





## **STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK**

HOOGSTRAAT-RAADHUISSTRAAT ONG. ROSMALEN

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**F** 073 594 11 20  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                                       |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Titel document: | Stikstofdepositieonderzoek Hoogstraat-Raadhuisstraat ong.<br>Rosmalen |
| Referentie:     | 20200344.v03                                                          |
| Datum:          | 19 maart 2020                                                         |
| Opdrachtgever:  | Hoedemakers bouw en ontwikkeling                                      |

## INHOUDSPGAVE

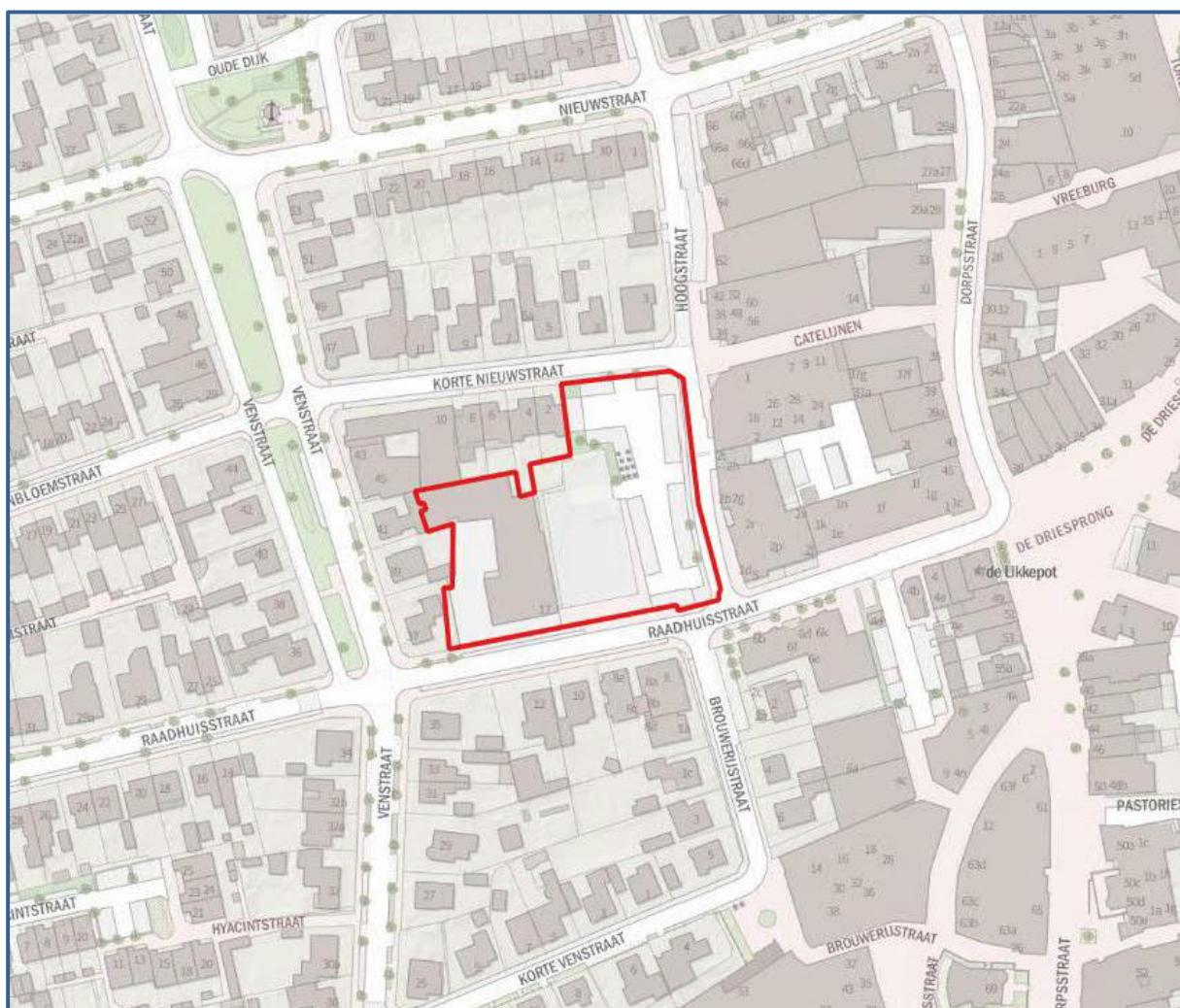
|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                       | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied.....                     | 5         |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>                          | <b>6</b>  |
| 2.1. Wet natuurbescherming .....                         | 6         |
| 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....               | 6         |
| <b>3. REKENONDERZOEK .....</b>                           | <b>7</b>  |
| 3.1. Aanlegfase.....                                     | 7         |
| 3.1.1. Verkeer .....                                     | 7         |
| 3.1.2. Mobiele machines.....                             | 7         |
| 3.2. Gebruiksfase.....                                   | 7         |
| 3.2.1. Verkeer .....                                     | 8         |
| 3.2.2. Stookinstallaties.....                            | 8         |
| 3.3. Berekeningswijze.....                               | 8         |
| <b>4. CONCLUSIES .....</b>                               | <b>9</b>  |
| <b>BIJLAGE I. CROW BEREKENING .....</b>                  | <b>10</b> |
| <b>BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE .....</b>    | <b>11</b> |
| <b>BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE .....</b> | <b>12</b> |

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om aan de Hoogstraat-Raadhuisstraat te Rosmalen een aantal woningen te realiseren. In het kader van de bouw van de woningen moet een stikstofdepositieonderzoek naar de aanleg- en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie is kadastraal bekend als percelen 1647, 2263, 2466, 6551 en 6576, Sectie H te RML00 (Rosmalen). Het plangebied is aangegeven op afbeelding 1.



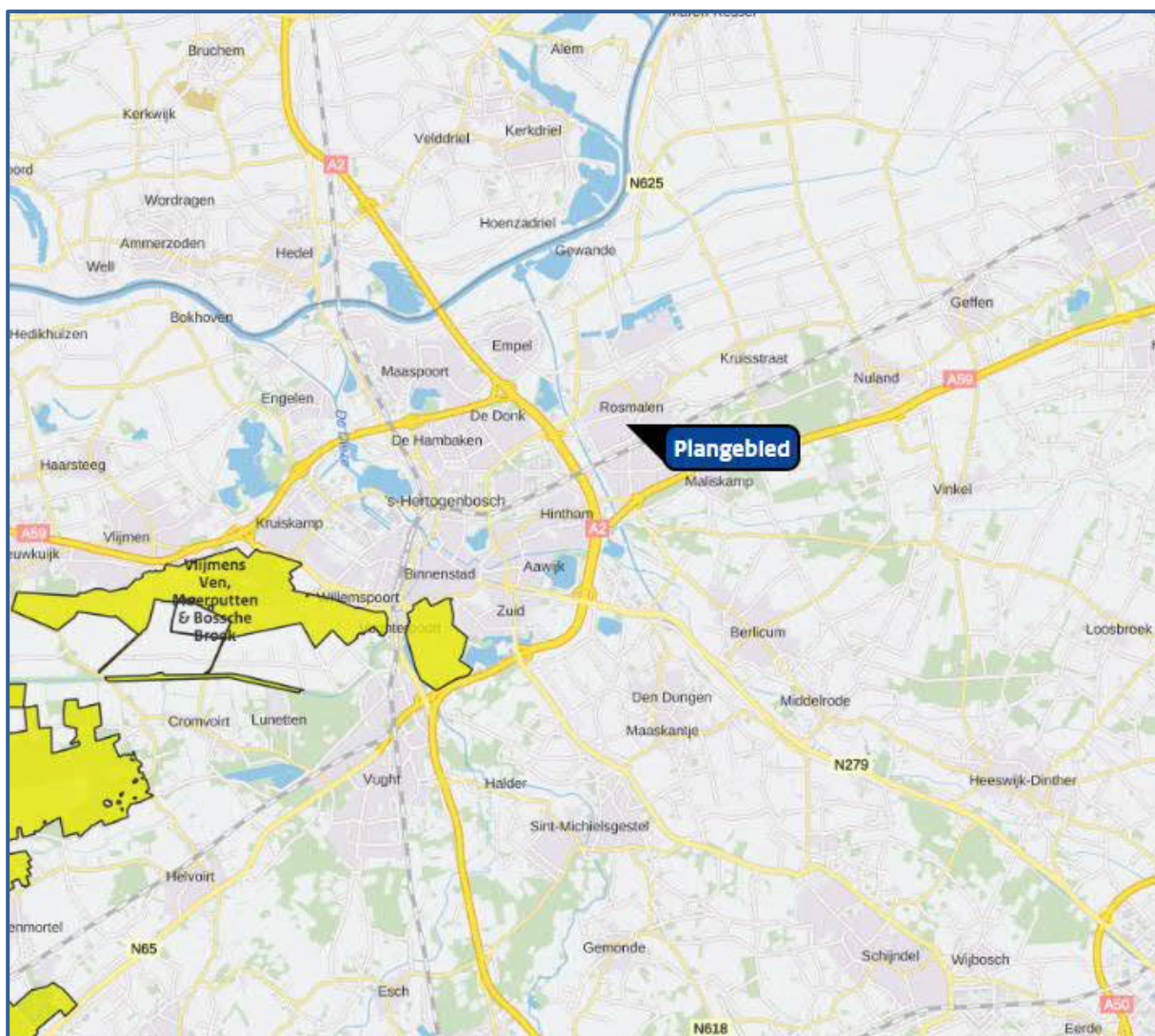
Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: PDOK

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

## 1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven op afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met voor stikstofgevoelige habitattypen betreft 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'. De afstand tot dit gebied is circa 5.100 meter vanaf het plangebied.



Afbeelding 2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden  
Bron: AERIUS-calculator

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming.

Inmiddels is een nieuwe versie (2019A) van het rekenprogramma AERIUS uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

### 3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de beoogde situatie, voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase, worden hieronder toegelicht.

#### 3.1. Aanlegfase

De aanlegfase, bestaande uit de realisatie van de 40 woningen, zal naar schatting ongeveer een jaar duren. De bronnen van deze fase zijn als totalen per jaar gemodelleerd.

##### 3.1.1. Verkeer

Door de initiatiefnemer is opgegeven dat in de aanlegfase van het gehele project in totaal 3.990 lichte, 106 middelzware en 946 zware voertuigbewegingen zullen plaatsvinden. Deze aantallen omvatten transport van materiaal, materieel en verkeer van werknemers.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht, middelzwaar en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Vanaf het plangebied is een lijnbron gemodelleerd tot aan de oprit van de A59 aan de Bruistensingel. Een tweede lijnbron is gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de oprit van de A59 aan de Molenstraat/Berlicumseweg. Vanaf dit punt zal het verkeer zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Worst-case is uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

##### 3.1.2. Mobiele machines

Volgens de publicatie 'Handreiking woning en Aerius' van de Rijksoverheid (20400607, januari 2020) mag uitgegaan worden van 3 kg NO<sub>x</sub> per woning aangaande mobiele machines en transportbewegingen. Ook al zijn de transportbewegingen al in paragraaf 3.1.1 gespecificeerd en losstaand gemodelleerd, wordt worst-case toch de 120 kg NO<sub>x</sub> voor de aanleg van de woningen aangehouden.

Voor de bouw van de appartementen van start kan gaan zal eerst de bestaande bebouwing verwijderd moeten worden. Deze zogenaamde sloopfase is niet apart meegenomen in deze berekening. De 3 kg NO<sub>x</sub> per woning waarmee gerekend is, is ruim te noemen voor appartement. Dit aangezien voor vrijstaande woningen ook met 3 kg NO<sub>x</sub> gerekend mag worden. Er wordt dus gesteld dat de sloopfase voldoende is meegenomen in de gemodelleerd aanlegfase.

Deze emissie is als oppervlaktebron gemodelleerd over het gehele plangebied.

#### 3.2. Gebruiksfase

In de beoogde situatie worden de woningen gebruikt door de eigenaren.

### 3.2.1. Verkeer

Het plan voorziet in 165 verkeersbewegingen conform CROW-publicatie 381, uitgaande van 'centrum' en een grootte van 40 woningen. Een uitdraai van de CROW berekening is te vinden in bijlage I.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Vanaf het plangebied is een lijnbron gemodelleerd tot aan de oprit van de A59 aan de Bruistensingel. Een tweede lijnbron is gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de oprit van de A59 aan de Molenstraat/Berlicumseweg. Vanaf dit punt zal het verkeer zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Worst-case is uitgegaan van wegen binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren en stationair draaien van de voertuigen ondervangen.

### 3.2.2. Stookinstallaties

Het gehele plan zal gasloos gerealiseerd worden. Er zullen als gevolg daarvan geen relevante stikstofemissies plaatsvinden.

### 3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator. De invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II en III.

#### 4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de gewenste plan aan de Hoogstraat-Raadhuisstraat ong. te Rosmalen de te verwachten stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

## BIJLAGE I. CROW BEREKENING



## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop, etage, midden

### Functieprofiel

---

grootte 40 woningen  
gemeente s-Hertogenbosch  
ligging centrum

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

|                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| autogebruik klanten/bezoekers       | n.v.t. %         |
| autobezetting klanten/bezoekers     | n.v.t. pers/auto |
| autogebruik werknemers              | n.v.t. %         |
| autobezetting werknemers            | n.v.t. pers/auto |
| % bezoekers maatgevende maand       | n.v.t. %         |
| % bezoekers maatgevende openingsdag | n.v.t. %         |
| % bezoekers maatgevend uur          | n.v.t. %         |
| verblijftijd bezoekers              | n.v.t. min       |

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

|                                             |                                                                     |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| gemiddelde weekdag                          | 165 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 9%                                  |
| gemiddelde openingsdag                      | 165 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 9%                                  |
| maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)  | 174 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 9% (gemiddelde werkdag)             |
| maatgevende openingsdag (maatgevende maand) | 174 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 9% (gemiddelde werkdag / gemiddeld) |

### Resultaat - Parkeren

---

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| obv mobiliteitsprofiel, minimaal | 36 parkeerplaatsen |
| obv mobiliteitsprofiel, maximaal | 68 parkeerplaatsen |

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- <sup>1</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>2</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de 'gangbare werkfuncties') gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>3</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- <sup>4</sup> Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de 'gangbare woonfuncties' gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand 'gemiddeld' staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomst 'n.v.t.' staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke ordeningsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## BIJLAGE II. AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon             | Inrichtingslocatie                              |
|---------------------------|-------------------------------------------------|
| De Roever Omgevingsadvies | Hoogstraat-Raadhuisstraat ong., 1111xx Rosmalen |

## Activiteit

| Omschrijving                            | AERIUS kenmerk |                              |
|-----------------------------------------|----------------|------------------------------|
| Hoogstraat-Raadhuisstraat ong. Rosmalen | RWPHcRo5CtWR   |                              |
| Datum berekening                        | Rekenjaar      | Rekenconfiguratie            |
| 13 maart 2020, 19:54                    | 2020           | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |             |
|-----------------|-------------|
| NOx             | 130,53 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j    |

## Resultaten

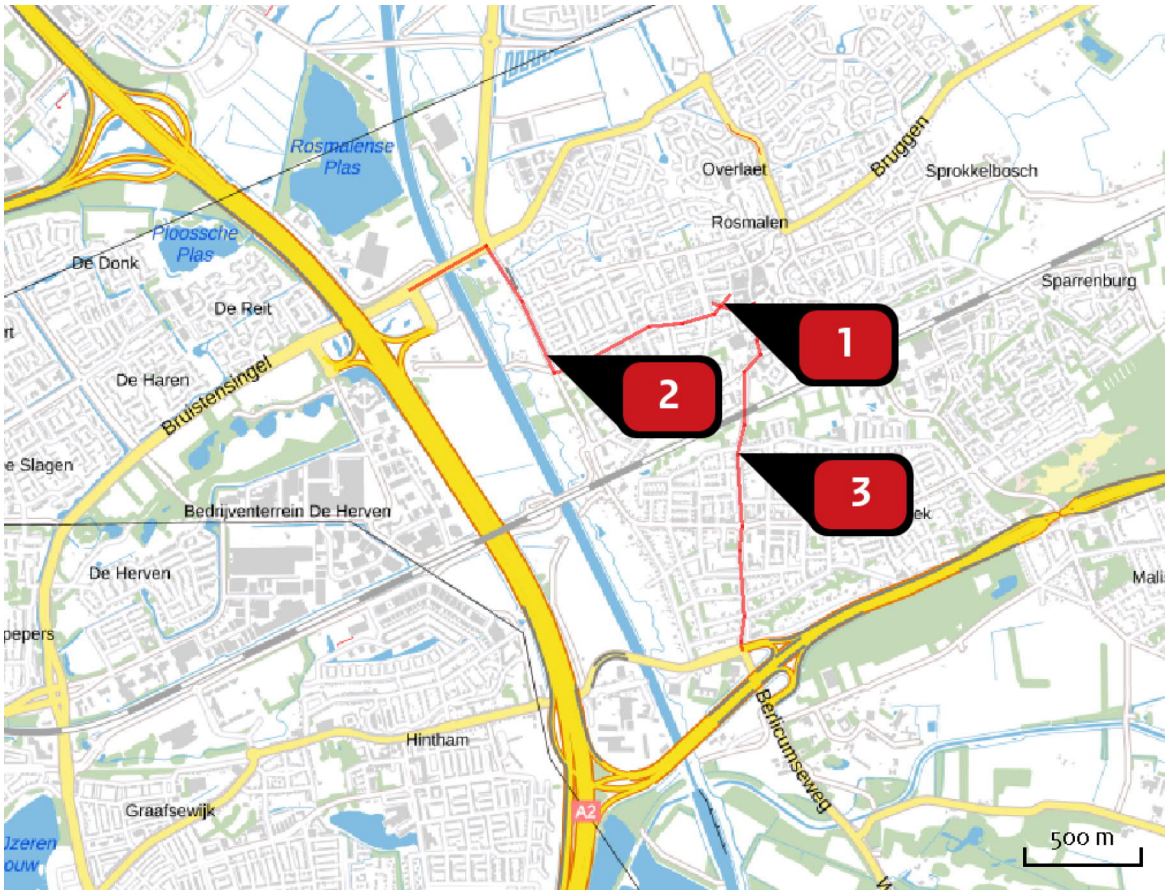
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Ontwikkeling aanlegfase

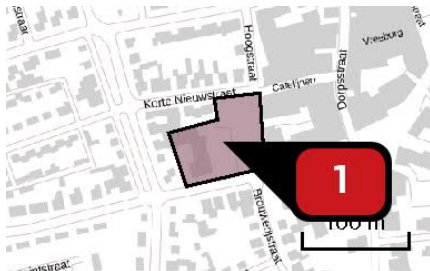
Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Plangebied<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie | -                       | 120,00 kg/j             |
| 2              | V1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom               | < 1 kg/j                | 5,47 kg/j               |
| 3              | V2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom               | < 1 kg/j                | 5,06 kg/j               |

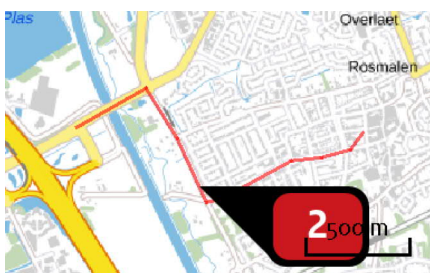
Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Plangebied  
153166, 414265  
120,00 kg/j

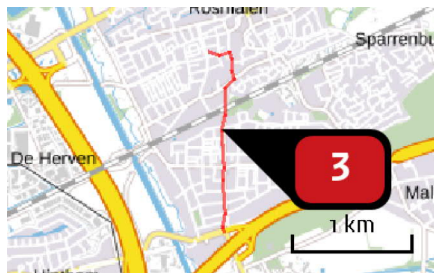
| Voertuig | Omschrijving     | Brandstof<br>verbruik<br>(l/j) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie        |
|----------|------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|----------------|
| AFW      | Mobiele machines |                                | 4,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 120,00<br>kg/j |



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

V1  
152404, 414042  
5,47 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 1.995,0 / jaar    | NOx<br>NH3 | 1,28 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 53,0 / jaar       | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 473,0 / jaar      | NOx<br>NH3 | 3,90 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

V2

Locatie (X,Y)

153227, 413621

NOx

5,06 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                     | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|------------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer                | 1.995,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,18 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelzwaar<br>vrachtverkeer | 53,0 / jaar       | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer          | 473,0 / jaar      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,61 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

## BIJLAGE III. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE



*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

De Roever Omgevingsadvies

Hoogstraat-Raadhuisstraat ong., 1111xx Rosmalen

## Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Hoogstraat-Raadhuisstraat ong.  
Rosmalen

RcBQWs2tz4FP

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

13 maart 2020, 14:03

2020

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 37,13 kg/j

NH<sub>3</sub> 2,15 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

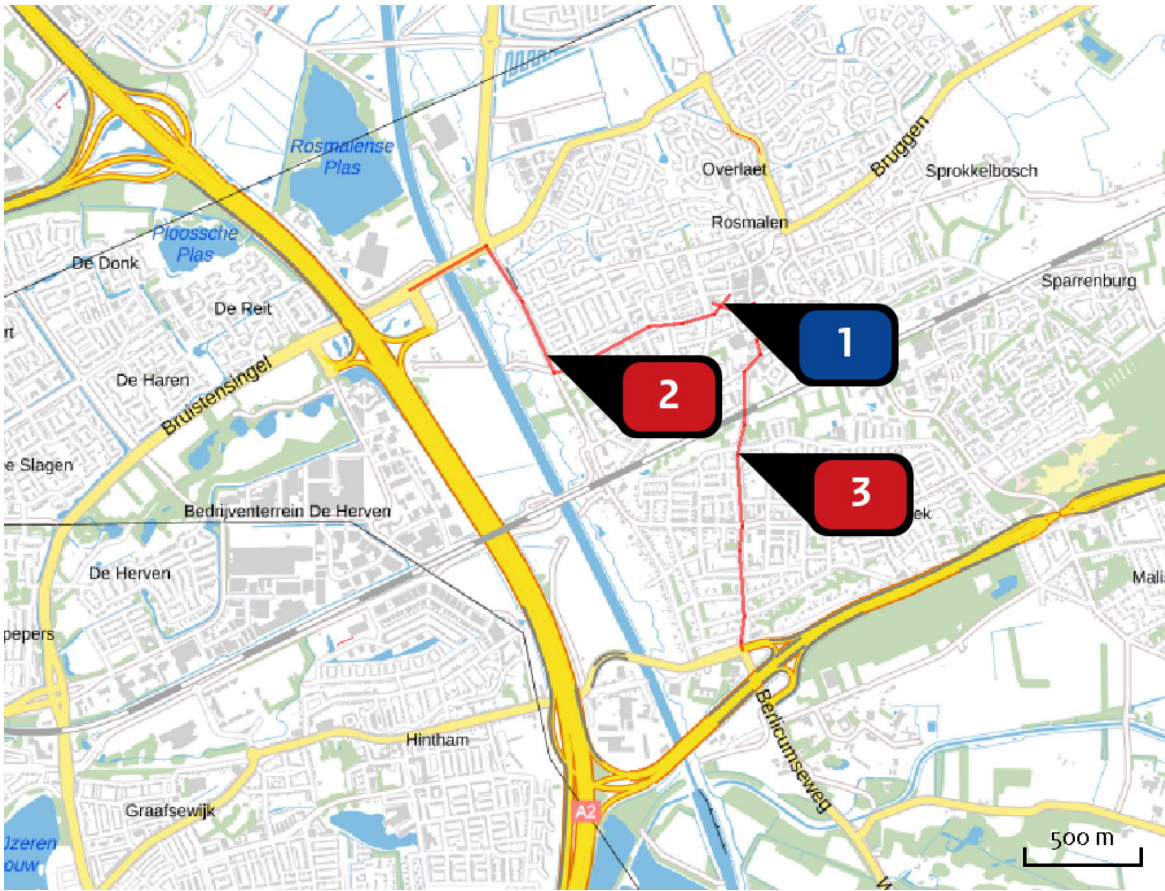
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Ontwikkeling gebruiksfase

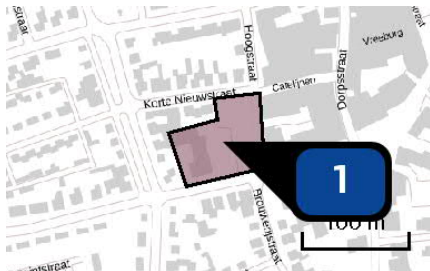
Locatie  
Situatie 1



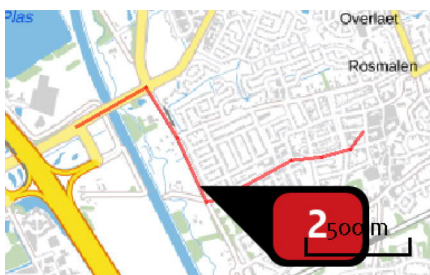
Emissie  
Situatie 1

| Bron Sector |                                        | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-------------|----------------------------------------|-------------|-------------|
| 1           | Plangebied<br>Anders...   Anders...    | -           | -           |
| 2           | V1<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,12 kg/j   | 19,28 kg/j  |
| 3           | V2<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | 1,03 kg/j   | 17,85 kg/j  |

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1

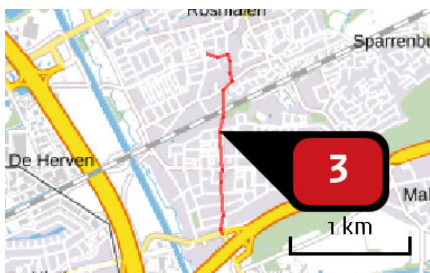


Naam **Plangebied**  
 Locatie (X,Y) **153166, 414265**  
 Uitstoothoogte **0,0 m**  
 Oppervlakte **0,5 ha**  
 Spreiding **0,0 m**  
 Warmteinhoud **0,000 MW**  
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **V1**  
 Locatie (X,Y) **152404, 414042**  
 NOx **19,28 kg/j**  
 NH3 **1,12 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 82,5 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 19,28 kg/j<br>1,12 kg/j |



Naam **V2**  
 Locatie (X,Y) **153227, 413621**  
 NOx **17,85 kg/j**  
 NH3 **1,03 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie                 |
|-----------|---------------|-------------------|------------|-------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 82,5 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 17,85 kg/j<br>1,03 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2019A\_20200211\_3b24c29c22

Database        versie 2019A\_20200226\_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>