

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch

Rapportnr. M19 492.401.3

Opdrachtgever : Woningcorporatie Zayaz
Eekbrouwersweg 8 5233 VG 's-Hertogenbosch
Tel: 073 – 648 24 00

Contactpersoon:

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door:

Datum : 11 mei 2020

Referentie : QR/QR/M19 492.401.3

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Gegevens railverkeerslawaaï	6
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.2.3	Nieuwe situaties	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch	12
3.4	Geluidbeleid en voorliggend bouwplan	14
4	Berekeningsresultaten	15
5	Evaluatie Rekenresultaten	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	20
5.2.1	Klokkenlaan	20
5.2.2	Railverkeerslawaaï	22
5.3	Niet gezoneerde wegen	22
5.3.1	Hambakendreef	22
6	Afweging maatregelen en hogere waarde	23
6.1	Algemeen	23
6.2	Geluidbeperkende maatregelen	23
6.2.1	Maatregelen aan de bron	23
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	24
6.2.3	Maatregelen bij de ontvanger	24
6.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarde	27
7	Samenvatting en Conclusie	29
7.1	Samenvatting	29
7.2	Conclusie	29
7.2.1	Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde	29
7.2.2	Stille zijden	30
Bijlagen:		
Bijlage I:	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa:	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï	
Bijlage IIb:	Gecumuleerde gevelbelastingen, hogere waarde en minimum eis Bouwbesluit	
Bijlage IIc:	Berekeningsgegevens en -resultaten verkeerslawaaï met oortjes geluidluwe gevel	
Bijlage IId:	Notitie geluidluwe gevel middels afgesloten balkon	
Bijlage III:	Verstekte verkeersgegevens	
Bijlage IV:	Plattegronden	

1 INLEIDING

In opdracht van woningcorporatie Zayaz is, in het kader van de opstelling van de omgevingsvergunning voor het bouwplan “Klokkenlaan ’s-Hertogenbosch”, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In onderstaande afbeelding 1.1 is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.



Afbeelding 1.1: Situatie bouwplan (Bron: Rienks architecten).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Klokkenlaan en de spoorlijn van 's-Hertogenbosch naar Utrecht.

De overige wegen nabij het plan zijn wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/h. De etmaalintensiteit op deze wegen zal voldoende laag zijn, dan wel de afstand zal voldoende groot zijn, dat mag worden verwacht dat de geluidbelasting op het nieuwbouwplan zal voldoen aan voorkeursgrenswaarde.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I is zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage IIa.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekt schetsplan en van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2).

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). De relevante zachte gebieden waaronder het gebied rondom het baanvak zijn toegevoegd aan het rekenmodel. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente 's-Hertogenbosch en gebaseerd op het uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2019 (gebaseerd op BBMA 2018). In de navolgende tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde prognose verkeersgegevens 2030 weekdaggemiddelde.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Klokkenlaan wv1	3500	82,5%	D	97,5%	1,8%	0,7%	50	1
		10,8%	A					
		4,1%	N					
Hambakendreef wv2	1100	82,5%	D	99%	0,7%	0,3%	30	81
		10,8%	A					
		4,0%	N					

Hierbij is:

Periode: gemiddeld periode aandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012);
type 81: gewone elementenverharding niet in keperverband (CROW 316).

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de invoer- en uitvoerparameters van de berekeningen opgenomen in bijlage IIa. In bijlage III is een uitdraai opgenomen van de verstrekte verkeersgegevens.

2.3 Gegevens railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorlijn van 's-Hertogenbosch naar Utrecht, inclusief de geluid afschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 16 augustus 2019 en laatst gewijzigd op 15-8-2019.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de geluidzone van een autoweg of autosnelweg.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard en voor nog niet geprojecteerde woningen voldaan wordt aan een van de volgende ontheffingscriteria:

1. Nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom:
 - a. Verspreid gesitueerd worden;
 - b. Nodig zijn vanwege grond- en bedrijfsgebondenheid;
 - c. Een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
 - d. Bestaande bebouwing vervangen;
2. Nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom:
 - a. In een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
 - b. Door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen;
 - c. Nodig zijn vanwege grond- en bedrijfsgebondenheid;
 - d. Een open plaats opvullen tussen aanwezige bebouwing;
 - e. Bestaande bebouwing vervangen;

kan de gemeente een hogere waarde vaststellen. Aan de ontheffing worden aanvullende voorwaarden gesteld. De woningen moeten beschikken over tenminste een geluidluwe gevel, de verblijfsruimten en de buitenruimte van de woning moet niet gesitueerd worden aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde de volgende eisen gesteld:

- | | |
|--|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: | 63 dB (art. 83, lid 2). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{\text{den}} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{\text{day}}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{\text{evening}} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{\text{night}} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft een gebiedsgericht geluidbeleid vastgesteld op 16 juni 2009 alsmede een beleid voor het vaststellen van een hogere waarde voor wegverkeerslawaaï, spoorwegverkeerslawaaï en industrielawaai van augustus 2010.

Hierin is voor een 9-tal gebiedstypen een ambitieniveau en een bovengrens bepaald. In afbeelding 3.1 is een grafisch overzicht opgenomen van de ambitietabel uit het geluidbeleid.

Gebiedtyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse* (bovengrens)	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse (bovengrens)
	Weg- en railverkeer		industrie	
centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig	Redelijk rustig	Onrustig
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig	Redelijk rustig	Redelijk rustig
Groen stedelijk	Redelijk rustig	Onrustig	Rustig	Redelijk rustig
Dorps landelijk	Redelijk rustig	Rustig	Zeer rustig	Rustig
Agrarisch	Rustig	Onrustig	Rustig	Redelijk rustig
Natuurgebied	Zeer rustig	Rustig	Zeer rustig	Rustig
Stromingszone	Onrustig	Lawaaiig	Niet van toepassing	
Bedrijventerreinen	Onrustig	Lawaaiig	Onrustig	Lawaaiig
Gezoneerde industrieterreinen	Onrustig	Lawaaiig	Separaat toetsingskader	

* Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geldtinder als bovengrens

¹⁾ Alleen mogelijk bij agrarische bedrijfswoning

Afbeelding 3.1: Ambitietabel 's-Hertogenbosch.

Voor de verschillende gebiedstypen zijn voor nieuwe situaties de te ambiëren geluids-kwaliteiten geformuleerd. Hierbij zijn de volgende drie hoofdprincipes gehanteerd:

1. Niet overal in de stad geldt hetzelfde ambitieniveau;
2. Bestaande kwaliteiten worden behouden;
3. In sommige gebieden is een hogere milieudruk acceptabel. Zolang de leefbaarheid in zijn totaliteit gewaarborgd is en hinder zoveel mogelijk wordt beperkt of gecompenseerd.

Voor de voornoemde gebiedstypen is per lawaaisoort een geluidsklasse vastgesteld. Hiermee is per gebied een bandbreedte van ambitieniveau tot en met de bovengrens bepaald. In afbeelding 3.2 is een overzicht opgenomen van de geluidwaarden per type en per bron.

Geluidsklasse	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Rustig	43	50	45
Redelijk rustig	48	55	50
Onrustig	53	58	55
Zeer onrustig	58	63	60
Lawaaiig	63	68	65
Zeer lawaaiig	> 63	> 68	> 65

VL: Verkeerslawaaï, RL: railverkeerslawaaï, IL: industrielawaaï

Afbeelding 3.2: Geluidkwaliteiten geluidbeleid 's-Hertogenbosch.

In de nota zijn ontheffingscriteria opgenomen voor het toekennen van een hogere waarde in iedere geluidsklasse, geldend naast de hoofdcriteria die volgens uit art. 110a lid 5 van de Wet geluidhinder.

Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden dient een hogere waarde door de gemeente 's-Hertogenbosch te worden toegekend. Bij de afweging worden de volgende criteria betrokken:

1. Voor gebied met klasse “onrustig”:

- Indien mogelijk moet de afstand tot de bron en de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden vergroot;
- Indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld geluidarm asfalt) worden getroffen;
- Indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- Het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig te worden ingevuld dat het achterliggende gebied zoveel mogelijk wordt afgeschermd;
- Bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- De woning dient te beschikken over tenminste één geluidsluwe gevel;
- In de geluidsklasse “onrustig” dient bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt

getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

2. Voor gebied met klasse “zeer onrustig”:

- De criteria zoals genoemd onder bij klasse “onrustig”;
- Het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium te worden betrokken;
- Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte te worden gesitueerd aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh);
- Bij éénsgezinswoningen moeten minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd of moet tenminste de woon- en hoofslaapkamer aan de geluidsluwe zijde zijn gelegen.

3. Voor gebied met klasse “lawaaig”:

- De criteria zoals genoemd onder bij klasse “zeer onrustig”;
- Al het mogelijke moet worden gedaan om de geluidsbron stiller te maken dan wel de afstand te vergroten zodat slechts nieuwe gevoelige bestemmingen in de geluidsklasse “lawaaig” worden gebouwd wanneer:
 - er sprake is van het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing en/of;
 - dit gebeurt ter plaatse van vervangende nieuwbouw en/of;
 - de beoogde ontwikkeling een markant punt of een markante lijn vormt, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur en /of
 - de bebouwing in de directe omgeving van een station of halte gesitueerd wordt.

3.4 Geluidbeleid en voorliggend bouwplan

De Klokkenlaan kan getypeerd worden als een wijkontsluitingsweg. De weg zorgt dat het bestemmingsverkeer de wijk kan inrijden en uitrijden. De algemene kwalificatie voor de geluidambitie langs wegen met een wijkontsluiting is “onrustig” (zie bladzijde 10 van het geluidbeleid).

Volgens afbeelding 3.2 is het ambitieniveau 48/53 dB voor wegverkeer en 55/58 dB voor railverkeer. Als bovengrens wordt een geluidbelasting van 63 dB voor wegverkeer en 68 dB voor railverkeer nagestreefd.

Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer zal tenminste één geluidsluwe gevel moeten worden gerealiseerd. Dit betekent dat de gevelbelasting wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager.

Aanvullend op voornoemde eisen moet de gevelbelasting ter plaatse van de buitenruimte (tuin/balkon) voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten inclusief de 30 km/h wegen voor de goede ruimtelijke ordening voor zover akoestisch relevant. In de tabel is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, aanduiding blok (A, B, C of D), de bouwlaag en nummer appartement, de toetsingswaarde Wet geluidhinder (inclusief aftrek van 5 dB artikel 110g Wgh), de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

Tabel 4.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkeursgrenswaarde		Maximale grenswaarde	
					wv1	wv2	rvt		WVL	RVL	WVL	RVL
1	1.5	A	1	1	54	23	37	wonen	48	55	63	68
1	4.5	A	2	1	54	22	41	wonen	48	55	63	68
1	7.5	A	3	1	54	23	21	wonen	48	55	63	68
1	10.5	A	4	1	54	24	-	wonen	48	55	63	68
2	1.5	A	1	1	49	23	31	wonen	48	55	63	68
2	4.5	A	2	1	50	22	35	wonen	48	55	63	68
2	7.5	A	3	1	50	23	42	wonen	48	55	63	68
2	10.5	A	4	1	50	24	41	wonen	48	55	63	68
3	1.5	A	1	2	48	23	31	wonen	48	55	63	68
3	4.5	A	2	2	49	22	34	wonen	48	55	63	68
3	7.5	A	3	2	49	23	41	wonen	48	55	63	68
3	10.5	A	4	2	49	24	41	wonen	48	55	63	68
4	1.5	A	1	3	45	27	31	wonen	48	55	63	68
4	4.5	A	2	3	47	26	34	wonen	48	55	63	68
4	7.5	A	3	3	47	26	41	wonen	48	55	63	68
4	10.5	A	4	3	47	27	41	wonen	48	55	63	68
5	1.5	A	1	4	44	31	30	wonen	48	55	63	68

Vervolg tabel 4.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkeursgrenswaarde		Maximale grenswaarde	
					wv1	wv2	rvl		WVL	RVL	WVL	RVL
5	4.5	A	2	4	45	30	33	wonen	48	55	63	68
5	7.5	A	3	4	45	31	41	wonen	48	55	63	68
5	10.5	A	4	4	46	32	41	wonen	48	55	63	68
6	4.5	A	2	5	44	33	33	wonen	48	55	63	68
6	7.5	A	3	5	44	34	41	wonen	48	55	63	68
6	10.5	A	4	5	44	34	41	wonen	48	55	63	68
7	4.5	A	2	5	31	30	39	wonen	48	55	63	68
7	7.5	A	3	5	32	31	47	wonen	48	55	63	68
7	10.5	A	4	5	33	31	48	wonen	48	55	63	68
8	1.5	A	1	6	43	-	39	wonen	48	55	63	68
8	4.5	A	2	6	45	-	42	wonen	48	55	63	68
8	7.5	A	3	6	45	-	46	wonen	48	55	63	68
8	10.5	A	4	6	45	-	46	wonen	48	55	63	68
9	1.5	A	1	7	45	-	41	wonen	48	55	63	68
9	4.5	A	2	7	47	-	43	wonen	48	55	63	68
9	7.5	A	3	7	47	-	46	wonen	48	55	63	68
9	10.5	A	4	7	47	-	46	wonen	48	55	63	68
10	1.5	A	1	8	47	-	41	wonen	48	55	63	68
10	4.5	A	2	8	48	-	43	wonen	48	55	63	68
10	7.5	A	3	8	48	-	46	wonen	48	55	63	68
10	10.5	A	4	8	48	-	46	wonen	48	55	63	68
11	1.5	A	1	9	50	-	41	wonen	48	55	63	68
11	4.5	A	2	9	50	-	43	wonen	48	55	63	68
11	7.5	A	3	9	50	-	46	wonen	48	55	63	68
11	10.5	A	4	9	50	-	46	wonen	48	55	63	68
12	1.5	A	1	9	55	22	37	wonen	48	55	63	68
12	4.5	A	2	9	56	21	41	wonen	48	55	63	68
12	7.5	A	3	9	55	22	21	wonen	48	55	63	68
12	10.5	A	4	9	55	22	-	wonen	48	55	63	68
13	1.5	B	1	1	54	29	36	wonen	48	55	63	68
13	4.5	B	2	1	54	28	39	wonen	48	55	63	68
13	7.5	B	3	1	54	29	37	wonen	48	55	63	68
13	10.5	B	4	1	54	30	-	wonen	48	55	63	68
14	1.5	B	1	1	50	28	36	wonen	48	55	63	68
14	4.5	B	2	1	51	27	38	wonen	48	55	63	68
14	7.5	B	3	1	51	27	42	wonen	48	55	63	68
14	10.5	B	4	1	51	28	41	wonen	48	55	63	68
15	1.5	B	1	2	47	28	38	wonen	48	55	63	68
15	4.5	B	2	2	48	27	39	wonen	48	55	63	68
15	7.5	B	3	2	48	27	42	wonen	48	55	63	68
15	10.5	B	4	2	48	28	40	wonen	48	55	63	68
16	4.5	B	2	3	46	32	37	wonen	48	55	63	68
16	7.5	B	3	3	46	33	41	wonen	48	55	63	68
16	10.5	B	4	3	46	34	40	wonen	48	55	63	68
17	4.5	B	2	3	32	35	40	wonen	48	55	63	68
17	7.5	B	3	3	33	35	47	wonen	48	55	63	68
17	10.5	B	4	3	34	36	47	wonen	48	55	63	68
18	4.5	B	2	4	31	34	40	wonen	48	55	63	68
18	7.5	B	3	4	32	35	47	wonen	48	55	63	68

Vervolg tabel 4.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkeursgrenswaarde		Maximale grenswaarde	
					wv1	wv2	rvl		WVL	RVL	WVL	RVL
18	10.5	B	4	4	32	36	47	wonen	48	55	63	68
19	4.5	B	2	4	46	25	42	wonen	48	55	63	68
19	7.5	B	3	4	46	26	46	wonen	48	55	63	68
19	10.5	B	4	4	46	27	46	wonen	48	55	63	68
20	4.5	B	2	5	50	-	41	wonen	48	55	63	68
20	7.5	B	3	5	50	-	45	wonen	48	55	63	68
20	10.5	B	4	5	50	-	45	wonen	48	55	63	68
21	4.5	B	2	5	54	25	38	wonen	48	55	63	68
21	7.5	B	3	5	54	26	34	wonen	48	55	63	68
21	10.5	B	4	5	54	26	-	wonen	48	55	63	68
22	1.5	C	1	1	54	31	36	wonen	48	55	63	68
22	4.5	C	2	1	54	32	40	wonen	48	55	63	68
22	7.5	C	3	1	54	32	40	wonen	48	55	63	68
22	10.5	C	4	1	54	33	-	wonen	48	55	63	68
23	1.5	C	1	1	50	34	43	wonen	48	55	63	68
23	4.5	C	2	1	50	33	43	wonen	48	55	63	68
23	7.5	C	3	1	50	34	43	wonen	48	55	63	68
23	10.5	C	4	1	50	35	41	wonen	48	55	63	68
24	1.5	C	1	2	47	36	44	wonen	48	55	63	68
24	4.5	C	2	2	48	35	44	wonen	48	55	63	68
24	7.5	C	3	2	48	37	44	wonen	48	55	63	68
24	10.5	C	4	2	48	37	40	wonen	48	55	63	68
25	4.5	C	2	3	46	39	44	wonen	48	55	63	68
25	7.5	C	3	3	46	40	44	wonen	48	55	63	68
25	10.5	C	4	3	46	40	40	wonen	48	55	63	68
26	4.5	C	2	3	28	40	44	wonen	48	55	63	68
26	7.5	C	3	3	29	41	48	wonen	48	55	63	68
26	10.5	C	4	3	30	41	47	wonen	48	55	63	68
27	4.5	C	2	4	32	38	41	wonen	48	55	63	68
27	7.5	C	3	4	33	39	47	wonen	48	55	63	68
27	10.5	C	4	4	34	39	47	wonen	48	55	63	68
28	4.5	C	2	4	46	27	38	wonen	48	55	63	68
28	7.5	C	3	4	47	28	46	wonen	48	55	63	68
28	10.5	C	4	4	47	29	46	wonen	48	55	63	68
29	4.5	C	2	5	50	-	42	wonen	48	55	63	68
29	7.5	C	3	5	50	15	46	wonen	48	55	63	68
29	10.5	C	4	5	50	17	46	wonen	48	55	63	68
30	4.5	C	2	5	55	27	39	wonen	48	55	63	68
30	7.5	C	3	5	55	27	38	wonen	48	55	63	68
30	10.5	C	4	5	54	28	-	wonen	48	55	63	68
31	1.5	D	1	1	54	43	37	wonen	48	55	63	68
31	4.5	D	2	1	54	43	39	wonen	48	55	63	68
31	7.5	D	3	1	54	43	40	wonen	48	55	63	68
31	10.5	D	4	1	54	42	-	wonen	48	55	63	68
31	13.5	D	5	1	53	42	-	wonen	48	55	63	68
31	16.5	D	6	1	53	41	-	wonen	48	55	63	68
32	1.5	D	1	1	49	49	40	wonen	48	55	63	68
32	4.5	D	2	1	49	50	39	wonen	48	55	63	68
32	7.5	D	3	1	49	49	39	wonen	48	55	63	68

Vervolg tabel 4.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkeursgrenswaarde		Maximale grenswaarde	
					wv1	wv2	rvl		WVL	RVL	WVL	RVL
32	10.5	D	4	1	48	49	39	wonen	48	55	63	68
32	13.5	D	5	1	48	49	39	wonen	48	55	63	68
32	16.5	D	6	1	48	49	39	wonen	48	55	63	68
33	4.5	D	2	2	48	50	39	wonen	48	55	63	68
33	7.5	D	3	2	48	50	39	wonen	48	55	63	68
33	10.5	D	4	2	48	50	39	wonen	48	55	63	68
33	13.5	D	5	2	48	49	39	wonen	48	55	63	68
33	16.5	D	6	2	48	49	38	wonen	48	55	63	68
34	4.5	D	2	3	46	50	39	wonen	48	55	63	68
34	7.5	D	3	3	46	50	39	wonen	48	55	63	68
34	10.5	D	4	3	46	50	39	wonen	48	55	63	68
34	13.5	D	5	3	46	50	39	wonen	48	55	63	68
34	16.5	D	6	3	46	49	39	wonen	48	55	63	68
35	4.5	D	2	3	30	47	43	wonen	48	55	63	68
35	7.5	D	3	3	31	47	47	wonen	48	55	63	68
35	10.5	D	4	3	32	47	47	wonen	48	55	63	68
35	13.5	D	5	3	-	47	47	wonen	48	55	63	68
35	16.5	D	6	3	-	46	47	wonen	48	55	63	68
36	4.5	D	2	4	29	45	44	wonen	48	55	63	68
36	7.5	D	3	4	30	45	47	wonen	48	55	63	68
36	10.5	D	4	4	31	45	47	wonen	48	55	63	68
36	13.5	D	5	4	-	45	47	wonen	48	55	63	68
36	16.5	D	6	4	-	45	47	wonen	48	55	63	68
37	4.5	D	2	4	46	27	46	wonen	48	55	63	68
37	7.5	D	3	4	46	29	47	wonen	48	55	63	68
37	10.5	D	4	4	46	29	46	wonen	48	55	63	68
37	13.5	D	5	4	46	29	46	wonen	48	55	63	68
37	16.5	D	6	4	46	29	46	wonen	48	55	63	68
38	4.5	D	2	5	50	31	45	wonen	48	55	63	68
38	7.5	D	3	5	50	33	47	wonen	48	55	63	68
38	10.5	D	4	5	50	33	45	wonen	48	55	63	68
38	13.5	D	5	5	50	33	46	wonen	48	55	63	68
38	16.5	D	6	5	50	34	46	wonen	48	55	63	68
39	4.5	D	2	5	54	31	42	wonen	48	55	63	68
39	7.5	D	3	5	54	32	42	wonen	48	55	63	68
39	10.5	D	4	5	54	33	-	wonen	48	55	63	68
39	13.5	D	5	5	53	33	-	wonen	48	55	63	68
39	16.5	D	6	5	53	30	-	wonen	48	55	63	68
43	4.5	A	2	1	51	20	35	wonen	48	55	63	68
43	7.5	A	3	1	51	20	42	wonen	48	55	63	68
43	10.5	A	4	1	51	22	41	wonen	48	55	63	68
44	1.5	D	1	1	47	50	40	wonen	48	55	63	68
46	4.5	B	2	5	55	27	39	wonen	48	55	63	68
46	7.5	B	3	5	55	28	36	wonen	48	55	63	68
46	10.5	B	4	5	55	28	-	wonen	48	55	63	68
49	4.5	C	2	5	55	30	39	wonen	48	55	63	68
49	7.5	C	3	5	55	31	39	wonen	48	55	63	68
49	10.5	C	4	5	55	32	-	wonen	48	55	63	68
52	4.5	D	2	5	55	38	41	wonen	48	55	63	68

Vervolg tabel 4.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Blok	Bouw- laag	App	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde		Maximale grenswaarde	
					wv1	wv2	rvl		WVL	RVL	WVL	RVL
52	7.5	D	3	5	55	38	41	wonen	48	55	63	68
52	10.5	D	4	5	55	38	-	wonen	48	55	63	68
52	13.5	D	5	5	54	38	-	wonen	48	55	63	68
52	16.5	D	6	5	54	37	-	wonen	48	55	63	68

Hierbij is:

Wv1: Klokkenlaan;

Wv2: Hambakendreef;

Rvl: railverkeerslawai.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN

5.1 Algemeen

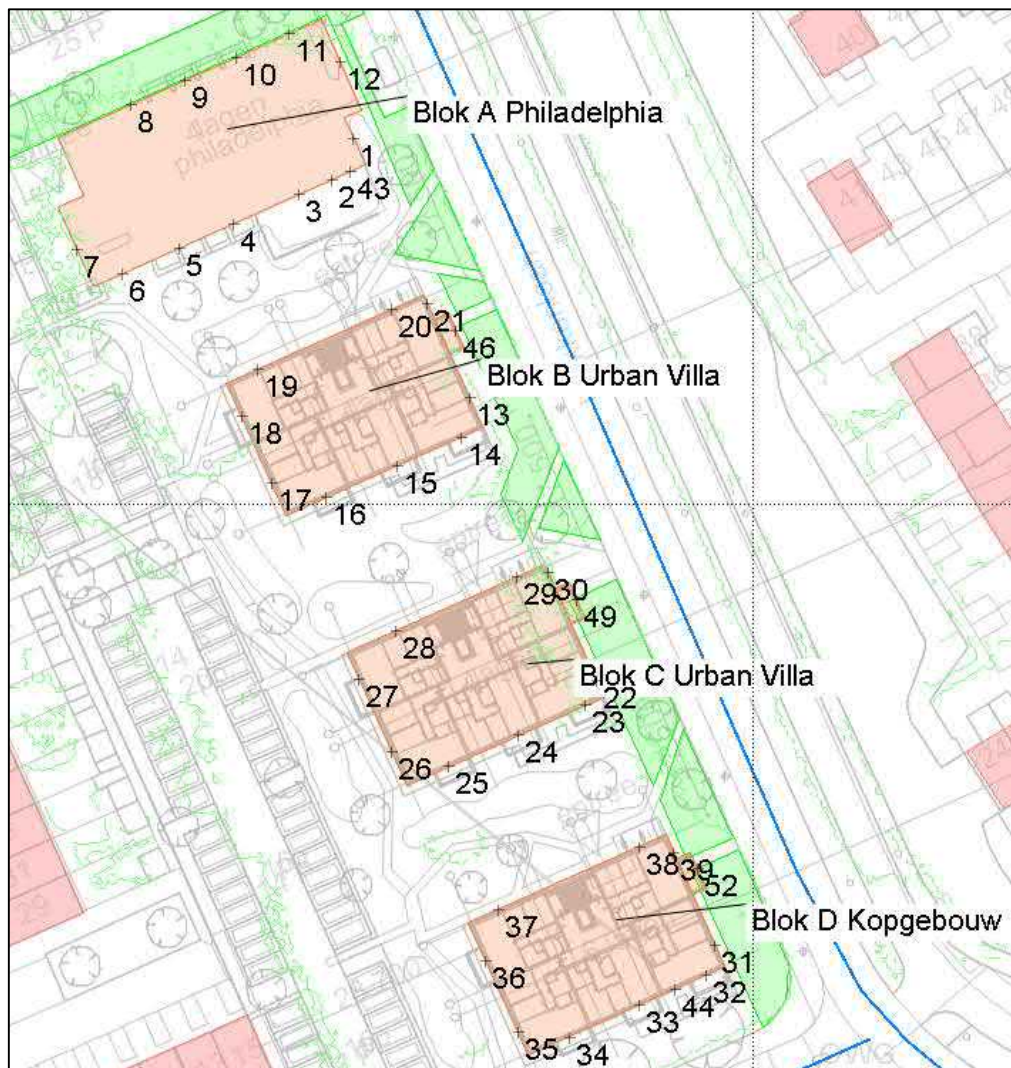
De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse er geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas echter is wel toegestaan.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Gezoneerde wegen

5.2.1 Klokkenlaan



Afbeelding 5.1: Ligging waarneempunten plan Klokkenlaan

- Ter plaatse van waarneempunt 1-3, 11-14, 20-23, 29-32, 38, 39, 43 en ter plaatse van de balkons bij waarneempunt 46, 49 en 52 zijn op één of meerdere bouwlagen optredende gevelbelastingen bepaald hoger dan de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB.
- Bij blok A (Philadelphia) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij het zorgappartement op de begane grond ter hoogte van waarneempunt 1, 2 en 11. Bij de appartementen gelegen op de eerste, tweede en derde verdieping wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden in waarneempunt 1 t/m 3, 11, 12 en 43. Het gaat om 4 zorgappartementen op de begane grond en 6 appartementen op de verdieping.
Bij blok B (Urban Villa) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij het hoekappartement op de begane grond ter hoogte van waarneempunt 13 en 14 en per bouwlaag bij het hoekappartement ter hoogte van waarneempunt 13-14 en 20-21. Het gaat om 7 van de 17 appartementen.
Bij blok C (Urban Villa) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij het hoekappartement op de begane grond ter hoogte van waarneempunt 22-23 en per bouwlaag bij het hoekappartement ter hoogte van waarneempunt 22-23 en 29-30. Het gaat om 7 van de 17 appartementen.
Bij blok D (Kopgebouw) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden bij het hoekappartement op de begane grond ter hoogte van waarneempunt 31-32 en per bouwlaag bij het hoekappartement ter hoogte van waarneempunt 31-32 en 38-39. Het gaat om 11 van de 26 appartementen.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 56 dB. Daarmee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.
- Bij de gemeente 's-Hertogenbosch kan een verzoek voor vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend.
- Als ontheffingscriterium kan worden aangedragen dat het woongebouw komt ter vervanging van bestaande bebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee kan een geluidreductie van maximaal 5 dB worden bereikt. De gevelbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. In de bebouwde kom is het niet gebruikelijk om langs een weg een geluidscherm te plaatsen.
- Volgens het geluidbeleid moet elk appartement beschikken over een geluidluwe gevel en moet de gevelbelasting ter plaatse van de buitenruimte voldoen aan de ambitiewaarde van 53 dB. In hoofdstuk wordt ingegaan op de te treffen maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. Hiertoe wordt verwezen naar de tabel opgenomen in bijlage IIb. De tabel

is gebaseerd op de voorkeursvariant inclusief maatregelen om bij de hoekappartementen een geluidluwe gevel te realiseren.

5.2.2 Railverkeerslawaaï

- Uit tabel 4.1 blijkt dat ten aanzien van railverkeerslawaaï de gevelbelasting zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. In het kader van de Wet geluidhinder worden ten aanzien van railverkeerslawaaï geen restricties aan het voorliggende bouwplan opgelegd.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Hambakendreef

- Het betreft een 30 km/h weg. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan. Bij deze afweging is gekeken naar de grenswaarden van de Wet geluidhinder.
- In waarneempunt 32, 33 en 34 zijn optredende geluidbelastingen bepaald hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale gevelbelasting bedraagt 50 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

6 AFWEGING MAATREGELEN EN HOGERE WAARDE

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door de gemeente worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

6.2 Geluidbeperkende maatregelen

Geluidbeperkende maatregelen kunnen bestaan uit:

- Maatregelen aan de bron;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied;
- Maatregelen bij de ontvanger.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

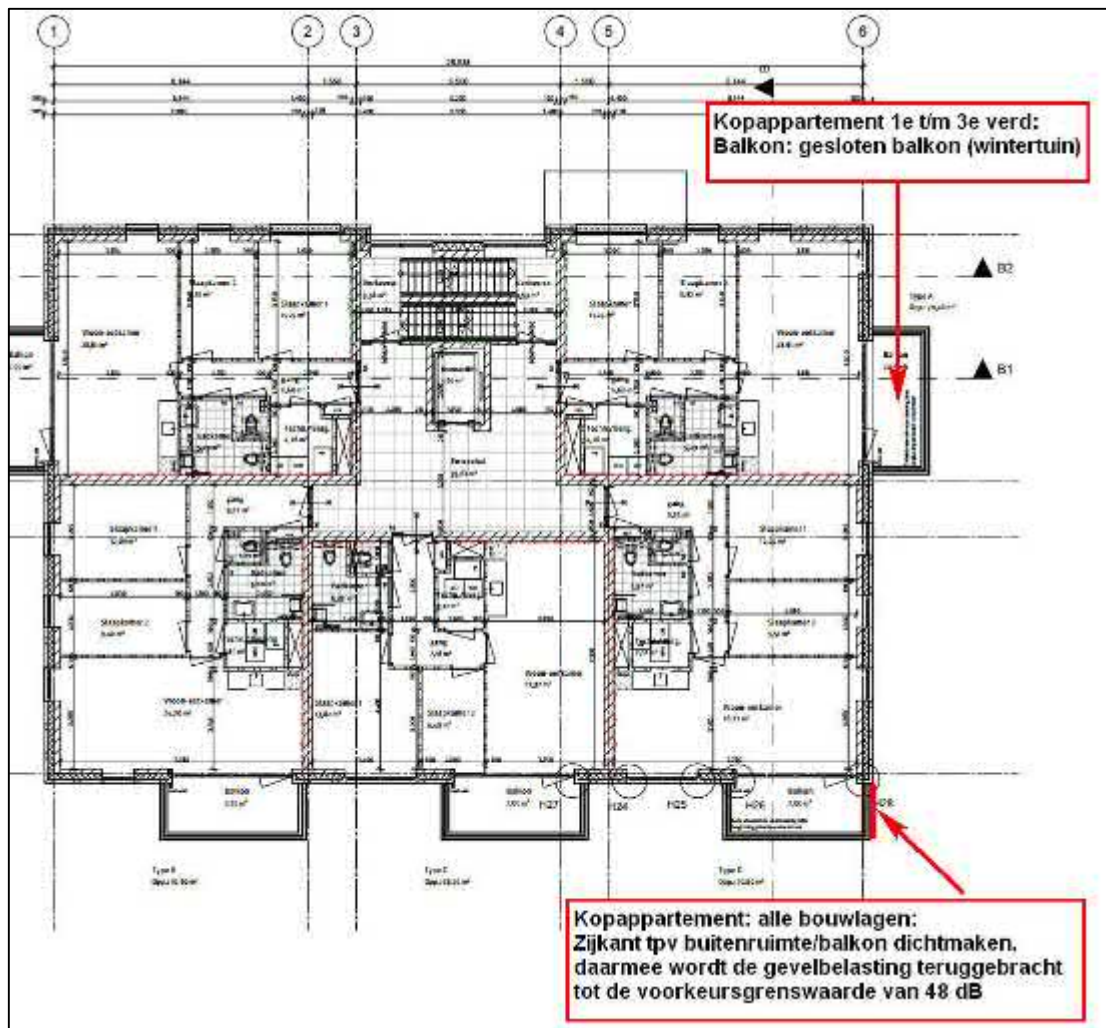
In de nota gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch zijn vier bronmaatregelen beschreven die tot maatregelen aan de bron horen, te weten:

1. De verkeersintensiteit;
2. De maximumsnelheid;
3. De samenstelling van het verkeer (bijvoorbeeld het percentage vrachtwagens);
4. De uitvoering van het wegdek.

Aangezien de Klokkenlaan een wijkontsluitingsfunctie heeft en er sprake is van een uitgekristalliseerde verkeerstructuur is het praktisch niet mogelijk om maatregelen te treffen die de verkeersintensiteit, de maximumsnelheid, of het aandeel vrachtverkeer te verlagen. Als bronmaatregel zou in overweging kunnen worden genomen om de maximumsnelheid van 50 km/h te verlagen naar 30 km/h en/of het toepassen van geluidreducerend asfalt. Met het verlagen van de maximumsnelheid kan een reductie van 3-4 dB worden bereikt. In die situatie worden in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. Gezien de functie van deze weg is dit geen reële optie.

Blok B en C Urban villa:

In onderstaande afbeelding zijn de maatregelen weergegeven.



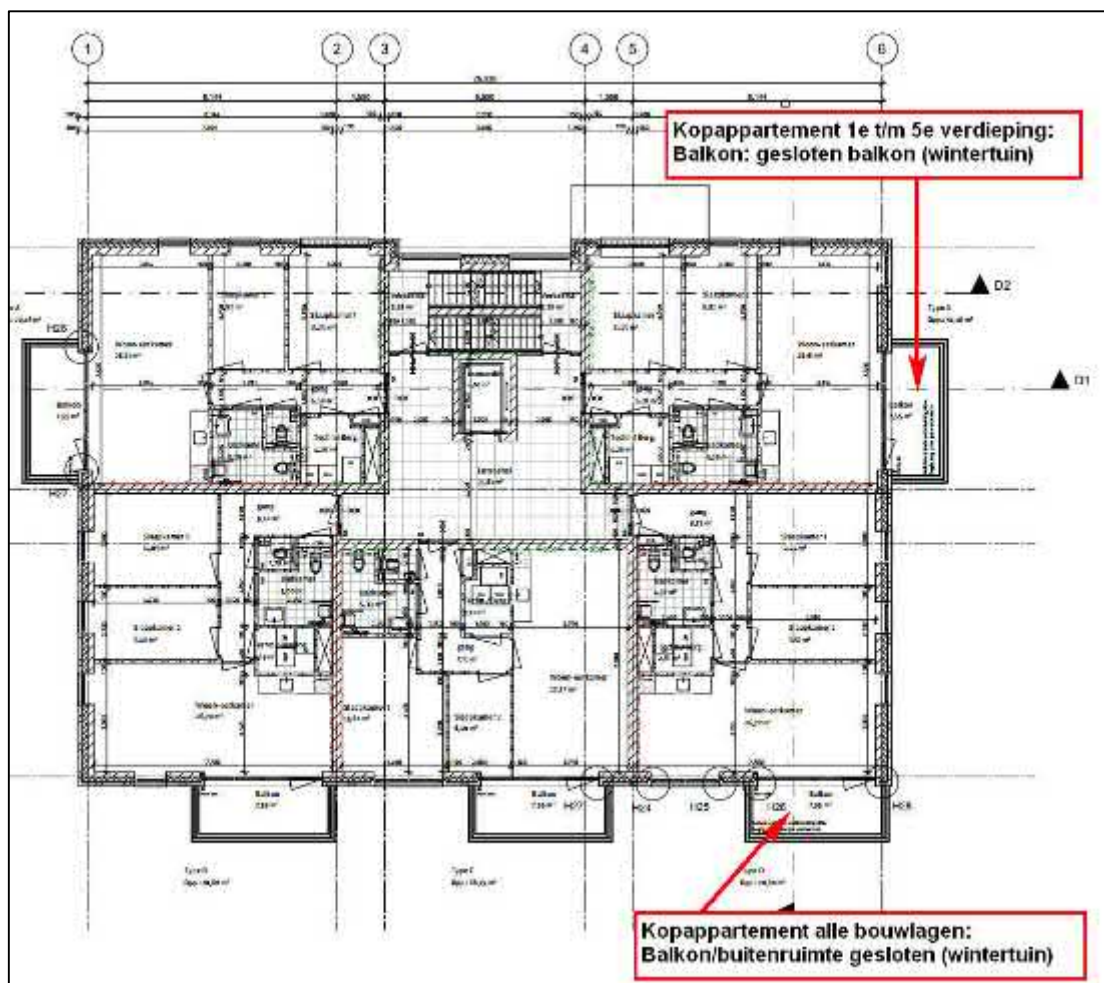
Afbeelding 6.2: Maatregelen blok B en C Urban villa.

Blok D Kopgebouw:

Het kopappartement beneden ligt aan de Klokkenlaan en de Hambrakendreef. De Hambrakendreef is een 30 km/h weg. Het betreft een niet gezoneerde weg. Voor dit hoekappartement zullen maatregelen worden getroffen om de gecumuleerde geluidbelasting van beide wegen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ter plaatse van de verdiepingen wordt een afgesloten balkon (wintertuin) gemaakt waarmee de gevelbelasting wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In afbeelding 6.3 zijn de maatregelen weergegeven.

Ter plaatse van de begane grond wordt een glazen scherm aangebracht waarmee de gecumuleerde gevelbelasting ter plaatse van de pui bij het terras wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In afbeelding 6.4 zijn de schermmaatregelen opgenomen.



Afbeelding 6.3: Maatregelen blok D kopgebouw.

In onderstaande afbeelding 6.4 is een overzicht opgenomen van maatregelen. De resultaten zijn gepresenteerd in tabel 6.1.



Afbeelding 6.4: Voorzieningen appartementen.

Tabel 6.1: Overzicht resultaten bouwplan Klokkenlaan met gesloten zijkant [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL		
		wv1	wv2	totaal
2	1.5	44	14	44
2	4.5	46	14	46
2	7.5	46	16	46
2	10.5	46	18	46
3	1.5	46	23	47
3	4.5	48	22	48
3	7.5	48	23	48
3	10.5	48	24	48
14	1.5	47	22	47
14	4.5	48	21	48
14	7.5	48	22	48
14	10.5	48	24	48
23	1.5	47	34	47
23	4.5	48	34	48
23	7.5	48	35	48
23	10.5	48	34	48
32	1.5	35	44	45
32	4.5	44	50	51
32	7.5	44	50	51
32	10.5	44	50	51
32	13.5	44	50	51
32	16.5	44	49	50
43	4.5	53	19	53
43	7.5	53	20	53
43	10.5	53	21	53

Hierbij is:

Wv1: Klokkenlaan;

Wv2: Hambakendreef;

Totaal: railverkeerslawaaï.

Uit tabel 6.1 blijkt dat bij de zijgevels van de kopappartementen met het dichtzetten van de zijkant van de balkons de gevelbelasting bij de balkon pui wordt teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of lager, waarbij wordt opgemerkt dat waarneempunt 43 is gesitueerd ter plaatse van het raam dat voor het scherm ligt.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde gevelbelastingen alsmede de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidweringen. In de rechter kolom is de vereiste geluidwering opgenomen afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting minus de binnenwaarde van 33 dB. Deze tabel is gebaseerd op de situatie met oortjes. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

6.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarde

In de voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied bezwaren met zich meebrengen. Ook is gebleken dat de appartementen die aan de zijde van de Klokkenlaan zijn gesitueerd niet beschikken over een geluidluwe gevel.

Om dit te bewerkstelligen zullen plaatselijk een gesloten balkon worden gemaakt, te weten:

- Blok A Philadelphia: waarneempunt 12 ter plaatse van de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok B Urban villa: waarneempunt 46 ter plaatse van de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok C Urban villa: waarneempunt 49 ter plaatse van de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok D Kopgebouw: waarneempunt 52 ter plaatse van de 1^e t/m 5^e verdieping;
- Blok D Kopgebouw: waarneempunt 32 ter plaatse van de 1^e t/m 5^e verdieping.

Plaatselijk is het mogelijk om de zijkant van het balkon dicht te maken. Dit kan ter plaatse van:

- Blok A Philadelphia: waarneempunt 2 ter plaatse van de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok B Urban villa: waarneempunt 14 ter plaatse van begane grond en de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok C Urban villa: waarneempunt 23 ter plaatse van begane grond en de 1^e t/m 3^e verdieping;
- Blok D Kopgebouw: waarneempunt 32 ter plaatse van de begane grond. Deze afscherming wordt ook evenwijdig aan de Hambrakendreef onder het balkon doorgezet.

In bijlage IV is een overzicht opgenomen van de plattegronden.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de aan te vragen hogere toelaatbare waarde, de gecumuleerde geluidbelasting, de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de op grond van het geluidbeleid vereiste geluidwering.

Na het treffen van de maatregelen om een geluidluwe gevel te realiseren blijkt uit bijlage IIb dat voor 33 appartementen een hogere waarde moeten worden aangevraagd. Ten opzichte van de eerdere 36 appartementen blijkt dat ter plaatse van waarneempunt 3 de gevelbelasting wordt teruggebracht tot 48 dB, voor dit appartement hoeft geen hogere waarde maar worden vastgesteld, een afname van 3 appartementen.

In bijlage IId is een notitie opgenomen met betrekking tot de treffen maatregelen aan de balkons om ervoor te zorgen dat de gevelbelasting wordt teruggebracht tot 48 dB.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

7.1 Samenvatting

In opdracht van woningcorporatie Zayaz is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van het bouwplan “Klokkenlaan ’s-Hertogenbosch”.

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Klokkenlaan (wegverkeerslawaaï) en de spoorlijn van s’-Hertogenbosch naar Utrecht (railverkeerslawaaï).

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze thans geldt. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform Standaard Rekenmethode II van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor wat betreft wegverkeerslawaaï, te weten:

Wegverkeerslawaaï:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 68 dB (art. 83, lid 5 Wgh).

Wegverkeerslawaaï:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh);
- maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: 68 dB (art. 4.10 Bgh).

7.2 Conclusie

7.2.1 Optredende gevelbelastingen, cumulatie en hogere waarde

Ten gevolge van wegverkeer op de Klokkenlaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaatselijk overschreden bij 33 van de 68 appartementen;

Daar waar de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, doch lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt verzoek gedaan voor het vaststellen van een hogere grenswaarde en dient invulling gegeven te worden aan de eisen als gesteld in het geluidbeleid. Bij ieder appartement wordt door het afsluiten van de zijgevel van het balkon of door het realiseren van een wintertuin de gevelbelasting teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. In afbeelding 6.1 t/m 6.3 van hoofdstuk 6 zijn in de plattegronden de maatregelen aangeduid.

In bijlage IIb is een overzicht opgenomen van de vast te stellen hogere waarde, de gecumuleerde gevelbelasting en de op grond van het Bouwbesluit gestelde eis gebaseerd op een woonfunctie (belasting – 33 dB) met een minimum van 20 dB.

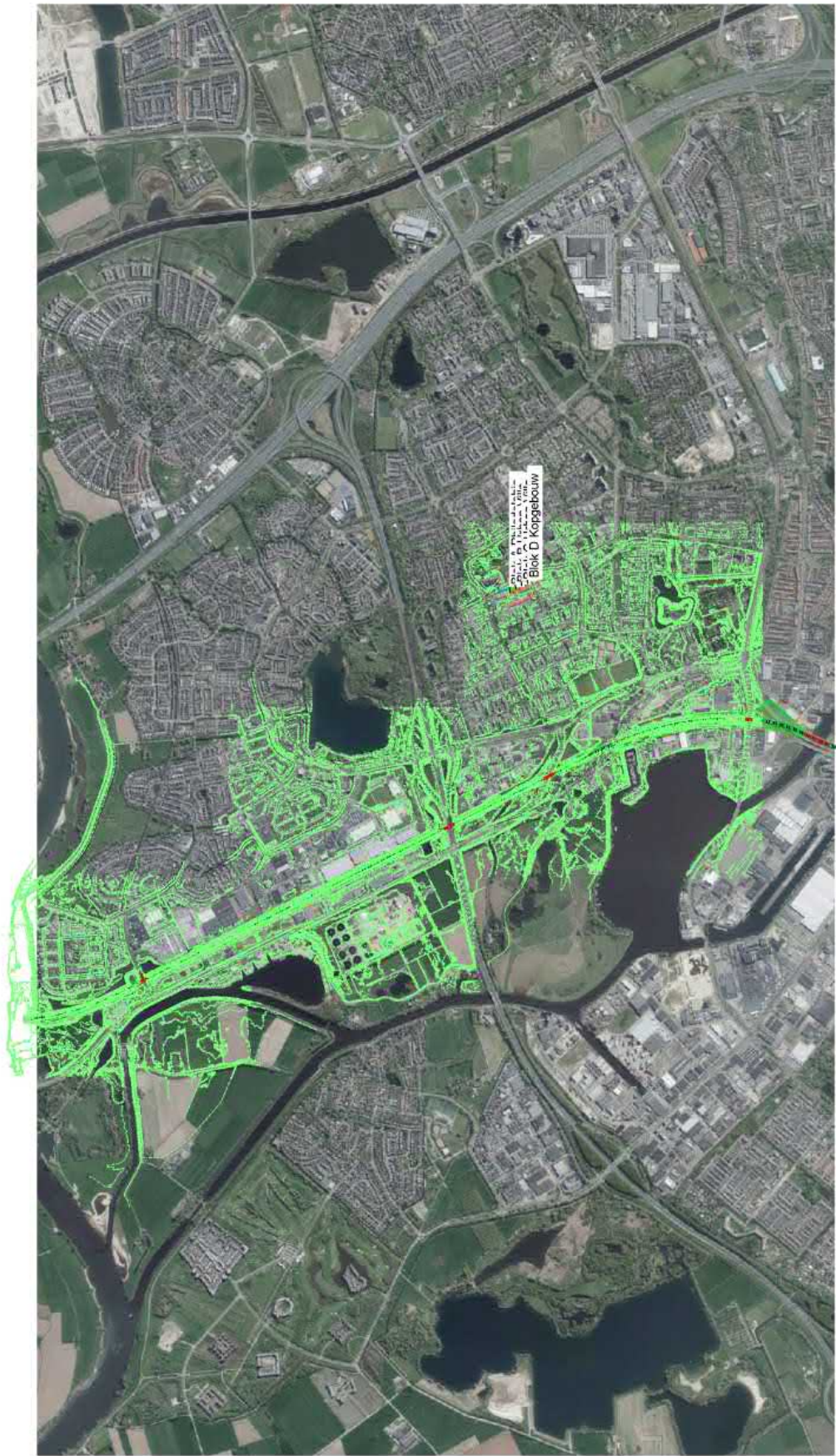
7.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van een hogere toelaatbare waarde is dat de betreffende appartementen dienen te beschikken over een stille zijde. Daaronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Met de voorziening die zijn aangeduid in afbeelding 6.1 t/m 6.3 van hoofdstuk 6 wordt aan deze eis voldaan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



project M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch
opdrachtgever Zayaz
omschrijving omschrijving
Figuur 1: Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

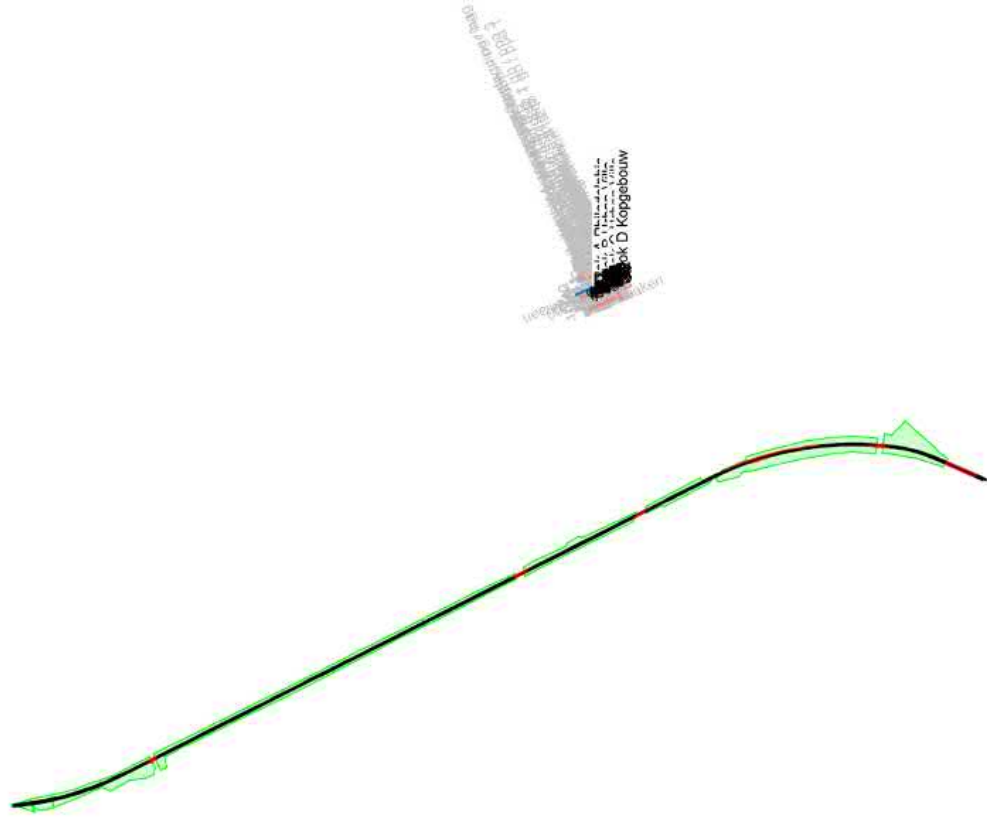
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherm scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- spoorbrug



project M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch opdrachtgever Zayaz omschrijving omschrijving Figuur 2: Overzicht akoestisch rekenmodel ligging waarnepunten voorkeursvariant met maatregelen	hoogtelijn waarnepunt gevel +	bodemabsorptie gebouw bebouwing baanvak rijlijn scherm scherm hoogtelijn met scherm
--	--	--



project opdrachtgever M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch Zayaz omschrijving Figuur 3: Overzicht akoestisch rekenmodel Deelonderzoek wegverkeerslawaai nummering gebouwen/bebouwung	hoogtelijn waarneempunt gevel + bodemabsorptie gebouw bebouwing baanvak rijlijn scherp scherm hoogtelijn met scherm	150 schaal: 1 : 1500
---	--	-----------------------------



project M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch
opdrachtgever Zayaz omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
zachte bodemgebieden

	+	waarneempunt gevoel
■ bodembabsorptie		
■ gebouw		
■ bebouwing		
■ baanvak		
■ rijlijn		
■ scherp scherm		
■ spoorbrug		

project	M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch
---------	--

Zayaz omschrijving
 Figuur 4:
 Overzicht ako-
 zachte boden

0 2500 schaal:

1 : 25000

M19 492 winhavik.mdx\inHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden]

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch
opdrachtgever: Zayaz
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: GPP
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaaï

railverkeerslawaaï

rekenhart:

16.5.2 (build5)
kenhart16.rmg201216.5.2 (build5)
kenhart16.rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:

☒
☒
0 %

☒
☒
0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

08-05-2020

08-05-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

08:12

08:14

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014 ;

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	12.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	9.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	7.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	15.3	3.3	107		80	
2	15.3	3.3	71		80	
3	15.3	3.3	71		80	
4	21.3	3.3	71		80	
5	15.3	3.3	8		80	
6	15.3	3.3	8		80	
7	21.3	3.3	8		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
634	7.8	7.8	87	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2694	11.4	11.4	468	scherp	0	0		☐	☐	scherm
2789	8.4	8.4	119	scherp	0	0		☐	☐	scherm

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)								
1	0.0	3.3 Philadelphia		gevel		A	RL	totaal (0)	1	1.5	35.21	33.82	28.55	37.26	37.26	38.82	38.82	--	--	--									
									1	4.5	39.07	37.67	32.30	41.07	41.07	42.67	42.67	--	--	--									
									1	7.5	18.09	17.70	13.64	21.47	21.47	23.64	23.64	--	--	--									
									1	10.5	--	--	--	--	-99.00	-99.00	-99.00	--	--	--									
									1	1.5	59.45	55.25	48.00	59.18	59	59.45	59	59.45	55.25	48.00									
									1	4.5	59.75	55.55	48.31	59.48	59	59.75	60	59.75	55.55	48.31									
									1	7.5	59.67	55.47	48.22	59.40	59	59.67	60	59.67	55.47	48.22									
									1	10.5	59.49	55.29	48.05	59.22	59	59.49	59	59.49	55.29	48.05									
									1	1.5	59.44	55.24	48.00	59.17	5	54	59.44	5	54	59.44	55.24	48.00							
									1	4.5	59.75	55.55	48.30	59.48	5	54	59.75	5	55	59.75	55.55	48.30							
									1	7.5	59.67	55.47	48.22	59.40	5	54	59.67	5	55	59.67	55.47	48.22							
									1	10.5	59.49	55.29	48.04	59.22	5	54	59.49	5	54	59.49	55.29	48.04							
									1	1.5	28.33	24.13	16.64	28.00	5	23	28.33	5	23	28.33	24.13	16.64							
									1	4.5	27.53	23.34	15.83	27.20	5	22	27.53	5	23	27.53	23.34	15.83							
									1	7.5	28.26	24.07	16.56	27.93	5	23	28.26	5	23	28.26	24.07	16.56							
									1	10.5	29.06	24.86	17.35	28.72	5	24	29.06	5	24	29.06	24.86	17.35							
									2	0.0	3.3 Philadelphia		gevel		A	RL	totaal (0)	1	1.5	28.59	27.69	23.00	31.26	31.26	33.00	33.00	--	--	--
																		1	4.5	32.25	31.18	26.34	34.72	34.72	36.34	36.34	--	--	--
																		1	7.5	39.36	38.13	33.36	41.75	41.75	43.36	43.36	--	--	--
1	10.5	38.74	37.53	32.89	41.21	41.21	42.89	42.89										--	--	--									
1	1.5	54.75	50.55	43.30	54.48	54	54.75	55										54.75	50.55	43.30									
1	4.5	55.31	51.11	43.86	55.04	55	55.31	55										55.31	51.11	43.86									
1	7.5	55.31	51.11	43.86	55.04	55	55.31	55										55.31	51.11	43.86									
1	10.5	55.20	51.00	43.75	54.93	55	55.20	55										55.20	51.00	43.75									
1	1.5	54.74	50.54	43.29	54.47	5	49	54.74										5	50	54.74	50.54	43.29							
1	4.5	55.30	51.10	43.86	55.03	5	50	55.30										5	50	55.30	51.10	43.86							
1	7.5	55.30	51.10	43.85	55.03	5	50	55.30										5	50	55.30	51.10	43.85							
1	10.5	55.19	50.99	43.74	54.92	5	50	55.19										5	50	55.19	50.99	43.74							
1	1.5	28.17	23.98	16.46	27.83	5	23	28.17										5	23	28.17	23.98	16.46							
1	4.5	27.34	23.14	15.62	27.00	5	22	27.34										5	22	27.34	23.14	15.62							
1	7.5	27.96	23.77	16.23	27.62	5	23	27.96										5	23	27.96	23.77	16.23							
1	10.5	28.98	24.78	17.24	28.64	5	24	28.98										5	24	28.98	24.78	17.24							
3	0.0	3.3 Philadelphia		gevel		A	RL	totaal (0)										1	1.5	28.03	27.18	22.58	30.78	30.78	32.58	32.58	--	--	--
																		1	4.5	31.54	30.51	25.77	34.09	34.09	35.77	35.77	--	--	--
																		1	7.5	38.83	37.63	32.96	41.29	41.29	42.96	42.96	--	--	--
									1	10.5	38.38	37.16	32.59	40.88	40.88	42.59	42.59	--	--	--									
									1	1.5	53.27	49.07	41.82	53.00	53	53.27	53	53.27	49.07	41.82									
									1	4.5	54.18	49.98	42.74	53.91	54	54.18	54	54.18	49.98	42.74									
									1	7.5	54.23	50.03	42.78	53.96	54	54.23	54	54.23	50.03	42.78									
									1	10.5	54.17	49.97	42.73	53.90	54	54.17	54	54.17	49.97	42.73									
									1	1.5	53.26	49.06	41.81	52.99	5	48	53.26	5	48	53.26	49.06	41.81							
									1	4.5	54.18	49.97	42.73	53.90	5	49	54.18	5	49	54.18	49.97	42.73							
									1	7.5	54.22	50.02	42.77	53.95	5	49	54.22	5	49	54.22	50.02	42.77							
									1	10.5	54.16	49.96	42.71	53.89	5	49	54.16	5	49	54.16	49.96	42.71							
									1	1.5	28.13	23.94	16.42	27.79	5	23	28.13	5	23	28.13	23.94	16.42							
									1	4.5	27.41	23.21	15.68	27.07	5	22	27.41	5	22	27.41	23.21	15.68							
									1	7.5	27.94	23.75	16.21	27.60	5	23	27.94	5	23	27.94	23.75	16.21							
									1	10.5	29.06	24.86	17.32	28.72	5	24	29.06	5	24	29.06	24.86	17.32							
									4	0.0	3.3 Philadelphia		gevel		A	RL	totaal (0)	1	1.5	28.70	27.83	23.14	31.39	31.39	33.14	33.14	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(*) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
15	0.0	3.3 Urban villa	gevel	B	VL	totaal (0)	1	4.5	55.96	51.76	44.51	55.69	56	55.96	56	55.96	51.76	44.51		
					VL	totaal (0)	1	7.5	55.98	51.78	44.54	55.71	56	55.98	56	55.98	51.78	44.54		
					VL	totaal (0)	1	10.5	55.91	51.71	44.46	55.64	56	55.91	56	55.91	51.71	44.46		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	55.45	51.25	44.01	55.18	5	50	55.45	5	50	55.45	51.25	44.01
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	55.94	51.74	44.49	55.67	5	51	55.94	5	51	55.94	51.74	44.49
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	55.96	51.76	44.52	55.69	5	51	55.96	5	51	55.96	51.76	44.52
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	55.88	51.68	44.44	55.61	5	51	55.88	5	51	55.88	51.68	44.44
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	32.87	28.68	21.17	32.54	5	28	32.87	5	28	32.87	28.68	21.17
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	31.95	27.75	20.23	31.61	5	27	31.95	5	27	31.95	27.75	20.23
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	32.80	28.61	21.08	32.46	5	27	32.80	5	28	32.80	28.61	21.08
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	33.74	29.55	22.02	33.40	5	28	33.74	5	29	33.74	29.55	22.02
					RL	totaal (0)	1	1.5	35.18	34.20	29.29	37.68	37.68	39.29	39.29	--	--	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	4.5	36.10	35.10	30.19	38.59	38.59	40.19	40.19	--	--	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	7.5	39.36	38.24	33.50	41.84	41.84	43.50	43.50	--	--	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	10.5	37.69	36.53	32.01	40.25	40.25	42.01	42.01	--	--	--	--	--
					VL	totaal (0)	1	1.5	52.43	48.22	40.98	52.15	52	52.43	52	52.43	48.22	40.98		
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.57	49.37	42.12	53.30	53	53.57	54	53.57	49.37	42.12		
					VL	totaal (0)	1	7.5	53.65	49.45	42.20	53.38	53	53.65	54	53.65	49.45	42.20		
					VL	totaal (0)	1	10.5	53.64	49.44	42.19	53.37	53	53.64	54	53.64	49.44	42.19		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	52.38	48.18	40.93	52.11	5	47	52.38	5	47	52.38	48.18	40.93
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	53.54	49.34	42.10	53.27	5	48	53.54	5	49	53.54	49.34	42.10
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	53.62	49.42	42.17	53.35	5	48	53.62	5	49	53.62	49.42	42.17
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	53.60	49.40	42.15	53.33	5	48	53.60	5	49	53.60	49.40	42.15
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	32.86	28.67	21.16	32.53	5	28	32.86	5	28	32.86	28.67	21.16
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	32.02	27.83	20.31	31.68	5	27	32.02	5	27	32.02	27.83	20.31
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	32.64	28.45	20.92	32.30	5	27	32.64	5	28	32.64	28.45	20.92
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	33.59	29.40	21.86	33.25	5	28	33.59	5	29	33.59	29.40	21.86
16	0.0	3.3 Urban villa	gevel	B	RL	totaal (0)	1	4.5	34.67	33.66	28.63	37.09	37.09	38.66	38.66	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	38.65	37.53	32.81	41.14	41.14	42.81	42.81	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	37.41	36.25	31.80	40.01	40.01	41.80	41.80	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.67	47.47	40.22	51.40	51	51.67	52	51.67	47.47	40.22		
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.84	47.64	40.38	51.56	52	51.84	52	51.84	47.64	40.38		
					VL	totaal (0)	1	10.5	51.94	47.74	40.48	51.66	52	51.94	52	51.94	47.74	40.48		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	51.49	47.29	40.05	51.22	5	46	51.49	5	46	51.49	47.29	40.05
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.62	47.42	40.18	51.35	5	46	51.62	5	47	51.62	47.42	40.18
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.68	47.48	40.24	51.41	5	46	51.68	5	47	51.68	47.48	40.24
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	37.79	33.59	26.08	37.45	5	32	37.79	5	33	37.79	33.59	26.08
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	38.70	34.51	26.99	38.36	5	33	38.70	5	34	38.70	34.51	26.99
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	39.52	35.32	27.81	39.18	5	34	39.52	5	35	39.52	35.32	27.81
					RL	totaal (0)	1	4.5	37.96	36.78	31.71	40.24	40.24	41.78	41.78	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	45.06	43.77	38.66	47.25	47.25	48.77	48.77	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	45.27	43.96	38.90	47.47	47.47	48.96	48.96	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	41.92	37.73	30.31	41.61	42	41.92	42	41.92	37.73	30.31		
					VL	totaal (0)	1	7.5	42.80	38.60	31.19	42.49	42	42.80	43	42.80	38.60	31.19		
					VL	totaal (0)	1	10.5	43.59	39.39	31.98	43.28	43	43.59	44	43.59	39.39	31.98		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	37.63	33.43	26.18	37.36	5	32	37.63	5	33	37.63	33.43	26.18
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	38.42	34.22	26.97	38.15	5	33	38.42	5	33	38.42	34.22	26.97
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	39.22	35.02	27.77	38.95	5	34	39.22	5	34	39.22	35.02	27.77
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	39.90	35.71	28.19	39.56	5	35	39.90	5	35	39.90	35.71	28.19
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	40.83	36.64	29.12	40.49	5	35	40.83	5	36	40.83	36.64	29.12
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	41.61	37.42	29.90	41.27	5	36	41.61	5	37	41.61	37.42	29.90
					18	0.0	3.3 Urban villa	gevel	B	RL	totaal (0)	1	4.5	37.67	36.69	31.88	40.22	40.22	41.88	41.88

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
31	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel	D	RL	totaal (0)	1	7.5	36.47	35.12	29.65	38.46	38.46	40.12	40.12	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	59.95	55.75	48.50	59.68	60	59.95	60	59.95	55.75	48.50		
					VL	totaal (0)	1	7.5	59.84	55.64	48.39	59.57	60	59.84	60	59.84	55.64	48.39		
					VL	totaal (0)	1	10.5	59.61	55.41	48.16	59.34	59	59.61	60	59.61	55.41	48.16		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.94	55.74	48.49	59.67	5	55	59.94	5	55	59.94	55.74	48.49
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.83	55.63	48.39	59.56	5	55	59.83	5	55	59.83	55.63	48.39
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.60	55.40	48.15	59.33	5	54	59.60	5	55	59.60	55.40	48.15
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	32.00	27.81	20.29	31.66	5	27	32.00	5	27	32.00	27.81	20.29
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	32.77	28.57	21.06	32.43	5	27	32.77	5	28	32.77	28.57	21.06
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	33.61	29.41	21.90	33.27	5	28	33.61	5	29	33.61	29.41	21.90
					RL	totaal (0)	1	1.5	35.24	33.90	28.92	37.45	37.45	38.92	38.92	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	36.65	35.32	30.21	38.81	38.81	40.32	40.32	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	37.74	36.43	31.28	39.90	39.90	41.43	41.43	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	59.17	54.97	47.71	58.89	59	59.17	59	59.17	54.97	47.71		
					VL	totaal (0)	1	4.5	59.56	55.36	48.10	59.28	59	59.56	60	59.56	55.36	48.10		
					VL	totaal (0)	1	7.5	59.45	55.25	47.98	59.17	59	59.45	59	59.45	55.25	47.98		
					VL	totaal (0)	1	10.5	59.20	55.00	47.74	58.92	59	59.20	59	59.20	55.00	47.74		
					VL	totaal (0)	1	13.5	58.90	54.70	47.44	58.62	59	58.90	59	58.90	54.70	47.44		
					VL	totaal (0)	1	16.5	58.59	54.39	47.13	58.31	58	58.59	59	58.59	54.39	47.13		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	58.83	54.63	47.38	58.56	5	54	58.83	5	54	58.83	54.63	47.38
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.24	55.04	47.80	58.97	5	54	59.24	5	54	59.24	55.04	47.80
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.13	54.93	47.69	58.86	5	54	59.13	5	54	59.13	54.93	47.69
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	58.89	54.69	47.44	58.62	5	54	58.89	5	54	58.89	54.69	47.44
					VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	58.60	54.40	47.15	58.33	5	53	58.60	5	54	58.60	54.40	47.15
					VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	58.29	54.09	46.85	58.02	5	53	58.29	5	53	58.29	54.09	46.85
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	47.97	43.78	36.27	47.64	5	43	47.97	5	43	47.97	43.78	36.27
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	48.05	43.86	36.35	47.72	5	43	48.05	5	43	48.05	43.86	36.35
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	47.87	43.67	36.17	47.53	5	43	47.87	5	43	47.87	43.67	36.17
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	47.64	43.45	35.94	47.31	5	42	47.64	5	43	47.64	43.45	35.94
					VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	47.14	42.94	35.44	46.80	5	42	47.14	5	42	47.14	42.94	35.44
					VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	46.83	42.63	35.12	46.49	5	41	46.83	5	42	46.83	42.63	35.12
32	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel	D	RL	totaal (0)	1	1.5	37.71	36.63	31.95	40.25	40.25	41.95	41.95	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	36.39	35.37	30.94	39.10	39.10	40.94	40.94	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	36.30	35.30	30.87	39.03	39.03	40.87	40.87	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	36.16	35.16	30.73	38.89	38.89	40.73	40.73	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	13.5	36.03	35.02	30.60	38.75	38.75	40.60	40.60	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	16.5	35.89	34.88	30.46	38.61	38.61	40.46	40.46	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	57.33	53.13	45.74	57.02	57	57.33	57	57.33	53.13	45.74		
					VL	totaal (0)	1	4.5	57.55	53.35	45.96	57.24	57	57.55	58	57.55	53.35	45.96		
					VL	totaal (0)	1	7.5	57.40	53.20	45.81	57.09	57	57.40	57	57.40	53.20	45.81		
					VL	totaal (0)	1	10.5	57.15	52.96	45.57	56.85	57	57.15	57	57.15	52.96	45.57		
					VL	totaal (0)	1	13.5	56.87	52.67	45.29	56.56	57	56.87	57	56.87	52.67	45.29		
					VL	totaal (0)	1	16.5	56.57	52.38	44.99	56.27	56	56.57	57	56.57	52.38	44.99		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	53.88	49.68	42.43	53.61	5	49	53.88	5	49	53.88	49.68	42.43
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	54.17	49.97	42.72	53.90	5	49	54.17	5	49	54.17	49.97	42.72
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	54.00	49.80	42.56	53.73	5	49	54.00	5	49	54.00	49.80	42.56
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	53.76	49.56	42.32	53.49	5	48	53.76	5	49	53.76	49.56	42.32
					VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	53.48	49.28	42.03	53.21	5	48	53.48	5	48	53.48	49.28	42.03
WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software																	08-05-2020 10:12			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)								
33	0.0	3.3 Kopgebouw		gevel		D	VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	53.17	48.97	41.72	52.90	5	48	53.17	5	48	53.17	48.97	41.72						
							VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	54.72	50.52	43.01	54.38	5	49	54.72	5	50	54.72	50.52	43.01						
							VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	54.87	50.68	43.17	54.54	5	50	54.87	5	50	54.87	50.68	43.17						
							VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	54.74	50.55	43.04	54.41	5	49	54.74	5	50	54.74	50.55	43.04						
							VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	54.49	50.30	42.79	54.16	5	49	54.49	5	49	54.49	50.30	42.79						
							VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	54.21	50.02	42.51	53.88	5	49	54.21	5	49	54.21	50.02	42.51						
							VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	53.93	49.73	42.22	53.59	5	49	53.93	5	49	53.93	49.73	42.22						
							RL	totaal (0)	1	4.5	36.21	35.17	30.71	38.89			38.89	40.71	40.71	--	--	--						
							RL	totaal (0)	1	7.5	36.09	35.05	30.60	38.78			38.78	40.60	40.60	--	--	--						
							RL	totaal (0)	1	10.5	35.95	34.91	30.46	38.64			38.64	40.46	40.46	--	--	--						
							RL	totaal (0)	1	13.5	35.81	34.77	30.32	38.50			38.50	40.32	40.32	--	--	--						
							RL	totaal (0)	1	16.5	35.67	34.63	30.18	38.36			38.36	40.18	40.18	--	--	--						
							VL	totaal (0)	1	4.5	57.51	53.31	45.90	57.20			57	57.51	58	57.51	53.31	45.90						
							VL	totaal (0)	1	7.5	57.43	53.23	45.83	57.12			57	57.43	57	57.43	53.23	45.83						
							VL	totaal (0)	1	10.5	57.23	53.04	45.63	56.92			57	57.23	57	57.23	53.04	45.63						
							VL	totaal (0)	1	13.5	57.02	52.82	45.42	56.71			57	57.02	57	57.02	52.82	45.42						
							VL	totaal (0)	1	16.5	56.79	52.59	45.19	56.48			56	56.79	57	56.79	52.59	45.19						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	53.22	49.02	41.78	52.95	5	48	53.22	5	48	53.22	49.02	41.78						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	53.28	49.08	41.83	53.01	5	48	53.28	5	48	53.28	49.08	41.83						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	53.19	48.99	41.74	52.92	5	48	53.19	5	48	53.19	48.99	41.74						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	53.06	48.86	41.62	52.79	5	48	53.06	5	48	53.06	48.86	41.62						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	52.92	48.72	41.47	52.65	5	48	52.92	5	48	52.92	48.72	41.47						
							VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	55.48	51.28	43.77	55.14	5	50	55.48	5	50	55.48	51.28	43.77						
							VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	55.32	51.13	43.61	54.98	5	50	55.32	5	50	55.32	51.13	43.61						
VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	55.06	50.87	43.36	54.73	5	50	55.06	5	50	55.06	50.87	43.36													
VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	54.78	50.59	43.08	54.45	5	49	54.78	5	50	54.78	50.59	43.08													
VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	54.50	50.31	42.79	54.16	5	49	54.50	5	49	54.50	50.31	42.79													
34	0.0	3.3 Kopgebouw		gevel		D	RL	totaal (0)	1	4.5	36.40	35.36	30.90	39.08		39.08	40.90	40.90	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	36.26	35.22	30.76	38.94		38.94	40.76	40.76	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	10.5	36.11	35.08	30.62	38.80		38.80	40.62	40.62	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	13.5	35.97	34.94	30.48	38.66		38.66	40.48	40.48	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	16.5	35.83	34.79	30.34	38.52		38.52	40.34	40.34	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	4.5	57.07	52.88	45.44	56.75		57	57.07	57	57.07	52.88	45.44							
							VL	totaal (0)	1	7.5	57.01	52.81	45.38	56.69		57	57.01	57	57.01	52.81	45.38							
							VL	totaal (0)	1	10.5	56.81	52.62	45.18	56.49		56	56.81	57	56.81	52.62	45.18							
							VL	totaal (0)	1	13.5	56.60	52.41	44.97	56.28		56	56.60	57	56.60	52.41	44.97							
							VL	totaal (0)	1	16.5	56.38	52.18	44.75	56.06		56	56.38	56	56.38	52.18	44.75							
							VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	51.14	46.94	39.70	50.87	5	46	51.14	5	46	51.14	46.94	39.70						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.37	47.17	39.92	51.10	5	46	51.37	5	46	51.37	47.17	39.92						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.32	47.12	39.87	51.05	5	46	51.32	5	46	51.32	47.12	39.87						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	51.25	47.05	39.80	50.98	5	46	51.25	5	46	51.25	47.05	39.80						
							VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	51.16	46.96	39.71	50.89	5	46	51.16	5	46	51.16	46.96	39.71						
							VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	55.79	51.60	44.09	55.46	5	50	55.79	5	51	55.79	51.60	44.09						
							VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	55.63	51.43	43.92	55.25	5	50	55.63	5	51	55.63	51.43	43.92						
							VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	55.37	51.18	43.61	55.04	5	50	55.37	5	51	55.37	51.18	43.61						
							VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	55.10	50.91	43.40	54.77	5	50	55.10	5	50	55.10	50.91	43.40						
							VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	54.83	50.64	43.12	54.49	5	49	54.83	5	50	54.83	50.64	43.12						
							35	0.0	3.3 Kopgebouw		gevel		D	RL	totaal (0)	1	4.5	40.02	38.97	34.29	42.58		42.58	44.29	44.29	--	--	--
														RL	totaal (0)	1	7.5	44.37	43.11	38.09	46.62		46.62	48.11	48.11	--	--	--
														RL	totaal (0)	1	10.5	44.95	43.64	38.58	47.15		47.15	48.64	48.64	--	--	--
														RL	totaal (0)	1	13.5	44.85	43.55	38.50	47.06		47.06	48.55	48.55	--	--	--
RL	totaal (0)	1	16.5	44.72	43.42	38.36								46.92		46.92	48.42	48.42	--	--	--							

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:12

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optreктоeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)				
44	0.0	0.0 Kopgebouw	gevel	D	VL Hambakendreef (2)	1	4.5	24.90	20.70	13.17	24.56	5	20	24.90	5	20	24.90	20.70	13.17			
					VL Hambakendreef (2)	1	7.5	25.70	21.51	13.97	25.36	5	20	25.70	5	21	25.70	21.51	13.97			
					VL Hambakendreef (2)	1	10.5	26.89	22.70	15.15	26.55	5	22	26.89	5	22	26.89	22.70	15.15			
					RL totaal (0)	1	1.5	37.40	36.31	31.64	39.94		39.94	41.64		41.64	--	--	--			
					VL totaal (0)	1	1.5	56.86	52.66	45.24	56.54		57	56.86		57	56.86	52.66	45.24			
46	0.0	3.3 Urban villa	gevel	B	VL Klokkenlaan (1)	1	1.5	52.06	47.86	40.61	51.79	5	47	52.06	5	47	52.06	47.86	40.61			
					VL Hambakendreef (2)	1	1.5	55.11	50.92	43.40	54.77	5	50	55.11	5	50	55.11	50.92	43.40			
					RL totaal (0)	1	4.5	36.56	35.31	30.45	38.89		38.89	40.45		40.45	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	7.5	33.75	32.39	27.86	36.17		36.17	37.86		37.86	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	--		--	--		--	--	--	--			
49	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL totaal (0)	1	4.5	60.22	56.02	48.77	59.95		60	60.22		60	60.22	56.02	48.77			
					VL totaal (0)	1	7.5	60.07	55.87	48.82	59.80		60	60.07		60	60.07	55.87	48.82			
					VL totaal (0)	1	10.5	59.79	55.59	48.35	59.52		60	59.79		60	59.79	55.59	48.35			
					VL Klokkenlaan (1)	1	4.5	60.21	56.01	48.77	59.94	5	55	60.21	5	55	60.21	56.01	48.77			
					VL Klokkenlaan (1)	1	7.5	60.06	55.86	48.61	59.79	5	55	60.06	5	55	60.06	55.86	48.61			
52	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel	D	VL Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.78	55.58	48.34	59.51	5	55	59.78	5	55	59.78	55.58	48.34			
					VL Hambakendreef (2)	1	4.5	32.15	27.95	20.45	31.81	5	27	32.15	5	27	32.15	27.95	20.45			
					VL Hambakendreef (2)	1	7.5	32.97	28.78	21.27	32.64	5	28	32.97	5	28	32.97	28.78	21.27			
					VL Hambakendreef (2)	1	10.5	33.77	29.58	22.07	33.44	5	28	33.77	5	29	33.77	29.58	22.07			
					RL totaal (0)	1	4.5	36.68	35.44	30.20	38.84		38.84	40.44		40.44	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	7.5	36.58	35.32	30.08	38.73		38.73	40.32		40.32	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	--		--	--		--	--	--	--			
					VL totaal (0)	1	4.5	60.54	56.34	49.10	60.27		60	60.54		61	60.54	56.34	49.10			
					VL totaal (0)	1	7.5	60.40	56.20	48.95	60.13		60	60.40		60	60.40	56.20	48.95			
					VL totaal (0)	1	10.5	60.12	55.92	48.68	59.85		60	60.12		60	60.12	55.92	48.68			
					VL Klokkenlaan (1)	1	4.5	60.53	56.33	49.08	60.26		55	60.53	5	56	60.53	56.33	49.08			
					VL Klokkenlaan (1)	1	7.5	60.38	56.18	48.93	60.11	5	55	60.38	5	55	60.38	56.18	48.93			
					VL Klokkenlaan (1)	1	10.5	60.10	55.90	48.66	59.83	5	55	60.10	5	55	60.10	55.90	48.66			
					VL Hambakendreef (2)	1	4.5	35.76	31.57	24.06	35.43	5	30	35.76	5	31	35.76	31.57	24.06			
					VL Hambakendreef (2)	1	7.5	36.64	32.45	24.94	36.31	5	31	36.64	5	32	36.64	32.45	24.94			
					VL Hambakendreef (2)	1	10.5	37.07	32.87	25.37	36.73	5	32	37.07	5	32	37.07	32.87	25.37			
					RL totaal (0)	1	4.5	38.62	37.30	32.21	40.80		40.80	42.30		42.30	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	7.5	39.16	37.84	32.72	41.32		41.32	42.84		42.84	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	10.5	--	--	--	--		--	--		--	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	13.5	--	--	--	--		--	--		--	--	--	--			
					RL totaal (0)	1	16.5	--	--	--	--		--	--		--	--	--				
					VL totaal (0)	1	4.5	60.46	56.26	49.00	60.18		60	60.46		60	60.46	56.26	49.00			
					VL totaal (0)	1	7.5	60.28	56.08	48.83	60.01		60	60.28		60	60.28	56.08	48.83			
					VL totaal (0)	1	10.5	59.98	55.78	48.52	59.70		60	59.98		60	59.98	55.78	48.52			
					VL totaal (0)	1	13.5	59.62	55.42	48.17	59.35		59	59.62		60	59.62	55.42	48.17			
					VL totaal (0)	1	16.5	59.24	55.04	47.79	59.97		59	59.24		59	59.24	55.04	47.79			
					VL Klokkenlaan (1)	1	4.5	60.37	56.17	48.92	60.10	5	55	60.37	5	55	60.37	56.17	48.92			
					VL Klokkenlaan (1)	1	7.5	60.18	55.98	48.73	59.91	5	55	60.18	5	55	60.18	55.98	48.73			
					VL Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.87	55.67	48.42	59.60	5	55	59.87	5	55	59.87	55.67	48.42			
					VL Klokkenlaan (1)	1	13.5	59.52	55.32	48.07	59.25	5	54	59.52	5	55	59.52	55.32	48.07			
					VL Klokkenlaan (1)	1	16.5	59.16	54.96	47.71	58.89	5	54	59.16	5	54	59.16	54.96	47.71			
					VL Hambakendreef (2)	1	4.5	43.40	39.21	31.71	43.07	5	38	43.40	5	38	43.40	39.21	31.71			
					VL Hambakendreef (2)	1	7.5	43.70	39.50	32.00	43.36	5	38	43.70	5	39	43.70	39.50	32.00			
					VL Hambakendreef (2)	1	10.5	43.75	39.56	32.05	43.42	5	38	43.75	5	39	43.75	39.56	32.05			
					VL Hambakendreef (2)	1	13.5	43.17	38.98	31.47	42.84	5	38	43.17	5	38	43.17	38.98	31.47			
					VL Hambakendreef (2)	1	16.5	42.06	37.87	30.36	41.73	5	37	42.06	5	37	42.06	37.87	30.36			

Baanvakken

											spectrum		toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
6965	8.0	37	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46700000	46737000	1845	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	11.20	44	n	0.00	92	n	10.00	44	n	0.00	92	n	3.56	44	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	13.59	44	n	0.00	92	n	12.00	44	n	0.00	92	n	4.29	44	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	35.04	44	n	0.00	92	n	32.00	44	n	0.00	92	n	11.44	44	n					
6966	8.4	87	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46737000	46824000	1845	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	11.20	40	n	0.00	92	n	10.00	40	n	0.00	92	n	3.56	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	13.59	40	n	0.00	92	n	12.00	40	n	0.00	92	n	4.29	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	35.04	40	n	0.00	92	n	32.00	40	n	0.00	92	n	11.44	40	n					
6967	9.5	100	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46824000	46924000	1845	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	n	11.20	40	n	0.00	89	n	10.00	40	n	0.00	89	n	3.56	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	89	n	13.59	40	n	0.00	89	n	12.00	40	n	0.00	89	n	4.29	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	89	n	35.04	40	n	0.00	89	n	32.00	40	n	0.00	89	n	11.44	40	n					
6968	10.1	100	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46924000	47024000	1845	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	86	n	11.20	40	n	0.00	86	n	10.00	40	n	0.00	86	n	3.56	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	86	n	13.59	40	n	0.00	86	n	12.00	40	n	0.00	86	n	4.29	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	86	n	35.04	40	n	0.00	86	n	32.00	40	n	0.00	86	n	11.44	40	n					
6969	10.0	100	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					47024000	47240000	1845	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	83	n	11.20	40	n	0.00	83	n	10.00	40	n	0.00	83	n	3.56	40	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	83	n	13.59	40	n	0.00	83	n	12.00	40	n	0.00	83	n	4.29	40	n
					4	3	goederen	goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	83	n	35.04	40	n	0.00	83	n	32.00	40	n	0.00	83	n	11.44	40	n					
44770	8.1	87	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46700246	46787000	1841	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	91	j	11.20	83	j	0.00	91	j	10.00	83	j	0.00	91	j	3.56	83	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	13.59	83	j	0.00	91	j	12.00	83	j	0.00	91	j	4.29	83	j
					4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	35.04	83	j	0.00	91	j	32.00	83	j	0.00	91	j	11.44	83	j					
44771	8.4	5	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46787000	46792000	1841	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	91	j	11.20	83	j	0.00	91	j	10.00	83	j	0.00	91	j	3.56	83	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	13.59	83	j	0.00	91	j	12.00	83	j	0.00	91	j	4.29	83	j
					4	3	goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	35.04	83	j	0.00	91	j	32.00	83	j	0.00	91	j	11.44	83	j					
44772	8.5	5	Klokkenlaan1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					46792000	46797000	1841	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
					Dag				Avond				Nacht														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen		correctie						
						brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond										
44773	8.6	12	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	91	j	11.20	80	n	0.00	91	j	10.00	80	n	0.00	91	j	3.56	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	13.59	80	n	0.00	91	j	12.00	80	n	0.00	91	j	4.29	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	35.04	80	n	0.00	91	j	32.00	80	n	0.00	91	j	11.44	80	n
1=voegloos spoor of wissel						46797000			46809000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44774	9.1	43	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	80	n	0.00	84	j	10.00	80	n	0.00	84	j	3.56	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	80	n	0.00	84	j	12.00	80	n	0.00	84	j	4.29	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	84	j	35.04	80	n	0.00	84	j	32.00	80	n	0.00	84	j	11.44	80	n
1=voegloos spoor of wissel						46809000			46852000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44775	9.7	35	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	84	j	35.04	75	j	0.00	84	j	32.00	75	j	0.00	84	j	11.44	75	j
1=voegloos spoor of wissel						46852000			46887000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44776	10.0	10	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	85	j	0.00	40	j	10.40	85	j	0.00	40	j	6.50	85	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	84	j	35.04	75	j	0.00	84	j	32.00	75	j	0.00	84	j	11.44	75	j
1=voegloos spoor of wissel						46887000			46897000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44777	10.1	12	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	84	j	35.04	75	j	0.00	84	j	32.00	75	j	0.00	84	j	11.44	75	j
1=voegloos spoor of wissel						46897000			46909000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44778	10.1	78	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	75	j	0.00	80	n	10.00	75	j	0.00	80	n	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	75	j	0.00	80	n	12.00	75	j	0.00	80	n	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	35.04	75	j	0.00	80	n	32.00	75	j	0.00	80	n	11.44	75	j
1=voegloos spoor of wissel						46909000			46987000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44779	10.1	22	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	70	j	0.00	80	n	10.00	70	j	0.00	80	n	3.56	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	70	j	0.00	80	n	12.00	70	j	0.00	80	n	4.29	70	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	35.04	70	j	0.00	80	n	32.00	70	j	0.00	80	n	11.44	70	j
1=voegloos spoor of wissel						46987000			47009000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							
44780	10.1	40	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	70	j	0.00	80	n	10.00	70	j	0.00	80	n	3.56	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	70	j	0.00	80	n	12.00	70	j	0.00	80	n	4.29	70	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	35.04	70	j	0.00	80	n	32.00	70	j	0.00	80	n	11.44	70	j
1=voegloos spoor of wissel						47009000			47049000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0							

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
						brug	raildemp	algemeen					prognose	plafond												
44781	10.0	60	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	66	j	0.00	80	n	10.00	66	j	0.00	80	n	3.56	66	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	66	j	0.00	80	n	12.00	66	j	0.00	80	n	4.29	66	j		
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	35.04	66	j	0.00	80	n	32.00	66	j	0.00	80	n	11.44	66	j		
				1=voegloos spoor of wissel										47049000	47109000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	130	n	0.00	129	j	4.88	130	n	0.00	129	j	2.26	130	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	62	j	0.00	80	n	10.00	62	j	0.00	80	n	3.56	62	j		
				4 3 goederen	goederen	o	0.00	80	n	13.59	62	j	0.00	80	n	12.00	62	j	0.00	80	n	4.29	62	j		
101158	7.1	23	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	130	n	0.00	129	j	0.35	130	n	0.00	129	j	0.06	130	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	130	n	0.01	129	j	12.89	130	n	0.30	129	j	1.37	130	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	130	n	0.00	129	j	0.54	130	n	0.00	129	j	0.15	130	n		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				4 3 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	130	n	0.00	129	j	1.66	130	n	0.04	129	j	0.18	130	n		
				3 4 mddm	goederen	o	0.00	129	j	0.04	130	n	0.00	129	j	0.11	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	90	n	0.00	40	j	0.25	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j		
101160	7.5	1	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	126	j	0.00	129	j	1.66	126	j	0.04	129	j	0.18	126	j		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	129	j	0.04	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	126	j	0.00	129	j	1.66	126	j	0.04	129	j	0.18	126	j		
				3 4 mddm	goederen	o	0.00	129	j	0.04	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	126	j	0.00	129	j	1.66	126	j	0.04	129	j	0.18	126	j		
				3 4 mddm	goederen	o	0.00	129	j	0.04	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	126	j	0.00	129	j	1.66	126	j	0.04	129	j	0.18	126	j		
				3 4 mddm	goederen	o	0.00	129	j	0.04	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	129	j	2.41	126	j	0.00	129	j	1.66	126	j	0.04	129	j	0.18	126	j		
				3 4 mddm	goederen	o	0.00	129	j	0.04	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	90	n	0.00	40	j	7.13	90	n	0.00	40	j	8.67	90	n	0.00	40	j		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	126	j	0.00	129	j	0.35	126	j	0.00	129	j	0.06	126	j		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

										spectrum			toeslagen		correctie											
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
1840																										
	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	j			0.08	117	j	0.00	111	j		0.08	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	111	j			8.12	117	j	0.00	111	j		4.88	117	j	0.00	111	j		2.26	117	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	111	j			0.39	117	j	0.00	111	j		0.35	117	j	0.00	111	j		0.06	117	j
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	111	j			18.91	117	j	0.01	111	j		12.89	117	j	0.30	111	j		1.37	117	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	111	j			1.41	117	j	0.00	111	j		0.54	117	j	0.00	111	j		0.15	117	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	79	j			0.00	40	j	0.01	79	j		0.00	40	j	0.03	79	j		0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	111	j			2.41	117	j	0.00	111	j		1.66	117	j	0.04	111	j		0.18	117	j
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	111	j			0.04	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j
4	3	goederen	goederen	o	7.27	79	j			0.00	40	j	7.13	79	j		0.00	40	j	8.67	79	j		0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	79	j			0.00	40	j	0.02	79	j		0.00	40	j	0.01	79	j		0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	79	j			0.00	40	j	0.25	79	j		0.00	40	j	0.32	79	j		0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	111	j			0.17	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	111	j			0.27	117	j	0.00	111	j		0.11	117	j	0.01	111	j		0.00	117	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	111	j			1.08	117	j	0.00	111	j		0.44	117	j	0.00	111	j		0.08	117	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	111	j			0.00	117	j	0.00	111	j		0.03	117	j	0.00	111	j		0.00	117	j
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	111	j			10.88	117	j	0.04	111	j		9.56	117	j	0.04	111	j		1.96	117	j
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	111	j			6.18	117	j	0.00	111	j		5.34	117	j	0.06	111	j		1.26	117	j

101169	7.0	75	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45659000	45734000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																				
														Dag												Avond												Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	j	0.08	114	j	0.00	111	j	0.08	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j																					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	111	j	8.12	114	j	0.00	111	j	4.88	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	2.26	114	j	0.00	111	j																					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	111	j	0.39	114	j	0.00	111	j	0.35	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.06	114	j	0.00	111	j																					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	111	j	18.91	114	j	0.01	111	j	12.89	114	j	0.30	111	j	0.00	111	j	1.37	114	j	0.00	111	j																					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	111	j	1.41	114	j	0.00	111	j	0.54	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.15	114	j	0.00	111	j																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	111	j	2.41	114	j	0.00	111	j	1.66	114	j	0.04	111	j	0.00	111	j	0.18	114	j	0.00	111	j																					
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	111	j	0.04	114	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j																					
4	3	goederen	goederen	o	7.27	79	j	0.00	40	j	7.13	79	j	0.00	40	j	8.67	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	79	j	0.00	40	j	0.25	79	j	0.00	40	j	0.32	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j																					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	111	j	0.17	114	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	111	j	0.27	114	j	0.00	111	j	0.11	114	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j																					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	111	j	1.08	114	j	0.00	111	j	0.44	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.08	114	j	0.00	111	j																					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.03	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j																					
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	111	j	10.88	114	j	0.04	111	j	9.56	114	j	0.04	111	j	0.04	111	j	1.96	114	j	0.00	111	j																					
8	4	virm-6	reizigers	o	0.00	111	j	6.18	114	j	0.00	111	j	5.34	114	j	0.06	111	j	0.06	111	j	1.26	114	j	0.00	111	j																					

101170	7.0	2	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45734000	45736000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5																																				
														Dag												Avond												Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																					
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	111	j	0.08	110	j	0.00	111	j	0.08	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j																					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	111	j	8.12	110	j	0.00	111	j	4.88	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	2.26	110	j																					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	111	j	0.39	110	j	0.00	111	j	0.35	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.06	110	j																					
2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	111	j	18.91	110	j	0.01	111	j	12.89	110	j	0.30	111	j	0.00	111	j	0.30	111	j	1.37	110	j																					
2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	111	j	1.41	110	j	0.00	111	j	0.54	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.15	110	j																					
3	4	e-loc	goederen	o	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	40	j																					
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	111	j	2.41	110	j	0.00	111	j	1.66	110	j	0.04	111	j	0.00	111	j	0.04	111	j	0.18	110	j																					
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	111	j	0.04	110	j	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j																					
4	3	goederen	goederen	o	7.27	79	j	0.00	40	j	7.13	79	j	0.00	40	j	8.67	79	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	40	j																					
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	40	j																					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	79	j	0.00	40	j	0.25	79	j	0.00	40	j	0.32	79	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	40	j																					
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	111	j	0.17	110	j	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j																					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.03	111	j	0.27	110	j	0.00	111	j	0.11	110	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.01	111	j	0.00	110	j																					
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	111	j	1.08	110	j	0.00	111	j	0.44	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.08	110	j																					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.03	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j																					

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

										spectrum			toeslagen		correctie												
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
101171	7.0	8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	111	j	10.88	110	j	0.04	111	j	9.56	110	j	0.04	111	j	1.96	110	j			
		8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	111	j	6.18	110	j	0.00	111	j	5.34	110	j	0.06	111	j	1.26	110	j			
		23 Klokkenlaai1-beton mono/duoblok+ball.bed										1=voegloos spoor of wissel		45736000		45759000 1840		0.0 =gemiddeld		0.0		1.5					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j		0.08	110	j	0.	0.00	105	j	0.08	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	105	j		8.12	110	j	0.	0.00	105	j	4.88	110	j	0.	0.00	105	j	2.26	110	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	105	j		0.39	110	j	0.	0.00	105	j	0.35	110	j	0.	0.00	105	j	0.06	110	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	105	j		18.91	110	j	0.	0.01	105	j	12.89	110	j	0.	0.30	105	j	1.37	110	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	105	j		0.41	110	j	0.	0.00	105	j	0.54	110	j	0.	0.00	105	j	0.06	110	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.02	74	j		0.00	40	j	0.	0.01	74	j	0.00	40	j	0.	0.03	74	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	105	j		2.41	110	j	0.	0.00	105	j	1.66	110	j	0.	0.04	105	j	0.18	110	j		
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	105	j		0.04	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j		
3	4	goederen	goederen	o	7.27	74	j		0.00	40	j	7.	7.13	74	j	0.00	40	j	8.	8.67	74	j	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.05	74	j		0.	40	j	0.	0.02	74	j	0.00	40	j	0.	0.01	74	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.22	74	j		0.00	40	j	0.	0.05	74	j	0.00	40	j	0.	0.32	74	j	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	105	j		0.17	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j		
8	4	ic-x-sr	reizigers	o	0.03	105	j		0.27	110	j	0.	0.00	105	j	0.11	110	j	0.	0.01	105	j	0.00	110	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	105	j		1.08	110	j	0.	0.00	105	j	0.44	110	j	0.	0.00	105	j	0.08	110	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	105	j		0.00	110	j	0.	0.00	105	j	0.03	110	j	0.	0.00	105	j	0.00	110	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	105	j		10.88	110	j	0.	0.04	105	j	9.56	110	j	0.	0.04	105	j	1.96	110	j		
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	105	j		6.18	110	j	0.	0.00	105	j	5.34	110	j	0.	0.06	105	j	1.26	110	j		

												spectrum			toeslagen		correctie																													
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
101176	6.8	110	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	45997000	46107000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	130	n	11.20	128	j	0.00	130	n	10.00	128	j	0.00	130	n	3.56	128	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	130	n	13.59	128	j	0.00	130	n	12.00	128	j	0.00	130	n	4.29	128	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	35.04	128	j	0.00	130	n	32.00	128	j	0.00	130	n	11.44	128	j													
101177	6.8	54	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46107000	46161000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	11.20	128	j	0.00	129	j	10.00	128	j	0.00	129	j	3.56	128	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	13.59	128	j	0.00	129	j	12.00	128	j	0.00	129	j	4.29	128	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	129	j	35.04	128	j	0.00	129	j	32.00	128	j	0.00	129	j	11.44	128	j													
101178	6.8	6	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46161000	46167000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	11.20	126	j	0.00	129	j	10.00	126	j	0.00	129	j	3.56	126	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	13.59	126	j	0.00	129	j	12.00	126	j	0.00	129	j	4.29	126	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	129	j	35.04	126	j	0.00	129	j	32.00	126	j	0.00	129	j	11.44	126	j													
101179	6.8	30	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46167000	46197000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	127	j	11.20	126	j	0.00	127	j	10.00	126	j	0.00	127	j	3.56	126	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	127	j	13.59	126	j	0.00	127	j	12.00	126	j	0.00	127	j	4.29	126	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	127	j	35.04	126	j	0.00	127	j	32.00	126	j	0.00	127	j	11.44	126	j													
101180	6.8	70	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46197000	46267000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	124	j	11.20	123	j	0.00	124	j	10.00	123	j	0.00	124	j	3.56	123	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	124	j	13.59	123	j	0.00	124	j	12.00	123	j	0.00	124	j	4.29	123	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	124	j	35.04	123	j	0.00	124	j	32.00	123	j	0.00	124	j	11.44	123	j													
101181	6.8	30	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46267000	46297000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	124	j	11.20	121	j	0.00	124	j	10.00	121	j	0.00	124	j	3.56	121	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	124	j	13.59	121	j	0.00	124	j	12.00	121	j	0.00	124	j	4.29	121	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	124	j	35.04	121	j	0.00	124	j	32.00	121	j	0.00	124	j	11.44	121	j													
101182	6.8	10	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46297000	46307000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond												Nacht											
											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop													
											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	122	j	11.20	121	j	0.00	122	j	10.00	121	j	0.00	122	j	3.56	121	j													
											2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	122	j	13.59	121	j	0.00	122	j	12.00	121	j	0.00	122	j	4.29	121	j													
											4	3	goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j													
											8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	122	j	35.04	121	j	0.00	122	j	32.00	121	j	0.00	122	j	11.44	121	j													

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
						brug	raildemp					algemeen	prognose	plafond			
101183	6.8	54	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46307000	46361000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 122 j	11.20 117 j	0.00 122 j	10.00 117 j	0.00 122 j	12.00 117 j	0.00 122 j	3.56 117 j	4.29 117 j	0.00 122 j	3.56 117 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 122 j	13.59 117 j	0.00 122 j	12.00 117 j	0.00 122 j	12.00 117 j	0.00 122 j	4.29 117 j	4.29 117 j	0.00 122 j	4.29 117 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 122 j	35.04 117 j	0.00 122 j	32.00 117 j	0.00 122 j	32.00 117 j	0.00 122 j	11.44 117 j	11.44 117 j	0.00 122 j	11.44 117 j	
101184	6.8	6	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46361000	46367000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 118 j	11.20 117 j	0.00 118 j	10.00 117 j	0.00 118 j	10.00 117 j	0.00 118 j	3.56 117 j	4.29 117 j	0.00 118 j	3.56 117 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 118 j	13.59 117 j	0.00 118 j	12.00 117 j	0.00 118 j	12.00 117 j	0.00 118 j	4.29 117 j	4.29 117 j	0.00 118 j	4.29 117 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 118 j	35.04 117 j	0.00 118 j	32.00 117 j	0.00 118 j	32.00 117 j	0.00 118 j	11.44 117 j	11.44 117 j	0.00 118 j	11.44 117 j	
101185	6.9	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46367000	46397000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 118 j	11.20 114 j	0.00 118 j	10.00 114 j	0.00 118 j	10.00 114 j	0.00 118 j	3.56 114 j	4.29 114 j	0.00 118 j	3.56 114 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 118 j	13.59 114 j	0.00 118 j	12.00 114 j	0.00 118 j	12.00 114 j	0.00 118 j	4.29 114 j	4.29 114 j	0.00 118 j	4.29 114 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 118 j	35.04 114 j	0.00 118 j	32.00 114 j	0.00 118 j	32.00 114 j	0.00 118 j	11.44 114 j	11.44 114 j	0.00 118 j	11.44 114 j	
101186	6.9	45	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46397000	46442000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 111 j	11.20 114 j	0.00 111 j	10.00 114 j	0.00 111 j	10.00 114 j	0.00 111 j	3.56 114 j	4.29 114 j	0.00 111 j	3.56 114 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 111 j	13.59 114 j	0.00 111 j	12.00 114 j	0.00 111 j	12.00 114 j	0.00 111 j	4.29 114 j	4.29 114 j	0.00 111 j	4.29 114 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 111 j	35.04 114 j	0.00 111 j	32.00 114 j	0.00 111 j	32.00 114 j	0.00 111 j	11.44 114 j	11.44 114 j	0.00 111 j	11.44 114 j	
101187	7.0	25	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46442000	46467000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00 111 j	11.20 114 j	0.00 111 j	10.00 114 j	0.00 111 j	10.00 114 j	0.00 111 j	3.56 114 j	4.29 114 j	0.00 111 j	3.56 114 j	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 111 j	13.59 110 j	0.00 111 j	12.00 110 j	0.00 111 j	12.00 110 j	0.00 111 j	4.29 110 j	4.29 110 j	0.00 111 j	4.29 110 j	
			4 3 goederen	goederen	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	0.00 111 j	35.04 110 j	0.00 111 j	32.00 110 j	0.00 111 j	32.00 110 j	0.00 111 j	11.44 110 j	11.44 110 j	0.00 111 j	11.44 110 j	
101188	7.0	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46467000	46497000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 111 j	11.20 103 j	0.00 111 j	10.00 103 j	0.00 111 j	10.00 103 j	0.00 111 j	3.56 103 j	4.29 103 j	0.00 111 j	3.56 103 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 111 j	13.59 103 j	0.00 111 j	12.00 103 j	0.00 111 j	12.00 103 j	0.00 111 j	4.29 103 j	4.29 103 j	0.00 111 j	4.29 103 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 111 j	35.04 103 j	0.00 111 j	32.00 103 j	0.00 111 j	32.00 103 j	0.00 111 j	11.44 103 j	11.44 103 j	0.00 111 j	11.44 103 j	
101189	7.2	70	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46497000	46567000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 105 j	11.20 103 j	0.00 105 j	10.00 103 j	0.00 105 j	10.00 103 j	0.00 105 j	3.56 103 j	4.29 103 j	0.00 105 j	3.56 103 j	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 105 j	13.59 103 j	0.00 105 j	12.00 103 j	0.00 105 j	12.00 103 j	0.00 105 j	4.29 103 j	4.29 103 j	0.00 105 j	4.29 103 j	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	
					o	0.00 105 j	35.04 103 j	0.00 105 j	32.00 103 j	0.00 105 j	32.00 103 j	0.00 105 j	11.44 103 j	11.44 103 j	0.00 105 j	11.44 103 j	
101190	7.4	25	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46567000	46592000	1840	0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0			0.0		
			vc rs materieel	treintype	r	Dag	Avond	Nacht									
			1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor Vdoor Rdoor	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	Qstop Istop Rstop	
			2 1 icm-3	reizigers	o	0.00 105 j	11.20 100 n	0.00 105 j	10.00 100 n	0.00 105 j	10.00 100 n	0.00 105 j	3.56 100 n	4.29 100 n	0.00 105 j	3.56 100 n	
			4 3 goederen	goederen	o	0.00 105 j	13.59 100 n	0.00 105 j	12.00 100 n	0.00 105 j	12.00 100 n	0.00 105 j	4.29 100 n	4.29 100 n	0.00 105 j	4.29 100 n	
			8 4 icm-4	reizigers	o	9.55 90 n	0.00 40 j	10.40 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	6.50 90 n	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	0.00 40 j	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																
						brug	raildemp	algemeen			prognose	plafond																						
101191	7.5	5	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 1cm-4 reizigers	o 0.00 105 j 35.04 100 n	1=voegloos spoor of wissel	46592000	46597000 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.44	100 n	0.0																
				Dag																														
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop	Avond																													
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Nacht															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
101192	7.6	45	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1 3 mat'64-v reizigers	o 0.00 105 j 11.20 89 j	1=voegloos spoor of wissel	46597000	46641750 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.44	89 j	0.0																
				Dag																														
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop	Avond																													
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Nacht															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
101193	7.8	50	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v reizigers	o 0.00 98 j 11.20 89 j	1=voegloos spoor of wissel	46641750	46692000 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.44	89 j	0.0																
				Dag																														
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop	Avond																													
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Nacht															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
101194	7.9	5	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v reizigers	o 0.00 98 j 11.20 89 j	1=voegloos spoor of wissel	46692000	46697000 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.44	89 j	0.0																
				Dag																														
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop	Avond																													
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Nacht															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
101195	7.9	3	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v reizigers	o 0.00 91 j 11.20 83 j	1=voegloos spoor of wissel	46697000	46699784 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.44	83 j	0.0																
				Dag																														
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop	Avond																													
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Nacht															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
				Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop															
101196	7.9	0	Klokkenlaa0=geen invoer	0=geen invoer	46699784	46699785 1840	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																	
107001	7.7	270	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	42930000	43200000 1844	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5																	
Dag																																		
Avond																																		
Nacht																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop Rstop																																		
Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istop																																		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie
						brug	raildemp	algemeen			brug	raildemp	algemeen					
107002	7.2	66	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 1rm-4 reizigers	a 0.00 130 n 11.16 130 n	1=voegloos spoor of wissel	43200000	43266000 1844	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				8 4 1rm-6 reizigers	a 0.00 130 n 6.36 130 n													
				vc rs materieel treintype r Qdooor Vdooor Rdooor Qstop Istooor Rstop	o 0.00 130 n 8.26 130 n													
				1 3 mat'64-t reizigers	a 0.00 130 n 8.26 130 n													
				1 3 mat'64-v reizigers	a 0.00 130 n 8.26 130 n													
107003	7.1	123	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-t reizigers	a 0.00 130 n 8.26 130 n	1=voegloos spoor of wissel	43266000	43389000 1844	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				1 3 mat'64-v reizigers	a 0.00 130 n 8.26 130 n													
				2 1 ddm-1 reizigers	a 0.00 130 n 0.38 130 n													
				2 1 1cm-3 reizigers	a 0.09 130 n 18.34 130 n													
				2 1 1cm-3 reizigers	a 0.00 130 n 1.29 130 n													
107004	7.1	80	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc goederen	a 0.02 76 n 0.00 40 j	1=voegloos spoor of wissel	43389000	43469000 1844	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
				3 4 e-loc reizigers	a 0.02 76 n 0.00 40 j													
				3 4 mddm reizigers	a 0.00 130 n 0.03 130 n													
				4 3 goederen goederen	a 6.72 76 n 0.00 40 j													
				5 4 de-loc goederen	a 0.03 76 n 0.00 40 j													

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie								
					km1					km2					kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
107005	7.1	97	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	127	n	0.96	127	n	0.04	127	n	0.36	127	n	0.00	127	n	0.28	127	n		
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	127	n	0.01	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	127	n	11.16	127	n	0.00	127	n	9.44	127	n	0.00	127	n	1.84	127	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	127	n	6.36	127	n	0.00	127	n	4.98	127	n	0.00	127	n	1.32	127	n		
			1=voegloos spoor of wissel										43469000		43566000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	8.26	126	n	0.00	126	n	5.76	126	n	0.00	126	n	1.74	126	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	126	n	0.38	126	n	0.00	126	n	0.42	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	126	n	18.34	126	n	0.12	126	n	12.44	126	n	0.02	126	n	2.56	126	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	126	n	1.29	126	n	0.06	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.00	75	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	126	n	2.34	126	n	0.02	126	n	1.62	126	n	0.00	126	n	0.32	126	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n	0.04	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			4	3	goederen	goederen	a	6.72	75	n	0.00	40	j	15.34	75	n	0.00	40	j	4.68	75	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.02	75	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	75	n	0.00	40	j	0.52	75	n	0.00	40	j	0.21	75	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.12	126	n	0.00	126	n	0.17	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	126	n	0.25	126	n	0.01	126	n	0.09	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n			
107006	7.1	64	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n		
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n		
			1=voegloos spoor of wissel										43566000		43630000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	8.26	126	n	0.00	126	n	5.76	126	n	0.00	126	n	1.74	126	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	126	n	0.38	126	n	0.00	126	n	0.42	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	126	n	18.34	126	n	0.12	126	n	12.44	126	n	0.02	126	n	2.56	126	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	126	n	1.29	126	n	0.06	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.00	75	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	126	n	2.34	126	n	0.02	126	n	1.62	126	n	0.00	126	n	0.32	126	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n	0.04	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			4	3	goederen	goederen	a	6.72	75	n	0.00	40	j	15.34	75	n	0.00	40	j	4.68	75	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.02	75	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	75	n	0.00	40	j	0.52	75	n	0.00	40	j	0.21	75	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.12	126	n	0.00	126	n	0.17	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	126	n	0.25	126	n	0.01	126	n	0.09	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n			
107007	7.0	5	8 4 1cm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n		
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n		
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n		
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n		
			1=voegloos spoor of wissel										43630000		43635000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	8.26	126	n	0.00	126	n	5.76	126	n	0.00	126	n	1.74	126	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	126	n	0.38	126	n	0.00	126	n	0.42	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	126	n	18.34	126	n	0.12	126	n	12.44	126	n	0.02	126	n	2.56	126	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	126	n	1.29	126	n	0.06	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	74	n	0.00	40	j	0.03	74	n	0.00	40	j	0.00	74	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	126	n	2.34	126	n	0.02	126	n	1.62	126	n	0.00	126	n	0.32	126	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n	0.04	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			4	3	goederen	goederen	a	6.72	74	n	0.00	40	j	15.34	74	n	0.00	40	j	4.68	74	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	74	n	0.00	40	j	0.03	74	n	0.00	40	j	0.02	74	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	74	n	0.00	40	j	0.52	74	n	0.00	40	j	0.21	74	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.12	126	n	0.00	126	n	0.17	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	126	n	0.25	126	n	0.01	126	n	0.09	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n			
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n			

										spectrum				toeslagen				correctie																																												
nr		z.gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																												
107011	7.0	64	Klokkenlaai1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43766000	43830000	1844	0.0	0=gemiddeld	0.0																			1.5																																
																															Day										Avond										Nacht											
																															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																															1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.08	124	n	0.00	124	n	0.08	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	8.26	124	n	0.00	124	n	5.76	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.74	124	n	0.03	124	n
																															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	124	n	0.38	124	n	0.00	124	n	0.42	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n
																															2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	124	n	18.34	124	n	0.12	124	n	12.44	124	n	0.02	124	n	0.00	124	n	0.02	124	n	2.56	124	n	0.00	124	n
																															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	124	n	1.29	124	n	0.06	124	n	0.48	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.30	124	n	0.00	124	n
																															3	4	e-loc	goederen	a	0.02	74	n	0.00	40	j	0.03	74	n	0.00	40	j	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	74	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	124	n	2.34	124	n	0.02	124	n	1.62	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.32	124	n	0.00	124	n
																															3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n	0.04	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															4	3	goederen	goederen	a	6.72	74	n	0.00	40	j	15.34	74	n	0.00	40	j	4.68	74	n	0.00	40	j	4.68	74	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															5	4	de-loc	goederen	a	0.03	74	n	0.00	40	j	0.03	74	n	0.00	40	j	0.02	74	n	0.00	40	j	0.02	74	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	74	n	0.00	40	j	0.52	74	n	0.00	40	j	0.21	74	n	0.00	40	j	0.21	74	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.12	124	n	0.00	124	n	0.17	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	124	n	0.25	124	n	0.01	124	n	0.09	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	124	n	0.96	125	n	0.04	124	n	0.36	125	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.28	125	n	0.00	124	n																															
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	11.16	124	n	0.00	124	n	9.44	125	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.84	125	n	0.00	124	n																															
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	124	n	6.36	125	n	0.00	124	n	4.98	125	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.32	125	n	0.00	124	n																															
107012	7.0	5	Klokkenlaai1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43830000	43835000	1844	0.0	0=gemiddeld	0.0																			1.5																																
																															Day										Avond										Nacht											
																															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																															1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	124	n	0.08	124	n	0.00	124	n	0.08	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	124	n	8.26	124	n	0.00	124	n	5.76	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.74	124	n	0.03	124	n
																															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	124	n	0.38	124	n	0.00	124	n	0.42	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n
																															2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	124	n	18.34	124	n	0.12	124	n	12.44	124	n	0.02	124	n	0.00	124	n	0.02	124	n	2.56	124	n	0.00	124	n
																															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	124	n	1.29	124	n	0.06	124	n	0.48	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.30	124	n	0.00	124	n
																															3	4	e-loc	goederen	a	0.02	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	124	n	2.34	124	n	0.02	124	n	1.62	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.32	124	n	0.00	124	n
																															3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n	0.04	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															4	3	goederen	goederen	a	6.72	72	n	0.00	40	j	15.34	72	n	0.00	40	j	4.68	72	n	0.00	40	j	4.68	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															5	4	de-loc	goederen	a	0.03	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.02	72	n	0.00	40	j	0.02	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	72	n	0.00	40	j	0.52	72	n	0.00	40	j	0.21	72	n	0.00	40	j	0.21	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	124	n	0.12	124	n	0.00	124	n	0.17	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	124	n	0.25	124	n	0.01	124	n	0.09	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.03	124	n	0.00	124	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	124	n	0.96	124	n	0.04	124	n	0.36	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.28	124	n	0.00	124	n																															
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	124	n	0.01	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n																															
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	124	n	11.16	124	n	0.00	124	n	9.44	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.84	124	n	0.00	124	n																															
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	124	n	6.36	124	n	0.00	124	n	4.98	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	0.00	124	n	1.32	124	n	0.00	124	n																															
107013	7.0	31	Klokkenlaai1=	beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	43835000	43866000	1844	0.0	0=gemiddeld	0.0																			1.5																																
																															Day										Avond										Nacht											
																															vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																															1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	123	n	0.08	124	n	0.00	123	n	0.08	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	123	n	8.26	124	n	0.00	123	n	5.76	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	1.74	124	n	0.03	124	n
																															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	123	n	0.38	124	n	0.00	123	n	0.42	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.03	124	n	0.00	124	n
																															2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	123	n	18.34	124	n	0.12	123	n	12.44	124	n	0.02	123	n	0.00	123	n	0.02	123	n	2.56	124	n	0.00	124	n
																															2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	123	n	1.29	124	n	0.06	123	n	0.48	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.30	124	n	0.00	124	n
																															3	4	e-loc	goederen	a	0.02	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	123	n	2.34	124	n	0.02	123	n	1.62	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.32	124	n	0.00	124	n
																															3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	123	n	0.03	124	n	0.00	123	n	0.04	124	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	123	n	0.00	124	n	0.00	124	n
																															4	3	goederen	goederen	a	6.72	72	n	0.00	40	j	15.34	72	n	0.00	40	j	4.68	72	n	0.00	40	j	4.68	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															5	4	de-loc	goederen	a	0.03	72	n	0.00	40	j	0.03	72	n	0.00	40	j	0.02	72	n	0.00	40	j	0.02	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	72	n	0.00	40	j	0.52	72	n	0.00	40	j	0.21	72	n	0.00	40	j	0.21	72	n	0.00	40	j	0.00	40	j
																															8	4	dd																													

08-05-2020 10:1208-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

										spectrum	toeslagen	correctie													
nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
1=beton mono/duoblok+ball.bed										1844															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	115	n	0.08	115	n	0.00	115	n	0.08	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	n	8.26	115	n	0.00	115	n	5.76	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.74	115	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	115	n	0.38	115	n	0.00	115	n	0.42	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.03	115	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	115	n	18.34	115	n	0.12	115	n	12.44	115	n	0.02	115	n	0.02	115	n	2.56	115	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	115	n	1.29	115	n	0.06	115	n	0.48	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.30	115	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	115	n	2.34	115	n	0.02	115	n	1.62	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.32	115	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	115	n	0.03	115	n	0.00	115	n	0.04	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	115	n	0.12	115	n	0.00	115	n	0.17	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.03	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	115	n	0.25	115	n	0.01	115	n	0.09	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.03	115	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	115	n	0.96	115	n	0.04	115	n	0.36	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.28	115	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	115	n	0.01	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	115	n	11.16	115	n	0.00	115	n	9.44	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.84	115	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	n	6.36	115	n	0.00	115	n	4.98	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.32	115	n
107029	7.0	31	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						44535000	44566000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	113	n	0.00	114	n	5.76	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.74	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	113	n	0.00	114	n	0.42	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	113	n	0.12	114	n	12.44	113	n	0.02	114	n	0.02	114	n	2.56	113	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	113	n	0.06	114	n	0.48	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.30	113	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	113	n	0.02	114	n	1.62	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.32	113	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	113	n	0.00	114	n	0.04	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	113	n	0.00	114	n	0.17	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	113	n	0.01	114	n	0.09	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	113	n	0.04	114	n	0.36	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.28	113	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	113	n	0.00	114	n	9.44	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.84	113	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	113	n	0.00	114	n	4.98	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.32	113	n
107030	7.0	64	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						44566000	44630000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	113	n	0.00	114	n	5.76	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.74	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	113	n	0.00	114	n	0.42	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	113	n	0.12	114	n	12.44	113	n	0.02	114	n	0.02	114	n	2.56	113	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	113	n	0.06	114	n	0.48	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.30	113	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	113	n	0.02	114	n	1.62	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.32	113	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	113	n	0.00	114	n	0.04	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	113	n	0.00	114	n	0.17	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	113	n	0.01	114	n	0.09	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	113	n	0.04	114	n	0.36	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.28	113	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	113	n	0.00	114	n	9.44	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.84	113	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	113	n	0.00	114	n	4.98	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.32	113	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

spectrum																	toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1										km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		44630000										44635000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5	
				Dag		Avond		Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	113	n	0.00	114	n	5.76	113	n	0.00	114	n	1.74	113	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	113	n	0.00	114	n	0.42	113	n	0.00	114	n	0.03	113	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	113	n	0.12	114	n	12.44	113	n	0.02	114	n	2.56	113	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	113	n	0.06	114	n	0.48	113	n	0.00	114	n	0.30	113	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	113	n	0.02	114	n	1.62	113	n	0.00	114	n	0.32	113	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	113	n	0.00	114	n	0.04	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	113	n	0.00	114	n	0.17	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	113	n	0.01	114	n	0.09	113	n	0.00	114	n	0.03	113	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	113	n	0.04	114	n	0.36	113	n	0.00	114	n	0.28	113	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	113	n	0.00	114	n	9.44	113	n	0.00	114	n	1.84	113	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	113	n	0.00	114	n	4.98	113	n	0.00	114	n	1.32	113	n					
107032	6.9	31	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44635000			44660000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0									1.5				
				Dag		Avond		Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	113	n	0.00	112	n	0.08	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	113	n	0.00	112	n	5.76	113	n	0.00	112	n	1.74	113	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	113	n	0.00	112	n	0.42	113	n	0.00	112	n	0.03	113	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	113	n	0.12	112	n	12.44	113	n	0.02	112	n	2.56	113	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	113	n	0.06	112	n	0.48	113	n	0.00	112	n	0.30	113	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	113	n	0.02	112	n	1.62	113	n	0.00	112	n	0.32	113	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	113	n	0.00	112	n	0.04	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	113	n	0.00	112	n	0.17	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	113	n	0.01	112	n	0.09	113	n	0.00	112	n	0.03	113	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	113	n	0.04	112	n	0.36	113	n	0.00	112	n	0.28	113	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	113	n	0.00	112	n	9.44	113	n	0.00	112	n	1.84	113	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	113	n	0.00	112	n	4.98	113	n	0.00	112	n	1.32	113	n					
107033	6.9	64	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	44660000			44730000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0									1.5				
				Dag		Avond		Nacht																			
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	112	n	0.00	112	n	5.76	112	n	0.00	112	n	1.74	112	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	112	n	0.00	112	n	0.42	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	112	n	0.12	112	n	12.44	112	n	0.02	112	n	2.56	112	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	112	n	0.06	112	n	0.48	112	n	0.00	112	n	0.30	112	n					
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	40	j					
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	112	n	0.02	112	n	1.62	112	n	0.00	112	n	0.32	112	n					
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	112	n	0.00	112	n	0.04	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n					
4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j					
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j					
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	112	n	0.00	112	n	0.17	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	112	n	0.01	112	n	0.09	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	113	n	0.04	112	n	0.36	113	n	0.00	112	n	0.28	113	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	113	n	0.00	112	n	9.44	113	n	0.00	112	n	1.84	113	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	113	n	0.00	112	n	4.98	113	n	0.00	112	n	1.32	113	n					

													spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
107034	6.9	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	112	n	0.04	112	n	0.36	112	n	0.00	112	n	0.28	112	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	112	n	0.00	112	n	9.44	112	n	0.00	112	n	1.84	112	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	112	n	0.00	112	n	4.98	112	n	0.00	112	n	1.32	112	n		
		5 Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel		44730000		44735000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		vc rs materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	112	n	0.00	112	n	5.76	112	n	0.00	112	n	1.74	112	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	112	n	0.00	112	n	0.42	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	112	n	0.12	112	n	12.44	112	n	0.02	112	n	2.56	112	n		
107035	6.9	3	4	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	112	n	0.06	112	n	0.48	112	n	0.00	112	n	0.30	112	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.00	65	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	112	n	0.02	112	n	1.62	112	n	0.00	112	n	0.32	112	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	112	n	0.00	112	n	0.04	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	65	n	0.00	40	j	15.34	65	n	0.00	40	j	4.68	65	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	65	n	0.00	40	j	0.52	65	n	0.00	40	j	0.21	65	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	112	n	0.00	112	n	0.17	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	112	n	0.01	112	n	0.09	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n		
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	112	n	0.04	112	n	0.36	112	n	0.00	112	n	0.28	112	n		
107036	6.9	8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	112	n	0.00	112	n	9.44	112	n	0.00	112	n	1.84	112	n		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	112	n	0.00	112	n	4.98	112	n	0.00	112	n	1.32	112	n		
		31 Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed													1=voegloos spoor of wissel		44735000		44766000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		vc rs materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	111	n	0.08	112	n	0.00	111	n	0.08	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	8.26	112	n	0.00	111	n	5.76	112	n	0.00	111	n	1.74	112	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	111	n	0.38	112	n	0.00	111	n	0.42	112	n	0.00	111	n	0.03	112	n		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	111	n	18.34	112	n	0.12	111	n	12.44	112	n	0.02	111	n	2.56	112	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	1.29	112	n	0.06	111	n	0.48	112	n	0.00	111	n	0.30	112	n		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

											spectrum			toeslagen			correctie																													
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raidemp	algemeen	prognose	plafond																										
107052	7.4	31	Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45335000																																									
																					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
																					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	98	n	0.08	100	n	0.00	98	n	0.08	100	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	100	n
																					2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	98	n	0.08	100	n	0.00	98	n	0.08	100	n	0.00	98	n	0.00	98	n	0.00	100	n
																					2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	98	n	18.34	100	n	0.12	98	n	12.44	100	n	0.02	98	n	0.02	98	n	0.02	100	n
																					3	4	e-loc	goederen	a	0.02	56	n	0.00	40	j	0.03	56	n	0.00	40	j	0.00	56	n	0.00	56	n	0.00	40	j
																					3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	101	n	2.34	100	n	0.02	101	n	1.62	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.32	100	n
																					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	101	n	0.03	100	n	0.00	101	n	0.04	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	100	n
																					4	3	goederen	goederen	a	6.72	56	n	0.00	40	j	15.34	56	n	0.00	40	j	4.68	56	n	0.00	40	j	4.68	56	n
																					5	4	de-loc	goederen	a	0.00	98	n	0.00	40	j	0.03	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n	0.00	40	j	0.02	56	n
																					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	56	n	0.00	40	j	0.52	56	n	0.00	40	j	0.21	56	n	0.00	40	j	0.21	56	n
																					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	101	n	0.12	100	n	0.00	101	n	0.17	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	100	n
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	101	n	0.25	100	n	0.01	101	n	0.09	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.03	100	n
																					8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	101	n	0.96	100	n	0.04	101	n	0.36	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.28	100	n
																					8	4	int-r	reizigers	a	0.00	101	n	0.01	100	n	0.00	101	n	0.00	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	0.00	100	n
																					8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	101	n	11.16	100	n	0.00	101	n	9.44	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	1.84	100	n
																					8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	101	n	6.36	100	n	0.00	101	n	4.98	100	n	0.00	101	n	0.00	101	n	1.32	100	n
																					0.0 0=gemiddeld																			0.0	1.5					
																					107055	7.3	64	Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	45466000																				
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor																						Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	96	n	0.08	95	n	0.00	96	n	0.08	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.00	95	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	n	8.26	95	n	0.00	96	n	5.76	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.00	95	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	96	n	0.38	100	n	0.00	96	n	0.42	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.03	95	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	96	n	18.34	95	n	0.12	96	n	12.44	95	n	0.02	96	n	0.02																						96	n	2.56	95	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	96	n	1.29	95	n	0.06	96	n	0.48	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.30	95	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	55	n	0.00	40	j	0.03	55	n	0.00	40	j	0.00	55	n	0.00																						55	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	96	n	2.34	95	n	0.02	96	n	1.62	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.32	95	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	96	n	0.03	95	n	0.00	96	n	0.04	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.00	95	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	55	n	0.00	40	j	15.34	55	n	0.00	40	j	4.68	55	n	0.00																						40	j	4.68	55	n
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	55	n	0.00	40	j	0.03	55	n	0.00	40	j	0.02	55	n	0.00																						40	j	0.02	55	n
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	55	n	0.00	40	j	0.52	55	n	0.00	40	j	0.21	55	n	0.00																						40	j	0.21	55	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	n	0.12	95	n	0.00	96	n	0.17	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.00	95	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	96	n	0.25	95	n	0.01	96	n	0.09	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.03	95	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	96	n	0.96	95	n	0.04	96	n	0.36	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.28	95	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	96	n	0.01	100	n	0.00	96	n	0.00	100	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	0.00	100	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	96	n	11.16	95	n	0.00	96	n	9.44	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	1.84	95	n
8	4	viwm-6	reizigers	a	0.00	96	n	6.36	95	n	0.00	96	n	4.98	95	n	0.00	96	n	0.00																						96	n	1.32	95	n
0.0 0=gemiddeld																			0.0	1.5																										

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

											spectrum			toeslagen			correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking								km1	km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	railtemp		algemeen	prognose	plafond		
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	96	n	0.08	95	n	0.00	96	n	0.08	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	95	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	96	n	8.26	95	n	0.00	96	n	5.76	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	1.74	95	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	96	n	0.38	95	n	0.00	96	n	0.42	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.03	95	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	96	n	18.34	95	n	0.12	96	n	12.44	95	n	0.02	96	n	0.02	96	n	2.56	95	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	96	n	1.29	95	n	0.06	96	n	0.48	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.30	95	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	54	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	96	n	2.34	95	n	0.02	96	n	1.62	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.32	95	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	96	n	0.03	95	n	0.00	96	n	0.04	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	95	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	54	n	0.00	40	j	15.34	54	n	0.00	40	j	4.68	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	54	n	0.00	40	j	0.52	54	n	0.00	40	j	0.21	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	96	n	0.12	95	n	0.00	96	n	0.17	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	95	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	96	n	0.25	95	n	0.01	96	n	0.09	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.03	95	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	96	n	0.96	95	n	0.04	96	n	0.36	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.28	95	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	96	n	0.01	95	n	0.00	96	n	0.00	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	95	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	96	n	11.16	95	n	0.00	96	n	9.44	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	1.84	95	n
		8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	96	n	6.36	95	n	0.00	96	n	4.98	95	n	0.00	96	n	0.00	96	n	1.32	95	n
107057	7.2	31 Klokkenlaai1-beton mono/duoblok-ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				45535000				45566000 1844				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	n	0.08	95	n	0.00	94	n	0.08	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	95	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	n	8.26	95	n	0.00	94	n	5.76	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	95	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	94	n	0.38	95	n	0.00	94	n	0.42	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.03	95	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	94	n	18.34	95	n	0.12	94	n	12.44	95	n	0.02	94	n	0.02	94	n	2.56	95	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	94	n	1.29	95	n	0.06	94	n	0.48	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.30	95	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	54	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	94	n	2.34	95	n	0.02	94	n	1.62	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.32	95	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	n	0.03	95	n	0.00	94	n	0.04	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	95	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	54	n	0.00	40	j	15.34	54	n	0.00	40	j	4.68	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	54	n	0.00	40	j	0.52	54	n	0.00	40	j	0.21	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	n	0.12	95	n	0.00	94	n	0.17	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	95	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	94	n	0.25	95	n	0.01	94	n	0.09	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.03	95	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	94	n	0.96	95	n	0.04	94	n	0.36	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.28	95	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	94	n	0.01	95	n	0.00	94	n	0.00	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	95	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	n	11.16	95	n	0.00	94	n	9.44	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	1.84	95	n
		8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	94	n	6.36	95	n	0.00	94	n	4.98	95	n	0.00	94	n	0.00	94	n	1.32	95	n
107058	7.1	34 Klokkenlaai1-beton mono/duoblok-ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				45566000				45600000 1844				0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht								
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	94	n	0.08	93	n	0.00	94	n	0.08	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	93	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	94	n	8.26	93	n	0.00	94	n	5.76	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	1.74	93	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	94	n	0.38	93	n	0.00	94	n	0.42	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.03	93	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	94	n	18.34	93	n	0.12	94	n	12.44	93	n	0.02	94	n	0.02	94	n	2.56	93	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	94	n	1.29	93	n	0.06	94	n	0.48	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.30	93	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.00	54	n	0.00	54	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	94	n	2.34	93	n	0.02	94	n	1.62	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.32	93	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	94	n	0.03	93	n	0.00	94	n	0.04	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	93	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	54	n	0.00	40	j	15.34	54	n	0.00	40	j	4.68	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	54	n	0.00	40	j	0.03	54	n	0.00	40	j	0.02	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	54	n	0.00	40	j	0.52	54	n	0.00	40	j	0.21	54	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	94	n	0.12	93	n	0.00	94	n	0.17	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	93	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	94	n	0.25	93	n	0.01	94	n	0.09	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.03	93	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	94	n	0.96	93	n	0.04	94	n	0.36	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.28	93	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	94	n	0.01	93	n	0.00	94	n	0.00	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	93	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	94	n	11.16	93	n	0.00	94	n	9.44	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	1.84	93	n
		8	4	vlrm-6	reizigers	a	0.00	94	n	6.36	93	n	0.00	94	n	4.98	93	n	0.00	94	n	0.00	94	n	1.32	93	n

										spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
1844																						
				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	93	n	0.00	92	n	0.08	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	8.26	93	n	0.00	92	n	5.76	93	n	0.00	92	n	1.74	93	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	92	n	0.38	93	n	0.00	92	n	0.42	93	n	0.00	92	n	0.03	93	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	92	n	18.34	93	n	0.12	92	n	12.44	93	n	0.02	92	n	2.56	93	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	1.29	93	n	0.06	92	n	0.48	93	n	0.00	92	n	0.30	93	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	92	n	2.34	93	n	0.02	92	n	1.62	93	n	0.00	92	n	0.32	93	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	92	n	0.03	93	n	0.00	92	n	0.04	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	52	n	0.00	40	j	15.34	52	n	0.00	40	j	4.68	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	52	n	0.00	40	j	0.52	52	n	0.00	40	j	0.21	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	92	n	0.12	93	n	0.00	92	n	0.17	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	92	n	0.25	93	n	0.01	92	n	0.09	93	n	0.00	92	n	0.03	93	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.96	93	n	0.04	92	n	0.36	93	n	0.00	92	n	0.28	93	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	92	n	0.01	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	93	n	0.00	92	n	9.44	93	n	0.00	92	n	1.84	93	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	93	n	0.00	92	n	4.98	93	n	0.00	92	n	1.32	93	n
107060	7.0	64	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						45666000	45730000	1844	0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5			
				Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	8.26	91	n	0.00	92	n	5.76	91	n	0.00	92	n	1.74	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	92	n	0.38	91	n	0.00	92	n	0.42	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	92	n	18.34	91	n	0.12	92	n	12.44	91	n	0.02	92	n	2.56	91	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	1.29	91	n	0.06	92	n	0.48	91	n	0.00	92	n	0.30	91	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	92	n	2.34	91	n	0.02	92	n	1.62	91	n	0.00	92	n	0.32	91	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	92	n	0.03	91	n	0.00	92	n	0.04	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	52	n	0.00	40	j	15.34	52	n	0.00	40	j	4.68	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	52	n	0.00	40	j	0.52	52	n	0.00	40	j	0.21	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	92	n	0.12	91	n	0.00	92	n	0.17	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	92	n	0.25	91	n	0.01	92	n	0.09	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.96	91	n	0.04	92	n	0.36	91	n	0.00	92	n	0.28	91	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	92	n	0.01	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	91	n	0.00	92	n	9.44	91	n	0.00	92	n	1.84	91	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	91	n	0.00	92	n	4.98	91	n	0.00	92	n	1.32	91	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

										spectrum			toeslagen			correctie												
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
107062	7.0	81	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	91	n	0.00	92	n	9.44	91	n	0.00	92	n	1.84	91	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	91	n	0.00	92	n	4.98	91	n	0.00	92	n	1.32	91	n				
				1=voegloos spoor of wissel																								
				45735000 45816000 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				Dag Avond Nacht																								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	n	0.08	88	n	0.00	89	n	0.08	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	n	8.26	88	n	0.00	89	n	5.76	88	n	0.00	89	n	1.74	88	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	89	n	0.38	88	n	0.00	89	n	0.42	88	n	0.00	89	n	0.03	88	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.09	89	n	18.34	88	n	0.12	89	n	12.44	88	n	0.02	89	n	2.56	88	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	89	n	1.29	88	n	0.06	89	n	0.48	88	n	0.00	89	n	0.30	88	n				
				3 4 e-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.02	89	n	2.34	88	n	0.02	89	n	1.62	88	n	0.00	89	n	0.32	88	n				
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	89	n	0.03	88	n	0.00	89	n	0.04	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n				
				4 3 goederen	goederen	a	6.72	51	n	0.00	40	j	15.34	51	n	0.00	40	j	4.68	51	n	0.00	40	j				
5 4 de-loc	goederen	a	0.03	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j								
107063	7.0	9	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 de-loc-6400	goederen	a	0.22	51	n	0.00	40	j	0.52	51	n	0.00	40	j	0.21	51	n	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	89	n	0.12	88	n	0.00	89	n	0.17	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	89	n	0.25	88	n	0.01	89	n	0.09	88	n	0.00	89	n	0.03	88	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	89	n	0.96	88	n	0.04	89	n	0.36	88	n	0.00	89	n	0.28	88	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.00	89	n	0.01	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	89	n	11.16	88	n	0.00	89	n	9.44	88	n	0.00	89	n	1.84	88	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	89	n	6.36	88	n	0.00	89	n	4.98	88	n	0.00	89	n	1.32	88	n				
				1=voegloos spoor of wissel																								
				45816000 45825280 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																								
				Dag Avond Nacht																								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	11.20	88	n	0.00	111	n	10.00	88	n	0.00	111	n	3.56	88	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	13.59	88	n	0.00	111	n	12.00	88	n	0.00	111	n	4.29	88	n				
				3 4 goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	35.04	88	n	0.00	111	n	32.00	88	n	0.00	111	n	11.44	88	n				
107064	7.0	41	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																								
				45825280 45866000 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																								
				Dag Avond Nacht																								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	11.20	88	n	0.00	111	n	10.00	88	n	0.00	111	n	3.56	88	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	13.59	88	n	0.00	111	n	12.00	88	n	0.00	111	n	4.29	88	n				
				3 4 goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	35.04	88	n	0.00	111	n	32.00	88	n	0.00	111	n	11.44	88	n				
				107065	6.9	58	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																				
								45866000 45924000 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																				
								Dag Avond Nacht																				
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	11.20	85	n	0.00	111	n	10.00	85	n	0.00	111	n	3.56	85	n
								2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	13.59	85	n	0.00	111	n	12.00	85	n	0.00	111	n	4.29	85	n
								3 4 goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j
8 4 icm-4	reizigers	a	0.00					111	n	35.04	85	n	0.00	111	n	32.00	85	n	0.00	111	n	11.44	85	n				
107066	6.8	42	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe					1=voegloos spoor of wissel																				
								45924000 45966000 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																				
								Dag Avond Nacht																				
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	109	n	11.20	85	n	0.00	109	n	10.00	85	n	0.00	109	n	3.56	85	n
								2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	109	n	13.59	85	n	0.00	109	n	12.00	85	n	0.00	109	n	4.29	85	n
								3 4 goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	109	n	35.04	85	n	0.00	109	n	32.00	85	n	0.00	109	n	11.44	85	n				
				107067	6.8	58	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel																				
								45966000 46024000 1844 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																				
								Dag Avond Nacht																				
								vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.00	109	n	11.20	82	n	0.00	109	n	10.00	82	n	0.00	109	n	3.56	82	n
								2 1 icm-3	reizigers	a	0.00	109	n	13.59	82	n	0.00	109	n	12.00	82	n	0.00	109	n	4.29	82	n
								3 4 goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softw...

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:12

													spectrum			toeslagen			correctie															
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid			brug	raildemp		algemeen		prognose	plafond				
107084	7.2	72	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	96	n	13.59	59	n	0.00	96	n	12.00	59	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	4.29	59	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	82	n	0.00	40	j	10.40	82	n	0.00	40	j	6.50	82	n	0.00	40	j	6.50	82	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	96	n	35.04	59	n	0.00	96	n	32.00	59	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	11.44	59	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46494000		46566000 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	96	n	11.20	59	n	0.00	96	n	10.00	59	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	3.56	59	n				
107085	7.5	58	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	96	n	13.59	59	n	0.00	96	n	12.00	59	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	4.29	59	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	81	n	0.00	40	j	10.40	81	n	0.00	40	j	6.50	81	n	0.00	40	j	6.50	81	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	96	n	35.04	59	n	0.00	96	n	32.00	59	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	11.44	59	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46566000		46624000 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	96	n	11.20	53	n	0.00	96	n	10.00	53	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	3.56	53	n				
107086	7.6	22	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	96	n	13.59	53	n	0.00	96	n	12.00	53	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	4.29	53	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	81	n	0.00	40	j	10.40	81	n	0.00	40	j	6.50	81	n	0.00	40	j	6.50	81	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	96	n	35.04	53	n	0.00	96	n	32.00	53	n	0.00	96	n	0.00	96	n	0.00	96	n	11.44	53	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46624000		46646500 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	94	n	11.20	53	n	0.00	94	n	10.00	53	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	3.56	53	n				
107087	7.7	20	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	94	n	13.59	53	n	0.00	94	n	12.00	53	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	4.29	53	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	94	n	35.04	53	n	0.00	94	n	32.00	53	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	11.44	53	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46646500		46666000 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	94	n	11.20	53	n	0.00	94	n	10.00	53	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	3.56	53	n				
107088	7.8	23	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	94	n	13.59	44	n	0.00	94	n	12.00	44	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	4.29	44	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	94	n	35.04	44	n	0.00	94	n	32.00	44	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	11.44	44	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46666000		46689000 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	94	n	11.20	44	n	0.00	94	n	10.00	44	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	3.56	44	n				
107089	7.9	11	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	94	n	13.59	44	n	0.00	94	n	12.00	44	n	0.00	94	n	0.00	94	n	0.00	94	n	4.29	44	n				
			4 3 goederen		goederen	a	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j				
			8 4 icm-4		reizigers	a	0.00	92	n	35.04	44	n	0.00	92	n	32.00	44	n	0.00	92	n	0.00	92	n	0.00	92	n	11.44	44	n				
			1=voegloos spoor of wissel																		46689000		46700000 1844		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
			vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht			Qdoo			Vdoo	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	92	n	11.20	44	n	0.00	92	n	10.00	44	n	0.00	92	n	0.00	92	n	0.00	92	n	3.56	44	n				
116705	7.3	133	2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	129	j	0.39	128	j	0.00	129	j	0.35	128	j	0.00	129	j	0.35	128	j	0.00	129	j	1.37	128	j				
			2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	129	j	18.91	128	j	0.01	129	j	12.89	128	j	0.30	129	j	0.30	129	j	0.30	129	j	0.15	128	j				
			2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	129	j	1.41	128	j	0.00	129	j	0.54	128	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.15	128	j				
			3 4 e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
			3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	129	j	2.41	128	j	0.00	129	j	1.66	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j				
			3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	129	j	2.41	128	j	0.00	129	j	1.66	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j				
			1 3 mat'64-t		reizigers	a	0.00	129	j	0.08	128	j	0.00	129	j	0.08	128	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	128	j				
			1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.00	129	j	8.12	128	j	0.00	129	j	4.88	128	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	2.26	128	j				
			2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	129	j	0.39	128	j	0.00	129	j	0.35	128	j	0.00	129	j	0.35	128	j	0.00	129	j	0.06	128	j				
			2 1 ic-r		reizigers	a	0.01	129	j	18.91	128	j	0.01	129	j	12.89	128	j	0.30	129	j	0.30	129	j	0.30	129	j	1.37	128	j				
			2 1 icm-3		reizigers	a	0.00	129	j	1.41	128	j	0.00	129	j	0.54	128	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.00	129	j	0.15	128	j				
			3 4 e-loc		goederen	a	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
3 4 e-loc		reizigers	a	0.01	129	j	2.41	128	j	0.00	129	j	1.66	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j	0.04	129	j	0.18	128	j							

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:12

nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden						
									etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	3.3	268	01 glad asfalt/DAB		Klokkenlaan (1)	Klokkenlaan	wv1	vlicht	3500.0	☒	dag avond	7.10 2.70	97.50 97.50	1.80 1.80	.70 .70	50 50	50 50	50 50		
											nacht	.51	97.50	1.80	.70	50	50	50		
2	0.0	117	81 niet keperverband elementen CROW316		Hambakendreef (2)	Hambakendreef	wv2	vlicht	1100.0	☒	dag avond	7.10 2.70	99.00 99.00	.70 .70	.30 .30	30 30	30 30	30 30		
											nacht	.50	99.00	.70	.30	30	30	30		

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	531	100.0	
2	521	100.0	
3	604	100.0	
4	1989	100.0	
5	951	100.0	
6	966	100.0	
7	1185	100.0	
8	716	100.0	
9	1649	100.0	
10	775	100.0	
11	168	100.0	
12	23	100.0	
13	13	100.0	
14	48	100.0	
15	19	100.0	
16	53	100.0	
17	30	100.0	
18	31	100.0	

BIJLAGE IIb

Gecumuleerde gevelbelastingen, hogere waarden en minimum eis Bouwbesluit

Waarnemingspunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Berekende waarde zonder aftrek art. 110g			Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkoersgrenswaarde		Maximale grenswaarde		Aan te vragen hogere waarde	Bron	Teller	Ambitie waarde geluidbeleid	Bovengrens waarde geluidbeleid	Geluidwering Bouwbesluit 33 dB binnen
					ww1	ww2	rfd	Leum VL	ww1	ww2	rfd	WVL	RVL	WVL	RVL						
1	1.5 A	Philadelph	1	1	59	28	37	59	54	23	32	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
2	1.5 A	Philadelph	1	1	49	-	33	49	44	-	28	48	55	63	68						20
1	4.5 A	Philadelph	2	1	59	27	41	60	54	22	36	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53		26
2	4.5 A	Philadelph	2	1	51	-	36	51	46	-	31	48	55	63	68					68	20
43	4.5 A	Philadelph	2	1	58	24	26	58	53	19	21	48	55	63	68	53					25
1	7.5 A	Philadelph	3	1	59	28	21	59	54	23	16	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
2	7.5 A	Philadelph	3	1	51	21	44	51	46	16	39	48	55	63	68						20
43	7.5 A	Philadelph	3	1	58	25	32	58	53	20	27	48	55	63	68						25
1	10.5 A	Philadelph	4	1	59	29	-	59	54	24	-	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
2	10.5 A	Philadelph	4	1	51	23	43	51	46	18	38	48	55	63	68						20
43	10.5 A	Philadelph	4	1	58	26	33	58	53	21	28	48	55	63	68						25
3	1.5 A	Philadelph	1	2	51	28	32	51	46	23	27	48	55	63	68						20
3	4.5 A	Philadelph	2	2	53	27	36	53	48	22	31	48	55	63	68						20
3	7.5 A	Philadelph	3	2	53	28	43	53	48	23	38	48	55	63	68						20
3	10.5 A	Philadelph	4	2	53	29	43	53	48	24	38	48	55	63	68						20
4	1.5 A	Philadelph	1	3	50	32	32	50	45	27	27	48	55	63	68						20
4	4.5 A	Philadelph	2	3	51	31	35	51	46	26	30	48	55	63	68						20
4	7.5 A	Philadelph	3	3	51	31	43	52	46	26	38	48	55	63	68						20
4	10.5 A	Philadelph	4	3	51	32	42	52	46	27	37	48	55	63	68						20
5	1.5 A	Philadelph	1	4	48	36	31	48	43	31	26	48	55	63	68						20
5	4.5 A	Philadelph	2	4	50	35	34	50	45	30	29	48	55	63	68						20
5	7.5 A	Philadelph	3	4	50	36	42	50	45	31	37	48	55	63	68						20
5	10.5 A	Philadelph	4	4	50	37	42	50	45	32	37	48	55	63	68						20
6	4.5 A	Philadelph	2	5	48	38	34	49	43	33	29	48	55	63	68						20
7	4.5 A	Philadelph	2	5	36	35	39	40	31	30	34	48	55	63	68						20
6	7.5 A	Philadelph	3	5	49	39	42	49	44	34	37	48	55	63	68						20
7	7.5 A	Philadelph	3	5	37	36	47	45	32	31	42	48	55	63	68						20
6	10.5 A	Philadelph	4	5	49	39	41	49	44	34	36	48	55	63	68						20
7	10.5 A	Philadelph	4	5	38	36	48	45	33	31	43	48	55	63	68						20
8	1.5 A	Philadelph	1	6	48	-	39	49	43	-	34	48	55	63	68						20
8	4.5 A	Philadelph	2	6	50	-	42	50	45	-	37	48	55	63	68						20
8	7.5 A	Philadelph	3	6	50	-	46	51	45	-	41	48	55	63	68						20
8	10.5 A	Philadelph	4	6	50	-	46	51	45	-	41	48	55	63	68						20
9	1.5 A	Philadelph	1	7	50	-	41	50	45	-	36	48	55	63	68						20
9	4.5 A	Philadelph	2	7	52	-	43	52	47	-	38	48	55	63	68						20
9	7.5 A	Philadelph	3	7	52	-	46	52	47	-	41	48	55	63	68						20
9	10.5 A	Philadelph	4	7	52	-	46	52	47	-	41	48	55	63	68						20
10	1.5 A	Philadelph	1	8	52	-	41	52	47	-	36	48	55	63	68						20
10	4.5 A	Philadelph	2	8	53	-	43	53	48	-	38	48	55	63	68						20
10	7.5 A	Philadelph	3	8	53	-	46	54	48	-	41	48	55	63	68						20
10	10.5 A	Philadelph	4	8	53	-	46	54	48	-	41	48	55	63	68						20
11	1.5 A	Philadelph	1	9	55	-	41	55	50	-	36	48	55	63	68						22
12	1.5 A	Philadelph	1	9	60	27	37	60	55	22	32	48	55	63	68	55	Klokkenlaan	1	53	68	27
11	4.5 A	Philadelph	2	9	55	-	43	55	50	-	38	48	55	63	68						22
12	4.5 A	Philadelph	2	9	61	26	41	61	56	21	36	48	55	63	68	56	Klokkenlaan	1	53	68	28
11	7.5 A	Philadelph	3	9	55	-	46	55	50	-	41	48	55	63	68						22
12	7.5 A	Philadelph	3	9	60	27	21	60	55	22	16	48	55	63	68	55	Klokkenlaan	1	53	68	27
11	10.5 A	Philadelph	4	9	55	-	46	55	50	-	41	48	55	63	68						22
12	10.5 A	Philadelph	4	9	60	27	-	60	55	22	-	48	55	63	68	55	Klokkenlaan	1	53	68	27
13	1.5 B	Urban villa	1	1	59	33	36	59	54	28	31	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
14	1.5 B	Urban villa	1	1	52	27	37	52	47	22	32	48	55	63	68						20
13	4.5 B	Urban villa	2	1	59	32	39	59	54	27	34	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
14	4.5 B	Urban villa	2	1	53	26	39	53	48	21	34	48	55	63	68						20
13	7.5 B	Urban villa	3	1	59	33	37	59	54	28	32	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
14	7.5 B	Urban villa	3	1	53	27	44	54	48	22	39	48	55	63	68						20
13	10.5 B	Urban villa	4	1	59	34	-	59	54	29	-	48	55	63	68	54	Klokkenlaan	1	53	68	26
14	10.5 B	Urban villa	4	1	53	29	43	54	48	24	38	48	55	63	68						20

Waarnemingspunt	Waarnemingshoogte	Blok	Bouwlaag	App	Berekende waarde zonder aftrek art. 110g			Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkursgrenswaarde		Maximale grenswaarde		Aan te vragen hogere waarde	Bron	Teller	Ambitie waarde geluidbeleid	Bovengrens waarde geluidbeleid	Geluidswering Bouwbesluit 33 dB binnen
					ww1	ww2	rfd	Lcum VL	VL	ww1	ww2	rfd	WVL	RVL	WVL	RVL					
15	1.5 B	Urban villa	1	2	52	33	38	52	33	47	28	33	48	55	63	68			53	68	20
15	4.5 B	Urban villa	2	2	53	32	39	53	34	48	27	34	48	55	63	68			53	68	20
15	7.5 B	Urban villa	3	2	53	32	43	53	38	48	27	38	48	55	63	68			53	68	20
15	10.5 B	Urban villa	4	2	53	33	42	53	37	48	28	37	48	55	63	68			53	68	20
16	4.5 B	Urban villa	2	3	51	37	37	51	32	46	32	32	46	55	63	68			53	68	20
17	4.5 B	Urban villa	2	3	37	40	40	43	35	32	35	35	48	55	63	68			53	68	20
16	7.5 B	Urban villa	3	3	51	38	42	52	37	46	33	37	46	55	63	68			53	68	20
17	7.5 B	Urban villa	3	3	38	40	47	46	33	35	42	35	48	55	63	68			53	68	20
16	10.5 B	Urban villa	4	3	51	39	41	52	36	46	34	36	48	55	63	68			53	68	20
17	10.5 B	Urban villa	4	3	38	41	47	46	33	36	42	42	48	55	63	68			53	68	20
18	4.5 B	Urban villa	2	4	36	39	40	42	31	34	35	35	48	55	63	68			53	68	20
19	4.5 B	Urban villa	2	4	50	30	42	51	45	45	25	37	48	55	63	68			53	68	20
18	7.5 B	Urban villa	3	4	37	40	47	46	32	35	42	41	48	55	63	68			53	68	20
19	7.5 B	Urban villa	3	4	51	31	46	51	46	46	26	41	48	55	63	68			53	68	20
18	10.5 B	Urban villa	4	4	37	41	47	46	32	36	42	42	48	55	63	68			53	68	20
19	10.5 B	Urban villa	4	4	51	32	46	51	46	46	27	41	48	55	63	68			53	68	20
20	4.5 B	Urban villa	2	5	55	-	41	55	50	50	-	36	48	55	63	68			53	68	22
21	4.5 B	Urban villa	2	5	59	30	38	59	54	25	33	33	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
46	4.5 B	Urban villa	2	5	60	32	39	60	55	27	34	34	48	55	63	68			53	68	27
20	7.5 B	Urban villa	3	5	55	-	45	55	50	-	40	40	48	55	63	68			53	68	22
21	7.5 B	Urban villa	3	5	59	31	34	59	54	26	29	31	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
46	7.5 B	Urban villa	3	5	60	33	36	60	55	28	31	31	48	55	63	68			53	68	27
20	10.5 B	Urban villa	4	5	55	-	45	55	50	-	40	40	48	55	63	68			53	68	22
21	10.5 B	Urban villa	4	5	59	31	-	59	54	26	-	-	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
46	10.5 B	Urban villa	4	5	60	33	-	60	55	28	-	-	48	55	63	68			53	68	27
22	1.5 C	Urban villa	1	1	59	36	36	59	54	31	31	31	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
23	1.5 C	Urban villa	1	1	52	39	44	52	47	34	39	34	48	55	63	68			53	68	20
22	4.5 C	Urban villa	2	1	59	37	40	59	54	32	35	35	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
23	4.5 C	Urban villa	2	1	53	39	44	53	48	34	39	39	48	55	63	68			53	68	20
22	7.5 C	Urban villa	3	1	59	37	40	59	54	32	35	35	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
23	7.5 C	Urban villa	3	1	53	40	45	53	48	35	40	40	48	55	63	68			53	68	20
22	10.5 C	Urban villa	4	1	59	38	-	59	54	33	-	-	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
23	10.5 C	Urban villa	4	1	53	39	43	53	48	34	38	38	48	55	63	68			53	68	20
24	1.5 C	Urban villa	1	2	51	41	45	52	46	36	40	40	48	55	63	68			53	68	20
24	4.5 C	Urban villa	2	2	53	40	45	53	48	35	40	40	48	55	63	68			53	68	20
24	7.5 C	Urban villa	3	2	53	42	45	53	48	37	40	40	48	55	63	68			53	68	20
24	10.5 C	Urban villa	4	2	53	42	41	53	48	37	36	36	48	55	63	68			53	68	20
25	4.5 C	Urban villa	2	3	51	44	44	52	46	39	39	39	48	55	63	68			53	68	20
26	4.5 C	Urban villa	2	3	33	45	44	46	28	40	39	39	48	55	63	68			53	68	20
25	7.5 C	Urban villa	3	3	51	45	44	52	46	40	39	39	48	55	63	68			53	68	20
26	7.5 C	Urban villa	3	3	34	46	48	48	29	41	43	43	48	55	63	68			53	68	20
25	10.5 C	Urban villa	4	3	51	45	40	52	46	40	35	40	48	55	63	68			53	68	20
26	10.5 C	Urban villa	4	3	35	46	47	48	30	41	42	42	48	55	63	68			53	68	20
27	4.5 C	Urban villa	2	4	36	43	41	45	31	38	36	36	48	55	63	68			53	68	20
28	4.5 C	Urban villa	2	4	51	32	38	51	46	27	33	33	48	55	63	68			53	68	20
27	7.5 C	Urban villa	3	4	37	44	47	47	32	39	42	42	48	55	63	68			53	68	20
28	7.5 C	Urban villa	3	4	51	33	46	52	46	28	41	41	48	55	63	68			53	68	20
27	10.5 C	Urban villa	4	4	38	44	47	47	33	39	42	42	48	55	63	68			53	68	20
28	10.5 C	Urban villa	4	4	51	34	46	52	46	29	41	41	48	55	63	68			53	68	20
29	4.5 C	Urban villa	2	5	55	-	42	55	50	-	37	37	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	22
30	4.5 C	Urban villa	2	5	60	31	39	60	55	26	34	34	48	55	63	68			53	68	27
49	4.5 C	Urban villa	2	5	60	35	39	60	55	30	34	34	48	55	63	68			53	68	27
29	7.5 C	Urban villa	3	5	55	20	46	55	50	15	41	41	48	55	63	68			53	68	22
30	7.5 C	Urban villa	3	5	60	31	38	60	55	26	33	33	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	27
40	7.5 C	Urban villa	3	5	60	36	39	60	55	31	34	34	48	55	63	68			53	68	27
29	10.5 C	Urban villa	4	5	55	22	46	55	50	17	41	41	48	55	63	68			53	68	22
30	10.5 C	Urban villa	4	5	59	32	-	59	54	27	-	-	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26

Waarnemingspunt	Waarneemhoogte	Blok	Bouwlaag	App	Berekende waarde zonder aftrek art. 110g			Toetsingswaarde Wgh. incl. 5 dB aftrek bij WVL			Bestemming	Voorkursgrenswaarde		Maximale grenswaarde		Aan te vragen hogere waarde	Bron	Teller	Ambitie waarde geluidbeleid	Bovengrens waarde geluidbeleid	Geluidwering Bouwbesluit 33 dB binnen
					ww1	ww2	rfd	Leum VL	ww1	ww2	rfd	WVL	RVL	WVL	RVL						
49	10.5 D	Urban villa	4	5	60	36	-	60	55	31	-	wonen	48	55	63	68			53	68	27
31	1.5 D	Kopgebouw	1	1	59	48	37	59	54	43	32	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
32	1.5 D	Kopgebouw	1	1	40	49	42	50	35	44	37	wonen	48	55	63	68			53	68	20
44	1.5 D	Kopgebouw	1	1	44	55	42	55	39	50	37	wonen	48	55	63	68			53	68	20
31	4.5 D	Kopgebouw	2	1	59	48	39	59	54	43	34	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
32	4.5 D	Kopgebouw	2	1	49	55	42	56	44	50	37	wonen	48	55	63	68			53	68	20
31	7.5 D	Kopgebouw	3	1	59	48	40	59	54	43	35	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
32	7.5 D	Kopgebouw	3	1	49	55	42	56	44	50	37	wonen	48	55	63	68			53	68	20
31	10.5 D	Kopgebouw	4	1	59	47	-	59	54	42	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
32	10.5 D	Kopgebouw	4	1	49	55	41	56	44	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
31	13.5 D	Kopgebouw	5	1	58	47	-	59	53	42	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	25
32	13.5 D	Kopgebouw	5	1	49	55	41	56	44	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
31	16.5 D	Kopgebouw	6	1	58	46	-	58	53	41	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	25
32	16.5 D	Kopgebouw	6	1	49	54	41	55	44	49	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
33	4.5 D	Kopgebouw	2	2	52	55	41	57	47	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
33	7.5 D	Kopgebouw	3	2	52	55	41	57	47	50	36	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
33	10.5 D	Kopgebouw	4	2	52	55	41	57	47	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
33	13.5 D	Kopgebouw	5	2	52	54	41	57	47	49	36	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
33	16.5 D	Kopgebouw	6	2	52	54	41	56	47	49	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
34	4.5 D	Kopgebouw	2	3	51	55	41	57	46	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
35	4.5 D	Kopgebouw	2	3	34	52	43	52	29	47	38	wonen	48	55	63	68			53	68	20
34	7.5 D	Kopgebouw	3	3	51	55	41	57	46	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
35	7.5 D	Kopgebouw	3	3	35	52	47	53	30	47	42	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
34	10.5 D	Kopgebouw	4	3	51	55	41	56	46	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
35	10.5 D	Kopgebouw	4	3	36	52	47	53	31	47	42	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
34	13.5 D	Kopgebouw	5	3	51	55	41	56	46	50	36	wonen	48	55	63	68			53	68	20
35	13.5 D	Kopgebouw	5	3	-	52	47	52	-	47	42	wonen	48	55	63	68			53	68	-
34	16.5 D	Kopgebouw	6	3	51	54	41	56	46	49	36	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
35	16.5 D	Kopgebouw	6	3	-	51	47	52	-	46	42	wonen	48	55	63	68			53	68	-
36	4.5 D	Kopgebouw	2	4	34	50	44	51	29	45	39	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
37	4.5 D	Kopgebouw	2	4	51	32	46	51	46	27	41	wonen	48	55	63	68			53	68	20
36	7.5 D	Kopgebouw	3	4	35	50	47	51	30	45	42	wonen	48	55	63	68			53	68	20
37	7.5 D	Kopgebouw	3	4	51	34	47	51	46	29	42	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
36	10.5 D	Kopgebouw	4	4	36	50	47	51	31	45	42	wonen	48	55	63	68			53	68	20
37	10.5 D	Kopgebouw	4	4	51	34	46	51	46	29	41	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	20
36	13.5 D	Kopgebouw	5	4	-	50	47	51	-	45	42	wonen	48	55	63	68			53	68	-
37	13.5 D	Kopgebouw	5	4	51	34	46	51	46	29	41	wonen	48	55	63	68			53	68	20
36	16.5 D	Kopgebouw	6	4	-	50	47	51	-	45	42	wonen	48	55	63	68	wonen		53	68	-
37	16.5 D	Kopgebouw	6	4	51	34	46	51	46	29	41	wonen	48	55	63	68			53	68	20
38	4.5 D	Kopgebouw	2	5	55	36	45	55	50	31	40	wonen	48	55	63	68			53	68	22
39	4.5 D	Kopgebouw	2	5	59	36	42	59	54	31	37	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
52	4.5 D	Kopgebouw	2	5	60	43	41	60	55	38	36	wonen	48	55	63	68			53	68	27
38	7.5 D	Kopgebouw	3	5	55	38	47	56	50	33	42	wonen	48	55	63	68			53	68	22
39	7.5 D	Kopgebouw	3	5	59	37	42	59	54	32	37	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
52	7.5 D	Kopgebouw	3	5	60	43	41	60	55	38	36	wonen	48	55	63	68			53	68	27
38	10.5 D	Kopgebouw	4	5	55	38	45	55	50	33	40	wonen	48	55	63	68			53	68	22
39	10.5 D	Kopgebouw	4	5	59	38	-	59	54	33	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	26
52	10.5 D	Kopgebouw	4	5	60	43	-	60	55	38	-	wonen	48	55	63	68			53	68	27
38	13.5 D	Kopgebouw	5	5	55	38	46	55	50	33	41	wonen	48	55	63	68			53	68	22
39	13.5 D	Kopgebouw	5	5	58	38	-	58	53	33	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	25
52	13.5 D	Kopgebouw	5	5	59	43	-	59	54	38	-	wonen	48	55	63	68			53	68	26
38	16.5 D	Kopgebouw	6	5	55	39	46	55	50	34	41	wonen	48	55	63	68			53	68	22
39	16.5 D	Kopgebouw	6	5	58	35	-	58	53	30	-	wonen	48	55	63	68	Klokkenlaan	1	53	68	25
52	16.5 D	Kopgebouw	6	5	59	42	-	59	54	37	-	wonen	48	55	63	68			53	68	26

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en -resultaten verkeerslawaaï met oortjes geluidluwe gevel

Projectgegevens

projectnaam: M19 492 Klokkenlaan - 's-Hertogenbosch
opdrachtgever: Zayaz
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: GPP
uitsnede: Voorkeursvariant met oortjes

omschrijving

verkeerslawaai

railverkeerslawaai

rekenhart:

16.5.2 (build5)
kenhart16.rmg201216.5.2 (build5)
kenhart16.rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:

☒
☒
0 %

☒
☒
0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

08-05-2020

08-05-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

08:21

08:25

maximum aantal reflecties:

1 graden

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

5 graden

vaste sectorhoek:

2

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014 ;

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	12.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	9.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	11.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	7.3	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	15.3	3.3	107		80	
2	15.3	3.3	71		80	
3	15.3	3.3	71		80	
4	21.3	3.3	71		80	
5	15.3	3.3	8		80	
6	15.3	3.3	8		80	
7	21.3	3.3	8		80	

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/r	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
634	7.8	7.8	87	scherp	0	0			☐	☐	
2694	11.4	11.4	468	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2789	8.4	8.4	119	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2796	15.3	3.3	2	scherp	80	80			☐	☐	scherm
2797	15.3	3.3	2	scherp	80	80			☐	☐	
2798	13.7	1.7	2	scherp	80	80			☐	☐	
2799	21.3	3.3	2	scherp	80	80			☐	☐	
2801	5.1	3.3	4	scherp	80	80			☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag														(*) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)					
1	0.0	3.3 Philadelphia	gevel	A	RL	totaal (0)	1	1.5	35.21	33.82	28.55	37.26	37.26	38.82	38.82	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	39.07	37.67	32.30	41.07	41.07	42.67	42.67	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	18.09	17.70	13.64	21.47	21.47	23.64	23.64	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	59.45	55.25	48.00	59.18	59	59.45	59	59.45	55.25	48.00					
					VL	totaal (0)	1	4.5	59.75	55.55	48.31	59.48	59	59.75	60	59.75	55.55	48.31					
					VL	totaal (0)	1	7.5	59.67	55.47	48.22	59.40	59	59.67	60	59.67	55.47	48.22					
					VL	totaal (0)	1	10.5	59.49	55.29	48.05	59.22	59	59.49	59	59.49	55.29	48.05					
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	59.44	55.24	48.00	59.17	5	54	59.44	5	54	59.44	55.24	48.00			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.75	55.55	48.30	59.48	5	54	59.75	5	55	59.75	55.55	48.30			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.67	55.47	48.22	59.40	5	54	59.67	5	55	59.67	55.47	48.22			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.49	55.29	48.04	59.22	5	54	59.49	5	54	59.49	55.29	48.04			
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	28.33	24.13	16.64	28.00	5	23	28.33	5	23	28.33	24.13	16.64			
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	27.53	23.34	15.83	27.20	5	22	27.53	5	23	27.53	23.34	15.83			
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	28.26	24.07	16.56	27.93	5	23	28.26	5	23	28.26	24.07	16.56			
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	29.06	24.86	17.35	28.72	5	24	29.06	5	24	29.06	24.86	17.35			
					2	0.0	3.3 Philadelphia	gevel	A	RL	totaal (0)	1	1.5	30.30	29.39	24.75	32.99	32.99	34.75	34.75	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	33.97	32.89	28.12	36.47	36.47	38.12	38.12	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	41.20	39.95	35.28	43.63	43.63	45.28	45.28	--	--	--
RL	totaal (0)	1	10.5	40.85						39.63	35.04	43.34	43.34	45.04	45.04	--	--	--					
VL	totaal (0)	1	1.5	49.66						45.46	38.21	49.39	49	49.66	50	49.66	45.46	38.21					
VL	totaal (0)	1	4.5	51.02						46.82	39.57	50.75	51	51.02	51	51.02	46.82	39.57					
VL	totaal (0)	1	7.5	51.18						46.98	39.74	50.91	51	51.18	51	51.18	46.98	39.74					
VL	totaal (0)	1	10.5	51.21						47.01	39.76	50.94	51	51.21	51	51.21	47.01	39.76					
VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	49.65						45.45	38.21	49.38	5	44	49.65	5	45	49.65	45.45	38.21			
VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	51.01						46.81	39.57	50.74	5	46	51.01	5	46	51.01	46.81	39.57			
VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.18						46.98	39.73	50.91	5	46	51.18	5	46	51.18	46.98	39.73			
VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.20						47.00	39.76	50.93	5	46	51.20	5	46	51.20	47.00	39.76			
VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	19.01						14.82	7.24	18.66	5	14	19.01	5	14	19.01	14.82	7.24			
VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	19.06						14.87	7.28	18.71	5	14	19.06	5	14	19.06	14.87	7.28			
VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	20.93						16.74	9.13	20.57	5	16	20.93	5	16	20.93	16.74	9.13			
VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	23.42						19.23	11.61	23.06	5	18	23.42	5	18	23.42	19.23	11.61			
3	0.0	3.3 Philadelphia	gevel	A						RL	totaal (0)	1	1.5	29.62	28.67	24.02	32.27	32.27	34.02	34.02	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	33.44	32.34	27.60	35.94	35.94	37.60	37.60	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	40.82	39.58	34.96	43.28	43.28	44.96	44.96	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	10.5	40.57	39.32	34.76	43.05	43.05	44.76	44.76	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	51.74	47.54	40.29	51.47	51	51.74	52	51.74	47.54	40.29					
					VL	totaal (0)	1	4.5	52.86	48.66	41.41	52.59	53	52.86	53	52.86	48.66	41.41					
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.94	48.74	41.49	52.67	53	52.94	53	52.94	48.74	41.49					
					VL	totaal (0)	1	10.5	52.92	48.72	41.47	52.65	53	52.92	53	52.92	48.72	41.47					
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	51.72	47.52	40.28	51.45	5	46	51.72	5	47	51.72	47.52	40.28			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	52.85	48.65	41.40	52.58	5	48	52.85	5	48	52.85	48.65	41.40			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	52.93	48.73	41.48	52.66	5	48	52.93	5	48	52.93	48.73	41.48			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	52.90	48.70	41.45	52.63	5	48	52.90	5	48	52.90	48.70	41.45			
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	28.13	23.94	16.42	27.79	5	23	28.13	5	23	28.13	23.94	16.42			
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	27.41	23.21	15.68	27.07	5	22	27.41	5	22	27.41	23.21	15.68			
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	27.94	23.75	16.21	27.60	5	23	27.94	5	23	27.94	23.75	16.21			
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	29.06	24.86	17.32	28.72	5	24	29.06	5	24	29.06	24.86	17.32			
					4	0.0	3.3 Philadelphia	gevel	A	RL	totaal (0)	1	1.5	29.59	28.63	23.90	32.19	32.19	33.90	33.90	--	--	--

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

08-05-2020 10:10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(*) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)		
23	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	totaal (0)	1	4.5	59.37	55.17	47.92	59.10	59	59.37	59	59.37	55.17	47.92		
					VL	totaal (0)	1	7.5	59.29	55.09	47.84	59.02	59	59.29	59	59.29	55.09	47.84		
					VL	totaal (0)	1	10.5	59.06	54.86	47.61	58.79	59	59.06	59	59.06	54.86	47.61		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	58.92	54.72	47.47	58.65	5	54	58.92	5	54	58.92	54.72	47.47
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.35	55.15	47.90	59.08	5	54	59.35	5	54	59.35	55.15	47.90
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.26	55.06	47.81	58.99	5	54	59.26	5	54	59.26	55.06	47.81
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.02	54.82	47.58	58.75	5	54	59.02	5	54	59.02	54.82	47.58
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	36.01	31.81	24.32	35.68	5	31	36.01	5	31	36.01	31.81	24.32
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	37.08	32.89	25.39	36.75	5	32	37.08	5	32	37.08	32.89	25.39
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	37.73	33.53	26.03	37.39	5	32	37.73	5	33	37.73	33.53	26.03
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	37.85	33.66	26.15	37.52	5	33	37.85	5	33	37.85	33.66	26.15
					RL	totaal (0)	1	1.5	42.01	40.77	35.98	44.38	44	38	45.98	45	38	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	4.5	42.02	40.79	35.99	44.40	44	40	45.99	45	39	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	7.5	42.20	40.98	36.17	44.58	44	45	46.17	46	40	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	10.5	39.94	38.83	34.24	42.51	42	45	44.24	44	44	--	--	--
					VL	totaal (0)	1	1.5	52.26	48.06	40.80	51.98	52	52	52.26	52	52	52.26	48.06	40.80
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.01	48.81	41.56	52.74	53	53	53.01	53	53	53.01	48.81	41.56
					VL	totaal (0)	1	7.5	53.18	48.98	41.72	52.90	53	53	53.18	53	53	53.18	48.98	41.72
					VL	totaal (0)	1	10.5	53.45	49.25	42.00	53.18	53	53	53.45	53	53	53.45	49.25	42.00
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	52.04	47.84	40.59	51.77	5	47	52.04	5	47	52.04	47.84	40.59
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	52.84	48.64	41.39	52.57	5	48	52.84	5	48	52.84	48.64	41.39
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	52.97	48.76	41.52	52.69	5	48	52.97	5	48	52.97	48.76	41.52
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	53.27	49.07	41.82	53.00	5	48	53.27	5	48	53.27	49.07	41.82
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	39.28	35.08	27.57	38.94	5	34	39.28	5	34	39.28	35.08	27.57
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	39.01	34.81	27.30	38.67	5	34	39.01	5	34	39.01	34.81	27.30
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	39.96	35.77	28.25	39.62	5	35	39.96	5	35	39.96	35.77	28.25
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	39.72	35.53	28.02	39.39	5	34	39.72	5	35	39.72	35.53	28.02
24	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	RL	totaal (0)	1	1.5	42.46	41.14	36.11	44.66	44	46	46.14	46	--	--	--	
					RL	totaal (0)	1	4.5	42.39	41.08	36.05	44.60	44	46	46.08	46	--	--	--	
					RL	totaal (0)	1	7.5	42.40	41.11	36.10	44.63	44	46	46.11	46	--	--	--	
					RL	totaal (0)	1	10.5	38.26	37.13	32.60	40.84	40	48	42.60	42	60	--	--	--
					VL	totaal (0)	1	1.5	52.09	47.89	40.62	51.81	52	52	52.09	52	52	52.09	47.89	40.62
					VL	totaal (0)	1	4.5	53.24	49.04	41.78	52.96	53	53	53.24	53	53	53.24	49.04	41.78
					VL	totaal (0)	1	7.5	53.37	49.17	41.90	53.09	53	53	53.37	53	53	53.37	49.17	41.90
					VL	totaal (0)	1	10.5	53.36	49.16	41.89	53.08	53	53	53.36	53	53	53.36	49.16	41.89
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	51.75	47.55	40.30	51.48	5	46	51.75	5	47	51.75	47.55	40.30
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	52.99	48.79	41.54	52.72	5	48	52.99	5	48	52.99	48.79	41.54
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	53.05	48.85	41.60	52.78	5	48	53.05	5	48	53.05	48.85	41.60
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	53.00	48.80	41.55	52.73	5	48	53.00	5	48	53.00	48.80	41.55
					VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	40.86	36.67	29.15	40.52	5	36	40.86	5	36	40.86	36.67	29.15
					VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	40.80	36.61	29.09	40.46	5	35	40.80	5	36	40.80	36.61	29.09
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	41.91	37.72	30.20	41.57	5	37	41.91	5	37	41.91	37.72	30.20
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	42.28	38.09	30.58	41.95	5	37	42.28	5	37	42.28	38.09	30.58
					RL	totaal (0)	1	4.5	42.16	40.82	35.68	44.30	44	40	45.82	45	42	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	7.5	42.12	40.80	35.70	44.29	44	42	45.80	45	42	--	--	--
					RL	totaal (0)	1	10.5	37.35	36.23	31.79	39.98	39	41	41.79	41	79	--	--	--
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.95	47.75	40.46	51.67	52	51	51.95	52	51	51.95	47.75	40.46
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.20	48.00	40.70	51.91	52	52	52.20	52	52	52.20	48.00	40.70
					VL	totaal (0)	1	10.5	52.24	48.04	40.74	51.95	52	52	52.24	52	52	52.24	48.04	40.74
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	51.13	46.93	39.68	50.86	5	46	51.13	5	46	51.13	46.93	39.68
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.24	47.04	39.79	50.97	5	46	51.24	5	46	51.24	47.04	39.79
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.24	47.04	39.79	50.97	5	46	51.24	5	46	51.24	47.04	39.79
WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software																				

08-05-2020 10:10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(*) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)	
26	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	44.28	40.09	32.57	43.94	5	39	44.28	5	39	44.28	40.09	32.57		
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	45.17	40.98	33.46	44.83	5	40	45.17	5	40	45.17	40.98	33.46		
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	45.35	41.16	33.64	45.01	5	40	45.35	5	40	45.35	41.16	33.64		
					RL	totaal (0)	1	4.5	41.58	40.34	35.13	43.76	43	46	45.34	45	44	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	45.69	44.38	39.23	47.85	47	48	49.38	49	48	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	44.96	43.65	38.62	47.17	47	47	48.65	48	65	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	45.33	41.13	33.64	45.00	45	45	45.33	45	45	41.13	33.64			
					VL	totaal (0)	1	7.5	46.21	42.01	34.52	45.88	46	46	46.21	46	46	42.01	34.52			
					VL	totaal (0)	1	10.5	46.37	42.17	34.68	46.04	46	46	46.37	46	46	42.17	34.68			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	33.76	29.56	22.31	33.49	5	28	33.76	5	29	33.76	29.56	22.31		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	34.57	30.37	23.12	34.30	5	29	34.57	5	30	34.57	30.37	23.12		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	35.39	31.19	23.94	35.12	5	30	35.39	5	30	35.39	31.19	23.94		
27	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	45.01	40.82	33.31	44.68	5	40	45.01	5	40	45.01	40.82	33.31		
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	45.90	41.70	34.19	45.56	5	41	45.90	5	41	45.90	41.70	34.19		
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	46.01	41.81	34.30	45.67	5	41	46.01	5	41	46.01	41.81	34.30		
					RL	totaal (0)	1	4.5	39.01	37.90	32.80	41.33	41	33	42.90	42	90	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	45.21	43.94	38.87	47.43	47	43	48.94	48	94	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	45.05	43.76	38.76	47.29	47	29	48.76	48	76	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	44.13	39.94	32.47	43.81	44	44	44.13	44	44	39.94	32.47			
					VL	totaal (0)	1	7.5	45.20	41.01	33.54	44.88	45	45	45.20	45	45	41.01	33.54			
					VL	totaal (0)	1	10.5	45.52	41.32	33.86	45.19	45	45	45.52	46	52	41.32	33.86			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	36.23	32.04	24.70	35.93	5	32	36.23	5	31	36.23	32.04	24.70		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	37.03	32.83	25.58	36.76	5	32	37.03	5	32	37.03	32.83	25.58		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	37.85	33.65	26.40	37.58	5	33	37.85	5	33	37.85	33.65	26.40		
28	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	43.37	39.17	31.66	43.03	5	38	43.37	5	38	43.37	39.17	31.66		
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	44.49	40.29	32.78	44.15	5	39	44.49	5	39	44.49	40.29	32.78		
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	44.70	40.51	33.00	44.37	5	39	44.70	5	40	44.70	40.51	33.00		
					RL	totaal (0)	1	4.5	35.91	34.69	29.42	38.07	38	07	39.69	39	69	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	44.02	42.68	37.49	46.14	46	14	47.68	47	68	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	44.07	42.73	37.59	46.21	46	21	47.73	47	73	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.29	47.09	39.84	51.02	51	51	51.29	51	51	47.09	39.84			
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.43	47.23	39.98	51.16	51	51	51.43	51	51	47.23	39.98			
					VL	totaal (0)	1	10.5	51.47	47.27	40.02	51.20	51	51	51.47	51	51	47.27	40.02			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	51.24	47.04	39.79	50.97	5	46	51.24	5	46	51.24	47.04	39.79		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.37	47.17	39.92	51.10	5	46	51.37	5	46	51.37	47.17	39.92		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.39	47.19	39.94	51.12	5	46	51.39	5	46	51.39	47.19	39.94		
29	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	32.15	27.96	20.44	31.81	5	27	32.15	5	27	32.15	27.96	20.44		
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	33.11	28.92	21.40	32.77	5	28	33.11	5	28	33.11	28.92	21.40		
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	34.11	29.92	22.40	33.77	5	29	34.11	5	29	34.11	29.92	22.40		
					RL	totaal (0)	1	4.5	39.73	38.41	32.98	41.75	41	75	43.41	43	41	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	44.18	42.80	37.52	46.23	46	23	47.80	47	80	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	43.44	42.08	36.85	45.53	45	53	47.08	47	08	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	4.5	55.50	51.30	44.05	55.23	55	55	55.50	56	50	51.30	44.05			
					VL	totaal (0)	1	7.5	55.49	51.29	44.04	55.07	55	55	55.49	55	55	51.29	44.04			
					VL	totaal (0)	1	10.5	55.34	51.14	43.89	55.22	55	55	55.34	55	55	51.14	43.89			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	55.50	51.30	44.05	55.23	5	50	55.50	5	51	55.50	51.30	44.05		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	55.48	51.28	44.04	55.21	5	50	55.48	5	50	55.48	51.28	44.04		
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	55.34	51.14	43.89	55.07	5	50	55.34	5	50	55.34	51.14	43.89		
30	0.0	3.3 Urban villa	gevel	C	VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	19.11	14.92	7.32	18.76	5	14	19.11	5	14	19.11	14.92	7.32		
					VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	20.55	16.36	8.75	20.19	5	15	20.55	5	16	20.55	16.36	8.75		
					VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	22.45	18.27	10.65	22.10	5	17	22.45	5	17	22.45	18.27	10.65		
					RL	totaal (0)	1	4.5	36.82	35.51	30.06	38.84	38	84	40.51	40	51	--	--	--		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optreктоeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
31	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel		D	RL	totaal (0)	1	7.5	36.43	35.07	29.58	38.40	38.40	40.07	40.07	--	--	--		
						RL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	--	--	--			
						VL	totaal (0)	1	4.5	59.95	55.75	48.50	59.68	60	59.95	60	59.95	55.75	48.50		
						VL	totaal (0)	1	7.5	59.84	55.64	48.39	59.57	60	59.84	60	59.84	55.64	48.39		
						VL	totaal (0)	1	10.5	59.61	55.41	48.16	59.34	59	59.61	60	59.61	55.41	48.16		
						VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.94	55.74	48.49	59.67	5	55	59.94	5	55	59.94	55.74	48.49
						VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.83	55.63	48.39	59.56	5	55	59.83	5	55	59.83	55.63	48.39
						VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	59.60	55.40	48.15	59.33	5	54	59.60	5	55	59.60	55.40	48.15
						VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	30.99	26.79	19.28	30.65	5	26	30.99	5	26	30.99	26.79	19.28
						VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	31.80	27.61	20.09	31.46	5	26	31.80	5	27	31.80	27.61	20.09
						VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	32.67	28.48	20.96	32.33	5	27	32.67	5	28	32.67	28.48	20.96
						RL	totaal (0)	1	1.5	35.24	33.90	28.92	37.45	5	37.45	38.92	--	--	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	4.5	36.64	35.32	30.21	38.81	5	38.81	40.32	40.32	--	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	7.5	37.73	36.42	31.28	39.89	5	39.89	41.42	41.42	--	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						RL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	--	--	--	--	--
						VL	totaal (0)	1	1.5	59.17	54.97	47.71	58.89	59	59.17	59	59.17	54.97	47.71		
						VL	totaal (0)	1	4.5	59.56	55.36	48.10	59.28	59	59.56	60	59.56	55.36	48.10		
						VL	totaal (0)	1	7.5	59.45	55.25	47.98	59.17	59	59.45	59	59.45	55.25	47.98		
						VL	totaal (0)	1	10.5	59.20	55.00	47.74	58.92	59	59.20	59	59.20	55.00	47.74		
						VL	totaal (0)	1	13.5	58.90	54.70	47.44	58.62	59	58.90	59	58.90	54.70	47.44		
						VL	totaal (0)	1	16.5	58.59	54.39	47.13	58.31	58	58.59	59	58.59	54.39	47.13		
						VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	58.83	54.63	47.38	58.56	5	54	58.83	5	54	58.83	54.63	47.38
						VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	59.24	55.04	47.80	58.97	5	54	59.24	5	54	59.24	55.04	47.80
						VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	59.13	54.93	47.69	58.86	5	54	59.13	5	54	59.13	54.93	47.69
						VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	58.89	54.69	47.44	58.62	5	54	58.89	5	54	58.89	54.69	47.44
						VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	58.60	54.40	47.15	58.33	5	53	58.60	5	54	58.60	54.40	47.15
						VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	58.29	54.09	46.85	58.02	5	53	58.29	5	53	58.29	54.09	46.85
						VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	47.97	43.78	36.27	47.64	5	43	47.97	5	43	47.97	43.78	36.27
						VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	48.05	43.86	36.35	47.72	5	43	48.05	5	43	48.05	43.86	36.35
						VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	47.87	43.67	36.17	47.53	5	43	47.87	5	43	47.87	43.67	36.17
						VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	47.64	43.45	35.94	47.31	5	42	47.64	5	43	47.64	43.45	35.94
						VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	47.14	42.94	35.44	46.80	5	42	47.14	5	42	47.14	42.94	35.44
32	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel	D	VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	46.83	42.63	35.12	46.49	5	41	46.83	5	42	46.83	42.63	35.12	
					RL	totaal (0)	1	1.5	39.61	38.52	33.89	42.17	5	42.17	43.89	43.89	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	38.96	37.93	33.48	41.65	5	41.65	43.48	43.48	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	38.87	37.85	33.41	41.58	5	41.58	43.41	43.41	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	10.5	38.74	37.72	33.28	41.45	5	41.45	43.28	43.28	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	13.5	38.60	37.58	33.14	41.31	5	41.31	43.14	43.14	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	16.5	38.46	37.44	33.00	41.17	5	41.17	43.00	43.00	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	49.94	45.75	38.25	49.61	50	49.94	50	49.94	45.75	38.25			
					VL	totaal (0)	1	4.5	56.48	52.29	44.83	56.16	56	56.48	56	56.48	52.29	44.83			
					VL	totaal (0)	1	7.5	56.39	52.20	44.74	56.07	56	56.39	56	56.39	52.20	44.74			
					VL	totaal (0)	1	10.5	56.19	51.99	44.54	55.87	56	56.19	56	56.19	51.99	44.54			
					VL	totaal (0)	1	13.5	55.95	51.75	44.30	55.63	56	55.95	56	55.95	51.75	44.30			
					VL	totaal (0)	1	16.5	55.70	51.51	44.05	55.38	55	55.70	56	55.70	51.51	44.05			
					VL	Klokkenlaan (1)	1	1.5	40.10	35.90	28.65	39.83	5	35	40.10	5	35	40.10	35.90	28.65	
					VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	49.46	45.26	38.01	49.19	5	44	49.46	5	44	49.46	45.26	38.01	
					VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	49.36	45.16	37.92	49.09	5	44	49.36	5	44	49.36	45.16	37.92	
					VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	49.22	45.02	37.77	48.95	5	44	49.22	5	44	49.22	45.02	37.77	
					VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	49.04	44.84	37.59	48.77	5	44	49.04	5	44	49.04	44.84	37.59	

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(*) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
33	0.0	3.3 Kopgebouw		gevel		D		VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	48.84	44.64	37.39	48.57	5	44	48.84	5	44	48.84	44.64	37.39
								VL	Hambakendreef (2)	1	1.5	49.46	45.27	37.74	49.12	5	44	49.46	5	44	49.46	45.27	37.74
								VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	55.53	51.33	43.82	55.19	5	50	55.53	5	51	55.53	51.33	43.82
								VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	55.43	51.24	43.73	55.10	5	50	55.43	5	50	55.43	51.24	43.73
								VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	55.21	51.02	43.51	54.88	5	50	55.21	5	50	55.21	51.02	43.51
								VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	54.96	50.77	43.25	54.62	5	50	54.96	5	50	54.96	50.77	43.25
								VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	54.70	50.51	43.00	54.37	5	49	54.70	5	50	54.70	50.51	43.00
								RL	totaal (0)	1	4.5	38.52	37.42	32.91	41.13			41.13	42.91	42.91	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	38.39	37.29	32.78	41.00			41.00	42.78	42.78	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	10.5	38.25	37.15	32.64	40.86			40.86	42.64	42.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	13.5	38.10	37.00	32.50	40.72			40.72	42.50	42.50	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	16.5	37.96	36.86	32.35	40.57			40.57	42.35	42.35	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	4.5	57.31	53.11	45.69	56.99			57	57.31	57	57.31	53.11	45.69
								VL	totaal (0)	1	7.5	57.23	53.04	45.62	56.92			57	57.23	57	57.23	53.04	45.62
								VL	totaal (0)	1	10.5	57.04	52.84	45.43	56.73			57	57.04	57	57.04	52.84	45.43
								VL	totaal (0)	1	13.5	56.82	52.62	45.21	56.51			57	56.82	57	56.82	52.62	45.21
								VL	totaal (0)	1	16.5	56.59	52.40	44.99	56.28			56	56.59	57	56.59	52.40	44.99
								VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	52.67	48.47	41.23	52.40	5	47	52.67	5	48	52.67	48.47	41.23
								VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	52.76	48.56	41.31	52.49	5	47	52.76	5	48	52.76	48.56	41.31
								VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	52.87	48.47	41.22	52.40	5	47	52.87	5	48	52.87	48.47	41.22
34	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel		D		VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	52.55	48.35	41.11	52.28	5	47	52.55	5	48	52.55	48.35	41.11	
							VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	52.42	48.22	40.97	52.15	5	47	52.42	5	47	52.42	48.22	40.97	
							VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	55.48	51.28	43.77	55.14	5	50	55.48	5	50	55.48	51.28	43.77	
							VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	55.32	51.13	43.61	54.98	5	50	55.32	5	50	55.32	51.13	43.61	
							VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	55.06	50.87	43.36	54.73	5	50	55.06	5	50	55.06	50.87	43.36	
							VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	54.78	50.59	43.08	54.45	5	49	54.78	5	50	54.78	50.59	43.08	
							VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	54.50	50.31	42.79	54.16	5	49	54.50	5	49	54.50	50.31	42.79	
							RL	totaal (0)	1	4.5	38.51	37.38	32.84	41.09			41.09	42.84	42.84	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	7.5	38.36	37.24	32.70	40.94			40.94	42.70	42.70	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	10.5	38.22	37.10	32.56	40.80			40.80	42.56	42.56	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	13.5	38.08	36.96	32.42	40.66			40.66	42.42	42.42	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	16.5	37.94	36.81	32.27	40.52			40.52	42.27	42.27	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	4.5	56.99	52.79	45.34	56.67			57	56.99	57	56.99	52.79	45.34	
							VL	totaal (0)	1	7.5	56.93	52.73	45.29	56.61			57	56.93	57	56.93	52.73	45.29	
							VL	totaal (0)	1	10.5	56.73	52.54	45.10	56.41			56	56.73	57	56.73	52.54	45.10	
							VL	totaal (0)	1	13.5	56.52	52.32	44.89	56.20			56	56.52	57	56.52	52.32	44.89	
							VL	totaal (0)	1	16.5	56.29	52.10	44.66	55.97			56	56.29	56	56.29	52.10	44.66	
							VL	Klokkenlaan (1)	1	4.5	50.79	46.59	39.34	50.52	5	46	50.79	5	46	50.79	46.59	39.34	
							VL	Klokkenlaan (1)	1	7.5	51.07	46.87	39.62	50.80	5	46	51.07	5	46	51.07	46.87	39.62	
							VL	Klokkenlaan (1)	1	10.5	51.02	46.82	39.58	50.75	5	46	51.02	5	46	51.02	46.82	39.58	
VL	Klokkenlaan (1)	1	13.5	50.95	46.75	39.51	50.68	5	46	50.95	5	46	50.95	46.75	39.51								
VL	Klokkenlaan (1)	1	16.5	50.87	46.67	39.42	50.60	5	46	50.87	5	46	50.87	46.67	39.42								
VL	Hambakendreef (2)	1	4.5	55.79	51.60	44.09	55.46	5	50	55.79	5	51	55.79	51.60	44.09								
VL	Hambakendreef (2)	1	7.5	55.63	51.43	43.92	55.25	5	50	55.63	5	51	55.63	51.43	43.92								
VL	Hambakendreef (2)	1	10.5	55.37	51.18	43.61	55.04	5	50	55.37	5	51	55.37	51.18	43.61								
VL	Hambakendreef (2)	1	13.5	55.10	50.91	43.40	54.77	5	50	55.10	5	50	55.10	50.91	43.40								
VL	Hambakendreef (2)	1	16.5	54.83	50.64	43.12	54.49	5	49	54.83	5	50	54.83	50.64	43.12								
35	0.0	3.3 Kopgebouw	gevel		D		RL	totaal (0)	1	4.5	40.02	38.97	34.29	42.58			42.58	44.29	44.29	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	7.5	44.37	43.11	38.09	46.62			46.62	48.11	48.11	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	10.5	44.95	43.64	38.58	47.15			47.15	48.64	48.64	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	13.5	44.85	43.55	38.50	47.06			47.06	48.55	48.55	--	--	--	
							RL	totaal (0)	1	16.5	44.72	43.42	38.36	46.92			46.92	48.42	48.42	--	--	--	

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 08-05-2020 10:10

08-05-2020 10:10

08-05-2020 10:10

											spectrum			toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
44773	8.6	12	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	91	j	11.20	80	n	0.00	91	j	10.00	80	n	0.00	91	j	3.56	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	91	j	13.59	80	n	0.00	91	j	12.00	80	n	0.00	91	j	4.29	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	91	j	35.04	80	n	0.00	91	j	32.00	80	n	0.00	91	j	11.44	80	n
1=voegloos spoor of wissel											46797000			46809000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44774	9.1	43	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	80	n	0.00	84	j	10.00	80	n	0.00	84	j	3.56	80	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	80	n	0.00	84	j	12.00	80	n	0.00	84	j	4.29	80	n
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46809000			46852000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44775	9.7	35	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	88	j	0.00	40	j	10.40	88	j	0.00	40	j	6.50	88	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46852000			46887000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44776	10.0	10	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	85	j	0.00	40	j	10.40	85	j	0.00	40	j	6.50	85	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46887000			46897000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44777	10.1	12	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	84	j	11.20	75	j	0.00	84	j	10.00	75	j	0.00	84	j	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	84	j	13.59	75	j	0.00	84	j	12.00	75	j	0.00	84	j	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46897000			46909000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44778	10.1	78	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	75	j	0.00	80	n	10.00	75	j	0.00	80	n	3.56	75	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	75	j	0.00	80	n	12.00	75	j	0.00	80	n	4.29	75	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46909000			46987000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44779	10.1	22	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	70	j	0.00	80	n	10.00	70	j	0.00	80	n	3.56	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	70	j	0.00	80	n	12.00	70	j	0.00	80	n	4.29	70	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	j	0.00	40	j	10.40	80	j	0.00	40	j	6.50	80	j	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											46987000			47009000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		
44780	10.1	40	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	70	j	0.00	80	n	10.00	70	j	0.00	80	n	3.56	70	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	70	j	0.00	80	n	12.00	70	j	0.00	80	n	4.29	70	j
				4 3 goederen	goederen	o	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j
1=voegloos spoor of wissel											47009000			47049000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

										spectrum			toeslagen		correctie														
nr		z.gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
44781	10.0	60	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			47049000			47109000 1841			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0									
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	11.20	66	j	0.00	80	n	10.00	66	j	0.00	80	n	3.56	66	j				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	n	13.59	66	j	0.00	80	n	12.00	66	j	0.00	80	n	4.29	66	j				
			4	3	goederen	goederen	o	9.55	80	n	0.00	40	j	10.40	80	n	0.00	40	j	6.50	80	n	0.00	40	j				
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.00	80	n	35.04	66	j	0.00	80	n	32.00	66	j	0.00	80	n	11.44	66	j				
101158	7.1	23	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			45236000			45259000 1840			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	130	n	0.00	129	j	4.88	130	n	0.00	129	j	2.26	130	n				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	129	j	0.39	130	n	0.00	129	j	0.35	130	n	0.00	129	j	0.06	130	n				
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	130	n	0.01	129	j	12.89	130	n	0.30	129	j	1.37	130	n				
			3	4	e-loc	goederen	o	0.02	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j				
101160	7.5	1	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel			45399000			45400000 1840			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.08	126	j	0.00	129	j	0.00	126	j				
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	129	j	8.12	126	j	0.00	129	j	4.88	126	j	0.00	129	j	2.26	126	j				
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.01	129	j	18.91	126	j	0.01	129	j	12.89	126	j	0.30	129	j	1.37	126	j				
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	129	j	1.41	126	j	0.00	129	j	0.54	126	j	0.00	129	j	0.15	126	j				

WinHavik 9.1.0(build 3) (

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

													spectrum		toeslagen		correctie																				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond																			
1=beton mono/duoblok+ball.bed																			1840																		
vc		rs	materieel	treintype		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop											
1		3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	111	j	0.08	117	j	0.00	111	j	0.08	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	117	j										
1		3	mat'64-v	reizigers		o	0.00	111	j	8.12	117	j	0.00	111	j	4.88	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	2.26	117	j										
2		1	ddm-1	reizigers		o	0.00	111	j	0.39	117	j	0.00	111	j	0.35	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.06	117	j										
2		1	ic-r	reizigers		o	0.01	111	j	18.91	117	j	0.01	111	j	12.89	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	1.37	117	j										
2		1	icm-3	reizigers		o	0.00	111	j	1.41	117	j	0.00	111	j	0.54	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.15	117	j										
3		4	e-loc	goederen		o	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
3		4	e-loc	reizigers		o	0.01	111	j	2.41	117	j	0.00	111	j	1.66	117	j	0.04	111	j	0.00	111	j	0.18	117	j										
3		4	mddm	reizigers		o	0.00	111	j	0.04	117	j	0.00	111	j	0.00	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	117	j										
4		3	goederen	goederen		o	7.27	79	j	0.00	40	j	7.13	79	j	0.00	40	j	8.67	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
5		4	de-loc	goederen		o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
6		4	de-loc-6400	goederen		o	0.22	79	j	0.00	40	j	0.25	79	j	0.00	40	j	0.32	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
8		4	ddm-2/3	reizigers		o	0.00	111	j	0.17	117	j	0.00	111	j	0.00	117	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.00	117	j										
8		4	ic-r-sr	reizigers		o	0.03	111	j	0.27	117	j	0.00	111	j	0.11	117	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.00	117	j										
8		4	icm-4	reizigers		o	0.00	111	j	1.08	117	j	0.00	111	j	0.44	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.08	117	j										
8		4	int-r	reizigers		o	0.00	111	j	0.00	117	j	0.00	111	j	0.03	117	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	117	j										
8		4	irm-4	reizigers		o	0.04	111	j	10.88	117	j	0.04	111	j	9.56	117	j	0.04	111	j	0.00	111	j	1.96	117	j										
8		4	virm-6	reizigers		o	0.00	111	j	6.18	117	j	0.00	111	j	5.34	117	j	0.06	111	j	0.00	111	j	1.26	117	j										
101169	7.0	75	Klokkenlaa1=	beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		45659000		45734000 1840		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5																	
vc		rs	materieel	treintype		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop											
1		3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	111	j	0.08	114	j	0.00	111	j	0.08	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j										
1		3	mat'64-v	reizigers		o	0.00	111	j	8.12	114	j	0.00	111	j	4.88	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	2.26	114	j										
2		1	ddm-1	reizigers		o	0.00	111	j	0.39	114	j	0.00	111	j	0.35	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.06	114	j										
2		1	ic-r	reizigers		o	0.01	111	j	18.91	114	j	0.01	111	j	12.89	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	1.37	114	j										
2		1	icm-3	reizigers		o	0.00	111	j	1.41	114	j	0.00	111	j	0.54	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.15	114	j										
3		4	e-loc	goederen		o	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
3		4	e-loc	reizigers		o	0.01	111	j	2.41	114	j	0.00	111	j	1.66	114	j	0.04	111	j	0.00	111	j	0.18	114	j										
3		4	mddm	reizigers		o	0.00	111	j	0.04	114	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j										
4		3	goederen	goederen		o	7.27	79	j	0.00	40	j	7.13	79	j	0.00	40	j	8.67	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
5		4	de-loc	goederen		o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
6		4	de-loc-6400	goederen		o	0.22	79	j	0.00	40	j	0.25	79	j	0.00	40	j	0.32	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
8		4	ddm-2/3	reizigers		o	0.00	111	j	0.17	114	j	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j										
8		4	ic-r-sr	reizigers		o	0.03	111	j	0.27	114	j	0.00	111	j	0.11	114	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j										
8		4	icm-4	reizigers		o	0.00	111	j	1.08	114	j	0.00	111	j	0.44	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.08	114	j										
8		4	int-r	reizigers		o	0.00	111	j	0.00	114	j	0.00	111	j	0.03	114	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	114	j										
8		4	irm-4	reizigers		o	0.04	111	j	10.88	114	j	0.04	111	j	9.56	114	j	0.04	111	j	0.00	111	j	1.96	114	j										
8		4	virm-6	reizigers		o	0.00	111	j	6.18	114	j	0.00	111	j	5.34	114	j	0.06	111	j	0.00	111	j	1.26	114	j										
101170	7.0	2	Klokkenlaa1=	beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		45734000		45736000 1840		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5																	
vc		rs	materieel	treintype		r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop											
1		3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	111	j	0.08	110	j	0.00	111	j	0.08	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j										
1		3	mat'64-v	reizigers		o	0.00	111	j	8.12	110	j	0.00	111	j	4.88	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	2.26	110	j										
2		1	ddm-1	reizigers		o	0.00	111	j	0.39	110	j	0.00	111	j	0.35	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.06	110	j										
2		1	ic-r	reizigers		o	0.01	111	j	18.91	110	j	0.01	111	j	12.89	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	1.37	110	j										
2		1	icm-3	reizigers		o	0.00	111	j	1.41	110	j	0.00	111	j	0.54	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.15	110	j										
3		4	e-loc	goederen		o	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.03	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
3		4	e-loc	reizigers		o	0.01	111	j	2.41	110	j	0.00	111	j	1.66	110	j	0.04	111	j	0.00	111	j	0.18	110	j										
3		4	mddm	reizigers		o	0.00	111	j	0.04	110	j	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j										
4		3	goederen	goederen		o	7.27	79	j	0.00	40	j	7.13	79	j	0.00	40	j	8.67	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
5		4	de-loc	goederen		o	0.05	79	j	0.00	40	j	0.02	79	j	0.00	40	j	0.01	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
6		4	de-loc-6400	goederen		o	0.22	79	j	0.00	40	j	0.25	79	j	0.00	40	j	0.32	79	j	0.00	40	j	0.00	40	j										
8		4	ddm-2/3	reizigers		o	0.00	111	j	0.17	110	j	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j										
8		4	ic-r-sr	reizigers		o	0.03	111	j	0.27	110	j	0.00	111	j	0.11	110	j	0.01	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j										
8		4	icm-4	reizigers		o	0.00	111	j	1.08	110	j	0.00	111	j	0.44	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.08	110	j										
8		4	int-r	reizigers		o	0.00	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.03	110	j	0.00	111	j	0.00	111	j	0.00	110	j										
8		4	irm-4	reizigers		o	0.04	111	j	10.88	110	j	0.04	111	j	9.56	110	j	0.04	111	j	0.00	111	j	1.96	110	j										
8		4	virm-6	reizigers		o	0.00	111	j	6.18	110	j	0.00	111	j	5.34	110	j	0.06	111	j	0.00	111	j	1.26	110	j										

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum		toeslagen		correctie																		
					km1										km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	railtemp	algemeen	prognose	plafond													
101171	7.0	23	Klokkenlaa1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	111	j	10.88	110	j	0.04	111	j	9.56	110	j	0.04	111	j	1.96	110	j													
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	111	j	6.18	110	j	0.00	111	j	5.34	110	j	0.06	111	j	1.26	110	j													
				1=voegloos spoor of wissel										45736000		45759000		1840	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.00	105	j	0.00	110	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	105	j	8.12	110	j	0.00	105	j	4.88	110	j	0.00	105	j	2.26	110	j	0.00	105	j	2.26	110	j	0.00	110	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	105	j	0.39	103	j	0.00	105	j	0.35	103	j	0.00	105	j	0.06	103	j	0.00	105	j	0.06	103	j	0.00	110	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	105	j	18.91	110	j	0.01	105	j	12.89	110	j	0.30	105	j	1.37	110	j	0.30	105	j	1.37	110	j	0.30	110	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	105	j	1.41	110	j	0.00	105	j	0.54	110	j	0.00	105	j	0.15	110	j	0.00	105	j	0.15	110	j	0.00	110	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.03	74	j	0.00	40	j	0.03	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	105	j	2.41	110	j	0.00	105	j	1.66	110	j	0.04	105	j	0.18	110	j	0.04	105	j	0.18	110	j	0.00	110	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	105	j	0.04	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	110	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	74	j	0.00	40	j	7.13	74	j	0.00	40	j	8.67	74	j	0.00	40	j	8.67	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	74	j	0.00	40	j	0.02	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	74	j	0.00	40	j	0.25	74	j	0.00	40	j	0.32	74	j	0.00	40	j	0.32	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	105	j	0.17	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	110	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	105	j	0.27	110	j	0.00	105	j	0.11	110	j	0.01	105	j	0.00	110	j	0.01	105	j	0.00	110	j	0.00	110	j								
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	105	j	1.08	110	j	0.00	105	j	0.44	110	j	0.00	105	j	0.08	110	j	0.00	105	j	0.08	110	j	0.00	110	j								
8 4 int-r	reizigers	o	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.03	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	105	j	0.00	110	j	0.00	110	j								
8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	105	j	10.88	110	j	0.04	105	j	9.56	110	j	0.04	105	j	1.96	110	j	0.04	105	j	1.96	110	j	0.04	110	j								
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	6.18	110	j	0.00	105	j	5.34	110	j	0.06	105	j	1.26	110	j	0.06	105	j	1.26	110	j	0.06	110	j								
101172	6.9	57	Klokkenlaa1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	105	j	10.88	103	j	0.04	105	j	9.56	103	j	0.04	105	j	1.96	103	j													
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	6.18	103	j	0.00	105	j	5.34	103	j	0.06	105	j	1.26	103	j													
				1=voegloos spoor of wissel										45759000		45816000		1840	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	103	j				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	105	j	8.12	103	j	0.00	105	j	4.88	103	j	0.00	105	j	2.26	103	j	0.00	105	j	2.26	103	j	0.00	103	j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	105	j	0.39	103	j	0.00	105	j	0.35	103	j	0.00	105	j	0.06	103	j	0.00	105	j	0.06	103	j	0.00	103	j				
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.01	105	j	18.91	103	j	0.01	105	j	12.89	103	j	0.30	105	j	1.37	103	j	0.30	105	j	1.37	103	j	0.30	103	j				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	105	j	1.41	103	j	0.00	105	j	0.54	103	j	0.00	105	j	0.15	103	j	0.00	105	j	0.15	103	j	0.00	103	j				
				3 4 e-loc	goederen	o	0.02	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.00	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	105	j	2.41	103	j	0.00	105	j	1.66	103	j	0.04	105	j	0.18	103	j	0.04	105	j	0.18	103	j	0.00	103	j				
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	105	j	0.04	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	103	j				
				4 3 goederen	goederen	o	7.27	74	j	0.00	40	j	7.13	74	j	0.00	40	j	8.67	74	j	0.00	40	j	8.67	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o	0.05	74	j	0.00	40	j	0.02	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.01	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.22	74	j	0.00	40	j	0.25	74	j	0.00	40	j	0.32	74	j	0.00	40	j	0.32	74	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	105	j	0.17	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	103	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.03	105	j	0.27	103	j	0.00	105	j	0.11	103	j	0.01	105	j	0.00	103	j	0.01	105	j	0.00	103	j	0.00	103	j								
8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	105	j	1.08	103	j	0.00	105	j	0.44	103	j	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	105	j	0.08	103	j	0.00	103	j								
8 4 int-r	reizigers	o	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.03	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	105	j	0.00	103	j	0.00	103	j								
8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	105	j	10.88	103	j	0.04	105	j	9.56	103	j	0.04	105	j	1.96	103	j	0.04	105	j	1.96	103	j	0.04	103	j								
8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	6.18	103	j	0.00	105	j	5.34	103	j	0.06	105	j	1.26	103	j	0.06	105	j	1.26	103	j	0.06	103	j								
101173	6.9	6	Klokkenlaa1=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	105	j	10.88	103	j	0.04	105	j	9.56	103	j	0.04	105	j	1.96	103	j													
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	6.18	103	j	0.00	105	j	5.34	103	j	0.06	105	j	1.26	103	j													
				1=voegloos spoor of wissel										45816000		45822110		1840	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0														
				vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop						
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	11.20	130	n	0.00	130	n	10.00	130	n	0.00	130	n	3.56	130	n	0.00	130	n	3.56	130	n	0.00	130	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	130	n	13.59	130	n	0.00	130	n	12.00	130	n	0.00	130	n	4.29	130	n	0.00	130	n	4.29	130	n	0.00	130	n				
				3 4 goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	35.04	130	n	0.00	130	n	32.00	130	n	0.00	130	n	11.44	130	n	0.00	130	n	11.44	130	n	0.00	130	n				
				101174	6.9	145	Klokkenlaa10=	8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	105	j	10.88	103	j	0.04	105	j	9.56	103	j	0.04	105	j	1.96	103	j									
								8 4 virm-6	reizigers	o	0.00	105	j	6.18	103	j	0.00	105	j	5.34	103	j	0.06	105	j	1.26	103	j									
								1=voegloos spoor of wissel										45822110		45967000		1840	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0										
								vc rs materieel		treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo		Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
								1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	130	n	11.20	130	n	0.00	130	n	10.00	130	n	0.00	130	n	3.56	130	n	0.00	130	n	3.56	130	n	0.00	130	n
								2 1 icm-3	reizigers	o	0.00	130	n	13.59	130	n	0.00	130	n	12.00	130	n	0.00	130	n	4.29	130	n	0.00	130	n	4.29	130	n	0.00	130	n
								3 4 goederen	goederen	o	9.55	90	n	0.00	40	j	10.40	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j	6.50	90	n	0.00	40	j	0.00	40	j
								8 4 icm-4	reizigers	o	0.00	130	n	35.04	130	n	0.00	130	n	32.00	130	n	0.00	130	n	11.44	130	n	0.00	130	n	11.44	130	n	0.00	130	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie
										brug	raildemp	algemeen prognose	plafond
101176	6.8	110	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	45997000	46167000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101177	6.8	54	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46107000	46161000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101178	6.8	6	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46161000	46167000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101179	6.8	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46167000	46197000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101180	6.8	70	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46197000	46267000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101181	6.8	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46267000	46297000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101182	6.8	10	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46297000	46307000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie
										brug	raildemp	algemeen prognose	plafond
101183	6.8	54	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46307000	46361000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101184	6.8	6	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46361000	46367000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101185	6.9	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46367000	46397000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101186	6.9	45	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46397000	46442000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101187	7.0	25	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46442000	46467000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101188	7.0	30	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46467000	46497000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101189	7.2	70	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46497000	46567000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	
101190	7.4	25	Klokkenlaai10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	46567000	46592000	1840	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0	

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	spectrum										toeslagen		correctie							
						km1					km2					kenmerk			Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
101191	7.5	5	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	105	j	35.04	100	n	0.00	105	j	32.00	100	n	0.00	105	j	11.44	100	n	0.0
101192	7.6	45	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	105	j	11.20	89	j	0.00	105	j	10.00	89	j	0.00	105	j	3.56	89	j	0.0
101193	7.8	50	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	98	j	13.59	89	j	0.00	98	j	12.00	89	j	0.00	98	j	4.29	89	j	0.0
101194	7.9	5	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	98	j	13.59	89	j	0.00	98	j	12.00	89	j	0.00	98	j	4.29	89	j	0.0
101195	7.9	3	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	o	0.00	91	j	13.59	83	j	0.00	91	j	12.00	83	j	0.00	91	j	4.29	83	j	0.0
101196	7.9	0	Klokkenlaa0=geen invoer	reizigers	0=geen invoer	o	0.00	91	j	35.04	83	j	0.00	91	j	32.00	83	j	0.00	91	j	11.44	83	j	0.0
107001	7.7	270	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.08	130	n	0.00	130	n	0.00	130	n	1.5

spectrum																			toeslagen		correctie					
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1				km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
107005	7.1	8	4	1cm-4	reizigers	a	0.00	127	n	0.96	127	n	0.04	127	n	0.36	127	n	0.00	127	n	0.28	127	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	127	n	0.01	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n	0.00	127	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	127	n	11.16	127	n	0.00	127	n	9.44	127	n	0.00	127	n	1.84	127	n		
		8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	127	n	6.36	127	n	0.00	127	n	4.98	127	n	0.00	127	n	1.32	127	n		
		1=voegloos spoor of wissel															43469000		43566000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		Dag															Avond		Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	127	n	0.00	126	n	0.08	127	n	0.00	126	n	0.00	127	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	8.26	127	n	0.00	126	n	5.76	127	n	0.00	126	n	1.74	127	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	126	n	0.38	127	n	0.00	126	n	0.42	127	n	0.00	126	n	0.03	127	n		
107006	7.1	2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	126	n	18.34	127	n	0.12	126	n	12.44	127	n	0.02	126	n	2.56	127	n		
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	126	n	1.29	127	n	0.06	126	n	0.48	127	n	0.00	126	n	0.30	127	n		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.00	75	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	126	n	2.34	127	n	0.02	126	n	1.62	127	n	0.00	126	n	0.32	127	n		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.03	127	n	0.00	126	n	0.04	127	n	0.00	126	n	0.00	127	n		
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	75	n	0.00	40	j	15.34	75	n	0.00	40	j	4.68	75	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.02	75	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	75	n	0.00	40	j	0.52	75	n	0.00	40	j	0.21	75	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.12	127	n	0.00	126	n	0.17	127	n	0.00	126	n	0.00	127	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	126	n	0.25	127	n	0.01	126	n	0.09	127	n	0.00	126	n	0.03	127	n		
107007	7.0	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	127	n	0.04	126	n	0.36	127	n	0.00	126	n	0.28	127	n		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	127	n	0.00	126	n	0.00	127	n	0.00	126	n	0.00	127	n		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	127	n	0.00	126	n	9.44	127	n	0.00	126	n	1.84	127	n		
		8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	127	n	0.00	126	n	4.98	127	n	0.00	126	n	1.32	127	n		
		1=voegloos spoor of wissel															43566000		43630000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5	
		Dag															Avond		Nacht							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.08	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	126	n	8.26	126	n	0.00	126	n	5.76	126	n	0.00	126	n	1.74	126	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	126	n	0.38	126	n	0.00	126	n	0.42	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	126	n	18.34	126	n	0.12	126	n	12.44	126	n	0.02	126	n	2.56	126	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	126	n	1.29	126	n	0.06	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.00	75	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	126	n	2.34	126	n	0.02	126	n	1.62	126	n	0.00	126	n	0.32	126	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n	0.04	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n				
4	3	goederen	goederen	a	6.72	75	n	0.00	40	j	15.34	75	n	0.00	40	j	4.68	75	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	75	n	0.00	40	j	0.03	75	n	0.00	40	j	0.02	75	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	75	n	0.00	40	j	0.52	75	n	0.00	40	j	0.21	75	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	126	n	0.12	126	n	0.00	126	n	0.17	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	126	n	0.25	126	n	0.01	126	n	0.09	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	126	n	0.96	126	n	0.04	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	126	n	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	126	n	11.16	126	n	0.00	126	n	9.44	126	n	0.00	126	n	1.84	126	n				
8	4	vm-6	reizigers	a	0.00	126	n	6.36	126	n	0.00	126	n	4.98	126	n	0.00	126	n	1.32	126	n				

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

08-05-2020 10:1008-05-2020 10:10

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

										spectrum				toeslagen		correctie							
nr		z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug		raildemp		algemeen prognose plafond			
				vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-t		reizigers		a		0.00 117 n		0.08 116 n		0.00 117 n		0.08 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 117 n		8.26 116 n		0.00 117 n		5.76 116 n		0.00 117 n		1.74 116 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 117 n		0.38 116 n		0.00 117 n		0.42 116 n		0.00 117 n		0.03 116 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.09 117 n		18.34 116 n		0.12 117 n		12.44 116 n		0.02 117 n		2.56 116 n	
				2		1 icm-3		reizigers		a		0.00 117 n		1.29 116 n		0.06 117 n		0.48 116 n		0.00 117 n		0.30 116 n	
				3		4 e-loc		goederen		a		0.02 69 n		0.00 40 j		0.03 69 n		0.00 40 j		0.00 69 n		0.00 40 j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.02 117 n		2.34 116 n		0.02 117 n		1.62 116 n		0.00 117 n		0.32 116 n	
				3		4 mddm		reizigers		a		0.00 117 n		0.03 116 n		0.00 117 n		0.04 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				4		3 goederen		goederen		a		6.72 69 n		0.00 40 j		15.34 69 n		0.00 40 j		4.68 69 n		0.00 40 j	
				5		4 de-loc		goederen		a		0.03 69 n		0.00 40 j		0.03 69 n		0.00 40 j		0.02 69 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.22 69 n		0.00 40 j		0.52 69 n		0.00 40 j		0.21 69 n		0.00 40 j	
				8		4 ddm-2/3		reizigers		a		0.00 117 n		0.12 116 n		0.00 117 n		0.17 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		a		0.04 117 n		0.25 116 n		0.01 117 n		0.09 116 n		0.00 117 n		0.03 116 n	
				8		4 icm-4		reizigers		a		0.00 117 n		0.96 116 n		0.04 117 n		0.36 116 n		0.00 117 n		0.28 116 n	
				8		4 int-r		reizigers		a		0.00 117 n		0.01 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				8		4 irm-4		reizigers		a		0.00 117 n		11.16 116 n		0.00 117 n		9.44 116 n		0.00 117 n		1.84 116 n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 117 n		6.36 116 n		0.00 117 n		4.98 116 n		0.00 117 n		1.32 116 n	
107026		7.0		5		Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		44430000		44435000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Avond Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Nacht Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-t		reizigers		a		0.00 117 n		0.08 116 n		0.00 117 n		0.08 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 117 n		8.26 116 n		0.00 117 n		5.76 116 n		0.00 117 n		1.74 116 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 117 n		0.38 116 n		0.00 117 n		0.42 116 n		0.00 117 n		0.03 116 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.09 117 n		18.34 116 n		0.12 117 n		12.44 116 n		0.02 117 n		2.56 116 n	
				2		1 icm-3		reizigers		a		0.00 117 n		1.29 116 n		0.06 117 n		0.48 116 n		0.00 117 n		0.30 116 n	
				3		4 e-loc		goederen		a		0.02 67 n		0.00 40 j		0.03 67 n		0.00 40 j		0.02 67 n		0.00 40 j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.02 117 n		2.34 116 n		0.02 117 n		1.62 116 n		0.00 117 n		0.32 116 n	
				3		4 mddm		reizigers		a		0.00 117 n		0.03 116 n		0.00 117 n		0.04 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				4		3 goederen		goederen		a		6.72 67 n		0.00 40 j		15.34 67 n		0.00 40 j		4.68 67 n		0.00 40 j	
				5		4 de-loc		goederen		a		0.03 67 n		0.00 40 j		0.03 67 n		0.00 40 j		0.02 67 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.22 67 n		0.00 40 j		0.52 67 n		0.00 40 j		0.21 67 n		0.00 40 j	
				8		4 ddm-2/3		reizigers		a		0.00 117 n		0.12 116 n		0.00 117 n		0.17 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		a		0.04 117 n		0.25 116 n		0.01 117 n		0.09 116 n		0.00 117 n		0.03 116 n	
				8		4 icm-4		reizigers		a		0.00 117 n		0.96 116 n		0.04 117 n		0.36 116 n		0.00 117 n		0.28 116 n	
				8		4 int-r		reizigers		a		0.00 117 n		0.01 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n		0.00 117 n		0.00 116 n	
				8		4 irm-4		reizigers		a		0.00 117 n		11.16 116 n		0.00 117 n		9.44 116 n		0.00 117 n		1.84 116 n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 117 n		6.36 116 n		0.00 117 n		4.98 116 n		0.00 117 n		1.32 116 n	
107027		7.0		31		Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		44435000		44466000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
				vc rs		materieel		treintype		r		Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Avond Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop		Nacht Qdoor Vdoor Rdoor		Qstop Istop Rstop	
				1		3 mat'64-t		reizigers		a		0.00 115 n		0.08 116 n		0.00 115 n		0.08 116 n		0.00 115 n		0.00 116 n	
				1		3 mat'64-v		reizigers		a		0.00 115 n		8.26 116 n		0.00 115 n		5.76 116 n		0.00 115 n		0.74 116 n	
				2		1 ddm-1		reizigers		a		0.00 115 n		0.38 116 n		0.00 115 n		0.42 116 n		0.00 115 n		0.03 116 n	
				2		1 ic-r		reizigers		a		0.09 115 n		18.34 116 n		0.12 115 n		12.44 116 n		0.02 115 n		2.56 116 n	
				2		1 icm-3		reizigers		a		0.00 115 n		1.29 116 n		0.06 115 n		0.48 116 n		0.00 115 n		0.30 116 n	
				3		4 e-loc		goederen		a		0.02 67 n		0.00 40 j		0.03 67 n		0.00 40 j		0.00 67 n		0.00 40 j	
				3		4 e-loc		reizigers		a		0.02 115 n		2.34 116 n		0.02 115 n		1.62 116 n		0.00 115 n		0.32 116 n	
				3		4 mddm		reizigers		a		0.00 115 n		0.03 116 n		0.00 115 n		0.04 116 n		0.00 115 n		0.00 116 n	
				4		3 goederen		goederen		a		6.72 67 n		0.00 40 j		15.34 67 n		0.00 40 j		4.68 67 n		0.00 40 j	
				5		4 de-loc		goederen		a		0.03 67 n		0.00 40 j		0.03 67 n		0.00 40 j		0.02 67 n		0.00 40 j	
				6		4 de-loc-6400		goederen		a		0.22 67 n		0.00 40 j		0.52 67 n		0.00 40 j		0.21 67 n		0.00 40 j	
				8		4 ddm-2/3		reizigers		a		0.00 115 n		0.12 116 n		0.00 115 n		0.17 116 n		0.00 115 n		0.00 116 n	
				8		4 ic-r-sr		reizigers		a		0.04 115 n		0.25 116 n		0.01 115 n		0.09 116 n		0.00 115 n		0.03 116 n	
				8		4 icm-4		reizigers		a		0.00 115 n		0.96 116 n		0.04 115 n		0.36 116 n		0.00 115 n		0.28 116 n	
				8		4 int-r		reizigers		a		0.00 115 n		0.01 116 n		0.00 115 n		0.00 116 n		0.00 115 n		0.00 116 n	
				8		4 irm-4		reizigers		a		0.00 115 n		11.16 116 n		0.00 115 n		9.44 116 n		0.00 115 n		1.84 116 n	
				8		4 virm-6		reizigers		a		0.00 115 n		6.36 116 n		0.00 115 n		4.98 116 n		0.00 115 n		1.32 116 n	

													spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
1=beton mono/duoblok+ball.bed																									
1844																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	115	n	0.08	115	n	0.00	115	n	0.08	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	115	n	8.26	115	n	0.00	115	n	5.76	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.74	115	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	115	n	0.38	115	n	0.00	115	n	0.42	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.03	115	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	115	n	18.34	115	n	0.12	115	n	12.44	115	n	0.02	115	n	0.02	115	n	2.56	115	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	115	n	1.29	115	n	0.06	115	n	0.48	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.30	115	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	67	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	115	n	2.34	115	n	0.02	115	n	1.62	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.32	115	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	115	n	0.03	115	n	0.00	115	n	0.04	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	115	n	0.12	115	n	0.00	115	n	0.17	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	115	n	0.25	115	n	0.01	115	n	0.09	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.03	115	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	115	n	0.96	115	n	0.04	115	n	0.36	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.28	115	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	115	n	0.01	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	115	n	11.16	115	n	0.00	115	n	9.44	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.84	115	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	115	n	6.36	115	n	0.00	115	n	4.98	115	n	0.00	115	n	0.00	115	n	1.32	115	n
107029	7.0	31	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						44535000	44566000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	115	n	0.00	114	n	0.08	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	115	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	115	n	0.00	114	n	5.76	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.74	115	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	115	n	0.00	114	n	0.42	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	115	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	115	n	0.12	114	n	12.44	115	n	0.02	114	n	0.02	114	n	2.56	115	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	115	n	0.06	114	n	0.48	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.30	115	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	115	n	0.02	114	n	1.62	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.32	115	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	115	n	0.00	114	n	0.04	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	115	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	115	n	0.00	114	n	0.17	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	115	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	115	n	0.01	114	n	0.09	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	115	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	115	n	0.04	114	n	0.36	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.28	115	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	115	n	0.00	114	n	0.00	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	115	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	115	n	0.00	114	n	9.44	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.84	115	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	115	n	0.00	114	n	4.98	115	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.32	115	n
107030	7.0	64	Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						44566000	44630000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
Dag																									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	113	n	0.00	114	n	5.76	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.74	113	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	113	n	0.00	114	n	0.42	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	113	n	0.12	114	n	12.44	113	n	0.02	114	n	0.02	114	n	2.56	113	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	113	n	0.06	114	n	0.48	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.30	113	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.00	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	113	n	0.02	114	n	1.62	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.32	113	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	113	n	0.00	114	n	0.04	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	67	n	0.00	40	j	15.34	67	n	0.00	40	j	4.68	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	67	n	0.00	40	j	0.03	67	n	0.00	40	j	0.02	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	67	n	0.00	40	j	0.52	67	n	0.00	40	j	0.21	67	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	113	n	0.00	114	n	0.17	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	113	n	0.01	114	n	0.09	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	113	n	0.04	114	n	0.36	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.28	113	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

													spectrum	toeslagen		correctie														
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking			km1			km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
107031	6.9	8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	113	n	0.00	114	n	9.44	113	n	0.00	114	n	1.84	113	n						
		8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	113	n	0.00	114	n	4.98	113	n	0.00	114	n	1.32	113	n						
		5 Klokkenlaar1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel			44630000			44635000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5									
				Dag								Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.08	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	114	n	8.26	113	n	0.00	114	n	5.76	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.74	113	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	n	0.38	113	n	0.00	114	n	0.42	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	114	n	18.34	113	n	0.12	114	n	12.44	113	n	0.02	114	n	0.02	114	n	2.56	113	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	114	n	1.29	113	n	0.06	114	n	0.48	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.30	113	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	114	n	2.34	113	n	0.02	114	n	1.62	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.32	113	n			
		3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	114	n	0.03	113	n	0.00	114	n	0.04	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j						
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	n	0.12	113	n	0.00	114	n	0.17	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	114	n	0.25	113	n	0.01	114	n	0.09	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.03	113	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	114	n	0.96	113	n	0.04	114	n	0.36	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.28	113	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	114	n	0.01	113	n	0.00	114	n	0.00	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	0.00	113	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	114	n	11.16	113	n	0.00	114	n	9.44	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.84	113	n					
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	114	n	6.36	113	n	0.00	114	n	4.98	113	n	0.00	114	n	0.00	114	n	1.32	113	n					
107032	6.9	31	Klokkenlaar1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			44635000			44666000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag								Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	113	n	0.00	112	n	0.08	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	113	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	113	n	0.00	112	n	5.76	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	1.74	113	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	113	n	0.00	112	n	0.42	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.03	113	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	113	n	0.12	112	n	12.44	113	n	0.02	112	n	0.02	112	n	2.56	113	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	113	n	0.06	112	n	0.48	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.30	113	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	113	n	0.02	112	n	1.62	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.32	113	n			
		3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	113	n	0.00	112	n	0.04	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	113	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	113	n	0.00	112	n	0.17	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	113	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	113	n	0.01	112	n	0.09	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.03	113	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	113	n	0.04	112	n	0.36	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.28	113	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	113	n	0.00	112	n	0.00	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	113	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	113	n	0.00	112	n	9.44	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	1.84	113	n					
8	4	irm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	113	n	0.00	112	n	4.98	113	n	0.00	112	n	0.00	112	n	1.32	113	n					
107033	6.9	64	Klokkenlaar1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel			44666000			44730000 1844			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5											
				Dag								Avond						Nacht												
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	112	n	0.00	112	n	5.76	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	1.74	112	n			
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	112	n	0.00	112	n	0.42	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	112	n	0.12	112	n	12.44	112	n	0.02	112	n	0.02	112	n	2.56	112	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	112	n	0.06	112	n	0.48	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.30	112	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.00	66	n	0.00	66	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	112	n	0.02	112	n	1.62	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.32	112	n			
		3	4	mdmm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	112	n	0.00	112	n	0.04	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n			
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	66	n	0.00	40	j	15.34	66	n	0.00	40	j	4.68	66	n	0.00	40	j						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	66	n	0.00	40	j	0.03	66	n	0.00	40	j	0.02	66	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	66	n	0.00	40	j	0.52	66	n	0.00	40	j	0.21	66	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	112	n	0.00	112	n	0.17	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	112	n	0.01	112	n	0.09	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n			

										spectrum				toeslagen		correctie								
nr z.gem		lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose plafond								
107034	6.9	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	112	n	0.04	112	n	0.36	112	n	0.28	112	n			
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	112	n	0.00	112	n	9.44	112	n	1.84	112	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	112	n	0.00	112	n	4.98	112	n	1.32	112	n			
		5 Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				44730000		44735000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.08	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	112	n	8.26	112	n	0.00	112	n	5.76	112	n	0.00	112	n	1.74	112	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	112	n	0.38	112	n	0.00	112	n	0.42	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n
107035	6.9	8	4	icm-4	reizigers	a	0.09	112	n	18.34	112	n	0.12	112	n	12.44	112	n	0.02	112	n	2.56	112	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	112	n	1.29	112	n	0.06	112	n	0.48	112	n	0.00	112	n	0.30	112	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.00	65	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	112	n	2.34	112	n	0.02	112	n	1.62	112	n	0.00	112	n	0.32	112	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	112	n	0.03	112	n	0.00	112	n	0.04	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	65	n	0.00	40	j	15.34	65	n	0.00	40	j	4.68	65	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	65	n	0.00	40	j	0.52	65	n	0.00	40	j	0.21	65	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	112	n	0.12	112	n	0.00	112	n	0.17	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	112	n	0.25	112	n	0.01	112	n	0.09	112	n	0.00	112	n	0.03	112	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	112	n	0.96	112	n	0.04	112	n	0.36	112	n	0.00	112	n	0.28	112	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	112	n	0.01	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n	0.00	112	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	112	n	11.16	112	n	0.00	112	n	9.44	112	n	0.00	112	n	1.84	112	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	112	n	6.36	112	n	0.00	112	n	4.98	112	n	0.00	112	n	1.32	112	n		
107036	6.9	8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	0.96	112	n	0.04	111	n	0.36	112	n	0.00	111	n	0.28	112	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	111	n	0.01	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	111	n	11.16	112	n	0.00	111	n	9.44	112	n	0.00	111	n	1.84	112	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	111	n	6.36	112	n	0.00	111	n	4.98	112	n	0.00	111	n	1.32	112	n
		31 Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				44735000		44766000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	111	n	0.08	112	n	0.00	111	n	0.08	112	n	0.00	111	n	0.00	111	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	8.26	112	n	0.00	111	n	5.76	112	n	0.00	111	n	1.74	112	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	111	n	0.38	112	n	0.00	111	n	0.42	112	n	0.00	111	n	0.03	112	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	111	n	18.34	112	n	0.12	111	n	12.44	112	n	0.02	111	n	2.56	112	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	1.29	112	n	0.06	111	n	0.48	112	n	0.00	111	n	0.30	112	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.00	65	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	111	n	2.34	112	n	0.02	111	n	1.62	112	n	0.00	111	n	0.32	112	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	111	n	0.03	112	n	0.00	111	n	0.04	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.72	65	n	0.00	40	j	15.34	65	n	0.00	40	j	4.68	65	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	65	n	0.00	40	j	0.03	65	n	0.00	40	j	0.02	65	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	65	n	0.00	40	j	0.52	65	n	0.00	40	j	0.21	65	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	111	n	0.12	112	n	0.00	111	n	0.17	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	111	n	0.25	112	n	0.01	111	n	0.09	112	n	0.00	111	n	0.03	112	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	0.96	112	n	0.04	111	n	0.36	112	n	0.00	111	n	0.28	112	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	111	n	0.01	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	111	n	11.16	112	n	0.00	111	n	9.44	112	n	0.00	111	n	1.84	112	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	111	n	6.36	112	n	0.00	111	n	4.98	112	n	0.00	111	n	1.32	112	n		

K+ Adviesgroep b.v.

														spectrum		toeslagen		correctie												
nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
107040	6.9	5	4	de-loc	goederen	a	0.03	63	n	0.00	40	j	0.03	63	n	0.00	40	j	0.02	63	n	0.00	40	j						
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	63	n	0.00	40	j	0.52	63	n	0.00	40	j	0.21	63	n	0.00	40	j						
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	109	n	0.12	108	n	0.00	109	n	0.17	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n						
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	109	n	0.25	108	n	0.01	109	n	0.09	108	n	0.00	109	n	0.03	108	n						
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	109	n	0.96	108	n	0.04	109	n	0.36	108	n	0.00	109	n	0.28	108	n						
		8	4	int-r	reizigers	a	0.00	109	n	0.01	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n						
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	109	n	11.16	108	n	0.00	109	n	9.44	108	n	0.00	109	n	1.84	108	n						
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	109	n	6.36	108	n	0.00	109	n	4.98	108	n	0.00	109	n	1.32	108	n						
		5 Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed														1=voegloos spoor of wissel		44930000		44935000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
		vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	109	n	0.08	108	n	0.00	109	n	0.08	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	109	n	8.26	108	n	0.00	109	n	5.76	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	1.74	108	n	0.00	108	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	109	n	0.38	108	n	0.00	109	n	0.42	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.03	108	n	0.00	108	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	109	n	18.34	108	n	0.12	109	n	12.44	108	n	0.02	109	n	0.02	109	n	2.56	108	n	0.00	108	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	109	n	1.29	108	n	0.06	109	n	0.48	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.30	108	n	0.00	108	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	109	n	2.34	108	n	0.02	109	n	1.62	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.32	108	n	0.00	108	n
		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	109	n	0.03	108	n	0.00	109	n	0.04	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	108	n
		4	3	goederen	goederen	a	6.72	62	n	0.00	40	j	15.34	62	n	0.00	40	j	4.68	62	n	0.00	40	j	4.68	62	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	62	n	0.00	40	j	0.52	62	n	0.00	40	j	0.21	62	n	0.00	40	j	0.21	62	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	109	n	0.12	108	n	0.00	109	n	0.17	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	108	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	109	n	0.25	108	n	0.01	109	n	0.09	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.03	108	n	0.00	108	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	109	n	0.96	108	n	0.04	109	n	0.36	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.28	108	n	0.00	108	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	109	n	0.01	108	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	0.00	108	n	0.00	108	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	109	n	11.16	108	n	0.00	109	n	9.44	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	1.84	108	n	0.00	108	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	109	n	6.36	108	n	0.00	109	n	4.98	108	n	0.00	109	n	0.00	109	n	1.32	108	n	0.00	108	n		
107041	6.9	31	Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				44935000		44960000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	n	0.08	106	n	0.00	107	n	0.08	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	106	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	n	8.26	106	n	0.00	107	n	5.76	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	1.74	106	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	107	n	0.38	106	n	0.00	107	n	0.42	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.03	106	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	107	n	18.34	106	n	0.12	107	n	12.44	106	n	0.02	107	n	0.02	107	n	0.00	107	n	2.56	106	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	n	1.29	106	n	0.06	107	n	0.48	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.30	106	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	107	n	2.34	106	n	0.02	107	n	1.62	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.32	106	n		
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	107	n	0.03	106	n	0.00	107	n	0.04	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	106	n		
4	3	goederen	goederen	a	6.72	62	n	0.00	40	j	15.34	62	n	0.00	40	j	4.68	62	n	0.00	40	j	4.68	62	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j	0.02	62	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	62	n	0.00	40	j	0.52	62	n	0.00	40	j	0.21	62	n	0.00	40	j	0.21	62	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	107	n	0.12	106	n	0.00	107	n	0.17	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	106	n	0.00	106	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	107	n	0.25	106	n	0.01	107	n	0.09	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.03	106	n	0.00	106	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	107	n	0.96	106	n	0.04	107	n	0.36	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.28	106	n	0.00	106	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	107	n	0.01	106	n	0.00	107	n	0.00	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	106	n	0.00	106	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	107	n	11.16	106	n	0.00	107	n	9.44	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	1.84	106	n	0.00	106	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	107	n	6.36	106	n	0.00	107	n	4.98	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	1.32	106	n	0.00	106	n		
107042	6.9	64	Klokkenlaai1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				44960000		45030000 1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5											
vc		rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	107	n	0.08	106	n	0.00	107	n	0.08	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	106	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	107	n	8.26	106	n	0.00	107	n	5.76	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	1.74	106	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	107	n	0.38	106	n	0.00	107	n	0.42	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.03	106	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	107	n	18.34	106	n	0.12	107	n	12.44	106	n	0.02	107	n	0.02	107	n	0.00	107	n	2.56	106	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	107	n	1.29	106	n	0.06	107	n	0.48	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.30	106	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	62	n	0.00	40	j	0.03	62	n	0.00	40	j	0.00	62	n	0.00	62	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	107	n	2.34	106	n	0.02	107	n	1.62	106	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.00	107	n	0.32	106	n		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

K+ Adviesgroep b.v.

|--|

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

1.5
08-05-2020 10:10

										spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking		km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
1=beton mono/duoblok+ball.bed																						
1844																						
										Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	93	n	0.00	92	n	0.08	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	8.26	93	n	0.00	92	n	5.76	93	n	0.00	92	n	1.74	93	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	92	n	0.38	93	n	0.00	92	n	0.42	93	n	0.00	92	n	0.03	93	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	92	n	18.34	93	n	0.12	92	n	12.44	93	n	0.02	92	n	2.56	93	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	1.29	93	n	0.06	92	n	0.48	93	n	0.00	92	n	0.30	93	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	92	n	2.34	93	n	0.02	92	n	1.62	93	n	0.00	92	n	0.32	93	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	92	n	0.03	93	n	0.00	92	n	0.04	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	52	n	0.00	40	j	15.34	52	n	0.00	40	j	4.68	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	52	n	0.00	40	j	0.52	52	n	0.00	40	j	0.21	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	92	n	0.12	93	n	0.00	92	n	0.17	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	92	n	0.25	93	n	0.01	92	n	0.09	93	n	0.00	92	n	0.03	93	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.96	93	n	0.04	92	n	0.36	93	n	0.00	92	n	0.28	93	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	92	n	0.01	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n	0.00	92	n	0.00	93	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	93	n	0.00	92	n	9.44	93	n	0.00	92	n	1.84	93	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	93	n	0.00	92	n	4.98	93	n	0.00	92	n	1.32	93	n
107060	7.0	64		Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45666000		45730000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	8.26	91	n	0.00	92	n	5.76	91	n	0.00	92	n	1.74	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	92	n	0.38	91	n	0.00	92	n	0.42	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	92	n	18.34	91	n	0.12	92	n	12.44	91	n	0.02	92	n	2.56	91	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	1.29	91	n	0.06	92	n	0.48	91	n	0.00	92	n	0.30	91	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.00	52	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	92	n	2.34	91	n	0.02	92	n	1.62	91	n	0.00	92	n	0.32	91	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	92	n	0.03	91	n	0.00	92	n	0.04	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	52	n	0.00	40	j	15.34	52	n	0.00	40	j	4.68	52	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	52	n	0.00	40	j	0.03	52	n	0.00	40	j	0.02	52	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	52	n	0.00	40	j	0.52	52	n	0.00	40	j	0.21	52	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	92	n	0.12	91	n	0.00	92	n	0.17	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	92	n	0.25	91	n	0.01	92	n	0.09	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.96	91	n	0.04	92	n	0.36	91	n	0.00	92	n	0.28	91	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	92	n	0.01	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	91	n	0.00	92	n	9.44	91	n	0.00	92	n	1.84	91	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	91	n	0.00	92	n	4.98	91	n	0.00	92	n	1.32	91	n
107061	7.0	5		Klokkenlaa1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		45730000		45735000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5	
Dag																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.08	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	92	n	8.26	91	n	0.00	92	n	5.76	91	n	0.00	92	n	1.74	91	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	92	n	0.38	91	n	0.00	92	n	0.42	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	92	n	18.34	91	n	0.12	92	n	12.44	91	n	0.02	92	n	2.56	91	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	92	n	1.29	91	n	0.06	92	n	0.48	91	n	0.00	92	n	0.30	91	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	92	n	2.34	91	n	0.02	92	n	1.62	91	n	0.00	92	n	0.32	91	n
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	92	n	0.03	91	n	0.00	92	n	0.04	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
4	3	goederen	goederen	a	6.72	51	n	0.00	40	j	15.34	51	n	0.00	40	j	4.68	51	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	51	n	0.00	40	j	0.52	51	n	0.00	40	j	0.21	51	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	92	n	0.12	91	n	0.00	92	n	0.17	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.04	92	n	0.25	91	n	0.01	92	n	0.09	91	n	0.00	92	n	0.03	91	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	92	n	0.96	91	n	0.04	92	n	0.36	91	n	0.00	92	n	0.28	91	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.00	92	n	0.01	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n	0.00	92	n	0.00	91	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	91	n	0.00	92	n	9.44	91	n	0.00	92	n	1.84	91	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	91	n	0.00	92	n	4.98	91	n	0.00	92	n	1.32	91	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

													spectrum			toeslagen		correctie										
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking		km1					km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
107062	7.0	81	8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	92	n	11.16	91	n	0.00	92	n	9.44	91	n	0.00	92	n	1.84	91	n					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	92	n	6.36	91	n	0.00	92	n	4.98	91	n	0.00	92	n	1.32	91	n					
			1=voegloos spoor of wissel													45735000		45816000		1844	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5			
			Dag													Avond			Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	89	n	0.08	88	n	0.00	89	n	0.08	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	89	n	8.26	88	n	0.00	89	n	5.76	88	n	0.00	89	n	1.74	88	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	89	n	0.38	88	n	0.00	89	n	0.42	88	n	0.00	89	n	0.03	88	n			
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.09	89	n	18.34	88	n	0.12	89	n	12.44	88	n	0.02	89	n	2.56	88	n			
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	89	n	1.29	88	n	0.06	89	n	0.48	88	n	0.00	89	n	0.30	88	n			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.02	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.00	51	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.02	89	n	2.34	88	n	0.02	89	n	1.62	88	n	0.00	89	n	0.32	88	n			
			3	4	mdm	reizigers	a	0.00	89	n	0.03	88	n	0.00	89	n	0.04	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n			
			4	3	goederen	goederen	a	6.72	51	n	0.00	40	j	15.34	51	n	0.00	40	j	4.68	51	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	51	n	0.00	40	j	0.03	51	n	0.00	40	j	0.02	51	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.22	51	n	0.00	40	j	0.52	51	n	0.00	40	j	0.21	51	n	0.00	40	j						
107063	7.0	9	8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	89	n	0.12	88	n	0.00	89	n	0.17	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n					
			8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.04	89	n	0.25	88	n	0.01	89	n	0.09	88	n	0.00	89	n	0.03	88	n					
			8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	89	n	0.96	88	n	0.04	89	n	0.36	88	n	0.00	89	n	0.28	88	n					
			8 4 int-r	reizigers	a	0.00	89	n	0.01	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n	0.00	89	n	0.00	88	n					
			8 4 irm-4	reizigers	a	0.00	89	n	11.16	88	n	0.00	89	n	9.44	88	n	0.00	89	n	1.84	88	n					
			8 4 virm-6	reizigers	a	0.00	89	n	6.36	88	n	0.00	89	n	4.98	88	n	0.00	89	n	1.32	88	n					
			1=voegloos spoor of wissel													45816000		45825280		1844	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0			
			Dag													Avond			Nacht									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	11.20	88	n	0.00	111	n	10.00	88	n	0.00	111	n	3.56	88	n			
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	13.59	88	n	0.00	111	n	12.00	88	n	0.00	111	n	4.29	88	n			
			3	4	goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	35.04	88	n	0.00	111	n	32.00	88	n	0.00	111	n	11.44	88	n			
			107064	7.0	41	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		45825280		45866000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0					
						Dag													Avond			Nacht						
vc	rs	materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v				reizigers	a	0.00	111	n	11.20	88	n	0.00	111	n	10.00	88	n	0.00	111	n	3.56	88	n			
2	1	icm-3				reizigers	a	0.00	111	n	13.59	88	n	0.00	111	n	12.00	88	n	0.00	111	n	4.29	88	n			
3	4	goederen				goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j			
8	4	icm-4				reizigers	a	0.00	111	n	35.04	88	n	0.00	111	n	32.00	88	n	0.00	111	n	11.44	88	n			
107065	6.9	58				Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		45866000		45924000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0					
						Dag													Avond			Nacht						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	111	n	11.20	85	n	0.00	111	n	10.00	85	n	0.00	111	n	3.56	85	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	111	n	13.59	85	n	0.00	111	n	12.00	85	n	0.00	111	n	4.29	85	n
						3	4	goederen	goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.00	111	n	35.04	85	n	0.00	111	n	32.00	85	n	0.00	111	n	11.44	85	n
						107066	6.8	42	Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		45924000		45966000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		
			Dag													Avond			Nacht									
			vc	rs	materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v				reizigers	a	0.00	109	n	11.20	85	n	0.00	109	n	10.00	85	n	0.00	109	n	3.56	85	n
			2	1	icm-3				reizigers	a	0.00	109	n	13.59	85	n	0.00	109	n	12.00	85	n	0.00	109	n	4.29	85	n
			3	4	goederen				goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4				reizigers	a	0.00	109	n	35.04	85	n	0.00	109	n	32.00	85	n	0.00	109	n	11.44	85	n
			107067	6.8	58				Klokkenlaa10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		45966000		46024000		1844		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		
Dag													Avond			Nacht												
vc	rs	materieel							treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v							reizigers	a	0.00	109	n	11.20	82	n	0.00	109	n	10.00	82	n	0.00	109	n	3.56	82	n
2	1	icm-3							reizigers	a	0.00	109	n	13.59	82	n	0.00	109	n	12.00	82	n	0.00	109	n	4.29	82	n
3	4	goederen							goederen	a	9.55	87	n	0.00	40	j	10.40	87	n	0.00	40	j	6.50	87	n	0.00	40	j
8	4	icm-4							reizigers	a	0.00	109	n	35.04	85	n	0.00	109	n	32.00	85	n	0.00	109	n	11.44	85	n

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softw...

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-softwre

08-05-2020 10:10

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software

08-05-2020 10:10

nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden					
								etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	3.3	268	01 glad asfalt/DAB	Klokkenlaan (1)	Klokkenlaan	wv1	vlicht	3500.0	☒	dag avond	7.10 2.70	97.50 97.50	1.80 1.80	.70 .70		50 50	50 50	50 50
2	0.0	117	81 niet keperverband elementen CROW316	Hambakendreef (2)	Hambakendreef	wv2	vlicht	1100.0	☒	dag	7.10	99.00	.70	.30		30	30	30
										avond	2.70	99.00	.70	.30		30	30	30
										nacht	.51	97.50	1.80	.70		50	50	50
										dag	7.10	99.00	.70	.30		30	30	30
										avond	2.70	99.00	.70	.30		30	30	30
										nacht	.50	99.00	.70	.30		30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	531	100.0	
2	521	100.0	
3	604	100.0	
4	1989	100.0	
5	951	100.0	
6	966	100.0	
7	1185	100.0	
8	716	100.0	
9	1649	100.0	
10	775	100.0	
11	168	100.0	
12	23	100.0	
13	13	100.0	
14	48	100.0	
15	19	100.0	
16	53	100.0	
17	30	100.0	
18	31	100.0	

BIJLAGE II

Notitie geluidluwe gevel middels afgesloten balkon

Project : Klokkenlaan 's-Hertogenbosch

Opdrachtgever : Woningcorporatie Zayaz

Projectnr. : M19 492

Referentie : QR/M19 492.801

Datum : 11 mei 2020

Onderwerp : **Geluidluwe gevel middels afgesloten balkon**

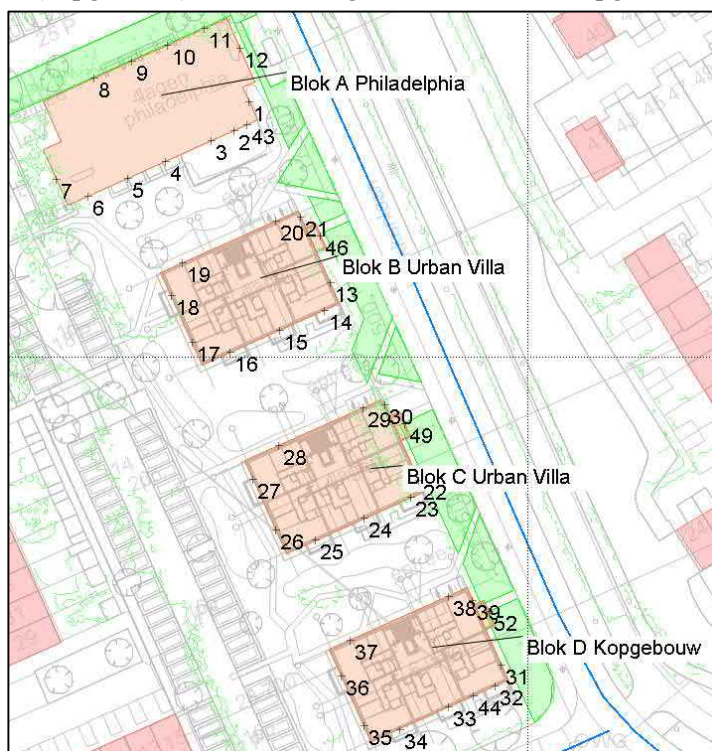
Inleiding

Voor het project Klokkenlaan te 's-Hertogenbosch is de geluidbelasting op de gevels vastgesteld in de K+ Adviesgroep rapportage met kenmerk M19 492.401.3 d.d. 11 mei 2020.

Uit het onderzoek blijkt dat bij een aantal gevels de optredende gevelbelasting hoger zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Vanwege deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt in het gemeentelijk geluidbeleid als voorwaarde gesteld dat ieder appartementen dient te beschikken over een geluidluwe gevel.

Het plan bestaat uit vier gebouwen, te weten blok A (Philadelphia), blok B en C (Urban villa) en blok D (kopgebouw). In afbeelding 1 is een overzicht opgenomen van de situatie.



Afbeelding 1: Plan Klokkenlaan 's-Hertogenbosch

In hoofdstuk 6.2.3 van rapport M19 492.401.3 zijn de te treffen maatregelen omschreven die nodig zijn om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid.

Voor de kopappartementen gelegen ter hoogte van waarneempunt 11 en 12 van blok A, 20 en 46 van blok B, 29 en 49 van blok C en 38 en 52 van blok D is het balkon gelegen aan de zijde van de Klokkenlaan. Hier wordt het balkon afgesloten zodat de gevelbelasting daarachter zal worden teruggebracht van 55-56 dB naar 48 dB. In deze notitie zijn de te treffen maatregelen omschreven om deze geluidreductie te kunnen realiseren.

Alle woningen worden ten behoeve van ventilatie voorzien van een mechanische toe- en afvoer voorziening. In spuiventilatie wordt voorzien via te openen delen in de gevel.

Geluidluw

Het doel van een geluidluwe gevel is dat de bewoners de mogelijkheid moeten hebben om in tenminste één verblijfsruimte een raam open te kunnen zetten waardoor frisse lucht de ruimte in kan stromen zonder last te hebben van het geluid.

Derhalve mag de geluidbelasting op het te openen deel maximaal 48 dB bedragen en dient er sprake te zijn van buitencondities bij het te openen deel.

In de voorliggende situatie wordt het balkon afgesloten. In het afgesloten balkon moeten buitencondities heersen. Dit kan wordt gerealiseerd door het voorzien in een permanente ventilatievoorziening en een afgesloten gevel waarmee het geluidniveau voldoende gedempt te worden.

Buitencondities

Conform het artikel “Balkons en serre-achtige constructies in de Wet geluidhinder” d.d. 15 februari 2016 kunnen in de loggia buitenluchtcondities worden gecreëerd. Hiervoor geldt de volgende richtlijn:

- De loggia is een sterk geventileerde ruimte die voorzien is van een niet afsluitbare ventilatieopening met een capaciteit van ten minste $3,0 \text{ l/s per m}^2$.

Voor twee appartementen, één met balkon in blok A en één met balkon in blok B (blok C en D is gelijk aan blok B) is dit verder uitgewerkt.

Balkon blok A

Het vloeroppervlak van het balkon in blok A (zie afbeelding 2) bedraagt $12,62 \text{ m}^2$. Om te voldoen aan de functionele eis zoals hierboven omschreven dient er een permanente ventilatievoorziening aanwezig te zijn van $12,62 \text{ m}^2 * 3,0 \text{ l/s} = 37,9 \text{ l/s}$.

Balkon blok B

Het vloeroppervlak van het balkon in blok B (zie afbeelding 3) bedraagt $7,59 \text{ m}^2$. Om te voldoen aan de functionele eis zoals hierboven omschreven dient er een permanente ventilatievoorziening aanwezig te zijn van $7,59 \text{ m}^2 * 3,0 \text{ l/s} = 22,8 \text{ l/s}$.

Geluidwering

De maximale geluidwering die behaald dient te worden voor het realiseren van een geluidluwe gevel middels een afgesloten balkon met een glazen pui bedraagt 8 dB voor blok A en 7 dB voor blok B, C en D.

Voor beide balkons dient in de pui een permanente ventilatievoorziening opgenomen te worden met een capaciteit van respectievelijk 33,0 l/s (455 cm²) en 18,0 l/s (274 cm²) zodat er sprake is van buitencondities.

Middels een geluidweringsberekening in bijlage I is aangetoond met welke voorzieningen deze geluidwering en ventilatie behaald kan worden. Deze berekening is specifiek gemaakt ter bepaling van de geluidreductie door bedekte balkons

Met de volgende voorzieningen is er sprake van een voldoende geluidwering en is er sprake van buitencondities in de loggia:

Beglazing

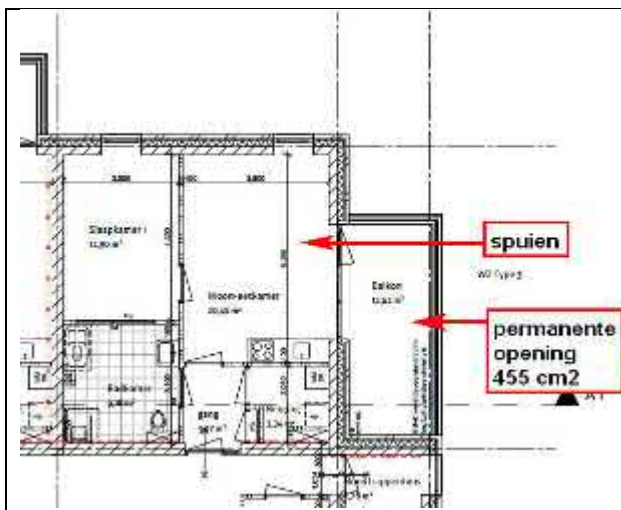
Het balkon kan worden afgesloten met een glazen afscherming aan de straatzijde van fabrikant Metaglas type M-view 6 zonder middenprofiel met een Ra van 16,1 dB.

Ventilatievoorziening

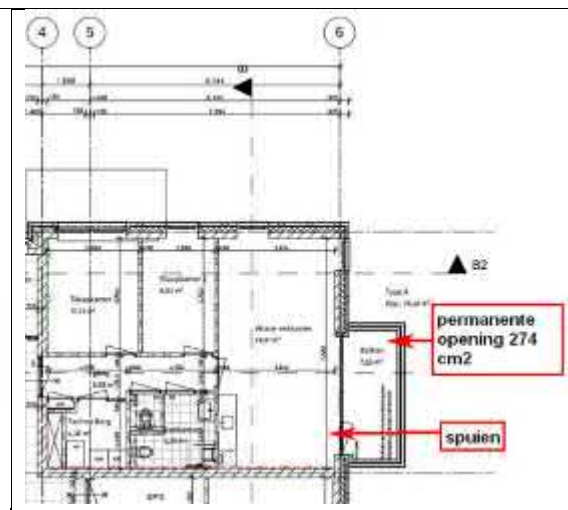
Ten behoeve van de permanente ventilatie kan een ongedempte ventilatieopening (spleet) worden aangebracht met een maximale grootte van:

Balkon A: 455 cm²;

Balkon B, C en D: 274 cm².



Afbeelding 2: Balkon A



Afbeelding 3 Balkon B, C en D

Conclusie

Middels het toepassen van een afgesloten glazen balkon pui als voorgaand omschreven van Metaglas type M-view kan voor de hoekappartementen die door de ligging geen geluidluwe gevel hebben worden voldaan aan de voorwaarde van een geluidluwe gevel conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch. Het gaat om alle balkons die zijn gelegen aan de zijde van de klokkenlaan.

In bijlage I zijn de rekenresultaten opgenomen, waarmee is aangetoond dat de geluidwering van balkon van blok A en voor blok B, C en D zodanig is dat daarmee aan een de toetsingswaarde van 48 dB (53 dB zonder aftrek) op de achterliggende gevel wordt voldaan.

Bijlage I

Geluidweringsberekening

project M19 0492, Klokkenlaan 's-Hertogenbosch

Projectdatum 30-04-2020

Opdrachtgever Zayaz

Uitgevoerd door QR/RG

gebouw Balkon A

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012

Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	App1.5		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	61 dB							
Opgegeven als		Lden						
Su,tot	0 m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	99.9 dB							
GA;k, vereist	13.0 dB							

Balkon (tussenruimte)

Su,ruimte	20.6 m2							
V	34.3 m3		T60	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Reductie	10.2 dB		Red	21.5	18.0	15.3	15.1	19.1
Lp	50.8 dB		Lp	39.5	43.0	45.7	45.9	41.9

Oost

Su,gevel	14.3 m2		Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m						
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m						
Red,gevel	11.6 dB		Red	11.6	23.0	19.5	16.8	16.5
Lp,gevel	49.4 dB		Lp,g	49.4	38.0	41.5	44.2	44.5

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
pui	14.30 m2	mv6-16**	glas	M-View 6mm zonder middenprofiel	48.9	--	RA	16.1	13.2	13.8	14.1	17.1	19.4
opening	455.00 cm2	s0**	opening	Opening, open gat, open raam	40.0	--	RA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Noord

Su,gevel	6.2 m2		Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer		Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H -- m						
diepte balkon/galerij	-- m	D -- m						
Red,gevel	15.7 dB		Red	15.7	26.8	23.4	20.7	20.7
Lp,gevel	45.3 dB		Lp,g	45.3	34.2	37.6	40.3	40.3

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
pui	6.24 m2	mv6-16**	glas	M-View 6mm zonder middenprofiel	45.3	--	RA	16.1	13.2	13.8	14.1	17.1	19.4

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

project M19 0492, Klokkenlaan 's-Hertogenbosch

Projectdatum 30-04-2020

Opdrachtgever Zayaz

Uitgevoerd door QR/RG

gebouw Balkon B

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012

Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	App1.5		totaal	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	60 dB							
Opgegeven als		Lden						
Su,tot	0 m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
<u>GA;k</u>	<u>99.9</u>	<u>dB</u>						
GA;k, vereist	12.0 dB							

Balkon (tussenruimte)

Su,ruimte	19.3 m2							
V	17.5 m3		T60	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Reductie	7.7 dB		Red	18.9	15.5	12.8	12.6	16.7
Lp	52.3 dB		Lp	41.1	44.5	47.2	47.4	43.3

Oost

Su,gevel	10.9 m2							
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m					
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m					
Red,gevel	10.0 dB		Red	10.0	21.2	17.8	15.1	14.8
Lp,gevel	50.0 dB		Lp,g	50.0	38.8	42.2	44.9	45.2

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
pui	10.92 m2	mv6-16**	glas	M-View 6mm zonder middenprofiel	49.6	--	RA	16.1	13.2	13.8	14.1	17.1	19.4
opening	274.00 cm2	s0**	opening	Opening, open gat, open raam	39.7	--	RA	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Noord

Su,gevel	4.2 m2							
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer							
absorptie plafond	--							
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	-- m					
diepte balkon/galerij	-- m	D	-- m					
Red,gevel	14.6 dB		Red	14.6	25.7	22.3	19.6	19.6
Lp,gevel	45.4 dB		Lp,g	45.4	34.3	37.7	40.4	40.4

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
pui	4.16 m2	mv6-16**	glas	M-View 6mm zonder middenprofiel	45.4	--	RA	16.1	13.2	13.8	14.1	17.1	19.4

Zuid

Su.gevel 4.2 m2

Cl 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

Cfs figuur (NPR5272) handinvoer

Cfs 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

absorptie plafond --

hoogte gesloten ballustrade -- m H -- m

diepte balkon/galerij -- m D -- m

Red.gevel 14.6 dB

Red 14.6 25.7 22.3 19.6 19.6 23.9

Lp.gevel 45.4 dB

Lp.g 45.4 34.3 37.7 40.4 40.4 36.1

Gv/deel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
pui	4.16 m2	mv6-16**	glas	M-View 6mm zonder middenprofiel	45.4	--	RA	16.1	13.2	13.8	14.1	17.1	19.4

Materialen met catalogusnummers eindigend op * of ** zijn door de gebruiker ingevoerd.

Bijlage II

Documentatie Meta-glas

M-VIEW® BALKON- EN VERANDABEGLAZING



Geniet optimaal van het buitenleven met M-View® balkonbeglazing. Deze beglazing beschermt Balkons en veranda's tegen wind en neerslag, zodat er ook met slecht weer genoten kan worden van de buitenruimte.



3

M-VIEW® BALKON- EN VERANDABEGLAZING

Extra leefruimte
Volledig te openen
Maximaal transparant
Extra isolatie



4



5



6

1 M-View® balkonbeglazing onderscheidt zich door de lichte en eenvoudige bediening. In een simpele handeling kan de beglazing volledig open, half open of dicht. [\[Bermuda Zaandam\]](#)

2 Door het plaatsen van M-View® beglazing wordt de woning extra geïsoleerd, waardoor het energieverbruik vermindert. Daarnaast worden omgevingsgeluiden zoals verkeerslawaaï gedempt. [\[Krijtstede Nieuwegein, Centrum Architecten\]](#)

3 Doordat er geen verticale stijlen zijn, is de beglazing volledig transparant. Het uitzicht vanuit de woning is onbelemmerd en de lichtinval optimaal. [\[Secretatis Naaldwijk\]](#)

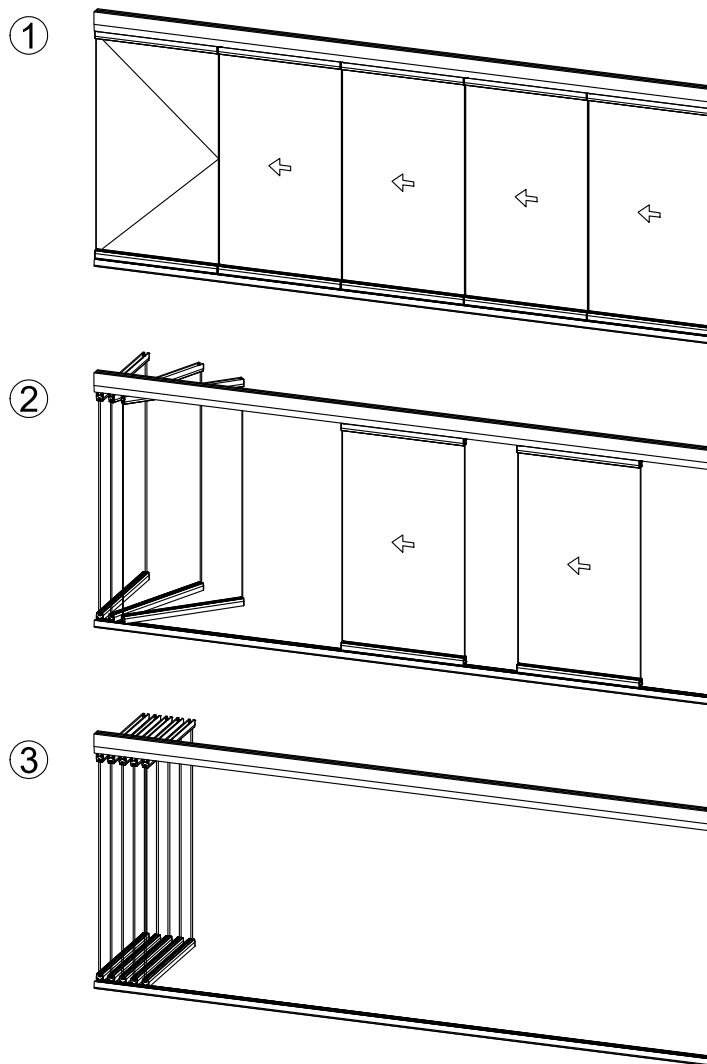
4 M-View® beglazing wordt volledig op maat gemaakt en is in vele vormen verkrijgbaar. Recht of gebogen, maar ook hoeken zijn mogelijk. De glaspanelen worden geplaatst op een borstwering of zijn verdiepingshoog voor veranda's en balkons met een spijlenhekwerk. [\[Zijpe Zwolle\]](#)

5 Heeft u een bijzonder gevelontwerp wat om een maatwerkoplossing vraagt? Dankzij onze eigen productontwikkeling kan Metaglas voor ieder balkon of veranda de gewenste beglazing maken. [\[Villa, Jan des Bouvrie\]](#)

6 [\[Parkplan Ypenburg Den Haag, De Zwarte Hond BV\]](#)

DE 20 VOORDELEN VAN M-VIEW

- Iedere dag plezier van balkon, loggia of veranda
- Vergroting van de leefruimte
- Waardestijging van de woning
- Volledig te openen
- Eenvoudig te bedienen
- Verschillende openingsstanden; volledig of gedeeltelijk open, gesloten, ventilatiestand
- Onbeperkt uitzicht omdat er geen verticale stijlen zijn
- Bescherming tegen wind, regen, sneeuw en vuil
- Meubelen, kussens en andere spullen kunnen het hele jaar op het balkon blijven staan
- Verminderen van omgevingsgeluiden, zoals verkeer, met ongeveer 10 dB
- Meer veiligheid op het balkon (i.v.m. kinderen)
- Hogere temperatuur op het balkon
- Beter isolatie woning
- Verlaging van het energieverbruik
- Onderhoudsarm
- Eenvoudig vanaf het balkon schoon te maken
- Duurzaam
- M-View kan tijdens de bouw én later op een willekeurig moment geplaatst worden
- Past op bijna iedere balkonvorm
- Begeleiding bij aanvraag lichte bouwvergunning



Vergroot de leefruimte

De leefruimte vergroten en iedere dag van het balkon genieten? Het kan met M-View beglazing. Hiermee betrek je het balkon of veranda bij de woning en creëer je een aangename wintertuin. Zo zijn balkons en veranda's het hele jaar bruikbaar, bij goed en slecht weer. M-View beglazing vergroot de woonruimte en het woongenot.

Eenvoudig te bedienen

Met M-View creëert u een aangename extra leefruimte, zonder het balkon definitief af te sluiten, want bij mooi weer kan de beglazing eenvoudig volledig worden geopend. Alle openingsstanden van M-View zijn met een simpele handeling te bereiken; volledig open, half open of op de ventilatiestand. Door de draaifunctie zijn de panelen tevens eenvoudig vanaf het balkon te reinigen.

Transparant

De slanke profilering zorgt voor een grote lichtinval en openheid. M-View heeft geen verticale profielen, zodat het ontwerp van het gebouw ongewijzigd blijft en het uitzicht vanuit het balkon onbeperkt is.

Geluidsisolatie



Door het balkon of de loggia te voorzien van M-View balkonbeglazing ontstaat er een extra barrière tegen geluid van buiten, zoals verkeerslawaaï. Officiële testen uitgevoerd door onafhankelijk adviesbureau Peutz hebben uitgewezen dat plaatsing van M-View beglazing voor geluidsdemping tot wel 22 dB zorgt.

Geluidwerendheid bij standaard uitvoering zonder transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

Glasdikte	Rw (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	18 (-1;-2) dB	16 dB (A)	17 dB (A)
8 mm	18 (0;-1) dB	17 dB (A)	18 dB (A)
10 mm	19 (0;-1) dB	17 dB (A)	19 dB (A)
12 mm	19 (0;-1) dB	18 dB (A)	19 dB (A)

Geluidwerendheid bij uitvoering met transparant afdichtingsprofiel op de tussennaden.

Glasdikte	Rw (C:Ctr)	Wegverkeer	Treinverkeer
6 mm	20 (0;-1) dB	18 dB (A)	20 dB (A)
8 mm	21 (0;-1) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
10 mm	21 (-1;-2) dB	20 dB (A)	21 dB (A)
12 mm	22 (-1;-2) dB	20 dB (A)	21 dB (A)

Zie pagina 3.2.22 voor aansluitdetails met afdichtingsprofiel

Energiebesparing

Door toepassing van het M-View systeem wordt het balkon beschermd tegen wind, kou en neerslag. Hierdoor is er minder tocht in de woning en minder kou direct op de gevel en de ramen waardoor een energiebesparing tot wel 25% mogelijk is.

Duurzaamheid

Het M-View systeem is een klimaatbewuste keuze. De materialen glas en aluminium verouderen niet en gaan een leven lang mee. Indien nodig kunnen deze materialen volledig worden gerecycled. Daarnaast hoeft aluminium nauwelijks onderhouden en niet geschilderd te worden. Alleen reinigen is voldoende. Van het M-View systeem heeft u tientallen jaren plezier!

Kwaliteit

M-View balkonbeglazing wordt geproduceerd en gemonteerd volgens de allerhoogste kwaliteitseisen. Ieder systeem dat wij leveren voldoet aan de richtlijnen zoals omschreven in het kwaliteitshandboek van de branchevereniging VMRG en dragen het VMRG keurmerk.



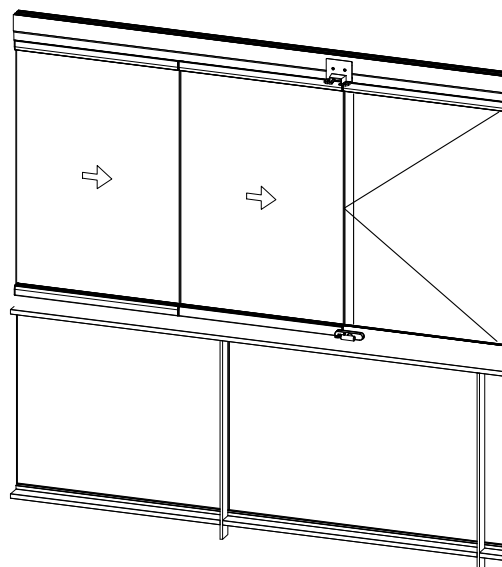
Postbus 270, 4000 AG Tiel
Het Eek 5, 4004 LM Tiel
Wijzigingen voorbehouden

Tel: 0344 75 04 00
Fax: 0344 75 04 99
E-mail: info@metaglas.nl

MODELLEN / BEDIENING

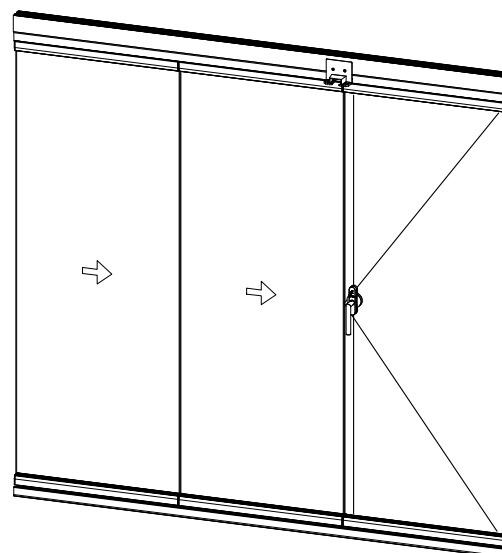
Model A

Dit model M-View balkonbeglazing is geschikt voor toepassing op een borstwering. Om de balkonbeglazing te openen is het draaipaneel voorzien van een T-vormige RVS greep die is geplaatst op het onderprofiel van de balkonbeglazing.



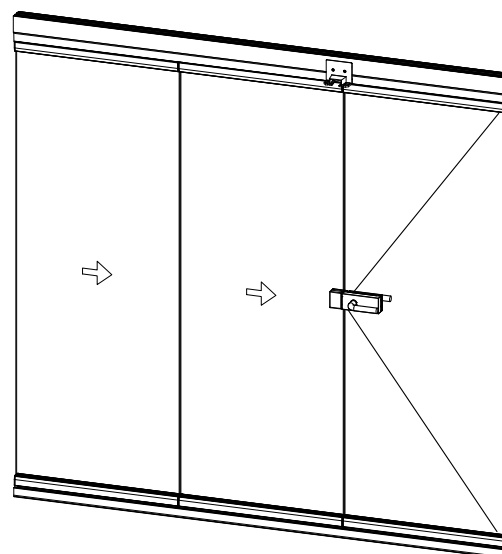
Model B

M-View model B is geschikt voor verdiepingshoge toepassing op balkons en loggia's. Om de beglazing te openen is het draaipaneel aan de binnenzijde voorzien van een L-vormige RVS greep in het midden van het glaspaneel (max. 1050 hoogte).



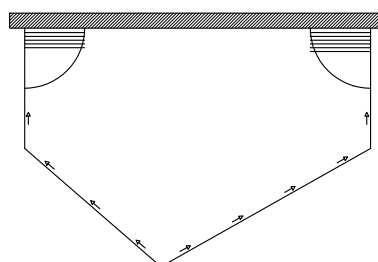
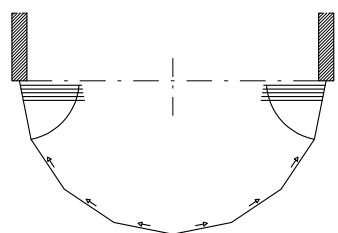
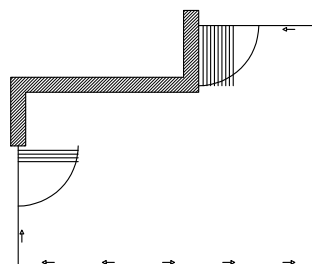
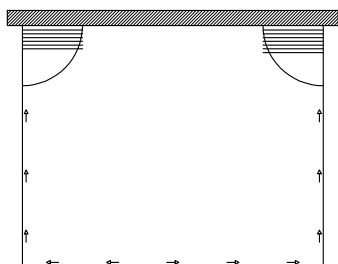
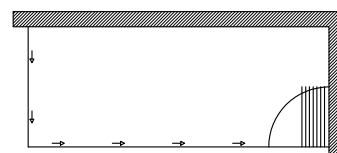
Model C

Dit model M-View balkonbeglazing is geschikt voor verdiepingshoge toepassing waarbij de beglazing van twee zijden benaderbaar is. Bijvoorbeeld bij veranda's. Het draaipaneel is in het midden (max. 1050 hoogte) voorzien van een krukslot met een L-vormige RVS greep aan beide zijden.



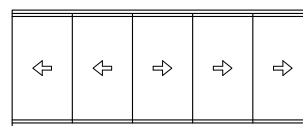
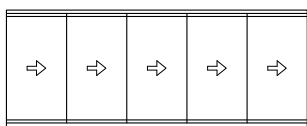
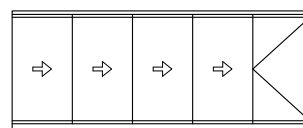
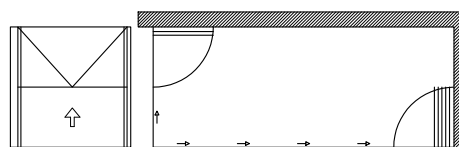
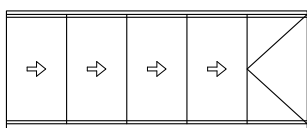
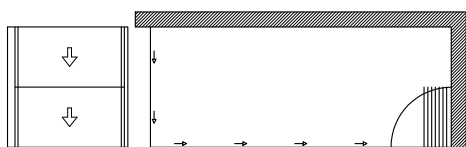
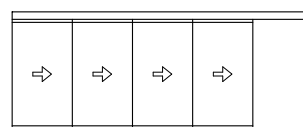
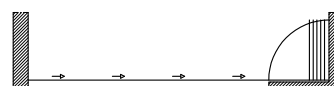
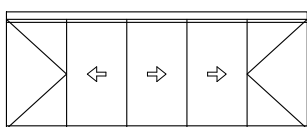
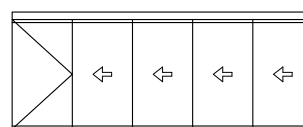
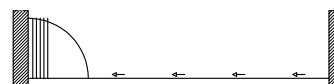
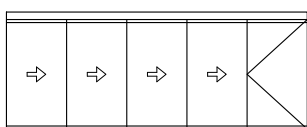
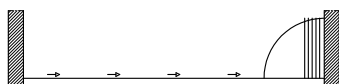
VORMEN

M-View balkonbeglazing kan op vrijwel iedere balkonvorm geplaatst worden. Naast de rechte opstelling kan het systeem ook op balkons worden geplaatst met één of meerdere hoeken of ronde vormen. Op deze pagina een kleine greep uit de vele opstellingsmogelijkheden.



OPENINGSMOGELIJKHEDEN

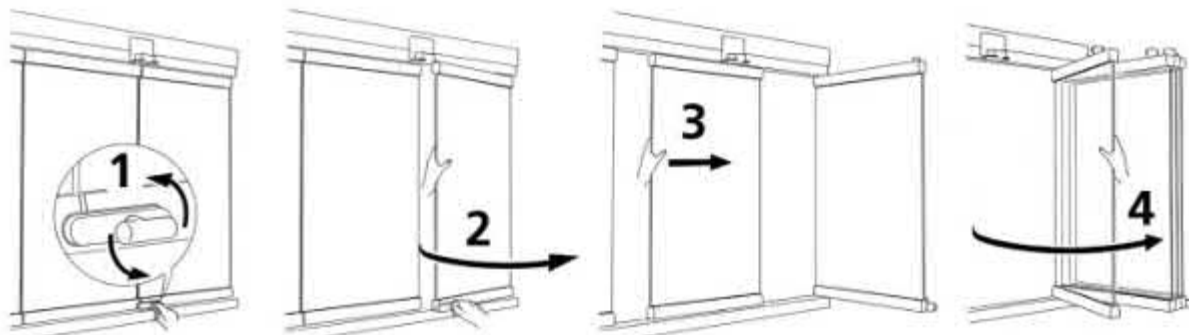
De panelen van een M-View systeem kunnen naar links of rechts openen, of indien gewenst naar beide zijden, afhankelijk van de opstelling. Op deze pagina ziet u een aantal mogelijkheden voor de openingsrichting. Uiteraard zijn er naast deze voorbeelden nog vele andere mogelijkheden.



KENMERKEN

Bediening

Het eerste glaspaneel van het M-View systeem draait naar binnen. Dit paneel wordt als eerste geopend door middel van de RVS greep (1 en 2). Het tweede paneel kan nu tegen het eerste paneel geschoven worden (3) en worden gedraaid (4). Op deze manier kan de balkonbeglazing volledig worden geopend. Zodra de panelen open zijn gedraaid, zijn ze gefixeerd en kunnen ze niet meer verschuiven.



Veiligheid

De panelen van M-View zijn in gesloten stand zowel onder als boven vergrendeld, zodat de balkonbeglazing niet van buiten te openen is. Voor extra veiligheid is het krukmechanisme, waarmee de balkonbeglazing wordt geopend, voorzien van een anti-inbraakslot. Bij balkonbeglazing op een balustrade bevindt dit krukmechanisme zich op het aluminium profiel aan de onderzijde van het eerste paneel. Bij verdiepingshoge balkonbeglazing wordt de bediening in het midden (op max. 1050 mm hoogte) van het glaspaneel geplaatst.

Ventilatie

M-View balkonbeglazing heeft uiterst smalle naden tussen de panelen. Daarnaast heeft het eerste paneel een speciale ventilatiestand. Hierdoor is het mogelijk het balkon en de achterliggende ruimtes continu te ventileren zonder het balkon te voorzien van ventilatieroosters. De naden tussen de gesloten panelen zijn dusdanig klein dat deze neerslag voldoende weren.

Reiniging en onderhoud

Het M-View systeem heeft slechts een minimum aan onderhoud nodig. Het regelmatig reinigen van het glas en de profielen met water en een mild schoonmaakmiddel is al voldoende. Alle panelen van het systeem kunnen eenvoudig vanaf het balkon worden schoongemaakt.

TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen

Maximale hoogte: 2800 mm
Maximale breedte: afhankelijk van openingswijze

Maximale
toepassingshoogte: in gebouwen tot 100 meter hoogte
*Voor toepassing in gebouwen boven 100 meter hoogte
vragen wij u contact op te nemen met onze adviseurs.*

Levensduur

Door de aluminium profielen te voorzien van poedercoating is het materiaal langdurig beschermd tegen invloeden van buitenaf zoals zon, wind en regen.

Kleuren

Het aanbod van kleuren is nagenoeg onbeperkt. De aluminium profielen van M-View worden standaard geleverd in de kleur RAL 9006 en RAL 9016. Daarnaast kunnen de profielen op aanvraag worden uitgevoerd in alle standaard RAL kleuren of worden geanodiseerd. Bij grotere projecten zijn ook speciale kleuren en coatings mogelijk.

Glas

Standaard is het M-View systeem voorzien van blank gehard floatglas. Optioneel kan het systeem ook worden uitgevoerd met speciale glassoorten zoals zonwerend of gekleurd glas. Ieder glaspaneel ondergaat na harding de zogenaamde heat-soak test zodat alleen glas van de allerbeste kwaliteit voor uw M-View balkonbeglazing wordt gebruikt.



Glasdikte

Het M-View systeem kan worden voorzien van 6, 8, 10 of 12 mm blank gehard floatglas.

De glasdikte die wordt toegepast is afhankelijk van de afmetingen van de balkonbeglazing, de totale gebouwhoogte en het windgebied waarin het gebouw staat.

Verdeling windgebieden in Nederland



BIJLAGE III

Verstrekke verkeersgegevens



De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het weekdaggemiddelde

Verkeersprognose toekomstige situatie 2030

Nr Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (mvt)	Voertuigverdeling (%)			Verdeling over etmaal (%)		
		Licht	Middel	Zwaar	Dag (7-9u)	Avond (19-23u)	Nacht (23-7u)
1 Klokkenlaan	3.500	97,5%	1,8%	0,7%	85,2%	10,6%	4,1%
2 Hambakendreef	1.100	99,0%	0,7%	0,3%	85,2%	10,6%	4,0%

Bron(nen):

- Uitsnedemodel 's-Hertogenbosch 2019 (gebaseerd op BBMA 2018)

Wettelijke maximumsnelheden en wegdektype toekomstige situatie 2030

Nr	Weg(vak)	Maximumsnelheid (km/uur)	Wegdektype
1	Klokkenlaan	50	Asfaltverharding met een deklaag van AC Surf. Er liggen t.h.v. het bouwplan ook een paar verkeersremmers, drempels in de vorm van rubberen kussenmodel.
2	Hambakendreef	30	bestrating van betonstraatstenen

BIJLAGE IV

Plattegronden

renvooi materialisatie



spouwmuur



kalkzandsteen 150/214/300mm



isolatie materiaal/houtskeletbouw



lichte scheidingwand



houtskelet met stootvast multiplex



deur en kozijn



60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast



30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast



dranger met deur automatisch + elektrische cilinder



dranger



30 min. brandwerend



60 min. brandwerend



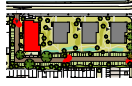
Holonite dorpel



vloertegels in toilet en badkamer



Terras tegels 50x50cm



ALLE WATERS IN HET WERK TE CONTOUREREN



Jan van Polanenlaan 2 68
3512 AP Utrecht
T +31 (0) 43 200 20
info@riens.nl
www.riens.nl

VERDE

OPMERKINGEN

d

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

ONDERWERP
Nieuw Philadelphia Blok A
begane grond

PROJECTNUMMER

18032B

TEKENINGNUMMER/VERSIE

Don.110/d

ONTWERP

AV

VOORMAAT

A2

ONDERWERP

AV

TOEGAL

1110

STATUS

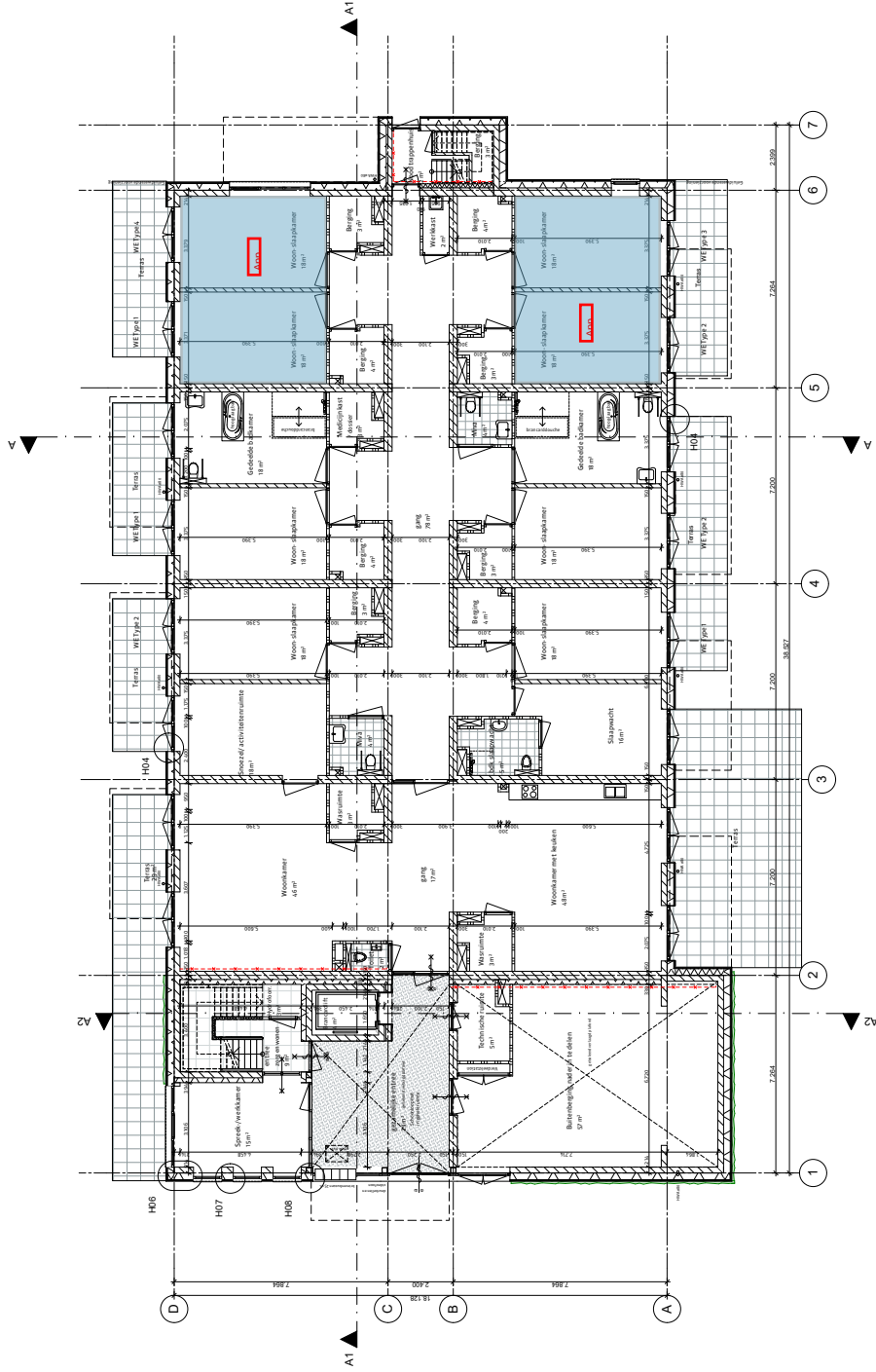
Concept

DATE

06-03-2020

PROJECT

Definitief ontwerp



renvooi materialisatie



spouwmuur



kalkzandsteen 150/214/300mm



isolatie materiaal/houtskel lelbouw



lichte scheidingwand



houtskel met stootvast multi-plex



deur en kozijn



60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast



30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast



dranger



30 min. brandwerend



60 min. brandwerend



Holonite dorpel



vloertegels in toilet en badkamer



Terras tegels 50x50cm



ALLE WATERS IN HET WERK TE CONTOUREREN



Jan van Polanenlaan 2, 68
3511 AA Utrecht
T +31 (0) 43 200 20
info@riens.nl
www.riens.nl

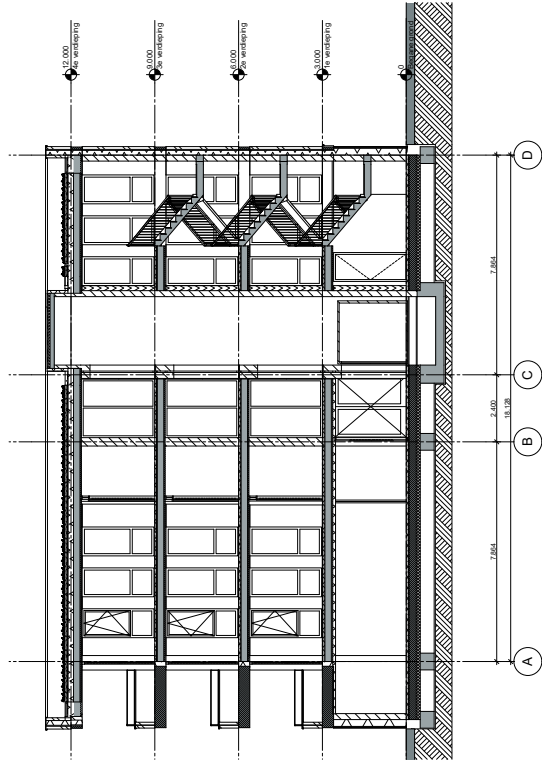
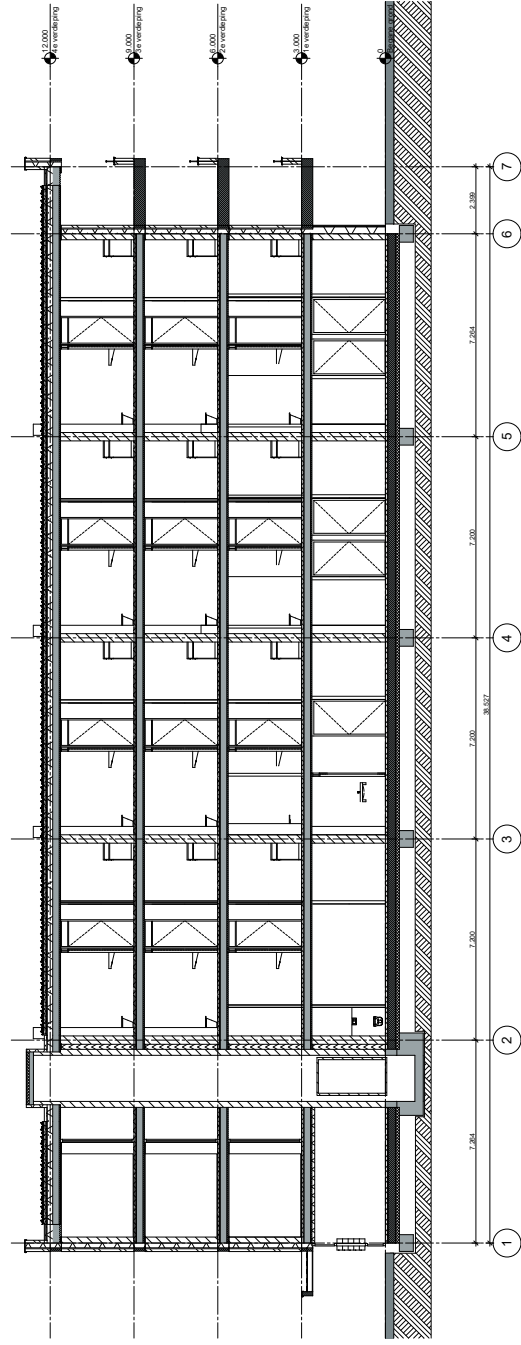
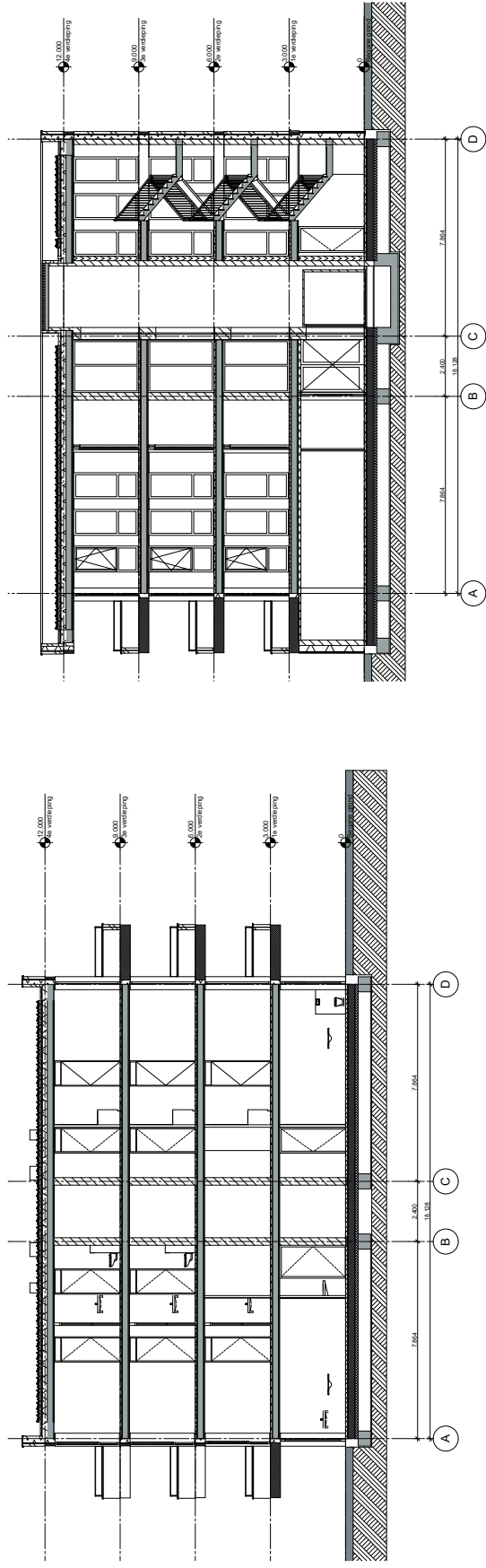
ONTWERP	VOORMAAT
AV	A2+
ONTWERP	TOEGEL
A4	1111B
DATUM	STATUS
06-03-2020	Concept
FAS	Definitief ontwerp

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

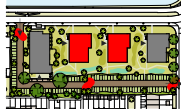
ONDERWERP
Nieuw Philadelphia Blok A
1e verdieping

PROJECTNUMMER
18032B
TEKENINGNUMMER/VERSIE
Don.111/c



renvooi materialisatie

- spouwmuur
- alkazandsteen 150/214/300mm
- isolatie materiaal/ houtskeletbouw
- lichte scheidingswand
- houtskelet met stootvast multiplex
- deur en kozijn
- 60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- 30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- dranger met deurautomaat + elektrische cilinder
- dranger
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- hd
- Holonite dorpel
- vloertegels in toilet en badkamer
- Terras tegels 50x50cm



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLLEREN



Jan van Polanenklade 26B
4811 KM Breda
T +31 76 52 393 20
info@rieksnijder.nl
www.rieksnijder.nl

PROJECTNUMMER

18032B

TEKENINGNUMMER/VERSIE

Don.210/c

GETEKEND

MV

FORMAAT

A2

ONTWERP

M5

SCHAAL

1:100

DATUM

05-03-2020

STATUS

Concept

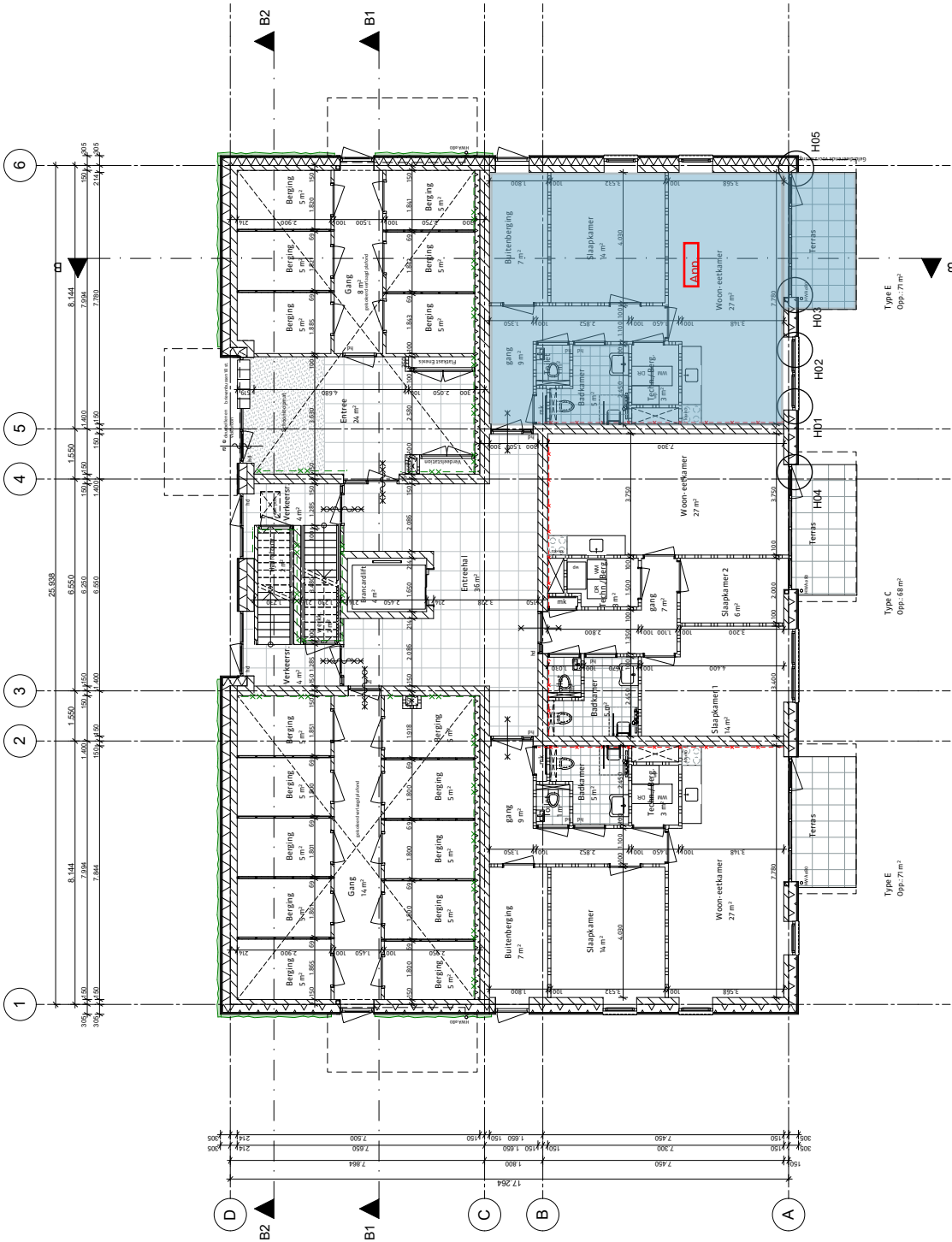
FASE

Definitief ontwerp

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

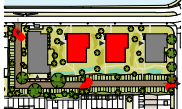
PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

ONDERWERP
Nieuw Urban villa Blok B & C
begane grond



renvooi materialisatie

- spouwmuur
- alkazandsteen 150/214/300mm
- isolatie materiaal/ houtskelbouw
- lichte scheidingswand
- houtskelet met stootvast multiplex
- deur en kozijn
- 60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- 30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- dranger met deurautoaat + elektrische cilinder
- dranger
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- hd
- Holonite dorpel
- vloortegels in toilet en badkamer
- Terras tegels 50x50cm



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN



Jan van Polanenklade 26B
4811 KM Breda
T +31 76 52 393 20
info@rieksnijder.nl
www.rieksnijder.nl

PROJECTNUMMER

18032B

TEKENINGNUMMER/VERSIE

Don.211/c

GETEKEND

MV

FORMAAT

A2

ONTWERP

M5

SCHAAL

1:100

DATUM

05-03-2020

STATUS

Concept

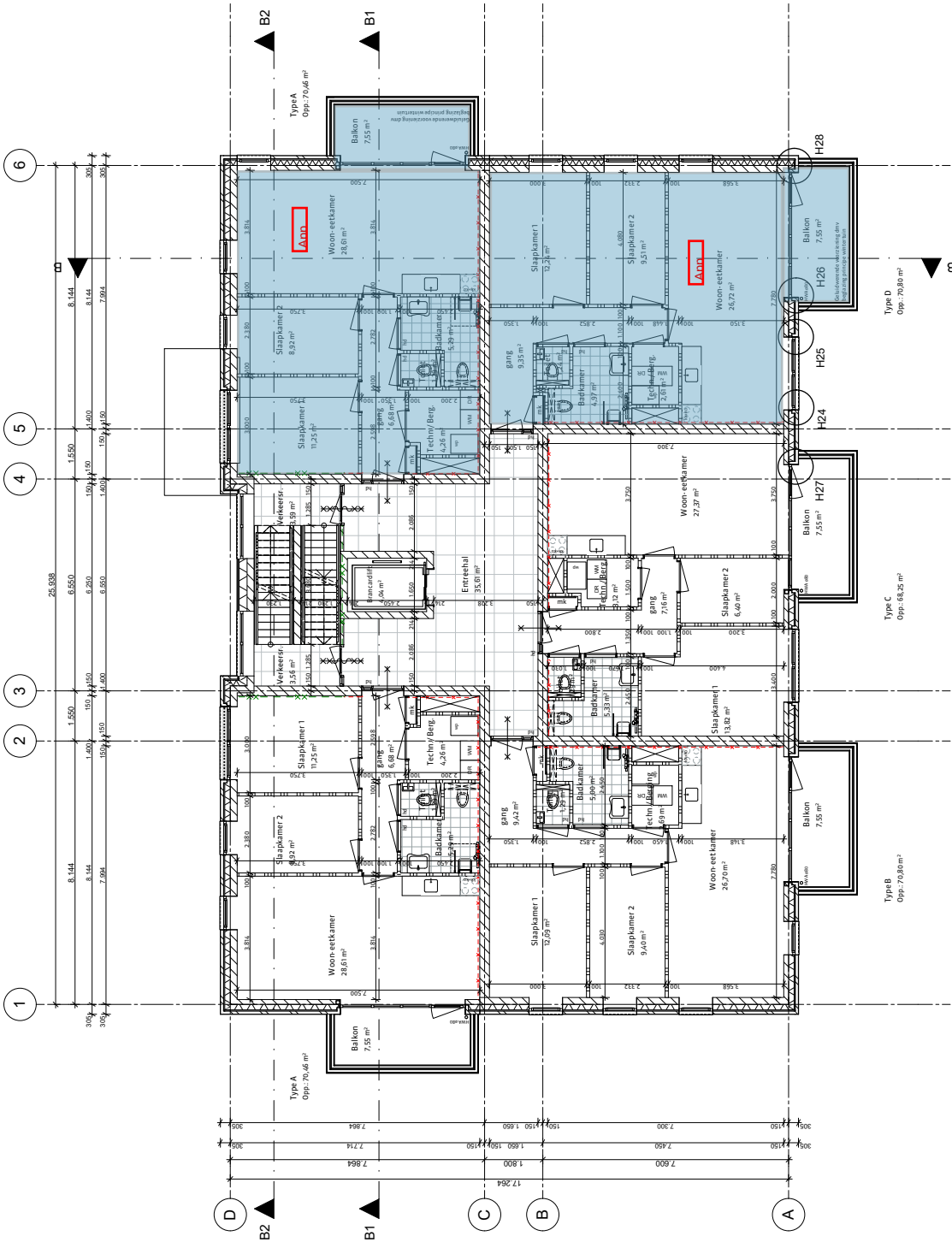
FASE

Definitief ontwerp

OPDRACHTGEVER
Zayavaz
's-Hertogenbosch

PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

ONDERWERP
Nieuw Urban villa Blok B & C
1e verdieping



licht metselwerk, kleur: wit,
merk: Aberson kleur: 12N 247
6mm doorge streken terugliggende lintvoegen
stootvoegloos
kleur wit

Hout en gevel
begane grond +
entree blok B, C en D

dakrand	Staal, kleur: brons Ral 1035
hekwerk	staal, kleur: brons RAL 1035

dek	bitumineus, naturel
raai	rond, aluminium, kleur: lichtgrijs RAL 1035
HWA	zink, naturel
Luifel entree	prefab beton, kleur: wit gelijk aan betonband
Dakkappen	kleur: lichtgrijs Ral 9003

draaiende delen
aluminium, kleur: brons RAL 1035

bergingdeuren
hardhout, kleur: bronsRAL 1035

glas, tussen de 0 en 1400 + vloerpeil
veiligheidsbeglazing



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

ARCHITECTS

R E N K I

W

S

FUTUREPROOF

Jan van Polanenlaan 26B
4811 KM Breda
T +31 76 52 393 20
info@ri-enks.nl
www.ri-enks.nl

FORMAT
A.2.

SCHEMATIC	
-----------	--

00111	000
-------	-----

05-03-2020	Concept
------------	---------

Definition of outcome

OPMERKINGEN	VERSIE
-------------	--------

U

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

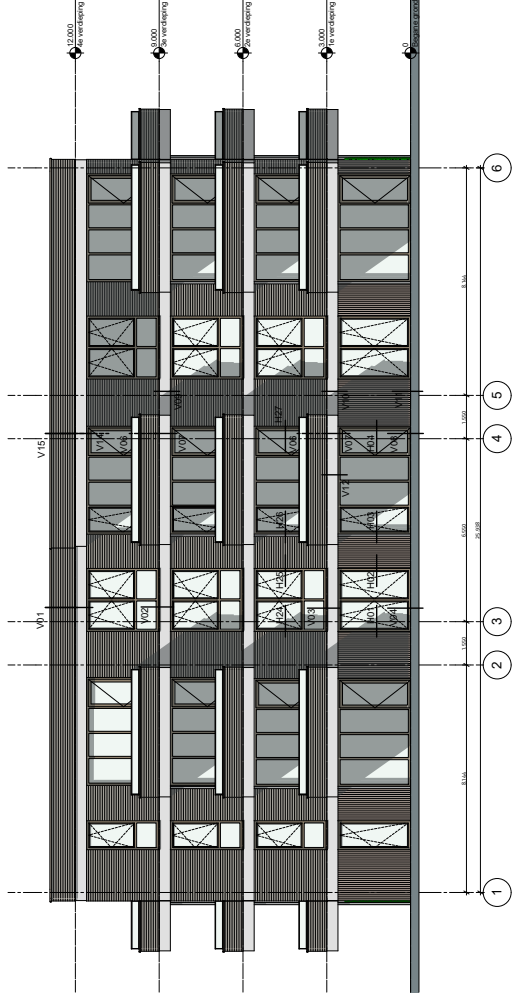
PROJECT
Klokenlaan
's-Hertogenbosch

ONDERWERP
Nieuw Urban villa Blok B & C
gevels

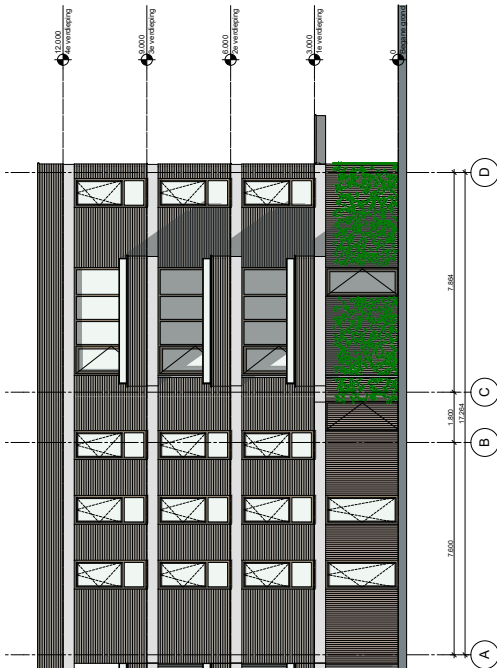
PROJECTNUMMER
18032B
TEKENINGNUMMER/VERSIE
Don.230/c



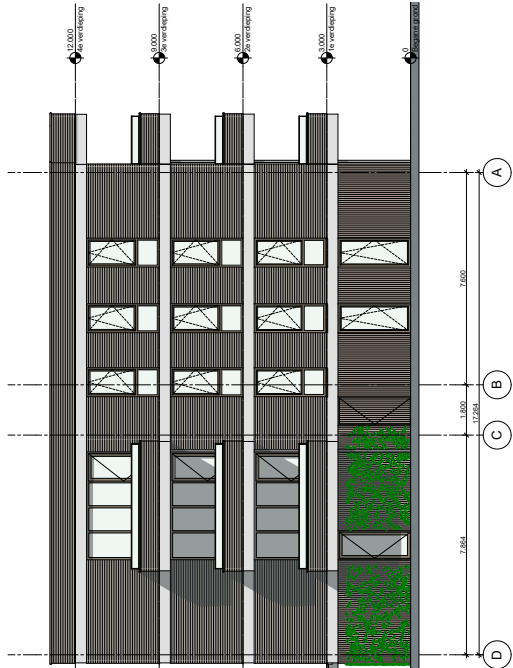
Noordaevel



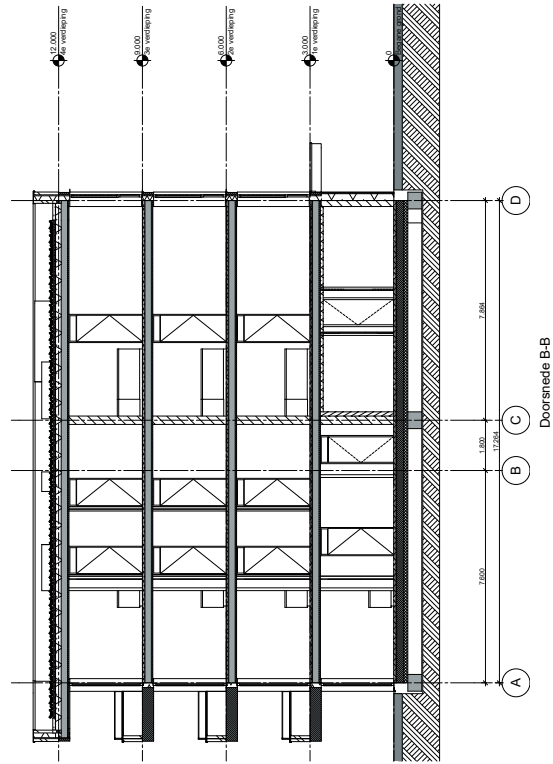
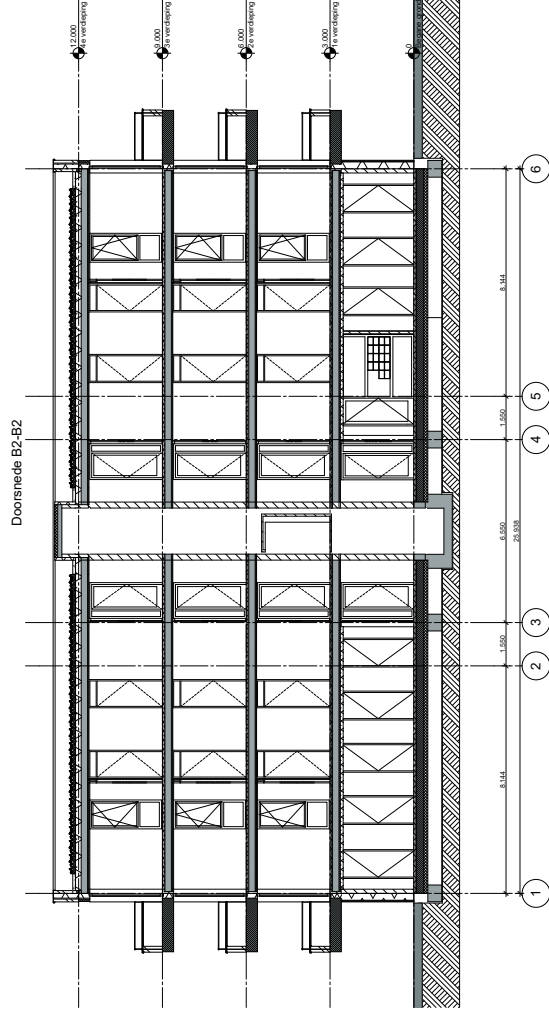
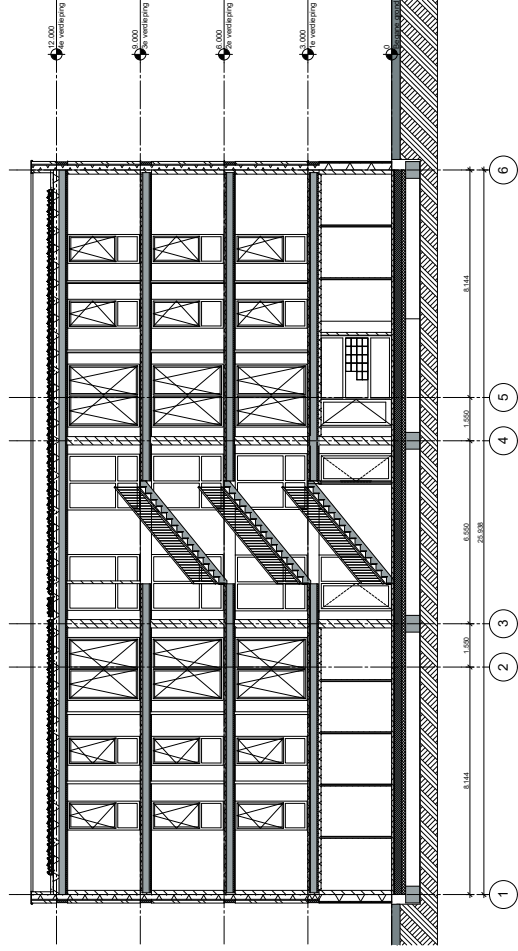
Zuidgevel



Oostgaivel



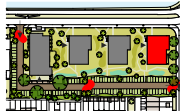
Westgevel



renvooi materialisatie



- spouwmuur
- kalkzandsteen 150/214/300mm
- isolatie materiaal/ houtskelbouw
- lichte scheidingswand
- houtskel met stootvast multiplex
- deur en kozijn
- 60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- 30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- dranger met deurautomaat + elektrische cilinder
- dranger
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- hd
- Holonite dorpel
- vloortegels in toilet en badkamer
- Terras tegels 50x50cm



ALLE MATEN IN HET NET TE CONTROLEREN



Jan van Polanenlade 26B
4811 KM Breda
T +31 76 52 393 20
info@rieksnijder.nl
www.rieksnijder.nl

GETEKEND	FORMAAT
MV	A2
ONTWERP	SCHAAL
M5	1:100
DATUM	STATUS
05-03-2020	Concept
FASE	Definitief ontwerp

PROJECTNUMMER	TEKENINGNUMMER/VERSIE
18032B	Don.410/c

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

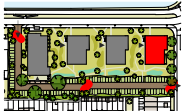
ONDERWERP
Nieuw Kopgebouw Blok D
begane grond



Type B BG
Opp. 57 m²

renvooi materialisatie

- spouwmuur
- alkzandsteen 150/214/300mm
- isolatie materiaal/ houtskeletbouw
- lichte scheidingswand
- houtskelet met stootvast multiplex
- deur en kozijn
- 60 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- 30 min. brandwerend tweezijdig vuurbelast
- dranger met deurautoaat + elektrische cilinder
- dranger
- 30 min. brandwerend
- 60 min. brandwerend
- hd
- Holonite dorpel
- vloortegels in toilet en badkamer
- Terras tegels 50x50cm



ALLE MATEN IN HET WERK TE CONTROLLEREN



Jan van Polanenlaade 26B
4811 KM Breda
T +31 76 52 393 20
info@rieksnijder.nl
www.rieksnijder.nl

PROJECTNUMMER

18032B

TEKENINGNUMMER/VERSIE

Don.411/c

GETEKEND

MV

FORMAAT

A2

ONTWERP

M5

SCHAAL

1:100

DATUM

05-03-2020

STATUS

Concept

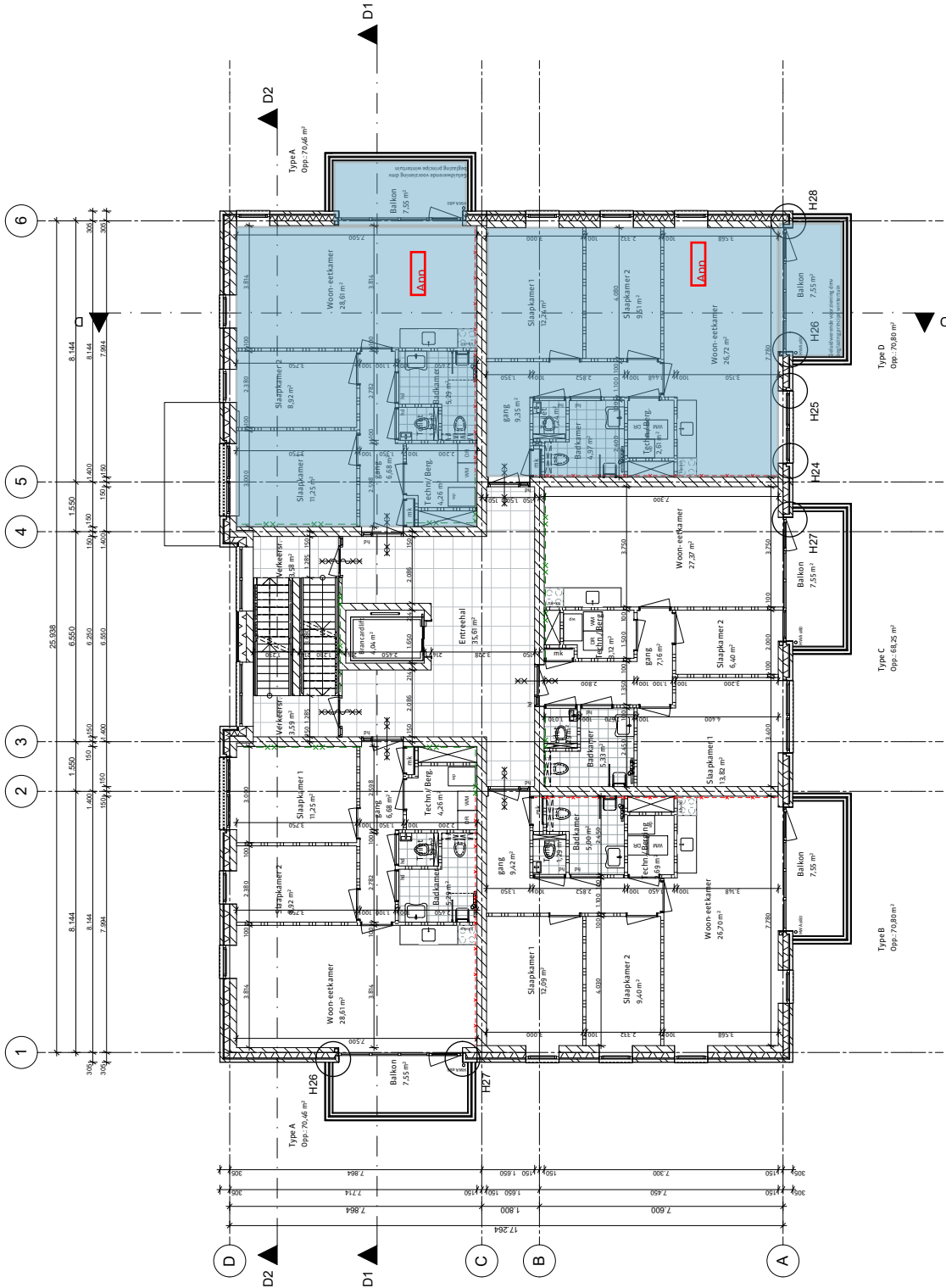
FASE

Definitief ontwerp

OPDRACHTGEVER
Zayaz
's-Hertogenbosch

PROJECT
Klokkenlaan
's-Hertogenbosch

ONDERWERP
Nieuw Koggebouw Blok D
1e verdieping



renvooi materialisatie exterieur

- gevelretschwerk

licht metaalwerk, kleur wit,
staal, kleur: brons RAL 1035
form doorgesteken draagliggende lntvoering en
voegwerk
- stootvoegvloot

kleur wit
- betonband

beton
- Houten gevel

hout, kleur: brons RAL 1035
entree blok B, C en D
- Sip Mahonie

hout, kleur: brons RAL 1035
- dakrand

staal, kleur: brons RAL 1035
- hetwerk

staal, kleur: brons RAL 1035
- betonvoeren

beton
- dak

blumireek, naturel
- kraal

ron, aluminium, kleur: lichtgrijs RAL 1035
- HWA

zink, naturel
- Lurel entree

prefab beton, kleur: wit, gelijk aan betonband
- Dakkapen

kleur: lichtgrijs RAL 9003
- kooljnen +

aluminium, kleur: brons RAL 1035
- draaiende delen

hardhout, kleur: brons RAL 1035
- berging deuren

glas, tussen de 0 en 1400 + vloerpeil
- veiligheidsbeglazing

veiligheidsbeglazing



ARCHITECTS

3 R IE NK S =

FUTUREPROOF

aanpak: 100% realisatie 2018
adres: RAAI Breda 2
T +31 76 52 393 30
info@architects.nl
www.architects.nl

VERIE	C	OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	PROJECTNUMMER	18032B
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	TEKENINGNUMMER/VERIE	Don.430/c
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	FORMAAT	A1
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	STATUS	Concept
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	DATE	05-03-2020
OPDRACHTGEVER	Zayaz 's-Hertogenbosch	PROJECT	Klokkenlaan 's-Hertogenbosch	OPDRACHTGEVER	Nieuw Koggebouw Blok D gevels	FILE	Definitief ontwerp

