



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Bestemmingsplanlocatie de Groote Wielen

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. de Kort
Telefoon : 088-0208241
Datum advies : donderdag 4 april 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente 's-Hertogenbosch
Contactpersoon : Dhr. E Rossou
Telefoon en e-mail : 073-615 9821 e.rossou@s-hertogenbosch.nl
Kenmerk adviesverzoek : e-mail d.d. 14-03-2019
advies Scholengemeenschap Groote Vliet

Gegevens aanvraag

Naam : Bestemmingsplan Groote Wielen Groote Wielen Groote Vliet DB
Scholengemeenschap Groote Vliet
Adres : Bestemmingsplanlocatie 0000, 0000 BP te 's-Hertogenbosch
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Scholengemeenschap Groote Vliet
Zaaknummer brandweer : 2019-0215

Adviesgrondslag

U hebt op 18 maart j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het voornemen tot opstellen van een nieuw bestemmingsplan aan de Groote Wielen te 's-Hertogenbosch. Het nieuwe bestemmingsplan is primair bedoeld om vestiging van een school voor voortgezet onderwijs op deze locatie mogelijk te maken.

Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van een LPG tankstation dient conform art 13 BEVI het groepsrisico te worden verantwoord. Dit advies biedt u bouwstenen voor deze groepsrisico verantwoording

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe veiligheid
- Uitvoeringskader externe veiligheid Gemeente 's-Hertogenbosch

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. deze ontwikkeling zijn:

LPG tankstation – Warme BLEVE

Een warme BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de LPG-tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tankwand. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De omvang en ernst van letsels en schade is sterk afhankelijk van de afstand tussen personen; objecten in het plangebied en LPG vulpunt. Deze afstand bedraagt tussen 130 en 400 meter.

De kans op ernstig letsel is dicht bij de risicobron het grootst. Op een afstand van ca. 240 meter is geen letaal letsel meer te verwachten

De kans op een warme BLEVE is bijzonder klein als gevolg van het Convenant LPG-autogas d.d. 22 juni 2005

LNG tankstation – Koude BLEVE

Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LNG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een drukgolf en een vuurbal. De BLEVE wordt gevolgd door een plasbrand. Analooq aan de gevolgen van een warme BLEVE geldt dat de omvang en ernst van letsels en schade is sterk afhankelijk van de afstand tussen personen; objecten in het plangebied en LPG vulpunt. De kans op ernstig letsel is dicht bij de risicobron het grootst. Op een afstand van ca 200 meter is geen letaal letsel meer te verwachten

De kans op een koude BLEVE is erg klein. LPG tanks in Nederland zijn dubbelwandig uitgevoerd waardoor er een grote impact nodig is om de tank te laten openscheuren.

Beoordeling zelfredzaamheid

Voor het scenario **BLEVE** is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Indien hierin wordt voorzien en gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat de mate van zelfredzaamheid van de personen van het plangebied **goed** is.

Beoordeling bestrijdbaarheid

Om effectief en efficiënt binnen het plangebied hulp te kunnen bieden ten tijde van een incident, zijn de opkomsttijd, de bluswatervoorzieningen en de bereikbaarheid van belang.

De opkomsttijd bedraagt ca 10 minuten. In en in de directe omgeving zijn brandkranen geïnstalleerd. Het plangebied is via 2 zijden bereikbaar na aanleg van een calamiteitenroute. De bestrijdbaarheid wordt in dit geval als **goed** beoordeeld.

Advies

Op 15-11-2018 is het plan tijdens een routine overleg met de Veiligheidsregio besproken en zijn door ons een aantal adviezen gegeven. De adviezen waren :

1. Het schoolgebouw dient via 2 zijden (wegen) bereikbaar te zijn.
2. Het plangebied moet het van vluchten van de risicobron af (in noordelijke richting) mogelijk maken.
3. Situeer gebouwdelen met minste bezetting het dichtst bij de risicobron (LPG)
Voor de school is dat de gewenste sporthal
4. De gevels van de gebouwen die gericht zijn naar het LPG-station bij voorkeur uitvoeren zonder openingen dan wel het aantal en de oppervlakte van de openingen te beperken.

Uit de nu beschikbare informatie¹ kan niet worden opgemaakt of de adviezen 3 en 4 al dan niet worden overgenomen. Om deze reden worden de adviezen hier herhaald.

De zelfredzaamheid kan verder worden geoptimaliseerd door actief met de initiatiefnemer en gebruikers van de school over het aanwezig risico en handelingsperspectief te communiceren. Door het scenario dreigende BLEVE en het handelingsperspectief in het bedrijfsnoodplan van de school op te (laten) nemen en onder de aandacht van de BHV organisatie te brengen neemt de kans toe dat op de juiste wijze op een dreiging wordt gereageerd (vluchten richting Het Hooghemaal)

Het Intern memo EV de Groote Wielen d.d. januari 2019 geeft verder geen aanleiding tot het maken van opmerkingen of aanvullend advies

¹ Intern memo EV de Groote Wielen d.d. januari 2019; LPG groepsrisico berekening 11-03-2019;