50	40,5	37,6	30,1	40,8
t11_C	toetspunt	152971,71	415728,44	7,50	41,4	38,4	31,0	41,7
t11_D	toetspunt	152971,71	415728,44	10,50	42,0	39,1	31,6	42,3
t12_A	toetspunt	152988,57	415726,95	1,50	37,3	34,4	27,0	37,7
t12_B	toetspunt	152988,57	415726,95	4,50	38,1	35,2	27,7	38,4
t12_C	toetspunt	152988,57	415726,95	7,50	38,9	36,0	28,5	39,2
t12_D	toetspunt	152988,57	415726,95	10,50	39,6	36,7	29,3	40,0
t13_A	toetspunt	152986,02	415711,46	1,50	17,2	14,2	6,7	17,5
t13_B	toetspunt	152986,02	415711,46	4,50	18,3	15,2	7,8	18,5
t13_C	toetspunt	152986,02	415711,46	7,50	19,8	16,8	9,3	20,1
t13_D	toetspunt	152986,02	415711,46	10,50	21,9	18,9	11,5	22,2
t14_A	toetspunt	152976,58	415703,86	1,50	16,5	13,5	6,1	16,8
t14_B	toetspunt	152976,58	415703,86	4,50	17,7	14,7	7,2	18,0
t14_C	toetspunt	152976,58	415703,86	7,50	19,5	16,5	9,0	19,8
t14_D	toetspunt	152976,58	415703,86	10,50	21,8	18,7	11,3	22,0
t15_A	toetspunt	152966,47	415695,73	1,50	16,3	13,3	5,8	16,5
t15_B	toetspunt	152966,47	415695,73	4,50	17,6	14,5	7,1	17,8
t15_C	toetspunt	152966,47	415695,73	7,50	19,6	16,6	9,1	19,9
t15_D	toetspunt	152966,47	415695,73	10,50	22,0	18,9	11,5	22,2
t16_A	toetspunt	152956,87	415688,00	1,50	15,7	12,6	5,2	15,9
t16_B	toetspunt	152956,87	415688,00	4,50	17,0	13,9	6,5	17,2
t16_C	toetspunt	152956,87	415688,00	7,50	19,2	16,2	8,7	19,5
t16_D	toetspunt	152956,87	415688,00	10,50	21,7	18,7	11,2	22,0
t17_A	toetspunt	152956,02	415673,02	1,50	18,0	14,9	7,5	18,2
t17_B	toetspunt	152956,02	415673,02	4,50	19,5	16,5	9,0	19,8
t17_C	toetspunt	152956,02	415673,02	7,50	22,5	19,5	12,0	22,8
t17_D	toetspunt	152956,02	415673,02	10,50	27,2	24,2	16,7	27,4
t18_A	toetspunt	152971,11	415668,53	1,50	19,1	16,1	8,7	19,4
t18_B	toetspunt	152971,11	415668,53	4,50	20,7	17,7	10,2	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groote Wielenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	152971,11	415668,53	7,50	23,5	20,4	13,0	23,7
t18_D	toetspunt	152971,11	415668,53	10,50	27,2	24,2	16,7	27,4
t19_A	toetspunt	152982,45	415673,77	1,50	19,1	16,0	8,6	19,3
t19_B	toetspunt	152982,45	415673,77	4,50	20,6	17,5	10,1	20,8
t19_C	toetspunt	152982,45	415673,77	7,50	23,1	20,1	12,7	23,4
t19_D	toetspunt	152982,45	415673,77	10,50	26,6	23,6	16,1	26,8
t20_A	toetspunt	152994,62	415679,40	1,50	25,2	22,2	14,8	25,5
t20_B	toetspunt	152994,62	415679,40	4,50	25,4	22,4	15,0	25,7
t20_C	toetspunt	152994,62	415679,40	7,50	26,7	23,7	16,3	27,0
t20_D	toetspunt	152994,62	415679,40	10,50	28,7	25,7	18,3	29,0
t21_A	toetspunt	153004,85	415684,14	1,50	28,4	25,4	18,0	28,7
t21_B	toetspunt	153004,85	415684,14	4,50	28,4	25,4	18,0	28,7
t21_C	toetspunt	153004,85	415684,14	7,50	29,2	26,2	18,8	29,5
t21_D	toetspunt	153004,85	415684,14	10,50	30,6	27,6	20,2	30,9
t22_A	toetspunt	153019,06	415677,42	1,50	22,3	19,4	11,9	22,6
t22_B	toetspunt	153019,06	415677,42	4,50	22,3	19,4	11,9	22,6
t22_C	toetspunt	153019,06	415677,42	7,50	23,1	20,1	12,7	23,4
t22_D	toetspunt	153019,06	415677,42	10,50	24,5	21,6	14,1	24,8
t23_A	toetspunt	153044,42	415683,50	1,50	--	--	--	--
t23_B	toetspunt	153044,42	415683,50	4,50	--	--	--	--
t23_C	toetspunt	153044,42	415683,50	7,50	--	--	--	--
t23_D	toetspunt	153044,42	415683,50	10,50	--	--	--	--
t24_A	toetspunt	153038,26	415678,54	1,50	--	--	--	--
t24_B	toetspunt	153038,26	415678,54	4,50	--	--	--	--
t24_C	toetspunt	153038,26	415678,54	7,50	--	--	--	--
t24_D	toetspunt	153038,26	415678,54	10,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt	153025,85	415682,04	1,50	13,5	10,4	3,0	13,7
t25_B	toetspunt	153025,85	415682,04	4,50	14,9	11,8	4,4	15,1
t25_C	toetspunt	153025,85	415682,04	7,50	17,4	14,3	6,9	17,6
t25_D	toetspunt	153025,85	415682,04	10,50	20,0	16,9	9,5	20,2
t26_A	toetspunt	153026,67	415697,71	1,50	28,8	25,9	18,4	29,1
t26_B	toetspunt	153026,67	415697,71	4,50	28,9	26,0	18,5	29,2
t26_C	toetspunt	153026,67	415697,71	7,50	29,1	26,1	18,7	29,4
t26_D	toetspunt	153026,67	415697,71	10,50	30,4	27,4	20,0	30,7
t27_A	toetspunt	153039,56	415704,88	1,50	30,3	27,4	20,0	30,6
t27_B	toetspunt	153039,56	415704,88	4,50	30,9	28,0	20,6	31,3
t27_C	toetspunt	153039,56	415704,88	7,50	30,0	27,1	19,7	30,3
t27_D	toetspunt	153039,56	415704,88	10,50	29,6	26,6	19,2	29,9
t28_A	toetspunt	153045,02	415696,08	1,50	28,9	26,1	18,6	29,3
t28_B	toetspunt	153045,02	415696,08	4,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t28_C	toetspunt	153045,02	415696,08	7,50	28,5	25,6	18,2	28,8
t28_D	toetspunt	153045,02	415696,08	10,50	29,1	26,2	18,7	29,4
t29_A	toetspunt	153009,23	415726,04	1,50	21,8	18,9	11,4	22,1
t29_B	toetspunt	153009,23	415726,04	4,50	21,9	18,9	11,5	22,2
t29_C	toetspunt	153009,23	415726,04	7,50	22,6	19,6	12,2	22,9
t29_D	toetspunt	153009,23	415726,04	10,50	24,0	21,0	13,5	24,2
t30_A	toetspunt	152995,12	415731,46	1,50	36,9	34,0	26,6	37,2
t30_B	toetspunt	152995,12	415731,46	4,50	37,9	35,0	27,5	38,2
t30_C	toetspunt	152995,12	415731,46	7,50	38,7	35,8	28,3	39,0
t30_D	toetspunt	152995,12	415731,46	10,50	39,4	36,4	29,0	39,7
t31_A	toetspunt	152997,48	415745,07	1,50	39,4	36,5	29,1	39,7
t31_B	toetspunt	152997,48	415745,07	4,50	40,5	37,6	30,1	40,8
t31_C	toetspunt	152997,48	415745,07	7,50	41,4	38,4	31,0	41,7
t31_D	toetspunt	152997,48	415745,07	10,50	42,0	39,1	31,6	42,3
t32_A	toetspunt	153004,20	415748,18	1,50	39,4	36,5	29,0	39,7
t32_B	toetspunt	153004,20	415748,18	4,50	40,4	37,5	30,1	40,7
t32_C	toetspunt	153004,20	415748,18	7,50	41,3	38,4	30,9	41,6
t32_D	toetspunt	153004,20	415748,18	10,50	41,9	39,0	31,6	42,3
t33_A	toetspunt	153015,58	415743,53	1,50	33,7	30,8	23,4	34,0
t33_B	toetspunt	153015,58	415743,53	4,50	34,5	31,6	24,1	34,8
t33_C	toetspunt	153015,58	415743,53	7,50	35,3	32,3	24,9	35,6
t33_D	toetspunt	153015,58	415743,53	10,50	36,0	33,1	25,7	36,3
t34_A	toetspunt	153020,73	415735,23	1,50	32,4	29,5	22,0	32,7
t34_B	toetspunt	153020,73	415735,23	4,50	33,0	30,1	22,7	33,3
t34_C	toetspunt	153020,73	415735,23	7,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t34_D	toetspunt	153020,73	415735,23	10,50	34,6	31,7	24,3	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooiwagen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	153013,40	415663,63	1,50	20,1	17,3	9,8	20,5
t01_B	toetspunt	153013,40	415663,63	4,50	21,8	18,9	11,4	22,1
t01_C	toetspunt	153013,40	415663,63	7,50	23,1	20,2	12,7	23,4
t01_D	toetspunt	153013,40	415663,63	10,50	23,2	20,3	12,8	23,5
t02_A	toetspunt	153001,78	415658,25	1,50	18,7	15,9	8,4	19,1
t02_B	toetspunt	153001,78	415658,25	4,50	20,2	17,3	9,8	20,5
t02_C	toetspunt	153001,78	415658,25	7,50	21,3	18,4	11,0	21,6
t02_D	toetspunt	153001,78	415658,25	10,50	21,9	19,0	11,5	22,2
t03_A	toetspunt	152990,76	415653,16	1,50	17,6	14,7	7,3	17,9
t03_B	toetspunt	152990,76	415653,16	4,50	18,9	16,0	8,6	19,2
t03_C	toetspunt	152990,76	415653,16	7,50	19,9	17,0	9,6	20,3
t03_D	toetspunt	152990,76	415653,16	10,50	20,8	17,9	10,4	21,1
t04_A	toetspunt	152979,39	415647,90	1,50	16,6	13,7	6,2	16,9
t04_B	toetspunt	152979,39	415647,90	4,50	17,8	14,9	7,4	18,1
t04_C	toetspunt	152979,39	415647,90	7,50	18,7	15,8	8,3	19,0
t04_D	toetspunt	152979,39	415647,90	10,50	19,5	16,6	9,2	19,9
t05_A	toetspunt	152961,99	415649,71	1,50	7,7	4,8	-2,6	8,0
t05_B	toetspunt	152961,99	415649,71	4,50	8,5	5,6	-1,9	8,8
t05_C	toetspunt	152961,99	415649,71	7,50	9,0	6,1	-1,4	9,3
t05_D	toetspunt	152961,99	415649,71	10,50	9,7	6,7	-0,7	10,0
t06_A	toetspunt	152949,97	415669,09	1,50	17,2	14,3	6,8	17,5
t06_B	toetspunt	152949,97	415669,09	4,50	11,6	8,7	1,2	11,9
t06_C	toetspunt	152949,97	415669,09	7,50	12,0	9,0	1,6	12,3
t06_D	toetspunt	152949,97	415669,09	10,50	12,8	9,8	2,4	13,1
t07_A	toetspunt	152938,76	415687,15	1,50	15,4	12,5	5,0	15,7
t07_B	toetspunt	152938,76	415687,15	4,50	13,2	10,3	2,9	13,6
t07_C	toetspunt	152938,76	415687,15	7,50	13,8	10,9	3,4	14,1
t07_D	toetspunt	152938,76	415687,15	10,50	14,3	11,4	4,0	14,7
t08_A	toetspunt	152943,00	415705,34	1,50	27,1	24,2	16,7	27,4
t08_B	toetspunt	152943,00	415705,34	4,50	28,2	25,3	17,9	28,5
t08_C	toetspunt	152943,00	415705,34	7,50	29,0	26,1	18,7	29,3
t08_D	toetspunt	152943,00	415705,34	10,50	29,7	26,8	19,4	30,1
t09_A	toetspunt	152953,03	415713,41	1,50	28,0	25,1	17,7	28,3
t09_B	toetspunt	152953,03	415713,41	4,50	29,3	26,4	19,0	29,7
t09_C	toetspunt	152953,03	415713,41	7,50	30,2	27,3	19,9	30,5
t09_D	toetspunt	152953,03	415713,41	10,50	30,8	27,9	20,5	31,2
t10_A	toetspunt	152962,54	415721,06	1,50	29,4	26,5	19,0	29,7
t10_B	toetspunt	152962,54	415721,06	4,50	30,7	27,8	20,4	31,1
t10_C	toetspunt	152962,54	415721,06	7,50	31,6	28,7	21,3	32,0
t10_D	toetspunt	152962,54	415721,06	10,50	32,1	29,2	21,7	32,4
t11_A	toetspunt	152971,71	415728,44	1,50	30,3	27,4	20,0	30,7
t11_B	toetspunt	152971,71	415728,44	4,50	31,8	28,9	21,5	32,2
t11_C	toetspunt	152971,71	415728,44	7,50	32,8	29,9	22,4	33,1
t11_D	toetspunt	152971,71	415728,44	10,50	33,0	30,1	22,6	33,3
t12_A	toetspunt	152988,57	415726,95	1,50	26,3	23,4	16,0	26,6
t12_B	toetspunt	152988,57	415726,95	4,50	27,5	24,6	17,1	27,8
t12_C	toetspunt	152988,57	415726,95	7,50	28,4	25,5	18,0	28,7
t12_D	toetspunt	152988,57	415726,95	10,50	29,2	26,2	18,8	29,5
t13_A	toetspunt	152986,02	415711,46	1,50	25,9	23,0	15,6	26,3
t13_B	toetspunt	152986,02	415711,46	4,50	27,1	24,2	16,7	27,4
t13_C	toetspunt	152986,02	415711,46	7,50	28,3	25,4	17,9	28,6
t13_D	toetspunt	152986,02	415711,46	10,50	28,5	25,6	18,1	28,8
t14_A	toetspunt	152976,58	415703,86	1,50	25,1	22,2	14,7	25,4
t14_B	toetspunt	152976,58	415703,86	4,50	26,0	23,1	15,6	26,3
t14_C	toetspunt	152976,58	415703,86	7,50	27,1	24,2	16,8	27,5
t14_D	toetspunt	152976,58	415703,86	10,50	27,6	24,7	17,2	27,9
t15_A	toetspunt	152966,47	415695,73	1,50	25,2	22,2	14,8	25,5
t15_B	toetspunt	152966,47	415695,73	4,50	25,9	23,0	15,5	26,2
t15_C	toetspunt	152966,47	415695,73	7,50	26,9	24,0	16,5	27,2
t15_D	toetspunt	152966,47	415695,73	10,50	27,6	24,7	17,3	28,0
t16_A	toetspunt	152956,87	415688,00	1,50	24,2	21,3	13,8	24,5
t16_B	toetspunt	152956,87	415688,00	4,50	25,0	22,1	14,6	25,3
t16_C	toetspunt	152956,87	415688,00	7,50	25,9	23,0	15,5	26,2
t16_D	toetspunt	152956,87	415688,00	10,50	26,8	23,9	16,4	27,1
t17_A	toetspunt	152956,02	415673,02	1,50	24,5	21,6	14,1	24,8
t17_B	toetspunt	152956,02	415673,02	4,50	25,3	22,4	14,9	25,6
t17_C	toetspunt	152956,02	415673,02	7,50	26,2	23,3	15,8	26,5
t17_D	toetspunt	152956,02	415673,02	10,50	27,2	24,2	16,8	27,5
t18_A	toetspunt	152971,11	415668,53	1,50	24,5	21,6	14,1	24,8
t18_B	toetspunt	152971,11	415668,53	4,50	25,2	22,3	14,8	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooiwagen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	152971,11	415668,53	7,50	26,2	23,2	15,8	26,5
t18_D	toetspunt	152971,11	415668,53	10,50	27,1	24,2	16,7	27,4
t19_A	toetspunt	152982,45	415673,77	1,50	25,5	22,6	15,1	25,8
t19_B	toetspunt	152982,45	415673,77	4,50	26,2	23,3	15,8	26,5
t19_C	toetspunt	152982,45	415673,77	7,50	27,2	24,3	16,8	27,5
t19_D	toetspunt	152982,45	415673,77	10,50	28,0	25,1	17,6	28,3
t20_A	toetspunt	152994,62	415679,40	1,50	27,0	24,1	16,6	27,3
t20_B	toetspunt	152994,62	415679,40	4,50	28,0	25,1	17,6	28,3
t20_C	toetspunt	152994,62	415679,40	7,50	29,1	26,2	18,7	29,4
t20_D	toetspunt	152994,62	415679,40	10,50	29,5	26,6	19,2	29,9
t21_A	toetspunt	153004,85	415684,14	1,50	26,9	24,0	16,5	27,2
t21_B	toetspunt	153004,85	415684,14	4,50	28,3	25,3	17,9	28,6
t21_C	toetspunt	153004,85	415684,14	7,50	29,4	26,5	19,1	29,7
t21_D	toetspunt	153004,85	415684,14	10,50	29,6	26,7	19,2	29,9
t22_A	toetspunt	153019,06	415677,42	1,50	11,6	8,6	1,2	11,9
t22_B	toetspunt	153019,06	415677,42	4,50	13,9	10,9	3,4	14,1
t22_C	toetspunt	153019,06	415677,42	7,50	17,3	14,2	6,8	17,5
t22_D	toetspunt	153019,06	415677,42	10,50	20,5	17,5	10,0	20,8
t23_A	toetspunt	153044,42	415683,50	1,50	31,0	28,1	20,6	31,3
t23_B	toetspunt	153044,42	415683,50	4,50	33,2	30,3	22,9	33,6
t23_C	toetspunt	153044,42	415683,50	7,50	33,4	30,5	23,0	33,7
t23_D	toetspunt	153044,42	415683,50	10,50	33,3	30,4	23,0	33,6
t24_A	toetspunt	153038,26	415678,54	1,50	29,3	26,4	19,0	29,6
t24_B	toetspunt	153038,26	415678,54	4,50	31,6	28,7	21,2	31,9
t24_C	toetspunt	153038,26	415678,54	7,50	32,0	29,0	21,6	32,3
t24_D	toetspunt	153038,26	415678,54	10,50	31,9	29,0	21,6	32,2
t25_A	toetspunt	153025,85	415682,04	1,50	21,4	18,5	11,1	21,8
t25_B	toetspunt	153025,85	415682,04	4,50	22,8	19,9	12,4	23,1
t25_C	toetspunt	153025,85	415682,04	7,50	24,2	21,2	13,8	24,5
t25_D	toetspunt	153025,85	415682,04	10,50	24,4	21,4	14,0	24,7
t26_A	toetspunt	153026,67	415697,71	1,50	25,1	22,2	14,7	25,4
t26_B	toetspunt	153026,67	415697,71	4,50	26,7	23,8	16,3	27,0
t26_C	toetspunt	153026,67	415697,71	7,50	27,8	24,9	17,4	28,1
t26_D	toetspunt	153026,67	415697,71	10,50	28,3	25,3	17,9	28,6
t27_A	toetspunt	153039,56	415704,88	1,50	37,6	34,7	27,3	37,9
t27_B	toetspunt	153039,56	415704,88	4,50	39,5	36,6	29,2	39,9
t27_C	toetspunt	153039,56	415704,88	7,50	39,7	36,8	29,3	40,0
t27_D	toetspunt	153039,56	415704,88	10,50	39,6	36,7	29,3	40,0
t28_A	toetspunt	153045,02	415696,08	1,50	37,0	34,2	26,7	37,4
t28_B	toetspunt	153045,02	415696,08	4,50	39,0	36,1	28,7	39,4
t28_C	toetspunt	153045,02	415696,08	7,50	39,2	36,3	28,9	39,5
t28_D	toetspunt	153045,02	415696,08	10,50	39,2	36,3	28,8	39,5
t29_A	toetspunt	153009,23	415726,04	1,50	25,1	22,3	14,8	25,5
t29_B	toetspunt	153009,23	415726,04	4,50	26,5	23,6	16,1	26,8
t29_C	toetspunt	153009,23	415726,04	7,50	27,7	24,8	17,3	28,0
t29_D	toetspunt	153009,23	415726,04	10,50	28,2	25,3	17,8	28,5
t30_A	toetspunt	152995,12	415731,46	1,50	27,6	24,7	17,2	27,9
t30_B	toetspunt	152995,12	415731,46	4,50	28,8	25,9	18,4	29,1
t30_C	toetspunt	152995,12	415731,46	7,50	29,6	26,7	19,3	29,9
t30_D	toetspunt	152995,12	415731,46	10,50	29,8	26,9	19,5	30,1
t31_A	toetspunt	152997,48	415745,07	1,50	34,8	31,9	24,5	35,2
t31_B	toetspunt	152997,48	415745,07	4,50	36,8	33,9	26,5	37,2
t31_C	toetspunt	152997,48	415745,07	7,50	37,1	34,2	26,8	37,5
t31_D	toetspunt	152997,48	415745,07	10,50	37,1	34,2	26,7	37,4
t32_A	toetspunt	153004,20	415748,18	1,50	35,9	33,0	25,6	36,3
t32_B	toetspunt	153004,20	415748,18	4,50	37,8	34,9	27,4	38,1
t32_C	toetspunt	153004,20	415748,18	7,50	38,0	35,1	27,6	38,3
t32_D	toetspunt	153004,20	415748,18	10,50	37,9	35,0	27,6	38,2
t33_A	toetspunt	153015,58	415743,53	1,50	38,8	35,9	28,5	39,1
t33_B	toetspunt	153015,58	415743,53	4,50	40,5	37,6	30,2	40,8
t33_C	toetspunt	153015,58	415743,53	7,50	40,7	37,8	30,3	41,0
t33_D	toetspunt	153015,58	415743,53	10,50	40,6	37,6	30,2	40,9
t34_A	toetspunt	153020,73	415735,23	1,50	38,5	35,6	28,1	38,8
t34_B	toetspunt	153020,73	415735,23	4,50	40,3	37,4	29,9	40,6
t34_C	toetspunt	153020,73	415735,23	7,50	40,4	37,5	30,1	40,7
t34_D	toetspunt	153020,73	415735,23	10,50	40,3	37,4	30,0	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	153013,40	415663,63	1,50	44,3	41,4	34,0	44,7
t01_B	toetspunt	153013,40	415663,63	4,50	45,5	42,6	35,2	45,8
t01_C	toetspunt	153013,40	415663,63	7,50	46,3	43,4	36,0	46,6
t01_D	toetspunt	153013,40	415663,63	10,50	46,8	43,9	36,5	47,1
t02_A	toetspunt	153001,78	415658,25	1,50	44,8	41,9	34,5	45,2
t02_B	toetspunt	153001,78	415658,25	4,50	46,1	43,2	35,8	46,4
t02_C	toetspunt	153001,78	415658,25	7,50	46,9	44,0	36,6	47,2
t02_D	toetspunt	153001,78	415658,25	10,50	47,4	44,4	37,1	47,7
t03_A	toetspunt	152990,76	415653,16	1,50	45,4	42,5	35,1	45,7
t03_B	toetspunt	152990,76	415653,16	4,50	46,7	43,8	36,4	47,1
t03_C	toetspunt	152990,76	415653,16	7,50	47,6	44,7	37,3	47,9
t03_D	toetspunt	152990,76	415653,16	10,50	48,0	45,1	37,7	48,3
t04_A	toetspunt	152979,39	415647,90	1,50	46,1	43,2	35,8	46,5
t04_B	toetspunt	152979,39	415647,90	4,50	47,6	44,7	37,3	47,9
t04_C	toetspunt	152979,39	415647,90	7,50	48,4	45,5	38,1	48,7
t04_D	toetspunt	152979,39	415647,90	10,50	48,7	45,8	38,4	49,1
t05_A	toetspunt	152961,99	415649,71	1,50	48,7	45,8	38,4	49,0
t05_B	toetspunt	152961,99	415649,71	4,50	50,3	47,4	40,0	50,6
t05_C	toetspunt	152961,99	415649,71	7,50	50,8	47,9	40,5	51,2
t05_D	toetspunt	152961,99	415649,71	10,50	51,1	48,2	40,8	51,4
t06_A	toetspunt	152949,97	415669,09	1,50	48,5	45,6	38,2	48,9
t06_B	toetspunt	152949,97	415669,09	4,50	50,2	47,3	39,9	50,5
t06_C	toetspunt	152949,97	415669,09	7,50	50,7	47,8	40,4	51,0
t06_D	toetspunt	152949,97	415669,09	10,50	51,0	48,2	40,7	51,4
t07_A	toetspunt	152938,76	415687,15	1,50	48,3	45,4	38,0	48,6
t07_B	toetspunt	152938,76	415687,15	4,50	50,1	47,2	39,8	50,4
t07_C	toetspunt	152938,76	415687,15	7,50	50,9	48,0	40,6	51,2
t07_D	toetspunt	152938,76	415687,15	10,50	51,3	48,4	41,0	51,6
t08_A	toetspunt	152943,00	415705,34	1,50	47,5	44,6	37,2	47,8
t08_B	toetspunt	152943,00	415705,34	4,50	49,0	46,2	38,7	49,4
t08_C	toetspunt	152943,00	415705,34	7,50	49,7	46,8	39,3	50,0
t08_D	toetspunt	152943,00	415705,34	10,50	50,0	47,1	39,7	50,4
t09_A	toetspunt	152953,03	415713,41	1,50	47,0	44,1	36,6	47,3
t09_B	toetspunt	152953,03	415713,41	4,50	48,3	45,4	37,9	48,6
t09_C	toetspunt	152953,03	415713,41	7,50	49,1	46,2	38,8	49,4
t09_D	toetspunt	152953,03	415713,41	10,50	49,6	46,7	39,2	49,9
t10_A	toetspunt	152962,54	415721,06	1,50	46,7	43,9	36,4	47,1
t10_B	toetspunt	152962,54	415721,06	4,50	47,9	45,1	37,6	48,3
t10_C	toetspunt	152962,54	415721,06	7,50	48,9	46,0	38,5	49,2
t10_D	toetspunt	152962,54	415721,06	10,50	49,3	46,4	39,0	49,7
t11_A	toetspunt	152971,71	415728,44	1,50	46,4	43,5	36,1	46,8
t11_B	toetspunt	152971,71	415728,44	4,50	47,6	44,7	37,2	47,9
t11_C	toetspunt	152971,71	415728,44	7,50	48,5	45,6	38,2	48,9
t11_D	toetspunt	152971,71	415728,44	10,50	49,1	46,2	38,7	49,4
t12_A	toetspunt	152988,57	415726,95	1,50	43,0	40,1	32,7	43,3
t12_B	toetspunt	152988,57	415726,95	4,50	43,8	40,9	33,4	44,1
t12_C	toetspunt	152988,57	415726,95	7,50	44,6	41,7	34,2	44,9
t12_D	toetspunt	152988,57	415726,95	10,50	45,4	42,5	35,0	45,7
t13_A	toetspunt	152986,02	415711,46	1,50	33,1	30,2	22,7	33,4
t13_B	toetspunt	152986,02	415711,46	4,50	34,3	31,4	24,0	34,6
t13_C	toetspunt	152986,02	415711,46	7,50	35,8	32,8	25,4	36,1
t13_D	toetspunt	152986,02	415711,46	10,50	37,3	34,3	26,9	37,6
t14_A	toetspunt	152976,58	415703,86	1,50	32,6	29,6	22,2	32,9
t14_B	toetspunt	152976,58	415703,86	4,50	33,7	30,7	23,3	34,0
t14_C	toetspunt	152976,58	415703,86	7,50	35,2	32,2	24,8	35,5
t14_D	toetspunt	152976,58	415703,86	10,50	36,9	33,9	26,5	37,2
t15_A	toetspunt	152966,47	415695,73	1,50	32,0	29,0	21,6	32,3
t15_B	toetspunt	152966,47	415695,73	4,50	33,0	30,1	22,6	33,3
t15_C	toetspunt	152966,47	415695,73	7,50	34,7	31,7	24,3	34,9
t15_D	toetspunt	152966,47	415695,73	10,50	36,8	33,9	26,5	37,1
t16_A	toetspunt	152956,87	415688,00	1,50	31,1	28,2	20,8	31,4
t16_B	toetspunt	152956,87	415688,00	4,50	32,2	29,3	21,8	32,5
t16_C	toetspunt	152956,87	415688,00	7,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t16_D	toetspunt	152956,87	415688,00	10,50	36,6	33,6	26,2	36,9
t17_A	toetspunt	152956,02	415673,02	1,50	30,9	28,0	20,5	31,2
t17_B	toetspunt	152956,02	415673,02	4,50	31,9	29,0	21,5	32,2
t17_C	toetspunt	152956,02	415673,02	7,50	33,5	30,5	23,1	33,8
t17_D	toetspunt	152956,02	415673,02	10,50	36,1	33,1	25,7	36,4
t18_A	toetspunt	152971,11	415668,53	1,50	31,2	28,3	20,8	31,5
t18_B	toetspunt	152971,11	415668,53	4,50	32,3	29,3	21,9	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t18_C	toetspunt	152971,11	415668,53	7,50	34,0	31,0	23,5	34,3
t18_D	toetspunt	152971,11	415668,53	10,50	36,3	33,3	25,9	36,6
t19_A	toetspunt	152982,45	415673,77	1,50	32,2	29,2	21,8	32,5
t19_B	toetspunt	152982,45	415673,77	4,50	33,2	30,2	22,8	33,5
t19_C	toetspunt	152982,45	415673,77	7,50	34,8	31,8	24,4	35,1
t19_D	toetspunt	152982,45	415673,77	10,50	36,8	33,8	26,4	37,1
t20_A	toetspunt	152994,62	415679,40	1,50	34,8	31,9	24,4	35,1
t20_B	toetspunt	152994,62	415679,40	4,50	35,6	32,6	25,2	35,9
t20_C	toetspunt	152994,62	415679,40	7,50	36,8	33,9	26,4	37,1
t20_D	toetspunt	152994,62	415679,40	10,50	38,2	35,2	27,8	38,5
t21_A	toetspunt	153004,85	415684,14	1,50	36,2	33,2	25,8	36,5
t21_B	toetspunt	153004,85	415684,14	4,50	36,8	33,9	26,4	37,1
t21_C	toetspunt	153004,85	415684,14	7,50	37,9	35,0	27,5	38,2
t21_D	toetspunt	153004,85	415684,14	10,50	39,0	36,1	28,6	39,3
t22_A	toetspunt	153019,06	415677,42	1,50	39,1	36,1	28,8	39,4
t22_B	toetspunt	153019,06	415677,42	4,50	40,1	37,2	29,8	40,4
t22_C	toetspunt	153019,06	415677,42	7,50	41,0	38,0	30,7	41,3
t22_D	toetspunt	153019,06	415677,42	10,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t23_A	toetspunt	153044,42	415683,50	1,50	44,0	41,1	33,7	44,4
t23_B	toetspunt	153044,42	415683,50	4,50	45,3	42,3	34,9	45,6
t23_C	toetspunt	153044,42	415683,50	7,50	45,8	42,9	35,5	46,2
t23_D	toetspunt	153044,42	415683,50	10,50	46,2	43,3	35,9	46,5
t24_A	toetspunt	153038,26	415678,54	1,50	43,9	41,0	33,6	44,2
t24_B	toetspunt	153038,26	415678,54	4,50	45,1	42,2	34,8	45,4
t24_C	toetspunt	153038,26	415678,54	7,50	45,7	42,8	35,4	46,1
t24_D	toetspunt	153038,26	415678,54	10,50	46,1	43,2	35,8	46,5
t25_A	toetspunt	153025,85	415682,04	1,50	39,0	36,1	28,7	39,4
t25_B	toetspunt	153025,85	415682,04	4,50	40,2	37,2	29,8	40,5
t25_C	toetspunt	153025,85	415682,04	7,50	41,1	38,1	30,7	41,4
t25_D	toetspunt	153025,85	415682,04	10,50	41,7	38,7	31,4	42,0
t26_A	toetspunt	153026,67	415697,71	1,50	36,1	33,2	25,8	36,5
t26_B	toetspunt	153026,67	415697,71	4,50	36,8	33,8	26,4	37,1
t26_C	toetspunt	153026,67	415697,71	7,50	37,5	34,5	27,1	37,8
t26_D	toetspunt	153026,67	415697,71	10,50	38,7	35,7	28,3	39,0
t27_A	toetspunt	153039,56	415704,88	1,50	44,2	41,3	33,9	44,6
t27_B	toetspunt	153039,56	415704,88	4,50	45,8	42,9	35,5	46,2
t27_C	toetspunt	153039,56	415704,88	7,50	46,0	43,1	35,6	46,3
t27_D	toetspunt	153039,56	415704,88	10,50	46,1	43,1	35,7	46,4
t28_A	toetspunt	153045,02	415696,08	1,50	44,0	41,1	33,7	44,4
t28_B	toetspunt	153045,02	415696,08	4,50	45,7	42,7	35,3	46,0
t28_C	toetspunt	153045,02	415696,08	7,50	45,9	42,9	35,5	46,2
t28_D	toetspunt	153045,02	415696,08	10,50	46,0	43,1	35,7	46,3
t29_A	toetspunt	153009,23	415726,04	1,50	33,8	30,8	23,4	34,1
t29_B	toetspunt	153009,23	415726,04	4,50	34,8	31,8	24,4	35,1
t29_C	toetspunt	153009,23	415726,04	7,50	36,1	33,1	25,7	36,4
t29_D	toetspunt	153009,23	415726,04	10,50	37,5	34,6	27,1	37,8
t30_A	toetspunt	152995,12	415731,46	1,50	42,6	39,7	32,2	42,9
t30_B	toetspunt	152995,12	415731,46	4,50	43,5	40,6	33,2	43,9
t30_C	toetspunt	152995,12	415731,46	7,50	44,4	41,5	34,0	44,7
t30_D	toetspunt	152995,12	415731,46	10,50	45,1	42,2	34,8	45,4
t31_A	toetspunt	152997,48	415745,07	1,50	46,4	43,5	36,0	46,7
t31_B	toetspunt	152997,48	415745,07	4,50	47,6	44,7	37,3	48,0
t31_C	toetspunt	152997,48	415745,07	7,50	48,4	45,5	38,0	48,7
t31_D	toetspunt	152997,48	415745,07	10,50	48,9	46,0	38,5	49,2
t32_A	toetspunt	153004,20	415748,18	1,50	46,6	43,7	36,2	46,9
t32_B	toetspunt	153004,20	415748,18	4,50	47,8	44,9	37,5	48,2
t32_C	toetspunt	153004,20	415748,18	7,50	48,5	45,6	38,1	48,8
t32_D	toetspunt	153004,20	415748,18	10,50	48,9	46,0	38,6	49,2
t33_A	toetspunt	153015,58	415743,53	1,50	45,3	42,4	34,9	45,6
t33_B	toetspunt	153015,58	415743,53	4,50	46,7	43,8	36,4	47,0
t33_C	toetspunt	153015,58	415743,53	7,50	47,0	44,1	36,6	47,3
t33_D	toetspunt	153015,58	415743,53	10,50	47,1	44,1	36,7	47,4
t34_A	toetspunt	153020,73	415735,23	1,50	44,8	42,0	34,5	45,2
t34_B	toetspunt	153020,73	415735,23	4,50	46,3	43,4	36,0	46,7
t34_C	toetspunt	153020,73	415735,23	7,50	46,6	43,7	36,3	47,0
t34_D	toetspunt	153020,73	415735,23	10,50	46,6	43,7	36,3	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen