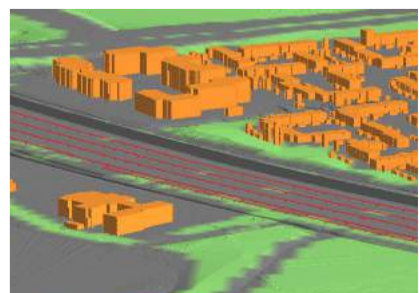
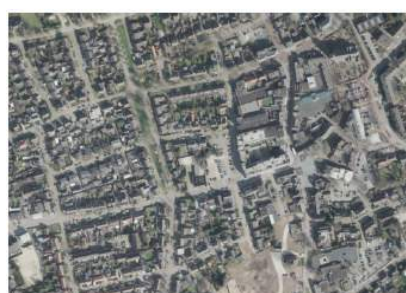


Rapport akoestisch onderzoek

Raadhuisstraat 15 – 19, Rosmalen

Gemeente 's-Hertogenbosch



Rapport akoestisch onderzoek

Raadhuisstraat 15 – 19, Rosmalen

Gemeente 's-Hertogenbosch

Datum:

14 mei 2019

Projectgegevens:

RAO01-0452838-01E

Datum vrijgave	Opsteller(s)	Projectleider	Vrijgave
14-05-2019	RD	CS	

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Railverkeerslawaaï	4
2.3	Beleid hogere waarden 's-Hertogenbosch	5
2.4	Toetsingskader plansituatie	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	9
3.3	Uitgangspunten	10
4	Resultaten, toetsing en maatregelen	12
4.1	Resultaten	12
4.2	Toetsing	16
4.3	Maatregelen	18
5	Conclusie en advies	21
5.1	Toetsing geluidbeleid 's-Hertogenbosch	22
5.2	Cumulatie	23
5.3	Geluidwering aan de gevel	23
	Bijlagen en Figuren	24
	Bijlage 1 – Invoergegevens Geomilieu	
	Bijlage 2 – Verkeercijfers	
	Bijlage 3 – Bouwplan	
	Bijlage 4a – Rekenresultaten wegverkeer	
	Bijlage 4b – Rekenresultaten wegverkeer – inclusief maatregelen	
	Bijlage 5 – Rekenresultaten railverkeer	
	Bijlage 6 – Cumulatieve geluidbelasting	
	Figuur 1 – Rekenmodel algemeen	
	Figuur 2 – Rekenmodel wegverkeer	
	Figuur 3 – Rekenmodel railverkeer	

1 Inleiding

In opdracht van Hoedemakers ontwikkeling bv. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling van het gebied Raadhuisstraat 15 – 19. Op deze locatie worden in totaal 39 appartementen ontwikkeld verdeeld over 3 tot 4 bouwlagen. In afbeelding 1.1 is een overzicht van de ontwikkelingslocatie weergegeven.



Afbeelding 1.1 Herontwikkeling Raadhuisstraat 15 – 19 te Rosmalen

De ontwikkeling vindt plaats binnen het wettelijke aandachtsgebied voor geluid (geluidzone) van de spoorweg tussen 's-Hertogenbosch en Oss. Ten behoeve van de ontwikkeling dient een bestemmingsplanprocedure doorlopen te worden, waarvoor het plan aan de regels van de Wet geluidhinder getoetst dient te worden. Indien aan de voorkeursgrenswaarden voor geluid kan worden voldaan, dan gelden geen specifieke beperkingen aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarden, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, dan kan het bevoegd gezag – onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) – hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen, toetsing en maatregelen zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	-	400
3 of meer	350	-
5 of meer	-	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zoneddeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de wegas doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.2 Geluidnormen

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in hoofdstuk VIIIb van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Geluidnormen voor woning langs een weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Binnenstedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg	48	63*	53**

* Vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom 68 dB;
Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB.

** Vervangende nieuwbouw buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek toegepast:

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB;
- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB;
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen.

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. De aftrek conform artikel 110g Wgh is formeel niet van toepassing voor 30 km/u wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Railverkeerslawaaai

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor voor een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg wordt geregeld in artikel 1.4a Bg en is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald.

De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Woningen	55	68

2.3 Beleid hogere waarden 's-Hertogenbosch

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft een gebiedsgericht geluidbeleid vastgesteld op 16 juni 2009 alsmede een beleid voor het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaai van augustus 2010. Hierin is voor een 9-tal gebiedstypen een ambitieniveau en een bovengrens bepaald. In figuur 2.4 is een grafisch overzicht opgenomen van de ambitietabel uit het geluidbeleid.

Gebiedstyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse* (bovengrens)
	Weg- en railverkeer	
centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig
Groen stedelijk	Redelijk rustig	Onrustig
Dorps landelijk	Rustig	Redelijk rustig
Agrarisch	Rustig	Onrustig
		Zeer onrustig ¹⁾
Natuurgebied	Zeer rustig	Rustig
Stromingszone	Onrustig	Lawaaiig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Lawaaiig
Gezoneerde industrieterreinen	Onrustig	Lawaaiig

Tabel 2.4 Ambitietabel weg- en railverkeer

Voor de verschillende gebiedstypen zijn voor nieuwe situaties de te ambiëren geluidskwaliteiten geformuleerd. Hierbij zijn de volgende drie hoofdprincipes gehanteerd:

1. Niet overal in de stad geldt hetzelfde ambitieniveau;
2. Bestaande kwaliteiten worden behouden;
3. In sommige gebieden is een hogere milieudruk acceptabel. Zolang de leefbaarheid in zijn totaliteit gewaarborgd is en hinder zoveel mogelijk wordt beperkt of gecompenseerd.

Voor de bepaalde gebiedstypen is per type bron een geluidsklasse vastgesteld. Hiermee is per gebied een bandbreedte van ambitieniveau tot en met de bovengrens bepaald. In tabel 2.5 is een overzicht opgenomen van de geluidwaarden per type en per bron.

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Rustig	43	50	45
Redelijk rustig	48	55	50
Onrustig	53	58	55
Zeer onrustig	58	63	60
Lawaaiig	63	68	65
Zeer lawaaiig	> 63	> 68	> 65

VL: Verkeerslawaaï, RL: railverkeerslawaaï

*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

Tabel 2.5 Geluidkwaliteiten geluidbeleid 's-Hertogenbosch

In de nota zijn ontheffingscriteria opgenomen voor het toekennen van een hogere waarde in iedere geluidsklasse, geldend naast de hoofdcriteria die volgens uit art. 110a lid 5 van de Wet geluidshinder.

In de voorliggende situatie ligt het plangebied o.a. langs de Raadhuisstraat. Deze weg valt, doordat het een 30 km/u weg betreft, buiten het regime van de Wgh. In onderhavig akoestisch onderzoek wordt echter wel getoetst aan deze gestelde waarden.

De Raadhuisstraat valt onder het gebiedstype 'Buiten centrum' door de ligging nabij het centrum. Volgens de tabellen 2.4 en 2.5 is het ambitieniveau 43/48 dB en een bovengrenswaarde van 48/53 dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden dient normaliter een hogere waarde door de gemeente 's-Hertogenbosch te worden toegekend. Doordat het plangebied niet is gelegen binnen een onderzoekszone van een weg kan geen hogere waarden worden verleend. Wel wordt in het akoestisch onderzoek getoetst aan deze criteria. Bij de afweging worden de volgende criteria betrokken:

Voor gebied met klasse "onrustig":

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;

- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Voor gebied met klasse "zeer onrustig":

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse "onrustig";
- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij éénsgezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

Voor gebied met klasse "lawaaig"

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse "zeer onrustig";
- al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidsbron stiller te maken dan wel de afstand te vergroten zodat slechts nieuwe gevoelige bestemmingen in de geluidklasse "lawaaig" worden gebouwd wanneer:
 - o er sprake is van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of;
 - o dit gebeurt ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of;
 - o de beoogde ontwikkeling een markant punt of een markante lijn vormt, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en /of;
 - o de bebouwing in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd wordt.

2.4 Toetsingskader plansituatie

2.4.1 Wegverkeerslawaaï

Het nieuw te bouwen appartementencomplex ligt niet binnen een onderzoekszone van een gezoneerde weg in het kader van de Weg geluidhinder. Op de Raadhuisstraat, Hoogstraat, Korte Nieuwstraat, Venstraat, Dorpsstraat en Nieuwstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u en hebben in de zin van de Wet geluidhinder geen geluidzone. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is door de (nabije) ligging, de hoeveelheid intensiteiten op de wegen en/of het type wegdek akoestisch onderzoek gewenst. Het kan dus zijn dat wegen met een relatief lage verkeersintensiteit in de nabijheid van het plangebied niet in het onderzoek wordt betrokken, terwijl een weg die verder weg ligt met een hogere intensiteit en/of een akoestisch slecht wegdek wel in het onderzoek wordt betrokken. Deze inschatting is gebaseerd op de expert judgement van de akoestisch adviseur.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is voor bovengenoemde wegen akoestisch onderzoek gewenst. Deze wegen zijn daarom ook in het onderzoek betrokken. Op deze weg is de aftrek ex artikel 110g Wgh formeel niet van toepassing.

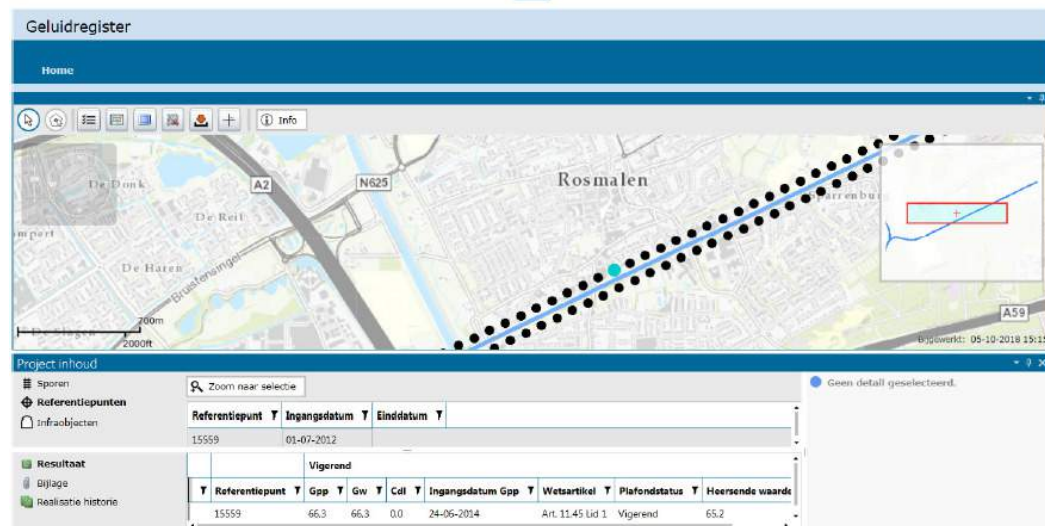
De nieuw te bouwen appartementen liggen in het stedelijk gebied. Doordat het appartementencomplex niet is gelegen binnen een onderzoekszone van een weg gelden hier wettelijk geen grenswaarden. Bij de beoordeling van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op het appartementencomplex wordt wel aangesloten bij de uitgangspunten uit de Wgh. De voorkeursgrenswaarde is 48 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh. De maximaal toelaatbare grenswaarde is 68 dB excl. aftrek artikel 110g Wgh.

2.4.2 Railverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen in de nabijheid van het traject 's-Hertogenbosch – Oss. Nabij het bouwplan is referentiepunt 15559 gelegen waar het geluidproductieplafond 66,3 dB bedraagt. Dit is weergegeven in afbeelding 2.1. Op basis van artikel 1.4a lid 1 van het Besluit geluidhinder bedraagt de zonebreedte voor dit traject 600 meter. Het bouwplan is gelegen binnen 600 meter van het spoortraject en valt daarmee binnen de wettelijke geluidzone.



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Afbeelding 2.1 Overzicht geluidproductieplafond

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB voor de woningen. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 68 dB.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Op het terrein dat wordt ingesloten door de Raadhuisstraat, Hoogstraat en Korte Nieuwstraat wordt een appartementencomplex met 39 appartementen ontwikkeld. De indeling van de woningen per niveau is weergegeven in bijlage 3. De planlocatie is weergegeven in afbeelding 3.1.



Afbeelding 3.1 Overzicht planlocatie

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 4.30.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren appartementen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. In de nabijheid van de projectlocatie zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0). De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Voor de appartementen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn berekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2030. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is normaliter 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer gelegen. Concreet betekent dit dat is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,5 meter op de begane grond, 4,5 meter op de eerste verdieping, 7,5 meter op de tweede verdieping en 10,5 meter op de derde verdieping boven lokaal maaiveld.

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente 's-Hertogenbosch, welke in de vorm van een shape-bestand voor het jaar 2030 is aangeleverd. In het shape-bestand zijn gegevens opgenomen van de Raadhuisstraat, Venstraat, Nieuwstraat en de Dorpsstraat. In het shape-bestand zijn de intensiteiten, de snelheid en het wegdektype opgenomen. In het shape-bestand zijn tevens de verdeling naar motorvoertuigcategorieën en de verdeling over het totaal van de dag, avond en nacht opgenomen. Het gehanteerde horizonjaar is 2030. Voor de Hoogstraat en Korte Nieuwstraat zijn gegevens bekend. Voor deze straten is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen. Deze intensiteiten zijn ingeschat t.o.v. aanpalende wegvakken. Ook de voor overige gegevens is aangesloten bij aanpalende wegvakken. In onderstaande tabel zijn de gegevens globaal weergegeven. In de bijlage van het akoestisch onderzoek zijn de (uitgebreide) gegevens voor alle wegdelen opgenomen.

Op de overige wegen bevinden zich een klinkerhardingen (in keperverband). Een overzicht van de verkeersgegevens is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeergegevens voor prognosejaar 2030

Weg	Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdekverharding
Raadhuisstraat	Dorpsstraat - Venstraat	447	30	Elementenverharding in keperverband
Venstraat	Nieuwstraat – Raadhuisstraat	4.171	30	Elementenverharding in keperverband
Nieuwstraat	Venstraat – Schoolstraat	3.427	30	Elementenverharding in keperverband
Dorpsstraat	Raadhuisstraat – Nieuwstraat	172	30	Elementenverharding in keperverband
Hoogstraat	Raadhuisstraat – Nieuwstraat	250	30	Elementenverharding in keperverband
Korte Nieuwstraat	Hoogstraat – Venstraat	250	30	Elementenverharding in keperverband

Voor de berekening vanwege de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss zijn alle gegevens afkomstig uit het Geluidregister (Versie 1.33.3). De gegevens zijn gedownload op 19 oktober 2018. De gegevens bestaan uit de geografische situatie, geluidproductieplafonds en alle achterliggende akoestisch relevante gegevens en informatie die in het Geomilieu-model zijn verwerkt.

Een volledig overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 1 en figuren 1 & 2. De aan-geleverde verkeergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4 Resultaten, toetsing en maatregelen

4.1 Resultaten

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen voor het jaar 2030 berekend. De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 weergegeven grenswaarden getoetst. Deze grenswaarden gelden echter uitsluitend voor woningen gelegen binnen een geluidzone van een gezoneerde weg in het kader van de Wet geluidhinder. Hier is in onderhavig akoestisch onderzoek geen sprake, omdat voor de omliggende wegen een maximum rijsnelheid van 30 km/u geldt. Bij de beoordeling van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op het appartementencomplex wordt wel aangesloten bij de uitgangspunten uit de Wgh.

Raadhuisstraat

In tabel 4.1 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Raadhuisstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.1 Rekenresultaten geluidbelasting Raadhuisstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
10_A	1,5	ZO	53
16_A	1,5	ZO	57
15_B	4,5	ZO	57
26_B	4,5	ZO	55
28_B	4,5	ZO	55
16_C	7,5	ZO	56
26_C	7,5	ZO	54
26_D	10,5	ZO	54
27_D	10,5	ZO	55
28_D	10,5	ZO	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op Raadhuisstraat de geluidbelasting op de gevel van de woningen ten hoogste 57 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidoostelijke buitengevel van het ge-

bouw parallel aan de Raadhuisstraat. De geluidbelasting aan de achterzijde van het appartementencomplex bedraagt vanwege de Raadhuisstraat ten hoogste 38 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Venstraat

In tabel 4.2 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Venstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.2 Rekenresultaten geluidbelasting Venstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
18_A	1,5	ZW	51
18_B	4,5	ZW	52
17_C	7,5	ZO	55
18_C	7,5	ZW	53
27_D	10,5	ZO	47

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Venstraat op de gevel van de woningen ten hoogste 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidoostelijke buitengevel van het gebouw.

Hoogstraat

In tabel 4.3 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.3 Rekenresultaten geluidbelasting Hoogstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
04_A	1,5	ZO	48
08_B	4,5	ZO	49
04_C	7,5	ZO	48
04_D	10,5	ZO	48
06_D	10,5	ZO	48

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hoogstraat de geluidbelasting op de gevel van de woningen ten hoogste 49 dB exclusief aftrek ex artikel

110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij noordoostelijke buitengevel van het gebouw parallel aan de Hoogstraat.

Korte Nieuwstraat

In tabel 4.4 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Korte Nieuwstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.4 Rekenresultaten geluidbelasting Korte Nieuwstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	1,5	NO	51
01_B	4,5	NO	51
02_C	7,5	ZO	43
04_D	10,5	ZO	41

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Korte Nieuwstraat op de gevel van de woningen ten hoogste 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordwestelijke buitengevel van het gebouw parallel aan de Korte Nieuwstraat.

Nieuwstraat

In tabel 4.5 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.5 Rekenresultaten geluidbelasting Nieuwstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
01_A	1,5	NO	35
01_B	4,5	NO	36
01_C	7,5	NO	38
30_D	10,5	NO	40

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwstraat op de gevel van de woningen ten hoogste 40 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de noordoostelijke buitengevel van het gebouw.

Dorpsstraat

In tabel 4.6 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat op de gevels van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de resultaten is de aftrek ex artikel 110g Wgh niet gehanteerd omdat het een 30 km/u-weg betreft.

Tabel 4.6 Rekenresultaten geluidbelasting Dorpsstraat, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
12_A	1,5	ZO	26
27_B	4,5	ZO	28
27_C	7,5	ZO	28
26_D	10,5	ZO	29

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Dorpsstraat op de gevel van de woningen ten hoogste 29 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Deze geluidbelasting treedt op bij de zuidoostelijke buitengevel van het gebouw.

4.1.2 Railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorweg berekend voor het vigerende geluidproductieplafond. In tabel 4.7 zijn enkele maatgevende rekenresultaten weergegeven voor de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op de gevel van de appartementen. De rekenresultaten per toetspunt en –hoogte zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.7 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
11_A	1,5	ZO	40
12_B	4,5	ZO	42
15_C	7,5	ZO	45
27_D	10,5	ZO	46

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ten hoogste 46 dB bedraagt op de gevel van de appartementen. Deze geluidbelasting treedt op bij de bovenste etage aan de meest zuidoostelijke gevel van het appartementencomplex. Deze geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op woningen ten gevolge van railverkeer. Een verdere toetsing kan daarom achterwege blijven.

4.2 Toetsing

Raadhuisstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Raadhuisstraat ten hoogste 57 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Raadhuisstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 52 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij 10 appartementen, hoewel formeel niet van toepassing, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Venstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Venstraat ten hoogste 55 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Venstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 50 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

Dit betekent dat de geluidbelasting bij één appartement, hoewel formeel niet van toepassing, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Het appartement ondervindt naast de te hoge geluidbelasting vanwege de Venstraat ook een te hoge geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat.

Hoogstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogstraat ten hoogste 49 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Hoogstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 44 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt, hoewel formeel niet van toepassing, op geen enkel appartement overschreden.

Korte Nieuwstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Korte Nieuwstraat ten hoogste 51 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Korte Nieuwstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 46 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt, hoewel formeel niet van toepassing, op geen enkel appartement overschreden.

Nieuwstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwstraat ten hoogste 40 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Nieuwstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 35 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt, hoewel formeel niet van toepassing, op geen enkel appartement overschreden.

Dorpsstraat

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat ten hoogste 29 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Op de Dorpsstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. De aftrek ex artikel 110g Wgh is daardoor niet van toepassing. Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan deze geluidbelasting wel beoordeeld conform de Wet geluidhinder. Met een aftrek van 5 dB bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 24 dB bij de nieuw te bouwen woningen.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt, hoewel formeel niet van toepassing, op geen enkel appartement overschreden.

Toetsing geluidbeleid 's-Hertogenbosch

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat een aantal appartementen een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB afkomstig van wegverkeerslawaai. De maximale toelaatbare hogere waarden van 63 dB wordt niet overschreden. Alhoewel de hogere waarden procedure formeel niet van toepassing is, wordt toch aan de ontheffingscriteria getoetst. Op basis van de beleidsregel 'Nota hogere grenswaarden geluid' is sprake van een situatie waarin een hogere waarden kan worden vastgesteld. Indien een hogere waarden verleent kan worden dient te worden voldaan aan diverse criteria, waaronder de criteria dat ieder appartement één geluidsluwe gevel dient te bezitten en een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde van het gebiedstype. Hierna wordt op deze aspecten ingegaan.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat alle appartementen een geluidluwe gevel hebben. Deze gevels zijn gelegen aan de achterzijde van de bebouwing en bij het buitenste hoekappartement aan de zijde van de Hoogstraat. Daarnaast dienen de appartementen minimaal één buitenruimte te hebben met een geluidbelasting die voldoet aan de ambitiewaarde. De ambitiewaarde in het gebiedstype 'Buiten centrum' bedraagt 43 tot 48 dB. Uitgaande van het huidige ontwerp, zoals bijgevoegd in bijlage 3, is bij 5 appartementen geen sprake van een geluidluwe buitenruimte. Het gaat hier om de twee hoekappartementen op de eerste verdieping, het buitenstede hoekappartement op de tweede verdieping en de twee hoekappartementen op de derde verdieping. De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Zonder maatregelen wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van het gebiedstype 'Buiten centrum'. Hierna wordt

ingegaan op eventuele maatregelen om de geluidbelasting op de gevels van de appartementen te verlagen en zo bij ieder appartement een geluidluwe buitenruimte te creëren.

Vanwege railverkeerslawaaï is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

4.3 Maatregelen

4.3.1 Algemeen

Uit de resultaten vanwege de Raadhuisstraat en Venstraat blijkt dat niet alle appartementen, hoewel formeel niet van toepassing, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit het wettelijk kader van de Wet Geluidshinder zijn er geen restricties of beperkingen. Echter, vanuit een goede ruimtelijke ordening, dienen geluidbeperkende maatregelen te worden overwogen om de geluidsbelasting op de gevels van de woningen te verminderen naar de voorkeursgrenswaarde. Hierna wordt hier verder op ingegaan.

4.3.2 Maatregelen

Bij de overweging van geluidbeperkende maatregelen gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvanger

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige/technische en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

4.3.3 Bronmaatregelen

De aanleg van een stillere verharding, vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid zijn voorbeelden van maatregelen aan de bron. Het verminderen van de verkeersintensiteiten is gezien de aard en functie van de weg en de bereikbaarheid van het centrum niet haalbaar/wenselijk. Om de snelheid van het verkeer te matigen is de weg voorzien van een elementverharding. Indien een asfaltverharding wordt gerealiseerd zal dit uitnodigen om harder te gaan rijden. Daarnaast is het realiseren van een ander type wegdek stedenbouwkundig, gelet op het straatbeeld, niet wenselijk.

Daarnaast levert het vervangen van de elementenverharding door een asfaltverharding (referentiewegdek) maximaal 2,5 dB reductie op, maar daarmee zal in het merendeel van de gevallen niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens zijn hier aanzienlijke kosten mee gemoeid (lengte 220 m X breedte 5.00 m = 1100 m² a €20,00 m² = €22.000). In totaal worden 39 appartementen gerealiseerd, waardoor de kosten per woning €565,- bedragen. Dit bedraagt minder dan het normbedrag van €1.250,- per woning. Na realisatie zal van een asfaltverharding zal echter nog niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

Omdat het realiseren van maatregelen aan de bron om de beschreven redenen niet wenselijk, dan wel bijdraagt aan een substantiële verbetering, zullen geen maatregelen aan de weg worden uitgevoerd.

4.3.4 Overdrachtsmaatregelen

Afstandsvergroting tussen de bron en de geluidgevoelige objecten, het realiseren van afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van geluidschermen of -wallen zijn overdrachtsmaatregelen. Er is, aangezien het een beperkte inbreidingslocatie betreft, geen ruimte voor een dergelijke maatregel.

Het oprichten van afschermdende aaneengesloten niet geluidgevoelige bebouwing is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Het plaatsen van een scherm is, vanwege de ontsluiting van de woningen op de weg, verkeerstechnisch, stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Derhalve worden geen geluidreducerende maatregelen in het overdrachtgebied uitgevoerd.

4.3.5 Maatregelen voor en aan de gevel

Maatregelen zoals het realiseren van balkonschermen, vliesgevels etc., zijn een mogelijkheid om aan de gevel maatregelen te treffen. In het ontwerp is bij een aantal appartementen reeds rekening gehouden met een dicht balkon (70 cm). Bij deze appartementen is geen sprake van een te hoge geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte. Bij de balkons aan de zijde van de Raadhuisstraat, waar geen sprake is van een dicht balkon treedt echter wel een te hoge geluidbelasting op vanwege de Raadhuisstraat. Indien bij deze appartementen een dicht balkon of een geluidscherm van minimaal 70 cm wordt gerealiseerd, dan kan geconcludeerd worden dat ook bij deze appartementen sprake is van een geluidluwe buitenruimte. Hierna wordt de geluidbelasting, vanwege de Raadhuisstraat, ter plaatsen van de buitenruimte na toepassing van een dicht balkon of geluidscherm van 70 cm weergegeven. Overige of aanvullende maatregelen behoren in dit geval niet tot de mogelijkheden.

Toetspunt	Hoogte [m]	Geveloriëntatie	Geluidbelasting [dB]
26_B	4,5	ZO	47
28_B	4,5	ZO	47
26_C	7,5	ZO	44
26_D	10,5	ZO	43
28_D	10,5	ZO	44

Tabel 4.8 Geluidbelasting vanwege de Raadhuisstraat ter plaatse van de buitenruimten met een te hoge geluidbelasting - inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Door het opnemen van een dicht balkon of geluidscherm van minimaal 70 cm hoog ontstaat bij de appartementen met een te hoge geluidbelasting ter plaatse van de buitenruimte een geluidluwe buitenruimte. Alle appartementen hebben hiermee minimaal één geluidluwe buitenruimte.

4.3.6 Binnenmilieu woningen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen die opgelegd zijn vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren appartementen, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogste toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

5 Conclusie en advies

Raadhuisstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Raadhuisstraat ten hoogste 57 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Venstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Venstraat ten hoogste 55 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Hoogstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Hoogstraat ten hoogste 49 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Korte Nieuwstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Korte Nieuwstraat ten hoogste 51 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB zoals opgesteld in de Wet geluidhinder (hoewel formeel niet voor 30 km/u-wegen van toepassing).

Nieuwstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwstraat ten hoogste 40 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Dorpsstraat

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Dorpsstraat ten hoogste 29 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting ligt daarmee onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeer.

Railverkeer 's-Hertogenbosch - Oss

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ten hoogste 46 dB bedraagt op de gevel van de appartementen. Deze geluidbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op woningen ten gevolge van railverkeer.

Indien de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB binnen het regime van de Wet geluidhinder zouden vallen, zou een hogere waarde kunnen worden verleend en zou voldaan moeten worden aan eisen en inspanningsverplichtingen. Dit is echter niet aan de orde omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door een 30 km/uur weg.

5.1 Toetsing geluidbeleid 's-Hertogenbosch

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat een aantal appartementen een gevelbelasting hebben van meer dan 48 dB afkomstig van wegverkeerslawaai. De maximale toelaatbare hogere waarden van 63 dB wordt niet overschreden. Alhoewel de hogere waarden procedure formeel niet van toepassing is, wordt toch aan de ontheffingscriteria getoetst. Op basis van de beleidsregel 'Nota hogere grenswaarden geluid' is sprake van een situatie waarin een hogere waarden kan worden vastgesteld. Indien een hogere waarden verleent kan worden dient te worden voldaan aan diverse criteria, waaronder de criteria dat ieder appartement één geluidsluwe gevel dient te bezitten en een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde van het gebiedstype. Hierna wordt op deze aspecten ingegaan.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat alle appartementen een geluidluwe gevel hebben. Deze gevels zijn gelegen aan de achterzijde van de bebouwing en bij het buitenste hoekappartement aan de zijde van de Hoogstraat. Daarnaast dienen de appartementen minimaal één buitenruimte te hebben met een geluidbelasting die voldoet aan de ambitiewaarde. De ambitiewaarde in het gebiedstype 'Buiten centrum' bedraagt 43 tot 48 dB. Uitgaande van het huidige ontwerp, zoals bijgevoegd in bijlage 3, is bij 5 appartementen geen sprake van een geluidluwe buitenruimte. Het gaat hier om de twee hoekappartementen op de eerste verdieping, het buitenstede hoekappartement op de tweede verdieping en de twee hoekappartementen op de derde verdieping. De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Zonder maatregelen wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van het gebiedstype 'Buiten centrum'. Indien bij de appartementen, waar sprake is van een te hoge geluidbelasting, eveneens een dicht balkon of een geluidsscherm van minimaal 70 cm wordt gerealiseerd, dan kan geconcludeerd worden dat bij alle appartementen sprake is van een buitenruimte die voldoet aan de ambitiewaarde van het gebiedstype 'Buiten centrum'. Gesteld kan worden dat, alhoewel formeel niet van toepassing, na beperkte geluidmaatregelen voldaan kan worden aan het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Niet elk appartement heeft luwe buitenruimte. Het beleid is formeel alleen van toepassing voor een hogere waarde procedure. Deze is in dit geval niet noodzakelijk.

Omdat het in dit specifieke geval maar om vijf appartementen van het totaal gaat, is voor deze appartementen ook getoetst aan de bovengrens waarde van het gestelde gebied. De 5 appartementen voldoen wel aan de bovengrens waarde. In dit specifieke geval is het acceptabel om voor deze 5 appartementen een iets hogere belasting te accepteren/ verantwoorden. De beschreven maatregelen van een dicht balkon of geluidsscherm van 70 cm zijn dan ook niet noodzakelijk

Vanwege railverkeerslawaai is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor normaliter een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen is gelegen, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag dient in dat geval een oordeel te vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde geluidbelasting kan het advies uit het Reken- en meetvoorschrift als leidraad worden gehanteerd. Hierin is opgenomen dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid van de geluidssituatie, de gecumuleerde geluidbelasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. De grenswaarden conform de Wgh zijn op het gecumuleerde geluidniveau echter formeel niet van toepassing.

In bijlage 6 van onderhavig akoestisch onderzoek is per toetspunt de cumulatieve geluidbelasting opgenomen. Uit de berekening blijkt dat er geen significante toename is ten opzichte van de berekeningen per (spoor)weg. De geluidbelasting (excl. art. 110g) is de basis voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat, de berekening van geluidbeperkende maatregelen en kunnen dienen als basis voor de berekening van de geluidwering van de gevels.

5.3 Geluidwering aan de gevel

Voor alle appartementen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlagen en Figuren

Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Lijst van modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d12803 op 17-7-2018
Laatst ingezien door	d12803 op 2-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Raadhuisst	Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Venstraat	Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Venstraat	Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Venstraat	Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Venstraat	Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Venstraat	Venstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstrt	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Dorpsstrt	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
K Nieuwstr	Korte Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Hoogstraat	--	30	30	30	--	250,00	7,08	2,68	0,53	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	1926,26	7,08	2,70	0,53	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	2109,39	7,08	2,70	0,53	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	2109,39	7,08	2,70	0,53	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	447,32	7,09	2,69	0,53	--
Raadhuisst	--	30	30	30	--	447,32	7,09	2,69	0,53	--
Venstraat	--	30	30	30	--	3255,92	7,09	2,69	0,51	--
Venstraat	--	30	30	30	--	3344,06	7,10	2,70	0,51	--
Venstraat	--	30	30	30	--	3257,29	7,09	2,69	0,51	--
Venstraat	--	30	30	30	--	4171,26	7,09	2,69	0,52	--
Venstraat	--	30	30	30	--	4171,26	7,09	2,69	0,52	--
Venstraat	--	30	30	30	--	4171,26	7,09	2,69	0,52	--
Nieuwstr	--	30	30	30	--	1473,77	7,09	2,70	0,51	--
Nieuwstr	--	30	30	30	--	3426,99	7,10	2,70	0,51	--
Nieuwstr	--	30	30	30	--	3489,00	7,10	2,70	0,51	--
Nieuwstr	--	30	30	30	--	3426,99	7,10	2,70	0,51	--
Nieuwstr	--	30	30	30	--	3426,99	7,10	2,70	0,51	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	171,90	7,10	2,70	0,50	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	66,94	7,10	2,70	0,50	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	370,39	7,08	2,68	0,53	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	749,99	7,08	2,68	0,53	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	370,39	7,08	2,68	0,53	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	370,39	7,08	2,68	0,53	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	66,94	7,10	2,70	0,50	--
Dorpsstr	--	30	30	30	--	171,90	7,10	2,70	0,50	--
K Nieuwstr	--	30	30	30	--	250,00	7,09	2,71	0,51	--

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Hoogstraat	--	--	--	--	96,00	95,00	94,00	--	3,00	3,00	3,50	--	1,00
Raadhuisst	--	--	--	--	89,41	89,34	84,82	--	6,19	5,44	6,67	--	4,39
Raadhuisst	--	--	--	--	88,77	88,72	84,03	--	6,69	5,88	7,19	--	4,54
Raadhuisst	--	--	--	--	88,77	88,72	84,03	--	6,69	5,88	7,19	--	4,54
Raadhuisst	--	--	--	--	86,32	86,62	81,70	--	9,48	8,36	10,20	--	4,20
Raadhuisst	--	--	--	--	86,32	86,62	81,70	--	9,48	8,36	10,20	--	4,20
Venstraat	--	--	--	--	94,24	94,38	92,05	--	3,98	3,51	4,42	--	1,77
Venstraat	--	--	--	--	95,95	96,02	94,31	--	2,74	2,41	3,06	--	1,31
Venstraat	--	--	--	--	93,97	94,08	91,58	--	4,05	3,56	4,48	--	1,98
Venstraat	--	--	--	--	91,90	91,97	88,58	--	5,17	4,55	5,66	--	2,92
Venstraat	--	--	--	--	91,90	91,97	88,58	--	5,17	4,55	5,66	--	2,92
Nieuwstrt	--	--	--	--	93,70	93,76	91,07	--	4,06	3,57	4,48	--	2,24
Nieuwstrt	--	--	--	--	95,71	95,77	93,93	--	2,84	2,50	3,17	--	1,45
Nieuwstrt	--	--	--	--	95,77	95,84	94,02	--	2,80	2,46	3,12	--	1,43
Nieuwstrt	--	--	--	--	95,71	95,77	93,93	--	2,84	2,50	3,17	--	1,45
Nieuwstrt	--	--	--	--	95,71	95,77	93,93	--	2,84	2,50	3,17	--	1,45
Dorpsstrt	--	--	--	--	99,81	99,81	99,73	--	0,14	0,12	0,15	--	0,06
Dorpsstrt	--	--	--	--	99,50	99,52	99,30	--	0,35	0,31	0,39	--	0,15
Dorpsstrt	--	--	--	--	83,38	83,74	78,02	--	11,52	10,17	12,24	--	5,10
Dorpsstrt	--	--	--	--	82,32	82,72	76,78	--	12,38	10,94	13,12	--	5,30
Dorpsstrt	--	--	--	--	83,38	83,74	78,02	--	11,52	10,17	12,24	--	5,10
Dorpsstrt	--	--	--	--	83,38	83,74	78,02	--	11,52	10,17	12,24	--	5,10
Dorpsstrt	--	--	--	--	99,50	99,52	99,30	--	0,35	0,31	0,39	--	0,15
Dorpsstrt	--	--	--	--	99,81	99,81	99,73	--	0,14	0,12	0,15	--	0,06
K Nieuwstr	--	--	--	--	96,09	95,65	94,36	--	2,87	3,12	3,56	--	1,04

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Hoogstraat	2,00	2,50	--	--	--	--	--	16,99	6,36	1,25	--	0,53
Raadhuisst	5,23	8,51	--	--	--	--	--	121,94	46,46	8,66	--	8,44
Raadhuisst	5,41	8,78	--	--	--	--	--	132,57	50,53	9,39	--	9,99
Raadhuisst	5,41	8,78	--	--	--	--	--	132,57	50,53	9,39	--	9,99
Raadhuisst	5,01	8,11	--	--	--	--	--	27,38	10,42	1,94	--	3,01
Raadhuisst	5,01	8,11	--	--	--	--	--	27,38	10,42	1,94	--	3,01
Venstraat	2,11	3,53	--	--	--	--	--	217,55	82,66	15,29	--	9,19
Venstraat	1,56	2,63	--	--	--	--	--	227,81	86,70	16,08	--	6,51
Venstraat	2,36	3,94	--	--	--	--	--	217,02	82,43	15,21	--	9,35
Venstraat	3,48	5,75	--	--	--	--	--	271,79	103,20	19,21	--	15,29
Venstraat	3,48	5,75	--	--	--	--	--	271,79	103,20	19,21	--	15,29
Venstraat	3,48	5,75	--	--	--	--	--	271,79	103,20	19,21	--	15,29
Nieuwstrt	2,67	4,45	--	--	--	--	--	97,91	37,31	6,85	--	4,24
Nieuwstrt	1,73	2,90	--	--	--	--	--	232,88	88,61	16,42	--	6,91
Nieuwstrt	1,70	2,86	--	--	--	--	--	237,24	90,28	16,73	--	6,94
Nieuwstrt	1,73	2,90	--	--	--	--	--	232,88	88,61	16,42	--	6,91
Nieuwstrt	1,73	2,90	--	--	--	--	--	232,88	88,61	16,42	--	6,91
Dorpsstrt	0,07	0,12	--	--	--	--	--	12,18	4,63	0,86	--	0,02
Dorpsstrt	0,18	0,30	--	--	--	--	--	4,73	1,80	0,33	--	0,02
Dorpsstrt	6,09	9,74	--	--	--	--	--	21,87	8,31	1,53	--	3,02
Dorpsstrt	6,34	10,10	--	--	--	--	--	43,71	16,63	3,05	--	6,57
Dorpsstrt	6,09	9,74	--	--	--	--	--	21,87	8,31	1,53	--	3,02
Dorpsstrt	6,09	9,74	--	--	--	--	--	21,87	8,31	1,53	--	3,02
Dorpsstrt	0,18	0,30	--	--	--	--	--	4,73	1,80	0,33	--	0,02
Dorpsstrt	0,07	0,12	--	--	--	--	--	12,18	4,63	0,86	--	0,02
K Nieuwstr	1,23	2,08	--	--	--	--	--	17,03	6,48	1,20	--	0,51

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoogstraat	0,20	0,05	--	0,18	0,13	0,03	--	74,98	79,64	87,62
Raadhuisst	2,83	0,68	--	5,99	2,72	0,87	--	86,09	91,61	100,37
Raadhuisst	3,35	0,80	--	6,78	3,08	0,98	--	86,64	92,18	101,00
Raadhuisst	3,35	0,80	--	6,78	3,08	0,98	--	86,64	92,18	101,00
Raadhuisst	1,01	0,24	--	1,33	0,60	0,19	--	80,46	85,95	95,03
Raadhuisst	1,01	0,24	--	1,33	0,60	0,19	--	80,46	85,95	95,03
Venstraat	3,07	0,73	--	4,09	1,85	0,59	--	86,84	91,82	100,18
Venstraat	2,18	0,52	--	3,11	1,41	0,45	--	86,29	91,04	98,98
Venstraat	3,12	0,74	--	4,57	2,07	0,65	--	86,95	91,99	100,37
Venstraat	5,11	1,23	--	8,64	3,90	1,25	--	88,72	94,00	102,62
Venstraat	5,11	1,23	--	8,64	3,90	1,25	--	88,72	94,00	102,62
Venstraat	5,11	1,23	--	8,64	3,90	1,25	--	88,72	94,00	102,62
Nieuwstrt	1,42	0,34	--	2,34	1,06	0,33	--	83,61	88,71	97,11
Nieuwstrt	2,31	0,55	--	3,53	1,60	0,51	--	86,50	91,31	99,31
Nieuwstrt	2,32	0,56	--	3,54	1,60	0,51	--	86,56	91,36	99,33
Nieuwstrt	2,31	0,55	--	3,53	1,60	0,51	--	86,50	91,31	99,31
Nieuwstrt	2,31	0,55	--	3,53	1,60	0,51	--	86,50	91,31	99,31
Dorpsstrt	0,01	--	--	0,01	--	--	--	71,31	74,83	78,90
Dorpsstrt	0,01	--	--	0,01	--	--	--	67,42	71,10	76,04
Dorpsstrt	1,01	0,24	--	1,34	0,60	0,19	--	80,23	85,83	95,01
Dorpsstrt	2,20	0,52	--	2,81	1,27	0,40	--	83,49	89,10	98,33
Dorpsstrt	1,01	0,24	--	1,34	0,60	0,19	--	80,23	85,83	95,01
Dorpsstrt	1,01	0,24	--	1,34	0,60	0,19	--	80,23	85,83	95,01
Dorpsstrt	0,01	--	--	0,01	--	--	--	67,42	71,10	76,04
Dorpsstrt	0,01	--	--	0,01	--	--	--	71,31	74,83	78,90
K Nieuwstr	0,21	0,05	--	0,18	0,08	0,03	--	74,95	79,61	87,55

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoogstraat	86,83	90,07	83,48	78,40	72,98	71,21	76,20	84,31	83,12
Raadhuisst	97,50	100,02	93,83	88,94	85,42	81,95	87,58	96,26	93,54
Raadhuisst	97,99	100,48	94,32	89,44	86,02	82,50	88,15	96,88	94,03
Raadhuisst	97,99	100,48	94,32	89,44	86,02	82,50	88,15	96,88	94,03
Raadhuisst	91,37	93,88	87,85	82,96	79,88	76,20	81,80	90,77	87,34
Raadhuisst	91,37	93,88	87,85	82,96	79,88	76,20	81,80	90,77	87,34
Venstraat	98,49	101,52	95,06	90,03	85,37	82,60	87,65	95,91	94,39
Venstraat	98,24	101,41	94,82	89,75	84,39	82,07	86,89	94,74	94,13
Venstraat	98,60	101,58	95,14	90,13	85,56	82,72	87,83	96,13	94,51
Venstraat	100,20	102,98	96,66	91,71	87,71	84,52	89,89	98,42	96,16
Venstraat	100,20	102,98	96,66	91,71	87,71	84,52	89,89	98,42	96,16
Venstraat	100,20	102,98	96,66	91,71	87,71	84,52	89,89	98,42	96,16
Nieuwstrt	95,28	98,20	91,78	86,78	82,31	79,42	84,61	92,92	91,23
Nieuwstrt	98,43	101,56	94,99	89,94	84,70	82,30	87,18	95,09	94,33
Nieuwstrt	98,49	101,63	95,06	90,00	84,73	82,34	87,21	95,11	94,39
Nieuwstrt	98,43	101,56	94,99	89,94	84,70	82,30	87,18	95,09	94,33
Nieuwstrt	98,43	101,56	94,99	89,94	84,70	82,30	87,18	95,09	94,33
Dorpsstrt	84,24	87,90	80,94	75,72	66,74	67,11	70,63	74,67	80,05
Dorpsstrt	80,24	83,85	76,92	71,72	63,27	63,22	66,91	71,82	76,05
Dorpsstrt	90,99	93,37	87,44	82,60	79,81	75,97	81,66	90,74	86,97
Dorpsstrt	94,17	96,53	90,64	85,80	83,11	79,23	84,94	94,05	90,16
Dorpsstrt	90,99	93,37	87,44	82,60	79,81	75,97	81,66	90,74	86,97
Dorpsstrt	90,99	93,37	87,44	82,60	79,81	75,97	81,66	90,74	86,97
Dorpsstrt	80,24	83,85	76,92	71,72	63,27	63,22	66,91	71,82	76,05
Dorpsstrt	84,24	87,90	80,94	75,72	66,74	67,11	70,63	74,67	80,05
K Nieuwstr	86,84	90,08	83,48	78,39	72,94	70,96	75,72	83,78	82,79

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Hoogstraat	86,12	79,60	74,58	69,67	64,55	69,70	77,99	76,37	79,25
Raadhuisst	95,96	89,75	84,90	81,39	75,95	81,89	90,68	87,54	89,60
Raadhuisst	96,42	90,25	85,40	81,98	76,50	82,45	91,28	88,04	90,07
Raadhuisst	96,42	90,25	85,40	81,98	76,50	82,45	91,28	88,04	90,07
Raadhuisst	89,76	83,69	78,83	75,70	70,17	76,02	85,06	81,31	83,39
Raadhuisst	89,76	83,69	78,83	75,70	70,17	76,02	85,06	81,31	83,39
Venstraat	97,36	90,88	85,87	81,19	76,20	81,58	90,09	87,87	90,55
Venstraat	97,25	90,65	85,60	80,23	75,55	80,71	88,90	87,48	90,34
Venstraat	97,43	90,97	85,98	81,40	76,35	81,80	90,33	88,04	90,65
Venstraat	98,85	92,52	87,59	83,59	78,35	84,04	92,74	89,94	92,28
Venstraat	98,85	92,52	87,59	83,59	78,35	84,04	92,74	89,94	92,28
Venstraat	98,85	92,52	87,59	83,59	78,35	84,04	92,74	89,94	92,28
Nieuwstrt	94,08	87,64	82,66	78,19	73,07	78,60	87,14	84,79	87,32
Nieuwstrt	97,41	90,83	85,79	80,55	75,80	81,03	89,27	87,71	90,53
Nieuwstrt	97,47	90,89	85,85	80,58	75,84	81,06	89,29	87,77	90,59
Nieuwstrt	97,41	90,83	85,79	80,55	75,80	81,03	89,27	87,71	90,53
Nieuwstrt	97,41	90,83	85,79	80,55	75,80	81,03	89,27	87,71	90,53
Dorpsstrt	83,70	76,74	71,52	62,53	59,84	63,42	67,72	72,76	76,40
Dorpsstrt	79,66	72,73	67,53	59,08	56,03	59,86	65,19	68,82	72,38
Dorpsstrt	89,25	83,29	78,47	75,63	69,96	75,89	85,00	81,00	82,95
Dorpsstrt	92,41	86,48	81,67	78,92	73,21	79,15	88,29	84,19	86,12
Dorpsstrt	89,25	83,29	78,47	75,63	69,96	75,89	85,00	81,00	82,95
Dorpsstrt	89,25	83,29	78,47	75,63	69,96	75,89	85,00	81,00	82,95
Dorpsstrt	79,66	72,73	67,53	59,08	56,03	59,86	65,19	68,82	72,38
Dorpsstrt	83,70	76,74	71,52	62,53	59,84	63,42	67,72	72,76	76,40
K Nieuwstr	85,98	79,41	74,34	69,11	64,24	69,28	77,55	76,01	78,98

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Hoogstraat	72,80	67,81	63,27	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	83,54	78,78	75,80	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	84,04	79,29	76,37	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	84,04	79,29	76,37	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	77,47	72,70	70,00	--	--	--	--	--	--
Raadhuisst	77,47	72,70	70,00	--	--	--	--	--	--
Venstraat	84,22	79,29	75,27	--	--	--	--	--	--
Venstraat	83,87	78,89	74,25	--	--	--	--	--	--
Venstraat	84,34	79,43	75,52	--	--	--	--	--	--
Venstraat	86,11	81,27	77,87	--	--	--	--	--	--
Venstraat	86,11	81,27	77,87	--	--	--	--	--	--
Nieuwstrt	81,03	76,14	72,34	--	--	--	--	--	--
Nieuwstrt	84,07	79,11	74,60	--	--	--	--	--	--
Nieuwstrt	84,13	79,16	74,63	--	--	--	--	--	--
Nieuwstrt	84,07	79,11	74,60	--	--	--	--	--	--
Nieuwstrt	84,07	79,11	74,60	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	69,44	64,23	55,41	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	65,47	60,28	52,17	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	77,12	72,39	69,91	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	80,32	75,59	73,18	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	77,12	72,39	69,91	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	77,12	72,39	69,91	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	65,47	60,28	52,17	--	--	--	--	--	--
Dorpsstrt	69,44	64,23	55,41	--	--	--	--	--	--
K Nieuwstr	72,51	67,50	62,82	--	--	--	--	--	--

Lijst van wegen

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoogstraat	--	--
Raadhuisst	--	--
Raadhuisst	--	--
Raadhuisst	--	--
Raadhuisst	--	--
Raadhuisst	--	--
Venstraat	--	--
Venstraat	--	--
Venstraat	--	--
Venstraat	--	--
Venstraat	--	--
Nieuwstrt	--	--
Nieuwstrt	--	--
Nieuwstrt	--	--
Nieuwstrt	--	--
Nieuwstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
Dorpsstrt	--	--
K Nieuwstr	--	--

Lijst van toetspunten - begane grond

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 1e verdieping

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 2e verdieping

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
dakterras1		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
dakterras2		0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 3e verdieping

Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Lijst van modeleigenschappen - railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Verantwoordelijke	d12803
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	d12803 op 19-10-2018
Laatst ingezien door	d12803 op 2-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO	M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1855	26284000 - 26374000	6,85	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26374000 - 26384000	6,85	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26384000 - 26474000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26474000 - 26484000	6,84	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26484000 - 26608000	6,84	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26608000 - 26674000 - brug	6,84	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26674000 - 26684000	6,84	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26684000 - 26694000	6,84	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26694000 - 26684000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26684000 - 26700000	6,83	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	26700000 - 26774000	6,83	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26774000 - 26784000	6,83	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26784000 - 26793616	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26793616 - 26874000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26874000 - 26884000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26884000 - 26974000 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26974000 - 26984000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	26984000 - 27004624 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27004624 - 27074000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27074000 - 27084000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27084000 - 27174000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27174000 - 27184000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27184000 - 27284000 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27284000 - 27311632	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27311632 - 27374000 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27374000 - 27400000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27400000 - 27474000 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27474000 - 27484000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27484000 - 27484000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27484000 - 27574000 - brug	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27574000 - 27574000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27574000 - 27574000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27574000 - 27584000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27584000 - 27599187	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27599187 - 27684000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27684000 - 27774000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27774000 - 27784000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27784000 - 27797114	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27797114 - 27884000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1855	27884000 - 27930000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	27930000 - 28000000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28000000 - 28084000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28084000 - 28174000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28174000 - 28184000	5,80	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28184000 - 28284000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28284000 - 28384000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28384000 - 28434038	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28434038 - 28474000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28474000 - 28484000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28484000 - 28584000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28584000 - 28700000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28700000 - 28760000	5,27	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28760000 - 28880000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28880000 - 28980000	5,26	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	28980000 - 29080000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29080000 - 29109065	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29109065 - 29174000	5,26	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29174000 - 29180000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29180000 - 29280000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29280000 - 29380000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29380000 - 29480000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29480000 - 29580000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29580000 - 29680000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29680000 - 29780000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29780000 - 29880000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29880000 - 29980000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	29980000 - 30080000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30080000 - 30200000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30200000 - 30280000	--	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
1855	126	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	100
1855	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	100
1855	127	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	102
1855	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	102
1855	128	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	104
1855	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106
1855	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106
1855	129	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106
1855	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	106
1855	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	108
1855	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	79
1855	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	79
1855	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	79
1855	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	80
1855	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	81
1855	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	83
1855	-115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	84
1855	-111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	84
1855	-106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	84
1855	-106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	85
1855	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	85
1855	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	85
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-97
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-92
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-86
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-86
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-79
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-69
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-60
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-60
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-45
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-40
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	-40
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	40
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	46
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	53
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	58
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	58
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	62
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	66
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	70
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	73
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	75
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	78
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	80
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	83
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	85
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	87
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	88

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1855	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	100	100	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	102	102	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	102	102	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	104	104	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	106	106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	108	108	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	79	79	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	81	81	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	83	83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	84	84	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	10,930	7,100	8,740	0,000
1855	-97	-97	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-92	-92	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-86	-86	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-79	-79	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-69	-69	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-60	-60	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-45	-45	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	-40	-40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	40	40	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	46	46	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	53	53	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	58	58	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	62	62	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	66	66	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	70	70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	73	73	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	75	75	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	78	78	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	80	80	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	83	83	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	85	85	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	87	87	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000
1855	88	88	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	0,000

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
1855	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	100	100	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	102	102	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	106	106	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	108	108	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	79	79	79	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	80	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	81	81	81	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	83	83	83	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	84	84	84	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,280	0,170
1855	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-69	-69	-69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	53	53	53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	66	66	66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	70	70	70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	73	73	73	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	83	83	83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030
1855	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
1855	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	77	77	77	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	81	81	81	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	83	83	83	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	18,240	15,840
1855	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080
1855	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
1855	6,300	6,410	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	77	77	77	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	78	78	78	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	79	79	79	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	108	108	108	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	113	113	113	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	116	116	116	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-115	-115	-115	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-111	-111	-111	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	0	Doorgaand
1855	0,000	0,560	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,410	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
1855	6,300	6,430	0,000	89	89	89	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
1855	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	100	100	100	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	102	102	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	102	102	102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	106	106	106	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	108	108	108	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,540	0,600
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1855	0,000	0	0	0	0	0,00				

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5
1855	1	0	-1	-2	-3	-4	-5

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	89,00	104,04	110,49
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	89,01	104,04	110,50
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,26	89,02	104,04	110,51
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,29	89,03	104,04	110,53
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,32	89,04	104,04	110,54
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	89,07	104,04	110,56
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	89,07	104,04	110,56
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	89,07	104,04	110,56
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	89,08	104,04	110,58
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	89,09	104,04	110,59
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	87,33	102,63	108,26
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93	87,35	102,63	108,28
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	87,37	102,63	108,28
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,97	87,37	102,63	108,30
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	87,37	102,63	108,30
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,98	87,37	102,63	108,30
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05	87,39	102,63	108,32
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,08	87,41	102,63	108,33
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,08	87,41	102,63	108,33
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,09	87,41	102,63	108,34
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,11	87,42	102,63	108,35
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,15	87,43	102,63	108,36
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,16	87,44	102,63	108,36
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,16	87,44	102,63	108,36
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,17	87,45	102,63	108,36
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,22	87,46	102,63	108,40
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,22	87,46	102,63	108,40
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,29	87,47	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	87,46	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	87,46	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,27	87,46	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,31	87,47	102,63	108,44
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,25	87,44	102,63	108,43
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	87,40	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,23	87,41	102,63	108,45
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,18	87,38	102,63	108,43
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,12	87,34	102,63	108,42
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	89,18	104,05	110,79
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,51	89,15	104,05	110,79
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,44	89,12	104,05	110,78
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	89,13	104,05	110,79
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	89,09	104,05	110,77
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,26	89,04	104,05	110,75
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,18	88,99	104,05	110,73
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,99	104,05	110,74
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,07	88,91	104,05	110,71
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,04	88,88	104,05	110,69
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	88,88	104,05	110,69
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,03	88,88	104,05	110,69
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,08	88,91	104,05	110,71
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,13	88,95	104,05	110,73
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,17	88,98	104,05	110,74
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,18	88,98	104,05	110,75
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,22	89,00	104,05	110,76
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,25	89,03	104,05	110,76
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,29	89,05	104,05	110,77
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,32	89,06	104,05	110,78
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,34	89,07	104,05	110,78
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,38	89,09	104,05	110,79
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	89,10	104,05	110,79
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,43	89,11	104,05	110,80
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	89,12	104,05	110,80
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,48	89,13	104,05	110,80
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,49	89,14	104,05	110,81

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
1855	113,12	112,91	105,81	92,48	70,66	85,84	101,47	106,14
1855	113,17	113,01	105,87	92,53	70,67	85,87	101,48	106,15
1855	113,23	113,07	105,92	92,58	70,69	85,87	101,48	106,16
1855	113,30	113,18	106,01	92,64	70,73	85,89	101,49	106,19
1855	113,36	113,24	106,06	92,69	70,75	85,90	101,49	106,20
1855	113,47	113,39	106,17	92,79	70,79	85,92	101,51	106,21
1855	113,47	113,39	106,17	92,79	70,79	85,92	101,51	106,21
1855	113,47	113,39	106,17	92,79	70,79	85,92	101,51	106,21
1855	113,54	113,49	106,25	92,85	70,83	85,95	101,52	106,25
1855	113,60	113,56	106,30	92,90	70,85	85,95	101,52	106,25
1855	111,82	110,87	104,23	91,39	71,27	84,01	100,05	104,72
1855	111,87	110,94	104,28	91,44	71,32	84,02	100,05	104,73
1855	111,97	111,07	104,37	91,52	71,34	84,02	100,05	104,73
1855	111,99	111,09	104,39	91,54	71,36	84,03	100,05	104,77
1855	112,04	111,16	104,44	91,58	71,37	84,03	100,05	104,77
1855	112,04	111,16	104,44	91,58	71,37	84,03	100,05	104,77
1855	112,09	111,22	104,49	91,62	71,42	84,04	100,05	104,78
1855	112,18	111,35	104,58	91,70	71,44	84,05	100,05	104,79
1855	112,18	111,35	104,58	91,70	71,44	84,05	100,05	104,79
1855	112,21	111,37	104,60	91,72	71,46	84,05	100,05	104,82
1855	112,31	111,50	104,68	91,80	71,48	84,06	100,05	104,83
1855	112,33	111,53	104,71	91,82	71,51	84,07	100,05	104,83
1855	112,38	111,59	104,75	91,86	71,52	84,07	100,05	104,83
1855	112,38	111,59	104,75	91,86	71,52	84,07	100,05	104,83
1855	112,43	111,66	104,80	91,90	71,53	84,07	100,05	104,83
1855	112,49	111,73	104,86	91,95	71,59	84,09	100,06	104,91
1855	112,49	111,73	104,86	91,95	71,59	84,09	100,06	104,91
1855	112,53	111,79	104,91	92,00	71,64	84,09	100,06	104,92
1855	112,43	111,67	104,83	91,92	71,65	84,12	100,08	106,39
1855	112,43	111,67	104,83	91,92	71,65	84,12	100,08	106,39
1855	112,43	111,67	104,83	91,92	71,65	84,12	100,08	106,39
1855	112,48	111,72	104,88	91,96	71,70	84,12	100,08	106,42
1855	112,28	111,48	104,71	91,81	71,66	84,11	100,08	106,40
1855	112,05	111,19	104,51	91,62	71,61	84,09	100,08	106,38
1855	112,10	111,25	104,56	91,66	71,65	84,09	100,09	106,41
1855	111,91	111,03	104,40	91,51	71,62	84,08	100,09	106,39
1855	111,69	110,76	104,21	91,33	71,57	84,06	100,09	106,37
1855	113,90	114,26	106,82	93,17	71,06	86,16	101,67	107,45
1855	113,80	114,17	106,74	93,07	71,04	86,15	101,67	107,45
1855	113,67	114,06	106,64	92,96	70,99	86,14	101,67	107,43
1855	113,68	114,08	106,65	92,97	71,01	86,14	101,68	107,45
1855	113,54	113,97	106,54	92,84	70,96	86,12	101,68	107,42
1855	113,37	113,84	106,41	92,68	70,88	86,09	101,68	107,38
1855	113,24	113,75	106,31	92,56	70,82	86,07	101,68	107,34
1855	113,25	113,76	106,32	92,57	70,84	86,07	101,68	107,36
1855	113,09	113,67	106,19	92,41	70,76	86,03	101,68	107,27
1855	113,05	113,65	106,16	92,38	70,73	86,01	101,68	107,24
1855	113,05	113,65	106,16	92,37	70,73	86,01	101,67	107,24
1855	113,05	113,65	106,16	92,37	70,73	86,00	101,66	106,49
1855	113,10	113,67	106,20	92,42	70,75	86,02	101,66	106,51
1855	113,17	113,71	106,25	92,49	70,79	86,04	101,66	106,52
1855	113,23	113,75	106,30	92,55	70,82	86,05	101,66	106,53
1855	113,25	113,76	106,31	92,56	70,85	86,06	101,66	106,55
1855	113,30	113,80	106,36	92,61	70,87	86,07	101,66	106,55
1855	113,35	113,83	106,40	92,66	70,90	86,08	101,66	106,56
1855	113,42	113,88	106,45	92,72	70,92	86,09	101,66	106,57
1855	113,47	113,91	106,49	92,77	70,94	86,10	101,66	106,57
1855	113,50	113,94	106,52	92,80	70,96	86,10	101,66	106,57
1855	113,55	113,98	106,56	92,85	70,98	86,11	101,66	106,58
1855	113,59	114,01	106,59	92,88	70,99	86,11	101,66	106,58
1855	113,65	114,05	106,63	92,93	71,02	86,12	101,66	106,58
1855	113,69	114,09	106,66	92,97	71,03	86,13	101,66	106,58
1855	113,73	114,12	106,70	93,01	71,05	86,13	101,66	106,59
1855	113,75	114,14	106,71	93,03	71,06	86,13	101,66	106,59

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
1855	108,52	108,00	101,84	89,16	--	--	--	--
1855	108,56	108,07	101,90	89,21	--	--	--	--
1855	108,61	108,12	101,93	89,24	--	--	--	--
1855	108,69	108,24	102,03	89,32	--	--	--	--
1855	108,74	108,28	102,06	89,35	--	--	--	--
1855	108,83	108,41	102,15	89,44	--	--	--	--
1855	108,83	108,41	102,15	89,44	--	--	--	--
1855	108,83	108,41	102,15	89,44	--	--	--	--
1855	108,91	108,52	102,25	89,52	--	--	--	--
1855	108,96	108,57	102,28	89,54	--	--	--	--
1855	107,53	106,41	100,34	87,39	--	--	--	--
1855	107,56	106,46	100,38	87,42	--	--	--	--
1855	107,63	106,55	100,43	87,47	--	--	--	--
1855	107,69	106,61	100,49	87,51	--	--	--	--
1855	107,72	106,66	100,51	87,54	--	--	--	--
1855	107,72	106,66	100,51	87,54	--	--	--	--
1855	107,75	106,71	100,55	87,57	--	--	--	--
1855	107,82	106,80	100,60	87,62	--	--	--	--
1855	107,82	106,80	100,60	87,62	--	--	--	--
1855	107,88	106,86	100,66	87,66	--	--	--	--
1855	107,94	106,95	100,71	87,71	--	--	--	--
1855	107,96	106,97	100,73	87,72	--	--	--	--
1855	107,99	107,02	100,75	87,75	--	--	--	--
1855	107,99	107,02	100,75	87,75	--	--	--	--
1855	108,03	107,06	100,78	87,77	--	--	--	--
1855	108,15	107,21	100,90	87,86	--	--	--	--
1855	108,15	107,21	100,90	87,86	--	--	--	--
1855	108,18	107,25	100,94	87,89	--	--	--	--
1855	113,76	113,80	110,79	98,63	--	--	--	--
1855	113,76	113,80	110,79	98,63	--	--	--	--
1855	113,76	113,80	110,79	98,63	--	--	--	--
1855	113,78	113,82	110,79	98,64	--	--	--	--
1855	113,46	113,40	110,44	98,29	--	--	--	--
1855	113,04	112,87	109,98	97,85	--	--	--	--
1855	113,07	112,89	109,99	97,85	--	--	--	--
1855	112,73	112,46	109,61	97,48	--	--	--	--
1855	112,31	111,91	109,13	97,00	--	--	--	--
1855	112,76	112,67	109,24	97,07	--	--	--	--
1855	112,43	112,27	108,80	96,63	--	--	--	--
1855	112,02	111,78	108,25	96,08	--	--	--	--
1855	112,04	111,80	108,26	96,08	--	--	--	--
1855	111,56	111,26	107,60	95,42	--	--	--	--
1855	110,92	110,56	106,65	94,43	--	--	--	--
1855	110,38	110,02	105,78	93,52	--	--	--	--
1855	110,41	110,05	105,80	93,53	--	--	--	--
1855	109,67	109,39	104,44	92,04	--	--	--	--
1855	109,47	109,24	104,03	91,57	--	--	--	--
1855	109,47	109,24	104,03	91,57	--	--	--	--
1855	108,94	108,93	102,62	89,78	--	--	--	--
1855	108,97	108,95	102,64	89,81	--	--	--	--
1855	109,02	108,98	102,67	89,84	--	--	--	--
1855	109,06	109,00	102,70	89,86	--	--	--	--
1855	109,11	109,05	102,74	89,88	--	--	--	--
1855	109,14	109,07	102,76	89,91	--	--	--	--
1855	109,18	109,10	102,79	89,93	--	--	--	--
1855	109,22	109,13	102,81	89,96	--	--	--	--
1855	109,25	109,16	102,84	89,98	--	--	--	--
1855	109,27	109,18	102,85	90,00	--	--	--	--
1855	109,31	109,21	102,88	90,02	--	--	--	--
1855	109,33	109,23	102,89	90,04	--	--	--	--
1855	109,37	109,26	102,92	90,06	--	--	--	--
1855	109,40	109,29	102,94	90,08	--	--	--	--
1855	109,43	109,32	102,96	90,10	--	--	--	--
1855	109,44	109,33	102,97	90,11	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
1855	--	--	--	74,88	88,73	103,71	110,25	112,86
1855	--	--	--	74,90	88,74	103,71	110,27	112,91
1855	--	--	--	74,93	88,75	103,71	110,27	112,97
1855	--	--	--	74,96	88,76	103,71	110,29	113,04
1855	--	--	--	74,98	88,77	103,71	110,30	113,09
1855	--	--	--	75,03	88,79	103,71	110,32	113,20
1855	--	--	--	75,03	88,79	103,71	110,32	113,20
1855	--	--	--	75,03	88,79	103,71	110,32	113,20
1855	--	--	--	75,06	88,81	103,71	110,34	113,27
1855	--	--	--	75,09	88,82	103,71	110,35	113,33
1855	--	--	--	75,22	86,52	101,64	107,44	111,28
1855	--	--	--	75,29	86,54	101,64	107,46	111,34
1855	--	--	--	75,32	86,55	101,64	107,47	111,43
1855	--	--	--	75,32	86,55	101,64	107,48	111,45
1855	--	--	--	75,34	86,56	101,64	107,48	111,50
1855	--	--	--	75,34	86,56	101,64	107,48	111,50
1855	--	--	--	75,41	86,58	101,64	107,50	111,55
1855	--	--	--	75,44	86,60	101,64	107,51	111,65
1855	--	--	--	75,44	86,60	101,64	107,51	111,65
1855	--	--	--	75,44	86,60	101,65	107,52	111,67
1855	--	--	--	75,47	86,61	101,65	107,53	111,76
1855	--	--	--	75,51	86,62	101,65	107,54	111,79
1855	--	--	--	75,52	86,63	101,65	107,54	111,84
1855	--	--	--	75,52	86,63	101,65	107,54	111,84
1855	--	--	--	75,53	86,64	101,65	107,54	111,89
1855	--	--	--	75,58	86,65	101,65	107,58	111,94
1855	--	--	--	75,58	86,65	101,65	107,58	111,94
1855	--	--	--	75,65	86,67	101,65	107,60	111,99
1855	--	--	--	75,63	86,65	101,65	107,60	111,90
1855	--	--	--	75,63	86,65	101,65	107,60	111,90
1855	--	--	--	75,67	86,66	101,65	107,62	111,94
1855	--	--	--	75,62	86,63	101,65	107,61	111,76
1855	--	--	--	75,55	86,59	101,65	107,59	111,53
1855	--	--	--	75,59	86,61	101,65	107,62	111,57
1855	--	--	--	75,55	86,57	101,65	107,61	111,40
1855	--	--	--	75,49	86,53	101,65	107,59	111,18
1855	--	--	--	75,23	88,92	103,72	110,55	113,67
1855	--	--	--	75,18	88,90	103,72	110,55	113,58
1855	--	--	--	75,11	88,87	103,72	110,54	113,46
1855	--	--	--	75,12	88,87	103,72	110,55	113,48
1855	--	--	--	75,05	88,84	103,72	110,54	113,35
1855	--	--	--	74,95	88,79	103,72	110,52	113,20
1855	--	--	--	74,87	88,75	103,72	110,50	113,08
1855	--	--	--	74,88	88,75	103,72	110,51	113,10
1855	--	--	--	74,77	88,67	103,72	110,47	112,95
1855	--	--	--	74,74	88,65	103,72	110,46	112,92
1855	--	--	--	74,74	88,65	103,72	110,46	112,92
1855	--	--	--	74,74	88,65	103,72	110,46	112,92
1855	--	--	--	74,78	88,68	103,72	110,48	112,96
1855	--	--	--	74,83	88,72	103,72	110,49	113,02
1855	--	--	--	74,87	88,74	103,72	110,50	113,07
1855	--	--	--	74,88	88,74	103,72	110,51	113,09
1855	--	--	--	74,91	88,76	103,72	110,52	113,14
1855	--	--	--	74,94	88,78	103,72	110,53	113,19
1855	--	--	--	74,98	88,80	103,72	110,54	113,24
1855	--	--	--	75,01	88,81	103,72	110,54	113,29
1855	--	--	--	75,03	88,82	103,72	110,54	113,32
1855	--	--	--	75,06	88,84	103,72	110,55	113,37
1855	--	--	--	75,08	88,85	103,72	110,55	113,40
1855	--	--	--	75,11	88,86	103,72	110,56	113,45
1855	--	--	--	75,13	88,87	103,72	110,56	113,49
1855	--	--	--	75,15	88,88	103,72	110,56	113,53
1855	--	--	--	75,16	88,88	103,72	110,57	113,54

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1855	112,71	105,55	92,21	70,25	85,52	101,06	105,78	108,16
1855	112,80	105,62	92,26	70,27	85,54	101,07	105,79	108,21
1855	112,86	105,66	92,30	70,29	85,54	101,07	105,79	108,25
1855	112,97	105,75	92,36	70,33	85,57	101,09	105,83	108,34
1855	113,02	105,80	92,41	70,35	85,57	101,09	105,83	108,38
1855	113,18	105,91	92,51	70,38	85,60	101,10	105,85	108,47
1855	113,18	105,91	92,51	70,38	85,60	101,10	105,85	108,47
1855	113,18	105,91	92,51	70,38	85,60	101,10	105,85	108,47
1855	113,28	105,99	92,57	70,42	85,62	101,12	105,89	108,56
1855	113,34	106,04	92,61	70,44	85,63	101,12	105,89	108,60
1855	110,40	103,61	90,78	70,36	82,79	98,64	103,49	106,60
1855	110,48	103,67	90,84	70,42	82,80	98,64	103,51	106,64
1855	110,60	103,76	90,92	70,44	82,81	98,64	103,51	106,72
1855	110,62	103,78	90,93	70,46	82,81	98,64	103,54	106,76
1855	110,68	103,82	90,97	70,47	82,82	98,64	103,54	106,80
1855	110,68	103,82	90,97	70,47	82,82	98,64	103,54	106,80
1855	110,76	103,88	91,02	70,53	82,83	98,64	103,56	106,84
1855	110,88	103,97	91,10	70,55	82,84	98,64	103,56	106,91
1855	110,88	103,97	91,10	70,55	82,84	98,64	103,56	106,91
1855	110,89	103,98	91,11	70,56	82,84	98,65	103,59	106,96
1855	111,02	104,07	91,19	70,58	82,85	98,65	103,59	107,03
1855	111,05	104,10	91,22	70,61	82,85	98,65	103,60	107,05
1855	111,11	104,14	91,26	70,62	82,86	98,65	103,60	107,09
1855	111,11	104,14	91,26	70,62	82,86	98,65	103,60	107,09
1855	111,18	104,18	91,30	70,63	82,86	98,65	103,60	107,12
1855	111,24	104,25	91,35	70,69	82,88	98,65	103,67	107,23
1855	111,24	104,25	91,35	70,69	82,88	98,65	103,67	107,23
1855	111,32	104,30	91,40	70,75	82,89	98,65	103,69	107,27
1855	111,20	104,22	91,32	70,76	82,91	98,68	105,33	113,02
1855	111,20	104,22	91,32	70,76	82,91	98,68	105,33	113,02
1855	111,20	104,22	91,32	70,76	82,91	98,68	105,33	113,02
1855	111,25	104,27	91,36	70,80	82,92	98,68	105,35	113,04
1855	111,02	104,11	91,21	70,76	82,90	98,68	105,33	112,71
1855	110,75	103,91	91,03	70,71	82,88	98,68	105,31	112,29
1855	110,81	103,96	91,07	70,75	82,89	98,69	105,33	112,31
1855	110,59	103,80	90,92	70,71	82,87	98,69	105,31	111,97
1855	110,34	103,61	90,75	70,66	82,85	98,69	105,29	111,54
1855	114,11	106,61	92,92	70,65	85,85	101,28	107,03	112,25
1855	114,03	106,53	92,84	70,63	85,84	101,28	107,03	111,93
1855	113,93	106,44	92,74	70,58	85,83	101,28	107,01	111,53
1855	113,94	106,45	92,75	70,60	85,83	101,29	107,03	111,55
1855	113,84	106,36	92,63	70,55	85,82	101,29	107,00	111,10
1855	113,73	106,24	92,49	70,48	85,79	101,29	106,96	110,49
1855	113,65	106,14	92,38	70,42	85,77	101,29	106,92	109,98
1855	113,67	106,16	92,39	70,44	85,77	101,29	106,94	110,01
1855	113,58	106,04	92,25	70,36	85,73	101,29	106,86	109,32
1855	113,57	106,02	92,22	70,34	85,72	101,29	106,83	109,14
1855	113,57	106,02	92,22	70,34	85,72	101,29	106,83	109,14
1855	113,57	106,02	92,22	70,33	85,71	101,27	106,13	108,66
1855	113,59	106,05	92,26	70,36	85,73	101,27	106,14	108,68
1855	113,62	106,10	92,32	70,39	85,75	101,27	106,15	108,73
1855	113,65	106,14	92,37	70,42	85,76	101,27	106,16	108,76
1855	113,66	106,15	92,38	70,44	85,76	101,28	106,18	108,80
1855	113,69	106,19	92,43	70,47	85,77	101,28	106,19	108,83
1855	113,73	106,23	92,47	70,49	85,78	101,28	106,19	108,87
1855	113,76	106,27	92,52	70,52	85,79	101,28	106,20	108,91
1855	113,80	106,31	92,57	70,54	85,80	101,28	106,20	108,94
1855	113,82	106,33	92,59	70,55	85,80	101,28	106,20	108,96
1855	113,85	106,37	92,64	70,57	85,81	101,28	106,21	108,99
1855	113,88	106,40	92,67	70,58	85,81	101,28	106,21	109,01
1855	113,92	106,44	92,72	70,61	85,82	101,28	106,21	109,05
1855	113,95	106,47	92,75	70,62	85,82	101,28	106,21	109,08
1855	113,98	106,49	92,78	70,64	85,83	101,28	106,22	109,10
1855	113,99	106,51	92,80	70,64	85,83	101,28	106,22	109,11

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
1855	107,71	101,51	88,85	--	--	--	--	--
1855	107,79	101,57	88,91	--	--	--	--	--
1855	107,83	101,60	88,94	--	--	--	--	--
1855	107,95	101,70	89,02	--	--	--	--	--
1855	107,99	101,73	89,05	--	--	--	--	--
1855	108,12	101,82	89,14	--	--	--	--	--
1855	108,12	101,82	89,14	--	--	--	--	--
1855	108,12	101,82	89,14	--	--	--	--	--
1855	108,23	101,92	89,22	--	--	--	--	--
1855	108,28	101,95	89,24	--	--	--	--	--
1855	105,57	99,29	86,38	--	--	--	--	--
1855	105,64	99,34	86,42	--	--	--	--	--
1855	105,73	99,40	86,47	--	--	--	--	--
1855	105,78	99,44	86,50	--	--	--	--	--
1855	105,83	99,47	86,53	--	--	--	--	--
1855	105,83	99,47	86,53	--	--	--	--	--
1855	105,89	99,51	86,57	--	--	--	--	--
1855	105,98	99,57	86,62	--	--	--	--	--
1855	105,98	99,57	86,62	--	--	--	--	--
1855	106,03	99,62	86,66	--	--	--	--	--
1855	106,13	99,68	86,71	--	--	--	--	--
1855	106,16	99,70	86,73	--	--	--	--	--
1855	106,20	99,73	86,76	--	--	--	--	--
1855	106,20	99,73	86,76	--	--	--	--	--
1855	106,25	99,76	86,79	--	--	--	--	--
1855	106,37	99,87	86,87	--	--	--	--	--
1855	106,37	99,87	86,87	--	--	--	--	--
1855	106,43	99,91	86,90	--	--	--	--	--
1855	113,10	110,08	97,94	--	--	--	--	--
1855	113,10	110,08	97,94	--	--	--	--	--
1855	113,10	110,08	97,94	--	--	--	--	--
1855	113,12	110,09	97,94	--	--	--	--	--
1855	112,69	109,73	97,59	--	--	--	--	--
1855	112,15	109,27	97,14	--	--	--	--	--
1855	112,18	109,27	97,15	--	--	--	--	--
1855	111,74	108,89	96,78	--	--	--	--	--
1855	111,18	108,40	96,29	--	--	--	--	--
1855	112,19	108,65	96,47	--	--	--	--	--
1855	111,81	108,22	96,04	--	--	--	--	--
1855	111,35	107,68	95,50	--	--	--	--	--
1855	111,37	107,69	95,51	--	--	--	--	--
1855	110,86	107,06	94,86	--	--	--	--	--
1855	110,20	106,13	93,91	--	--	--	--	--
1855	109,70	105,30	93,04	--	--	--	--	--
1855	109,73	105,32	93,05	--	--	--	--	--
1855	109,13	104,03	91,63	--	--	--	--	--
1855	109,00	103,65	91,20	--	--	--	--	--
1855	109,00	103,65	91,20	--	--	--	--	--
1855	108,72	102,35	89,56	--	--	--	--	--
1855	108,73	102,37	89,58	--	--	--	--	--
1855	108,76	102,40	89,60	--	--	--	--	--
1855	108,78	102,43	89,63	--	--	--	--	--
1855	108,82	102,46	89,65	--	--	--	--	--
1855	108,84	102,48	89,67	--	--	--	--	--
1855	108,87	102,50	89,69	--	--	--	--	--
1855	108,90	102,53	89,72	--	--	--	--	--
1855	108,92	102,55	89,73	--	--	--	--	--
1855	108,94	102,56	89,75	--	--	--	--	--
1855	108,97	102,59	89,77	--	--	--	--	--
1855	108,99	102,60	89,78	--	--	--	--	--
1855	109,02	102,63	89,81	--	--	--	--	--
1855	109,04	102,65	89,82	--	--	--	--	--
1855	109,07	102,66	89,84	--	--	--	--	--
1855	109,08	102,67	89,85	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
1855	--	--	70,13	84,56	100,24	105,81	108,19	107,74
1855	--	--	70,15	84,57	100,24	105,83	108,23	107,82
1855	--	--	70,18	84,58	100,24	105,83	108,28	107,88
1855	--	--	70,22	84,59	100,24	105,87	108,36	107,99
1855	--	--	70,24	84,59	100,24	105,87	108,41	108,05
1855	--	--	70,28	84,61	100,24	105,88	108,51	108,18
1855	--	--	70,28	84,61	100,24	105,88	108,51	108,18
1855	--	--	70,28	84,61	100,24	105,88	108,51	108,18
1855	--	--	70,32	84,62	100,24	105,92	108,58	108,30
1855	--	--	70,35	84,63	100,24	105,92	108,64	108,35
1855	--	--	70,03	82,96	99,03	103,77	106,74	105,58
1855	--	--	70,08	82,97	99,03	103,78	106,76	105,62
1855	--	--	70,11	82,98	99,03	103,78	106,85	105,73
1855	--	--	70,14	82,98	99,03	103,82	106,91	105,79
1855	--	--	70,15	82,99	99,03	103,82	106,95	105,85
1855	--	--	70,15	82,99	99,03	103,82	106,95	105,85
1855	--	--	70,20	82,99	99,03	103,83	106,97	105,88
1855	--	--	70,23	83,01	99,03	103,84	107,06	106,00
1855	--	--	70,23	83,01	99,03	103,84	107,06	106,00
1855	--	--	70,26	83,01	99,03	103,87	107,11	106,06
1855	--	--	70,29	83,02	99,03	103,88	107,19	106,17
1855	--	--	70,31	83,02	99,03	103,88	107,20	106,19
1855	--	--	70,33	83,03	99,03	103,89	107,25	106,25
1855	--	--	70,33	83,03	99,03	103,89	107,25	106,25
1855	--	--	70,35	83,04	99,03	103,89	107,29	106,30
1855	--	--	70,42	83,05	99,04	103,97	107,40	106,43
1855	--	--	70,42	83,05	99,04	103,97	107,40	106,43
1855	--	--	70,46	83,05	99,04	103,97	107,42	106,46
1855	--	--	70,43	83,04	99,04	103,97	107,34	106,35
1855	--	--	70,43	83,04	99,04	103,97	107,34	106,35
1855	--	--	70,43	83,04	99,04	103,97	107,34	106,35
1855	--	--	70,47	83,05	99,04	104,01	107,40	106,43
1855	--	--	70,40	83,03	99,04	104,00	107,24	106,21
1855	--	--	70,32	83,00	99,04	103,98	107,04	105,95
1855	--	--	70,37	83,00	99,04	104,02	107,11	106,03
1855	--	--	70,31	82,98	99,04	104,01	106,96	105,84
1855	--	--	70,23	82,95	99,04	104,00	106,78	105,61
1855	--	--	70,51	84,70	100,25	106,16	109,02	109,09
1855	--	--	70,48	84,68	100,25	106,18	108,96	109,03
1855	--	--	70,42	84,66	100,25	106,17	108,85	108,94
1855	--	--	70,44	84,66	100,25	106,19	108,90	108,97
1855	--	--	70,37	84,63	100,25	106,18	108,78	108,88
1855	--	--	70,28	84,60	100,25	106,16	108,64	108,76
1855	--	--	70,20	84,56	100,25	106,15	108,54	108,69
1855	--	--	70,23	84,56	100,25	106,17	108,58	108,73
1855	--	--	70,12	84,50	100,25	106,14	108,46	108,65
1855	--	--	70,09	84,47	100,25	106,13	108,42	108,63
1855	--	--	70,09	84,48	100,26	106,13	108,43	108,63
1855	--	--	70,09	84,48	100,26	106,13	108,43	108,63
1855	--	--	70,13	84,51	100,26	106,15	108,47	108,65
1855	--	--	70,18	84,54	100,26	106,16	108,52	108,69
1855	--	--	70,22	84,56	100,26	106,17	108,57	108,72
1855	--	--	70,24	84,56	100,26	106,19	108,61	108,76
1855	--	--	70,28	84,58	100,26	106,20	108,65	108,79
1855	--	--	70,31	84,59	100,26	106,21	108,70	108,82
1855	--	--	70,34	84,61	100,26	106,22	108,75	108,86
1855	--	--	70,37	84,62	100,26	106,22	108,79	108,89
1855	--	--	70,39	84,63	100,26	106,22	108,81	108,91
1855	--	--	70,42	84,64	100,26	106,23	108,86	108,94
1855	--	--	70,44	84,65	100,26	106,23	108,89	108,97
1855	--	--	70,47	84,66	100,26	106,24	108,93	109,01
1855	--	--	70,49	84,67	100,26	106,24	108,97	109,04
1855	--	--	70,51	84,67	100,26	106,24	109,00	109,07
1855	--	--	70,52	84,68	100,26	106,24	109,02	109,08

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
1855	101,08	87,82	67,19	82,66	98,91	103,02	104,99	104,06
1855	101,13	87,86	67,20	82,67	98,91	103,02	105,02	104,10
1855	101,17	87,90	67,21	82,67	98,91	103,02	105,04	104,14
1855	101,26	87,96	67,27	82,68	98,92	103,08	105,15	104,27
1855	101,30	88,00	67,28	82,69	98,92	103,08	105,18	104,30
1855	101,39	88,08	67,30	82,70	98,93	103,09	105,23	104,39
1855	101,39	88,08	67,30	82,70	98,93	103,09	105,23	104,39
1855	101,39	88,08	67,30	82,70	98,93	103,09	105,23	104,39
1855	101,48	88,14	67,35	82,72	98,94	103,14	105,34	104,52
1855	101,52	88,18	67,36	82,72	98,94	103,14	105,37	104,55
1855	99,50	86,59	67,12	81,45	98,04	102,06	104,23	102,88
1855	99,53	86,61	67,14	81,45	98,04	102,07	104,24	102,90
1855	99,60	86,68	67,16	81,45	98,04	102,07	104,28	102,95
1855	99,65	86,71	67,20	81,46	98,04	102,12	104,38	103,07
1855	99,68	86,74	67,21	81,46	98,04	102,12	104,40	103,09
1855	99,68	86,74	67,21	81,46	98,04	102,12	104,40	103,09
1855	99,71	86,77	67,23	81,46	98,04	102,13	104,41	103,11
1855	99,78	86,83	67,25	81,47	98,04	102,13	104,45	103,17
1855	99,78	86,83	67,25	81,47	98,04	102,13	104,45	103,17
1855	99,83	86,87	67,29	81,47	98,04	102,18	104,54	103,28
1855	99,90	86,93	67,31	81,48	98,04	102,18	104,58	103,33
1855	99,91	86,94	67,32	81,48	98,04	102,19	104,59	103,34
1855	99,95	86,98	67,33	81,48	98,04	102,19	104,61	103,37
1855	99,95	86,98	67,33	81,48	98,04	102,19	104,61	103,37
1855	99,98	87,01	67,34	81,48	98,04	102,19	104,63	103,40
1855	100,09	87,09	67,44	81,50	98,05	102,30	104,82	103,63
1855	100,09	87,09	67,44	81,50	98,05	102,30	104,82	103,63
1855	100,12	87,11	67,46	81,50	98,05	102,30	104,83	103,64
1855	100,05	87,05	67,47	81,51	98,06	103,05	108,70	108,49
1855	100,05	87,05	67,47	81,51	98,06	103,05	108,70	108,49
1855	100,05	87,05	67,47	81,51	98,06	103,05	108,70	108,49
1855	100,11	87,09	67,52	81,52	98,06	103,09	108,74	108,53
1855	99,98	86,96	67,49	81,51	98,06	103,08	108,48	108,17
1855	99,82	86,81	67,45	81,50	98,06	103,07	108,15	107,72
1855	99,88	86,86	67,50	81,50	98,07	103,11	108,20	107,77
1855	99,76	86,74	67,47	81,50	98,07	103,10	107,94	107,41
1855	99,61	86,60	67,43	81,48	98,07	103,09	107,62	106,97
1855	102,05	88,48	67,66	82,85	99,02	104,00	108,22	107,85
1855	102,01	88,42	67,67	82,85	99,02	104,02	108,01	107,56
1855	101,93	88,33	67,64	82,84	99,02	104,01	107,71	107,18
1855	101,97	88,36	67,69	82,84	99,03	104,04	107,76	107,23
1855	101,88	88,26	67,65	82,83	99,03	104,03	107,43	106,82
1855	101,77	88,13	67,60	82,82	99,03	104,00	106,99	106,32
1855	101,69	88,04	67,57	82,80	99,03	103,97	106,64	105,94
1855	101,73	88,07	67,61	82,81	99,03	104,01	106,71	106,02
1855	101,63	87,95	67,56	82,78	99,03	103,96	106,27	105,58
1855	101,61	87,92	67,55	82,77	99,03	103,94	106,15	105,49
1855	101,61	87,92	67,55	82,78	99,04	103,95	106,16	105,50
1855	101,61	87,92	67,55	82,78	99,03	103,93	105,87	105,30
1855	101,64	87,96	67,57	82,79	99,03	103,54	105,88	105,31
1855	101,68	88,01	67,59	82,80	99,03	103,55	105,91	105,33
1855	101,72	88,06	67,61	82,81	99,03	103,55	105,93	105,35
1855	101,76	88,09	67,65	82,81	99,03	103,59	106,01	105,44
1855	101,79	88,12	67,67	82,82	99,03	103,60	106,03	105,45
1855	101,82	88,16	67,68	82,82	99,03	103,60	106,05	105,47
1855	101,86	88,21	67,70	82,83	99,03	103,60	106,08	105,49
1855	101,89	88,24	67,71	82,83	99,03	103,60	106,09	105,51
1855	101,91	88,27	67,72	82,84	99,03	103,61	106,11	105,52
1855	101,95	88,30	67,74	82,84	99,03	103,61	106,13	105,54
1855	101,97	88,33	67,74	82,84	99,03	103,61	106,14	105,55
1855	102,01	88,37	67,76	82,85	99,03	103,61	106,16	105,57
1855	102,03	88,40	67,77	82,85	99,03	103,61	106,18	105,59
1855	102,06	88,43	67,78	82,85	99,03	103,61	106,19	105,60
1855	102,07	88,44	67,78	82,86	99,03	103,62	106,20	105,61

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
1855	98,44	85,59	--	--	--	--	--	--
1855	98,48	85,63	--	--	--	--	--	--
1855	98,50	85,65	--	--	--	--	--	--
1855	98,60	85,73	--	--	--	--	--	--
1855	98,62	85,74	--	--	--	--	--	--
1855	98,67	85,80	--	--	--	--	--	--
1855	98,67	85,80	--	--	--	--	--	--
1855	98,67	85,80	--	--	--	--	--	--
1855	98,78	85,87	--	--	--	--	--	--
1855	98,80	85,89	--	--	--	--	--	--
1855	97,45	84,38	--	--	--	--	--	--
1855	97,46	84,39	--	--	--	--	--	--
1855	97,49	84,42	--	--	--	--	--	--
1855	97,57	84,48	--	--	--	--	--	--
1855	97,59	84,49	--	--	--	--	--	--
1855	97,59	84,49	--	--	--	--	--	--
1855	97,60	84,50	--	--	--	--	--	--
1855	97,63	84,53	--	--	--	--	--	--
1855	97,63	84,53	--	--	--	--	--	--
1855	97,71	84,58	--	--	--	--	--	--
1855	97,74	84,61	--	--	--	--	--	--
1855	97,75	84,62	--	--	--	--	--	--
1855	97,76	84,63	--	--	--	--	--	--
1855	97,76	84,63	--	--	--	--	--	--
1855	97,77	84,65	--	--	--	--	--	--
1855	97,95	84,76	--	--	--	--	--	--
1855	97,95	84,76	--	--	--	--	--	--
1855	97,96	84,77	--	--	--	--	--	--
1855	105,26	93,01	--	--	--	--	--	--
1855	105,26	93,01	--	--	--	--	--	--
1855	105,26	93,01	--	--	--	--	--	--
1855	105,28	93,02	--	--	--	--	--	--
1855	104,96	92,70	--	--	--	--	--	--
1855	104,55	92,29	--	--	--	--	--	--
1855	104,57	92,30	--	--	--	--	--	--
1855	104,23	91,97	--	--	--	--	--	--
1855	103,81	91,54	--	--	--	--	--	--
1855	104,12	91,81	--	--	--	--	--	--
1855	103,76	91,43	--	--	--	--	--	--
1855	103,30	90,94	--	--	--	--	--	--
1855	103,33	90,96	--	--	--	--	--	--
1855	102,80	90,39	--	--	--	--	--	--
1855	102,04	89,58	--	--	--	--	--	--
1855	101,40	88,85	--	--	--	--	--	--
1855	101,44	88,88	--	--	--	--	--	--
1855	100,50	87,76	--	--	--	--	--	--
1855	100,23	87,44	--	--	--	--	--	--
1855	100,24	87,44	--	--	--	--	--	--
1855	99,40	86,30	--	--	--	--	--	--
1855	99,41	86,31	--	--	--	--	--	--
1855	99,43	86,33	--	--	--	--	--	--
1855	99,45	86,35	--	--	--	--	--	--
1855	99,51	86,39	--	--	--	--	--	--
1855	99,52	86,40	--	--	--	--	--	--
1855	99,54	86,42	--	--	--	--	--	--
1855	99,56	86,44	--	--	--	--	--	--
1855	99,57	86,45	--	--	--	--	--	--
1855	99,58	86,46	--	--	--	--	--	--
1855	99,59	86,47	--	--	--	--	--	--
1855	99,60	86,48	--	--	--	--	--	--
1855	99,62	86,50	--	--	--	--	--	--
1855	99,63	86,51	--	--	--	--	--	--
1855	99,64	86,52	--	--	--	--	--	--
1855	99,64	86,53	--	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1855	30297466 - 30380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30380000 - 30480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30480000 - 30580000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30580000 - 30680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30680000 - 30780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30841770 - 30880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30880000 - 30980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	30980000 - 31080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31080000 - 31180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31180000 - 31280000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31370405 - 31380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31380000 - 31480000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31480000 - 31680000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31680000 - 31780000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31895458 - 31974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31974000 - 31980000	5,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	31980000 - 32180000	5,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	32180000 - 32380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	32380000 - 32580000	5,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	32580000 - 32800000	5,94	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	32839346 - 32980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1855	32980000 - 33180000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	26302000 - 26402000	6,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26402000 - 26502000	6,83	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26502000 - 26602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26602000 - 26700000 - brug	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26602000 - 26700000	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26602000 - 26700000	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	26700000 - 26702000	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26761403 - 26802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26802000 - 26852000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26852000 - 26854000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26854000 - 26897000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26897000 - 26997000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26897000 - 26997000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	26997000 - 27002000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27005015 - 27097000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27005015 - 27097000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27097000 - 27102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27102000 - 27197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27197000 - 27202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27272417 - 27297000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27272417 - 27297000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27297000 - 27302000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27380000 - 27397000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27380000 - 27397000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27397000 - 27402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27463765 - 27498000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27463765 - 27498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27597000 - 27602000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27597000 - 27602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27602000 - 27702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27795009 - 27802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27802000 - 27902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27902000 - 27930000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
1928	27930000 - 28002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28002000 - 28102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28102000 - 28202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28202000 - 28302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28394007 - 28402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28596067 - 28602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28648000 - 28700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28702000 - 28748000	5,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	28748000 - 28848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

2-4-2019 10:49:45

Model:	Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012										
Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	90	90	90
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	92	92	92
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	93	93	93
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	95	95	95
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	96	96	96
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	97	97	97
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	99	99	99
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	100	100	100
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	101	101	101
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	102	102	102
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	103	103	103
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	104	104	104
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	105	105	105
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	107	107	107
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	109	109	109
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	109	109	109
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	110	110	110
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	112	112	112
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	114	114	114
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	115	115	115
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	116	116	116
1855	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	118	118	118
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	113	113	113
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	111	111	111
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	109	109	109
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	108	108	108
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,720	0,200	0,000	108	108	108
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	130	130	130
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	130	130	130
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	130	130	130
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	129	129	129
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	129	129	129
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	-130	-130	-130
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	-130	-130	-130
1928	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,640	1,400	0,000	0,000	-131	-131	-131

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	90
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	92
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	93
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	95
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	96
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	97
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	99
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	100
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	101
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	102
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	103
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	104
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	105
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	107
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	109
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	109
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	110
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	112
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	114
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	115
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	116
1855	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,900	6,000	1,820	0,000	118
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	113
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	111
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	109
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	108
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	108
1928	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	108
1928	108	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	106	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	100	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	95	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	93	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,080	0,140	0,000	90
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	74
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	69
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	64
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	57
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	48
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	40
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,940	5,700	1,800	0,000	-40
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-40
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-49

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

2-4-2019 10:49:45

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Geomilieu V4.30 2-4-2019 10:49:45

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,51	89,15	104,05	110,81
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,54	89,16	104,05	110,81
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	89,16	104,05	110,81
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	89,17	104,05	110,82
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	89,17	104,05	110,82
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,60	89,18	104,05	110,82
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,62	89,19	104,05	110,82
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,64	89,19	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,65	89,20	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,66	89,20	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,67	89,21	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,69	89,21	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	89,22	104,05	110,83
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	89,23	104,05	110,84
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,75	89,23	104,05	110,84
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,76	89,24	104,05	110,85
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,78	89,24	104,05	110,85
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	89,25	104,05	110,85
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,83	89,26	104,05	110,85
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,84	89,26	104,05	110,86
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	89,27	104,05	110,86
1855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,48	88,88	103,65	110,46
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	89,17	104,13	110,74
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,60	89,16	104,13	110,73
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	89,15	104,13	110,73
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	89,15	104,13	110,73
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	89,15	104,13	110,73
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,95	87,35	102,63	108,43
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,93	87,34	102,63	108,43
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,90	87,32	102,63	108,42
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,86	87,31	102,63	108,41
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,84	87,30	102,63	108,41
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	87,31	102,63	108,42
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,87	87,31	102,63	108,42
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,91	87,32	102,63	108,43
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88	87,30	102,63	108,42
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,88	87,30	102,63	108,42
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	87,32	102,63	108,44
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	87,29	102,63	108,43
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,02	87,32	102,63	108,46
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	87,30	102,63	108,46
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	87,30	102,63	108,46
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,11	87,33	102,63	108,48
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,08	87,31	102,63	108,48
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,08	87,31	102,63	108,48
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,12	87,32	102,63	108,49
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,09	87,30	102,63	108,48
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,09	87,30	102,63	108,48
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,06	87,28	102,63	108,47
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,06	87,28	102,63	108,47
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,03	87,26	102,63	108,46
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,00	87,23	102,63	108,45
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,96	87,20	102,63	108,44
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,92	87,17	102,63	108,43
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,36	89,11	104,13	110,83
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,31	89,09	104,13	110,82
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,26	89,06	104,13	110,81
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	89,02	104,13	110,80
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,13	88,97	104,13	110,77
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,07	88,93	104,13	110,75
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,07	88,93	104,13	110,75
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,05	88,90	104,09	110,72
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,11	88,95	104,09	110,75

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
1855	113,80	114,17	106,75	93,07	71,07	86,14	101,66	106,59
1855	113,84	114,21	106,78	93,10	71,09	86,14	101,66	106,59
1855	113,87	114,23	106,80	93,12	71,10	86,14	101,66	106,59
1855	113,91	114,27	106,84	93,17	71,12	86,15	101,66	106,60
1855	113,94	114,29	106,86	93,19	71,13	86,15	101,66	106,60
1855	113,96	114,31	106,87	93,21	71,13	86,15	101,66	106,60
1855	114,01	114,36	106,91	93,25	71,15	86,16	101,66	106,60
1855	114,03	114,38	106,93	93,27	71,16	86,16	101,66	106,60
1855	114,06	114,40	106,95	93,29	71,17	86,16	101,66	106,60
1855	114,08	114,42	106,97	93,31	71,18	86,17	101,66	106,60
1855	114,11	114,45	106,99	93,34	71,19	86,17	101,66	106,60
1855	114,13	114,47	107,01	93,36	71,20	86,17	101,66	106,60
1855	114,16	114,49	107,03	93,38	71,21	86,17	101,66	106,61
1855	114,21	114,54	107,07	93,43	71,22	86,18	101,66	106,61
1855	114,26	114,59	107,11	93,47	71,24	86,18	101,66	106,61
1855	114,28	114,61	107,13	93,48	71,27	86,18	101,67	106,63
1855	114,30	114,63	107,15	93,51	71,28	86,19	101,67	106,63
1855	114,36	114,68	107,19	93,55	71,30	86,19	101,67	106,64
1855	114,41	114,74	107,23	93,60	71,31	86,20	101,67	106,64
1855	114,44	114,77	107,25	93,62	71,32	86,20	101,67	106,64
1855	114,47	114,79	107,28	93,65	71,33	86,20	101,67	106,64
1855	114,13	114,45	106,92	93,30	70,95	85,81	101,27	106,24
1928	113,96	113,89	106,63	93,19	71,34	86,11	101,71	106,67
1928	113,90	113,83	106,58	93,14	71,32	86,11	101,71	106,67
1928	113,84	113,77	106,53	93,09	71,30	86,10	101,71	106,67
1928	113,81	113,73	106,51	93,06	71,29	86,10	101,71	106,67
1928	113,81	113,73	106,51	93,06	71,29	86,10	101,71	106,67
1928	112,08	111,16	104,49	91,57	71,50	84,05	100,08	105,11
1928	111,99	111,04	104,41	91,49	71,49	84,05	100,08	105,11
1928	111,89	110,92	104,33	91,42	71,47	84,04	100,08	105,10
1928	111,87	110,89	104,30	91,39	71,44	84,03	100,08	105,10
1928	111,78	110,77	104,22	91,32	71,42	84,02	100,08	105,10
1928	111,80	110,81	104,25	91,34	71,56	84,09	100,12	105,25
1928	111,80	110,81	104,25	91,34	71,56	84,09	100,12	105,25
1928	111,82	110,84	104,27	91,37	71,58	84,09	100,12	105,25
1928	111,73	110,73	104,20	91,29	71,56	84,08	100,12	105,25
1928	111,73	110,73	104,20	91,29	71,56	84,08	100,12	105,25
1928	111,78	110,80	104,25	91,34	71,61	84,09	100,12	105,26
1928	111,64	110,64	104,14	91,23	71,59	84,08	100,12	105,26
1928	111,72	110,75	104,22	91,31	71,67	84,09	100,12	105,27
1928	111,63	110,65	104,15	91,24	71,65	84,09	100,12	105,27
1928	111,63	110,65	104,15	91,24	71,65	84,09	100,12	105,27
1928	111,71	110,77	104,24	91,32	71,73	84,10	100,12	105,29
1928	111,63	110,67	104,17	91,25	71,71	84,09	100,12	105,28
1928	111,63	110,67	104,17	91,25	71,71	84,09	100,12	105,28
1928	111,65	110,71	104,20	91,28	71,62	84,04	100,08	105,14
1928	111,53	110,57	104,09	91,18	71,60	84,02	100,08	105,13
1928	111,53	110,57	104,09	91,18	71,60	84,02	100,08	105,13
1928	111,45	110,48	104,02	91,12	71,58	84,02	100,08	105,13
1928	111,45	110,48	104,02	91,12	71,58	84,02	100,08	105,13
1928	111,33	110,34	103,92	91,02	71,56	84,00	100,08	105,13
1928	111,22	110,22	103,83	90,93	71,54	83,99	100,08	105,12
1928	111,07	110,06	103,70	90,81	71,51	83,97	100,08	105,11
1928	110,93	109,91	103,58	90,70	71,48	83,95	100,08	105,11
1928	113,53	113,96	106,55	92,83	71,16	86,22	101,83	106,74
1928	113,45	113,90	106,49	92,76	71,12	86,21	101,83	106,73
1928	113,38	113,85	106,43	92,69	71,09	86,20	101,83	106,73
1928	113,29	113,79	106,36	92,60	71,05	86,18	101,83	106,72
1928	113,19	113,73	106,28	92,51	71,00	86,16	101,83	106,70
1928	113,12	113,70	106,23	92,44	70,97	86,13	101,83	106,69
1928	113,12	113,70	106,23	92,44	70,97	86,14	101,84	107,41
1928	113,10	113,68	106,20	92,41	70,91	86,08	101,76	107,35
1928	113,17	113,72	106,26	92,49	70,95	86,11	101,76	107,40

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
1855	109,47	109,36	102,99	90,13	--	--	--	--
1855	109,50	109,38	103,01	90,15	--	--	--	--
1855	109,52	109,40	103,02	90,16	--	--	--	--
1855	109,55	109,43	103,04	90,18	--	--	--	--
1855	109,57	109,45	103,05	90,19	--	--	--	--
1855	109,58	109,46	103,06	90,20	--	--	--	--
1855	109,62	109,50	103,09	90,22	--	--	--	--
1855	109,63	109,51	103,10	90,23	--	--	--	--
1855	109,65	109,53	103,11	90,24	--	--	--	--
1855	109,67	109,55	103,12	90,25	--	--	--	--
1855	109,69	109,56	103,13	90,26	--	--	--	--
1855	109,70	109,58	103,15	90,27	--	--	--	--
1855	109,72	109,60	103,16	90,29	--	--	--	--
1855	109,76	109,64	103,18	90,31	--	--	--	--
1855	109,79	109,68	103,21	90,33	--	--	--	--
1855	109,84	109,72	103,24	90,35	--	--	--	--
1855	109,85	109,74	103,26	90,37	--	--	--	--
1855	109,89	109,78	103,28	90,39	--	--	--	--
1855	109,93	109,82	103,31	90,41	--	--	--	--
1855	109,95	109,84	103,32	90,43	--	--	--	--
1855	109,97	109,86	103,34	90,44	--	--	--	--
1855	109,61	109,51	102,96	90,07	--	--	--	--
1928	109,66	109,25	102,88	89,97	--	--	--	--
1928	109,62	109,20	102,85	89,94	--	--	--	--
1928	109,58	109,16	102,82	89,92	--	--	--	--
1928	109,56	109,13	102,80	89,90	--	--	--	--
1928	109,56	109,13	102,80	89,90	--	--	--	--
1928	109,56	109,13	102,80	89,90	--	--	--	--
1928	108,20	107,17	100,97	87,81	--	--	--	--
1928	108,14	107,10	100,93	87,77	--	--	--	--
1928	108,08	107,03	100,88	87,72	--	--	--	--
1928	108,07	107,01	100,87	87,71	--	--	--	--
1928	108,01	106,93	100,82	87,66	--	--	--	--
1928	108,85	108,12	103,01	90,29	--	--	--	--
1928	108,85	108,12	103,01	90,29	--	--	--	--
1928	108,88	108,16	103,06	90,34	--	--	--	--
1928	108,83	108,11	103,03	90,32	--	--	--	--
1928	108,83	108,11	103,03	90,32	--	--	--	--
1928	108,88	108,20	103,11	90,40	--	--	--	--
1928	108,82	108,12	103,08	90,37	--	--	--	--
1928	108,90	108,25	103,20	90,50	--	--	--	--
1928	108,86	108,21	103,18	90,48	--	--	--	--
1928	108,86	108,21	103,18	90,48	--	--	--	--
1928	108,95	108,34	103,31	90,62	--	--	--	--
1928	108,91	108,30	103,29	90,60	--	--	--	--
1928	108,91	108,30	103,29	90,60	--	--	--	--
1928	107,94	106,90	100,81	87,64	--	--	--	--
1928	107,87	106,81	100,75	87,59	--	--	--	--
1928	107,87	106,81	100,75	87,59	--	--	--	--
1928	107,82	106,76	100,72	87,55	--	--	--	--
1928	107,82	106,76	100,72	87,55	--	--	--	--
1928	107,75	106,68	100,66	87,49	--	--	--	--
1928	107,69	106,61	100,61	87,44	--	--	--	--
1928	107,61	106,52	100,55	87,38	--	--	--	--
1928	107,53	106,43	100,48	87,31	--	--	--	--
1928	109,43	109,30	103,00	90,11	--	--	--	--
1928	109,38	109,26	102,96	90,08	--	--	--	--
1928	109,33	109,22	102,93	90,05	--	--	--	--
1928	109,28	109,18	102,89	90,01	--	--	--	--
1928	109,22	109,14	102,85	89,96	--	--	--	--
1928	109,17	109,11	102,82	89,94	--	--	--	--
1928	109,68	109,42	104,18	91,68	--	--	--	--
1928	109,62	109,37	104,14	91,65	--	--	--	--
1928	109,98	109,66	104,88	92,50	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
1855	--	--	--	75,18	88,89	103,72	110,57	113,58
1855	--	--	--	75,20	88,90	103,72	110,57	113,62
1855	--	--	--	75,22	88,90	103,72	110,57	113,64
1855	--	--	--	75,24	88,91	103,72	110,58	113,69
1855	--	--	--	75,25	88,92	103,72	110,58	113,71
1855	--	--	--	75,26	88,92	103,72	110,58	113,73
1855	--	--	--	75,28	88,93	103,72	110,58	113,77
1855	--	--	--	75,30	88,93	103,72	110,58	113,79
1855	--	--	--	75,31	88,94	103,72	110,59	113,82
1855	--	--	--	75,32	88,94	103,72	110,59	113,84
1855	--	--	--	75,33	88,95	103,72	110,59	113,86
1855	--	--	--	75,34	88,95	103,72	110,59	113,88
1855	--	--	--	75,36	88,95	103,72	110,59	113,91
1855	--	--	--	75,38	88,96	103,72	110,59	113,96
1855	--	--	--	75,41	88,97	103,72	110,60	114,00
1855	--	--	--	75,41	88,97	103,72	110,60	114,02
1855	--	--	--	75,43	88,98	103,72	110,61	114,04
1855	--	--	--	75,45	88,98	103,72	110,61	114,09
1855	--	--	--	75,48	88,99	103,72	110,61	114,14
1855	--	--	--	75,49	89,00	103,72	110,61	114,17
1855	--	--	--	75,50	89,00	103,72	110,61	114,19
1855	--	--	--	75,13	88,61	103,32	110,22	113,84
1928	--	--	--	75,15	88,61	103,36	110,21	113,39
1928	--	--	--	75,13	88,60	103,36	110,21	113,34
1928	--	--	--	75,10	88,59	103,36	110,21	113,28
1928	--	--	--	75,09	88,59	103,36	110,21	113,25
1928	--	--	--	75,09	88,59	103,36	110,21	113,25
1928	--	--	--	75,09	88,59	103,36	110,21	113,25
1928	--	--	--	75,29	86,54	101,65	107,58	111,47
1928	--	--	--	75,26	86,52	101,65	107,58	111,38
1928	--	--	--	75,23	86,51	101,65	107,57	111,29
1928	--	--	--	75,20	86,50	101,65	107,56	111,26
1928	--	--	--	75,17	86,48	101,65	107,55	111,17
1928	--	--	--	75,21	86,49	101,65	107,56	111,20
1928	--	--	--	75,21	86,49	101,65	107,56	111,20
1928	--	--	--	75,25	86,50	101,65	107,57	111,22
1928	--	--	--	75,22	86,49	101,65	107,57	111,13
1928	--	--	--	75,22	86,49	101,65	107,57	111,13
1928	--	--	--	75,29	86,50	101,65	107,59	111,19
1928	--	--	--	75,26	86,48	101,65	107,58	111,06
1928	--	--	--	75,37	86,51	101,65	107,61	111,15
1928	--	--	--	75,35	86,49	101,65	107,61	111,07
1928	--	--	--	75,35	86,49	101,65	107,61	111,07
1928	--	--	--	75,46	86,52	101,65	107,64	111,16
1928	--	--	--	75,43	86,50	101,65	107,63	111,08
1928	--	--	--	75,43	86,50	101,65	107,63	111,08
1928	--	--	--	75,47	86,51	101,65	107,64	111,12
1928	--	--	--	75,44	86,49	101,65	107,63	111,00
1928	--	--	--	75,44	86,49	101,65	107,63	111,00
1928	--	--	--	75,42	86,47	101,65	107,63	110,92
1928	--	--	--	75,42	86,47	101,65	107,63	110,92
1928	--	--	--	75,38	86,45	101,65	107,62	110,81
1928	--	--	--	75,35	86,42	101,65	107,61	110,70
1928	--	--	--	75,31	86,39	101,65	107,59	110,55
1928	--	--	--	75,27	86,35	101,65	107,58	110,42
1928	--	--	--	74,96	88,58	103,37	110,33	113,10
1928	--	--	--	74,91	88,56	103,37	110,32	113,03
1928	--	--	--	74,87	88,53	103,37	110,31	112,96
1928	--	--	--	74,81	88,50	103,37	110,29	112,88
1928	--	--	--	74,75	88,45	103,37	110,27	112,79
1928	--	--	--	74,70	88,41	103,37	110,25	112,73
1928	--	--	--	74,70	88,41	103,37	110,25	112,73
1928	--	--	--	74,69	88,40	103,36	110,25	112,73
1928	--	--	--	74,75	88,45	103,36	110,27	112,80

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1855	114,03	106,54	92,83	70,66	85,83	101,28	106,22	109,14
1855	114,06	106,57	92,87	70,68	85,84	101,28	106,22	109,17
1855	114,08	106,59	92,89	70,68	85,84	101,28	106,22	109,18
1855	114,11	106,62	92,92	70,70	85,85	101,28	106,22	109,21
1855	114,13	106,64	92,94	70,71	85,85	101,28	106,23	109,23
1855	114,15	106,65	92,96	70,72	85,85	101,28	106,23	109,24
1855	114,19	106,69	93,00	70,73	85,85	101,28	106,23	109,27
1855	114,21	106,70	93,02	70,74	85,86	101,28	106,23	109,29
1855	114,23	106,72	93,04	70,75	85,86	101,28	106,23	109,31
1855	114,25	106,74	93,06	70,76	85,86	101,28	106,23	109,32
1855	114,27	106,76	93,08	70,77	85,86	101,28	106,23	109,34
1855	114,29	106,78	93,10	70,77	85,86	101,28	106,23	109,35
1855	114,31	106,79	93,12	70,78	85,87	101,28	106,23	109,37
1855	114,35	106,83	93,16	70,80	85,87	101,28	106,24	109,40
1855	114,40	106,87	93,20	70,82	85,88	101,28	106,24	109,44
1855	114,41	106,88	93,21	70,84	85,88	101,28	106,26	109,48
1855	114,43	106,90	93,23	70,85	85,88	101,28	106,26	109,49
1855	114,48	106,94	93,28	70,87	85,88	101,28	106,26	109,53
1855	114,53	106,98	93,32	70,89	85,89	101,28	106,26	109,57
1855	114,55	107,00	93,34	70,89	85,89	101,28	106,26	109,58
1855	114,58	107,02	93,36	70,90	85,89	101,28	106,27	109,60
1855	114,23	106,66	93,01	70,52	85,50	100,88	105,87	109,24
1928	113,43	106,05	92,60	70,37	85,16	100,46	105,58	108,62
1928	113,37	106,00	92,55	70,35	85,16	100,46	105,58	108,58
1928	113,31	105,96	92,50	70,33	85,15	100,46	105,58	108,54
1928	113,28	105,94	92,48	70,32	85,15	100,46	105,58	108,52
1928	113,28	105,94	92,48	70,32	85,15	100,46	105,58	108,52
1928	113,28	105,94	92,48	70,32	85,15	100,46	105,58	108,52
1928	110,61	103,81	90,92	70,55	82,84	98,68	103,83	107,15
1928	110,49	103,73	90,84	70,53	82,83	98,68	103,83	107,09
1928	110,38	103,65	90,77	70,51	82,82	98,68	103,83	107,02
1928	110,34	103,61	90,74	70,48	82,81	98,68	103,82	107,00
1928	110,22	103,53	90,66	70,46	82,80	98,68	103,82	106,94
1928	110,26	103,56	90,69	70,61	82,88	98,73	104,15	108,92
1928	110,26	103,56	90,69	70,61	82,88	98,73	104,15	108,92
1928	110,31	103,60	90,72	70,64	82,89	98,73	104,16	108,96
1928	110,20	103,52	90,65	70,62	82,88	98,73	104,15	108,92
1928	110,20	103,52	90,65	70,62	82,88	98,73	104,15	108,92
1928	110,28	103,58	90,71	70,67	82,89	98,73	104,17	109,01
1928	110,13	103,47	90,60	70,65	82,87	98,73	104,16	108,96
1928	110,26	103,57	90,69	70,73	82,89	98,73	104,18	109,09
1928	110,16	103,50	90,62	70,72	82,88	98,73	104,18	109,06
1928	110,16	103,50	90,62	70,72	82,88	98,73	104,18	109,06
1928	110,31	103,60	90,72	70,80	82,90	98,73	104,20	109,19
1928	110,21	103,53	90,65	70,78	82,89	98,73	104,19	109,16
1928	110,21	103,53	90,65	70,78	82,89	98,73	104,19	109,16
1928	110,26	103,57	90,68	70,69	82,82	98,68	103,87	106,91
1928	110,13	103,46	90,58	70,66	82,81	98,68	103,86	106,83
1928	110,13	103,46	90,58	70,66	82,81	98,68	103,86	106,83
1928	110,04	103,40	90,52	70,64	82,80	98,68	103,86	106,78
1928	110,04	103,40	90,52	70,64	82,80	98,68	103,86	106,78
1928	109,91	103,30	90,43	70,62	82,78	98,68	103,85	106,71
1928	109,80	103,20	90,34	70,60	82,77	98,68	103,85	106,64
1928	109,65	103,08	90,22	70,57	82,75	98,68	103,84	106,55
1928	109,51	102,96	90,11	70,54	82,73	98,68	103,83	106,46
1928	113,65	106,10	92,35	70,21	85,31	100,62	105,67	108,48
1928	113,59	106,04	92,28	70,18	85,30	100,62	105,67	108,42
1928	113,55	105,99	92,22	70,15	85,28	100,62	105,66	108,38
1928	113,50	105,92	92,14	70,10	85,27	100,62	105,65	108,32
1928	113,45	105,86	92,05	70,05	85,24	100,62	105,64	108,25
1928	113,42	105,81	91,99	70,02	85,22	100,62	105,62	108,21
1928	113,42	105,81	91,99	70,02	85,23	100,63	106,37	108,73
1928	113,41	105,81	91,99	70,02	85,22	100,62	106,36	108,72
1928	113,45	105,86	92,06	70,06	85,25	100,62	106,41	109,08

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
1855	109,10	102,69	89,87	--	--	--	--	--
1855	109,13	102,71	89,88	--	--	--	--	--
1855	109,14	102,72	89,89	--	--	--	--	--
1855	109,17	102,74	89,91	--	--	--	--	--
1855	109,18	102,75	89,92	--	--	--	--	--
1855	109,20	102,76	89,93	--	--	--	--	--
1855	109,23	102,78	89,95	--	--	--	--	--
1855	109,24	102,79	89,96	--	--	--	--	--
1855	109,26	102,80	89,97	--	--	--	--	--
1855	109,28	102,81	89,98	--	--	--	--	--
1855	109,29	102,82	89,99	--	--	--	--	--
1855	109,31	102,84	90,00	--	--	--	--	--
1855	109,33	102,85	90,01	--	--	--	--	--
1855	109,36	102,87	90,03	--	--	--	--	--
1855	109,40	102,89	90,05	--	--	--	--	--
1855	109,43	102,92	90,07	--	--	--	--	--
1855	109,45	102,93	90,08	--	--	--	--	--
1855	109,49	102,96	90,11	--	--	--	--	--
1855	109,53	102,98	90,13	--	--	--	--	--
1855	109,54	103,00	90,14	--	--	--	--	--
1855	109,56	103,01	90,15	--	--	--	--	--
1855	109,21	102,64	89,78	--	--	--	--	--
1928	108,37	101,86	89,07	--	--	--	--	--
1928	108,33	101,83	89,04	--	--	--	--	--
1928	108,28	101,80	89,02	--	--	--	--	--
1928	108,26	101,79	89,00	--	--	--	--	--
1928	108,26	101,79	89,00	--	--	--	--	--
1928	108,26	101,79	89,00	--	--	--	--	--
1928	106,19	99,83	86,74	--	--	--	--	--
1928	106,11	99,78	86,69	--	--	--	--	--
1928	106,03	99,72	86,64	--	--	--	--	--
1928	106,00	99,71	86,62	--	--	--	--	--
1928	105,93	99,65	86,57	--	--	--	--	--
1928	108,59	104,21	91,78	--	--	--	--	--
1928	108,59	104,21	91,78	--	--	--	--	--
1928	108,65	104,28	91,84	--	--	--	--	--
1928	108,61	104,26	91,83	--	--	--	--	--
1928	108,61	104,26	91,83	--	--	--	--	--
1928	108,74	104,38	91,95	--	--	--	--	--
1928	108,68	104,36	91,93	--	--	--	--	--
1928	108,88	104,54	92,12	--	--	--	--	--
1928	108,85	104,52	92,10	--	--	--	--	--
1928	108,85	104,52	92,10	--	--	--	--	--
1928	109,05	104,71	92,28	--	--	--	--	--
1928	109,02	104,69	92,27	--	--	--	--	--
1928	109,02	104,69	92,27	--	--	--	--	--
1928	105,95	99,68	86,58	--	--	--	--	--
1928	105,86	99,61	86,52	--	--	--	--	--
1928	105,86	99,61	86,52	--	--	--	--	--
1928	105,80	99,57	86,48	--	--	--	--	--
1928	105,80	99,57	86,48	--	--	--	--	--
1928	105,72	99,51	86,42	--	--	--	--	--
1928	105,64	99,45	86,36	--	--	--	--	--
1928	105,54	99,38	86,29	--	--	--	--	--
1928	105,46	99,31	86,22	--	--	--	--	--
1928	108,56	102,10	89,32	--	--	--	--	--
1928	108,52	102,06	89,29	--	--	--	--	--
1928	108,48	102,03	89,26	--	--	--	--	--
1928	108,44	101,99	89,22	--	--	--	--	--
1928	108,40	101,94	89,18	--	--	--	--	--
1928	108,38	101,91	89,15	--	--	--	--	--
1928	108,67	103,29	90,87	--	--	--	--	--
1928	108,67	103,27	90,85	--	--	--	--	--
1928	108,94	104,00	91,67	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
1855	--	--	70,54	84,69	100,26	106,25	109,05	109,11
1855	--	--	70,56	84,69	100,26	106,25	109,09	109,14
1855	--	--	70,57	84,70	100,26	106,25	109,11	109,16
1855	--	--	70,59	84,70	100,26	106,25	109,14	109,20
1855	--	--	70,60	84,71	100,26	106,26	109,16	109,21
1855	--	--	70,62	84,71	100,26	106,26	109,18	109,23
1855	--	--	70,64	84,72	100,26	106,26	109,22	109,27
1855	--	--	70,65	84,72	100,26	106,26	109,24	109,29
1855	--	--	70,66	84,73	100,26	106,26	109,26	109,31
1855	--	--	70,67	84,73	100,26	106,26	109,28	109,33
1855	--	--	70,68	84,73	100,26	106,27	109,30	109,35
1855	--	--	70,70	84,74	100,26	106,27	109,32	109,37
1855	--	--	70,71	84,74	100,26	106,27	109,34	109,39
1855	--	--	70,73	84,75	100,26	106,27	109,38	109,43
1855	--	--	70,75	84,75	100,26	106,27	109,43	109,48
1855	--	--	70,78	84,76	100,26	106,30	109,47	109,51
1855	--	--	70,79	84,76	100,26	106,30	109,49	109,53
1855	--	--	70,81	84,77	100,26	106,30	109,53	109,58
1855	--	--	70,84	84,77	100,26	106,30	109,58	109,63
1855	--	--	70,85	84,78	100,26	106,30	109,60	109,65
1855	--	--	70,86	84,78	100,26	106,30	109,62	109,67
1855	--	--	70,49	84,39	99,86	105,91	109,27	109,32
1928	--	--	70,52	84,48	99,89	106,01	109,02	108,82
1928	--	--	70,50	84,47	99,89	106,00	108,97	108,76
1928	--	--	70,47	84,46	99,89	106,00	108,92	108,71
1928	--	--	70,46	84,46	99,89	106,00	108,90	108,69
1928	--	--	70,46	84,46	99,89	106,00	108,90	108,69
1928	--	--	70,46	84,46	99,89	106,00	108,90	108,69
1928	--	--	70,32	83,00	99,04	104,16	107,38	106,32
1928	--	--	70,28	82,99	99,04	104,15	107,31	106,23
1928	--	--	70,25	82,97	99,04	104,15	107,24	106,13
1928	--	--	70,23	82,97	99,04	104,14	107,23	106,12
1928	--	--	70,20	82,96	99,04	104,14	107,15	106,02
1928	--	--	70,22	82,96	99,04	104,14	107,16	106,04
1928	--	--	70,22	82,96	99,04	104,14	107,16	106,04
1928	--	--	70,24	82,97	99,04	104,15	107,17	106,05
1928	--	--	70,21	82,95	99,04	104,14	107,10	105,96
1928	--	--	70,21	82,95	99,04	104,14	107,10	105,96
1928	--	--	70,25	82,96	99,04	104,15	107,12	105,99
1928	--	--	70,21	82,94	99,04	104,14	107,02	105,86
1928	--	--	70,27	82,95	99,04	104,15	107,05	105,91
1928	--	--	70,24	82,94	99,04	104,15	106,98	105,83
1928	--	--	70,24	82,94	99,04	104,15	106,98	105,83
1928	--	--	70,31	82,95	99,04	104,16	107,01	105,88
1928	--	--	70,28	82,94	99,04	104,16	106,95	105,80
1928	--	--	70,28	82,94	99,04	104,16	106,95	105,80
1928	--	--	70,30	82,94	99,04	104,16	106,96	105,82
1928	--	--	70,26	82,92	99,04	104,15	106,86	105,70
1928	--	--	70,26	82,92	99,04	104,15	106,86	105,70
1928	--	--	70,23	82,91	99,04	104,14	106,80	105,63
1928	--	--	70,23	82,91	99,04	104,14	106,80	105,63
1928	--	--	70,19	82,89	99,04	104,14	106,71	105,52
1928	--	--	70,15	82,87	99,04	104,13	106,62	105,42
1928	--	--	70,10	82,85	99,04	104,11	106,51	105,29
1928	--	--	70,04	82,82	99,04	104,10	106,40	105,18
1928	--	--	70,26	84,44	99,90	106,08	108,71	108,93
1928	--	--	70,22	84,42	99,90	106,07	108,64	108,88
1928	--	--	70,18	84,40	99,90	106,07	108,58	108,84
1928	--	--	70,12	84,37	99,90	106,05	108,51	108,79
1928	--	--	70,06	84,33	99,90	106,03	108,44	108,74
1928	--	--	70,01	84,29	99,90	106,02	108,39	108,71
1928	--	--	70,01	84,29	99,90	106,02	108,39	108,71
1928	--	--	70,13	84,43	100,07	106,14	108,51	108,80
1928	--	--	70,18	84,47	100,07	106,16	108,56	108,83

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
1855	102,10	88,47	67,79	82,86	99,03	103,62	106,22	105,63
1855	102,12	88,50	67,80	82,86	99,03	103,62	106,24	105,65
1855	102,14	88,52	67,81	82,86	99,03	103,62	106,25	105,66
1855	102,17	88,55	67,82	82,87	99,03	103,62	106,26	105,68
1855	102,18	88,57	67,82	82,87	99,03	103,62	106,27	105,69
1855	102,19	88,58	67,83	82,87	99,03	103,62	106,28	105,70
1855	102,22	88,62	67,84	82,87	99,03	103,62	106,30	105,72
1855	102,24	88,63	67,84	82,87	99,03	103,62	106,31	105,73
1855	102,26	88,65	67,85	82,87	99,03	103,62	106,32	105,74
1855	102,27	88,67	67,86	82,88	99,03	103,62	106,33	105,75
1855	102,29	88,68	67,86	82,88	99,03	103,62	106,34	105,76
1855	102,30	88,70	67,87	82,88	99,03	103,63	106,35	105,78
1855	102,32	88,72	67,87	82,88	99,03	103,63	106,36	105,79
1855	102,35	88,76	67,88	82,88	99,03	103,63	106,38	105,81
1855	102,39	88,79	67,90	82,88	99,03	103,63	106,41	105,84
1855	102,42	88,82	67,94	82,89	99,04	103,67	106,48	105,92
1855	102,43	88,83	67,94	82,89	99,04	103,67	106,49	105,93
1855	102,47	88,87	67,96	82,89	99,04	103,67	106,51	105,96
1855	102,50	88,91	67,97	82,90	99,04	103,67	106,54	105,98
1855	102,52	88,93	67,97	82,90	99,04	103,67	106,55	106,00
1855	102,54	88,95	67,98	82,90	99,04	103,67	106,56	106,01
1855	102,18	88,59	67,59	82,50	98,64	103,27	106,18	105,64
1928	101,82	88,38	67,41	82,35	98,41	103,09	105,82	105,16
1928	101,78	88,34	67,40	82,35	98,41	103,08	105,79	105,13
1928	101,74	88,30	67,39	82,35	98,41	103,08	105,77	105,10
1928	101,72	88,28	67,38	82,34	98,41	103,08	105,75	105,09
1928	101,72	88,28	67,38	82,34	98,41	103,08	105,75	105,09
1928	101,72	88,28	67,38	82,34	98,41	103,08	105,75	105,09
1928	100,10	87,00	67,62	81,51	98,08	102,63	105,31	104,17
1928	100,04	86,94	67,60	81,51	98,08	102,63	105,28	104,13
1928	99,98	86,88	67,59	81,50	98,08	102,63	105,26	104,09
1928	99,97	86,87	67,58	81,50	98,08	102,62	105,25	104,09
1928	99,91	86,81	67,56	81,50	98,08	102,62	105,22	104,05
1928	99,92	86,82	67,62	81,52	98,09	102,64	105,24	104,07
1928	99,92	86,82	67,62	81,52	98,09	102,64	105,24	104,07
1928	99,93	86,83	67,63	81,52	98,09	102,64	105,24	104,07
1928	99,88	86,78	67,61	81,51	98,09	102,64	105,22	104,04
1928	99,88	86,78	67,61	81,51	98,09	102,64	105,22	104,04
1928	99,90	86,80	67,63	81,52	98,09	102,64	105,22	104,05
1928	99,82	86,71	67,61	81,51	98,09	102,64	105,18	104,00
1928	99,85	86,75	67,64	81,51	98,09	102,65	105,20	104,02
1928	99,80	86,69	67,63	81,51	98,09	102,64	105,17	103,99
1928	99,80	86,69	67,63	81,51	98,09	102,64	105,17	103,99
1928	99,83	86,73	67,66	81,51	98,09	102,65	105,18	104,01
1928	99,78	86,67	67,65	81,51	98,09	102,65	105,16	103,98
1928	99,78	86,67	67,65	81,51	98,09	102,65	105,16	103,98
1928	99,79	86,69	67,61	81,49	98,08	102,63	105,15	103,97
1928	99,71	86,61	67,59	81,49	98,08	102,63	105,11	103,92
1928	99,71	86,61	67,59	81,49	98,08	102,63	105,11	103,92
1928	99,66	86,56	67,58	81,48	98,08	102,62	105,09	103,90
1928	99,66	86,56	67,58	81,48	98,08	102,62	105,09	103,90
1928	99,59	86,48	67,56	81,48	98,08	102,62	105,05	103,86
1928	99,52	86,41	67,54	81,47	98,08	102,62	105,02	103,82
1928	99,43	86,32	67,52	81,46	98,08	102,61	104,98	103,77
1928	99,34	86,24	67,49	81,45	98,08	102,61	104,94	103,73
1928	101,80	88,12	67,28	82,43	98,48	103,13	105,70	105,24
1928	101,75	88,06	67,26	82,42	98,48	103,12	105,66	105,21
1928	101,70	88,01	67,24	82,41	98,48	103,12	105,63	105,18
1928	101,65	87,94	67,21	82,40	98,48	103,11	105,60	105,16
1928	101,59	87,87	67,18	82,39	98,48	103,11	105,56	105,13
1928	101,55	87,82	67,15	82,37	98,48	103,10	105,54	105,11
1928	101,55	87,82	67,16	82,38	98,49	103,53	105,84	105,31
1928	101,67	87,95	67,38	82,58	98,74	103,74	106,06	105,49
1928	101,72	88,01	67,41	82,60	98,74	103,78	106,27	105,68

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
1855	99,66	86,54	--	--	--	--	--	--
1855	99,67	86,55	--	--	--	--	--	--
1855	99,67	86,56	--	--	--	--	--	--
1855	99,69	86,57	--	--	--	--	--	--
1855	99,69	86,57	--	--	--	--	--	--
1855	99,70	86,58	--	--	--	--	--	--
1855	99,71	86,59	--	--	--	--	--	--
1855	99,72	86,60	--	--	--	--	--	--
1855	99,73	86,61	--	--	--	--	--	--
1855	99,73	86,61	--	--	--	--	--	--
1855	99,74	86,62	--	--	--	--	--	--
1855	99,75	86,63	--	--	--	--	--	--
1855	99,76	86,64	--	--	--	--	--	--
1855	99,77	86,65	--	--	--	--	--	--
1855	99,79	86,67	--	--	--	--	--	--
1855	99,85	86,70	--	--	--	--	--	--
1855	99,85	86,71	--	--	--	--	--	--
1855	99,87	86,73	--	--	--	--	--	--
1855	99,89	86,74	--	--	--	--	--	--
1855	99,89	86,75	--	--	--	--	--	--
1855	99,90	86,76	--	--	--	--	--	--
1855	99,52	86,38	--	--	--	--	--	--
1928	99,09	86,01	--	--	--	--	--	--
1928	99,07	85,99	--	--	--	--	--	--
1928	99,05	85,97	--	--	--	--	--	--
1928	99,05	85,96	--	--	--	--	--	--
1928	99,05	85,96	--	--	--	--	--	--
1928	98,39	85,02	--	--	--	--	--	--
1928	98,36	85,00	--	--	--	--	--	--
1928	98,34	84,98	--	--	--	--	--	--
1928	98,34	84,97	--	--	--	--	--	--
1928	98,32	84,95	--	--	--	--	--	--
1928	98,33	84,97	--	--	--	--	--	--
1928	98,33	84,97	--	--	--	--	--	--
1928	98,34	84,97	--	--	--	--	--	--
1928	98,32	84,95	--	--	--	--	--	--
1928	98,32	84,95	--	--	--	--	--	--
1928	98,32	84,96	--	--	--	--	--	--
1928	98,29	84,93	--	--	--	--	--	--
1928	98,31	84,94	--	--	--	--	--	--
1928	98,29	84,92	--	--	--	--	--	--
1928	98,29	84,92	--	--	--	--	--	--
1928	98,30	84,93	--	--	--	--	--	--
1928	98,28	84,91	--	--	--	--	--	--
1928	98,28	84,91	--	--	--	--	--	--
1928	98,27	84,90	--	--	--	--	--	--
1928	98,25	84,87	--	--	--	--	--	--
1928	98,25	84,87	--	--	--	--	--	--
1928	98,23	84,85	--	--	--	--	--	--
1928	98,23	84,85	--	--	--	--	--	--
1928	98,20	84,83	--	--	--	--	--	--
1928	98,18	84,80	--	--	--	--	--	--
1928	98,15	84,77	--	--	--	--	--	--
1928	98,12	84,74	--	--	--	--	--	--
1928	99,19	86,13	--	--	--	--	--	--
1928	99,17	86,11	--	--	--	--	--	--
1928	99,15	86,09	--	--	--	--	--	--
1928	99,13	86,06	--	--	--	--	--	--
1928	99,10	86,03	--	--	--	--	--	--
1928	99,08	86,02	--	--	--	--	--	--
1928	99,96	87,20	--	--	--	--	--	--
1928	100,13	87,34	--	--	--	--	--	--
1928	100,62	87,94	--	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
1928	28848000 - 28948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29000949 - 29048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29048000 - 29148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29148000 - 29248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29248000 - 29348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29348000 - 29448000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29469000 - 29548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29548000 - 29648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29648000 - 29748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29748000 - 29848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29848000 - 29948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	29948000 - 30048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30048000 - 30148000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30148000 - 30348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30608598 - 30748000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	30846000 - 31048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	31209892 - 31348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	31348000 - 31648000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	31795695 - 31948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	31948000 - 32248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	32248000 - 32548000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	32768726 - 32802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	32802000 - 33048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
1928	33048000 - 33097000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1
1928	33097000 - 33165000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,1

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-63	-63	-63
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-70	-70	-70
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-77	-77	-77
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-84	-84	-84
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-91	-91	-91
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-99	-99	-99
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-106	-106	-106
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-113	-113	-113
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-120	-120	-120
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-127	-127	-127
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-132	-132	-132
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-136	-136	-136
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	-139	-139	-139
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	140	140	140
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	139	139	139
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	138	138	138
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	137	137	137
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	135	135	135
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	134	134	134
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	133	133	133
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	132	132	132
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	130	130	130
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	129	129	129
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128	128	128
1928	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,680	0,200	0,000	128	128	128

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-63
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-70
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-77
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-84
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-91
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-99
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-106
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-113
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-120
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-127
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-132
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-136
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	-139
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	140
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	139
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	138
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	137
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	135
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	134
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	133
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	132
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	130
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	129
1928	140	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	128
1928	137	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,960	5,640	1,800	0,000	128

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1928	-63	-63	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-70	-70	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-77	-77	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-84	-84	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-91	-91	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-99	-99	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-106	-106	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-113	-113	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-120	-120	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-127	-127	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-132	-132	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-136	-136	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	-139	-139	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	140	140	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	139	139	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	138	138	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	137	137	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	135	135	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	134	134	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	133	133	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	132	132	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	130	130	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	129	129	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	128	128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000
1928	128	128	0	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	0,000

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30 2-4-2019 10:49:45

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3
1928	0,230	0,140	0,190	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-77	-77	-77	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-113	-113	-113	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	139	139	139	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	138	138	138	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	137	137	137	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	135	135	135	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	134	134	134	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	133	133	133	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	132	132	132	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	130	130	130	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	129	129	129	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00
1928	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	128	128	128	0	0,00

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-63	-63	-63
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-77	-77	-77
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-84	-84	-84
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-91	-91	-91
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-99	-99	-99
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-106	-106	-106
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-113	-113	-113
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-120	-120	-120
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-127	-127	-127
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-132	-132	-132
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-136	-136	-136
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-139	-139	-139
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	140	140	140
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	139	139	139
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	138	138	138
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	137	137	137
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	135	135	135
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	134	134	134
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	133	133	133
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	132	132	132
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	130	130	130
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	129	129	129
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	128	128	128
1928	0,00	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	128	128	128

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
1928	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-91	-91	-91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-99	-99	-99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-106	-106	-106	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-113	-113	-113	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-127	-127	-127	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-132	-132	-132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-136	-136	-136	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	-139	-139	-139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	140	140	140	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	139	139	139	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	138	138	138	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	137	137	137	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	135	135	135	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	134	134	134	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	133	133	133	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	132	132	132	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	130	130	130	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	129	129	129	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1928	0,000	128	128	128	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1928	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1928	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1928	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1928	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1928	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9
1928	16	15	14	13	12	11	10	9

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V4.30

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12
1928	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta L_e;brug, 63$	$\Delta L_e;brug, 125$
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00
1928	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	89,03	104,09	110,78
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	89,06	104,09	110,80
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	89,10	104,09	110,81
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	89,13	104,09	110,82
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	89,17	104,09	110,84
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	89,21	104,09	110,85
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,72	89,24	104,09	110,86
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,82	89,27	104,09	110,87
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,91	89,30	104,09	110,88
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,01	89,33	104,09	110,89
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,09	89,35	104,09	110,89
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,15	89,37	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	89,38	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,21	89,39	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,19	89,38	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,18	89,38	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,16	89,38	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,13	89,37	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,12	89,36	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	89,36	104,09	110,90
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,09	89,35	104,09	110,89
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,06	89,35	104,09	110,89
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,04	89,34	104,09	110,89
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	88,94	103,69	110,49
1928	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	88,90	103,69	110,44

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
1928	113,34	113,82	106,39	92,65	71,03	86,15	101,76	107,48
1928	113,44	113,89	106,48	92,75	71,08	86,17	101,76	107,51
1928	113,56	113,98	106,57	92,86	71,13	86,18	101,76	107,54
1928	113,70	114,08	106,68	92,98	71,19	86,20	101,76	107,57
1928	113,85	114,21	106,79	93,11	71,24	86,22	101,76	107,59
1928	114,03	114,37	106,94	93,28	71,31	86,24	101,76	107,62
1928	114,21	114,54	107,08	93,43	71,38	86,26	101,76	107,64
1928	114,40	114,72	107,23	93,59	71,45	86,27	101,76	107,66
1928	114,60	114,91	107,38	93,76	71,52	86,29	101,76	107,68
1928	114,81	115,13	107,55	93,94	71,59	86,31	101,76	107,70
1928	114,96	115,29	107,67	94,08	71,64	86,32	101,76	107,72
1928	115,09	115,43	107,77	94,18	71,69	86,33	101,76	107,73
1928	115,19	115,53	107,85	94,26	71,72	86,33	101,76	107,74
1928	115,22	115,57	107,87	94,29	71,69	86,32	101,75	106,74
1928	115,19	115,53	107,85	94,26	71,68	86,31	101,75	106,73
1928	115,15	115,50	107,82	94,24	71,67	86,31	101,75	106,73
1928	115,12	115,46	107,80	94,21	71,66	86,31	101,75	106,73
1928	115,06	115,40	107,75	94,16	71,64	86,31	101,75	106,73
1928	115,03	115,36	107,72	94,13	71,63	86,30	101,75	106,73
1928	114,99	115,33	107,70	94,10	71,62	86,30	101,75	106,73
1928	114,96	115,29	107,67	94,08	71,61	86,30	101,75	106,73
1928	114,90	115,23	107,62	94,02	71,59	86,29	101,75	106,73
1928	114,87	115,19	107,60	94,00	71,58	86,29	101,75	106,73
1928	114,44	114,76	107,17	93,57	71,17	85,89	101,35	106,33
1928	114,31	114,53	107,00	93,45	71,13	85,83	101,31	106,29

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
1928	110,71	110,32	106,16	93,89	--	--	--	--
1928	111,12	110,75	106,83	94,60	--	--	--	--
1928	111,56	111,23	107,49	95,28	--	--	--	--
1928	112,02	111,75	108,15	95,95	--	--	--	--
1928	112,50	112,31	108,78	96,59	--	--	--	--
1928	113,05	112,97	109,49	97,30	--	--	--	--
1928	113,53	113,56	110,09	97,90	--	--	--	--
1928	114,01	114,15	110,66	98,46	--	--	--	--
1928	114,48	114,75	111,22	99,01	--	--	--	--
1928	114,95	115,34	111,75	99,53	--	--	--	--
1928	115,27	115,75	112,12	99,90	--	--	--	--
1928	115,53	116,08	112,41	100,18	--	--	--	--
1928	115,73	116,33	112,62	100,38	--	--	--	--
1928	110,56	110,51	103,76	90,83	--	--	--	--
1928	110,53	110,49	103,74	90,81	--	--	--	--
1928	110,51	110,46	103,73	90,80	--	--	--	--
1928	110,48	110,43	103,71	90,78	--	--	--	--
1928	110,44	110,37	103,68	90,75	--	--	--	--
1928	110,42	110,35	103,66	90,74	--	--	--	--
1928	110,39	110,32	103,65	90,72	--	--	--	--
1928	110,37	110,29	103,63	90,71	--	--	--	--
1928	110,33	110,24	103,60	90,68	--	--	--	--
1928	110,30	110,21	103,58	90,66	--	--	--	--
1928	109,88	109,79	103,17	90,25	--	--	--	--
1928	109,77	109,61	103,01	90,09	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
1928	--	--	--	74,86	88,52	103,36	110,30	112,94
1928	--	--	--	74,92	88,55	103,36	110,31	113,04
1928	--	--	--	74,98	88,59	103,36	110,32	113,14
1928	--	--	--	75,05	88,62	103,36	110,34	113,26
1928	--	--	--	75,12	88,65	103,36	110,35	113,40
1928	--	--	--	75,21	88,68	103,36	110,36	113,56
1928	--	--	--	75,29	88,71	103,36	110,37	113,72
1928	--	--	--	75,38	88,74	103,36	110,38	113,89
1928	--	--	--	75,46	88,77	103,36	110,39	114,08
1928	--	--	--	75,55	88,80	103,36	110,39	114,27
1928	--	--	--	75,62	88,82	103,36	110,40	114,41
1928	--	--	--	75,67	88,83	103,36	110,40	114,52
1928	--	--	--	75,71	88,85	103,36	110,41	114,61
1928	--	--	--	75,73	88,85	103,36	110,41	114,64
1928	--	--	--	75,71	88,85	103,36	110,41	114,61
1928	--	--	--	75,70	88,84	103,36	110,41	114,58
1928	--	--	--	75,69	88,84	103,36	110,41	114,55
1928	--	--	--	75,66	88,83	103,36	110,40	114,49
1928	--	--	--	75,65	88,83	103,36	110,40	114,46
1928	--	--	--	75,63	88,82	103,36	110,40	114,44
1928	--	--	--	75,62	88,82	103,36	110,40	114,41
1928	--	--	--	75,59	88,81	103,36	110,40	114,35
1928	--	--	--	75,58	88,81	103,36	110,40	114,32
1928	--	--	--	75,17	88,40	102,96	110,00	113,89
1928	--	--	--	75,10	88,36	102,95	109,94	113,75

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1928	113,54	105,98	92,20	70,14	85,29	100,62	106,49	109,80
1928	113,60	106,05	92,29	70,19	85,31	100,62	106,52	110,21
1928	113,68	106,13	92,39	70,24	85,32	100,62	106,55	110,65
1928	113,77	106,23	92,50	70,30	85,34	100,62	106,58	111,11
1928	113,87	106,33	92,62	70,35	85,36	100,62	106,60	111,58
1928	114,02	106,46	92,77	70,42	85,38	100,62	106,63	112,13
1928	114,16	106,59	92,91	70,49	85,39	100,62	106,65	112,60
1928	114,32	106,72	93,06	70,55	85,41	100,62	106,67	113,08
1928	114,50	106,87	93,21	70,62	85,43	100,62	106,70	113,55
1928	114,69	107,02	93,38	70,70	85,44	100,62	106,72	114,02
1928	114,83	107,13	93,50	70,75	85,45	100,62	106,73	114,35
1928	114,96	107,22	93,60	70,79	85,46	100,62	106,74	114,61
1928	115,05	107,29	93,67	70,83	85,47	100,62	106,75	114,80
1928	115,08	107,31	93,70	70,80	85,45	100,61	105,73	109,65
1928	115,05	107,29	93,67	70,79	85,45	100,61	105,73	109,62
1928	115,02	107,27	93,65	70,78	85,45	100,61	105,73	109,60
1928	114,99	107,24	93,62	70,77	85,45	100,61	105,73	109,58
1928	114,93	107,20	93,57	70,75	85,44	100,61	105,73	109,53
1928	114,89	107,17	93,55	70,74	85,44	100,61	105,73	109,51
1928	114,86	107,15	93,52	70,73	85,44	100,61	105,73	109,49
1928	114,83	107,13	93,50	70,71	85,44	100,61	105,73	109,46
1928	114,77	107,08	93,45	70,69	85,43	100,61	105,72	109,42
1928	114,75	107,06	93,43	70,68	85,43	100,61	105,72	109,40
1928	114,32	106,64	93,00	70,27	85,03	100,21	105,32	108,98
1928	114,07	106,45	92,87	70,22	84,95	100,16	105,28	108,85

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
1928	109,58	105,27	93,04	--	--	--	--	--
1928	109,99	105,93	93,73	--	--	--	--	--
1928	110,45	106,59	94,40	--	--	--	--	--
1928	110,95	107,24	95,06	--	--	--	--	--
1928	111,49	107,87	95,70	--	--	--	--	--
1928	112,13	108,57	96,40	--	--	--	--	--
1928	112,71	109,17	96,99	--	--	--	--	--
1928	113,30	109,74	97,56	--	--	--	--	--
1928	113,88	110,29	98,10	--	--	--	--	--
1928	114,46	110,83	98,62	--	--	--	--	--
1928	114,87	111,20	98,98	--	--	--	--	--
1928	115,20	111,48	99,26	--	--	--	--	--
1928	115,44	111,69	99,47	--	--	--	--	--
1928	109,76	102,90	90,05	--	--	--	--	--
1928	109,73	102,88	90,04	--	--	--	--	--
1928	109,70	102,87	90,02	--	--	--	--	--
1928	109,68	102,85	90,01	--	--	--	--	--
1928	109,62	102,82	89,98	--	--	--	--	--
1928	109,60	102,80	89,97	--	--	--	--	--
1928	109,57	102,79	89,95	--	--	--	--	--
1928	109,55	102,77	89,94	--	--	--	--	--
1928	109,50	102,74	89,91	--	--	--	--	--
1928	109,47	102,72	89,90	--	--	--	--	--
1928	109,05	102,31	89,48	--	--	--	--	--
1928	108,83	102,12	89,30	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
1928	--	--	70,28	84,52	100,07	106,18	108,69	108,91
1928	--	--	70,34	84,55	100,07	106,19	108,77	108,97
1928	--	--	70,40	84,58	100,07	106,20	108,86	109,04
1928	--	--	70,47	84,60	100,07	106,21	108,96	109,12
1928	--	--	70,54	84,63	100,07	106,22	109,08	109,22
1928	--	--	70,62	84,66	100,07	106,23	109,22	109,36
1928	--	--	70,70	84,68	100,07	106,24	109,36	109,49
1928	--	--	70,78	84,70	100,07	106,25	109,51	109,64
1928	--	--	70,86	84,73	100,07	106,26	109,67	109,81
1928	--	--	70,95	84,75	100,07	106,27	109,84	109,99
1928	--	--	71,01	84,77	100,07	106,27	109,96	110,12
1928	--	--	71,06	84,78	100,07	106,28	110,06	110,24
1928	--	--	71,10	84,79	100,07	106,28	110,14	110,33
1928	--	--	71,11	84,79	100,07	106,28	110,17	110,36
1928	--	--	71,10	84,79	100,07	106,28	110,14	110,33
1928	--	--	71,09	84,79	100,07	106,28	110,12	110,30
1928	--	--	71,08	84,78	100,07	106,28	110,09	110,27
1928	--	--	71,05	84,78	100,07	106,28	110,04	110,21
1928	--	--	71,04	84,77	100,07	106,27	110,01	110,18
1928	--	--	71,02	84,77	100,07	106,27	109,99	110,15
1928	--	--	71,01	84,77	100,07	106,27	109,96	110,12
1928	--	--	70,99	84,76	100,07	106,27	109,91	110,07
1928	--	--	70,97	84,76	100,07	106,27	109,89	110,04
1928	--	--	70,56	84,35	99,67	105,87	109,46	109,61
1928	--	--	70,52	84,32	99,67	105,83	109,35	109,41

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
1928	101,81	88,13	67,46	82,62	98,74	103,82	106,72	106,11
1928	101,87	88,20	67,49	82,63	98,74	103,84	106,99	106,41
1928	101,94	88,28	67,52	82,65	98,74	103,86	107,29	106,74
1928	102,02	88,37	67,55	82,66	98,74	103,87	107,61	107,12
1928	102,11	88,47	67,59	82,67	98,74	103,89	107,95	107,54
1928	102,22	88,59	67,63	82,68	98,74	103,91	108,35	108,05
1928	102,33	88,71	67,68	82,69	98,74	103,92	108,72	108,53
1928	102,44	88,84	67,72	82,70	98,74	103,93	109,10	109,02
1928	102,57	88,97	67,76	82,71	98,74	103,95	109,47	109,52
1928	102,70	89,11	67,81	82,72	98,74	103,96	109,86	110,03
1928	102,79	89,21	67,84	82,73	98,74	103,97	110,13	110,39
1928	102,87	89,30	67,87	82,73	98,74	103,97	110,34	110,68
1928	102,93	89,36	67,89	82,73	98,74	103,98	110,51	110,90
1928	102,95	89,38	67,87	82,72	98,73	103,40	106,63	106,25
1928	102,93	89,36	67,87	82,72	98,73	103,40	106,62	106,23
1928	102,91	89,34	67,86	82,72	98,73	103,40	106,60	106,21
1928	102,89	89,32	67,85	82,72	98,73	103,40	106,59	106,19
1928	102,85	89,28	67,84	82,72	98,73	103,40	106,56	106,15
1928	102,83	89,26	67,83	82,72	98,73	103,40	106,54	106,13
1928	102,81	89,23	67,83	82,72	98,73	103,40	106,53	106,12
1928	102,79	89,21	67,82	82,71	98,73	103,40	106,52	106,10
1928	102,75	89,17	67,81	82,71	98,73	103,39	106,49	106,06
1928	102,73	89,15	67,80	82,71	98,73	103,39	106,47	106,04
1928	102,31	88,73	67,39	82,31	98,33	102,99	106,06	105,63
1928	102,17	88,63	67,37	82,27	98,31	102,97	105,99	105,50

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
1928	101,54	89,00	--	--	--	--	--	--
1928	102,04	89,57	--	--	--	--	--	--
1928	102,56	90,13	--	--	--	--	--	--
1928	103,09	90,70	--	--	--	--	--	--
1928	103,61	91,25	--	--	--	--	--	--
1928	104,21	91,88	--	--	--	--	--	--
1928	104,73	92,41	--	--	--	--	--	--
1928	105,24	92,93	--	--	--	--	--	--
1928	105,74	93,43	--	--	--	--	--	--
1928	106,22	93,91	--	--	--	--	--	--
1928	106,56	94,25	--	--	--	--	--	--
1928	106,82	94,51	--	--	--	--	--	--
1928	107,02	94,71	--	--	--	--	--	--
1928	99,90	86,80	--	--	--	--	--	--
1928	99,89	86,79	--	--	--	--	--	--
1928	99,88	86,78	--	--	--	--	--	--
1928	99,87	86,77	--	--	--	--	--	--
1928	99,85	86,75	--	--	--	--	--	--
1928	99,84	86,74	--	--	--	--	--	--
1928	99,83	86,74	--	--	--	--	--	--
1928	99,82	86,73	--	--	--	--	--	--
1928	99,80	86,71	--	--	--	--	--	--
1928	99,79	86,70	--	--	--	--	--	--
1928	99,38	86,29	--	--	--	--	--	--
1928	99,28	86,18	--	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--
1928	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van banen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van schermen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
GS1349595	s:2127000002	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349594	s:2127000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350499	p:1036465706	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350506	p:1036465713	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van schermen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
GS1349595	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350506	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lijst van schermen

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349595	0,00	0,00	0,00
GS1349594	0,00	0,00	0,00
PE1350499	0,00	0,00	0,00
PE1350506	0,00	0,00	0,00

Lijst van toetspunten - begane grond

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		4,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02		4,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03		4,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04		4,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05		4,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06		4,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07		4,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08		4,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09		4,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10		4,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11		4,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12		4,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13		4,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14		4,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15		4,65	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16		4,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17		4,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18		4,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19		4,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20		4,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 1e verdieping

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		4,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
02		4,46	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03		4,46	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
04		4,47	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05		4,48	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06		4,48	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
07		4,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
08		4,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
09		4,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10		4,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
11		4,62	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
12		4,62	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
13		4,62	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14		4,64	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
15		4,65	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
16		4,66	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
17		4,66	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18		4,64	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
19		4,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
20		4,50	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
21		4,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
22		4,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
23		4,52	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
24		4,53	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
25		4,55	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
26		4,57	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
27		4,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
28		4,59	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 2e verdieping

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		4,45	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
02		4,46	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
03		4,46	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04		4,47	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
05		4,48	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06		4,48	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07		4,49	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08		4,49	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
09		4,50	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
10		4,60	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
11		4,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
12		4,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
13		4,62	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
14		4,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
15		4,65	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
16		4,66	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
17		4,66	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
18		4,64	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
19		4,58	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
20		4,50	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
21		4,51	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
22		4,51	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
23		4,52	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
24		4,53	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
25		4,55	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
26		4,57	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
27		4,59	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
28		4,59	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten - 3e verdieping

Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03		4,46	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
04		4,47	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
05		4,48	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
06		4,48	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
07		4,49	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
08		4,50	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
09		4,50	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
20		4,50	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
21		4,51	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
22		4,51	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
23		4,52	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
24		4,53	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
25		4,55	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
26		4,57	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
27		4,59	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
28		4,59	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
29		4,57	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja
30		4,46	Relatief	--	--	--	10,50	--	--	Ja

Bijlage 2 Verkeercijfers

[REDACTED]

Van: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>
Verzonden: vrijdag 29 maart 2019 09:40
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Hoogstraat Rosmalen

Beste [REDACTED],

Naar aanleiding van uw vragen kan ik het volgende antwoorden:

1. Hanteren nieuwe (rode) cijfers. Deze zijn weliswaar hoger dan eerdere cijfers maar afkomstig uit meest actuele prognoses 2030. Daarmee wordt ook een maatgevende situatie doorgerekend.
2. In de meeste gevallen bevat een verkeersmodel de meer 'doorgaande' wegen die een hogere intensiteit hebben. Derhalve zitten de Korte Nieuwstraat en Hoogstraat niet in het verkeersmodel. Toepassen van 250 mvt lijkt een reële inschatting en is akkoord om als uitgangspunt te nemen voor de akoestische berekeningen. Wel in de rapportage vermelden dat het gaat om ingeschatte intensiteiten t.o.v. aanpalende wegvakken.

Mocht u nog vragen hebben naar aanleiding van deze antwoorden dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeersplanoloog | Afdeling Leefomgeving | Gemeente 's-Hertogenbosch | [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl |
073 - 615 9034 | 06 - 31 789 701 | Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl |
Donderdag is mijn vrije dag

twitter.com/shertogenbosch

facebook.com/Gemeente.shertogenbosch

[Gemeente 's-Hertogenbosch op LinkedIn](#) | [REDACTED]

Komt u op bezoek in het stadskantoor? Bel mij, dan kom ik u ophalen in de hal.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>
Verzonden: woensdag 27 maart 2019 13:41
Aan: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>
Onderwerp: FW: verkeersgegevens Hoogstraat Rosmalen

Hallo [REDACTED],

Naar aanleiding van de nieuwe gegevens van de Raadhuisstraat krijg ik onderstaande vraag. Zou jij hierop kunnen antwoorden? Mag wat mij betreft rechtsreeks aan buro Croonen met mij in cc.
Bedankt vast,

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]@croonenburo5.com>
Verzonden: vrijdag 22 maart 2019 12:34
Aan: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>
CC: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>; [REDACTED] | Hoedemakers
<[REDACTED]@hoedemakers.nu>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Hoogstraat Rosmalen

Beste [REDACTED],

Bedankt voor de aangeleverde verkeersgegevens.

Voor ons is het prima om de rode verkeerscijfers als uitgangspunt te hanteren, echter wijken deze aanzienlijk af van de eerder aangeleverde gegevens.

Daarnaast ontbreken de gegevens van de Korte Nieuwstraat en Hoogstraat in het shape-bestand.

We kunnen voor de gegevens van de Korte Nieuwstraat en Hoogstraat aansluiten bij de gegevens van de Raadhuisstraat. En bijvoorbeeld uitgaan van ca. 250 verkeersbewegingen per etmaal, aangezien deze straten aanzienlijk minder verkeer verwerken dan de Raadhuisstraat.

Ik hoor graag of we definitief uit kunnen gaan van onderstaand aangeleverde verkeersgegevens en of er eventueel nog verkeersgegevens aanwezig zijn van de Korte Nieuwstraat en Hoogstraat. En zo nee, of we uit kunnen gaan van bovenstaand voorstel.

Alvast bedankt voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur ruimtelijke ontwikkeling en akoestiek
CroonenBuro5

M: +31 6 13774748

Beneluxweg 125 | Postbus 40 | 4900 AA OOSTERHOUT

roel.dekker@croonenburo5.com | croonenburo5.nl



[Mijn profiel weergeven](#)

 Denk aan het milieu - het printen van dit mailtje is niet altijd nodig

Van: [REDACTED] [@s-hertogenbosch.nl](mailto:[REDACTED]@s-hertogenbosch.nl)

Verzonden: donderdag 21 maart 2019 09:29

Aan: [REDACTED] [@croonenburo5.com](mailto:[REDACTED]@croonenburo5.com)>

CC: [REDACTED] [@s-hertogenbosch.nl](mailto:[REDACTED]@s-hertogenbosch.nl)>

Onderwerp: FW: verkeersgegevens Hoogstraat Rosmalen

Beste heer [REDACTED],

Bij deze de reactie op uw openstaande vraag over de verkeersgegevens voor het plan aan Raadhuisstraat te Rosmalen.

Voor 2030 kunt u de rode cijfers uit onderstaande figuur aanhouden.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Afdeling Leefomgeving | Sector Stadsontwikkeling | gemeente 's-Hertogenbosch | [REDACTED] [@s-hertogenbosch.nl](mailto:[REDACTED]@s-hertogenbosch.nl) | 073-6159185 | postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl
Werkdagen maandag t/m donderdag

Heeft u een afspraak op het Stadskantoor met mij? Bel me, dan kom ik u ophalen in de hal.

Van: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>

Verzonden: woensdag 20 maart 2019 17:39

Aan: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>

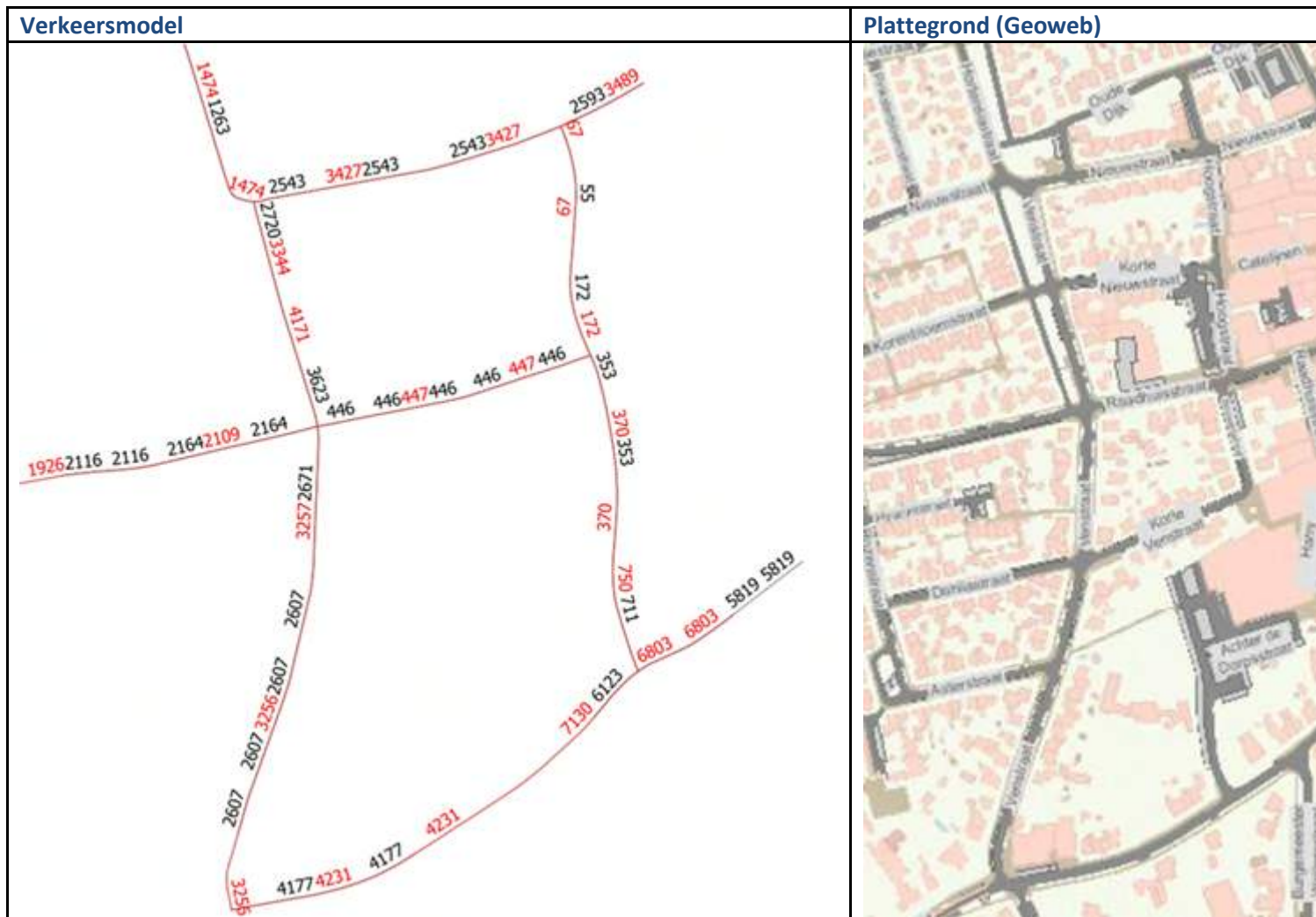
CC: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>; [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl>; [REDACTED]@s-Hertogenbosch.nl>

Onderwerp: FW: verkeersgegevens Hoogstraat Rosmalen

Hallo ,

Onze verkeersmodelspecialist, [REDACTED], heeft de shapefiles bekeken wat 2028 zou moeten zijn (naamgeving is trouwens 2030). In vergelijking met planjaar 2030 uit het vigerende verkeersmodel zijn de meeste intensiteiten lager in 2028. Om die reden is nu van 2030 een nieuwe milieuexport gemaakt voor 2030.

Op onderstaande afbeelding zie je het verschil van de shapefiles voor 2028 en 2030. In het **rood** de nieuwe 2030 en in het **zwart** de aangeleverde cijfers (wat 2028 zou moeten zijn). Ons voorstel is om voor het bouwplan aan de Raadhuisstraat de nieuwe gegevens te hanteren. Dat is immers de beste bron op dit moment als het gaat om de prognosecijfers voor 2030.



In de bijlage de nieuwe milieuexport voor 2030. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Verkeersplanoloog | Afdeling Leefomgeving | Gemeente 's-Hertogenbosch | [\[REDACTED\]@s-hertogenbosch.nl](mailto: [REDACTED]@s-hertogenbosch.nl) |
073 - 615 9034 | 06 - 31 789 701 | Postbus 12345 | 5200 GZ 's-Hertogenbosch | www.s-hertogenbosch.nl |

twitter.com/shertogenbosch

facebook.com/Gemeente.shertogenbosch

[Gemeente 's-Hertogenbosch op LinkedIn](#) | [REDACTED]

Komt u op bezoek in het stadskantoor? Bel mij, dan kom ik u ophalen in de hal.



Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch <https://www.s-hertogenbosch.nl>



Dit bericht is alleen voor de geadresseerde. Hebt u dit bericht onterecht ontvangen? Laat u dit dan weten aan de afzender. Verwijdert u het bericht dan ook uit uw postbus. De gemeente 's-Hertogenbosch is zo zorgvuldig mogelijk bij het voorkomen van virussen. U dient zelf te controleren of er geen virussen in de bijlage(n) zitten.

Gemeente 's-Hertogenbosch <https://www.s-hertogenbosch.nl>

Bijlage 3 Bouwplan



situatie

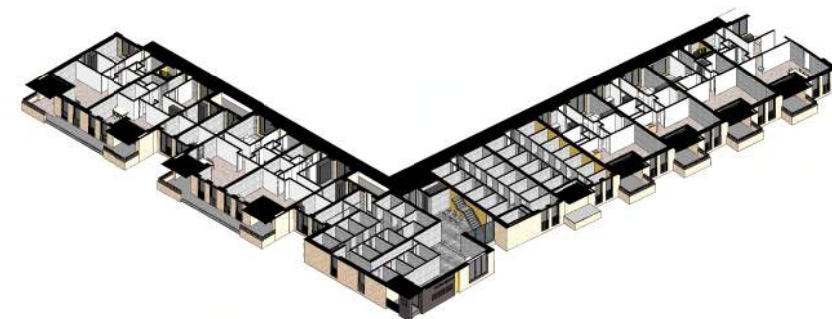
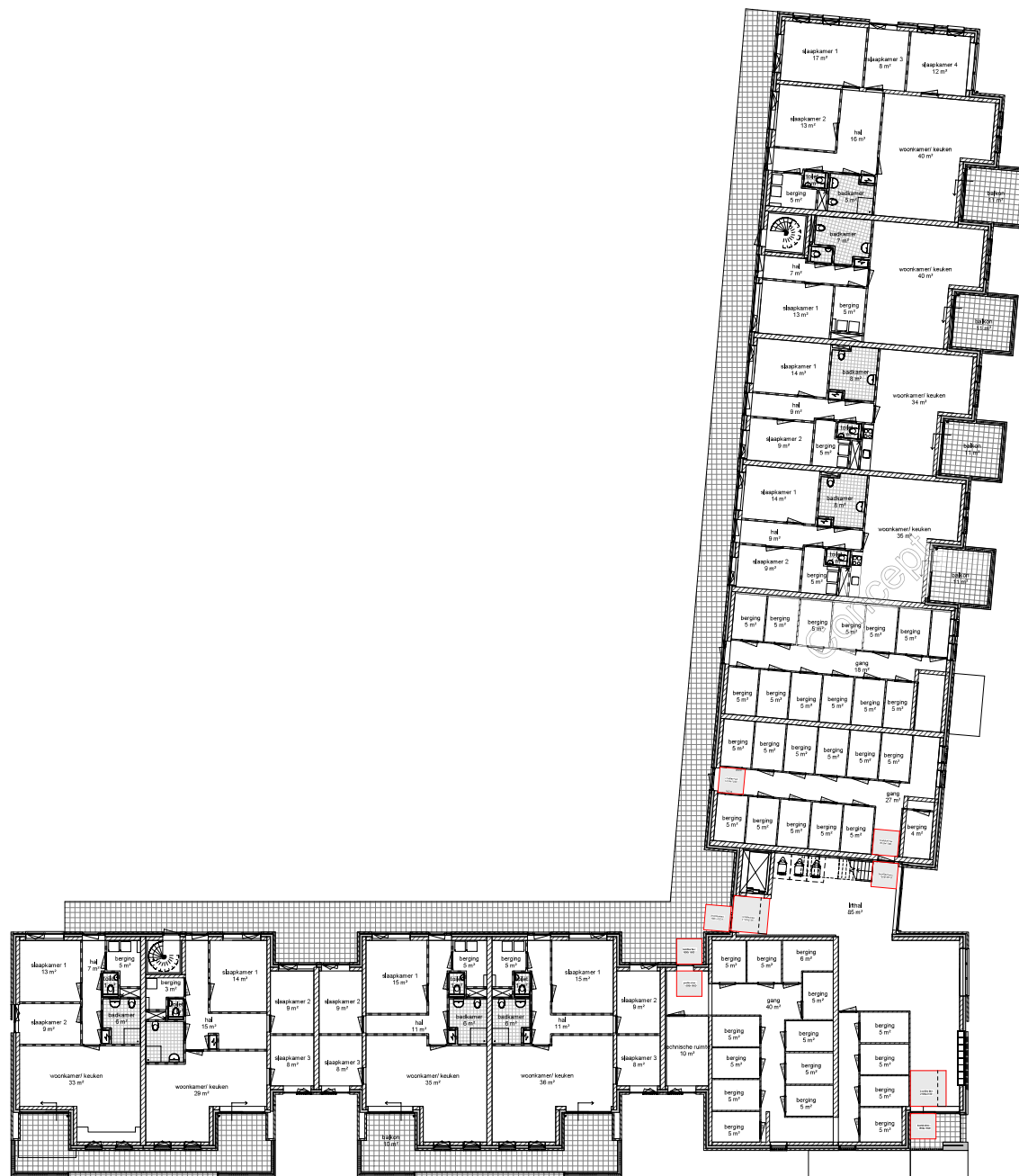
tekening
BA200000
project
201805

1:150
A3
14/05/2018
09:00:00



groosman

architectuur
interieur
landbouw
bouw



begane grond

tekening
BA20100

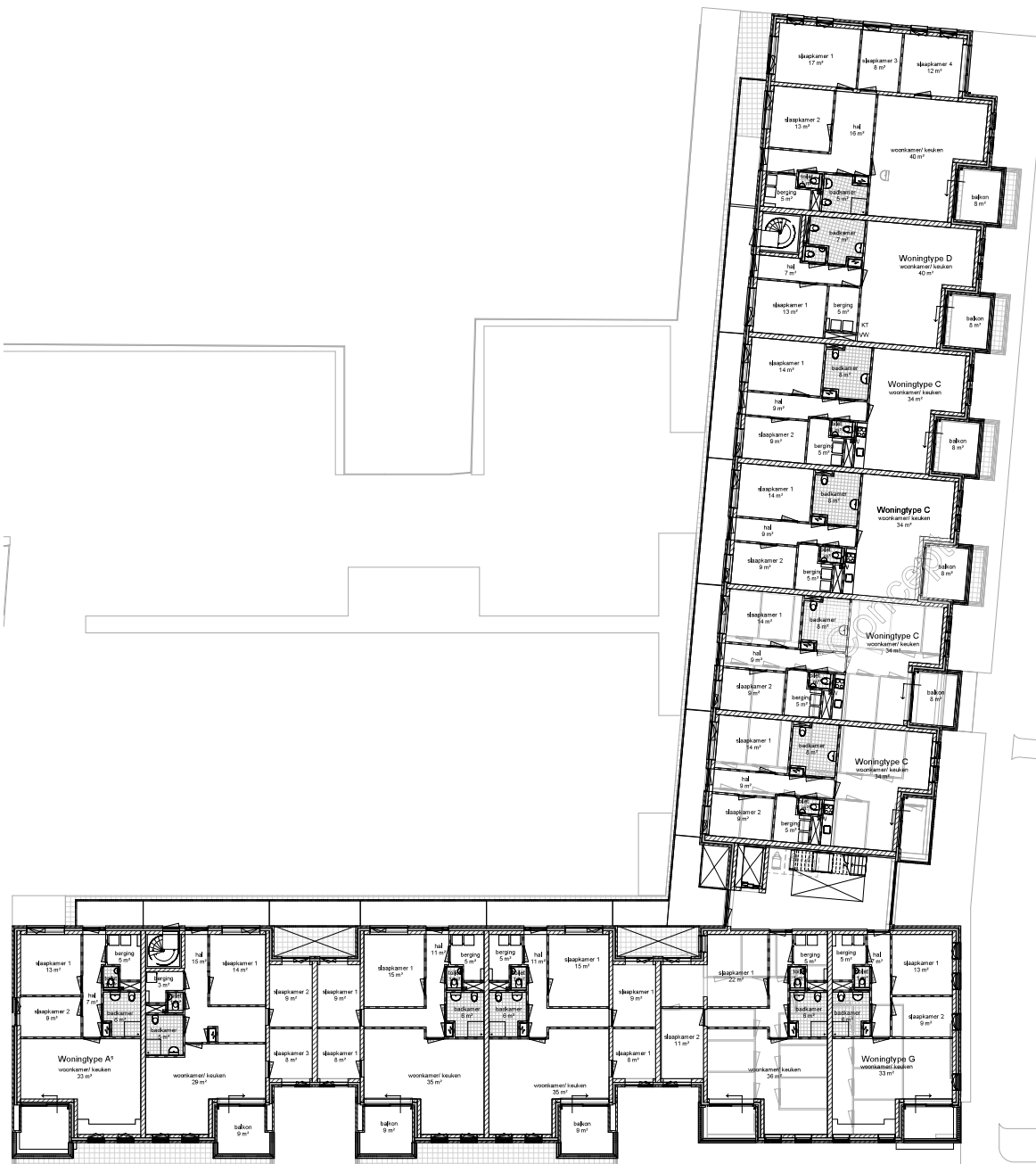
project
201005

versie
1.100
2010-05-10
2010-05-10



groos
man

architectuur
2010-05-10
2010-05-10
2010-05-10



locatie
BA20101
1e verdieping

projectleider
Mark Deboer

projectleider

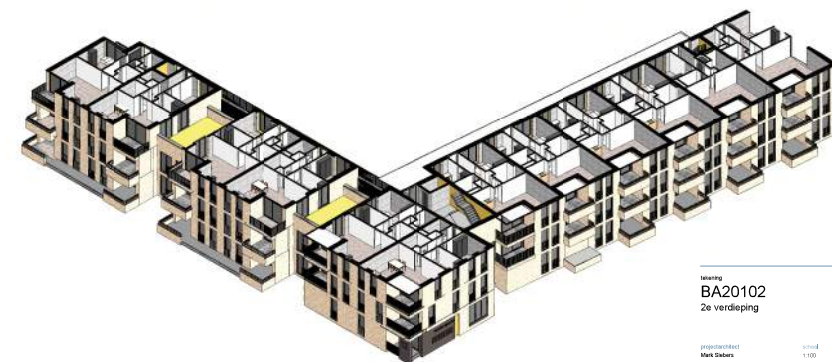
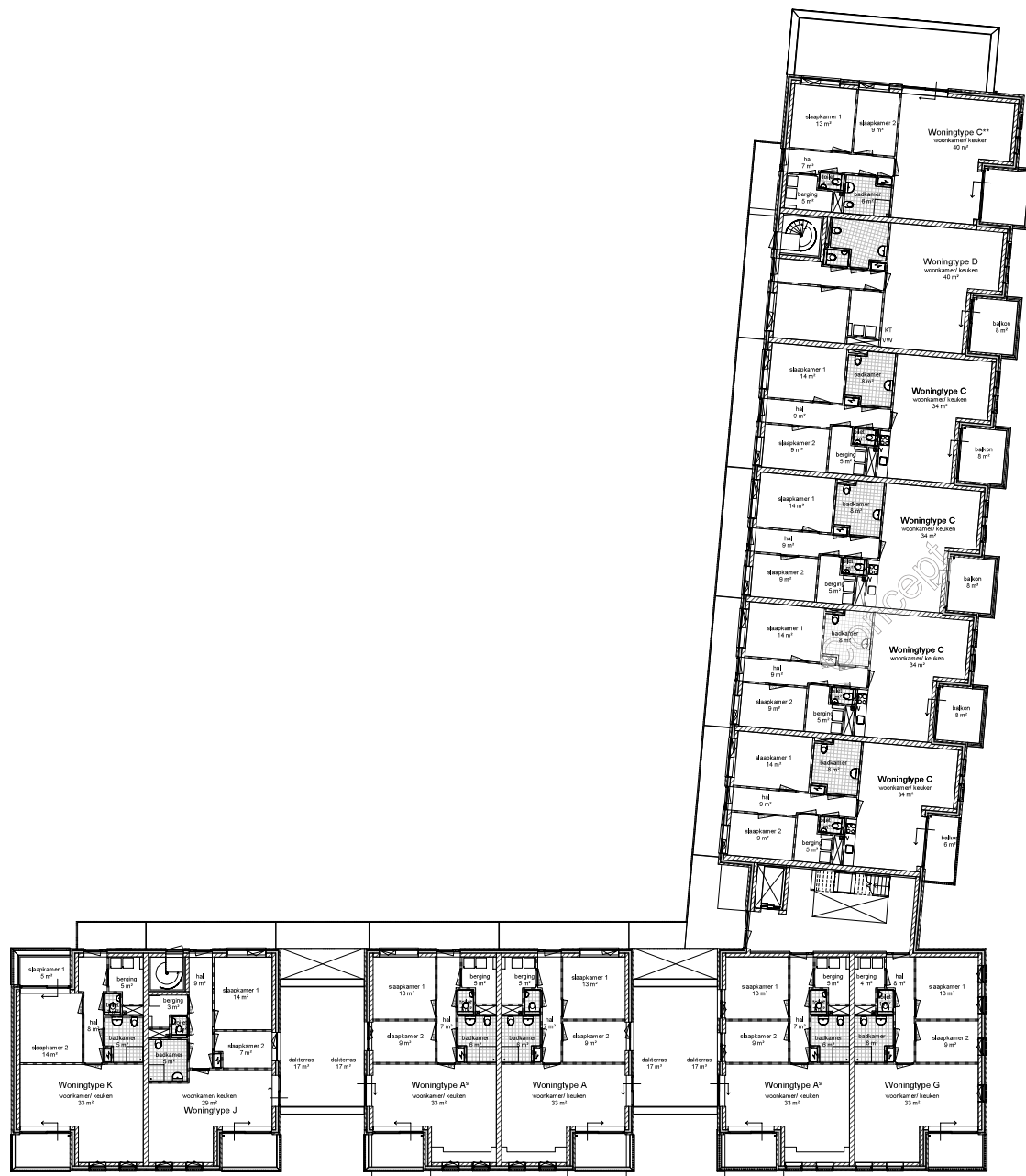
project
PTT Raadhuisstraat
Rosmalen
2016059

ontwerper
Houtman



groos
man

ontwerper
Houtman
2016059
PTT Raadhuisstraat
Rosmalen



tekening
BA20102
2e verdieping

projectleider
Mark Sabers

schaal
1:100
mms
A0
datum
24/12/2018
tek
Bram Aarnheijm

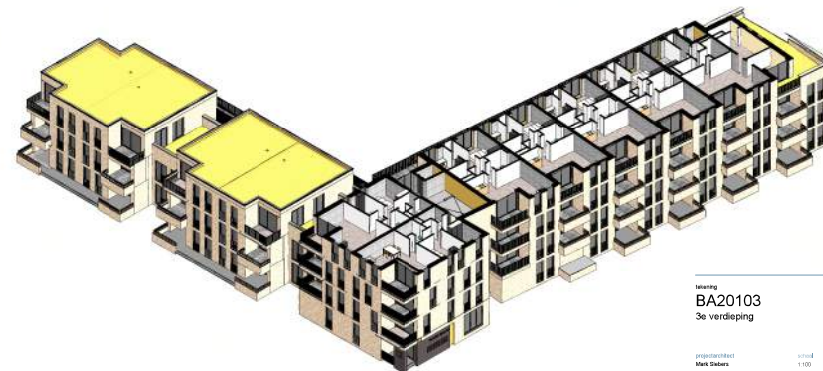
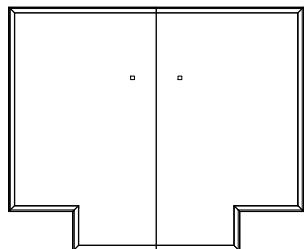
project
PTT Raadhuisstraat
Rosmalen
2016059

ontwerper
Houtekamp

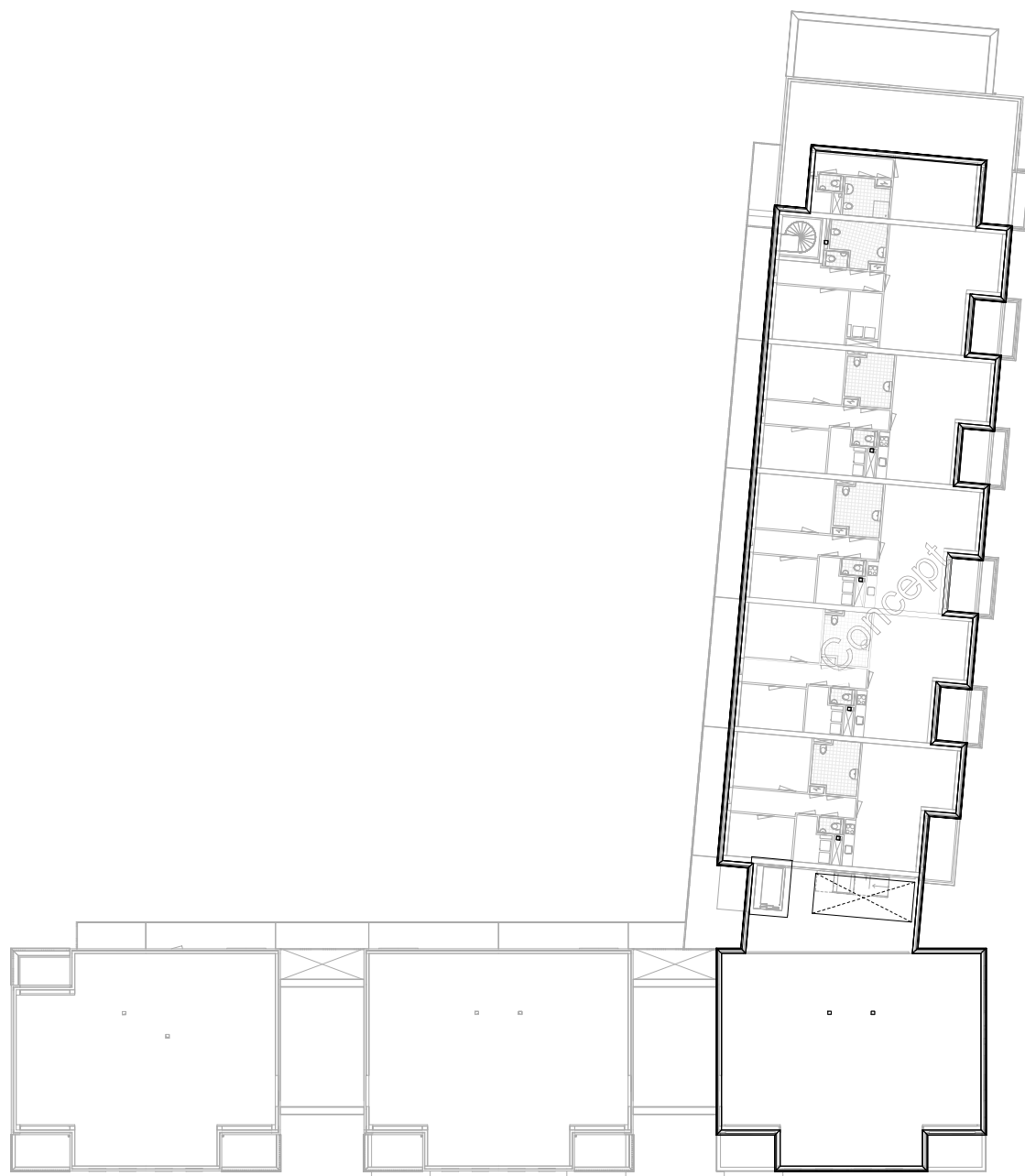


groos
man

schiedijk 4
3512 LG Utrecht
tel 06 53 53 53 53
info@groosman.nl
groosman.nl



mc



tekening
BA20104
dakverdieping

projectleider
Mark Dekkers

schaal
1:100
niveau
AO
datum
24-12-2018
tek
Bram Kruining

project
PTT Raadhuisstraat
Rosmalen
2016059

ontwerper
Houtbeek



groos
man

schiedamschen 4
2013 CA Schiedam
tel 0181 610100
info@groosman
groosman.nl

Bijlage 4a Rekenresultaten wegverkeer

Raadhuisstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	29,7	25,6	19,7	29,9
02_A		1,50	37,6	33,5	27,5	37,7
03_A		1,50	31,7	27,6	21,6	31,8
04_A		1,50	38,0	33,8	27,8	38,1
05_A		1,50	32,8	28,6	22,6	32,9
06_A		1,50	39,3	35,1	29,1	39,3
07_A		1,50	36,1	31,9	25,9	36,2
08_A		1,50	41,3	37,2	31,1	41,4
09_A		1,50	38,6	34,5	28,4	38,7
10_A		1,50	53,3	49,1	43,1	53,4
11_A		1,50	56,4	52,2	46,2	56,5
12_A		1,50	56,4	52,2	46,2	56,5
13_A		1,50	53,3	49,1	43,1	53,4
14_A		1,50	53,3	49,2	43,1	53,4
15_A		1,50	56,6	52,4	46,4	56,7
16_A		1,50	56,7	52,5	46,5	56,8
17_A		1,50	53,3	49,1	43,1	53,4
18_A		1,50	50,8	46,6	40,7	50,9
19_A		1,50	35,6	31,5	25,5	35,7
20_A		1,50	34,2	30,1	24,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	40,1	36,0	29,6	40,1
02_A		1,50	31,7	27,5	21,3	31,7
03_A		1,50	32,2	28,0	21,7	32,2
04_A		1,50	31,6	27,4	21,1	31,6
05_A		1,50	29,1	24,9	18,8	29,2
06_A		1,50	30,2	26,0	19,9	30,3
07_A		1,50	29,8	25,6	19,5	29,8
08_A		1,50	30,5	26,3	20,2	30,5
09_A		1,50	30,3	26,1	20,0	30,4
10_A		1,50	35,6	31,4	25,3	35,6
11_A		1,50	46,0	41,8	35,6	46,0
12_A		1,50	46,4	42,3	36,0	46,4
13_A		1,50	40,2	36,0	29,8	40,2
14_A		1,50	39,7	35,5	29,3	39,7
15_A		1,50	49,9	45,8	39,6	50,0
16_A		1,50	50,6	46,5	40,2	50,7
17_A		1,50	47,4	43,3	37,0	47,4
18_A		1,50	50,5	46,3	40,0	50,5
19_A		1,50	44,1	40,0	33,8	44,2
20_A		1,50	42,0	37,8	31,7	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	40,6	36,9	30,2	40,7
02_A		1,50	48,0	44,3	37,6	48,2
03_A		1,50	46,4	42,7	36,0	46,5
04_A		1,50	48,2	44,5	37,8	48,3
05_A		1,50	46,5	42,8	36,1	46,6
06_A		1,50	48,2	44,5	37,8	48,3
07_A		1,50	46,6	42,9	36,2	46,7
08_A		1,50	48,2	44,5	37,8	48,3
09_A		1,50	46,6	42,8	36,1	46,7
10_A		1,50	29,0	25,2	18,5	29,1
11_A		1,50	32,8	29,0	22,4	32,9
12_A		1,50	31,9	28,2	21,5	32,0
13_A		1,50	19,0	15,4	8,9	19,2
14_A		1,50	19,3	15,7	9,1	19,5
15_A		1,50	28,1	24,4	17,7	28,2
16_A		1,50	27,6	23,9	17,2	27,7
17_A		1,50	15,6	12,0	5,4	15,8
18_A		1,50	14,1	10,5	4,0	14,3
19_A		1,50	19,8	16,2	9,7	20,0
20_A		1,50	15,5	12,0	5,4	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	35,2	31,0	24,8	35,2
02_A		1,50	31,3	27,2	20,9	31,3
03_A		1,50	28,6	24,5	18,1	28,6
04_A		1,50	33,2	29,0	22,7	33,2
05_A		1,50	28,0	23,8	17,4	28,0
06_A		1,50	34,4	30,2	23,8	34,4
07_A		1,50	27,9	23,8	17,4	27,9
08_A		1,50	32,9	28,7	22,3	32,8
09_A		1,50	28,3	24,1	17,8	28,3
10_A		1,50	26,2	22,0	15,8	26,2
11_A		1,50	27,0	22,8	16,6	27,0
12_A		1,50	27,7	23,5	17,3	27,7
13_A		1,50	27,9	23,7	17,5	27,9
14_A		1,50	28,2	24,0	17,7	28,2
15_A		1,50	28,5	24,3	18,1	28,5
16_A		1,50	28,4	24,2	18,0	28,4
17_A		1,50	29,3	25,2	18,9	29,3
18_A		1,50	31,0	26,8	20,5	31,0
19_A		1,50	31,3	27,1	20,8	31,3
20_A		1,50	31,0	26,8	20,6	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Korte Nieuwstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	50,9	46,9	40,2	50,9
02_A		1,50	43,7	39,7	33,0	43,7
03_A		1,50	37,1	33,1	26,4	37,1
04_A		1,50	40,7	36,7	30,0	40,7
05_A		1,50	34,8	30,8	24,0	34,8
06_A		1,50	38,2	34,2	27,5	38,2
07_A		1,50	33,6	29,6	22,9	33,6
08_A		1,50	36,3	32,3	25,6	36,3
09_A		1,50	30,0	26,0	19,3	30,0
10_A		1,50	13,3	9,3	2,8	13,3
11_A		1,50	14,0	10,0	3,5	14,0
12_A		1,50	15,4	11,4	4,9	15,4
13_A		1,50	16,2	12,2	5,7	16,2
14_A		1,50	15,6	11,6	5,1	15,6
15_A		1,50	15,6	11,7	5,1	15,6
16_A		1,50	15,6	11,7	5,2	15,7
17_A		1,50	19,3	15,3	8,7	19,3
18_A		1,50	19,6	15,6	9,0	19,6
19_A		1,50	24,2	20,3	13,6	24,3
20_A		1,50	30,7	26,7	20,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsstraat - BG

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A		1,50	20,6	16,4	10,0	20,6
02_A		1,50	23,3	19,1	13,0	23,3
03_A		1,50	21,6	17,4	11,4	21,7
04_A		1,50	22,7	18,5	12,6	22,8
05_A		1,50	21,5	17,3	11,3	21,6
06_A		1,50	22,0	17,8	11,8	22,1
07_A		1,50	21,4	17,2	11,2	21,5
08_A		1,50	22,3	18,0	12,1	22,3
09_A		1,50	21,7	17,5	11,5	21,8
10_A		1,50	22,4	18,2	12,3	22,6
11_A		1,50	25,3	21,1	15,1	25,4
12_A		1,50	25,5	21,3	15,4	25,6
13_A		1,50	20,8	16,6	10,7	20,9
14_A		1,50	22,0	17,8	11,9	22,1
15_A		1,50	25,0	20,8	14,9	25,1
16_A		1,50	24,7	20,5	14,6	24,9
17_A		1,50	19,2	15,0	9,1	19,3
18_A		1,50	18,0	13,8	7,9	18,1
19_A		1,50	17,7	13,4	7,4	17,7
20_A		1,50	17,6	13,3	7,4	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	30,6	26,5	20,6	30,7
02_B		4,50	39,2	35,0	29,0	39,3
03_B		4,50	31,6	27,4	21,5	31,7
04_B		4,50	39,4	35,3	29,3	39,5
05_B		4,50	33,5	29,3	23,3	33,6
06_B		4,50	41,1	36,9	30,9	41,2
07_B		4,50	36,8	32,6	26,6	36,9
08_B		4,50	43,0	38,8	32,8	43,1
09_B		4,50	39,5	35,3	29,3	39,6
10_B		4,50	48,5	44,4	38,4	48,6
11_B		4,50	56,2	52,0	46,0	56,3
12_B		4,50	56,2	52,0	46,0	56,3
13_B		4,50	48,5	44,3	38,3	48,6
14_B		4,50	48,4	44,3	38,3	48,5
15_B		4,50	56,5	52,3	46,3	56,6
16_B		4,50	56,4	52,3	46,3	56,5
17_B		4,50	48,3	44,1	38,2	48,4
18_B		4,50	51,7	47,6	41,6	51,8
19_B		4,50	36,8	32,7	26,8	36,9
20_B		4,50	35,3	31,2	25,3	35,5
21_B		4,50	44,5	40,3	34,3	44,6
22_B		4,50	42,1	38,0	31,9	42,2
23_B		4,50	45,9	41,7	35,7	46,0
24_B		4,50	46,2	42,0	36,0	46,3
25_B		4,50	49,9	45,8	39,8	50,0
26_B		4,50	54,8	50,6	44,6	54,9
27_B		4,50	56,3	52,2	46,2	56,4
28_B		4,50	54,6	50,4	44,4	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	41,1	36,9	30,6	41,1
02_B		4,50	31,5	27,4	21,2	31,6
03_B		4,50	31,8	27,6	21,3	31,8
04_B		4,50	31,5	27,4	21,1	31,6
05_B		4,50	29,7	25,6	19,4	29,8
06_B		4,50	31,0	26,8	20,7	31,0
07_B		4,50	30,4	26,2	20,0	30,4
08_B		4,50	31,3	27,1	21,0	31,3
09_B		4,50	30,9	26,7	20,6	30,9
10_B		4,50	37,7	33,6	27,5	37,8
11_B		4,50	47,3	43,2	37,0	47,4
12_B		4,50	47,8	43,6	37,4	47,8
13_B		4,50	41,2	37,1	30,9	41,3
14_B		4,50	40,7	36,6	30,3	40,8
15_B		4,50	51,3	47,2	41,0	51,4
16_B		4,50	51,7	47,5	41,3	51,7
17_B		4,50	48,0	43,8	37,5	48,0
18_B		4,50	52,3	48,1	41,8	52,3
19_B		4,50	46,0	41,8	35,7	46,0
20_B		4,50	43,3	39,2	33,0	43,4
21_B		4,50	31,4	27,2	21,1	31,5
22_B		4,50	30,7	26,5	20,3	30,7
23_B		4,50	30,4	26,2	20,1	30,4
24_B		4,50	29,7	25,5	19,4	29,8
25_B		4,50	30,1	25,9	19,9	30,2
26_B		4,50	34,1	29,9	23,7	34,1
27_B		4,50	44,8	40,6	34,4	44,8
28_B		4,50	42,7	38,6	32,3	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	41,6	37,9	31,3	41,8
02_B		4,50	48,4	44,7	38,1	48,6
03_B		4,50	44,4	40,7	34,0	44,5
04_B		4,50	48,6	44,8	38,2	48,7
05_B		4,50	44,4	40,6	33,9	44,5
06_B		4,50	48,6	44,8	38,2	48,7
07_B		4,50	44,5	40,7	34,0	44,6
08_B		4,50	48,5	44,8	38,1	48,6
09_B		4,50	44,4	40,6	33,9	44,5
10_B		4,50	30,5	26,8	20,1	30,6
11_B		4,50	33,6	29,9	23,2	33,7
12_B		4,50	33,2	29,5	22,8	33,3
13_B		4,50	20,6	17,1	10,5	20,9
14_B		4,50	20,7	17,1	10,6	20,9
15_B		4,50	29,7	26,0	19,3	29,8
16_B		4,50	28,3	24,6	17,9	28,4
17_B		4,50	16,9	13,3	6,8	17,1
18_B		4,50	14,9	11,3	4,8	15,1
19_B		4,50	21,1	17,5	11,0	21,4
20_B		4,50	16,2	12,7	6,1	16,5
21_B		4,50	48,4	44,7	38,0	48,5
22_B		4,50	44,1	40,4	33,7	44,2
23_B		4,50	48,1	44,4	37,7	48,3
24_B		4,50	47,0	43,2	36,6	47,1
25_B		4,50	48,3	44,6	37,9	48,5
26_B		4,50	43,2	39,5	32,9	43,4
27_B		4,50	40,1	36,4	29,7	40,2
28_B		4,50	35,1	31,3	24,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	36,5	32,3	26,0	36,5
02_B		4,50	32,7	28,5	22,2	32,7
03_B		4,50	29,5	25,3	19,0	29,5
04_B		4,50	34,2	30,1	23,7	34,2
05_B		4,50	28,7	24,5	18,2	28,7
06_B		4,50	35,3	31,1	24,7	35,2
07_B		4,50	28,4	24,2	17,9	28,4
08_B		4,50	33,5	29,3	22,9	33,5
09_B		4,50	28,5	24,3	18,0	28,5
10_B		4,50	26,9	22,7	16,5	26,9
11_B		4,50	27,1	22,9	16,7	27,1
12_B		4,50	27,6	23,4	17,2	27,6
13_B		4,50	28,0	23,9	17,6	28,1
14_B		4,50	28,5	24,3	18,1	28,5
15_B		4,50	28,6	24,4	18,2	28,6
16_B		4,50	28,2	24,1	17,8	28,3
17_B		4,50	29,0	24,8	18,5	29,0
18_B		4,50	31,3	27,1	20,8	31,3
19_B		4,50	31,4	27,3	21,0	31,4
20_B		4,50	31,5	27,3	21,0	31,5
21_B		4,50	34,7	30,5	24,1	34,7
22_B		4,50	28,0	23,8	17,5	28,0
23_B		4,50	34,5	30,4	23,9	34,5
24_B		4,50	33,2	29,1	22,7	33,2
25_B		4,50	36,0	31,8	25,4	35,9
26_B		4,50	26,8	22,6	16,3	26,8
27_B		4,50	30,0	25,8	19,5	30,0
28_B		4,50	26,6	22,4	16,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Korte Nieuwstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	50,6	46,6	39,9	50,6
02_B		4,50	43,7	39,7	33,0	43,7
03_B		4,50	35,8	31,8	25,1	35,8
04_B		4,50	40,5	36,5	29,8	40,5
05_B		4,50	34,4	30,4	23,6	34,3
06_B		4,50	38,9	34,9	28,2	38,9
07_B		4,50	33,8	29,8	23,0	33,7
08_B		4,50	37,5	33,5	26,8	37,5
09_B		4,50	30,4	26,4	19,6	30,3
10_B		4,50	14,3	10,4	3,8	14,4
11_B		4,50	14,7	10,7	4,2	14,7
12_B		4,50	16,1	12,2	5,6	16,2
13_B		4,50	16,6	12,7	6,1	16,7
14_B		4,50	15,9	12,0	5,5	16,0
15_B		4,50	15,8	11,9	5,4	15,9
16_B		4,50	16,0	12,1	5,5	16,0
17_B		4,50	19,5	15,6	8,9	19,5
18_B		4,50	21,3	17,4	10,7	21,3
19_B		4,50	24,3	20,4	13,7	24,3
20_B		4,50	32,2	28,3	21,6	32,2
21_B		4,50	36,3	32,3	25,6	36,2
22_B		4,50	26,9	22,9	16,2	26,9
23_B		4,50	35,0	31,0	24,3	35,0
24_B		4,50	30,2	26,2	19,5	30,2
25_B		4,50	33,2	29,2	22,5	33,2
26_B		4,50	23,7	19,7	13,0	23,6
27_B		4,50	22,5	18,5	11,9	22,5
28_B		4,50	13,5	9,6	3,0	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsstraat - 1e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	21,0	16,7	10,4	20,9
02_B		4,50	23,5	19,3	13,2	23,6
03_B		4,50	21,6	17,4	11,4	21,7
04_B		4,50	22,9	18,7	12,7	23,0
05_B		4,50	21,5	17,3	11,3	21,6
06_B		4,50	22,2	18,0	12,0	22,3
07_B		4,50	21,6	17,4	11,4	21,7
08_B		4,50	22,5	18,3	12,3	22,6
09_B		4,50	22,0	17,8	11,8	22,1
10_B		4,50	22,7	18,5	12,6	22,8
11_B		4,50	25,1	20,9	15,0	25,3
12_B		4,50	24,8	20,6	14,7	24,9
13_B		4,50	22,1	17,9	12,0	22,2
14_B		4,50	22,4	18,2	12,3	22,5
15_B		4,50	24,3	20,1	14,2	24,4
16_B		4,50	24,1	19,9	14,0	24,2
17_B		4,50	20,1	15,9	10,0	20,2
18_B		4,50	18,0	13,8	7,9	18,1
19_B		4,50	17,7	13,5	7,5	17,8
20_B		4,50	17,6	13,4	7,5	17,7
21_B		4,50	23,0	18,8	12,8	23,1
22_B		4,50	22,3	18,1	12,1	22,4
23_B		4,50	23,4	19,2	13,2	23,5
24_B		4,50	22,9	18,6	12,7	23,0
25_B		4,50	24,4	20,2	14,3	24,5
26_B		4,50	27,4	23,2	17,3	27,5
27_B		4,50	28,1	23,9	18,0	28,2
28_B		4,50	24,2	19,9	14,1	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	29,0	24,8	19,0	29,1
02_C		7,50	39,9	35,7	29,7	40,0
03_C		7,50	32,2	28,0	22,1	32,3
04_C		7,50	39,7	35,6	29,6	39,8
05_C		7,50	33,5	29,3	23,4	33,6
06_C		7,50	41,2	37,1	31,1	41,3
07_C		7,50	36,6	32,5	26,5	36,8
08_C		7,50	43,1	38,9	32,9	43,2
09_C		7,50	39,1	34,9	28,9	39,2
10_C		7,50	54,4	50,2	44,2	54,5
11_C		7,50	55,9	51,8	45,8	56,0
12_C		7,50	56,0	51,8	45,8	56,1
13_C		7,50	54,6	50,4	44,4	54,7
14_C		7,50	54,7	50,5	44,5	54,8
15_C		7,50	56,3	52,1	46,1	56,4
16_C		7,50	56,3	52,2	46,2	56,4
17_C		7,50	56,3	52,2	46,2	56,4
18_C		7,50	51,8	47,6	41,7	51,9
19_C		7,50	38,0	34,0	28,0	38,2
20_C		7,50	36,8	32,7	26,9	37,0
21_C		7,50	44,4	40,3	34,3	44,5
22_C		7,50	41,4	37,3	31,2	41,5
23_C		7,50	46,0	41,8	35,8	46,1
24_C		7,50	46,3	42,1	36,1	46,4
25_C		7,50	49,7	45,6	39,6	49,8
26_C		7,50	54,3	50,2	44,2	54,4
27_C		7,50	55,7	51,6	45,6	55,8
28_C		7,50	54,4	50,2	44,2	54,5
dakterras1		7,50	42,9	38,7	32,8	43,0
dakterras2		7,50	43,7	39,5	33,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	37,1	32,9	26,6	37,1
02_C		7,50	32,2	28,1	21,9	32,3
03_C		7,50	32,5	28,3	22,0	32,5
04_C		7,50	32,4	28,2	22,0	32,4
05_C		7,50	31,0	26,8	20,6	31,0
06_C		7,50	31,7	27,5	21,4	31,8
07_C		7,50	31,0	26,8	20,6	31,0
08_C		7,50	31,6	27,5	21,3	31,7
09_C		7,50	31,3	27,1	21,0	31,4
10_C		7,50	41,6	37,5	31,3	41,7
11_C		7,50	48,5	44,4	38,2	48,6
12_C		7,50	49,4	45,2	39,0	49,4
13_C		7,50	50,0	45,9	39,6	50,0
14_C		7,50	43,5	39,3	33,2	43,5
15_C		7,50	52,2	48,0	41,8	52,2
16_C		7,50	52,8	48,6	42,4	52,8
17_C		7,50	55,0	50,9	44,6	55,0
18_C		7,50	52,9	48,8	42,5	52,9
19_C		7,50	46,5	42,4	36,3	46,6
20_C		7,50	44,8	40,6	34,5	44,8
21_C		7,50	31,7	27,5	21,4	31,7
22_C		7,50	31,2	27,0	20,8	31,2
23_C		7,50	30,7	26,6	20,4	30,8
24_C		7,50	30,3	26,1	20,0	30,3
25_C		7,50	30,6	26,4	20,3	30,7
26_C		7,50	35,2	31,1	24,9	35,3
27_C		7,50	46,3	42,1	35,9	46,3
28_C		7,50	45,9	41,8	35,5	46,0
dakterras1		7,50	39,7	35,6	29,4	39,8
dakterras2		7,50	41,8	37,6	31,5	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	37,3	33,6	27,0	37,4
02_C		7,50	48,1	44,4	37,8	48,3
03_C		7,50	41,8	38,1	31,4	41,9
04_C		7,50	48,2	44,5	37,8	48,3
05_C		7,50	41,7	38,0	31,3	41,8
06_C		7,50	48,2	44,5	37,8	48,3
07_C		7,50	41,7	38,0	31,4	41,9
08_C		7,50	48,2	44,5	37,8	48,3
09_C		7,50	41,6	37,9	31,2	41,7
10_C		7,50	35,9	32,2	25,5	36,0
11_C		7,50	34,8	31,0	24,4	34,9
12_C		7,50	34,0	30,3	23,6	34,1
13_C		7,50	25,0	21,3	14,7	25,2
14_C		7,50	30,5	26,8	20,2	30,6
15_C		7,50	31,6	27,9	21,2	31,7
16_C		7,50	30,5	26,8	20,2	30,7
17_C		7,50	17,1	13,5	6,9	17,3
18_C		7,50	15,8	12,2	5,7	16,1
19_C		7,50	23,1	19,5	12,9	23,3
20_C		7,50	17,7	14,1	7,6	17,9
21_C		7,50	48,1	44,4	37,7	48,2
22_C		7,50	41,3	37,6	31,0	41,5
23_C		7,50	47,8	44,1	37,4	47,9
24_C		7,50	46,7	43,0	36,3	46,8
25_C		7,50	47,9	44,2	37,5	48,0
26_C		7,50	42,7	39,0	32,4	42,9
27_C		7,50	39,9	36,2	29,5	40,1
28_C		7,50	35,4	31,7	25,0	35,5
dakterras1		7,50	25,0	21,4	14,9	25,2
dakterras2		7,50	20,7	17,1	10,5	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	37,9	33,8	27,4	37,9
02_C		7,50	34,8	30,7	24,4	34,8
03_C		7,50	31,1	26,9	20,6	31,1
04_C		7,50	35,7	31,6	25,2	35,7
05_C		7,50	30,2	26,0	19,7	30,2
06_C		7,50	36,4	32,2	25,8	36,4
07_C		7,50	29,7	25,5	19,2	29,7
08_C		7,50	34,6	30,4	24,0	34,5
09_C		7,50	29,6	25,4	19,2	29,6
10_C		7,50	26,7	22,6	16,3	26,7
11_C		7,50	26,6	22,4	16,1	26,6
12_C		7,50	26,9	22,7	16,5	26,9
13_C		7,50	27,5	23,3	17,0	27,5
14_C		7,50	28,5	24,4	18,1	28,5
15_C		7,50	29,0	24,8	18,5	29,0
16_C		7,50	29,0	24,8	18,5	29,0
17_C		7,50	30,0	25,8	19,5	30,0
18_C		7,50	31,4	27,2	20,9	31,4
19_C		7,50	32,2	28,1	21,8	32,2
20_C		7,50	32,3	28,2	21,9	32,4
21_C		7,50	35,6	31,4	25,0	35,5
22_C		7,50	29,0	24,8	18,5	29,0
23_C		7,50	35,3	31,1	24,7	35,2
24_C		7,50	34,0	29,9	23,5	34,0
25_C		7,50	36,5	32,4	25,9	36,5
26_C		7,50	26,3	22,1	15,8	26,3
27_C		7,50	29,5	25,4	19,0	29,5
28_C		7,50	26,3	22,1	15,8	26,3
dakterras1		7,50	30,4	26,2	19,9	30,4
dakterras2		7,50	29,7	25,5	19,2	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Korte Nieuwstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Nieuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	39,7	35,7	29,1	39,7
02_C		7,50	43,3	39,3	32,6	43,2
03_C		7,50	34,1	30,1	23,4	34,1
04_C		7,50	39,8	35,8	29,1	39,7
05_C		7,50	33,7	29,7	23,0	33,7
06_C		7,50	38,6	34,6	27,9	38,5
07_C		7,50	33,7	29,7	22,9	33,6
08_C		7,50	37,2	33,2	26,4	37,1
09_C		7,50	30,3	26,3	19,6	30,3
10_C		7,50	14,0	10,1	3,5	14,1
11_C		7,50	15,3	11,3	4,7	15,3
12_C		7,50	17,0	13,1	6,5	17,1
13_C		7,50	16,6	12,7	6,1	16,7
14_C		7,50	16,4	12,5	5,9	16,4
15_C		7,50	16,3	12,3	5,8	16,3
16_C		7,50	16,9	12,9	6,4	16,9
17_C		7,50	20,9	16,9	10,2	20,9
18_C		7,50	22,5	18,5	11,9	22,5
19_C		7,50	25,7	21,8	15,2	25,7
20_C		7,50	32,5	28,5	21,8	32,5
21_C		7,50	36,1	32,1	25,3	36,0
22_C		7,50	27,5	23,5	16,7	27,4
23_C		7,50	35,0	30,9	24,2	34,9
24_C		7,50	31,1	27,1	20,4	31,0
25_C		7,50	34,1	30,1	23,4	34,1
26_C		7,50	24,4	20,4	13,7	24,4
27_C		7,50	23,3	19,3	12,6	23,3
28_C		7,50	13,9	9,9	3,4	13,9
dakterras1		7,50	21,4	17,5	10,9	21,4
dakterras2		7,50	21,0	17,1	10,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsstraat - 2e

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	20,4	16,2	9,9	20,4
02_C		7,50	23,8	19,6	13,5	23,8
03_C		7,50	22,3	18,1	12,1	22,4
04_C		7,50	23,4	19,1	13,2	23,4
05_C		7,50	22,3	18,1	12,1	22,4
06_C		7,50	22,8	18,5	12,6	22,8
07_C		7,50	22,6	18,4	12,4	22,7
08_C		7,50	23,1	18,9	12,9	23,2
09_C		7,50	22,9	18,7	12,7	23,0
10_C		7,50	24,3	20,0	14,2	24,4
11_C		7,50	26,4	22,2	16,3	26,5
12_C		7,50	26,2	22,0	16,0	26,3
13_C		7,50	23,4	19,2	13,3	23,5
14_C		7,50	24,2	19,9	14,1	24,3
15_C		7,50	25,5	21,3	15,4	25,6
16_C		7,50	25,2	21,0	15,1	25,3
17_C		7,50	22,0	17,8	11,9	22,1
18_C		7,50	17,4	13,2	7,3	17,5
19_C		7,50	18,3	14,1	8,1	18,4
20_C		7,50	17,7	13,5	7,6	17,8
21_C		7,50	23,6	19,4	13,4	23,7
22_C		7,50	23,2	19,0	13,1	23,3
23_C		7,50	24,2	20,0	14,1	24,3
24_C		7,50	24,0	19,8	13,8	24,1
25_C		7,50	25,4	21,2	15,2	25,5
26_C		7,50	27,9	23,7	17,8	28,0
27_C		7,50	28,4	24,2	18,3	28,5
28_C		7,50	24,5	20,3	14,4	24,6
dakterras1		7,50	23,3	19,1	13,2	23,4
dakterras2		7,50	20,5	16,3	10,4	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	30,3	26,1	20,3	30,4
04_D		10,50	40,8	36,7	30,7	40,9
05_D		10,50	36,2	32,0	26,1	36,3
06_D		10,50	41,8	37,6	31,6	41,9
07_D		10,50	39,0	34,8	28,9	39,1
08_D		10,50	43,7	39,6	33,6	43,8
09_D		10,50	41,3	37,2	31,2	41,4
20_D		10,50	38,2	34,1	28,2	38,4
21_D		10,50	45,0	40,8	34,8	45,1
22_D		10,50	43,3	39,1	33,1	43,4
23_D		10,50	45,9	41,7	35,8	46,0
24_D		10,50	46,4	42,2	36,2	46,5
25_D		10,50	49,4	45,2	39,2	49,5
26_D		10,50	53,7	49,5	43,5	53,8
27_D		10,50	55,1	50,9	44,9	55,2
28_D		10,50	54,0	49,8	43,8	54,1
29_D		10,50	42,4	38,3	32,4	42,6
30_D		10,50	26,6	22,5	16,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	33,5	29,3	23,0	33,5
04_D		10,50	32,7	28,5	22,3	32,7
05_D		10,50	32,6	28,4	22,2	32,6
06_D		10,50	32,3	28,2	22,0	32,4
07_D		10,50	31,8	27,6	21,5	31,8
08_D		10,50	32,0	27,8	21,7	32,0
09_D		10,50	32,1	27,9	21,7	32,1
20_D		10,50	46,0	41,8	35,6	46,0
21_D		10,50	32,4	28,2	22,0	32,4
22_D		10,50	31,9	27,7	21,5	31,9
23_D		10,50	31,4	27,2	21,1	31,4
24_D		10,50	31,0	26,8	20,7	31,1
25_D		10,50	30,8	26,6	20,5	30,9
26_D		10,50	37,0	32,8	26,6	37,0
27_D		10,50	46,7	42,5	36,3	46,7
28_D		10,50	46,3	42,1	35,8	46,3
29_D		10,50	45,2	41,0	34,8	45,2
30_D		10,50	38,5	34,3	28,0	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Hoogstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	45,7	42,0	35,3	45,8
04_D		10,50	47,9	44,2	37,5	48,0
05_D		10,50	46,6	42,9	36,2	46,7
06_D		10,50	47,9	44,2	37,5	48,0
07_D		10,50	46,6	42,9	36,2	46,7
08_D		10,50	47,8	44,1	37,4	47,9
09_D		10,50	46,6	42,9	36,3	46,8
20_D		10,50	17,9	14,3	7,7	18,1
21_D		10,50	47,7	44,0	37,4	47,9
22_D		10,50	46,4	42,7	36,0	46,5
23_D		10,50	47,5	43,8	37,1	47,6
24_D		10,50	46,3	42,6	35,9	46,4
25_D		10,50	47,3	43,6	37,0	47,5
26_D		10,50	42,1	38,3	31,7	42,2
27_D		10,50	39,3	35,6	28,9	39,4
28_D		10,50	35,8	32,1	25,5	36,0
29_D		10,50	14,0	10,4	3,9	14,2
30_D		10,50	36,4	32,8	26,1	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	39,6	35,4	29,0	39,6
04_D		10,50	38,6	34,5	28,0	38,6
05_D		10,50	33,2	29,0	22,7	33,2
06_D		10,50	38,7	34,5	28,1	38,6
07_D		10,50	32,6	28,4	22,2	32,6
08_D		10,50	37,1	32,9	26,5	37,0
09_D		10,50	32,3	28,1	21,9	32,3
20_D		10,50	34,2	30,0	23,6	34,2
21_D		10,50	36,6	32,5	26,1	36,6
22_D		10,50	31,9	27,7	21,5	31,9
23_D		10,50	36,8	32,6	26,2	36,7
24_D		10,50	34,5	30,3	23,9	34,5
25_D		10,50	37,3	33,1	26,7	37,2
26_D		10,50	21,9	17,7	11,4	21,9
27_D		10,50	20,6	16,4	10,2	20,6
28_D		10,50	22,1	17,9	11,6	22,1
29_D		10,50	29,9	25,7	19,4	29,9
30_D		10,50	40,5	36,4	29,9	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Korte Nieuwstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Nieuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	38,2	34,2	27,5	38,2
04_D		10,50	41,1	37,1	30,4	41,1
05_D		10,50	36,7	32,7	26,0	36,7
06_D		10,50	39,9	35,9	29,2	39,9
07_D		10,50	35,6	31,6	24,9	35,5
08_D		10,50	38,6	34,6	27,9	38,6
09_D		10,50	32,4	28,4	21,7	32,3
20_D		10,50	32,7	28,7	22,1	32,7
21_D		10,50	37,5	33,5	26,8	37,5
22_D		10,50	29,9	25,9	19,3	29,9
23_D		10,50	36,4	32,4	25,7	36,4
24_D		10,50	30,4	26,4	19,7	30,3
25_D		10,50	34,3	30,3	23,6	34,2
26_D		10,50	16,0	12,0	5,3	16,0
27_D		10,50	13,8	9,8	3,1	13,8
28_D		10,50	15,3	11,3	4,6	15,3
29_D		10,50	23,0	19,1	12,5	23,1
30_D		10,50	37,6	33,7	27,0	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Dorpsstraat - 3e

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	22,5	18,3	12,3	22,6
04_D		10,50	23,9	19,7	13,7	24,0
05_D		10,50	24,2	20,0	14,0	24,2
06_D		10,50	23,6	19,4	13,4	23,7
07_D		10,50	24,3	20,0	14,1	24,3
08_D		10,50	24,2	20,0	14,0	24,3
09_D		10,50	24,5	20,3	14,3	24,6
20_D		10,50	14,9	10,6	4,8	15,0
21_D		10,50	24,6	20,4	14,4	24,6
22_D		10,50	24,7	20,5	14,6	24,8
23_D		10,50	25,3	21,1	15,1	25,4
24_D		10,50	25,6	21,4	15,4	25,7
25_D		10,50	26,8	22,6	16,6	26,9
26_D		10,50	29,0	24,8	18,9	29,1
27_D		10,50	28,6	24,4	18,5	28,7
28_D		10,50	24,2	20,0	14,1	24,3
29_D		10,50	16,1	11,9	6,0	16,2
30_D		10,50	17,1	12,9	6,4	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4b Rekenresultaten wegverkeer – inclusief maatregelen

Raadhuisstraat, inclusief maatregelen hoekappartement (70 cm -1e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B - incl maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B		4,50	30,6	26,5	20,6	30,7
02_B		4,50	39,0	34,9	28,8	39,1
03_B		4,50	31,6	27,4	21,5	31,7
04_B		4,50	39,4	35,3	29,3	39,5
05_B		4,50	33,5	29,3	23,3	33,6
06_B		4,50	41,1	36,9	30,9	41,2
07_B		4,50	36,8	32,6	26,6	36,9
08_B		4,50	43,0	38,8	32,8	43,1
09_B		4,50	39,5	35,3	29,3	39,6
10_B		4,50	48,5	44,4	38,4	48,6
11_B		4,50	56,2	52,0	46,0	56,3
12_B		4,50	56,2	52,0	46,0	56,3
13_B		4,50	48,5	44,3	38,3	48,6
14_B		4,50	48,4	44,3	38,3	48,5
15_B		4,50	56,5	52,3	46,3	56,6
16_B		4,50	56,4	52,3	46,3	56,5
17_B		4,50	48,3	44,1	38,2	48,4
18_B		4,50	51,7	47,6	41,6	51,8
19_B		4,50	36,8	32,7	26,8	36,9
20_B		4,50	35,3	31,2	25,3	35,5
21_B		4,50	44,5	40,3	34,3	44,6
22_B		4,50	42,0	37,9	31,8	42,1
23_B		4,50	45,8	41,7	35,7	45,9
24_B		4,50	46,2	42,0	36,0	46,3
25_B		4,50	49,9	45,8	39,8	50,0
26_B		4,50	51,7	47,5	41,5	51,8
27_B		4,50	56,3	52,2	46,2	56,4
28_B		4,50	51,4	47,2	41,2	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat, inclusief maatregelen twee appartementen (70 cm -2e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B - incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	29,0	24,8	19,0	29,1
02_C		7,50	39,7	35,5	29,5	39,8
03_C		7,50	32,2	28,0	22,1	32,3
04_C		7,50	39,7	35,6	29,6	39,8
05_C		7,50	33,5	29,3	23,4	33,6
06_C		7,50	41,2	37,1	31,1	41,3
07_C		7,50	36,6	32,5	26,5	36,8
08_C		7,50	43,1	38,9	32,9	43,2
09_C		7,50	39,1	34,9	28,9	39,2
10_C		7,50	54,4	50,2	44,2	54,5
11_C		7,50	55,9	51,8	45,8	56,0
12_C		7,50	56,0	51,8	45,8	56,1
13_C		7,50	54,6	50,4	44,4	54,7
14_C		7,50	54,7	50,5	44,5	54,8
15_C		7,50	56,3	52,1	46,1	56,4
16_C		7,50	56,3	52,2	46,2	56,4
17_C		7,50	52,7	48,6	42,6	52,8
18_C		7,50	51,8	47,6	41,7	51,9
19_C		7,50	38,0	34,0	28,0	38,2
20_C		7,50	36,8	32,7	26,9	37,0
21_C		7,50	44,4	40,3	34,3	44,5
22_C		7,50	41,3	37,1	31,1	41,4
23_C		7,50	45,9	41,7	35,7	46,0
24_C		7,50	46,3	42,1	36,1	46,4
25_C		7,50	49,7	45,6	39,6	49,8
26_C		7,50	49,3	45,2	39,2	49,4
27_C		7,50	55,7	51,6	45,6	55,8
28_C		7,50	54,4	50,2	44,2	54,5
dakterras1		7,50	42,9	38,7	32,8	43,0
dakterras2		7,50	43,7	39,5	33,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venstraat, inclusief maatregelen twee appartementen (70 cm -2e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B - incl. maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Venstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	37,1	32,9	26,6	37,1
02_C		7,50	32,2	28,1	21,9	32,3
03_C		7,50	32,5	28,3	22,0	32,5
04_C		7,50	32,4	28,2	22,0	32,4
05_C		7,50	31,0	26,8	20,6	31,0
06_C		7,50	31,7	27,5	21,4	31,8
07_C		7,50	31,0	26,8	20,6	31,0
08_C		7,50	31,6	27,5	21,3	31,7
09_C		7,50	31,3	27,1	21,0	31,4
10_C		7,50	41,6	37,5	31,3	41,7
11_C		7,50	48,5	44,4	38,2	48,6
12_C		7,50	49,4	45,2	39,0	49,4
13_C		7,50	50,0	45,9	39,6	50,0
14_C		7,50	43,5	39,3	33,2	43,6
15_C		7,50	52,2	48,0	41,8	52,2
16_C		7,50	52,8	48,6	42,4	52,8
17_C		7,50	52,9	48,7	42,4	52,9
18_C		7,50	52,9	48,8	42,5	52,9
19_C		7,50	46,5	42,4	36,3	46,6
20_C		7,50	44,8	40,6	34,5	44,9
21_C		7,50	31,7	27,5	21,4	31,7
22_C		7,50	31,2	27,0	20,8	31,2
23_C		7,50	30,7	26,6	20,4	30,8
24_C		7,50	30,3	26,1	20,0	30,3
25_C		7,50	30,6	26,4	20,3	30,7
26_C		7,50	35,2	31,1	24,9	35,3
27_C		7,50	46,3	42,1	35,9	46,3
28_C		7,50	45,9	41,8	35,5	46,0
dakterras1		7,50	39,7	35,6	29,4	39,8
dakterras2		7,50	41,8	37,6	31,5	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Raadhuisstraat, inclusief maatregelen twee appartementen (70 cm -3e verdieping)

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsmodel wegverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B - incl. maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	30,3	26,1	20,3	30,4
04_D		10,50	40,8	36,7	30,7	40,9
05_D		10,50	36,2	32,0	26,1	36,3
06_D		10,50	41,8	37,6	31,6	41,9
07_D		10,50	39,0	34,8	28,9	39,1
08_D		10,50	43,7	39,6	33,6	43,8
09_D		10,50	41,3	37,2	31,2	41,4
20_D		10,50	38,2	34,1	28,2	38,4
21_D		10,50	45,0	40,8	34,8	45,1
22_D		10,50	43,1	38,9	33,0	43,2
23_D		10,50	45,8	41,7	35,7	45,9
24_D		10,50	46,4	42,2	36,2	46,5
25_D		10,50	49,4	45,2	39,2	49,5
26_D		10,50	47,4	43,2	37,2	47,5
27_D		10,50	55,1	50,9	44,9	55,2
28_D		10,50	48,9	44,7	38,8	49,0
29_D		10,50	42,4	38,3	32,4	42,6
30_D		10,50	26,6	22,5	16,6	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten railverkeer

Spoorbaan 's-Hertogenbosch - Oss - begane grond

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - begane grond - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	31,6	31,2	27,4	35,1
02_A		1,50	34,6	34,2	30,4	38,1
03_A		1,50	30,3	29,9	26,0	33,8
04_A		1,50	34,9	34,4	30,7	38,4
05_A		1,50	30,6	30,2	26,3	34,1
06_A		1,50	34,9	34,4	30,6	38,4
07_A		1,50	30,8	30,4	26,5	34,3
08_A		1,50	34,7	34,3	30,5	38,2
09_A		1,50	31,1	30,6	26,8	34,5
10_A		1,50	34,9	34,5	30,6	38,4
11_A		1,50	36,2	35,7	31,9	39,6
12_A		1,50	35,8	35,3	31,6	39,3
13_A		1,50	33,3	32,8	29,0	36,7
14_A		1,50	33,4	32,9	29,1	36,9
15_A		1,50	35,2	34,7	30,9	38,6
16_A		1,50	35,1	34,6	30,9	38,6
17_A		1,50	33,3	32,9	29,0	36,8
18_A		1,50	34,0	33,5	29,7	37,4
19_A		1,50	33,2	32,7	29,0	36,7
20_A		1,50	31,1	30,6	26,9	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorbaan 's-Hertogenbosch - Oss - 1e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 1e verdieping - 01B
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_B		4,50	35,4	34,9	31,2	38,9	
02_B		4,50	36,6	36,1	32,4	40,1	
03_B		4,50	31,8	31,4	27,5	35,3	
04_B		4,50	36,8	36,4	32,6	40,3	
05_B		4,50	32,2	31,8	27,9	35,7	
06_B		4,50	36,5	36,0	32,2	39,9	
07_B		4,50	32,6	32,2	28,4	36,1	
08_B		4,50	36,8	36,3	32,5	40,3	
09_B		4,50	33,4	32,9	29,1	36,9	
10_B		4,50	37,2	36,8	32,9	40,7	
11_B		4,50	38,7	38,2	34,5	42,2	
12_B		4,50	38,7	38,2	34,4	42,2	
13_B		4,50	36,3	35,8	32,0	39,7	
14_B		4,50	36,2	35,7	31,9	39,7	
15_B		4,50	38,2	37,7	33,9	41,7	
16_B		4,50	38,3	37,8	34,0	41,7	
17_B		4,50	35,9	35,4	31,6	39,4	
18_B		4,50	36,7	36,2	32,4	40,1	
19_B		4,50	35,8	35,2	31,5	39,2	
20_B		4,50	35,3	34,8	31,1	38,8	
21_B		4,50	36,9	36,4	32,7	40,4	
22_B		4,50	33,7	33,2	29,4	37,1	
23_B		4,50	36,6	36,1	32,3	40,1	
24_B		4,50	34,1	33,7	29,8	37,6	
25_B		4,50	37,0	36,5	32,8	40,5	
26_B		4,50	35,9	35,4	31,6	39,3	
27_B		4,50	38,3	37,8	34,1	41,8	
28_B		4,50	37,5	37,0	33,3	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorbaan 's-Hertogenbosch - Oss - 2e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 2e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C		7,50	37,8	37,3	33,6	41,3
02_C		7,50	38,4	38,0	34,2	41,9
03_C		7,50	34,7	34,2	30,5	38,2
04_C		7,50	38,3	37,8	34,0	41,7
05_C		7,50	34,7	34,3	30,5	38,2
06_C		7,50	38,0	37,5	33,7	41,5
07_C		7,50	34,9	34,5	30,7	38,4
08_C		7,50	38,5	38,0	34,3	42,0
09_C		7,50	35,5	35,0	31,3	39,0
10_C		7,50	39,2	38,7	34,9	42,6
11_C		7,50	40,9	40,4	36,6	44,4
12_C		7,50	40,8	40,3	36,5	44,2
13_C		7,50	40,6	40,1	36,2	44,0
14_C		7,50	39,1	38,6	34,8	42,6
15_C		7,50	42,0	41,6	37,6	45,4
16_C		7,50	40,7	40,2	36,3	44,1
17_C		7,50	40,5	40,0	36,1	43,9
18_C		7,50	40,1	39,6	35,8	43,5
19_C		7,50	37,4	36,9	33,1	40,8
20_C		7,50	38,9	38,4	34,5	42,3
21_C		7,50	38,5	38,1	34,3	42,0
22_C		7,50	35,7	35,3	31,5	39,2
23_C		7,50	38,3	37,8	34,0	41,7
24_C		7,50	36,8	36,3	32,5	40,3
25_C		7,50	39,7	39,3	35,5	43,2
26_C		7,50	38,2	37,8	34,0	41,7
27_C		7,50	40,1	39,6	35,8	43,5
28_C		7,50	39,5	39,0	35,2	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorbaan 's-Hertogenbosch - Oss - 3e verdieping

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidmodel railverkeer Raadhuisstraat - 3e verdieping - 01B
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03_D		10,50	36,1	35,6	31,8	39,5
04_D		10,50	39,9	39,5	35,5	43,3
05_D		10,50	36,8	36,3	32,5	40,2
06_D		10,50	39,1	38,7	34,8	42,6
07_D		10,50	36,8	36,4	32,5	40,3
08_D		10,50	39,4	39,0	35,1	42,9
09_D		10,50	36,7	36,3	32,5	40,2
20_D		10,50	36,7	36,2	32,3	40,1
21_D		10,50	39,7	39,3	35,4	43,2
22_D		10,50	37,6	37,2	33,3	41,1
23_D		10,50	39,6	39,2	35,3	43,1
24_D		10,50	39,4	39,0	35,1	42,9
25_D		10,50	41,3	40,9	36,9	44,7
26_D		10,50	42,1	41,7	37,7	45,5
27_D		10,50	42,3	41,8	37,8	45,7
28_D		10,50	41,5	41,1	37,1	44,9
29_D		10,50	37,1	36,6	32,7	40,5
30_D		10,50	32,5	32,1	28,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Cumulatieve geluidbelasting

Cumulatieve Lden voor wegverkeerslawaai

Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	51,7	47,8	41,1	51,7
01_B		4,5	51,7	47,7	41,1	51,7
01_C		7,5	44,3	40,3	33,8	44,3
02_A		1,5	49,8	46	39,4	49,9
02_B		4,5	50,2	46,4	39,8	50,3
02_C		7,5	50	46,2	39,6	50,1
02_D		10,5				
03_A		1,5	47,3	43,5	36,8	47,3
03_B		4,5	45,5	41,7	35	45,6
03_C		7,5	43,5	39,7	33,1	43,6
03_D		10,5	47,5	43,7	37	47,6
04_A		1,5	49,4	45,6	39	49,5
04_B		4,5	49,8	46	39,4	49,9
04_C		7,5	49,6	45,8	39,2	49,7
04_D		10,5	49,8	46	39,4	49,9
05_A		1,5	47,1	43,3	36,7	47,2
05_B		4,5	45,4	41,5	34,9	45,4
05_C		7,5	43,4	39,5	33	43,5
05_D		10,5	47,7	43,9	37,3	47,8
06_A		1,5	49,3	45,5	38,9	49,4
06_B		4,5	49,9	46,1	39,5	50
06_C		7,5	49,7	45,8	39,3	49,8
06_D		10,5	49,8	46	39,4	49,9
07_A		1,5	47,3	43,5	36,9	47,4
07_B		4,5	45,7	41,9	35,3	45,8
07_C		7,5	43,8	40	33,5	43,9
07_D		10,5	47,8	44	37,5	47,9
08_A		1,5	49,4	45,6	39	49,5
08_B		4,5	50	46,2	39,7	50,1
08_C		7,5	49,8	46	39,5	49,9
08_D		10,5	49,9	46,1	39,6	50
09_A		1,5	47,4	43,6	37	47,5
09_B		4,5	46	42,1	35,6	46
09_C		7,5	44,2	40,3	33,8	44,3
09_D		10,5	48,1	44,3	37,8	48,2
10_A		1,5	53,4	49,3	43,2	53,5
10_B		4,5	49	44,8	38,8	49,1
10_C		7,5	54,7	50,5	44,5	54,8
11_A		1,5	56,8	52,6	46,6	56,9
11_B		4,5	56,7	52,6	46,5	56,8
11_C		7,5	56,7	52,5	46,5	56,8
12_A		1,5	56,8	52,7	46,6	56,9
12_B		4,5	56,8	52,6	46,6	56,9
12_C		7,5	56,9	52,7	46,7	57
13_A		1,5	53,5	49,4	43,3	53,6
13_B		4,5	49,3	45,1	39,1	49,4
13_C		7,5	55,9	51,7	45,7	56
14_A		1,5	53,5	49,4	43,3	53,6
14_B		4,5	49,2	45	39	49,3
14_C		7,5	55	50,8	44,8	55,1
15_A		1,5	57,4	53,3	47,2	57,5
15_B		4,5	57,7	53,5	47,4	57,7
15_C		7,5	57,7	53,6	47,5	57,8
16_A		1,5	57,6	53,5	47,4	57,7

LVL

Cumulatieve Lden voor railverkeerslawaai

Naam	Omschrijvii	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	31,6	31,2	27,4	35,1
01_B		4,5	35,4	34,9	31,2	38,9
01_C		7,5	37,8	37,3	33,6	41,3
02_A		1,5	34,6	34,2	30,4	38,1
02_B		4,5	36,6	36,1	32,4	40,1
02_C		7,5	38,4	38	34,2	41,9
02_D		10,5				
03_A		1,5	30,3	29,9	26	33,8
03_B		4,5	31,8	31,4	27,5	35,3
03_C		7,5	34,7	34,2	30,5	38,2
03_D		10,5	36,1	35,6	31,8	39,5
04_A		1,5	34,9	34,4	30,7	38,4
04_B		4,5	36,8	36,4	32,6	40,3
04_C		7,5	38,3	37,8	34	41,7
04_D		10,5	39,9	39,5	35,5	43,3
05_A		1,5	30,6	30,2	26,3	34,1
05_B		4,5	32,2	31,8	27,9	35,7
05_C		7,5	34,7	34,3	30,5	38,2
05_D		10,5	36,8	36,3	32,5	40,2
06_A		1,5	34,9	34,4	30,6	38,4
06_B		4,5	36,5	36	32,2	39,9
06_C		7,5	38	37,5	33,7	41,5
06_D		10,5	39,1	38,7	34,8	42,6
07_A		1,5	30,8	30,4	26,5	34,3
07_B		4,5	32,6	32,2	28,4	36,1
07_C		7,5	34,9	34,5	30,7	38,4
07_D		10,5	36,8	36,4	32,5	40,3
08_A		1,5	34,7	34,3	30,5	38,2
08_B		4,5	36,8	36,3	32,5	40,3
08_C		7,5	38,5	38	34,3	42
08_D		10,5	39,4	39	35,1	42,9
09_A		1,5	31,1	30,6	26,8	34,5
09_B		4,5	33,4	32,9	29,1	36,9
09_C		7,5	35,5	35	31,3	39
09_D		10,5	36,7	36,3	32,5	40,2
10_A		1,5	34,9	34,5	30,6	38,4
10_B		4,5	37,2	36,8	32,9	40,7
10_C		7,5	39,2	38,7	34,9	42,6
11_A		1,5	36,2	35,7	31,9	39,6
11_B		4,5	38,7	38,2	34,5	42,2
11_C		7,5	40,9	40,4	36,6	44,4
12_A		1,5	35,8	35,3	31,6	39,3
12_B		4,5	38,7	38,2	34,4	42,2
12_C		7,5	40,8	40,3	36,5	44,2
13_A		1,5	33,3	32,8	29	36,7
13_B		4,5	36,3	35,8	32	39,7
13_C		7,5	40,6	40,1	36,2	44
14_A		1,5	33,4	32,9	29,1	36,9
14_B		4,5	36,2	35,7	31,9	39,7
14_C		7,5	39,1	38,6	34,8	42,6
15_A		1,5	35,2	34,7	30,9	38,6
15_B		4,5	38,2	37,7	33,9	41,7
15_C		7,5	42	41,6	37,6	45,4
16_A		1,5	35,1	34,6	30,9	38,6

LRL

Correctiefactoren RMG-2012

	factor	toeslag
Weg	1	0
Rail	0,95	-1,4

Naam	L*VL	L*RL	Lcum
01_A	51,70	31,95	51,75
01_B	51,70	35,56	51,80
01_C	44,30	37,84	45,18
02_A	49,90	34,80	50,03
02_B	50,30	36,70	50,49
02_C	50,10	38,41	50,38
02_D	0,00	-1,40	2,37
03_A	47,30	30,71	47,39
03_B	45,60	32,14	45,79
03_C	43,60	34,89	44,15
03_D	47,60	36,13	47,90
04_A	49,50	35,08	49,65
04_B	49,90	36,89	50,11
04_C	49,70	38,22	50,00
04_D	49,90	39,74	50,30
05_A	47,20	31,00	47,30
05_B	45,40	32,52	45,62
05_C	43,50	34,89	44,06
05_D	47,80	36,79	48,13
06_A	49,40	35,08	49,56
06_B	50,00	36,51	50,19
06_C	49,80	38,03	50,08
06_D	49,90	39,07	50,24
07_A	47,40	31,19	47,50
07_B	45,80	32,90	46,02
07_C	43,90	35,08	44,44
07_D	47,90	36,89	48,23
08_A	49,50	34,89	49,65
08_B	50,10	36,89	50,30
08_C	49,90	38,50	50,20
08_D	50,00	39,36	50,36
09_A	47,50	31,38	47,60
09_B	46,00	33,66	46,25
09_C	44,30	35,65	44,86
09_D	48,20	36,79	48,50
10_A	53,50	35,08	53,56
10_B	49,10	37,27	49,38
10_C	54,80	39,07	54,91
11_A	56,90	36,22	56,94
11_B	56,80	38,69	56,87
11_C	56,80	40,78	56,91
12_A	56,90	35,94	56,93
12_B	56,90	38,69	56,97
12_C	57,00	40,59	57,10
13_A	53,60	33,47	53,64
13_B	49,40	36,32	49,61
13_C	56,00	40,40	56,12
14_A	53,60	33,66	53,64
14_B	49,30	36,32	49,51
14_C	55,10	39,07	55,21
15_A	57,50	35,27	57,53
15_B	57,70	38,22	57,75
15_C	57,80	41,73	57,91
16_A	57,70	35,27	57,72

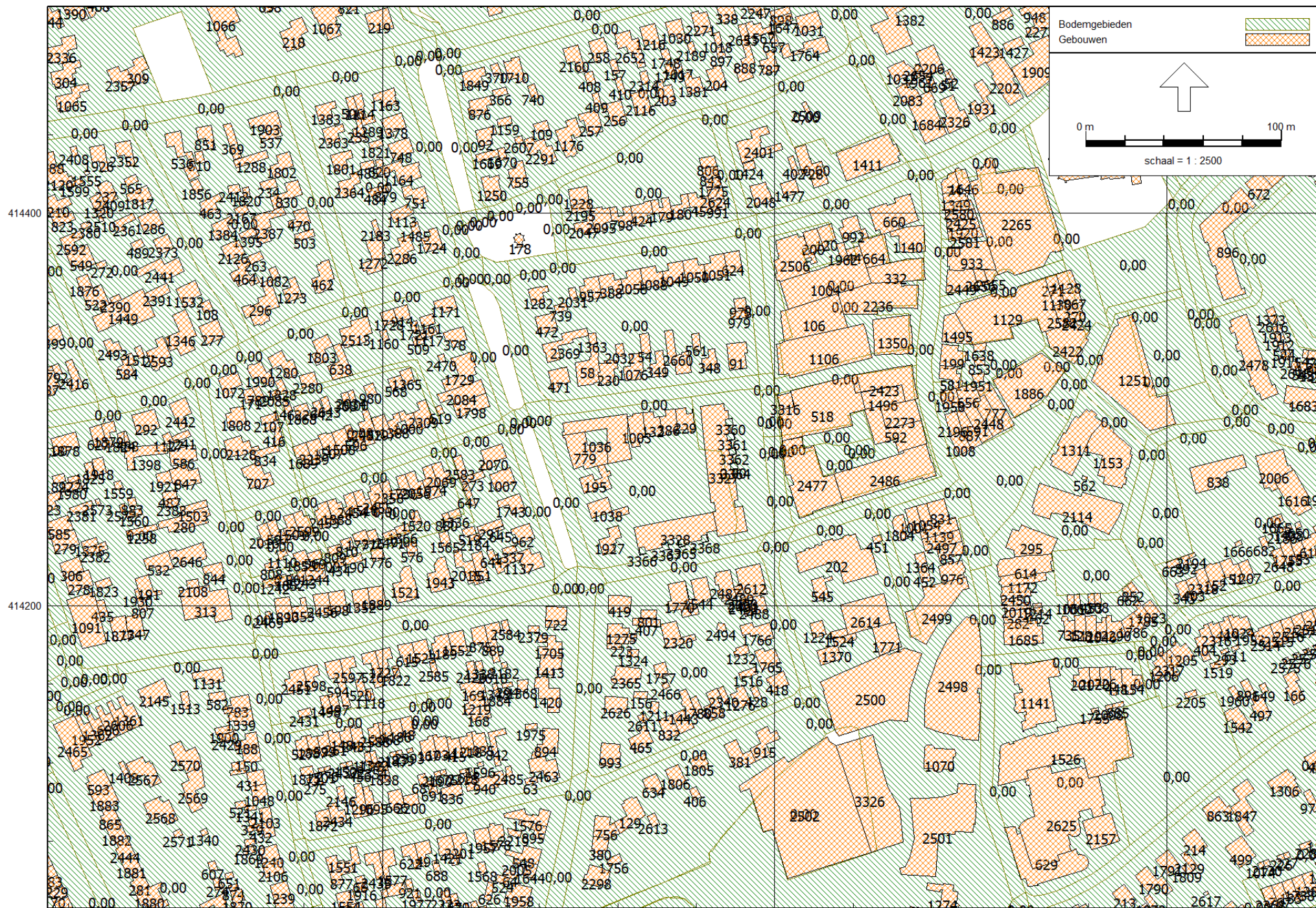
16_B	4,5	57,7	53,5	47,5	57,8	16_B	4,5	38,3	37,8	34	41,7
16_C	7,5	57,9	53,8	47,7	58	16_C	7,5	40,7	40,2	36,3	44,1
17_A	1,5	54,3	50,1	44	54,4	17_A	1,5	33,3	32,9	29	36,8
17_B	4,5	51,2	47	40,9	51,3	17_B	4,5	35,9	35,4	31,6	39,4
17_C	7,5	58,7	54,6	48,5	58,8	17_C	7,5	40,5	40	36,1	43,9
18_A	1,5	53,7	49,5	43,4	53,7	18_A	1,5	34	33,5	29,7	37,4
18_B	4,5	55	50,9	44,7	55,1	18_B	4,5	36,7	36,2	32,4	40,1
18_C	7,5	55,4	51,3	45,1	55,5	18_C	7,5	40,1	39,6	35,8	43,5
19_A	1,5	44,9	40,8	34,7	45	19_A	1,5	33,2	32,7	29	36,7
19_B	4,5	46,6	42,5	36,4	46,7	19_B	4,5	35,8	35,2	31,5	39,2
19_C	7,5	47,3	43,2	37,1	47,4	19_C	7,5	37,4	36,9	33,1	40,8
20_A	1,5	43,2	39,1	32,9	43,3	20_A	1,5	31,1	30,6	26,9	34,6
20_B	4,5	44,5	40,3	34,2	44,6	20_B	4,5	35,3	34,8	31,1	38,8
20_C	7,5	45,9	41,7	35,6	45,9	20_C	7,5	38,9	38,4	34,5	42,3
20_D	10,5	47	42,9	36,7	47,1	20_D	10,5	36,7	36,2	32,3	40,1
21_B	4,5	50,3	46,4	39,9	50,4	21_B	4,5	36,9	36,4	32,7	40,4
21_C	7,5	50,1	46,2	39,7	50,2	21_C	7,5	38,5	38,1	34,3	42
21_D	10,5	50,1	46,2	39,8	50,2	21_D	10,5	39,7	39,3	35,4	43,2
22_B	4,5	46,5	42,6	36,1	46,6	22_B	4,5	33,7	33,2	29,4	37,1
22_C	7,5	44,8	40,9	34,5	44,9	22_C	7,5	35,7	35,3	31,5	39,2
22_D	10,5	48,4	44,5	38,1	48,5	22_D	10,5	37,6	37,2	33,3	41,1
23_B	4,5	50,5	46,6	40,1	50,6	23_B	4,5	36,6	36,1	32,3	40,1
23_C	7,5	50,3	46,4	40	50,4	23_C	7,5	38,3	37,8	34	41,7
23_D	10,5	50,3	46,3	39,9	50,4	23_D	10,5	39,6	39,2	35,3	43,1
24_B	4,5	49,8	45,9	39,5	49,9	24_B	4,5	34,1	33,7	29,8	37,6
24_C	7,5	49,7	45,8	39,4	49,8	24_C	7,5	36,8	36,3	32,5	40,3
24_D	10,5	49,6	45,7	39,3	49,7	24_D	10,5	39,4	39	35,1	42,9
25_B	4,5	52,4	48,4	42,1	52,5	25_B	4,5	37	36,5	32,8	40,5
25_C	7,5	52,2	48,2	41,9	52,3	25_C	7,5	39,7	39,3	35,5	43,2
25_D	10,5	51,8	47,8	41,5	51,9	25_D	10,5	41,3	40,9	36,9	44,7
26_B	4,5	55,2	51	45	55,3	26_B	4,5	35,9	35,4	31,6	39,3
26_C	7,5	54,7	50,5	44,5	54,8	26_C	7,5	38,2	37,8	34	41,7
26_D	10,5	54	49,9	43,9	54,1	26_D	10,5	42,1	41,7	37,7	45,5
27_B	4,5	56,7	52,6	46,6	56,8	27_B	4,5	38,3	37,8	34,1	41,8
27_C	7,5	56,3	52,2	46,1	56,4	27_C	7,5	40,1	39,6	35,8	43,5
27_D	10,5	55,8	51,6	45,6	55,8	27_D	10,5	42,3	41,8	37,8	45,7
28_B	4,5	54,9	50,7	44,7	55	28_B	4,5	37,5	37	33,3	41
28_C	7,5	55	50,9	44,8	55,1	28_C	7,5	39,5	39	35,2	42,9
28_D	10,5	54,7	50,6	44,5	54,8	28_D	10,5	41,5	41,1	37,1	44,9
29_D	10,5	47,1	43	36,9	47,2	29_D	10,5	37,1	36,6	32,7	40,5
30_D	10,5	44,6	40,6	34,1	44,6	30_D	10,5	32,5	32,1	28,1	35,9

Cumulatieve geluidbelasting buitenruimten met een te hoge geluidbelasint, inclusief maatregelen

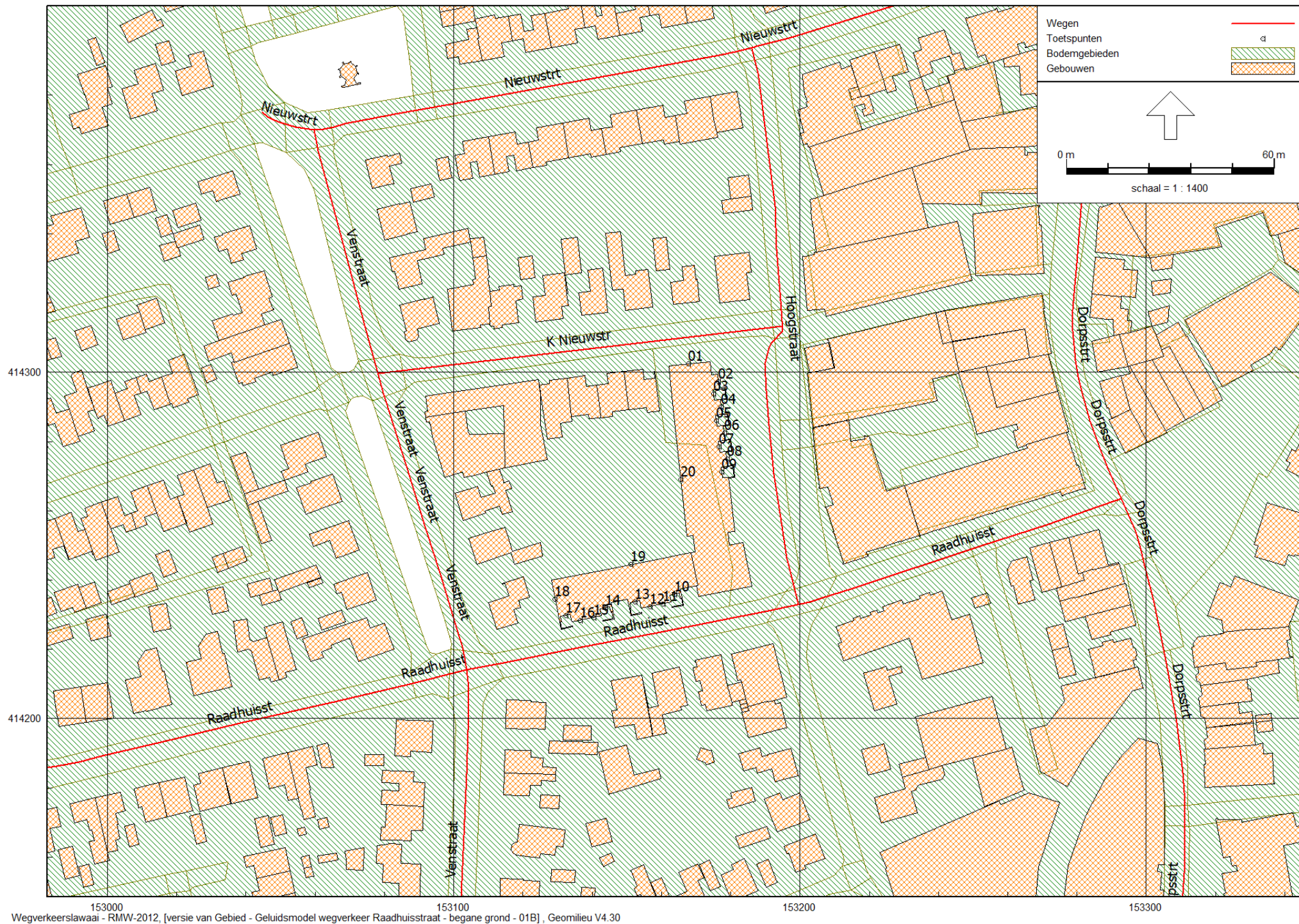
26_B	4,5	52,1	47,9	41,8	52,2	26_B	4,5	35,8	35,3	31,5	39,2
26_C	7,5	49,8	45,6	39,6	49,9	26_C	7,5	38,2	37,8	34	41,7
26_D	10,5	48	43,8	37,8	48,1	26_D	10,5	42,1	41,7	37,7	45,5
28_B	4,5	52	47,9	41,8	52,1	28_B	4,5	37,5	37	33,3	41
28_D	10,5	50,6	46,4	40,4	50,7	28_D	10,5	41,5	41,1	37,1	44,9

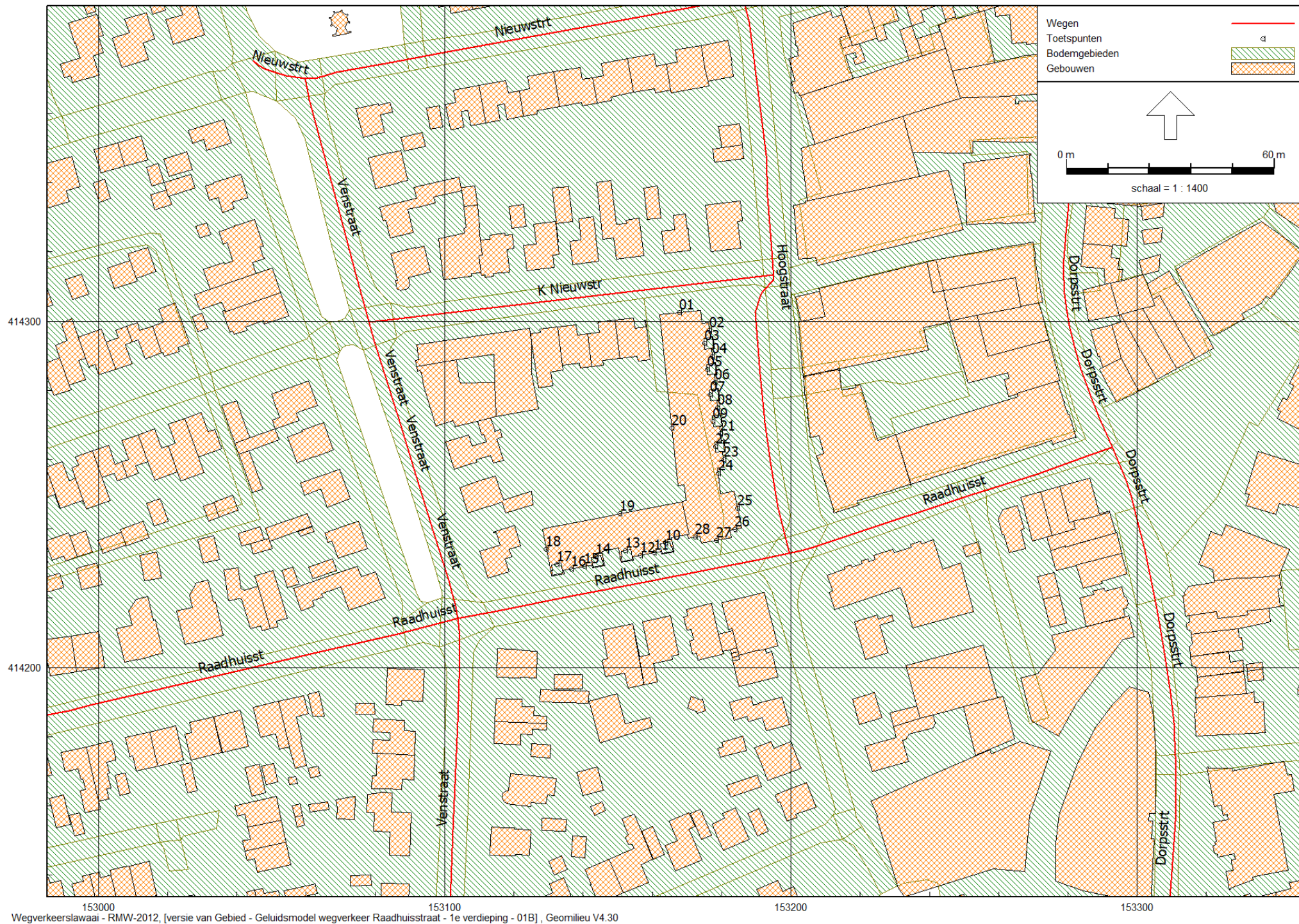
16_B	57,80	38,22	57,85
16_C	58,00	40,50	58,08
17_A	54,40	33,56	54,44
17_B	51,30	36,03	51,43
17_C	58,80	40,31	58,86
18_A	53,70	34,13	53,75
18_B	55,10	36,70	55,16
18_C	55,50	39,93	55,62
19_A	45,00	33,47	45,29
19_B	46,70	35,84	47,04
19_C	47,40	37,36	47,81
20_A	43,30	31,47	43,58
20_B	44,60	35,46	45,10
20_C	45,90	38,79	46,67
20_D	47,10	36,70	47,48
21_B	50,40	36,98	50,59
21_C	50,20	38,50	50,48
21_D	50,20	39,64	50,57
22_B	46,60	33,85	46,82
22_C	44,90	35,84	45,41
22_D	48,50	37,65	48,84
23_B	50,60	36,70	50,77
23_C	50,40	38,22	50,65
23_D	50,40	39,55	50,74
24_B	49,90	34,32	50,02
24_C	49,80	36,89	50,02
24_D	49,70	39,36	50,08
25_B	52,50	37,08	52,62
25_C	52,30	39,64	52,53
25_D	51,90	41,07	52,24
26_B	55,30	35,94	55,35
26_C	54,80	38,22	54,89
26_D	54,10	41,83	54,35
27_B	56,80	38,31	56,86
27_C	56,40	39,93	56,50
27_D	55,80	42,02	55,98
28_B	55,00	37,55	55,08
28_C	55,10	39,36	55,21
28_D	54,80	41,26	54,99
29_D	47,20	37,08	47,60
30_D	44,60	32,71	44,87
26_B	52,20	35,84	52,30
26_C	49,90	38,22	50,19
26_D	48,10	41,83	49,02
28_B	52,10	37,55	52,25
28_D	50,70	41,26	51,17

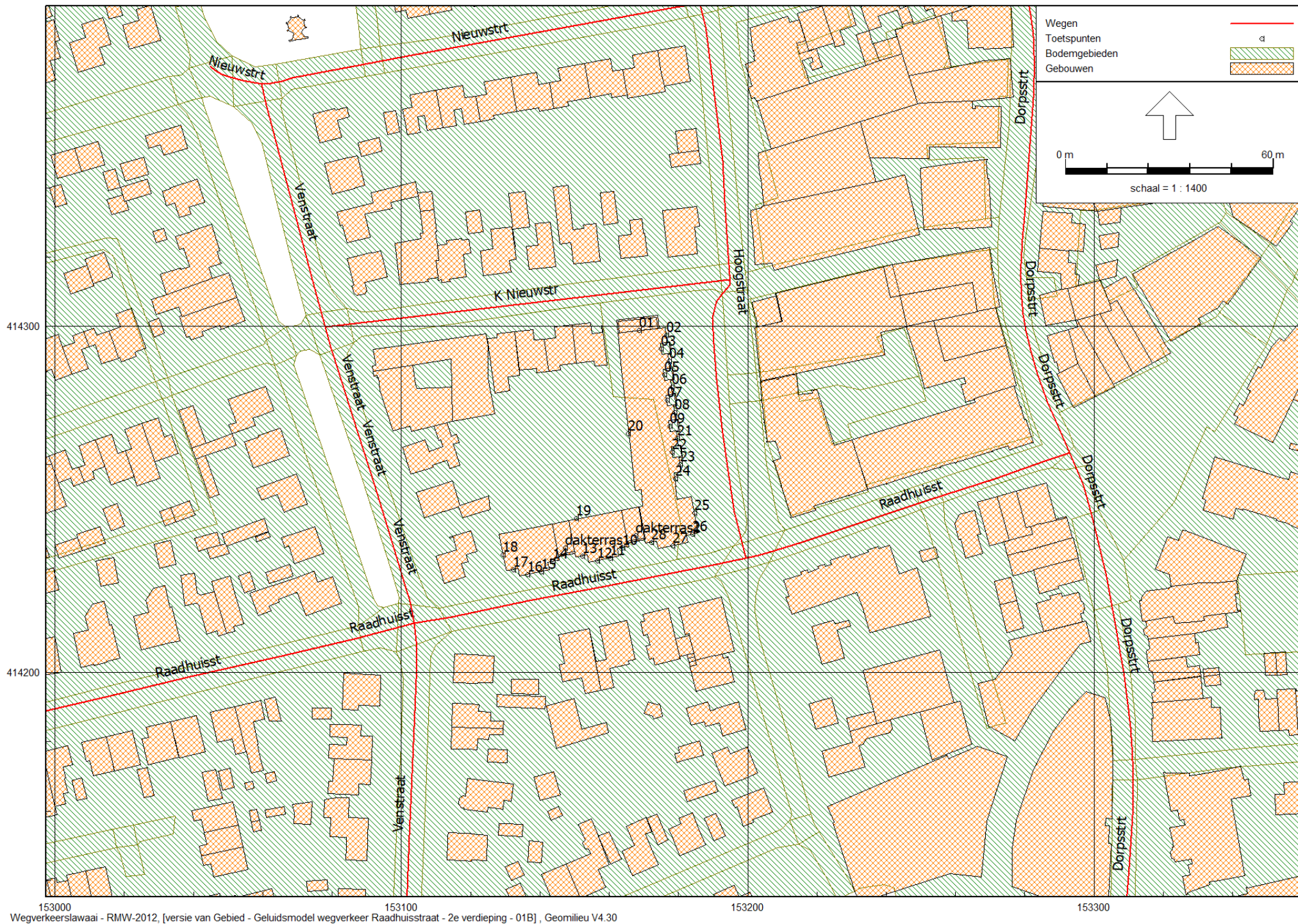
Figuur 1 Rekenmodel algemeen

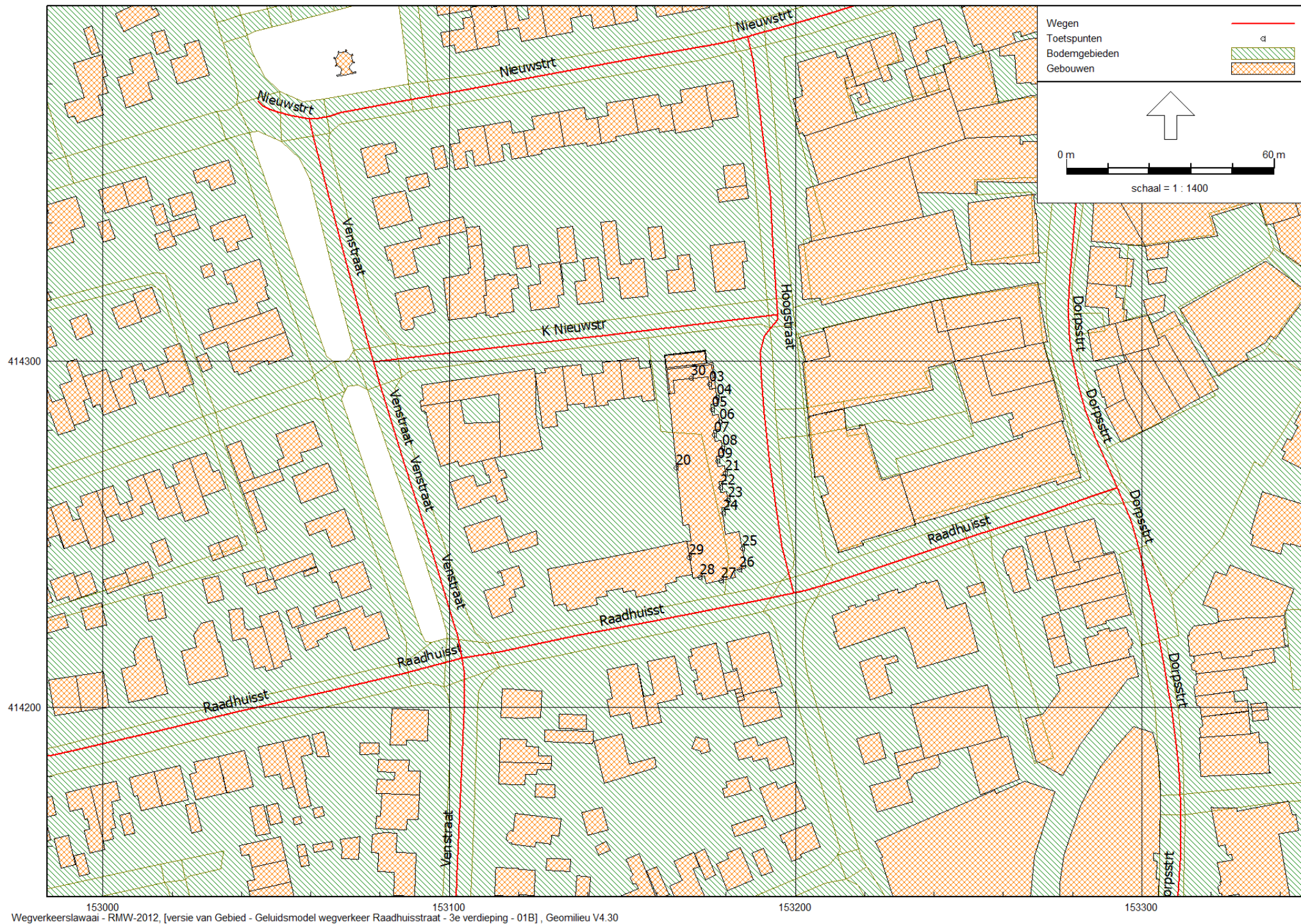


Figuur 2 Rekenmodel wegverkeer









Figuur 3 Rekenmodel railverkeer

