



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid de Hoef-Noord, Rosmalen

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer Peter Vernooij
Telefoon : 088-0208123
Datum advies : maandag 6 mei 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente 's-Hertogenbosch
Contactpersoon : de heer Jelle Helming
Telefoon en e-mail : 073-6155392, j.helming@s-hertogenbosch.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Toevoegen 88 woningen
Adres : de Hoef-Noord, Rosmalen
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag :
Zaaknummer brandweer : 2019-0062

Adviesgrondslag

U hebt op 17 april 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op de het bestemmingsplan 'de Hoef-Noord, Rosmalen'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van het spoortraject 's-Hertogenbosch-Nijmegen, de buisleiding Z-523-01 en rijksweg A59 dient conform art 8 BEVT en art 12 BEVB het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering±

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- Bestemmingsplan De Hoef-Noord
- Externe veiligheid De Hoef fase 2
- Uitwerkingsplan De Hoef-Noord
- Milieuparagraaf De Hoef 2e fase

Scenario's

De scenario's die zijn uitgewerkt in Milieuparagraaf De Hoef 2e fase worden door de veiligheidsregio onderschreven.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor de scenario's BLEVE en fakkelbrand is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn.

Voor het scenario toxische wolk is schuilen het beste handelingsperspectief. Van belang hierbij is dat ramen, deuren en mechanische ventilatie afgesloten kan worden.

Het plangebied ligt binnen het bereik van een WAS sirene. Alarmering en instructies kunnen ook via NL Alert en andere social media worden gegeven. Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied goed is.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang. De opkomsttijd tot aan het plangebied bedraagt Ca. 7 minuten. Hiermee wordt aan de eis uit het Besluit veiligheidsregio's voldaan. Het plangebied is via 1 route te bereiken. De bereikbaarheid van het plangebied is daarom matig te noemen. De bluswatervoorzieningen in het plangebied zijn slecht, er zijn geen voorzieningen om een incident op het spoor te kunnen beheersen. Ook voor de reguliere brandweerinzet dient een secundaire bluswatervoorziening te worden aangelegd. Deze moet een capaciteit hebben van 60m³ per uur en binnen 15 minuten beschikbaar zijn.

het scenario BLEVE kan plaatsvinden op het spoor met wagons gevuld met verschillende stoffen waaronder propaan. Dit betekent dat afhankelijk van de vulgraad van de tank een explosie na 15 minuten kan plaats vinden. De brandweer zal om deze reden sterk defensief optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

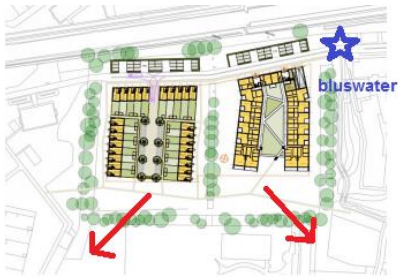
Voor het scenario toxische wolk zal de brandweer proberen de toxische wolk neer te slaan. Door de snelle verspreiding van de toxische wolk zal dit echter beperkt effect hebben. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als matig beoordeeld.

Bij een incident met een buisleiding kan de fakkelbrand alleen worden bestreden door de toevoer dicht te draaien. Hiervoor dient contact opgenomen te worden met de leidingbeheerder en dit kost veel tijd. De brandweer kan in deze situatie niet handelend optreden. De bestrijdbaarheid wordt om deze reden als slecht beoordeeld.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Ontmoedig het vestigen van niet -of beperkt zelfredzame bewoners op deze locatie.
- Informeer de initiatiefnemers c.q. de toekomstige bewoners actief over het aanwezige risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan worden meegenomen in het besluit om zich op deze locatie te vestigen. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger. Deze informatie zorgt er ook voor dat de bewoners op het moment dat een incident plaats vindt direct weten hoe te handelen, dit heeft een positieve invloed op de mate van zelfredzaamheid.
- Het is gewenst dat in een vluchtweg van de risicobron aflopend wordt voorzien.
- Optimaliseer de bluswatervoorziening in de omgeving van het plangebied door aanleg van een bluswatervoorziening in de omgeving. Er is geen bluswater nabij het plangebied aanwezig om een incident op het spoor effectief te kunnen bestrijden.



Figuur 8: concept verkavelingsplan