

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Brugstraat 43 Vinkel
Realisatie 26 appartementen**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever:	Wintraecken advies
Contactpersoon:	de heer D. Wintraecken
Documentnummer:	20180047/C03/TO
Datum:	23 mei 2018
Opdrachtnemer:	De Roever Omgevingsadvies
Auteur:	de heer T. Oerlemans
Projectleider:	de heer C. den Hertog

INHOUDSOPGAVE

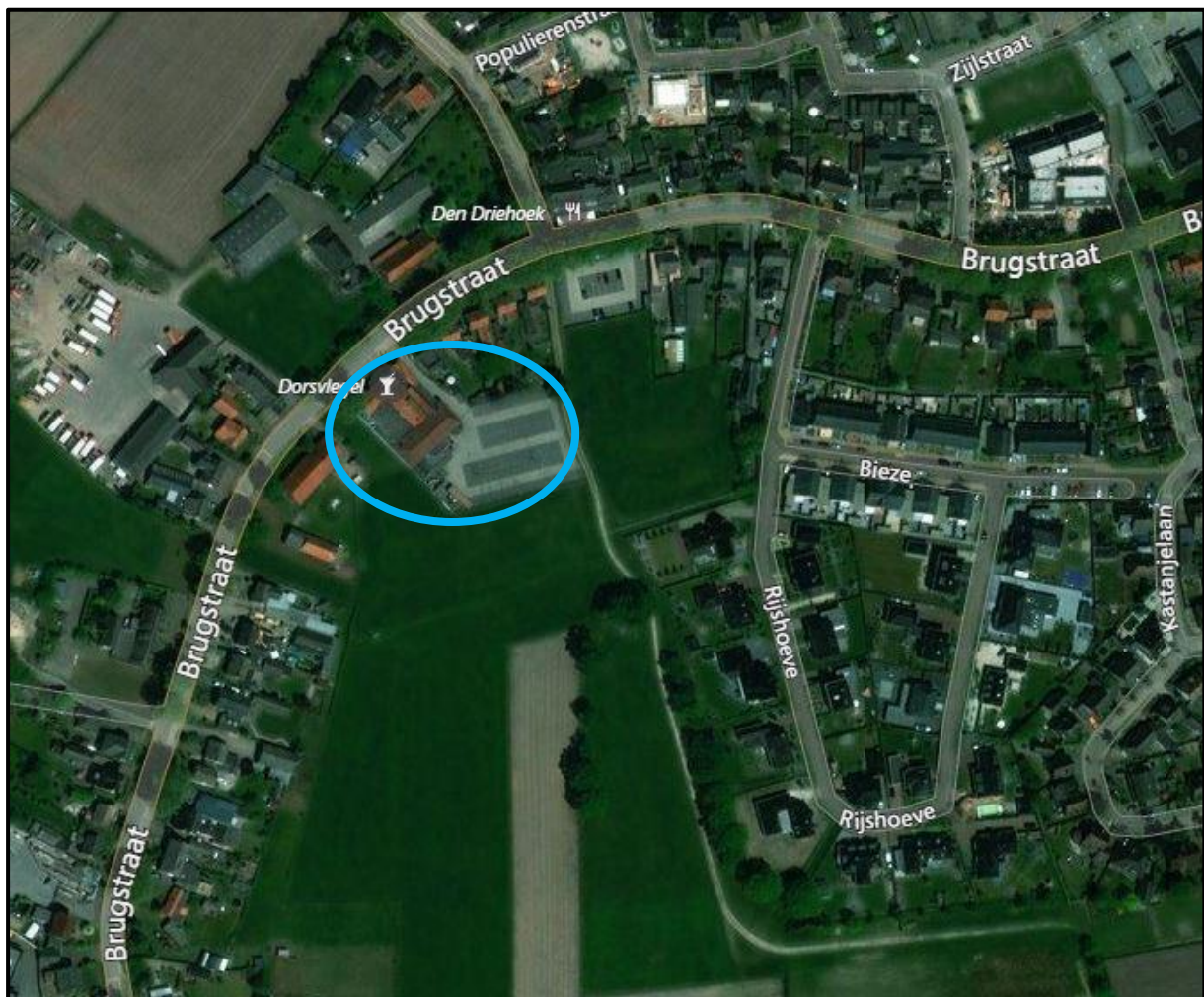
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	7
2.1. Geluidzones.....	7
2.2. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelasting Brugstraat	11
3.3. Geluidbelasting van Rijckevorselweg.....	12
3.4. Geluidbelasting Rijshoeve.....	13
3.5. Maatregelen	13
3.6. Geluidbeleid 's-Hertogenbosch	15
3.6.1. Geluidluwe zijde.....	16
3.6.2. Geluidluwe buitenruimte	19
3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen	20
4. CONCLUSIES	22
BIJLAGE I. Gegevens	23
BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel.....	24
BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel	25
BIJLAGE IV. Rekenresultaten	26

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatste van het perceel aan de Brugstraat 43 te Vinkel de huidige horecagelegenheden te slopen en 26 appartementen te realiseren.

Voor deze ruimtelijke ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.

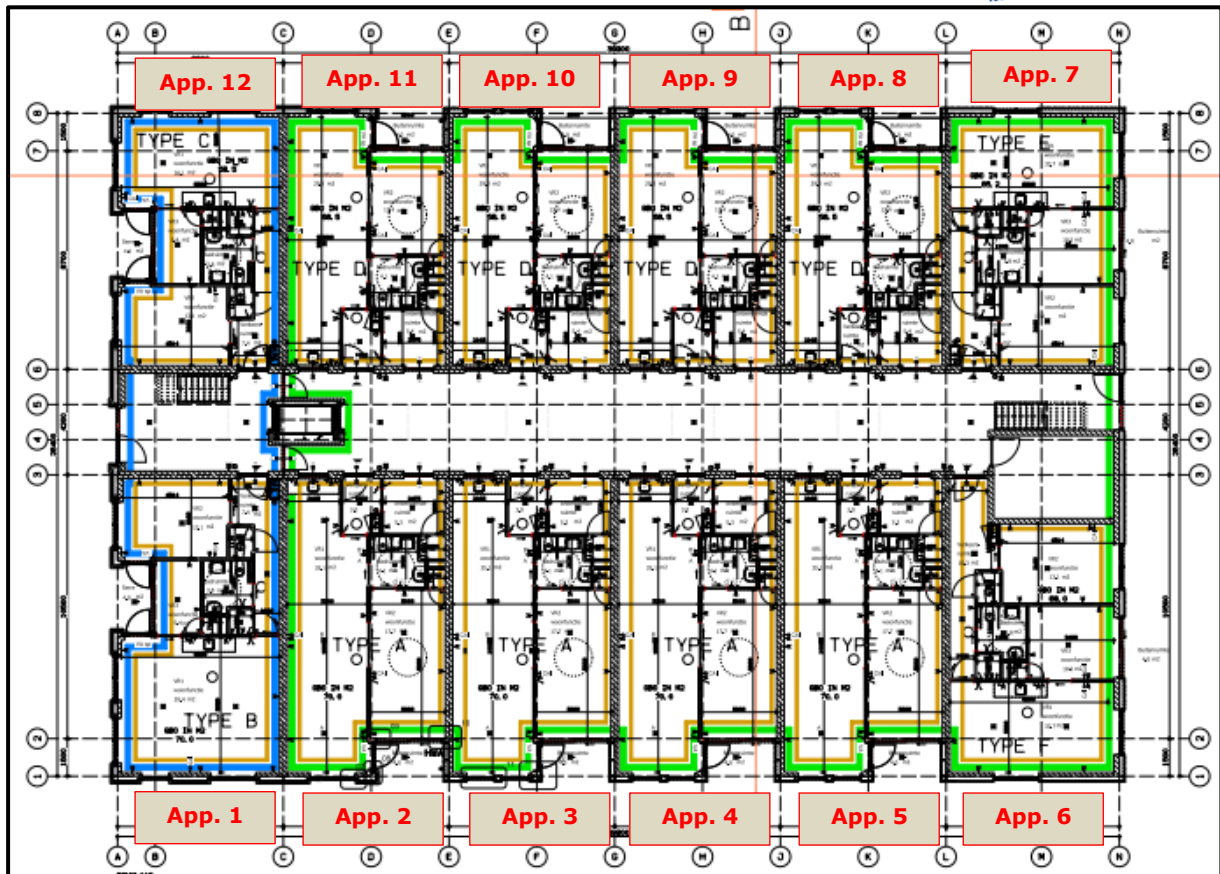
Het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied

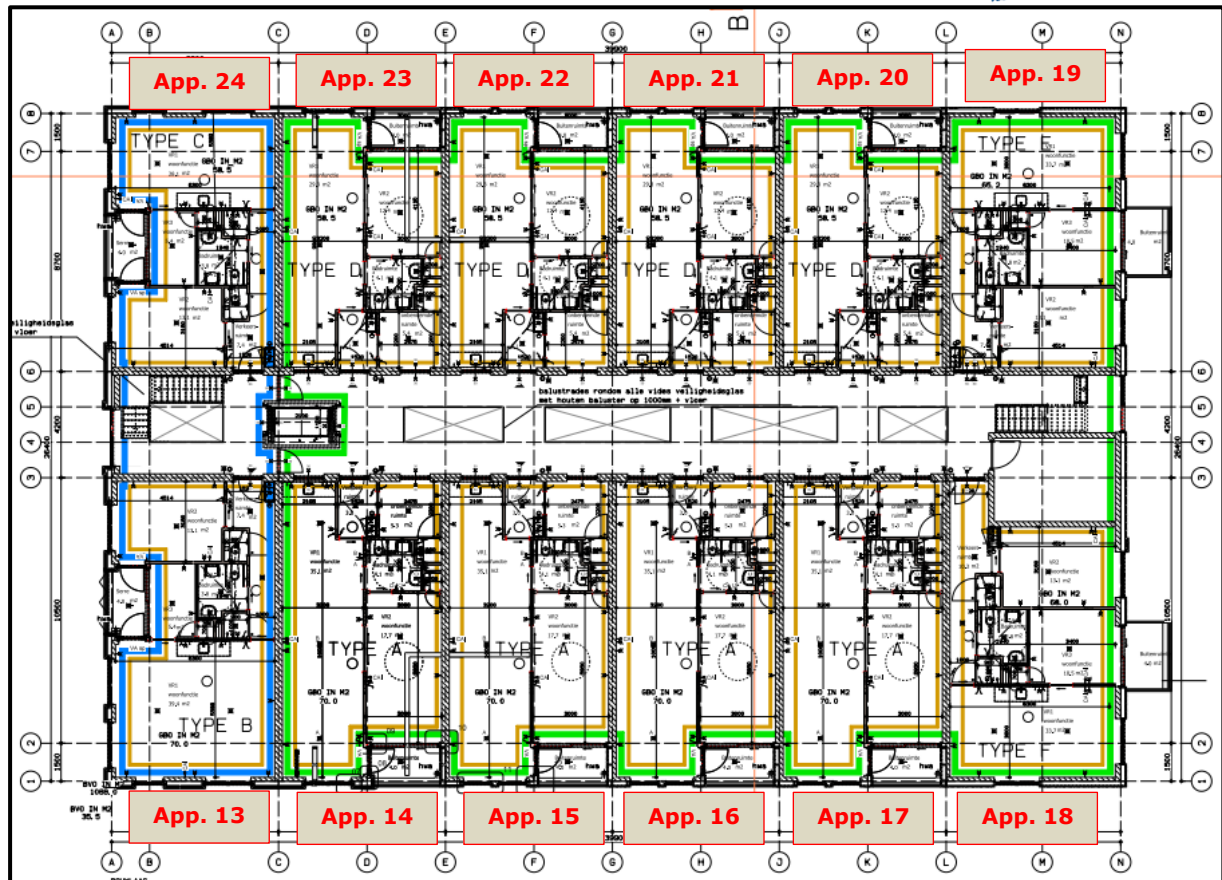
Bron: Bing Maps, Kadaster

Op afbeelding 2, 3 en 4 is de gewenste situatie (per verdieping) aangegeven. De gewenste situatie is in detail weergegeven in bijlage I.



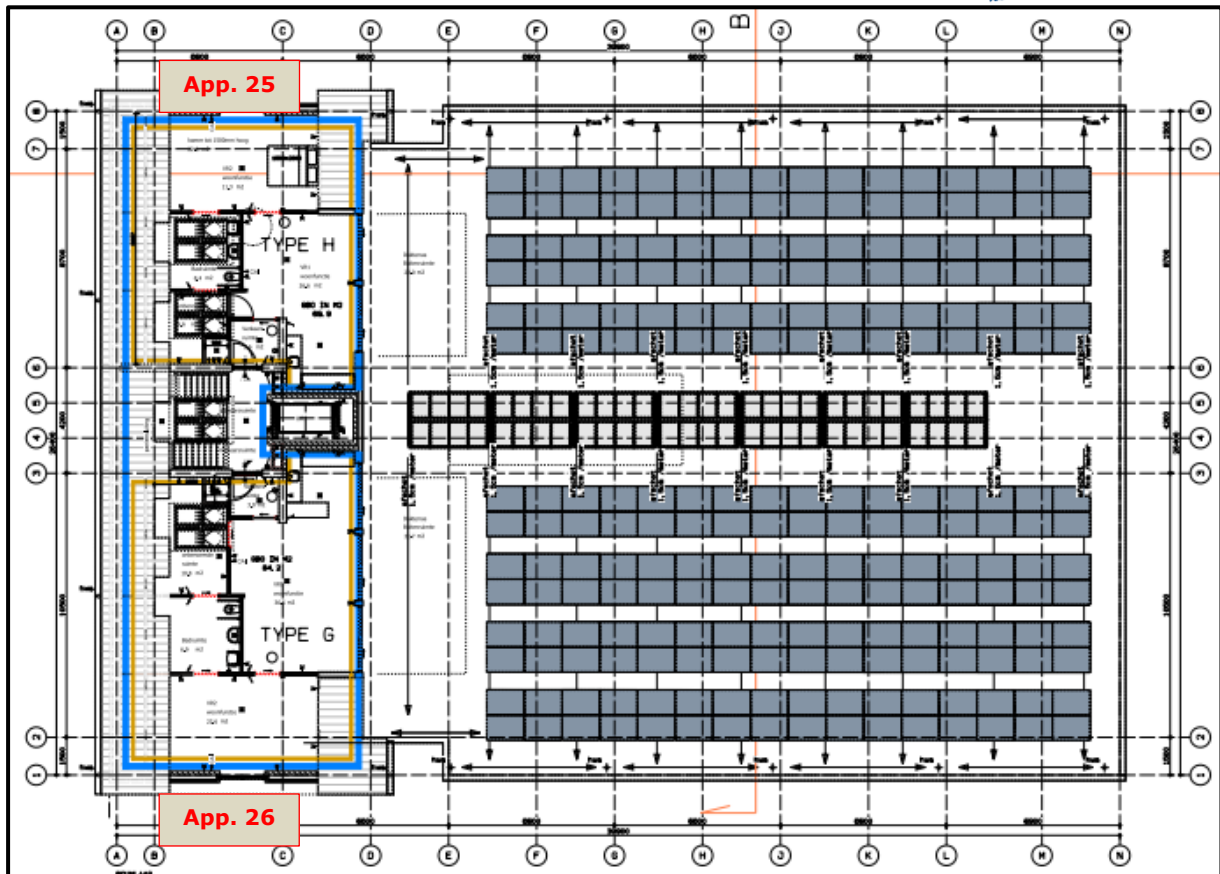
Afbeelding 2. Gewenste situatie (begane grond)

Bouw van appartementen



Afbeelding 3. Gewenste situatie (eerste verdieping)

Bouw van appartementen



Afbeelding 4. Gewenste situatie (tweede verdieping)
Bouw van appartementen

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de 26 te realiseren appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woning. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied wordt enkel omgeven door wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Het plangebied valt niet binnen een geluidzone.

Op grond van jurisprudentie van de Raad van State moet het bevoegd gezag bij het nemen van een besluit voor het vaststellen van een plan, zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting op geluidgevoelige objecten vanwege 30-km/uur wegen. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Ook moet op grond van het Bouwbesluit bij de bepaling van de binnenwaarde de geluidbelasting vanwege 30-km/uur-wegen worden betrokken.

2.2. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van woningen mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

Gemeentelijk geluidbeleid

De locatie is gelegen in een zogenaamde 'Groen stedelijk' gebied zoals bedoeld in het gemeentelijke gebiedsgerichte geluidbeleid. Hiervoor geldt voor wegverkeer een ambitiewaarde in de geluidklasse 'redelijk rustig' (43-48 dB) en een bovengrens in de geluidklasse 'onrustig' (48-53 dB). Deze criteria zijn in beginsel alleen van toepassing voor het nemen van hogere waarde-besluiten. 's-Hertogenbosch beschouwt 30 km/uur-wegen voor wat betreft het aspect geluid echter als "gewone" wegen. Dit betekent dat voor deze wegen, bij het veranderen van bijvoorbeeld de weg of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, onderzoek wordt gedaan naar de akoestische effecten en/of gevolgen. Dit geldt voor alle relevante 30 km/uur-wegen. Derhalve worden de genoemde geluidsklassen als handvat genomen voor de beoordeling.

In het plangebied bevinden zich geen zoneringsplichtige wegen. Aftrek conform de Wet geluidhinder is niet van toepassing. Echter worden de wegen (30km/uur) wegens het gemeentelijk geluidbeleid wel als zodanig meegenomen in dit onderzoek.

2.3. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 4.30, module RMW 2012).

De etmaalintensiteiten van de Brugstraat en Rijckevorselweg zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De etmaalintensiteit van de Rijshoeve en de voertuigverdelingen van alle betrokken wegen zijn verkregen via het wegenverkeersmodel (2030) van de omgevingsdienst. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage I is ook een overzicht van onze interpretatie van de aangeleverde gegevens opgenomen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op alle gevels van de appartementen afzonderlijk. Hierdoor kan de geluidbelasting op elk afzonderlijk appartement bepaald worden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het maaiveld.

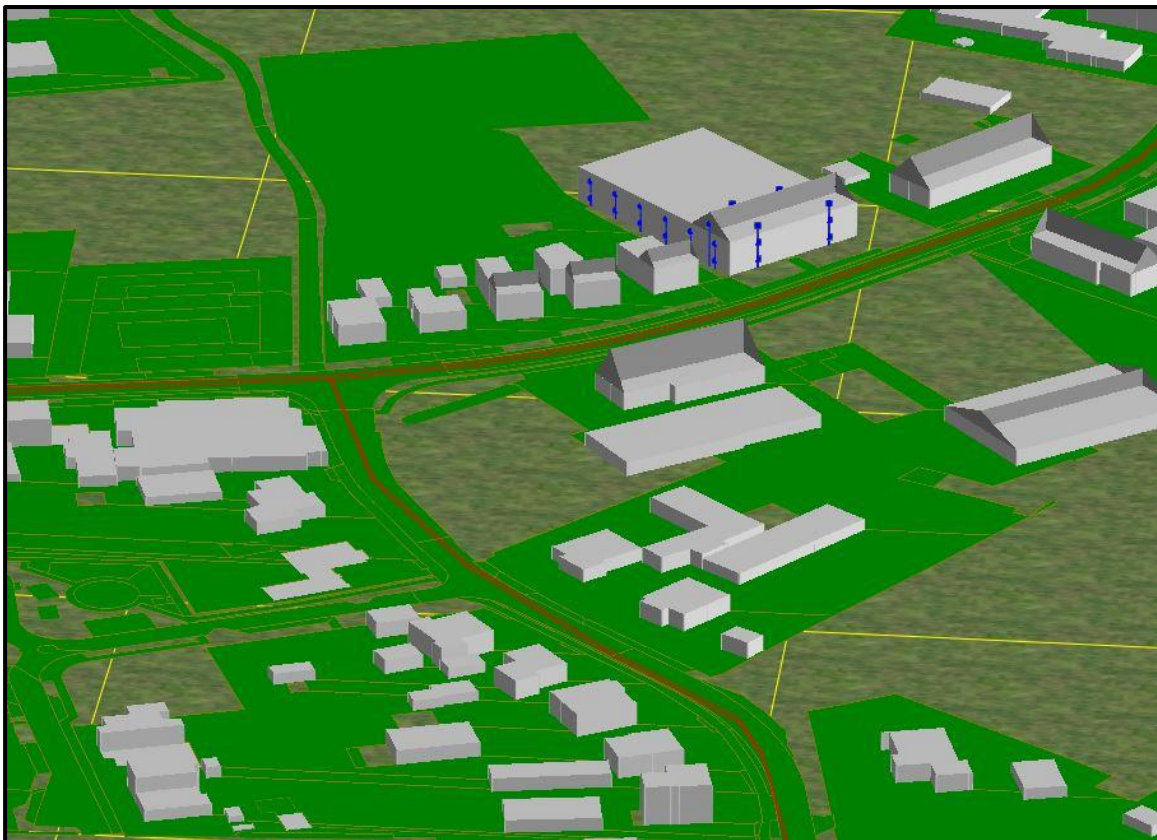
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem, met uitzondering van reflecterende (harde) bodem delen.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeeldingen 5 en 6 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit zuiden



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave
Kijkhoek vanuit noorden

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch is de geluidbelasting per weg (ook 30 km/uur wegen) berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend in het kader van de eisen uit het Bouwbesluit 2012 en een goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

3.2. Geluidbelasting Brugstraat

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Brugstraat weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing:

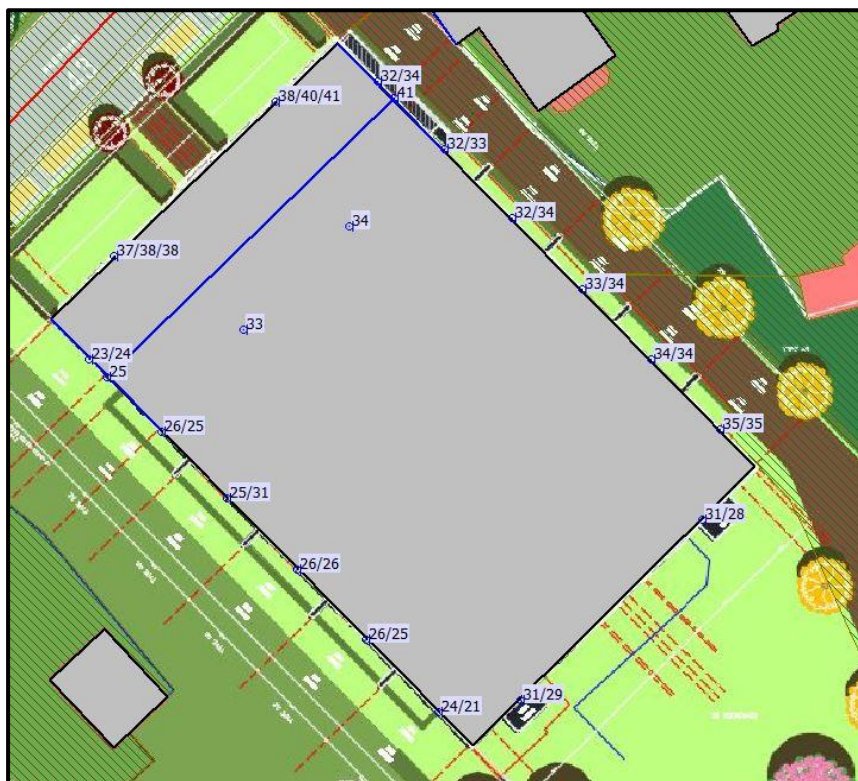
Verschillende appartementen of geveldelen voldoen niet aan de ambitiewaarde gesteld in het geluidsbeleid van de gemeente. In tabel 3 zijn per geluidsklasse de betreffende appartementen of geveldelen benoemd.

Tabel 3. Geluidsklasse per appartement/geveldeel

Geluidsklasse	Waarde (dB)	Geveldelen
Onder ambitiewaarde	<43	Achtergevels appartementen 6, 7, 18 en 19. Zijgevel appartement 6.
Binnen ambitiewaarde (redelijk rustig)	43-48	Zijgevels appartementen 7, 18 en 19. Appartementen 3, 4, 5, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 20, 21 en 22. Achtergevels appartementen 25 en 26.
Bovengrens (onrustig)	48-53	Appartementen 2, 11, 14 en 23. Zijgevels appartementen 1, 12 en 13.
Boven bovengrens	>53	Zijgevels appartementen 25 en 26. Voorgevels appartementen 1, 12, 13, 24, 25 en 26. Zijgevel appartement 24.

3.3. Geluidbelasting van Rijckevorselweg

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de van Rijckevorselweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) van Rijckevorselweg

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing:

Alle appartementen hebben een geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB.

3.4. Geluidbelasting Rijshoeve

Op afbeelding 9 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Rijshoeve weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rijshoeve

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing:

Alle appartementen hebben een geluidbelasting lager dan de ambitiewaarde. De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 22 dB.

3.5. Maatregelen

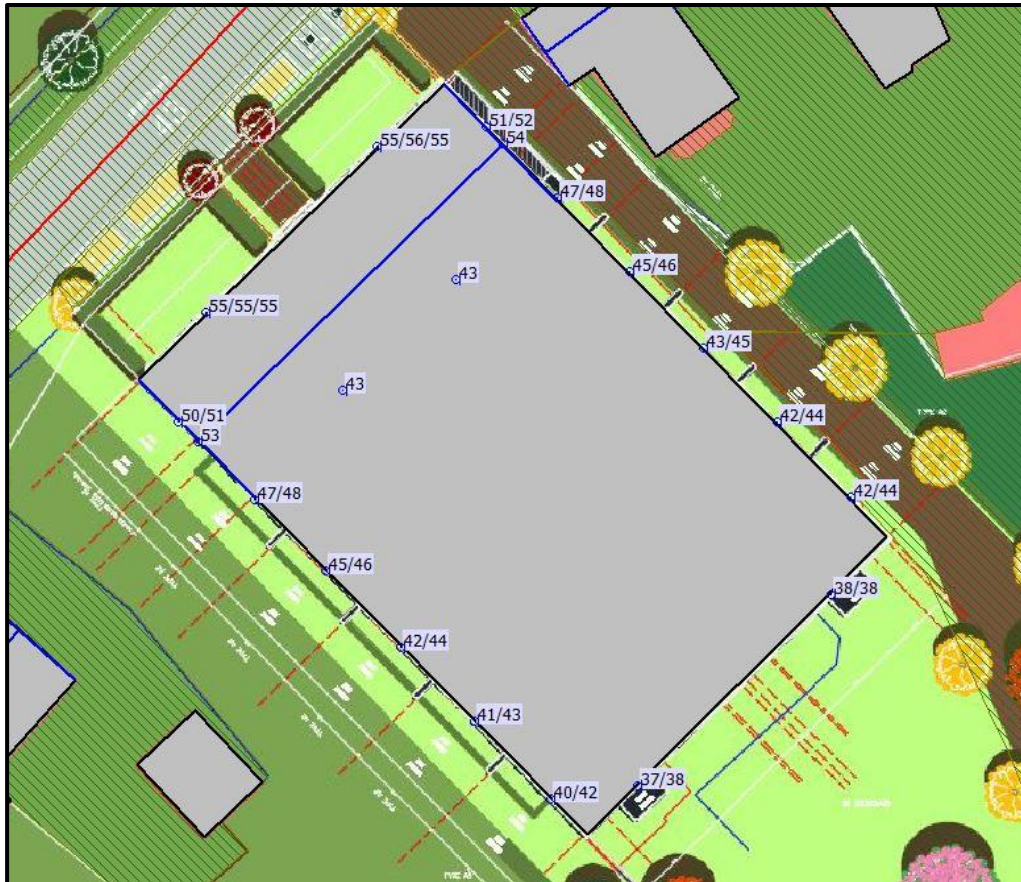
Er zijn geveldelen waar de voorkeurs/ambitiewaarde van 48 dB ten aanzien van de Brugstraat wordt overschreden. Het betreft de appartementen genoemd in tabel 3 in de geluidsklassen 'bovengrens' en 'boven bovengrens'. Daarom zijn bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd,

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Het wegdektype op beide wegen betreft elementenverharding in keperverband (W9a). In het rekenmodel is een berekening doorgevoerd met het wegdektype stille

elementenverharding (W10). Op afbeelding 10 zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de Brugstraat (met stille elementenverharding) weergegeven.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat (stille elementenverharding, W10)

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting met ruim 2 dB (gemiddeld) wordt gereduceerd door het gebruik van stille elementenverharding. Over het algemeen is het vervangen van een wegdektype met een wegdektype met hogere geluidreductie voor de realisatie van dit aantal appartementen niet reëel. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit aantal woningen vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

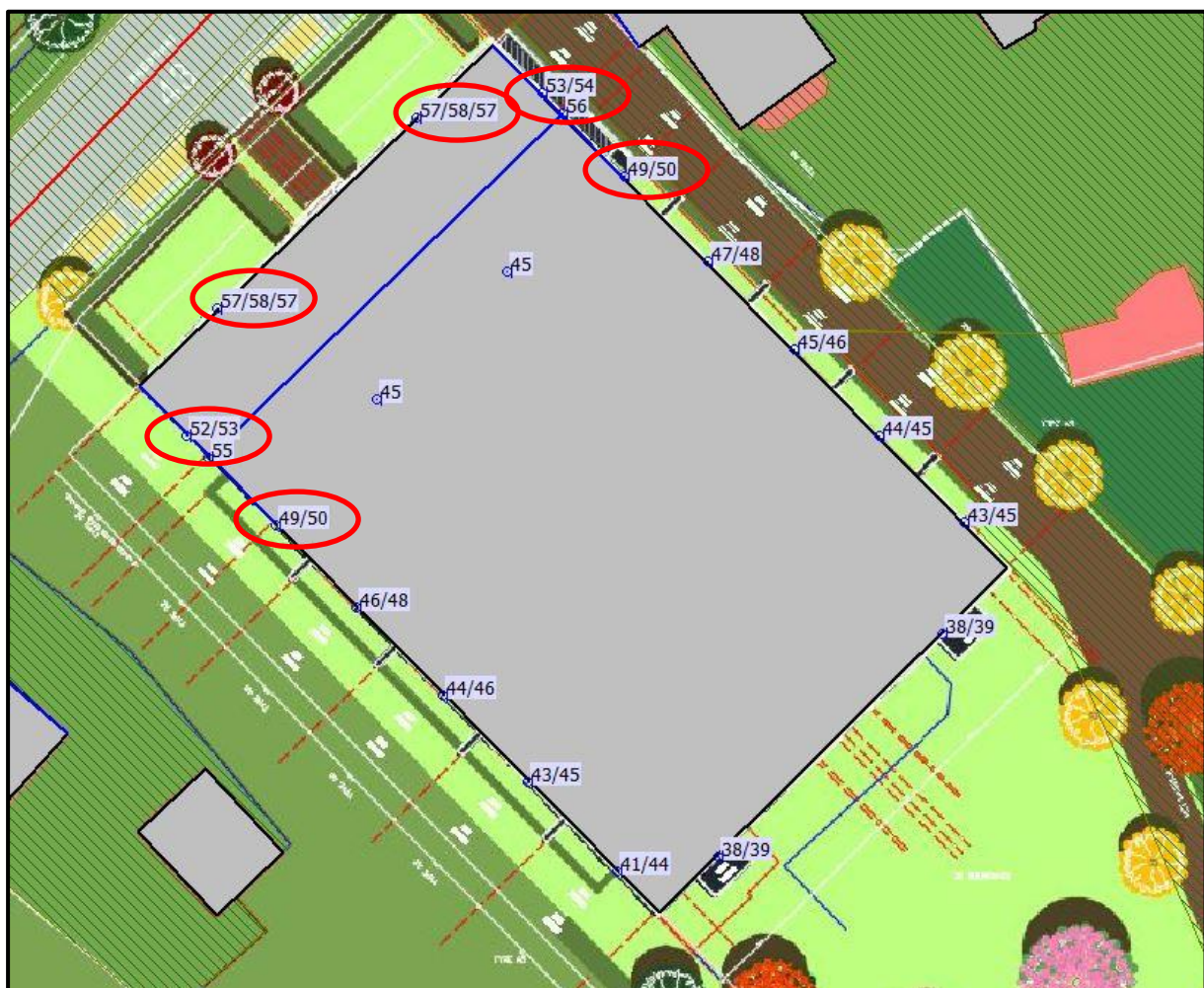
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de woningen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afscherpende wand tussen de te realiseren appartementen en de Brugstraat is uit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Daarnaast zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect of een betere geluidsisolatie bij het realiseren van dit aantal appartementen. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente).

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het niet wenselijk om het appartementencomplex verder van de weg af te realiseren. Het opschuiven van enkele meters resulteert in een minimale geluidsreductie. Daarnaast staan de omliggende woningen op eenzelfde afstand ten opzichte van de weg.

3.6. Geluidbeleid 's-Hertogenbosch

Uit afbeelding 7 in paragraaf 3.2 blijkt dat niet bij alle toetspunten aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. De toetspunten waar sprake is van een overschrijding zijn aangegeven op afbeelding 10.



Afbeelding 10. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brugstraat

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

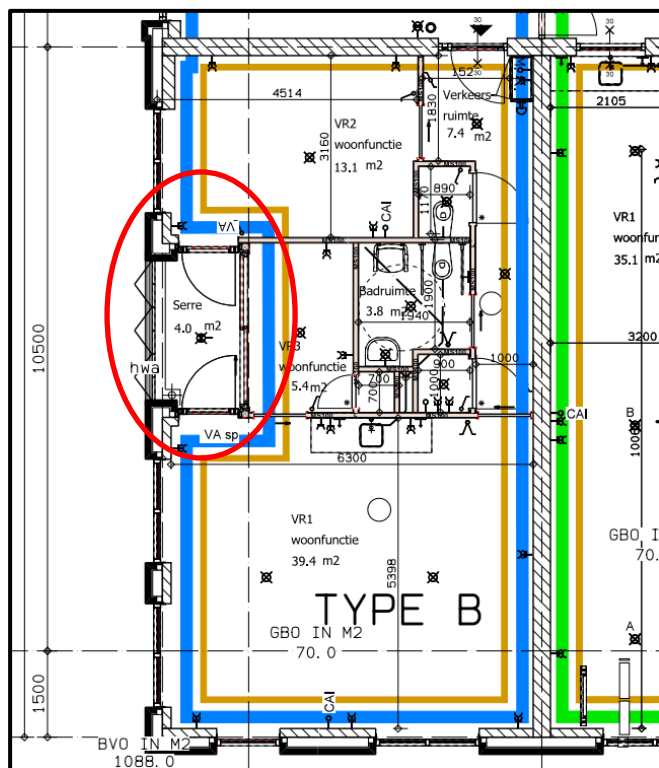
Het gaat dan om:

- appartementen 1, 2, 11 en 12 op de begane grond;
- appartementen 13, 14, 23 en 24 op de eerste verdieping;
- appartementen 25 en 26 op de tweede verdieping.

3.6.1. Geluidluwe zijde

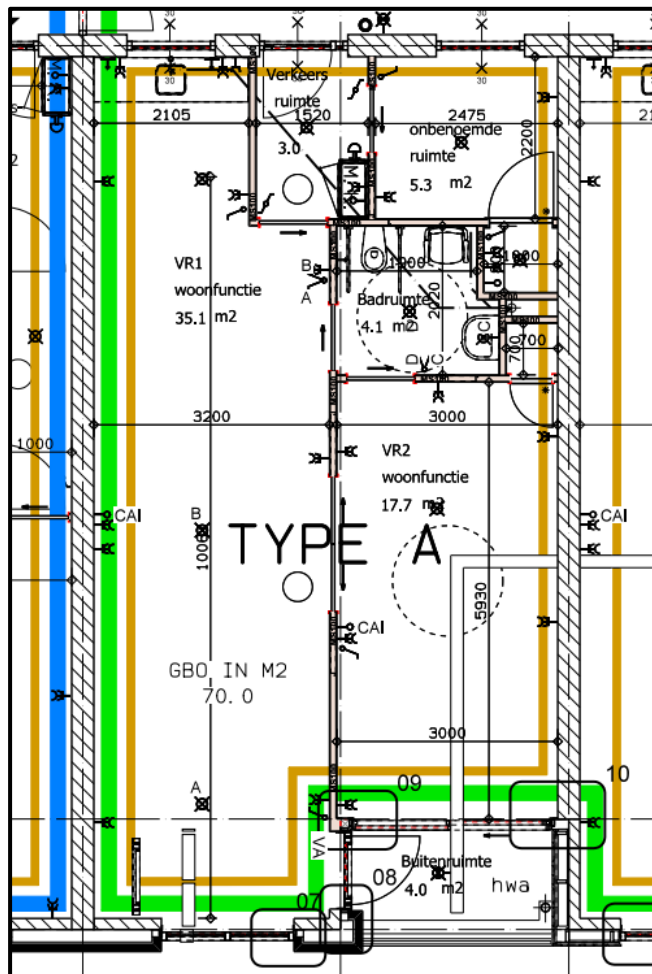
Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch dient bij elk appartement een geluidluwe zijde aanwezig te zijn.

De geluidluwe zijdes van appartementen aan de voorzijde van het pand (appartementen 1, 12, 13 en 24) worden gerealiseerd in de vorm van een loggia, zie afbeelding 11. Uit het separaat uitgevoerde onderzoek geluidwering gevels blijkt dat binnen de loggia sprake is van een geluidniveau van onder de voorkeursgrenswaarde. De verblijfsruimten die grenzen aan de loggia zijn hiermee voorzien van een geluidluwe zijde.



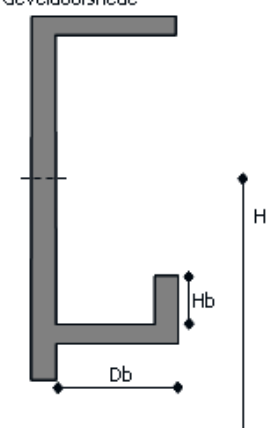
Afbeelding 11. Appartementen 1, 12, 13 en 24
Loggia's

De appartementen aan de zijzijde van het pand (appartementen 2, 11, 14 en 23) ondervinden een geluidbelasting van 49 dB op de begane grond en 50 dB op de eerste verdieping. Bij deze appartementen is sprake van een verblijfsruimte achter het inspringend balkon, zie afbeelding 12.

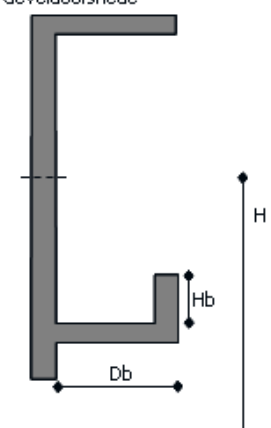


Afbeelding 12. Appartementen 2, 11, 14 en 23
 Inspringende balkons

Afhankelijk van de uitvoering kan een inspringend balkon zorgen voor een geluidreductie (gevelstructuurcorrectie). Voor appartementen 2 en 11 bedraagt de gevelstructuurcorrectie 1 dB, zie afbeelding 13. Voor appartementen 14 en 23 bedraagt de gevelstructuurcorrectie 2 dB, wanneer sprake is van een geluidabsorberend plafond, zie afbeelding 14.

Gevelstructuurcorrectie		
Specificatie Geveltype 4c. Geheel inspringend balkon (loggia) Borstwering n.v.t. Absorptiecoëfficiënt van het plafond 0% Hoogte zichtlijn algemeen (< 1,5 m)	Invoerformulier Hoogte gevel (H) 1.50 Afstand bron (D) 23.00 Diepte (Db) 1.40 Hoogte balustrade (Hb) 0.00 Hoogte zichtlijn (Hz) 0.09	Geveldoorsnede 
46. Geveltype 4c, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5 1.0 dB(A) OK Annuleren Help		

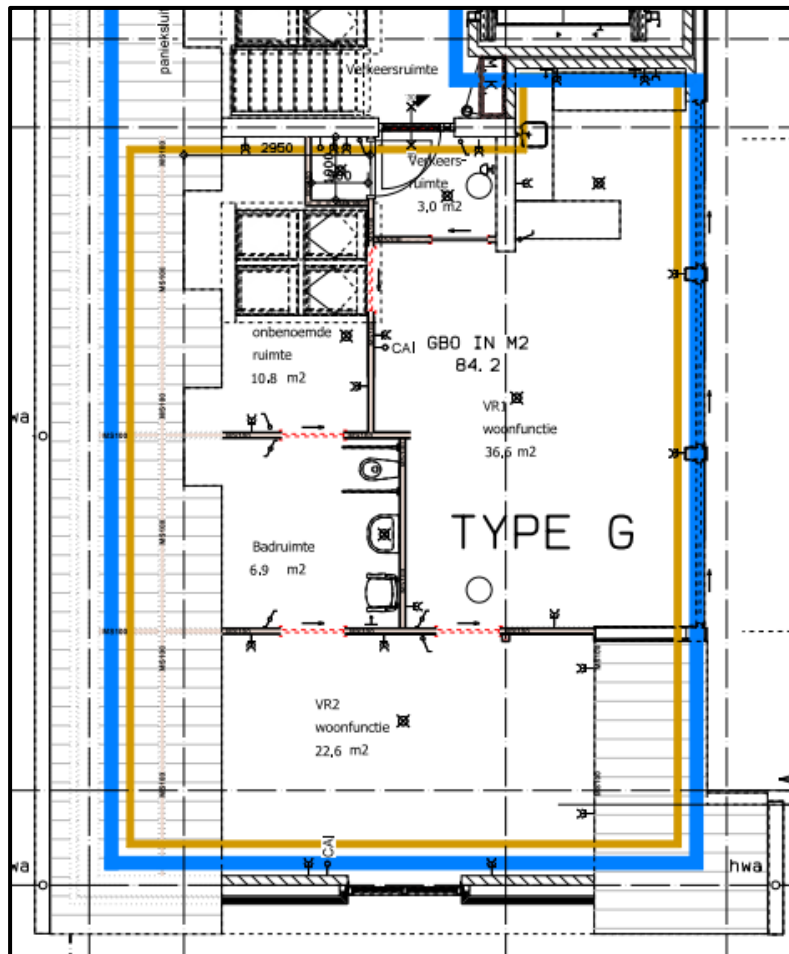
Afbeelding 13. Appartementen 2 en 11
Gevelstructuurcorrectie

Gevelstructuurcorrectie		
Specificatie Geveltype 4c. Geheel inspringend balkon (loggia) Borstwering n.v.t. Absorptiecoëfficiënt van het plafond 0% Hoogte zichtlijn algemeen (< 1,5 m)	Invoerformulier Hoogte gevel (H) 1.50 Afstand bron (D) 23.00 Diepte (Db) 1.40 Hoogte balustrade (Hb) 0.00 Hoogte zichtlijn (Hz) 0.09	Geveldoorsnede 
46. Geveltype 4c, n.v.t., absorptie 0 %, zichtlijn < 1,5 1.0 dB(A) OK Annuleren Help		

Afbeelding 14. Appartementen 14 en 23
Gevelstructuurcorrectie

Met bovenstaande gevelstructuurcorrecties zijn de betreffende appartementen voorzien van een geluidluwe zijde.

De appartementen op de tweede verdieping (appartementen 25 en 26) ondervinden een geluidbelasting van 45 dB aan de achterzijde. Aan de achterzijde is sprake van een verblijfsruimte, zie afbeelding 15.



Afbeelding 14. Appartementen 25 en 26

Geluidluwe zijde aan achterkant

Op basis van de berekende geluidbelasting zijn deze appartementen voorzien van een geluidluwe zijde.

3.6.2. Geluidluwe buitenruimte

Conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch heeft elk appartement bij voorkeur een geluidluwe buitenruimte.

De appartementen hebben een gemeenschappelijke buitenruimte 'tuin' aan de achterzijde. Deze buitenruimte is bereikbaar via de gemeenschappelijke achterdeur in het atrium. De geluidbelasting ter plaatse van de achtergevel van het pand bedraagt 38 dB. Hiermee is sprake van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte.

3.7. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 15 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 15. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief

Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor de geluidbelasting wordt conform het Bouwbesluit (formeel) per weg uitgegaan van de verleende hogere waarde. Wegen in een 30 km/uur-zone dragen niet bij aan een hogere waarde, aangezien deze niet gezoneerd zijn. Omdat bij aanwezigheid van meerdere wegen de feitelijke geluidbelasting hoger zal zijn dan van een enkele weg wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting inclusief wegen in een 30 km/uur-zone.

Bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) bedraagt de aftrek conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 (lid 1 onder e) 0 dB. Bij het bepalen van de geluidwering van gevels kan worden uitgegaan van de

geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 15 en in bijlage IV (maximaal 63 dB op de voorgevel).

Het Bouwbesluit gaat ervan uit dat de karakteristieke geluidwering van een gevel van normale bouwkundige opzet ten minste 20 dB bedraagt. Tot een geluidbelasting van 53 dB kan worden volstaan met deze minimale geluidwering. Ter plaatse van appartementen 1, 2, 11, 12, 13, 14, 22, 23, 24, 25 en 26 wordt de geluidbelasting van 53 dB overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is hierbij 63 dB op de voorgevel van het appartementencomplex.

Uit het separaat uitgevoerde onderzoek geluidwering gevels blijkt dat de karakteristieke geluidwering van deze geveldelen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

Voor de overige appartementen kan voor de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ worden volstaan met de minimale waarde van 20 dB uit het Bouwbesluit. Nader onderzoek naar de geluidwering van deze gevels is niet noodzakelijk.

4. CONCLUSIES

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de te realiseren appartementen aan de Brugstraat 43 te Vinkel berekend. Er is geen hogere waardenprocedure noodzakelijk, aangezien het plangebied niet binnen de geluidzone van wegen ligt.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde bij de volgende appartementen wordt overschreden:

- appartementen 1, 2, 11 en 12 op de begane grond;
- appartementen 13, 14, 23 en 24 op de eerste verdieping;
- appartementen 25 en 26 op de tweede verdieping.

In paragraaf 3.6 is toegelicht dat elk van de appartementen beschikt over een geluidluwe zijde. Ook is sprake van een gemeenschappelijke geluidluwe buitenruimte. Hiermee is het plan in overeenstemming met het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Uit het separaat uitgevoerde onderzoek geluidwering gevels blijkt dat de karakteristieke geluidwering van deze geveldelen voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

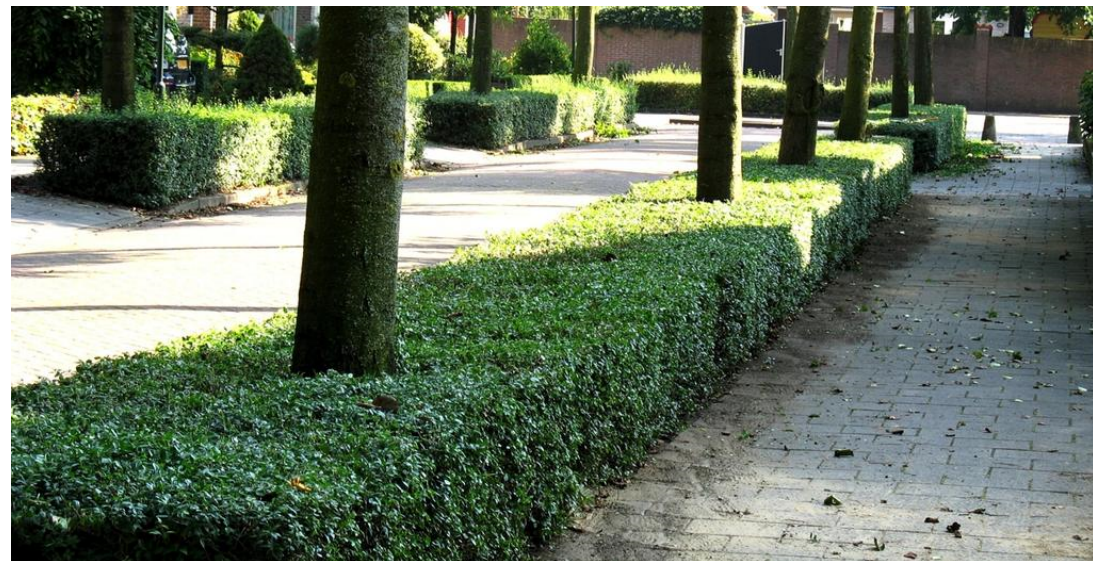
BIJLAGE I. Gegevens



BOEREN BLOKHAAG



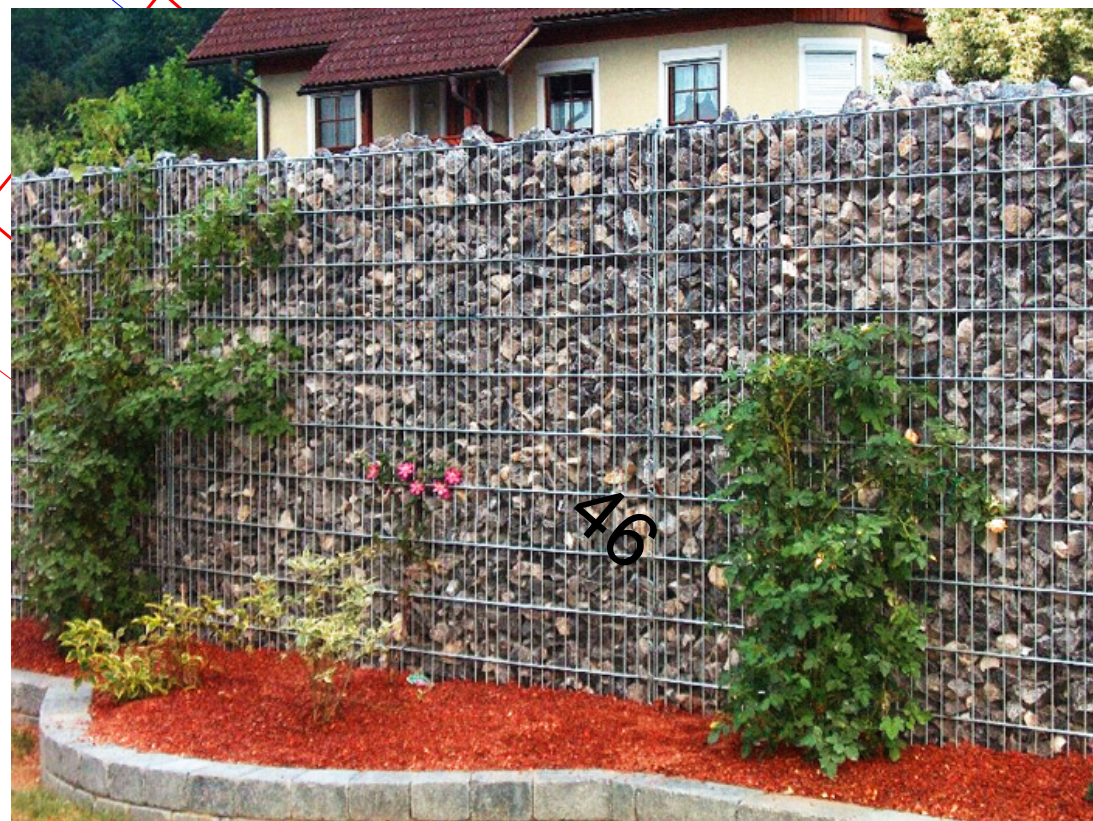
DRENTSE KAPSHUUR FIETSENSTALLING



BOMEN IN BLOKHAAG



VERLICHTING IN DE BOOMGAARD



TUINSCHEIDING BUREN



PARKEREN IN DE BOOMGAARD



WONEN AAN DE BOOMGAARD



BESTRATING 2KLEUREN VAN DER SANDE ARAGON

36

Brugstraat

33

35

37

39

41

BRUGSTRAAT
43

26 APPARTEMENTEN

45

48

DOORSNEDE A-A

DOORSNEDE B-B

DOORSNEDE C-C

DOORSNEDE C-C

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

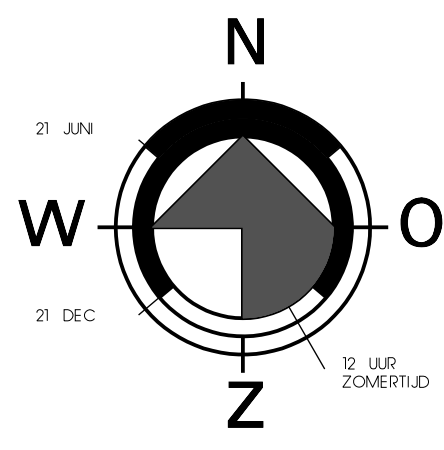
FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

FIETSENBERGING 30W2 3400 1450 2700 900 1800 2500 2500 21840 750 3500 500

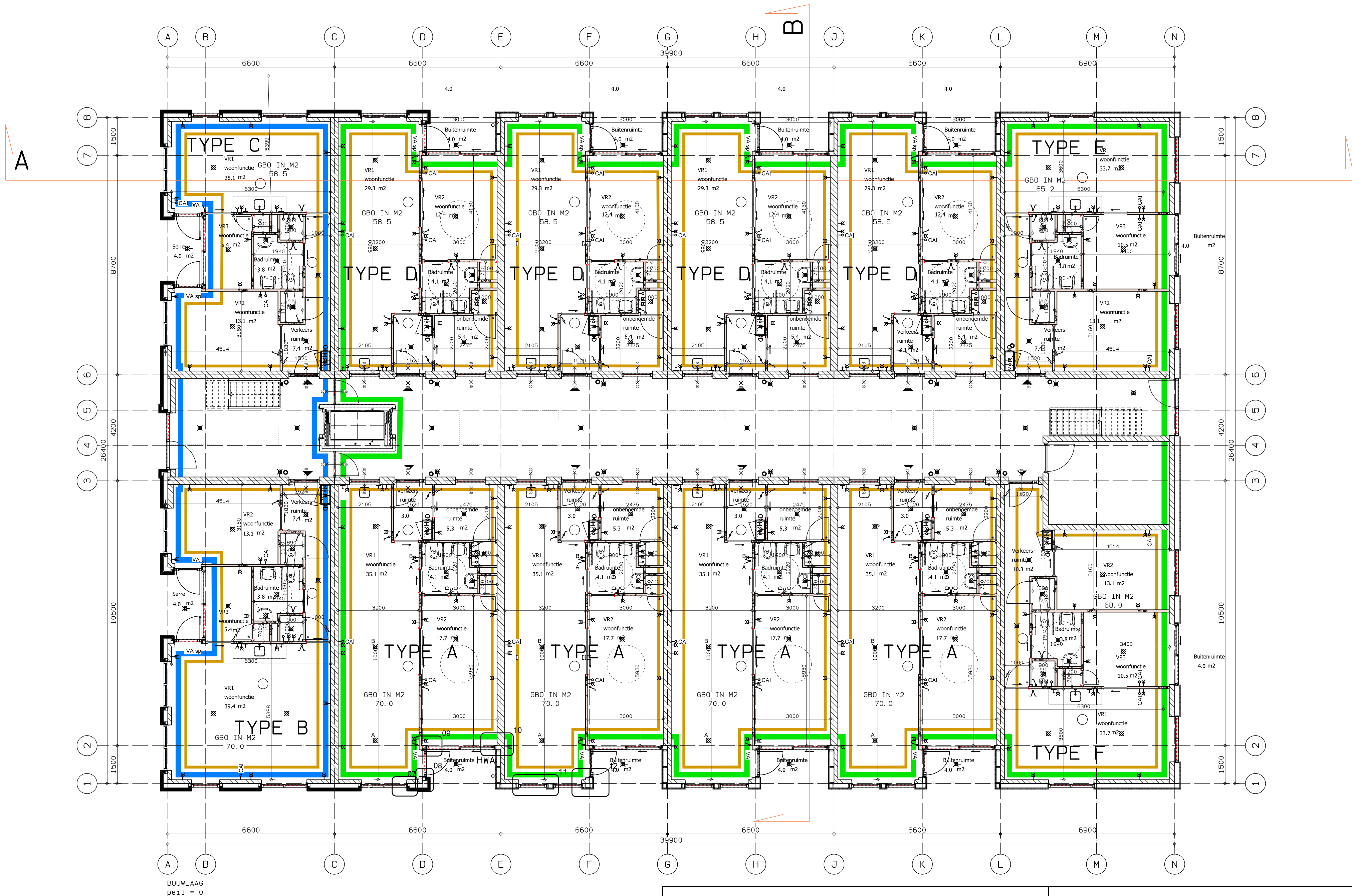




Project: Ontwikkeling locatie Brugstraat 43-43a Vinkel
Opdrachtgever: Dhr. Rien van Gerven
Fase: OMV
Omschrijving: SITUATIE NIEUW 26 APPARTEMENTEN 40PP met parkeren in boomgaard
Schaal 1:200 A1

Werk: 1524
Blad: OMV-00
Datum: 04-05-2018
Gew:
Gew:

De Schepper Heijligers Architecten B.V. Postbus 64665, 2506 CB Den Haag,
DSHarchitecten.nl, info@dscharchitecten.nl

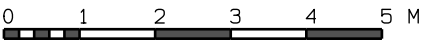


BEGANE GROND

ALGEMEEN	MATERIALEN / AFKORTINGEN
- Vloerpeil begane grond = x.xxx +NAP	Ongewapend beton
CONSTRUCTIE	Gewapend beton
- Brandwerendheid constr. m.b.t. bezwijken app. 90 min.	Prefab beton
- Noodoverlopen/spuwers conform opgave constructeur	Schoon metselwerk
- Opbouw en dimensionering constructieve onderdelen conform opgave constructeur	Kalkzandsteen wand 150mm 214mm 300mm (woningscheiding)
BOUWFYSICA	gevelbekleding accoya 22mm staand
- Bouwfysische voorzieningen en eigenschappen conform bouwfysische rapportage De Reuver	Isolatie gevel 170mm pir Dak 170mm pir Rc 7m2k/w
BRANDVEILIGHEID	Metal-Stud binnenwand 100mm nieuw
- WBDBO leidingschachten tussen brandcomp. 60 min.	Metal-Stud binnenwand/voorzetwand 30min brandwerend nieuw
- Installaties m.b.t. brandveiligheid conform opgave installateur	vlak verlaagd gips plafond
- Permanente vuurbelasting <500 MJ/m²	(zwevende dekvloer) met vloerverwarming 70mm
- Zelfsluitende deuren uitvoeren met vrijloopdrangers	
- Brandvoortplantingsklasse en rookproductie materialen conform tabel in tek. TO_BT-13 Brand- en rookcompartimentering (voorblad)	Schemerschakeling / bewegingschakeling / noodverl.
GEVELOPENINGEN	Aanduiding vluchtweg
- De bereikbare gevelopeningen conform NEN 5087	Aanduiding vluchtweg trap
zijn inbraakwerend met een weerstandklasse 2 conform NEN5096 uitgevoerd.	Rookmelder
- Locatie en type ventilatioeroosters conform geveloverzichten	Brandwerendheid/weerstand rookdoorgang 30/60min.
- Kozijnprofilering en glasopbouw conform opgave leverancier	brandcompartment 1
	brandcompartment 2
	subbrandcompartment
	Hekwerk+baluster 1000mm + vloer
	Hemelwaterafvoer

BESCHERMING TEGEN GELUID VAN INSTALLATIES;
De toiletten met waterspoeling, de kranen, het mechanisch ventilatiesysteem, het warmwatertoestel, de installatie voor het verhogen van waterdruk of de lift veroorzaakt in de op het aangrenzend perceel gelegen verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
De toiletten met waterspoeling, de kranen, de mechanische voorzieningen voor luchtverversing, het warmwatertoestel, de installatie voor verhoging van waterdruk, de lift, de warmteopwekking en warmteterugwinning veroorzaken in de woonfunctie en gebruiksfunctie een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
TRAP, LEUNING EN BALUSTRADES
- betonnen trappen
- breedte van de trap = 980 mm
- vrije hoogte boven de trap = 2300 mm
- hoogte van de trap = 3000 mm
- aantrede = 240 mm
- hoogte van een optrede = 176,47 mm
- Leuning en balustrade van de trap veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
- Leuning en balustrade van de vides veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
Uit te voeren conform het bouwbesluit 2012
RIOLERINGINSTALLATIE CONFORM NEN 3215, NTR 3216
WATERINSTALLATIE CONFORM NEN 1006, VEWIN WERKBLADEN, MODEL AV en REW
CENTRALE VERWARMING CONFORM NEN 5066 en ISSO 51
VENTILATIE CONFORM NEN 1087, NEN 1088, NEN 2686, NEN 2757 en NEN B087
ELEKTRISCHE INSTALLATIE CONFORM NEN 1010.
VEILIGHEIDSGLAS CONFORM NEN 3569
ROOKMELDERS CONFORM NEN-2555

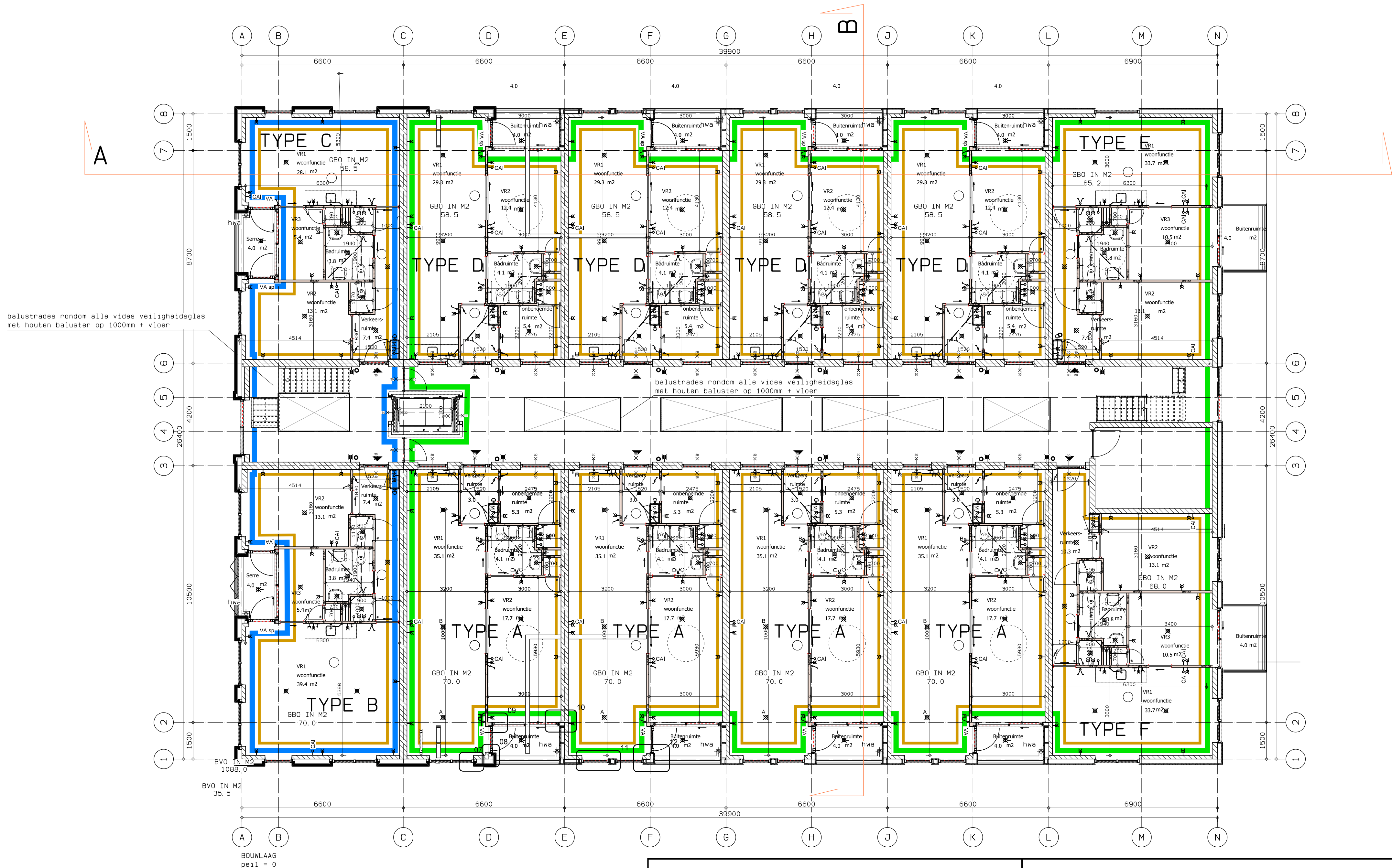
ELEKTRASYMBOL EN AFKORTINGEN			
⌈	Lichtschakelaar enkel	→BO	Aansluitpunt boiler
⌋	Lichtschakelaar dubbel	→FO	Aansluitpunt fornuis
↖	Lichtschakelaar wissel		Radiator
⌞	Wandcontactdoos enkel + randaarde	VM	Opstelpunt wasmachine / droger
⌟	Wandcontactdoos dubbel + randaarde	CV	Centrale verwarming
⌘	Aansluitpunt verlichting plafond		Bediening centrale verwarming
⌙	Aansluitpunt verlichting wand	MV	Mechanische ventilatie
⊖	Aansluitpunt buitenverlichting (excl. armatuur)		Bediening mechanische ventilatie
○	Rookmelder	+	Afzuigpunt mechanische ventilatie
●	Druknop bel	CAI/TEL	Centrale Antenne Installatie / Telefoon
⊙	Bel		Hemelwaterafvoer
→	Aansluitpunt bedraad	MK	Meterkast
→	Aansluitpunt onbedraad	KL	Kruipluik



eis aan luchtdichtheid: Qv10 is kleiner dan 0,25dm³/s.m² aantonen met blowerdeurtest



gewijz:
Transformatie Horeca 'de Dorsvlegel' in 26 appartementen Brugstraat 43 te Vinkel Werk: 1524
Opdrachtgever: Familie van Gerven
Blad: OMV 01A
Fase: omgevingsvergunning
Omschrijving: PLATTEGROND LAAG 1 BEGANE GROND
Datum: 17-05-2018
Schaal 1:100 kadastraal: Gew:
Gew:
De Schepper Heijligers Architecten B.V. Postbus 64665, 2506 CB Den Haag
DSHarchitecten.nl info@dsarchitecten.nl



EERSTE VERDIEPING

ALGEMEEN	MATERIALEN / AFKORTINGEN
- Vloerpeil begane grond = x.xxx +NAP	Ongewapend beton
CONSTRUCTIE	Gewapend beton
- Brandwerendheid constr. m.b.t. bezwijken app. 90 min.	Prefab beton
- Noodoverlopen/spuwers conform opgave constructeur	
- Opbouw en dimensionering constructieve onderdelen conform opgave constructeur	Schoon metselwerk
BOUWFYSICA	Kalkzandsteen wand 150mm 214mm 300mm (woningscheiding)
- Bouwfysische voorzieningen en eigenschappen conform bouwfysische rapportage De Reuver	gevelbekleding accoya 22mm staand
BRANDVEILIGHEID	Isolatie gevel 170mm pir Dak 170mm pir Rc 7m2k/w
- WBDBO leidingschachten tussen brandcomp. 60 min.	Metal-Stud binnenwand 100mm nieuw
- Installaties m.b.t. brandveiligheid conform opgave installateur	Metal-Stud binnenwand/voorzetwand 30min brandwerend nieuw
- Permanente vuurbelasting <500 MJ/m²	
- Zelfsluitende deuren uitvoeren met vrijloopdrangers	vlak verlaagd gips plafond
- Brandvoortplantingsklasse en rookproductie materialen conform tabel in tek. TO_BT-13 Brand- en rookcompartimentering (voorblad)	(zevende dekvloer) met vloerverwarming 70mm
GEVELOPENINGEN	Schemerschakeling / bewegingschakeling / noodverl.
- De bereikbare gevelopeningen conform NEN 5087	Aanduiding vluchtweg
zijn inbraakwerend met een weerstandklasse 2 conform NEN5096 uitgevoerd.	Aanduiding vluchtweg trap
- Locatie en type ventilatieroosters conform geveloverzichten	Rookmelder
- Kozijnprofilering en glasopbouw conform opgave leverancier	Brandwerendheid/weerstand rookdoorgang 30/60min.
	brandcompartiment 1
	brandcompartiment 2
	subbrandcompartiment
	Hekwerk+baluster 1000mm + vloer
	Hemelwaterafvoer

BESCHERMING TEGEN GELUID VAN INSTALLATIES;
De toiletten met waterspoeling, de kranen, het mechanisch ventilatiesysteem, het warmwatertoestel, de installatie voor het verhogen van waterdruk of de lift veroorzaakt in de op het aangrenzend perceel gelegen verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
De toiletten met waterspoeling, de kranen, de mechanische voorzieningen voor luchtverversing, het warmwatertoestel, de installatie voor verhoging van waterdruk, de lift, de warmteopwekking en warmterugwinning veroorzaken in de woonfunctie en gebruiksfunctie een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
TRAP, LEUNING EN BALUSTRADES
- betonnen trappen
- breedte van de trap = 980 mm
- vrije hoogte boven de trap = 2300 mm
- hoogte van de trap = 3000 mm
- aantrede = 240 mm
- hoogte van een optrede = 176,47 mm
- Leuning en balustrade van de trap veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
- Leuning en balustrade van de vides veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
Uit te voeren conform het bouwbesluit 2012
RIOLERINGINSTALLATIE CONFORM NEN 3215, NTR 3216
WATERINSTALLATIE CONFORM NEN 1006, VEWIN WERKBLADEN, MODEL AV en RW
CENTRALE VERWARMING CONFORM NEN 5066 en ISSO 51
VENTILATIE CONFORM NEN 1087, NEN 1088, NEN 2686, NEN 2757 en NEN B087
ELEKTRISCHE INSTALLATIE CONFORM NEN 1010.
VEILIGHEIDSGLAS CONFORM NEN 3569
ROOKMELDERS CONFORM NEN-2555

ELEKTRASYMBOL EN AFKORTINGEN			
⌈	Lichtschakelaar enkel	→BO	Aansluitpunt boiler
⌋	Lichtschakelaar dubbel	→FO	Aansluitpunt fornuis
↖	Lichtschakelaar wissel		Radiator
⊥	Wandcontactdoos enkel + randaarde	VM	Opstelpunt wasmachine / droger
⊥	Wandcontactdoos dubbel + randaarde	CV	Centrale verwarming
⊥	Aansluitpunt verlichting plafond		Bediening centrale verwarming
⊥	Aansluitpunt verlichting wand	MV	Mechanische ventilatie
⊥	Aansluitpunt buitenverlichting (excl. armatuur)		Bediening mechanische ventilatie
○	Rookmelder	→	Afsluitpunt mechanische ventilatie
●	Drukknop bel	CAI/TEL	Centrale Antenne Installatie / Telefoon
⊙	Bel		Hemelwaterafvoer
→	Aansluitpunt bedraad	MK	Meterkast
→	Aansluitpunt onbedraad	KL	Kruipluik

DSH

ARCHITECTEN

Transformatie Horeca 'de Dorsvlegel' in 26 appartementen Brugstraat 43 te Vinkel

Opdrachtgever: Familie van Gerven

Schaal 1:100 kadastraal:

eis aan luchtdichtheid: Qv10 is kleiner dan 0,25dm³/s.m² aantonen met blowerdeurtest

gewijz: Werk: 1524

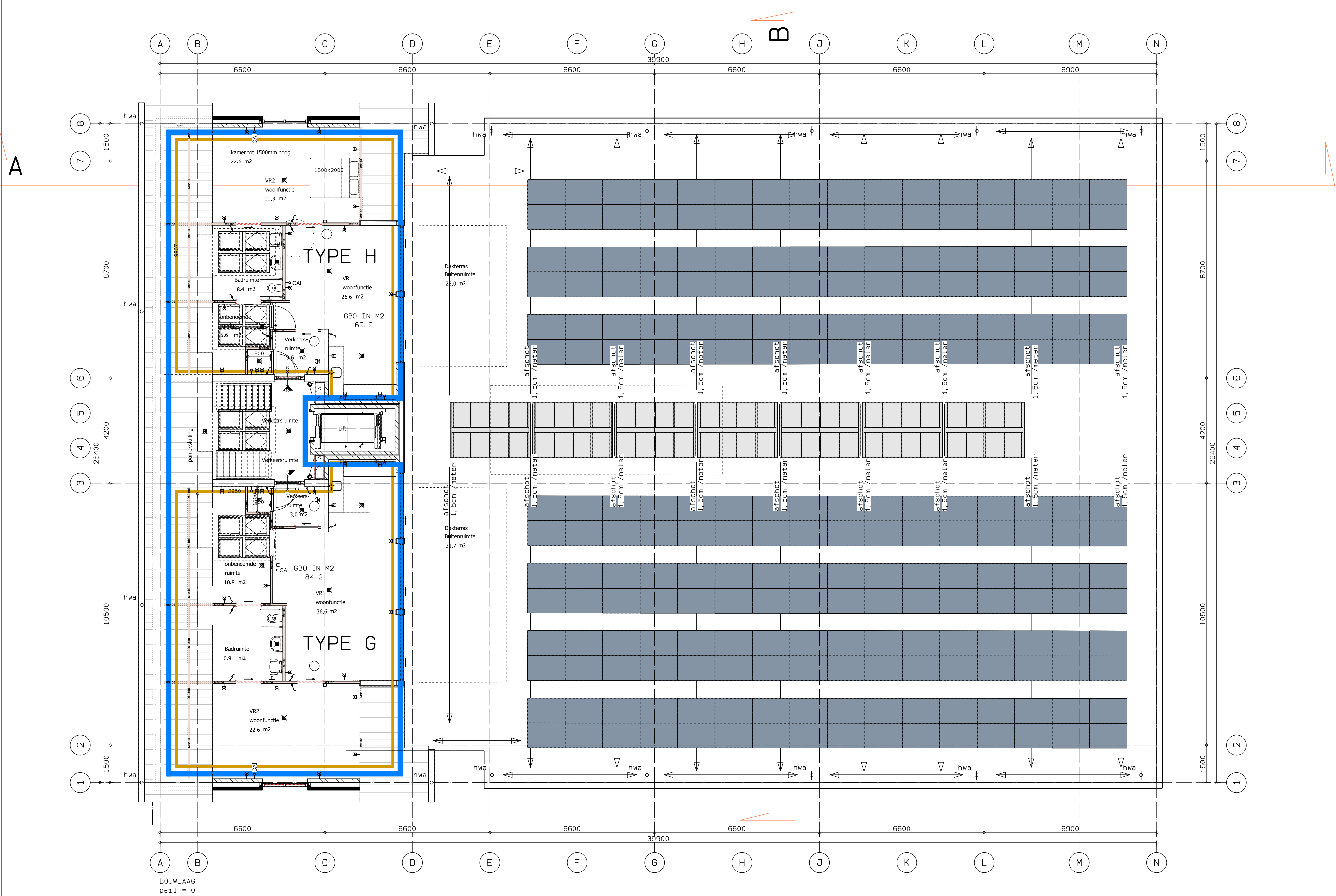
Blad: OMV-02A

Datum: 25-04-2018

Gew: Gew:

De Schepper Heijligers Architecten B.V. Postbus 64665, 2506 CB Den Haag

DSHarchitecten.nl info@dsarchitecten.nl

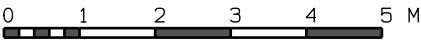


TWEEDE VERDIEPING / DAKVERDIEPING

ALGEMEEN	MATERIALEN / AFKORTINGEN
- Vloerpeil begane grond = x.xxx +NAP	Ongewapend beton
CONSTRUCTIE	Gewapend beton
- Brandwerendheid constr. m.b.t. bezwijken app. 90 min.	Prefab beton
- Noodoverlopen/spuwers conform opgave constructeur	
- Opbouw en dimensionering constructieve onderdelen conform opgave constructeur	Schoon metselwerk
BOUWFYSICA	Kalkzandsteen wand 150mm 214mm 300mm (woningscheiding)
- Bouwfysische voorzieningen en eigenschappen conform bouwfysische rapportage De Reuver	gevelbekleding accoya 22mm staand
BRANDVEILIGHEID	Isolatie gevel 170mm pir Dak 170mm pir Rc 7m2k/w
- WBDBO leidingschachten tussen brandcomp. 60 min.	Metal-Stud binnenwand 100mm nieuw
- Installaties m.b.t. brandveiligheid conform opgave installateur	Metal-Stud binnenwand/voorzetwand 30min brandwerend nieuw
- Permanente vuurbelasting <500 MJ/m²	
- Zelfsluitende deuren uitvoeren met vrijloopdrangers	vlak verlaagd gips plafond
- Brandvoortplantingsklasse en rookproductie materialen conform tabel in tek. TO_BT-13 Brand- en rookcompartimentering (voorblad)	(zwevende dekvloer) met vloerverwarming 70mm
GEVELOPENINGEN	■ ■ ■ Schemerschakeling / bewegingschakeling / noodverl.
- De bereikbare gevelopeningen conform NEN 5087 zijn inbraakwerend met een weerstandklasse 2 conform NEN5096 uitgevoerd.	Aanduiding vluchtweg
- Locatie en type ventilatieroosters conform geveloverzichten	Aanduiding vluchtweg trap
- Kozijnprofilering en glasopbouw conform opgave leverancier	Rookmelder
	Brandwerendheid/weerstand rookdoorgang 30/60min.
	brandcompartment 1
	brandcompartment 2
	subbrandcompartment
	Hekwerk+baluster 1000mm + vloer

BESCHERMING TEGEN GELUID VAN INSTALLATIES;
De toiletten met waterspoeling, de kranen, het mechanisch ventilatiesysteem, het warmwatertoestel, de installatie voor het verhogen van waterdruk of de lift veroorzaakt in de op het aangrenzend perceel gelegen verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
De toiletten met waterspoeling, de kranen, de mechanische voorzieningen voor luchtverversing, het warmwatertoestel, de installatie voor verhoging van waterdruk, de lift, de warmteopwekking en warmteterugwinning veroorzaken in de woonfunctie en gebruiksfunctie een volgens NEN 5077 bepaald karakteristiek installatie-geluidsniveau van ten hoogste 30 dB.
TRAP, LEUNING EN BALUSTRADES
- betonnen trappen
- breedte van de trap = 980 mm
- vrije hoogte boven de trap = 2300 mm
- hoogte van de trap = 3000 mm
- aantrede = 240 mm
- hoogte van een optrede = 176,47 mm
- Leuning en balustrade van de trap veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
- Leuning en balustrade van de vides veiligheidsglas met beuken rondhout 40 mm op hoogte 1000 mm.
Uit te voeren conform het bouwbesluit 2012
RIOLERINGINSTALLATIE CONFORM NEN 3215, NTR 3216
WATERINSTALLATIE CONFORM NEN 1006, VEWIN WERKBLADEN, MODEL AV en RW
CENTRALE VERWARMING CONFORM NEN 5066 en ISSO 51
VENTILATIE CONFORM NEN 1087, NEN 1088, NEN 2686, NEN 2757 en NEN B087
ELEKTRISCHE INSTALLATIE CONFORM NEN 1010.
VEILIGHEIDSGLAS CONFORM NEN 3569
ROOKMELDERS CONFORM NEN-2555

ELEKTRASYMBOL EN AFKORTINGEN			
/	Lichtschakelaar enkel	→BO	Aansluitpunt boiler
Y	Lichtschakelaar dubbel	→FO	Aansluitpunt fornuis
\	Lichtschakelaar wissel	—	Radiator
◀	Wandcontactdoos enkel + randaarde	VM	Opstellpunt wasmachine / droger
◀◀	Wandcontactdoos dubbel + randaarde	CV	Centrale verwarming
✕	Aansluitpunt verlichting plafond	■	Bediening centrale verwarming
✕	Aansluitpunt verlichting wand	MV	Mechanische ventilatie
◦	Aansluitpunt buitenverlichting (excl. armatuur)	MD	Bediening mechanische ventilatie
○	Rookmelder	IT	Afzuigpunt mechanische ventilatie
◦	Druknop bel	CAI / TEL	Centrale Antenne Installatie / Telefoon
⊙	Bel	⊙	Hemelwaterafvoer
→	Aansluitpunt bedraad	MK	Meterkast
→	Aansluitpunt onbedraad	KL	Kruipluik



eis aan lichtdichtheid: Qv10 is kleiner dan 0,25dm³/s.m² aantonen met blowerdeorstest

DSH

ARCHITECTEN

Transformatie Horeca 'de Dorsvleugel' in 26 appartementen Brugstraat 43 te Vinkel
Oprachtgever: Familie van Gerven

Fase: omgevingsvergunning
Omschrijving: PLATTEGROND LAAG 3 2E VERDIEPING
Schaal 1:100 kadastraal:

gewijz:
Werk: 1524

Blad: DETAILS

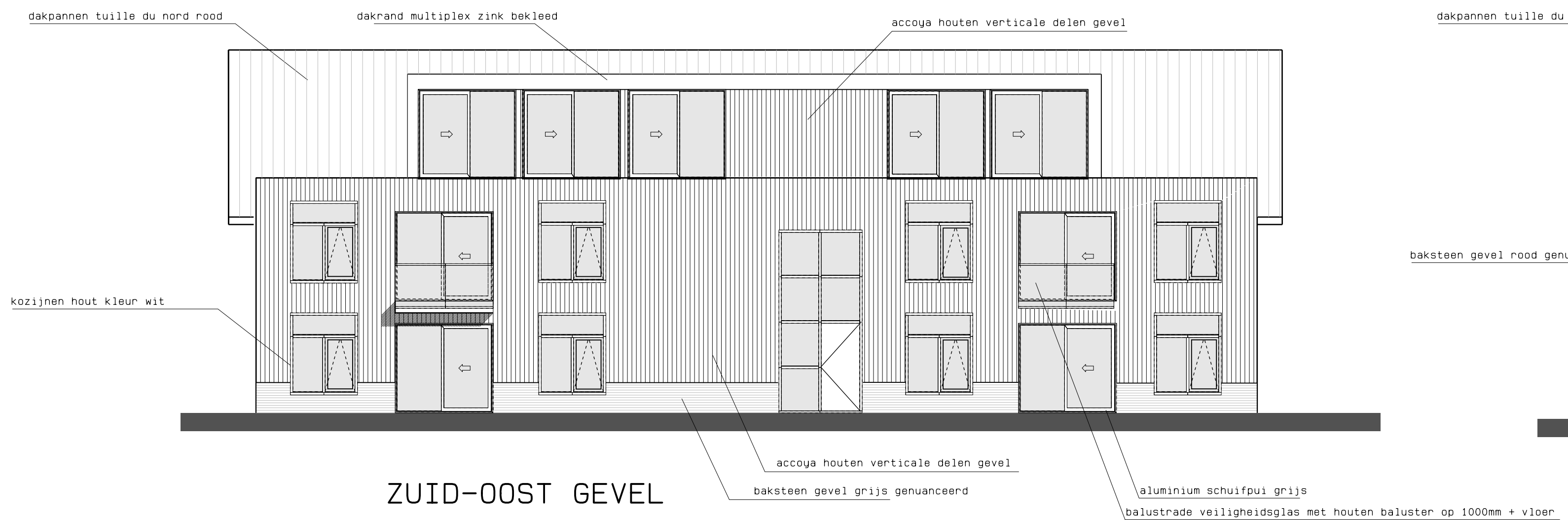
Datum: 17-05-2018
Gew:
Gew:

De Schepper Heijligers Architecten B.V. Postbus 64665, 2506 CB Den Haag

DSHarchitecten.nl info@dsarchitecten.nl



ZUID-WEST GEVEL



ZUID-OOST GEVEL



NOORD-WEST GEVEL



NOORD-OOST GEVEL

eis aan luchtdichtheid: Qv10 is kleiner dan 0,25dm3/s.m2 aantonen met blowerdoorstest

Brugstraat vanaf van Rijckevorselweg richting oost
 30 km/u Elementenverharding in keperverband 2030

Totale intensiteit	5300
% uur dag	6,89
% uur avond	2,93
% uur nacht	0,7

% lv dag	92,49
% lv avond	91,41
% lv nacht	91,92
% mz dag	3,73
% mz avond	3,72
% mz nacht	3,01
% zv dag	3,78
% zv avond	4,87
% zv nacht	5,06

Van Rijckevorselweg
 30 km/u Elementenverharding in keperverband 2030

Totale intensiteit	3800
% uur dag	6,89
% uur avond	2,93
% uur nacht	0,7

% lv dag	91,48
% lv avond	90,37
% lv nacht	91,02
% mz dag	4,59
% mz avond	4,57
% mz nacht	3,71
% zv dag	3,93
% zv avond	5,06
% zv nacht	5,27

Brugstraat vanaf van Rijckevorselweg richting west
30 km/u Elementenverharding in keperverband

2030

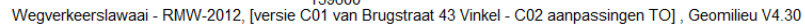
Totale intensiteit	5300
% uur dag	6,88
% uur avond	2,94
% uur nacht	0,7
% lv dag	89,88
% lv avond	88,51
% lv nacht	89,21
% mz dag	5,16
% mz avond	5,12
% mz nacht	4,16
% zv dag	4,96
% zv avond	6,37
% zv nacht	6,64

Rijshoeve
30 km/u Elementenverharding in keperverband

2030

Totale intensiteit	156
% uur dag	7,1
% uur avond	2,7
% uur nacht	0,51
% lv dag	97,24
% lv avond	97,31
% lv nacht	96,14
% mz dag	1,91
% mz avond	1,68
% mz nacht	2,15
% zv dag	0,85
% zv avond	1,01
% zv nacht	1,71

BIJLAGE II. Afbeeldingen rekenmodel





Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	



 schaal = 1 : 3036



BIJLAGE III. Invoergegevens rekenmodel

Modeleigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C02 aanpassingen T0

Model eigenschap

Omschrijving	C02 aanpassingen T0
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	t.oerlemans op 30-8-2017
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 18-1-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Definitief	C02 18-1-2018
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 18-1-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))
Brug01	Brugstraat vanaf van Rijckevorselweg west	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Brug02	Brugstraat vanaf van Rijckevorselweg oost	Brugstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Rijshoeve	Rijshoeve	Rijshoeve	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30
Rijck	Van Rijckevorselweg	van Rijckevorselweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
Brug01	30	30	30	30	30	30	30	30	5300,00	6,88	2,94	0,70	89,88	88,51	89,21	5,16	5,12
Brug02	30	30	30	30	30	30	30	30	5300,00	6,89	2,93	0,70	92,49	91,41	91,92	3,73	3,72
Rijshoeve	30	30	30	30	30	30	30	30	156,00	7,10	2,70	0,51	97,24	97,31	96,14	1,91	1,68
Rijck	30	30	30	30	30	30	30	30	3800,00	6,89	2,93	0,70	91,48	90,37	91,02	4,59	4,57

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Brug01	4,16	4,96	6,37	6,64
Brug02	3,01	3,78	4,87	5,06
Rijshoeve	2,15	0,85	1,01	1,71
Rijck	3,71	3,93	5,06	5,27

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	159713,52	412866,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	zijgevels appartementen 1 en 13	159711,84	412859,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp04	zijgevels appartementen 2 en 14	159716,66	412854,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp05	zijgevels appartementen 3 en 15	159721,10	412850,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp06	zijgevels appartementen 4 en 16	159725,80	412845,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp07	zijgevels appartementen 5 en 17	159730,45	412840,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp08	zijgevels appartementen 6 en 18	159735,26	412836,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp09	voorgevels appartementen 6 en 18	159740,78	412836,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp10	voorgevels appartementen 7 en 19	159752,99	412848,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp11	zijgevels appartementen 7 en 19	159754,17	412855,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp12	zijgevels appartementen 8 en 20	159749,54	412859,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp13	zijgevels appartementen 9 en 21	159744,92	412864,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp14	zijgevels appartementen 10 en 22	159740,22	412869,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp15	zijgevels appartementen 11 en 23	159735,71	412873,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp17	zijgevels appartementen 12 en 24	159731,22	412878,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Tp18	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	159724,35	412877,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	zijgevel appartement 25	159732,30	412877,29	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp03	zijgevel appartement 26	159713,06	412858,52	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp19	Achtergevel appartement 25	159729,30	412868,71	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp20	Achtergevel appartement 26	159722,21	412861,77	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

De Roever Omgevingsadvies

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

De Roever Omgevingsadvies

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschaften

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00
Weg	wegde len (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00
Weg	Wegdelen (bodemfactor 0)	0,00

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159595,17	412683,27	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159747,36	413073,34	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159627,45	413074,22	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159881,26	413037,40	1,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159863,37	412786,99	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159745,75	412928,80	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159732,01	412992,90	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159668,39	412742,92	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159761,74	413035,37	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159758,67	413035,87	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159874,84	413036,25	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159927,78	413027,50	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159931,46	413017,10	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159907,42	412820,90	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159883,82	412730,26	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159989,72	412684,32	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159920,30	412992,33	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159968,84	412866,47	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159878,38	412979,42	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159917,73	412951,24	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159659,16	412857,34	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159857,28	412994,88	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159650,07	412822,61	2,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159650,15	412722,23	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159657,38	412732,91	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159854,26	412928,23	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159885,75	412929,24	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159959,24	412900,21	1,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159762,55	413047,91	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159727,68	413071,27	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159722,19	413087,02	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159668,53	413063,02	1,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159917,18	412981,28	1,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159920,78	412753,63	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159905,65	412874,20	1,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159677,80	412766,41	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159875,60	412928,31	0,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159931,66	412919,40	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159650,42	413078,72	1,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159859,91	413057,19	1,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159847,64	413033,81	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159912,06	413061,00	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159893,48	412700,02	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159986,29	412750,57	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159907,17	412818,13	1,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159921,94	412815,93	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159553,00	412684,57	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159608,54	412689,85	0,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159652,40	412698,50	1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159687,73	413056,77	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159630,93	413088,06	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159623,33	413113,04	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159886,40	413050,57	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159843,87	412915,31	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159951,45	412859,79	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159984,93	412700,00	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159923,89	412870,06	1,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159969,27	412808,67	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159959,23	412955,92	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159941,74	412902,02	1,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159827,41	412959,07	1,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159613,22	412707,99	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159691,20	412808,97	1,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159712,90	412841,62	1,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159881,66	412929,50	1,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159784,93	413041,41	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159646,13	413104,69	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159650,57	413132,94	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159794,90	413066,29	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159902,13	412836,19	1,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159937,25	412831,42	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159939,64	412991,85	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159929,89	412992,09	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159917,50	412981,04	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159910,72	412922,85	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159888,81	412896,38	1,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159549,34	412745,52	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159617,45	412721,17	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159550,02	412735,78	1,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159732,39	412974,76	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159729,99	413012,29	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159858,65	412907,45	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159830,03	412959,61	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159751,04	413113,09	1,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159644,33	413084,81	1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159836,82	413052,81	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159904,07	412991,34	1,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159972,97	412856,36	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159866,91	412815,74	1,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159915,50	412778,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159984,11	412899,09	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159936,57	412867,85	1,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159904,22	412818,53	0,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159931,55	412812,47	0,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159954,19	412811,00	2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159518,32	412777,98	1,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159649,02	412872,35	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159752,52	412897,13	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159774,94	412891,29	1,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159776,16	413007,34	0,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159723,87	413116,92	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159828,39	413096,01	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159835,77	413081,08	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159890,48	413097,40	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159941,25	412680,74	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159949,17	412988,37	1,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159959,49	412964,11	1,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159862,14	412968,98	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159616,67	412769,02	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159607,73	412774,94	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159669,98	412754,23	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159788,91	412915,93	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159864,93	412913,96	1,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159904,20	413081,26	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159932,04	412832,21	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159955,78	412744,41	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159939,57	412867,51	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159839,12	412968,90	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159592,78	412647,64	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159498,69	412821,37	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159764,53	412903,26	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159961,72	412910,55	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159769,97	413025,79	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159735,42	413057,52	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159764,20	413063,03	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159784,58	413092,87	0,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159864,45	413098,94	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159780,58	413094,52	0,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159945,93	412861,52	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159916,99	412833,96	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159922,31	412818,66	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159952,37	412712,04	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159956,63	412800,89	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159976,85	412907,32	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159916,22	412871,80	1,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159957,96	412866,63	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159934,50	412812,03	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159957,13	412810,60	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159938,80	412902,79	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159609,40	412746,63	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159676,16	412950,81	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159813,88	412972,34	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159746,16	413045,45	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159794,90	413066,29	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159854,30	413074,20	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159925,93	413032,70	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159894,98	412988,27	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159959,14	412824,58	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159865,03	412757,31	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159952,82	412805,31	2,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159938,06	413024,94	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159936,35	413029,99	1,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159926,82	412869,42	1,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159942,22	412812,89	0,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159507,85	412777,09	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159635,23	412646,97	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159528,85	412791,18	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159638,16	412847,87	1,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159679,84	412868,26	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159722,20	412995,13	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159653,31	412653,35	1,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159795,38	412974,38	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159728,35	413089,49	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159846,54	413053,06	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159772,02	413093,26	0,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159989,47	412855,97	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159949,12	412971,82	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159924,69	412960,71	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159865,23	412979,55	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159600,73	412716,82	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159665,73	412851,27	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159786,08	412900,82	1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159898,86	412961,06	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159814,45	412973,19	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159789,89	413078,01	1,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159918,23	413087,73	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159875,99	412992,35	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159857,66	412896,82	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159902,13	412836,19	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159892,93	412726,82	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159902,79	412874,87	1,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159918,95	412816,38	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159588,63	412682,23	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159646,34	412831,76	0,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159698,14	412849,97	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159839,47	412962,67	1,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159764,89	413026,79	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159790,41	413084,86	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159990,55	413041,87	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159961,70	412855,53	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159939,50	413019,53	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159915,17	412908,95	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159587,04	412628,86	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159631,01	412674,06	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159631,01	412674,06	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159701,97	412766,28	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159747,16	412880,20	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159776,44	412909,54	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159945,83	412959,14	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159879,92	413068,83	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159956,57	412856,29	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159967,01	412826,42	1,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159908,00	412812,13	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159913,31	412872,45	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159892,09	412820,43	1,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159958,73	412967,48	1,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159698,04	412780,37	0,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159825,40	412950,99	0,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159593,39	412627,28	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159602,48	412725,63	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen TO
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
		159745,24	412950,52	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159716,49	413023,96	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159672,42	412721,29	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159687,25	412770,28	1,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159671,71	412751,82	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159874,85	412881,87	1,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159903,22	412967,20	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159787,54	413090,52	1,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159929,62	413022,30	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159967,47	412857,23	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159944,26	412826,82	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159952,17	412828,67	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159932,11	412679,08	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159930,90	412707,13	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159933,64	412708,23	1,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159936,57	412779,18	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159933,19	413037,02	1,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159947,01	412866,79	0,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159965,88	412866,49	1,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159980,28	412866,48	1,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
		159983,28	412866,44	1,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
APPnie	Appartementen nieuwe situatie	159728,54	412880,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

De Roever Omgevingsadvies

Model: C02 aanpassingen T0
 versie C01 van Brugstraat 43 Vinkel - Brugstraat 43 Vinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
zijdak11		159740,43	412936,19	--	3,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak12		159725,54	412914,27	--	3,03	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok6		159743,04	412932,57	6,00	3,03	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak13		159679,97	412868,41	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak14		159657,81	412876,55	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok7		159660,26	412879,54	4,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak15		159676,16	412950,81	--	2,69	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak16		159651,57	412931,39	--	2,69	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok8		159682,61	412942,65	3,00	2,69	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
nok		159732,23	412877,22	3,60	6,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak2		159728,54	412880,98	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak1		159709,30	412862,47	--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak3		159698,14	412849,97	--	3,34	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak4		159679,50	412829,04	--	3,34	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok2		159701,79	412846,71	4,50	3,34	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak5		159733,43	412885,13	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak6		159740,11	412889,96	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok3		159741,64	412887,84	2,50	4,60	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
nok4		159753,59	412894,20	2,50	4,60	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
zijdak7		159745,36	412894,51	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak8		159752,52	412897,13	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak9		159757,31	412900,75	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
zijdak10		159764,53	412903,26	--	4,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
nok5		159758,34	412897,78	2,50	4,60	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Groepsreducties

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Groepsreducties
Model: CO2 aanpassingen T0

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen met hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijshoeve	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
van Rijckevorselweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. Rekenresultaten

Rekenresultaten Brugstraat

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brugstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	1,50	56,9	53,6	47,3	57,4
Tp01_B	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	4,50	57,2	54,0	47,7	57,7
Tp01_C	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	7,50	56,7	53,5	47,2	57,2
Tp02_A	zijgevels appartementen 1 en 13	1,50	51,7	48,5	42,1	52,2
Tp02_B	zijgevels appartementen 1 en 13	4,50	52,5	49,3	42,9	53,0
Tp03_A	zijgevel appartement 26	7,50	54,4	51,1	44,8	54,8
Tp04_A	zijgevels appartementen 2 en 14	1,50	48,6	45,3	39,0	49,0
Tp04_B	zijgevels appartementen 2 en 14	4,50	49,9	46,6	40,3	50,3
Tp05_A	zijgevels appartementen 3 en 15	1,50	46,0	42,7	36,4	46,5
Tp05_B	zijgevels appartementen 3 en 15	4,50	47,8	44,5	38,1	48,2
Tp06_A	zijgevels appartementen 4 en 16	1,50	43,5	40,2	33,9	44,0
Tp06_B	zijgevels appartementen 4 en 16	4,50	45,7	42,4	36,1	46,1
Tp07_A	zijgevels appartementen 5 en 17	1,50	42,3	39,0	32,7	42,8
Tp07_B	zijgevels appartementen 5 en 17	4,50	44,5	41,2	34,9	44,9
Tp08_A	zijgevels appartementen 6 en 18	1,50	40,8	37,5	31,2	41,3
Tp08_B	zijgevels appartementen 6 en 18	4,50	43,1	39,8	33,5	43,5
Tp09_A	voorgevels appartementen 6 en 18	1,50	37,4	34,1	27,8	37,8
Tp09_B	voorgevels appartementen 6 en 18	4,50	38,2	34,9	28,6	38,7
Tp10_A	voorgevels appartementen 7 en 19	1,50	37,9	34,6	28,3	38,4
Tp10_B	voorgevels appartementen 7 en 19	4,50	38,6	35,3	29,0	39,1
Tp11_A	zijgevels appartementen 7 en 19	1,50	42,9	39,6	33,3	43,4
Tp11_B	zijgevels appartementen 7 en 19	4,50	44,6	41,3	35,0	45,1
Tp12_A	zijgevels appartementen 8 en 20	1,50	43,1	39,8	33,5	43,6
Tp12_B	zijgevels appartementen 8 en 20	4,50	45,0	41,8	35,4	45,5
Tp13_A	zijgevels appartementen 9 en 21	1,50	44,2	40,9	34,6	44,7
Tp13_B	zijgevels appartementen 9 en 21	4,50	46,0	42,7	36,4	46,5
Tp14_A	zijgevels appartementen 10 en 22	1,50	46,3	43,0	36,7	46,8
Tp14_B	zijgevels appartementen 10 en 22	4,50	47,9	44,6	38,3	48,3
Tp15_A	zijgevels appartementen 11 en 23	1,50	48,5	45,3	39,0	49,0
Tp15_B	zijgevels appartementen 11 en 23	4,50	49,4	46,1	39,8	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brugstraat

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: C02 aanpassingen T0
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brugstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	zijgevel appartement 25	7,50	55,5	52,2	45,9	55,9
Tp17_A	zijgevels appartementen 12 en 24	1,50	53,0	49,7	43,4	53,5
Tp17_B	zijgevels appartementen 12 en 24	4,50	53,4	50,1	43,8	53,9
Tp18_A	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	1,50	57,0	53,7	47,4	57,5
Tp18_B	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	4,50	57,4	54,1	47,8	57,8
Tp18_C	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	7,50	56,9	53,6	47,3	57,3
Tp19_A	Achtergevel appartement 25	7,50	44,6	41,3	35,0	45,1
Tp20_A	Achtergevel appartement 26	7,50	44,5	41,3	34,9	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijkbevorselweg

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Rijkbevorselweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	1,50	36,3	32,9	26,6	36,7
Tp01_B	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	4,50	37,4	34,1	27,7	37,8
Tp01_C	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	7,50	38,1	34,7	28,4	38,5
Tp02_A	zijgevels appartementen 1 en 13	1,50	22,2	18,9	12,5	22,6
Tp02_B	zijgevels appartementen 1 en 13	4,50	23,1	19,8	13,4	23,5
Tp03_A	zijgevel appartement 26	7,50	24,8	21,5	15,2	25,3
Tp04_A	zijgevels appartementen 2 en 14	1,50	25,6	22,3	15,9	26,0
Tp04_B	zijgevels appartementen 2 en 14	4,50	24,6	21,2	14,9	25,0
Tp05_A	zijgevels appartementen 3 en 15	1,50	25,0	21,6	15,3	25,4
Tp05_B	zijgevels appartementen 3 en 15	4,50	30,6	27,3	20,9	31,0
Tp06_A	zijgevels appartementen 4 en 16	1,50	25,8	22,4	16,1	26,2
Tp06_B	zijgevels appartementen 4 en 16	4,50	25,9	22,5	16,2	26,3
Tp07_A	zijgevels appartementen 5 en 17	1,50	25,6	22,3	15,9	26,0
Tp07_B	zijgevels appartementen 5 en 17	4,50	24,1	20,8	14,4	24,5
Tp08_A	zijgevels appartementen 6 en 18	1,50	23,4	20,1	13,7	23,8
Tp08_B	zijgevels appartementen 6 en 18	4,50	20,8	17,5	11,1	21,2
Tp09_A	voorgevels appartementen 6 en 18	1,50	30,6	27,3	21,0	31,1
Tp09_B	voorgevels appartementen 6 en 18	4,50	28,3	25,0	18,6	28,7
Tp10_A	voorgevels appartementen 7 en 19	1,50	31,0	27,7	21,4	31,5
Tp10_B	voorgevels appartementen 7 en 19	4,50	27,8	24,5	18,2	28,3
Tp11_A	zijgevels appartementen 7 en 19	1,50	34,3	31,0	24,6	34,7
Tp11_B	zijgevels appartementen 7 en 19	4,50	34,4	31,1	24,7	34,8
Tp12_A	zijgevels appartementen 8 en 20	1,50	33,6	30,3	24,0	34,1
Tp12_B	zijgevels appartementen 8 en 20	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
Tp13_A	zijgevels appartementen 9 en 21	1,50	32,9	29,6	23,3	33,4
Tp13_B	zijgevels appartementen 9 en 21	4,50	33,4	30,1	23,8	33,9
Tp14_A	zijgevels appartementen 10 en 22	1,50	31,9	28,6	22,3	32,4
Tp14_B	zijgevels appartementen 10 en 22	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
Tp15_A	zijgevels appartementen 11 en 23	1,50	31,2	27,9	21,6	31,7
Tp15_B	zijgevels appartementen 11 en 23	4,50	32,9	29,6	23,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: van Rijckevorselweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	zijgevel appartement 25	7,50	40,2	36,9	30,6	40,6
Tp17_A	zijgevels appartementen 12 en 24	1,50	31,6	28,3	21,9	32,0
Tp17_B	zijgevels appartementen 12 en 24	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
Tp18_A	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	1,50	37,9	34,6	28,3	38,3
Tp18_B	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	4,50	39,3	35,9	29,6	39,7
Tp18_C	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	7,50	40,2	36,9	30,6	40,7
Tp19_A	Achtergevel appartement 25	7,50	33,3	30,0	23,7	33,8
Tp20_A	Achtergevel appartement 26	7,50	32,3	29,0	22,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijshoeve

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijshoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	1,50	10,3	6,1	-0,6	10,2
Tp01_B	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	4,50	3,3	-0,9	-7,6	3,2
Tp01_C	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	7,50	1,3	-2,8	-9,6	1,2
Tp02_A	zijgevels appartementen 1 en 13	1,50	--	--	--	--
Tp02_B	zijgevels appartementen 1 en 13	4,50	--	--	--	--
Tp03_A	zijgevel appartement 26	7,50	5,8	1,6	-5,0	5,7
Tp04_A	zijgevels appartementen 2 en 14	1,50	--	--	--	--
Tp04_B	zijgevels appartementen 2 en 14	4,50	--	--	--	--
Tp05_A	zijgevels appartementen 3 en 15	1,50	--	--	--	--
Tp05_B	zijgevels appartementen 3 en 15	4,50	--	--	--	--
Tp06_A	zijgevels appartementen 4 en 16	1,50	--	--	--	--
Tp06_B	zijgevels appartementen 4 en 16	4,50	--	--	--	--
Tp07_A	zijgevels appartementen 5 en 17	1,50	--	--	--	--
Tp07_B	zijgevels appartementen 5 en 17	4,50	--	--	--	--
Tp08_A	zijgevels appartementen 6 en 18	1,50	--	--	--	--
Tp08_B	zijgevels appartementen 6 en 18	4,50	--	--	--	--
Tp09_A	voorgevels appartementen 6 en 18	1,50	19,9	15,8	9,0	19,8
Tp09_B	voorgevels appartementen 6 en 18	4,50	20,6	16,5	9,7	20,5
Tp10_A	voorgevels appartementen 7 en 19	1,50	20,9	16,7	10,0	20,7
Tp10_B	voorgevels appartementen 7 en 19	4,50	21,4	17,3	10,5	21,3
Tp11_A	zijgevels appartementen 7 en 19	1,50	22,1	17,9	11,2	22,0
Tp11_B	zijgevels appartementen 7 en 19	4,50	22,3	18,1	11,4	22,2
Tp12_A	zijgevels appartementen 8 en 20	1,50	22,1	17,9	11,2	21,9
Tp12_B	zijgevels appartementen 8 en 20	4,50	22,4	18,2	11,5	22,3
Tp13_A	zijgevels appartementen 9 en 21	1,50	22,4	18,2	11,5	22,2
Tp13_B	zijgevels appartementen 9 en 21	4,50	22,4	18,3	11,5	22,3
Tp14_A	zijgevels appartementen 10 en 22	1,50	21,7	17,5	10,8	21,5
Tp14_B	zijgevels appartementen 10 en 22	4,50	21,7	17,5	10,8	21,6
Tp15_A	zijgevels appartementen 11 en 23	1,50	20,3	16,1	9,4	20,2
Tp15_B	zijgevels appartementen 11 en 23	4,50	20,5	16,3	9,6	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rijshoeve

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijshoeve
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	zijgevel appartement 25	7,50	22,2	18,0	11,3	22,0
Tp17_A	zijgevels appartementen 12 en 24	1,50	19,5	15,3	8,6	19,4
Tp17_B	zijgevels appartementen 12 en 24	4,50	19,5	15,3	8,6	19,3
Tp18_A	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	1,50	11,2	7,0	0,4	11,1
Tp18_B	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	4,50	3,4	-0,8	-7,4	3,3
Tp18_C	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	7,50	3,5	-0,7	-7,4	3,4
Tp19_A	Achtergevel appartement 25	7,50	20,4	16,2	9,4	20,2
Tp20_A	Achtergevel appartement 26	7,50	19,2	15,0	8,3	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_A	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	1,50	61,9	58,7	52,3	62,4
Tp01_B	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	4,50	62,3	59,0	52,7	62,8
Tp01_C	voorgevels appartementen 1, 13 en 26	7,50	61,8	58,5	52,2	62,3
Tp02_A	zijgevels appartementen 1 en 13	1,50	56,7	53,5	47,1	57,2
Tp02_B	zijgevels appartementen 1 en 13	4,50	57,5	54,3	47,9	58,0
Tp03_A	zijgevel appartement 26	7,50	59,4	56,1	49,8	59,8
Tp04_A	zijgevels appartementen 2 en 14	1,50	53,6	50,3	44,0	54,1
Tp04_B	zijgevels appartementen 2 en 14	4,50	54,9	51,6	45,3	55,4
Tp05_A	zijgevels appartementen 3 en 15	1,50	51,1	47,8	41,4	51,5
Tp05_B	zijgevels appartementen 3 en 15	4,50	52,8	49,5	43,2	53,3
Tp06_A	zijgevels appartementen 4 en 16	1,50	48,6	45,3	39,0	49,0
Tp06_B	zijgevels appartementen 4 en 16	4,50	50,7	47,4	41,1	51,2
Tp07_A	zijgevels appartementen 5 en 17	1,50	47,4	44,1	37,8	47,9
Tp07_B	zijgevels appartementen 5 en 17	4,50	49,5	46,2	39,9	50,0
Tp08_A	zijgevels appartementen 6 en 18	1,50	45,9	42,6	36,3	46,4
Tp08_B	zijgevels appartementen 6 en 18	4,50	48,1	44,8	38,5	48,6
Tp09_A	voorgevels appartementen 6 en 18	1,50	43,3	40,0	33,6	43,7
Tp09_B	voorgevels appartementen 6 en 18	4,50	43,7	40,4	34,1	44,2
Tp10_A	voorgevels appartementen 7 en 19	1,50	43,8	40,5	34,2	44,3
Tp10_B	voorgevels appartementen 7 en 19	4,50	44,0	40,7	34,4	44,5
Tp11_A	zijgevels appartementen 7 en 19	1,50	48,5	45,2	38,9	48,9
Tp11_B	zijgevels appartementen 7 en 19	4,50	50,0	46,7	40,4	50,5
Tp12_A	zijgevels appartementen 8 en 20	1,50	48,6	45,3	39,0	49,0
Tp12_B	zijgevels appartementen 8 en 20	4,50	50,4	47,1	40,8	50,8
Tp13_A	zijgevels appartementen 9 en 21	1,50	49,5	46,2	39,9	50,0
Tp13_B	zijgevels appartementen 9 en 21	4,50	51,3	48,0	41,7	51,7
Tp14_A	zijgevels appartementen 10 en 22	1,50	51,5	48,2	41,9	51,9
Tp14_B	zijgevels appartementen 10 en 22	4,50	53,0	49,8	43,4	53,5
Tp15_A	zijgevels appartementen 11 en 23	1,50	53,6	50,4	44,0	54,1
Tp15_B	zijgevels appartementen 11 en 23	4,50	54,5	51,2	44,9	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

De Roever Omgevingsadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: C02 aanpassingen T0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp16_A	zijgevel appartement 25	7,50	60,6	57,3	51,0	61,1
Tp17_A	zijgevels appartementen 12 en 24	1,50	58,1	54,8	48,5	58,5
Tp17_B	zijgevels appartementen 12 en 24	4,50	58,5	55,2	48,9	58,9
Tp18_A	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	1,50	62,1	58,8	52,5	62,5
Tp18_B	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	4,50	62,4	59,2	52,8	62,9
Tp18_C	voorgevels appartementen 12, 24 en 25	7,50	62,0	58,7	52,4	62,4
Tp19_A	Achtergevel appartement 25	7,50	49,9	46,7	40,3	50,4
Tp20_A	Achtergevel appartement 26	7,50	49,8	46,5	40,2	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen