

**RAPPORT**

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI  
SWANENBERG/STONEBASE, ROSMALENSEDIJK 10  
TE 'S-HERTOGENBOSCH

**PROJECT: 15817**



## VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI ROSMALENSEDijk 10 TE 'S-  
HERTOGENBOSCH

Opdrachtgever Swanenberg handelsonderneming  
Rosmalensedijk 10  
5236 BD 's-Hertogenbosch

Rapportnummer 15817

Datum 1 september 2017

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'L' followed by a series of loops and a final horizontal stroke.

NIPA milieutechniek b.v.  
Landweerstraat – Zuid 109  
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58  
fax. +31 (0)412 – 65 29 98

[www.nipamilieu.nl](http://www.nipamilieu.nl)  
[info@nipamilieu.nl](mailto:info@nipamilieu.nl)



## INHOUDSOPGAVE

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| <b>VERANTWOORDING</b>                      | <b>2</b>  |
| <b>1 INLEIDING</b>                         | <b>4</b>  |
| <b>2 GRENSWAARDEN</b>                      | <b>6</b>  |
| 2.1 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING            | 6         |
| 2.2 ACTIVITEITENBESLUIT                    | 7         |
| 2.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING           | 8         |
| <b>3 UITGANGSPUNTEN</b>                    | <b>10</b> |
| 3.1 OMGEVING                               | 10        |
| 3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS                     | 10        |
| 3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE       | 10        |
| 3.4 INDIRECTE HINDER                       | 12        |
| 3.5 GELUIDBRONNEN                          | 12        |
| 3.6 BEREKENINGSMETHODE                     | 14        |
| <b>4 GELUIDNIVEAUS</b>                     | <b>15</b> |
| 4.1 ALGEMEEN                               | 15        |
| 4.2 BEREKENINGSMETHODEN RBS                | 15        |
| 4.3 INDIRECTE HINDER                       | 16        |
| <b>5 CONCLUSIE</b>                         | <b>17</b> |
| 5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS | 17        |
| 5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS                 | 17        |
| 5.3 INDIRECTE HINDER                       | 17        |
| 5.4 EINDCONCLUSIE                          | 18        |

### Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten

## 1 INLEIDING

In opdracht van Swanenberg handelsonderneming (ook bekend onder de naam Stone Base) te 's Hertogenbosch heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Activiteitenbesluit milieubeheer* voor een vormaanpassing van het bedrijfsperceel van een hoveniers-bedrijf (o.a. bestaande uit een showroom, werkplaats-opslagloods en bedrijfsperceel voor bestratingmaterialen) op de locatie Rosmalensedijk 10 te Rosmalen in de gemeente 's Hertogenbosch.

Om de plannen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet de situatie ruimtelijke worden onderbouwd.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er woningen worden gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van bedrijven noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*".

Bij kleinere afstanden dan de richtafstanden, zoals in dit plan aan de orde is, dienen de betreffende milieuaspecten nader te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in de Wet geluidhinder bepaald dat gemeenten bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moeten nemen.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling van het Activiteitenbesluit én in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*".

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever en inventarisatie ter plaatse,
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond van het kadaster,



- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

## 2

## GRENSWAARDEN

### 2.1 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de bestemmingsplanwijziging milieuzonering wordt getoetst aan VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt met de combinatie van wonen en bedrijvigheden getypeerd als gemengd gebied.

Het aspect geluid is vaak ( en ook in deze situatie) maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de geluidniveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt.

#### Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.

#### Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking



Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

### Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau,
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau,
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer,
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking.

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

### Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 4,5 meter, ter bescherming van slaapruimten.

## 2.2 Activiteitenbesluit

Met het akoestisch rapport moet ook worden aangetoond dat de geluidsniveaus berekend in de representatieve en, voor zover relevant incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidsniveau ( $L_{max}$ ) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

De dichtstbijzijnde woningen van derden in deze situatie zijn de woningen aan de Rosmalensedijk 19a, 11 en 13. In het onderzoek is ter informatie rekening gehouden met optionele geplande woningbouw in het plan De Groote Wielen.

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

#### **Artikel 2.17,**

1. *Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar};L_T$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

- a. *de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden*

*Tabel 2.17a*

|                                                                        | 07:00-19:00 | 19:00-23:00 | 23:00-07:00 |
|------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <i><math>L_{Ar},L_T</math> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>      | 50 dB(A)    | 45 dB(A)    | 40 dB(A)    |
| <i><math>L_{Ar},L_T</math> in in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i> | 35 dB(A)    | 30 dB(A)    | 25 dB(A)    |
| <i><math>L_{Amax}</math> op de gevel van gevoelige gebouwen</i>        | 70 dB(A)    | 65 dB(A)    | 60 dB(A)    |
| <i><math>L_{Amax}</math> in- en aanpandige gevoelige gebouwen</i>      | 55 dB(A)    | 50 dB(A)    | 45 dB(A)    |

- b. *de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten*
- c. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen*
- d. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein*
- e. *de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten*
- f. *de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.*

### **2.3 Verkeersaantrekkende werking**

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 fe-



bruari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-  
etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

## 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Omgeving

Het bedrijf is gevestigd aan de Rosmalensedijk 10 in 's Hertogenbosch. De dichtstbijzijnde woningen van derden in deze situatie zijn de woningen aan de Rosmalensedijk 9a, 11 en 13. De kortste afstand tussen de woningen en de perceelsgrens is voor beide woningen circa 25 meter. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

### 3.2 Onderzoeksgegevens

De hoofdactiviteiten van het bedrijf omvatten het leveren en inrichten van complete tuinen en het leveren van allerlei soorten bestratingmaterialen.

Op basis van ervaringen met de bedrijfsvoering tot dusverre en de verwachtingen binnen de branche wordt verzocht om vormaanpassing van het bestemmingsvlak waarbij tevens sprake is van een geringe uitbreiding om logistieke redenen. De bebouwing neemt toe met: +722 m<sup>2</sup> voor de showroom en + 950 m<sup>2</sup> voor de werkplaats /opslag. (samen dus 1672 m<sup>2</sup>). De uitbreiding van de bebouwing zal plaatsvinden aan de achterzijde van de bestaande bebouwing.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een IBS is voor dit bedrijf niet van toepassing.

### 3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Het buitenterrein wordt geheel gebruikt voor de opslag van bestratingmateriaal en hulpstoffen zoals funderingszand en grit. Aan de oost- en zuidzijde is ter hoogte van de perceelsgrens een grondwal van circa 2 meter hoog aanwezig. De toegang tot het perceel voor bezoekers vindt plaats door middel van een brede inrit. De parkeervoorzieningen voor personeel en voor bezoekers bevinden zich aan de voorzijde van de bebouwing. Voor vrachtverkeer wordt aan de noordzijde van het perceel, aansluitende op de uitbreiding van de showroom een nieuwe toegang gerealiseerd. Vrachtverkeer en personenverkeer worden daarmee gescheiden. Het perceel is grotendeels verhard. De bedrijfswoning bevindt zich aan de zuidwestzijde.



Het noordelijke bedrijfsgebouw wordt gebruikt voor showroom en kantoor. In de showroom staan verschillende tuin- en terrasopstellingen. In het gebouw is tevens het kantoor en de ontwerpruimte ondergebracht.

De zuidelijke werkplaats bestaat uit 4 compartimenten. Twee daarvan worden gebruikt als onderhoudswerkplaats voor klein & groot materieel (loader/heftruck etc). De andere twee compartimenten worden gebruikt voor opslag, handling en voorkomende bewerking van hulpmaterialen die niet vochtig of stoffig mogen worden. Te denken valt aan folies, steenachtige materialen, voegmaterialen, verlichting, textiel. Met de uitbreiding van de werkplaats ontstaan vier nieuwe compartimenten die overeenkomstig gebruikt worden.

Activiteiten vinden in beginsel plaats in de periode tussen 07.00 uur tot ten hoogste 19.00 uur. Tussen 05.30 uur en 07.00 uur zijn er enkele verkeersbewegingen. De akoestisch relevante activiteiten die binnen de RBS in dit onderzoek zijn beschouwd en hieronder omschreven.

- Dagelijks in de periode van 07.00 tot 19.00 uur aankomst en vertrek van 20 eigen vrachtwagens of bestelbussen. De wagens arriveren en vertrekken via de nieuwe inrit die wordt gerealiseerd ter hoogte van de woning Rosmalensedijk 9A. In de periode tussen 05.30 en 07.00 uur behoort vertrek van 2 van vrachtwagens tot de bedrijfsvoering.
- De 20 vrachtwagens rijden tussen 07.00 en 19.00 uur over het gehele terrein en draaien stationair (elk 5 minuten) tijdens laden en lossen van materialen op willekeurige plekken op het terrein.
- Dagelijks (tussen 07.00 en 19.00 uur) aankomst en vertrek van 10 personenwagens en/of bestelwagens van bijvoorbeeld hoveniers of leveranciers via de bestaande inrit die is gesitueerd tegenover de woning Rosmalensedijk 13.
- Dagelijks (tussen 07.00 en 19.00 uur) aankomst en vertrek van 20 personenwagens van medewerkers waarvan 2 stuks aankomen in de periode tussen 05.30 en 07.00 uur, Parkeren vindt plaats op de parkeerstrook bij de hoofdingang rechts.
- Op drukke dagen in een worstcase situatie aankomst en vertrek en parkeren van ten hoogste 150 personenwagens van klanten. De parkeerplaats is gesitueerd voor de showroom.
- Twee stuks loaders voeren elk 5 uur werkzaamheden uit zoals het verplaatsen van goederen, het laden en lossen van grind en grond over het gehele terrein.
- 5 stuks elektrische heftrucks verplaatsen goederen en materialen, laden en lossen de vrachtwagens, bestelbussen of personenwagens gedurende 6 uur per heftruck verspreid over het gehele terrein.

- De bestaande en uit te breiden bedrijfsgebouwen zijn opgetrokken uit spouwmuur, dubbele beglazing en geïsoleerde daken en verkeren in een bouwkundig uitstekende staat en hebben een goede geluidsisolatie (gemiddeld hoger dan 20 dB). Het equivalente geluidniveau dat ontstaat in de onderhoudswerkplaats voor klein & groot materieel en de opslag van hulpmaterialen bedraagt tijdens de werkzaamheden circa 80 dB(A) gedurende maximaal 4 uur per dag. De geluiduitstraling als gevolg van de werkzaamheden in de gebouwen is daarom niet relevant voor de geluidemissie en is in dit onderzoek verder buiten beschouwing gelaten.
- Op het meest noordelijk gelegen pand is een airco-unit bevestigd. De airco bevindt zich tegenover woning Rosmalensedijk 13. De afstand tussen bron en ontvanger is circa 55 meter. Het geluidvermogen van een dergelijke unit is circa 65 dB(A). Bij 100 % bedrijfstijd (in uitzonderlijke gevallen) is de bijdrage van de unit t.p.v. de woning minder dan 20 dB. Omdat dit akoestisch niet relevant is, is deze airco verder niet in het rekenmodel meegenomen.
- Het laden van losse steenachtige materialen komt in de praktijk steeds minder voor omdat deze materialen voorverpakt op pallets worden geleverd. Echter is in voorkomend geval de laadbak van de wagen voorzien van een 4 cm dikke rubbermat waardoor de geluidniveaus als gevolg van valgeluiden bij het laden of lossen lager zijn dan het motorgeluid van het gebruikte materieel (loader, vrachtwagen).
- Bij de handling van los grind en zand is het motorgeluid van het materieel (loader, vrachtwagen) maatgevend.

### 3.4 Indirecte hinder

De equivalente geluidbelasting  $L_{aeq}$  van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat in deze situatie, gezien de situering van de woningen van derden ten opzichte van het bedrijf er sprake zal zijn van herkenbaar verkeer. De ingevoerde gegevens van het verkeer van en naar het bedrijf op de Rosmalensedijk is weergegeven in tabel 2. Er is van uitgegaan dat vrijwel alle transporten via de Hustenweg (N625) worden afgewikkeld.

### 3.5 Geluidbronnen

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn algemeen gangbare geluidbronnen ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v. of meetrapportages van derden. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden =  $C_m$ ). Maximale geluidsniveaus worden in de RBS veroorzaakt door het sluiten van portieren van voertuigen, het laden en lossen van materialen en het weggrijden en accelereren van voertuigen. De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en in het algemeen 5 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Op de Rosmalensedijk is vrijwel geen verkeer van derden zodat de vrachtwagens die het bedrijfsterrein verlaten dit mede gelet op de korte afstand tot de kruising van de Rosmalensedijk met de Hustenweg (er is geen aanleiding om met een hogere snelheid op te trekken) dit met constante snelheid (20 kilometer per uur) doen. Bijremmen en/of accelereren is niet nodig. De toeslag voor het maximale geluidniveau is daarom vanwege deze specifieke situatie beperkt tot 2 dB (maximaal bronvermogen is 105 dB(A)). Deze waarde is conform het artikel *Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden* (blad *Geluid*, maart 2013).

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

**Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen (oppervlaktebronnen) in de RBS**

| Bronnr       | Omschrijving                             | $L_{w,eq}$ [dB(A)] | Aantal uur<br>dageriode | Aantal uur<br>nachtperiode | $L_{Amax}$ [dB(A)] |
|--------------|------------------------------------------|--------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------|
|              | <b>Equivalente geluidbronnen</b>         |                    |                         |                            |                    |
| O01          | Vrachtwagen stationair (5 min per wagen) | 95                 | 1,67                    | 0,16                       | 100                |
| O02          | Loader (Volvo L70)                       | 105                | 2 x 5                   |                            | 110                |
| O03, 1 t/m 5 | Heftruck (elektrisch)                    | 88                 | 6                       |                            | 93                 |

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie ( $C_b$ ) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$C_b = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per (deel)rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in meter

l: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert

v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie ( $C_b$ ) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$C_b = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

**Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS**

| Bron:   | Omschrijving:                          | V<br>(km/u) | L (m) | Aantal verkeersbewegingen |                       | Lwr<br>[dB(A)] | L <sub>Amax</sub><br>[dB(A)] |
|---------|----------------------------------------|-------------|-------|---------------------------|-----------------------|----------------|------------------------------|
|         |                                        |             |       | 07.00 en 19.00<br>uur     | 23.00 en 07.00<br>uur |                |                              |
|         | <b>Bedrijfsterrein:</b>                |             |       |                           |                       |                |                              |
| M01     | vrachtwagen rijden                     | 20          | 10    | 20                        | 2                     | 103            | -                            |
| M02     | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 20          | 10    | 20                        | --                    | 92             | -                            |
| M04     | pw rijden medewerkers                  | 20          | 5     | 18                        | 2                     | 92             | -                            |
| M03     | pw rijden klanten                      | 20          | 5     | 150                       | --                    | 92             | -                            |
| M01 max | vrachtwagen rijden                     |             |       |                           |                       |                | 105                          |
| M02 max | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden |             |       |                           |                       |                | 97                           |
| M04 max | pw medewerkers, portier sluiten        |             |       |                           |                       |                | 102                          |
| M03 max | pw rijden klanten, portier sluiten     |             |       |                           |                       |                | 102                          |
|         | <b>Openbare weg:</b>                   |             |       |                           |                       |                |                              |
| M05a    | pw rijden klanten                      | 50          | 5     | 150                       | --                    | 92             | -                            |
| M05b    | pw rijden klanten                      | 50          | 5     | 150                       |                       | 92             | -                            |
| M06     | pw rijden medewerkers                  | 50          | 5     | 18                        | 2                     | 92             | -                            |
| M07     | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 50          | 10    | 20                        |                       | 92             | -                            |
| M08     | vrachtwagen rijden                     | 35          | 10    | 40                        | 2                     | 103            | -                            |

### 3.6 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Geluidafstralende geveldelen zijn berekend volgens methode II.7. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodempfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein, wegdekken en wateroppervlak zijn ingevoerd als akoestisch reflecterende bodemgebieden (bodempfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V4.20 gebruikt.

## 4

## GELUIDNIVEAUS

### 4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

### 4.2 Berekeningsresultaten RBS

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau ( $L_{max}$ ). Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter en in de nachtperiode op 4,5 meter.

Tabel 3 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

**Tabel 3: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS**

| punt | Omschrijving          | $L_{A,T}$ in dB(A) gedurende de dag en nachtperiode (D/N) |                       |                |
|------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
|      |                       | Berekend (waarneemhoogte 1,5/4,5 meter)<br>D/N            | Geluidgrenswaarde D/N | overschrijding |
| 01   | Rosmalensedijk 13     | 43/24                                                     | 50/40                 | -              |
| 02   | Rosmalensedijk 11     | 40/25                                                     | 50/40                 | -              |
| 03   | Rosmalensedijk 9A     | 45/29                                                     | 50/40                 | -              |
| 04   | Rosmalensedijk 7/7A   | 39/17                                                     | 50/40                 | -              |
| 05   | Hustenweg 8           | 44/23                                                     | 50/40                 | -              |
| 06   | Rosmalensedijk 14/14A | 39/16                                                     | 50/40                 | -              |
| 07   | optionele woningbouw  | 47/26                                                     | 50/40                 | -              |

Uit de tabel volgt dat er ruimschoots wordt voldaan aan de geluidgrens- en richtwaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{A,max}$ ) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

**Tabel 4: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS**

| punt | Omschrijving        | $L_{MAX}$ in dB(A) gedurende de dag en nachtperiode (D/N) (waarneemhoogte 1,5/4,5 meter) |                       |                |
|------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
|      |                     | Berekend D/N                                                                             | Geluidgrenswaarde D/N | overschrijding |
| 01   | Rosmalensedijk 13   | 58/60                                                                                    | 70/60                 | -              |
| 02   | Rosmalensedijk 11   | 56/59                                                                                    | 70/60                 | -              |
| 03   | Rosmalensedijk 9A   | 57/60                                                                                    | 70/60                 | -              |
| 04   | Rosmalensedijk 7/7A | 45/45                                                                                    | 70/60                 | -              |

| punt | Omschrijving          | L <sub>MAX</sub> in dB(A) gedurende de dag en nachtperiode (D/N) (waarneemhoogte 1,5/4,5 meter) |                       |                |
|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
|      |                       | Berekend D/N                                                                                    | Geluidgrenswaarde D/N | overschrijding |
| 05   | Hustenweg 8           | 50/52                                                                                           | 70/60                 | -              |
| 06   | Rosmalensedijk 14/14A | 44/46                                                                                           | 70/60                 | -              |
| 07   | optionele woningbouw  | 53/55                                                                                           | 70/60                 | -              |

Het hoogste maximale geluidsniveau in de nachtperiode wordt berekend in waarneempunt 01 en 03 en wordt veroorzaakt door het wegrijden van een vrachtwagen van het bedrijfsterrein. Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

#### 4.3 Indirecte hinder

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) in de onderzochte bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

**Tabel 5: Rekenresultaten equivalente geluidniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A) in de RBS**

| punt | Omschrijving          | L <sub>Aeq</sub> in dB(A) gedurende de dag en nachtperiode (D/N) (waarneemhoogte 1,5/4,5 meter) |                       |                |
|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
|      |                       | Berekend D/N                                                                                    | Geluidgrenswaarde D/N | overschrijding |
| 01   | Rosmalensedijk 13     | 39/29                                                                                           | 50/40                 | -              |
| 02   | Rosmalensedijk 11     | 39/28                                                                                           | 50/40                 | -              |
| 03   | Rosmalensedijk 9A     | 31/21                                                                                           | 50/40                 | -              |
| 04   | Rosmalensedijk 7/7A   | 19/8                                                                                            | 50/40                 | -              |
| 05   | Hustenweg 8           | 14/2                                                                                            | 50/40                 | -              |
| 06   | Rosmalensedijk 14/14A | 27/15                                                                                           | 50/40                 | -              |
| 07   | optionele woningbouw  | 22/10                                                                                           | 50/40                 | -              |

Uit de tabel volgt dat in de waarneempunten ruimschoots wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2.

## 5 CONCLUSIE

In opdracht van Swanenberg handelsonderneming (ook bekend onder de naam Stone Base) te 's Hertogenbosch heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Activiteitenbesluit milieubeheer* voor een vormaanpassing van het bedrijfsperceel van een hoveniers-bedrijf (o.a. bestaande uit een showroom, werkplaats-opslagloods en bedrijfsperceel voor bestratingmaterialen) op de locatie Rosmalensedijk 10 te Rosmalen in de gemeente 's Hertogenbosch.

Om de plannen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet de situatie ruimtelijke worden onderbouwd.

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant, incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{max}$ ) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf. De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de toetsingswaarden die gehanteerd worden voor "gemengd gebied" conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*" en de geluidnormering op grond van het Activiteitenbesluit.

### 5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau  $L_{Ar,LT}$  in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de activiteiten op het bedrijfsterrein ten hoogste 45 dB(A) bedraagt ter plaatse van bestaande woningen van derden in de dagperiode en 29 dB(A) in de nachtperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetsingswaarden en geluidnormering.

### 5.2 Maximale geluidniveaus

Het hoogste maximale geluidniveau van 58 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode in de representatieve bedrijfssituatie wordt berekend in waarneempunt 01 en wordt veroorzaakt door het wegrijden van een vrachtwagen van de uitrit van het bedrijfsterrein. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde toetswaarden en geluidnormering.

### 5.3 Indirecte hinder

Uit de berekening van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) in de representatieve bedrijfssituatie volgt dat in alle waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.



#### **5.4 Eindconclusie**

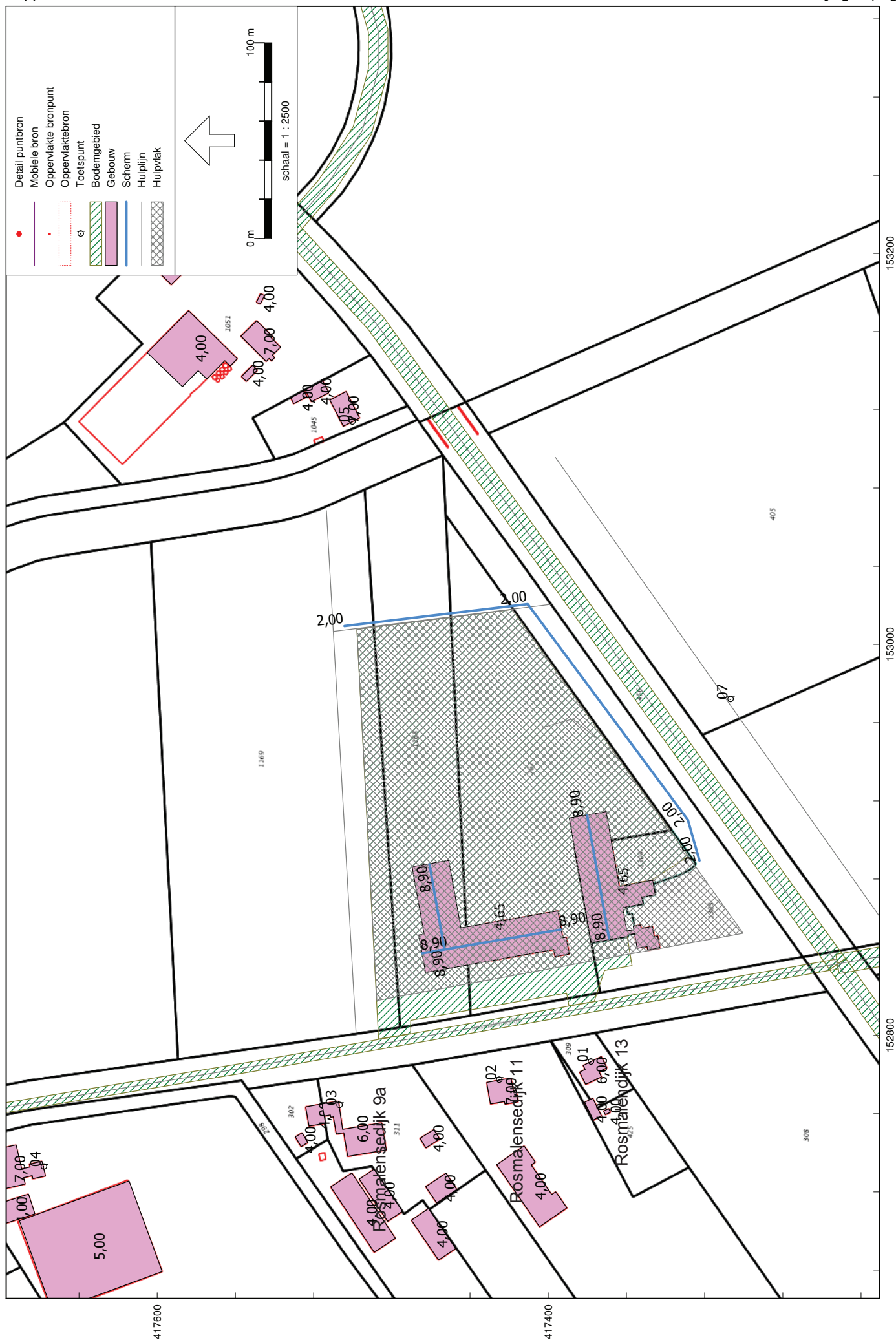
Op basis van de berekening en de rapportage kan samenvattend gesteld worden dat de onderzochte bedrijfsvoering geen knelpunten veroorzaakt met betrekking tot de geluiduitstraling. De kwaliteit van het woon- en leefklimaat ter plaatse van woonbestemmingen in de omgeving is gewaarborgd.

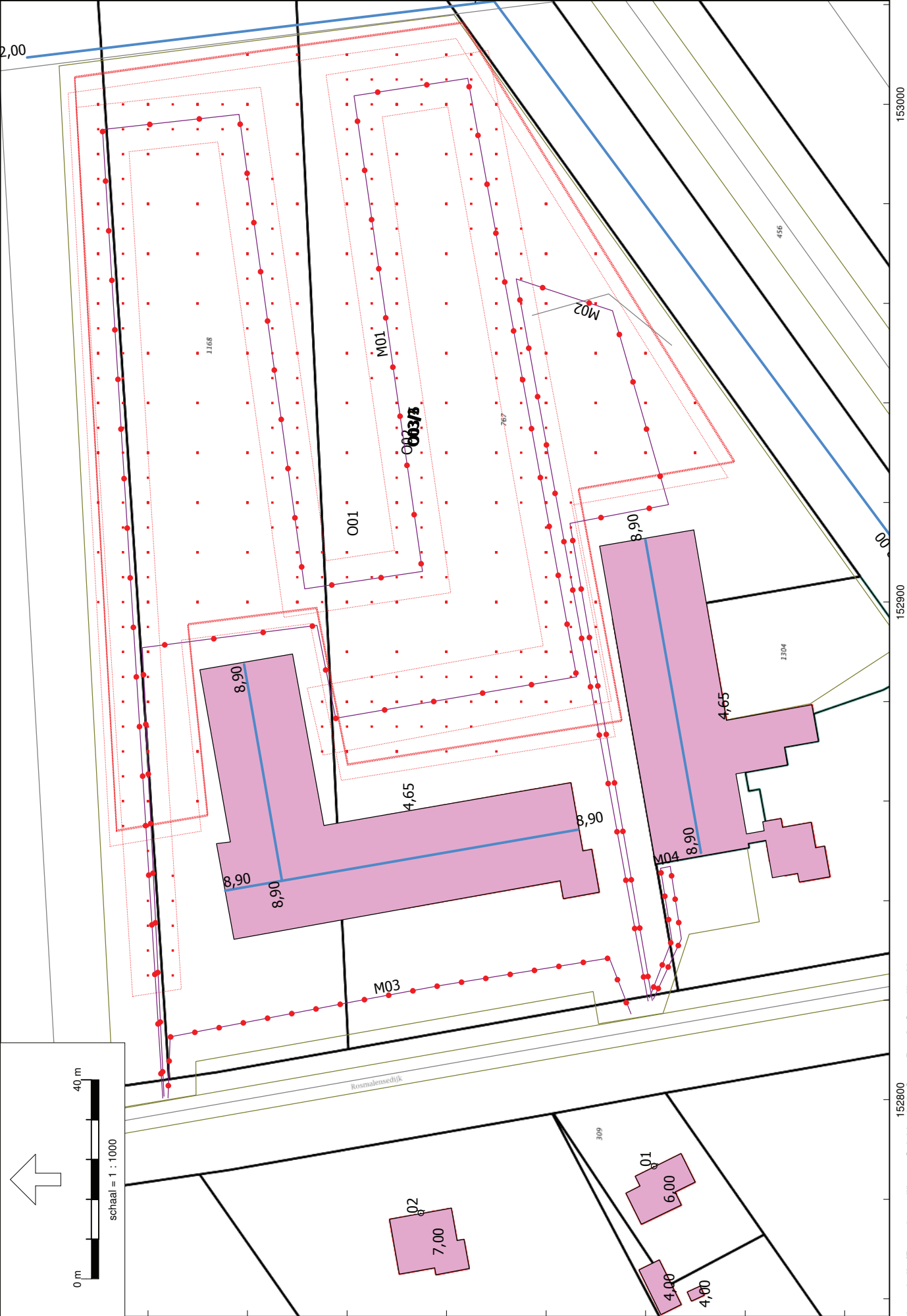
Er zijn geen beletselen van akoestische aard die de beoogde bestemmingsplanwijziging in de weg staan.

---

# Bijlage 1

---





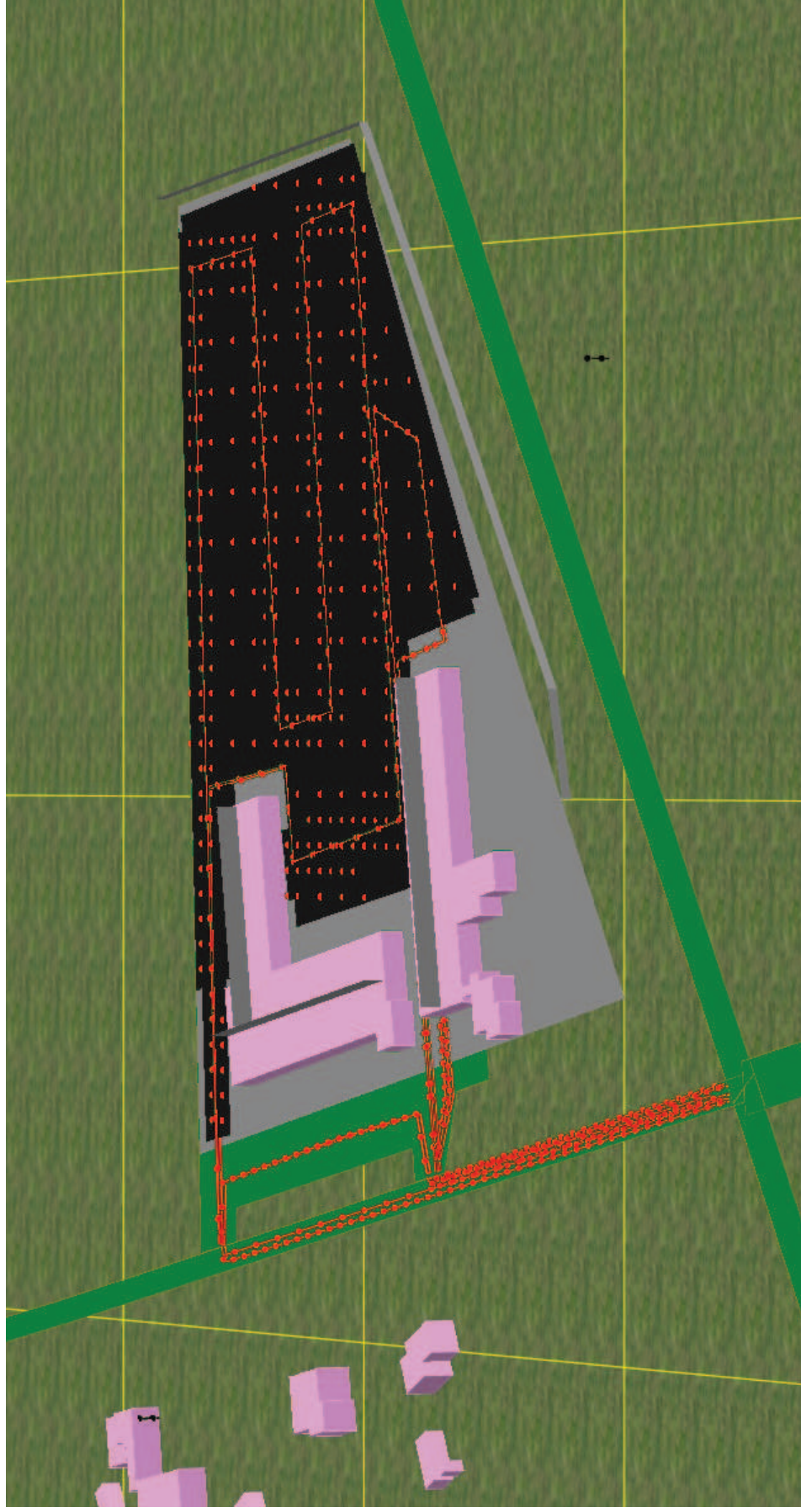


Situatie met geluidbronnen La, max



Situatie met geluidbronnen verkeersaantrekkende werking

3D weergave rekenmodel



---

# Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Geluidemissie Stone Base

| Model eigenschap                  |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Omschrijving                      | Geluidemissie Stone Base |
| Verantwoordelijke                 | leon                     |
| Rekenmethode                      | IL                       |
| Aangemaakt door                   | leon op 24-2-2017        |
| Laatst ingezien door              | leon op 4-4-2017         |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V4.20          |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                        |
| Rekenhoogte contouren             | 4                        |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten           |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten         |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                      |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                |

Model: Geluidemissie Stone Base  
Rosmalensedijk 10 - Rosmalen  
Groep: Lar,LT  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Naam  | Onschr.                               |  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | TypeLw | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) | Cb(u) (N) |
|--------|-------|---------------------------------------|--|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 136    | 001   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen) |  | 152820,75 | 417483,10 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 6435,67   | True   | 1,660     | --        | 0,160     |
| 137    | 002   | Loader (Volvo L70)                    |  | 152850,88 | 417487,61 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 10,004    | --        | --        |
| 138    | 003/1 | Heftruck (elektrisch)                 |  | 152853,88 | 417486,40 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        | --        |
| 139    | 003/2 | Heftruck (elektrisch)                 |  | 152853,96 | 417486,35 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        | --        |
| 140    | 003/3 | Heftruck (elektrisch)                 |  | 152854,06 | 417486,32 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        | --        |
| 141    | 003/4 | Heftruck (elektrisch)                 |  | 152854,16 | 417486,26 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        | --        |
| 142    | 003/5 | Heftruck (elektrisch)                 |  | 152854,25 | 417486,21 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        | --        |

Model: Geluidemissie Stone Base  
Rosmalensdijk 10 - Rosmalen

Groep: Lar,LT  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 Totaal | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k |
|--------|-------|-------|-------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 136    | 8,59  | --    | 16,99 | 33,91   | 41,01    | 45,31    | 50,41    | 53,01   | 50,21   | 45,21   | 57,04       | 72,00 | 79,10  | 83,40  | 88,50  | 91,10  | 88,30 | 83,30 |
| 137    | 0,79  | --    | --    | 43,64   | 49,44    | 54,04    | 58,54    | 58,84   | 57,64   | 50,64   | 64,05       | 85,10 | 90,90  | 95,50  | 100,00 | 100,30 | 99,10 | 92,10 |
| 138    | 3,01  | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 | 79,10 |
| 139    | 3,01  | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 | 79,10 |
| 140    | 3,01  | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 | 79,10 |
| 141    | 3,01  | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 | 79,10 |
| 142    | 3,01  | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 | 79,10 |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Lw | Totaal | Lwr | Totaal |
|--------|----|--------|-----|--------|
| 136    |    | 95,13  |     | 95,13  |
| 137    |    | 105,51 |     | 105,51 |
| 138    |    | 87,98  |     | 87,98  |
| 139    |    | 87,98  |     | 87,98  |
| 140    |    | 87,98  |     | 87,98  |
| 141    |    | 87,98  |     | 87,98  |
| 142    |    | 87,98  |     | 87,98  |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|------|------------------------------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| M01  | vrachtwagen rijden           | --    | 0,00  | 20        | --        | 2         | 30,80 | --    | 39,04 | 20           | 10,00     | 0,00  | 71,50 | 79,50  | 84,00  |
| M02  | pw/bw hoveniers/leveranciers | 0,75  | 0,00  | 20        | --        | --        | 30,85 | --    | --    | 20           | 10,00     | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M04  | pw rijden medewerkers        | 0,75  | 0,00  | 18        | --        | 2         | 34,47 | --    | 42,25 | 20           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M03  | pw rijden klanten            | 0,75  | 0,00  | 150       | --        | --        | 25,09 | --    | --    | 20           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |

Model: Geluidenissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: Lar,LT  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01  | 91,50  | 95,50 | 95,00 | 88,50 | 99,50 | 102,58    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 102,58     |
| M02  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M04  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M03  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |

Model: Geluidenissie Stone Base  
Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
Groep: La,max  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Naam      | Omschr.                               | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Oppervlak | TypeLw | Cb(u) (D) | Cb(u) (A) |
|--------|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 148    | 001 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen) | 152820,84 | 417483,01 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 6411,95   | True   | 1,660     | --        |
| 149    | 002 max   | loader (Volvo L70)                    | 152850,90 | 417487,56 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13993,15  | True   | 10,004    | --        |
| 150    | 003/1 max | Heftruck (elektrisch)                 | 152853,90 | 417486,35 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        |
| 151    | 003/2 max | Heftruck (elektrisch)                 | 152853,98 | 417486,30 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        |
| 152    | 003/3 max | Heftruck (elektrisch)                 | 152854,08 | 417486,27 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        |
| 153    | 003/4 max | Heftruck (elektrisch)                 | 152854,18 | 417486,21 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        |
| 154    | 003/5 max | Heftruck (elektrisch)                 | 152854,27 | 417486,16 | 0,75   | 0,00     | Relatief | 13987,59  | True   | 6,000     | --        |

| Model: |           | Geluidemissie Stone Base                                             |       |       |         |          |          |          |         |         |         |             |       |        |        |        |        |       |  |
|--------|-----------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--|
| Groep: |           | Rosmalensdijk 10 - Rosmalen                                          |       |       |         |          |          |          |         |         |         |             |       |        |        |        |        |       |  |
|        |           | Lay,max                                                              |       |       |         |          |          |          |         |         |         |             |       |        |        |        |        |       |  |
|        |           | Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |       |       |         |          |          |          |         |         |         |             |       |        |        |        |        |       |  |
| ItemID | Cb(u) (N) | Cb(D)                                                                | Cb(A) | Cb(N) | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 Totaal | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |  |
| 148    | 0,160     | 8,59                                                                 | --    | 16,99 | 33,93   | 41,03    | 45,33    | 50,43    | 53,03   | 50,23   | 45,23   | 57,06       | 72,00 | 79,10  | 83,40  | 88,50  | 91,10  | 88,30 |  |
| 149    | --        | 0,79                                                                 | --    | --    | 43,64   | 49,44    | 54,04    | 58,54    | 58,84   | 57,64   | 50,64   | 64,05       | 85,10 | 90,90  | 95,50  | 100,00 | 100,30 | 99,10 |  |
| 150    | --        | 3,01                                                                 | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 |  |
| 151    | --        | 3,01                                                                 | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 |  |
| 152    | --        | 3,01                                                                 | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 |  |
| 153    | --        | 3,01                                                                 | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 |  |
| 154    | --        | 3,01                                                                 | --    | --    | 14,54   | 17,74    | 24,74    | 37,14    | 38,04   | 43,94   | 37,64   | 46,52       | 56,00 | 59,20  | 66,20  | 78,60  | 79,50  | 85,40 |  |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: La,max  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| ItemID | Lw 4k | Lw Totaal | Lwr Totaal |
|--------|-------|-----------|------------|
| 148    | 83,30 | 95,13     | 100,13     |
| 149    | 92,10 | 105,51    | 110,51     |
| 150    | 79,10 | 87,98     | 92,98      |
| 151    | 79,10 | 87,98     | 92,98      |
| 152    | 79,10 | 87,98     | 92,98      |
| 153    | 79,10 | 87,98     | 92,98      |
| 154    | 79,10 | 87,98     | 92,98      |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: La,max  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                | ISO_H | ISO M | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------|----------------------------------------|-------|-------|------------|------------|------------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|
| M01 max | vrachtwagen rijden                     | --    | 0,00  | 20         | --         | 2          | 30,80 | --    | 39,03 | 20           | 10,00     | 0,00  | 71,50 | 79,50  |
| M02 max | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75  | 0,00  | 20         | --         | --         | 30,92 | --    | --    | 20           | 10,00     | 0,00  | 62,80 | 80,70  |
| M04 max | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75  | 0,00  | 18         | --         | 2          | 34,50 | --    | 42,28 | 20           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  |
| M03 max | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75  | 0,00  | 150        | --         | --         | 25,08 | --    | --    | 20           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: La,max  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M01 max | 84,00  | 91,50  | 95,50 | 95,00 | 88,50 | 99,50 | 102,58    | 0,00   | -2,00  | -2,00   | -2,00   | -2,00   | -2,00  | -2,00  | -2,00  | -2,00  | 104,58     |
| M02 max | 80,80  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  | 97,06      |
| M04 max | 80,80  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | 102,06     |
| M03 max | 80,80  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | 102,06     |

|        |                              |                                                                |       |           |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |        |
|--------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|
| Model: |                              | Geluidemissie Stone Base                                       |       |           |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |        |
| Groep: |                              | Rosmalensdijk 10 - Rosmalen                                    |       |           |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |        |
|        |                              | Vaw                                                            |       |           |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |        |
|        |                              | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |       |           |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |        |
| Naam   | Omschr.                      | ISO_H                                                          | ISO_M | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
| M05b   | pw rijden klanten            | --                                                             | 0,00  | 150       | --        | --        | 29,15 | --    | --    | 50           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M05a   | pw rijden klanten            | 0,75                                                           | 0,00  | 150       | --        | --        | 29,07 | --    | --    | 50           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M06    | pw rijden medewerkers        | 0,75                                                           | 0,00  | 18        | --        | 2         | 38,30 | --    | 46,08 | 50           | 5,00      | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M07    | pw/bw hoveniers/leveranciers | 0,75                                                           | 0,00  | 20        | --        | --        | 34,92 | --    | --    | 50           | 10,00     | 0,00  | 62,80 | 80,70  | 80,80  |
| M08    | vrachtwagen rijden           | 0,75                                                           | 0,00  | 40        | --        | 2         | 30,22 | --    | 41,47 | 35           | 10,00     | 0,00  | 71,50 | 79,50  | 84,00  |

Model: Geluidemissie Stone Base  
 Rosmalensdijk 10 - Rosmalen  
 Groep: Vaw  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| M05b | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M05a | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M06  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M07  | 83,50  | 86,30 | 86,00 | 84,10 | 78,00 | 92,06     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 92,06      |
| M08  | 91,50  | 95,50 | 95,00 | 88,50 | 99,50 | 102,58    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 102,58     |

---

# Bijlage 3

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lar,LT  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |  |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Rosmalensedijk 13      | 1,50   | 42,8 | --    | 22,3  |  |
| 01_B      | Rosmalensedijk 13      | 4,50   | 44,5 | --    | 23,9  |  |
| 02_A      | Rosmalensedijk 11      | 1,50   | 39,6 | --    | 22,6  |  |
| 02_B      | Rosmalensedijk 11      | 4,50   | 42,3 | --    | 25,2  |  |
| 03_A      | Rosmalensedijk 9A      | 1,50   | 44,7 | --    | 26,4  |  |
| 03_B      | Rosmalensedijk 9A      | 4,50   | 46,9 | --    | 28,9  |  |
| 04_A      | Rosmalensedijk 7/7A    | 1,50   | 39,5 | --    | 17,0  |  |
| 04_B      | Rosmalensedijk 7/7A    | 4,50   | 39,9 | --    | 17,3  |  |
| 05_A      | Hustenweg 8            | 1,50   | 44,3 | --    | 21,1  |  |
| 05_B      | Hustenweg 8            | 4,50   | 46,7 | --    | 23,3  |  |
| 06_A      | Rosmalensedijk 14/14A  | 1,50   | 38,6 | --    | 14,8  |  |
| 06_B      | Rosmalensedijk 14/14A  | 4,50   | 40,8 | --    | 16,5  |  |
| 07_A      | toekomstige woningbouw | 1,50   | 47,3 | --    | 24,1  |  |
| 07_B      | toekomstige woningbouw | 4,50   | 49,5 | --    | 25,6  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAgg bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Geluidemissie Stone Base  
01\_A - Rosmalensedijk 13  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A         | Rosmalensedijk 13                      | 1,50   | 50,0 | --    | 30,5  |
| O02 max      | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 46,8 | --    | --    |
| M03 max      | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 42,5 | --    | --    |
| O02          | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 41,8 | --    | --    |
| M08          | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 37,8 | --    | 26,6  |
| M03          | pw rijden klanten                      | 0,75   | 32,5 | --    | --    |
| M05a         | pw rijden klanten                      | 0,75   | 32,2 | --    | --    |
| O01 max      | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 30,5 | --    | 22,1  |
| M02 max      | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 30,4 | --    | --    |
| M04 max      | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 30,2 | --    | 22,4  |
| M01 max      | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,7 | --    | 21,4  |
| M05b         | pw rijden klanten                      | 0,75   | 28,6 | --    | --    |
| M01          | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 27,8 | --    | 19,6  |
| O03/2 max    | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O03/3 max    | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O03/4 max    | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O03/5 max    | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O03/1 max    | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O01          | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 25,4 | --    | 17,0  |
| M02          | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 25,0 | --    | --    |
| M04          | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 22,2 | --    | 14,5  |
| M06          | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 22,0 | --    | 14,3  |
| M07          | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 22,0 | --    | --    |
| O03/3        | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 21,7 | --    | --    |
| O03/4        | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 21,7 | --    | --    |
| O03/5        | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 21,7 | --    | --    |
| O03/1        | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 21,7 | --    | --    |
| O03/2        | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 21,7 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAgg bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Geluidemissie Stone Base  
01\_B - Rosmalensedijk 13  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B      | Rosmalensedijk 13                      | 4,50   | 51,9 | --    | 32,4  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 48,4 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 45,2 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 43,4 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 39,6 | --    | 28,4  |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 35,1 | --    | --    |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 33,9 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 33,2 | --    | 25,4  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 32,6 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 31,8 | --    | 23,4  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 31,0 | --    | 22,8  |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 30,6 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,1 | --    | 20,9  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 27,3 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 26,8 | --    | 18,4  |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 25,0 | --    | 17,2  |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 24,1 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 24,0 | --    | 16,3  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 22,8 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 22,8 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 22,8 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 22,8 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 22,8 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAgg bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Geluidemissie Stone Base  
02\_A - Rosmalensedijk 11  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A      | Rosmalensedijk 11                      | 1,50   | 47,6 | --    | 29,9  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 43,1 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 42,4 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 37,4 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 37,3 | --    | 26,1  |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 33,0 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 31,8 | --    | 23,6  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 31,7 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,8 | --    | 21,6  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 28,4 | --    | 20,0  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 25,2 | --    | 17,4  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 23,4 | --    | 15,0  |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 21,8 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 20,1 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 20,1 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 20,1 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 20,1 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 20,1 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 17,0 | --    | 9,2   |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 15,2 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 15,1 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 15,1 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 15,1 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 15,1 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 15,1 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 15,0 | --    | 7,3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAg bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Rosmalensedijk 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B      | Rosmalensedijk 11                      | 4,50   | 50,3 | --    | 32,2  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 46,0 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 45,1 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 40,1 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 39,1 | --    | 27,9  |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 36,0 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 34,4 | --    | 26,2  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 33,5 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 32,4 | --    | 24,2  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 31,1 | --    | 22,7  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 27,9 | --    | 20,1  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 26,7 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 26,1 | --    | 17,7  |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 24,1 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 22,5 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 19,9 | --    | 12,1  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,1 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,1 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,1 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,1 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,1 | --    | --    |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 17,3 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 17,2 | --    | 9,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAg bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Rosmalensedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A      | Rosmalensedijk 9A                      | 1,50   | 51,0 | --    | 31,3  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 48,9 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 43,9 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 39,4 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 35,7 | --    | 27,4  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 33,7 | --    | 25,4  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 32,7 | --    | 24,3  |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,4 | --    | 18,2  |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,0 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 27,7 | --    | 19,3  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 24,5 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,0 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 18,5 | --    | 10,7  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 18,0 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 15,9 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 13,0 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 10,9 | --    | 3,1   |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 9,6  | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 9,2  | --    | 1,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Rosmalensedijk 9A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B      | Rosmalensedijk 9A                      | 4,50   | 53,2 | --    | 33,7  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 51,1 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 46,1 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 42,0 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 38,2 | --    | 30,0  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 36,2 | --    | 27,9  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 35,1 | --    | 26,7  |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 31,8 | --    | 20,6  |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,4 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,3 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,3 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,3 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,3 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 30,0 | --    | 21,6  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 25,4 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 25,4 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 25,3 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 25,3 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 25,3 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 20,0 | --    | 12,2  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 19,6 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 17,6 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 14,5 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 12,3 | --    | 4,6   |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 11,3 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 10,8 | --    | 3,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Rosmalensedijk 7/7A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A      | Rosmalensedijk 7/7A                    | 1,50   | 45,7 | --    | 22,2  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 44,1 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 39,1 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 26,6 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 26,1 | --    | 17,7  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 25,2 | --    | 17,0  |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,2 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,2 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,2 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,2 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,2 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 23,2 | --    | 15,0  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 21,0 | --    | 12,6  |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,2 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,2 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,2 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,2 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,2 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 17,1 | --    | 5,8   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 16,5 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 12,3 | --    | 4,5   |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 11,9 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 11,8 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 8,7  | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 6,5  | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 2,9  | --    | -4,9  |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 2,5  | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 2,3  | --    | -5,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Rosmalensedijk 7/7A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B      | Rosmalensedijk 7/7A                    | 4,50   | 46,1 | --    | 22,6  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 44,5 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 39,5 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 28,1 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 26,4 | --    | 18,0  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 25,5 | --    | 17,3  |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,7 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,7 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,7 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,7 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,7 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 23,5 | --    | 15,3  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 21,4 | --    | 13,0  |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,7 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,7 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,7 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,7 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,7 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 18,5 | --    | 7,3   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 18,0 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 13,8 | --    | 6,1   |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 13,5 | --    | --    |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 13,0 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 10,2 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 8,0  | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 4,4  | --    | -3,4  |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 4,1  | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 3,8  | --    | -4,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAgg bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Geluidemissie Stone Base  
05\_A - Hustenweg 8  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A      | Hustenweg 8                            | 1,50   | 50,5 | --    | 26,2  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 48,9 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 43,9 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 30,5 | --    | 22,1  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,4 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,1 | --    | 20,8  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 27,1 | --    | 18,8  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 25,5 | --    | 17,1  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,4 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,4 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,4 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,4 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,4 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 20,7 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 19,5 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 14,4 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 11,9 | --    | 0,6   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 10,7 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 10,0 | --    | 2,2   |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 8,2  | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 5,5  | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 1,3  | --    | -6,4  |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | -0,7 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | -1,1 | --    | -8,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:  
Model:  
LAgg bij Bron voor toetspunt:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
Geluidemissie Stone Base  
05\_B - Hustenweg 8  
(hoofdgroep)  
Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B      | Hustenweg 8                            | 4,50   | 52,9 | --    | 28,4  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 51,4 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 46,4 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 32,9 | --    | 24,5  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 31,2 | --    | 22,9  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 31,0 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 31,0 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 31,0 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 31,0 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 31,0 | --    | --    |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 29,1 | --    | 20,9  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 27,8 | --    | 19,4  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,0 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,0 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,0 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,0 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,0 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 22,3 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 21,1 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 16,0 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 13,0 | --    | 1,8   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 12,3 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 11,6 | --    | 3,8   |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 9,4  | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 6,6  | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 2,9  | --    | -4,9  |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 0,3  | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | -0,1 | --    | -7,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Rosmalensedijk 14/14A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_A      | Rosmalensedijk 14/14A                  | 1,50   | 44,9 | --    | 20,9  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 43,3 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 38,3 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 24,5 | --    | 16,1  |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 24,2 | --    | 12,9  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,5 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,5 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,5 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,5 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,5 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 22,6 | --    | 14,3  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 20,6 | --    | 12,3  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 19,9 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 19,5 | --    | 11,1  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 18,2 | --    | --    |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 16,1 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 15,4 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 12,4 | --    | 4,6   |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 12,2 | --    | 4,4   |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 12,1 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 10,5 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 3,3  | --    | -4,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAg bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Rosmalensedijk 14/14A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B      | Rosmalensedijk 14/14A                  | 4,50   | 47,0 | --    | 22,7  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 45,4 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 40,4 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 27,6 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 26,4 | --    | 18,0  |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 26,0 | --    | 14,8  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,8 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,8 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,8 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,8 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 24,8 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 24,1 | --    | 15,9  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 22,1 | --    | 13,8  |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 22,0 | --    | --    |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 21,4 | --    | 13,0  |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 19,9 | --    | --    |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 19,8 | --    | --    |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 17,6 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 17,0 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 14,1 | --    | 6,3   |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 13,8 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 13,7 | --    | 5,9   |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 12,2 | --    | --    |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 4,5  | --    | -3,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAg bij Bron voor toetspunt: 07\_A - toekomstige woningbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A      | toekomstige woningbouw                 | 1,50   | 53,5 | --    | 29,1  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 51,9 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 46,9 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 33,4 | --    | 25,0  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,5 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,5 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,5 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,5 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 32,0 | --    | 23,8  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 30,1 | --    | 21,9  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 28,4 | --    | 20,0  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,5 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,5 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,5 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,4 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,4 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 23,8 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 19,5 | --    | 8,3   |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 18,4 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 17,2 | --    | --    |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 15,2 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 14,8 | --    | --    |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 8,9  | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 8,6  | --    | 0,8   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 7,2  | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 6,3  | --    | -1,5  |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | -2,5 | --    | -10,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAg bij Bron voor toetspunt: 07\_B - toekomstige woningbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B      | toekomstige woningbouw                 | 4,50   | 55,7 | --    | 30,7  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 54,1 | --    | --    |
| O02       | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 49,1 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 35,2 | --    | 26,8  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,2 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,1 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 33,3 | --    | 25,1  |
| M01       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 31,5 | --    | 23,2  |
| O01       | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 30,2 | --    | 21,8  |
| O03/3     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,2 | --    | --    |
| O03/4     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,2 | --    | --    |
| O03/5     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,2 | --    | --    |
| O03/1     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,1 | --    | --    |
| O03/2     | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,1 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 26,3 | --    | --    |
| M02       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 21,0 | --    | --    |
| M08       | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 20,7 | --    | 9,5   |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 18,5 | --    | --    |
| M05a      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 16,4 | --    | --    |
| M05b      | pw rijden klanten                      | 0,75   | 16,0 | --    | --    |
| M07       | pw/bw hoveniers/leveranciers           | 0,75   | 10,0 | --    | --    |
| M06       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | 9,7  | --    | 1,9   |
| M03       | pw rijden klanten                      | 0,75   | 8,5  | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 8,0  | --    | 0,2   |
| M04       | pw rijden medewerkers                  | 0,75   | -0,8 | --    | -8,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: La,max

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Rosmalensedijk 13      | 1,50   | 58,2 | --    | 56,1  |
| 01_B      | Rosmalensedijk 13      | 4,50   | 60,1 | --    | 58,9  |
| 02_A      | Rosmalensedijk 11      | 1,50   | 56,3 | --    | 53,4  |
| 02_B      | Rosmalensedijk 11      | 4,50   | 59,0 | --    | 56,4  |
| 03_A      | Rosmalensedijk 9A      | 1,50   | 56,6 | --    | 56,6  |
| 03_B      | Rosmalensedijk 9A      | 4,50   | 59,7 | --    | 59,7  |
| 04_A      | Rosmalensedijk 7/7A    | 1,50   | 44,9 | --    | 41,0  |
| 04_B      | Rosmalensedijk 7/7A    | 4,50   | 45,3 | --    | 42,1  |
| 05_A      | Hustenweg 8            | 1,50   | 49,7 | --    | 44,2  |
| 05_B      | Hustenweg 8            | 4,50   | 52,2 | --    | 46,5  |
| 06_A      | Rosmalensedijk 14/14A  | 1,50   | 44,1 | --    | 39,4  |
| 06_B      | Rosmalensedijk 14/14A  | 4,50   | 46,2 | --    | 40,9  |
| 07_A      | toekomstige woningbouw | 1,50   | 52,7 | --    | 49,9  |
| 07_B      | toekomstige woningbouw | 4,50   | 54,9 | --    | 51,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Rosmalensedijk 13  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_A      | Rosmalensedijk 13                      | 1,50   | 58,2 | --    | 56,1  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 58,2 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 56,1 | --    | 56,1  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 52,6 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 49,9 | --    | 49,9  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 47,6 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 39,1 | --    | 39,1  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,7 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,7 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,7 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,7 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 29,7 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 60,4 | --    | 60,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Rosmalensedijk 13  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01_B      | Rosmalensedijk 13                      | 4,50   | 60,1 | --    | 58,9  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 60,1 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 58,9 | --    | 58,9  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 54,6 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 50,9 | --    | 50,9  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 49,2 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 40,4 | --    | 40,4  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 30,8 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 61,4 | --    | 61,4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Rosmalensedijk 11  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A      | Rosmalensedijk 11                      | 1,50   | 56,3 | --    | 53,4  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 56,3 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 53,4 | --    | 53,4  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 52,2 | --    | 52,2  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 47,1 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 43,2 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 37,0 | --    | 37,0  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,2 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,2 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,2 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,2 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 23,1 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 60,1 | --    | 60,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Rosmalensedijk 11  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_B      | Rosmalensedijk 11                      | 4,50   | 59,0 | --    | 56,4  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 59,0 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 56,4 | --    | 56,4  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 55,1 | --    | 55,1  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 49,8 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 45,9 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 39,7 | --    | 39,7  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,1 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 61,3 | --    | 61,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Rosmalensedijk 9A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_A      | Rosmalensedijk 9A                      | 1,50   | 56,6 | --    | 56,6  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 56,6 | --    | 56,6  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 54,9 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 49,7 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 45,1 | --    | 45,1  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 41,3 | --    | 41,3  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 40,8 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,0 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 56,6 | --    | 56,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Rosmalensedijk 9A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 03_B      | Rosmalensedijk 9A                      | 4,50   | 59,7 | --    | 59,7  |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 59,7 | --    | 59,7  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 57,9 | --    | --    |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 51,8 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 46,5 | --    | 46,5  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 43,6 | --    | 43,6  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 42,4 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 33,4 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 33,4 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 33,4 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 33,4 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 33,4 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 59,7 | --    | 59,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Rosmalensedijk 7/7A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_A      | Rosmalensedijk 7/7A                    | 1,50   | 44,9 | --    | 41,0  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 44,9 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 41,0 | --    | 41,0  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 39,3 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 38,4 | --    | 38,4  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 34,7 | --    | 34,7  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 33,6 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,2 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 44,9 | --    | 41,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Rosmalensedijk 7/7A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 04_B      | Rosmalensedijk 7/7A                    | 4,50   | 45,3 | --    | 42,1  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 45,3 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 42,1 | --    | 42,1  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 40,8 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 39,9 | --    | 39,9  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 35,3 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 35,0 | --    | 35,0  |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,8 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 45,3 | --    | 42,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Hustenweg 8  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_A      | Hustenweg 8                            | 1,50   | 49,7 | --    | 44,2  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 49,7 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 44,2 | --    | 44,2  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 39,1 | --    | 39,1  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 36,6 | --    | 36,6  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 36,6 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 36,5 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 32,4 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 49,7 | --    | 44,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Hustenweg 8  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 05_B      | Hustenweg 8                            | 4,50   | 52,2 | --    | 46,5  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 52,2 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 46,5 | --    | 46,5  |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 41,5 | --    | 41,5  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 38,2 | --    | 38,2  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 38,1 | --    | --    |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 38,1 | --    | --    |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,0 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,0 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,0 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,0 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 34,0 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 52,2 | --    | 46,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Rosmalensedijk 14/14A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_A      | Rosmalensedijk 14/14A                  | 1,50   | 44,1 | --    | 39,4  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 44,1 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 39,4 | --    | 39,4  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 39,4 | --    | 39,4  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 38,8 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 35,0 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 33,1 | --    | 33,1  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,5 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,5 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,5 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,5 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 26,5 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 47,5 | --    | 47,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Rosmalensedijk 14/14A  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 06_B      | Rosmalensedijk 14/14A                  | 4,50   | 46,2 | --    | 40,9  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 46,2 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 40,9 | --    | 40,9  |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 40,8 | --    | 40,8  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 40,4 | --    | --    |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 36,7 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 35,0 | --    | 35,0  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 27,8 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 50,0 | --    | 50,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07\_A - toekomstige woningbouw  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_A      | toekomstige woningbouw                 | 1,50   | 52,7 | --    | 49,9  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 52,7 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 49,9 | --    | 49,9  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 45,1 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 42,0 | --    | 42,0  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 35,5 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 35,5 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 35,5 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 35,5 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 35,5 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 33,2 | --    | 33,2  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 31,4 | --    | --    |
| LAmaz     | (hoofdgroep)                           |        | 52,7 | --    | 49,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - toekomstige woningbouw  
Groep: La,max

| Naam      |                                        |        |      |       |       |
|-----------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron      | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 07_B      | toekomstige woningbouw                 | 4,50   | 54,9 | --    | 51,6  |
| O02 max   | Loader (Volvo L70)                     | 0,75   | 54,9 | --    | --    |
| M01 max   | vrachtwagen rijden                     | 0,75   | 51,6 | --    | 51,6  |
| M02 max   | pw/bw hoveniers/leveranciers wegrijden | 0,75   | 47,3 | --    | --    |
| O01 max   | vrachtwagen stationair ( 5 min/wagen)  | 0,75   | 43,8 | --    | 43,8  |
| O03/2 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 37,2 | --    | --    |
| O03/3 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 37,2 | --    | --    |
| O03/4 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 37,2 | --    | --    |
| O03/5 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 37,2 | --    | --    |
| O03/1 max | Heftruck (elektrisch)                  | 0,75   | 37,1 | --    | --    |
| M04 max   | pw medewerkers, portier sluiten        | 0,75   | 34,7 | --    | 34,7  |
| M03 max   | pw rijden klanten, portier sluiten     | 0,75   | 32,9 | --    | --    |
| LAmix     | (hoofdgroep)                           |        | 54,9 | --    | 51,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidemissie Stone Base  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Vaw  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |  |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Rosmalensedijk 13      | 1,50   | 39,4 | --    | 26,8  |  |
| 01_B      | Rosmalensedijk 13      | 4,50   | 41,2 | --    | 28,6  |  |
| 02_A      | Rosmalensedijk 11      | 1,50   | 38,5 | --    | 26,1  |  |
| 02_B      | Rosmalensedijk 11      | 4,50   | 40,3 | --    | 27,9  |  |
| 03_A      | Rosmalensedijk 9A      | 1,50   | 30,8 | --    | 18,3  |  |
| 03_B      | Rosmalensedijk 9A      | 4,50   | 33,2 | --    | 20,7  |  |
| 04_A      | Rosmalensedijk 7/7A    | 1,50   | 18,9 | --    | 6,1   |  |
| 04_B      | Rosmalensedijk 7/7A    | 4,50   | 20,3 | --    | 7,6   |  |
| 05_A      | Hustenweg 8            | 1,50   | 14,3 | --    | 1,1   |  |
| 05_B      | Hustenweg 8            | 4,50   | 15,5 | --    | 2,2   |  |
| 06_A      | Rosmalensedijk 14/14A  | 1,50   | 26,6 | --    | 13,5  |  |
| 06_B      | Rosmalensedijk 14/14A  | 4,50   | 28,5 | --    | 15,4  |  |
| 07_A      | toekomstige woningbouw | 1,50   | 22,2 | --    | 9,0   |  |
| 07_B      | toekomstige woningbouw | 4,50   | 23,4 | --    | 10,2  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen