



NOTITIE 3 HET WIELSEM 4

Betreft : Reactie op commentaar geluidrapporten
Kenmerk : 816.270/55.390/NO3
Datum : 3 december 2018
Eerste blad van : 3 bladen (en 1 bijlage(n): A)

Aanleiding

In het kader van de plannen voor nieuwbouw van een appartementengebouw aan Het Wiesel 4 te 's-Hertogenbosch zijn door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau een tweetal akoestische onderzoeken uitgevoerd.

- 'Het Wiesel 4' te 's-Hertogenbosch - Akoestisch onderzoek milieuzonering ten behoeve van de nieuwbouw van appartementen', kenmerk 816.270/55.390/RA1-MZ d.d. 12 december 2017
- 'Het Wiesel 4' te 's-Hertogenbosch - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van de nieuwbouw van appartementen', kenmerk 816.270/55.390/RA1-VL d.d. 12 december 2017

Naar aanleiding van beoordeling door de gemeente te 's-Hertogenbosch zijn tevens twee aanvullende notities opgesteld.

- 'Notitie 1 Het Wiesel 4' Reactie op commentaar geluidrapporten, kenmerk 816.270/55.390/NO1 d.d. 29 januari 2018
- 'Notitie 2 Het Wiesel 4' Reactie op commentaar Voorzieningen, kenmerk 816.270/55.390/NO2 d.d. 29 januari 2018

Vanwege wijzigingen in het ontwerp is door de gemeente verzocht om extra toetspunten.



Wijzigingen in ontwerp

Er zijn enkele wijzigingen tussen het oude en nieuwe ontwerp:

- Het gebouw is in zijn totaliteit ca 2,5 meter naar het westen verschoven (verder verwijderd van de weg Het Wielsem). Er is een groenstrook tussen de woningen en de rijbaan toegevoegd aan het ontwerp.
- Op de begane grond verdieping zijn géén woningen meer gesitueerd aan de westgevel (niet van invloed op resultaten eerder onderzoek).
- Op de begane grond is woning 0.5 niet opgenomen in eerder onderzoek
- Op de bovenste verdieping is 1 woning vervallen (is in het nieuwe ontwerp dakterras geworden), en zijn 3 woningen toegevoegd (woningen 4.1, 4.6 en 4.7)

Effect verkeerslawaaï

Verschuiving

Vanwege een grotere afstand tot Het Wielsem zal de geluidbelasting op de oostgevel met maximaal 0,2 dB (zie bijlage A) afnemen. Dit heeft geen effect op aan te vragen (afgeronde) hogere waarden. Op de overige gevels zal geen relevant effect optreden.

Indeling

De gebouwen en toetspunten zijn aangepast aan het gewijzigd ontwerp.

- Woning 0.5
 - Het Wielsem: 49/53 dB t.p.v. noord- en oostgevel
 - Overige wegen: ≤ 48 dB
- Woning 4.1
 - Het Wielsem: 54/50 dB t.p.v. oost- en zuidgevel
 - Overige wegen: ≤ 48 dB
- Woning 4.6
 - Het Wielsem: 49 dB t.p.v. zuidgevel
 - Overige gevels en wegen: ≤ 48 dB
- Woning 4.7
 - Alle wegen: ≤ 48 dB

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage A.

**Effect industrielawaai**Verschuiving

De afstand tot de tennisvereniging (en daarmee de geluidbelastingen) blijft voor wat betreft de meest relevante (zuid)gevel ongewijzigd.

Indeling

De gebouwen en toetspunten zijn aangepast aan het gewijzigd ontwerp.

- Woning 0.5
 - ≤ 50 dB t.p.v. noord- en oostgevel
- Woning 4.1
 - 51/58 dB t.p.v. oost- en zuidgevel
- Woning 4.6
 - 58/57 dB t.p.v. zuid- en westgevel
- Woning 4.7
 - 56 dB t.p.v. westgevel

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage A.

Jansen Raadgevend Ingenieursbureau

ir. J.W.F. Schuddeboom

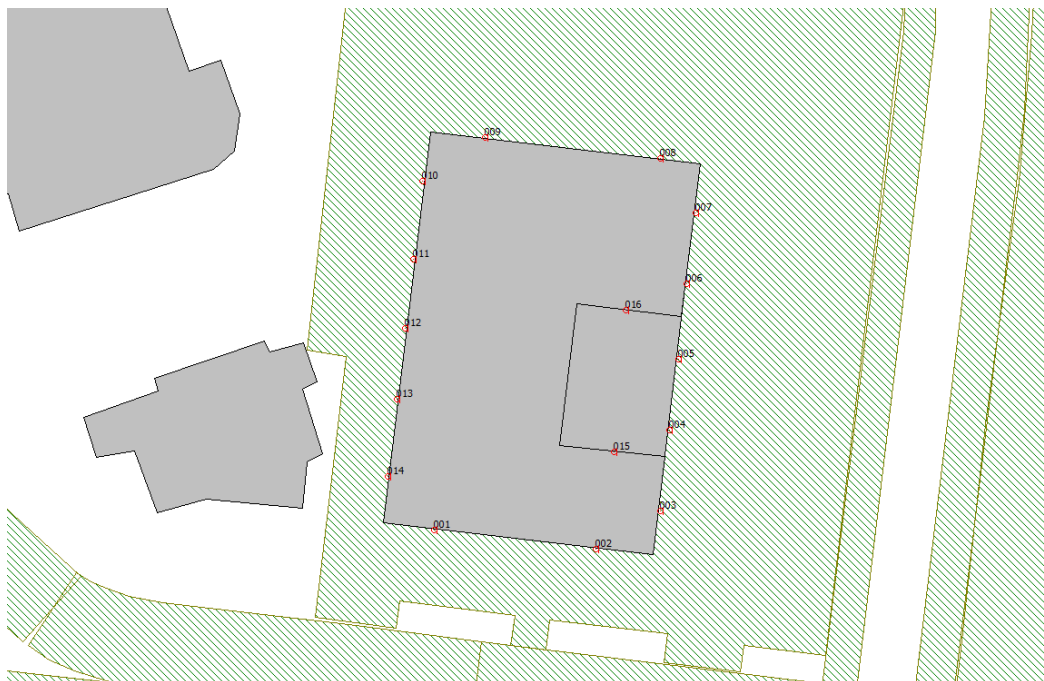
BIJLAGEN

A. Rekenresultaten

Algemeen

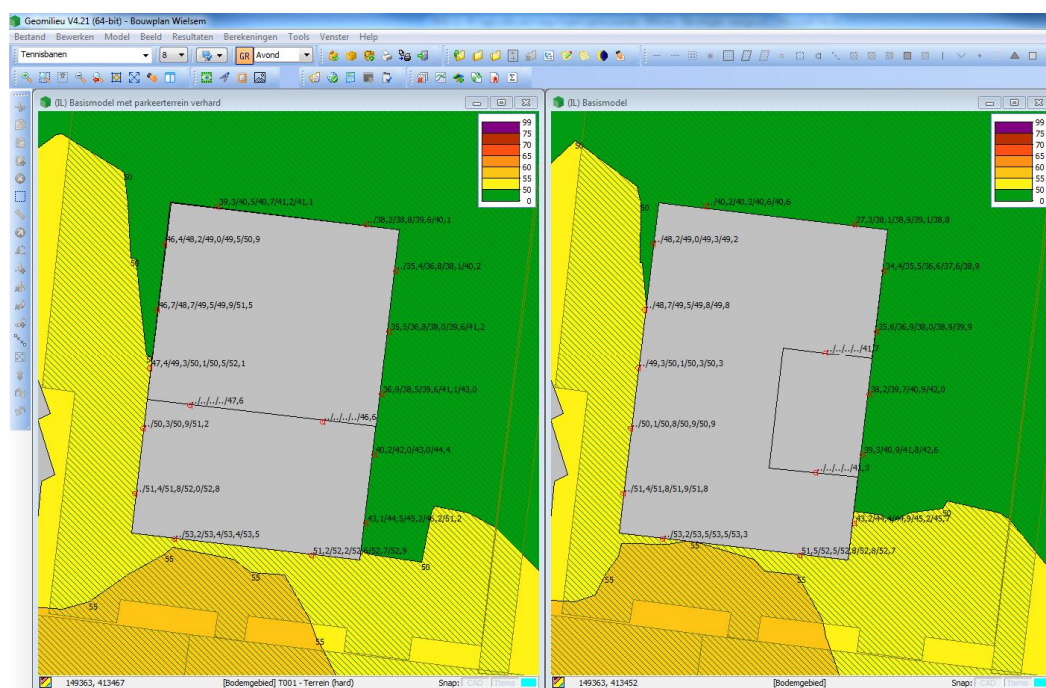
Ten opzichte van de rapportages zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Aangepaste bebouwing en toetspunten (positie en rekenhoogten) op basis van ontwerp d.d. 15 november 2018 (zie onderstaande figuur)



Rekenresultaten

Tennisgeluid



Figuur A1. Geluidniveaus tennissen (links: rapport 12 december 2017; rechts: op basis van ontwerp 15 november 2018)

Verkeerslawaaï

Extra c.q. gewijzigde toetspunten op basis van ontwerp 15 november 2018.

Tabel 1. Geluidbelasting (L_{den} ; inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, m.u.v. cumulatie: exclusief aftrek ex artikel 3.4)

Plan Het Wiesel 4 – Geluidbelastingen wegverkeer						
			Geluidbelasting L_{den} [dB] ¹			
Gevel ²	Bouwlaag	Toetspunt ³	HW	STL	SAL	CUM
Noord	BG	008	49	≤ 48	≤ 48	55
Oost	BG	007	53	≤ 48	≤ 48	58
	4 ^e verdieping	003	54			59
Zuid	4 ^e verdieping	001-002	49-50	≤ 48	≤ 48	56-57
West - S	4 ^e verdieping	014	≤ 48	≤ 48	≤ 48	49
Grenswaarde			48 (63)	48 (63)	Nvt	-
¹ : Begane grond en 1 ^e t/m 4 ^e verdieping (rekenhoogten per bouwlaag: 1½ meter + P _{bouwlaag}). ² DG: Dove gevel, S: Scherm; voor beide geen grenswaarde van toepassing ³ : Voor ligging toetspunten: zie bijlage A (1 ^e pagina) - HW: Het Wiesel; STL: Sint Teunislaan; SAL: Salvador Allendelaan; OV: Overige wegen; CUM: Alle wegen - Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde (63 dB) voor wegen met een zone. Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt is deze niet van toepassing.						