

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Landgoed Coudewater te Rosmalen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Colofon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Landgoed Coudewater te Rosmalen

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Landgoed
Coudewater te Rosmalen
projectnummer 19.0959
referentie Rng/0305/19.0959

opdrachtgever Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
postadres Broekstraat 2
5386 KD Geffen
Contactpersoon De heer H. Hartman

status Definitief
versie 2

datum 5 maart 2019

auteur R. Nieborg

paraaf
gecontroleerd W.A. Bont

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	BEOORDELINGSKADER	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Geluidzone	6
3.1.2	Grenswaarden	6
3.1.3	Toe te passen aftrek art. 110g Wgh	7
3.2	Nota hogere grenswaarden 's-Hertogenbosch	7
4	VERKEERSGEGEVENS	9
5	MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Geluidbelastingen op de gevels	11
5.3	Geluidcontouren ontwikkelvelden	14
6	GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN EN VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	15
6.1	Geluidbeperkende maatregelen	15
6.2	Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid	16
6.3	Cumulatie van geluid	17
7	HOGERE GRENSSWAARDEN WET GELUIDHINDER	18
7.1	Hogere grenswaarden Wet geluidhinder	18
7.2	Geluidwering van gevels	18
8	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	20

Bijlagen

Bijlage 1: inpassingstekeningen erf 1 en 2

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten per weg

Bijlage 4: Geluidcontouren ontwikkelvelden

Bijlage 5: Cumulatieve geluidniveaus

1 INLEIDING

Op het Landgoed Coudewater te Rosmalen worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd, waarvoor een bestemmingsplan is opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing.

De te realiseren geluidgevoelige bestemmingen betreffen woonfuncties. De nieuwe woonfuncties ondervinden een geluidbelasting vanwege de rijksweg A59, de Peter de Gorterstraat, de Berlicumseweg en de Wamberg. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de gevels van het plan als gevolg van wegverkeerslawaai en het toetsen van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook is het gemeentelijk geluidbeleid van 's-Hertogenbosch, vastgelegd in de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch van augustus 2010, van belang.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie nader toegelicht. Het beoordelingskader is gegeven in hoofdstuk 3 en de gehanteerde verkeersgegevens in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de modellering beschreven en zijn de resultaten gepresenteerd. Verder zijn in hoofdstuk 6 geluidbeperkende maatregelen afgewogen en is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. De benodigde hogere grenswaarden voor het plan zijn weergegeven in hoofdstuk 7. Ten slotte is in hoofdstuk 8 afgesloten met een samenvatting en conclusie.

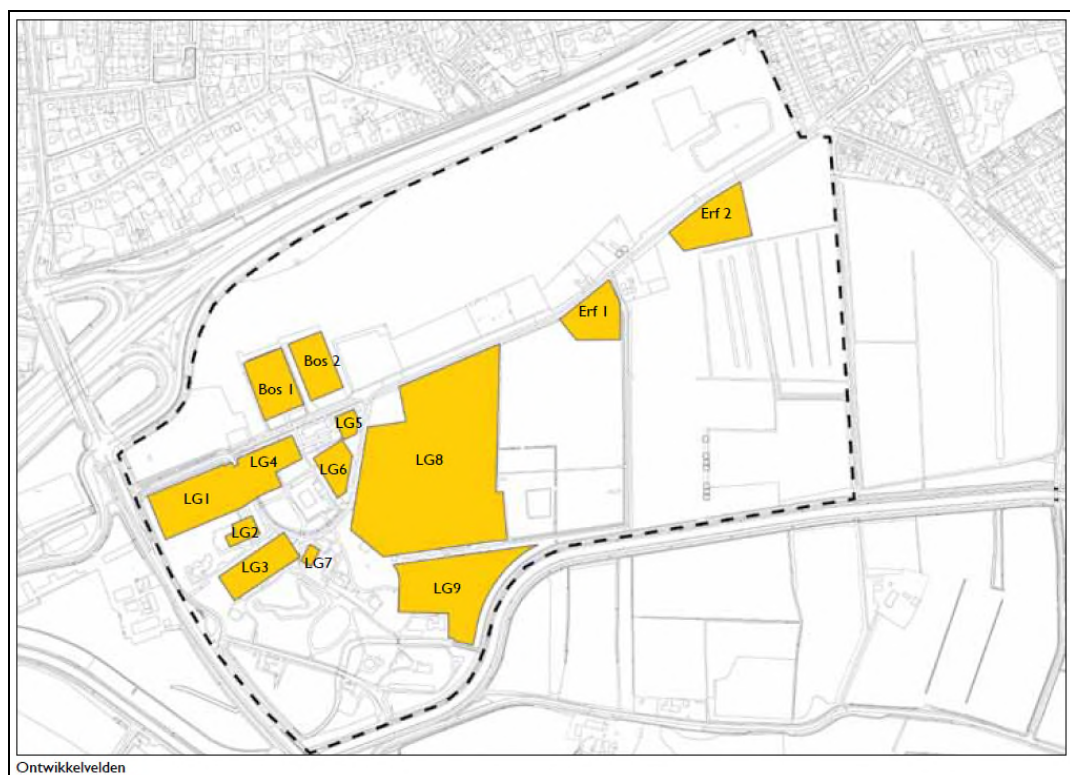
2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen in de gemeente 's-Hertogenbosch, aan de zuidzijde van Rosmalen.

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Peter de Gorterstraat. Verder in noordelijke richting bevindt zich een bosgebied en de rijksweg A59. Ten westen van het plangebied ligt de Berlicumseweg. In zuidelijke richting ligt de watergang Grote Wetering en de weg Wamberg. Ten oosten van het plangebied ligt de kern Maliskamp.

Het plan bestaat uit een tweetal erven (erf 1 en erf 2) en ontwikkelvelden (LG en Bos).

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied

Erf 1 en 2 liggen het meest oostelijk van de ontwikkelvelden (zie figuur 2.1), aan de Peter de Gorterstraat. Op beide erven worden grondgebonden woningen gerealiseerd, totaal 18 woningen. In bijlage 1 zijn de inpassingstekeningen voor erf 1 en 2 opgenomen. In het akoestisch onderzoek worden de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen berekend en getoetst.

Voor de overige ontwikkelvelden is eveneens realisatie van geluidgevoelige bestemmingen voorzien, maar deze plannen zijn vooralsnog niet verder uitgewerkt. In het akoestisch onderzoek wordt volstaan met het inzichtelijk maken van geluidcontouren, ten behoeve van de verdere planvorming voor de ontwikkelvelden.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Berlicumseweg is gedeeltelijk binnen de bebouwde kom van Rosmalen gelegen, de zonebreedte is 200 meter. Ter hoogte van Berlicumseweg 9 eindigt de bebouwde kom en is de weg buitenstedelijk gesitueerd met een zonebreedte van 250 meter. Voor de Wamberg geldt dat deze weg buitenstedelijk gesitueerd is, de zonebreedte is 250 meter.

In de toekomstige situatie wordt, ten behoeve van het plan, de rijnsnelheid op de Peter de Gorterstraat verlaagd naar 30 km/uur. De weg is dan niet meer voorzien van een zone conform de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is deze weg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woonfuncties binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woonfuncties gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg.

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 Toe te passen aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder een aftrek mag worden toegepast op de berekende de geluidbelasting. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ¹⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 Nota hogere grenswaarden 's-Hertogenbosch

In de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch van augustus 2010 van de gemeente 's-Hertogenbosch is vastgelegd hoe om te gaan met geluidbelaste situaties en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het beleid is gebiedsgericht opgesteld, voor elk gebiedstype is een ambitiewaarde en bovengrens bepaald. Hierbij geldt de ambitiewaarde als basiskwaliteit en de bovengrens als maximaal toelaatbaar voor het betreffende gebiedstype.

Gebiedsgericht beleid

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft ervoor gekozen de verschillende gebiedstypen niet toe te delen aan het grondgebied van de gemeente. Voor de specifieke situatie van het plangebied Landgoed Coudewater geldt het volgende:

- Wat betreft situering en uiterlijk is gebiedstype 'dorps landelijk' meest passend bij het plangebied, vooral vanwege het kenmerk lage dichtheid en lage gebruiksintensiteit;
- Ter beoordeling van het plan is uitgegaan van de waarden voor 'dorps landelijk'. De gehanteerde ambitiewaarde bedraagt 43 dB (5 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde) en de bovengrens 48 dB (gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde).

Bij hogere waarden dan de bovengrens, biedt het geluidbeleid aanvullende criteria in de vorm van niet-akoestische criteria:

- de omgeving van de locatie extra groen inrichten;
- woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren;
- versterken van gebiedspecifieke kenmerken.

Hoofdcriterium en aanvullende criteria

Het hoofdcriterium in het gemeentelijk geluidbeleid stelt dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend is en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In aanvulling gelden, in geval van een geluidbelasting tot 53 dB ('onrustig') de volgende criteria:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

4 VERKEERSGEGEVENS

De bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen en de ligging van de geluidcontouren is uitgevoerd voor het jaar 2028. Dit is een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Het betreft indicaties van het weekdaggemiddelde in de huidige situatie (aangenomen is dat dit jaar 2018 betreft), vervolgens is conform opgave een autonome groei van 1% per jaar toegepast. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

De verkeerstoename als gevolg van de nieuwe woningen wordt, gelet op het beperkte aantal woningen op de erven (18 stuks), geacht onderdeel te zijn van de toegepaste (autonome) groei van 1% per jaar.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens 2028

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]			Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]		
		2018	2028			LV	MV	ZV
Berlicumseweg	Graafsebaan – Kloosterstraat	12.000	13.255	dag	6,79	93,8	4,8	2,4
				avond	2,85	91,1	5,4	3,5
				nacht	0,90	92,7	3,9	3,4
Berlicumseweg	Kloosterstraat – Wamberg	12.000	13.255	dag	6,78	91,0	6,3	2,7
				avond	2,85	89,1	7,0	3,9
				nacht	0,90	91,1	5,2	3,8
Peter de Gorterstraat	Berlicumseweg – Maliskamp	< 900	900 ¹⁾	dag	6,87	94,5	3,4	2,1
				avond	2,67	91,6	4,6	3,8
				nacht	0,86	93,1	3,4	3,5
Wamberg	Berlicumseweg – Loofaart	3.000	3.314	dag	6,86	91,9	5,3	2,8
				avond	2,7	87,8	7,2	5,0
				nacht	0,86	90,0	5,3	4,7

¹⁾ Opgegeven etmaalintensiteit is kleiner dan (<) 900 motorvoertuigen per etmaal. Als uitgangspunt is gehanteerd dat in het jaar 2028 de etmaalintensiteit ten hoogste 900 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.

LV Lichte motorvoertuigen

MV Middelzware motorvoertuigen

ZV Zware motorvoertuigen

Wat betreft de rijsnelheid geldt voor de Peter de Gorterstraat dat deze, ten behoeve van het plan, in de toekomstige situatie wordt verlaagd tot 30 km/uur. De gehanteerde rijsnelheden en wegdekverharding, conform opgave van de gemeente, zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Rijsnelheden en wegdekverharding

Weg	Wegvak	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Berlicumseweg	Graafsebaan – adres Berlicumseweg 9	Referentiewegdek	50
	Adres Berlicumseweg - Wamberg	Referentiewegdek	80
Peter de Gorterstraat	Parallel aan Berlicumseweg	Referentiewegdek	30
	Berlicumseweg – Maliskamp	Referentiewegdek	30
Wamberg	Berlicumseweg – Loofaert	Referentiewegdek	50

Voor de rijksweg A59 zijn gegevens met betrekking tot de verkeerintensiteit, rijsnelheden, wegdekverharding en geluidsschermen geïmporteerd (mei 2018) uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

5.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 4.30).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het groene karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een bijna geheel absorberende bodem ($B_f = 0,8$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-];
- Voor de weggedeelten van de A59 die zijn voorzien van ZOAB of (fijn) dubbellaags ZOAB is uitgegaan van $B_f = 0,5$;

De bepaling van de geluidniveaus op de gevels van de woningen vindt plaats op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Het invallend geluidniveau is berekend. De bepaling van de geluidcontouren is uitgevoerd op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 Geluidbelastingen op de gevels

De geluidniveaus zijn bepaald ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2, ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze paragraaf zijn de maatgevende geluidniveaus per weg gepresenteerd. Voor de gebouw- en rekenpuntnummers wordt verwezen naar bijlage 2. Op alle genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Rijksweg A59

De geluidbelasting op de noordelijk georiënteerde gevels bedraagt na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh ten hoogste 52 dB. Hiermee is de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar is voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Maatgevende resultaten Rijksweg A59

Beoordelingspunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB na aftrek art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
01 Kavel 1E-01	Noord	50	52	52
10 Kavel 1E-02	West	50	51	-
09 Kavel 1E-03	West	50	51	-
14 Kavel 1E-04	West	48	49	-
16 Kavel 1E-05	Noord	51	52	-
15 Kavel 1E-06	Noord	50	52	-
21 Kavel 1E-07	Noord	51	52	-
37 Kavel 2E-01	Noord	50	52	52
41 Kavel 2E-02	Noord	51	52	-
45 Kavel 2E-03	West	46	47	-
47 Kavel 2E-04	Noord	40	43	-
52 Kavel 2E-05	Noord	46	48	-
51 Kavel 2E-06	Noord	47	49	-
60 Kavel 2E-07	West	49	50	-
25 Kavel 2E-08	Noord	51	52	-
26 Kavel 2E-09	Noord	51	52	-
31 Kavel 2E-10	Noord	51	52	-
32 Kavel 2E-11	Noord	51	52	-

In hoofdstuk 6 is ingegaan op geluidbeperkende maatregelen.

Berlicumseweg

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 bedraagt ten hoogste 32 dB als gevolg van de Berlicumseweg. Aan de voorkeursgrenswaarde is ruimschoots voldaan. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Peter de Gorterstraat

De Peter de Gorterstraat is een 30km/uur-weg en de geluidbelasting vanwege deze weg is inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening. Op de gevels van de woningen aan de Peter de Gorterstraat zijn geluidniveaus berekend van ten hoogste 45 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is lager dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, maar 2 dB hoger dan de ambitiewaarde zoals besproken in paragraaf 3.2. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Maatgevende resultaten Peter de Gorterstraat

Beoordelingspunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB na aftrek art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
01 Kavel 1E-01	Noord	44	45	45
21 Kavel 1E-07	Noord	43	44	-
37 Kavel 2E-01	Noord	43	44	44
25 Kavel 2E-08	Noord	42	43	-
26 Kavel 2E-09	Noord	42	43	-
31 Kavel 2E-10	Noord	41	42	-
32 Kavel 2E-11	Noord	41	42	-

In hoofdstuk 6 is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Wamberg

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 bedraagt ten hoogste 28 dB als gevolg van de Wamberg. Aan de voorkeursgrenswaarde is ruimschoots voldaan. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

5.3 Geluidcontouren ontwikkelen

De ligging van de geluidcontouren ter plaatse van de ontwikkelvelden is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het betreffende rekenmodel is de bebouwing waarvan te verwachten is dat deze wordt gesloopt verwijderd. De geluidcontouren zijn per weg opgenomen in bijlage 4. Hierna zijn de resultaten per weg besproken, op alle genoemde geluidniveaus in deze paragraaf is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

Rijksweg A59

De te verwachten geluidniveaus als gevolg van de rijksweg A59 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de ontwikkelvelden LG2, LG3, LG6 en LG9. Op de overige ontwikkelvelden is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Binnen de begrenzing van de ontwikkelvelden LG1, Bos1 en Bos2 is tevens sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor LG1 en Bos1 betreft dit een beperkt oppervlak in respectievelijk de noordwestelijke en noordoostelijke hoek van het veld. Voor Bos2 is dit een groter oppervlak.

Berlicumseweg

Op alle ontwikkelvelden is ten gevolge van de Berlicumseweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, met uitzondering van de meest westelijk gelegen LG1 en LG3. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op tot een afstand van circa 110 meter afstand van de Berlicumseweg. Ter hoogte van deze ontwikkelvelden is de weg binnenstedelijk gesitueerd, aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB is wel voldaan.

Peter de Gorterstraat

Geluidniveaus als gevolg van de Peter de Gorterstraat ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn lager dan of gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wamberg

Ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn als gevolg van de Wamberg lagere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verwachten.

Gelet op de overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is in hoofdstuk 6 ingegaan op aandachtspunten bij de verdere ontwikkeling van de velden.

6 GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN EN VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat vanwege de A59 en de Berlicumseweg hogere geluidniveaus optreden dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In paragraaf 6.1 zijn daarom geluidbeperkende voorzieningen afgewogen. In aanvulling op dit resultaat is beoordeeld of het plan voldoet aan de voorwaarden uit de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch, in paragraaf 6.2.

6.1 Geluidbeperkende maatregelen

Bij de afweging van geluidreducerende maatregelen, geldt een voorkeursvolgorde. In eerste instantie worden bronmaatregelen onderzocht. Indien bronmaatregelen onvoldoende effectief of niet mogelijk blijken te zijn, komen overdrachtsmaatregelen in aanmerking. Als ook overdrachtsmaatregelen onvoldoende effectief of mogelijk zijn, worden maatregelen bij de ontvanger getroffen.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen om de geluidbelasting op het plan te beperken zijn het beperken van de verkeersintensiteit, het verlagen van de rijsnelheid of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

Het beperken van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid op de A59 en Berlicumseweg is niet aan de orde vanwege het doorgaande karakter van de wegen.

Uit de gegevens van de rijksweg A59 blijkt dat hier waar mogelijk al is voorzien in geluidreducerend asfalt. Het aanvullend toepassen van geluidreducerend asfalt op de rijksweg is geen reële optie. Als gevolg van Berlicumseweg treden hogere geluidniveaus op dan voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de ontwikkelvelden. Het aantal en de situering van toekomstige geluidgevoelige bestemmingen op de ontwikkelvelden is op dit moment niet bekend, zodat de doelmatigheid van het toepassen van geluidreducerend asfalt niet kan worden vastgesteld.

Het treffen van bronmaatregelen is in deze situatie niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Door het toepassen van een geluidsscherm of -wal, of het vergroten van de afstand van de bron tot de ontvanger wordt de overdracht van geluid beperkt. Geconstateerd is dat:

- Gelet op het aantal nieuwe woningen (18 stuks) staan de kosten van een geluidsscherm bij de A59 niet in verhouding tot de benodigde geluidreductie;
- Het vergroten van de afstand van de bron (A59) en de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 is niet mogelijk, bij de gewenste opzet (de erven worden ingericht als 'boerenerf') van het plan;

- De precieze planinvulling voor de ontwikkelvelden is op dit moment nog niet bekend. Het dimensioneren van eventuele overdrachtsmaatregelen om de geluidniveaus als gevolg van de A59 en Berlicumseweg te reduceren is daarom in dit akoestisch onderzoek niet aan de orde;
- Bij de verdere planvorming voor de ontwikkelvelden dient rekening te worden gehouden met de geluidcontouren zoals weergegeven in bijlage 4, door een zo groot mogelijk afstand aan te houden tussen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de geluidbronnen (A59, Berlicumseweg) kan de geluidbelasting zoveel mogelijk worden beperkt.

Voor erf 1 en erf 2 zijn overdrachtsmaatregelen niet mogelijk, voor de ontwikkelvelden is het dimensioneren van eventuele overdrachtsmaatregelen op dit moment niet aan de orde.

Maatregelen bij de ontvanger

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk gebleken. Daarom komen de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 in aanmerking voor maatregelen bij de ontvanger. Dergelijke maatregelen, waaronder het voorzien in een geluidluwe gevel, worden besproken in paragraaf 6.2, waarin getoetst is aan het gemeentelijk geluidbeleid.

6.2 Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

De toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is uitgevoerd voor de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2.

Ambitiewaarde en bovengrens

De ambitiewaarde en bovengrens voor omgevingstype 'dorps landelijk' bedraagt 43 dB (5 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde) en 48 dB (gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde). Uit de rekenresultaten is gebleken dat de geluidbelasting als gevolg van de A59 niet aan de bovengrens van 48 dB voldoet en de geluidniveaus vanwege de Peter de Gorterstraat 2 dB hoger zijn dan de ambitiewaarde van 43 dB. Daarom is beschouwd of het plan voorziet in niet-akoestische compensatie. Gebleken is dat het plan voorziet in:

- De vormgeving van het plan als 'boerenerf' met mogelijkheid tot collectieve buitenruimte temidden van de bebouwing, in aanvulling op een buitenruimte (tuin) bij elke woning;
- Uitzicht op een groene omgeving met houtwallen van de 'boerenerf';
- Bospercelen aan de overkant van de Peter de Gorterstraat.

Hiermee voorziet het plan in voldoende niet-akoestische compensatie voor een goed woon- en leefklimaat.

Hoofdcriterium

In paragraaf 6.1 is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Hierna is gebleken dat het plan ook aan de aanvullende criteria voor geluidniveaus tot en met 'onrustig' voldoet, het plan komt conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking voor hogere grenswaarden.

Aanvullende criteria

De aanvullende criteria zijn hierna puntsgewijs besproken.

- *indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 is dit niet mogelijk;
- *indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 zijn bronmaatregelen niet mogelijk;
- *indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 zijn overdrachtsmaatregelen niet mogelijk;
- *het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;*
Niet van toepassing, van achterliggende geluidgevoelige bestemmingen is geen sprake;
- *in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;*
Bij een aantal woningen voldoet het geluidniveau ter plaatse van de buitenruimte niet aan de ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de bovengrens van 48 dB. Gelet op de vormgeving van het plan ('boerenerf') met de mogelijkheid tot een collectieve buitenruimte temidden van de gebouwen, voldoet het plan in voldoende mate aan dit criterium;
- *de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;*
Uit de rekenresultaten volgt dat dit bij alle woningen van het plan het geval is;
- *bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is;*
Dit criterium geldt als voorwaarde voor de aanvraag van een bouwvergunning. De cumulatieve geluidbelasting is gegeven in hoofdstuk 7.

6.3 Cumulatie van geluid

Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient inzicht gegeven te worden in cumulatieve geluidniveaus indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones. In deze situaties zijn de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (erf 1 en erf 2) alleen gelegen binnen de zone van de rijksweg A59. Van cumulatie is geen sprake.

7 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

7.1 Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

Uit hoofdstuk 5 en 6 is gebleken dat hogere grenswaarden benodigd zijn voor wegverkeerslawaaï en dat het plan conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking komt voor hogere grenswaarden.

De benodigde hogere grenswaarden betreft de geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A59. De hogere grenswaarden zijn, per gebouw in het plan, weergegeven in tabel 7.1. Voor de gebouwnummers wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 7.1: Benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder

Kavelnummer	Aantal woningen	Hogere grenswaarde vanwege rijksweg A59
Kavel 1E-01	1	52
Kavel 1E-02	1	51
Kavel 1E-03	1	51
Kavel 1E-04	1	49
Kavel 1E-05	1	52
Kavel 1E-06	1	52
Kavel 1E-07	1	52
Kavel 2E-01	1	52
Kavel 2E-02	1	52
Kavel 2E-06	1	49
Kavel 2E-07	1	50
Kavel 2E-08	1	52
Kavel 2E-09	1	52
Kavel 2E-10	1	52
Kavel 2E-11	1	52

7.2 Geluidwering van gevels

Omdat voor het plan hogere grenswaarden benodigd zijn, dient bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen aangetoond te worden dat de gevels van de woningen voorzien in voldoende geluidwering. De vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A;k}$) overeenkomstig het Bouwbesluit wordt bepaald aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting, waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet wordt toegepast.

De rekenresultaten van de cumulatieve geluidniveaus zijn weergegeven in tabel 6.1. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.1: Maatgevende resultaten geluidbelasting tbv gevelwering

Beoordelingspunt	Geveloriëntatie	Geluidbelasting tbv gevelwering in dB (geen aftrek art. 110g Wgh)		
		1,5m	4,5m	7,5m
01 Kavel 1E-01	Noord	54	55	55
10 Kavel 1E-02	West	52	53	-
09 Kavel 1E-03	West	52	54	-
14 Kavel 1E-04	West	50	51	-
16 Kavel 1E-05	Noord	53	54	-
15 Kavel 1E-06	Noord	53	54	-
21 Kavel 1E-07	Noord	54	55	-
37 Kavel 2E-01	Noord	54	55	55
41 Kavel 2E-02	Noord	53	54	-
45 Kavel 2E-03	Noord	49	51	-
47 Kavel 2E-04	West	48	50	-
52 Kavel 2E-05	Noord	43	46	-
51 Kavel 2E-06	Noord	48	50	-
60 Kavel 2E-07	West	52	53	-
25 Kavel 2E-08	Noord	53	54	-
26 Kavel 2E-09	Noord	54	55	-
31 Kavel 2E-10	Noord	54	55	-
32 Kavel 2E-11	Noord	54	55	-

8 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Op het Landgoed Coudewater te 's-Hertogenbosch worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd, waarvoor een bestemmingsplan is opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing.

De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen betreffen 18 woningen op erf 1 en erf 2, aan de Peter de Gorterstraat. De geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A59 en lokale wegen zijn berekend ter plaatse van de gevels. Op de overige ontwikkelvelden zijn de precieze plannen voor herontwikkeling op dit moment nog niet bekend. De te verwachten geluidniveaus zijn inzichtelijk gemaakt door middel van geluidcontouren.

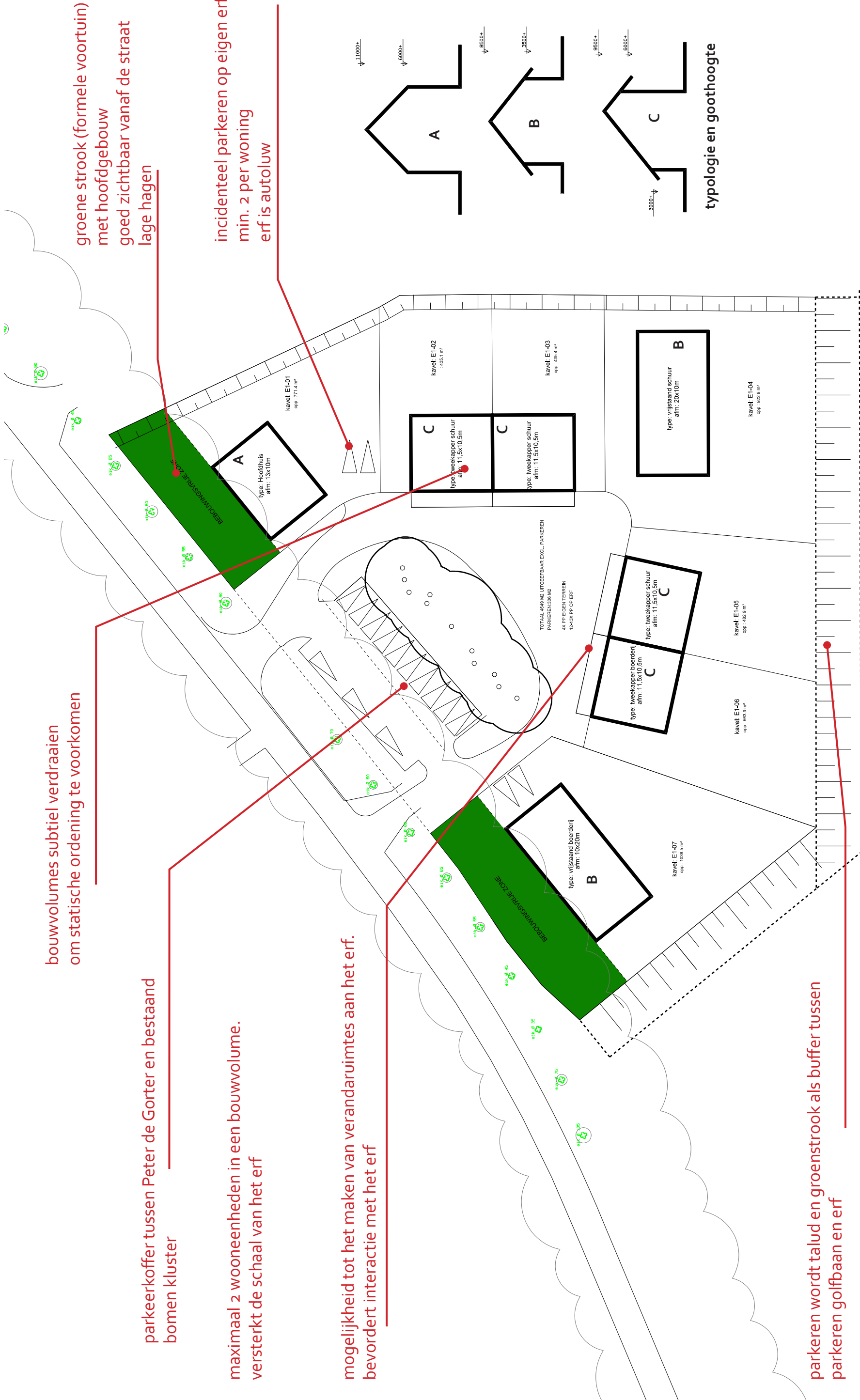
De bevindingen in het akoestisch onderzoek zijn:

- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt, na de aftrek conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 52 dB als gevolg van de rijksweg A59. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar de wettelijke maximale ontheffingswaarde is voldaan;
- Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting vanwege de A59 te reduceren is niet mogelijk;
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt, na aftrek conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 45 dB vanwege de Peter de Gorterstraat. De weg is een 30 km/uur-weg, de te verwachten geluidniveaus zijn inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening;
- Het plan voor de realisatie van twee zogenoemde 'boerenerven' biedt niet-akoestische compensatie en komt conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking voor hogere grenswaarden;
- Het plan voldoet aan de hoofd- en aanvullende criteria conform het gemeentelijk geluidbeleid en komt zodoende in aanmerking voor hogere grenswaarden;
- Op (een deel van) twee van de ontwikkelvelden zijn hogere geluidniveaus te verwachten dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Berlicumseweg. Afgewogen dient te worden of de toekomstige ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen op een zo groot mogelijke afstand (ten minste 110 meter) van de weg kan worden gerealiseerd;
- Met uitzondering van de ontwikkelvelden LG2, LG3, LG6 en LG9 is op alle ontwikkelvelden overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de rijksweg A59 te verwachten. Op drie van deze velden (LG1, Bos1 en Bos2) is ook sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde;
- Bij de uitwerking van de te ontwikkelen geluidgevoelige bestemmingen dient rekening gehouden te worden met hogere geluidniveaus, geluidbeperkende (overdrachts- en gevel)maatregelen en het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten;

- Geluidniveaus als gevolg van de Peter de Gorterstraat ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn lager dan of gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

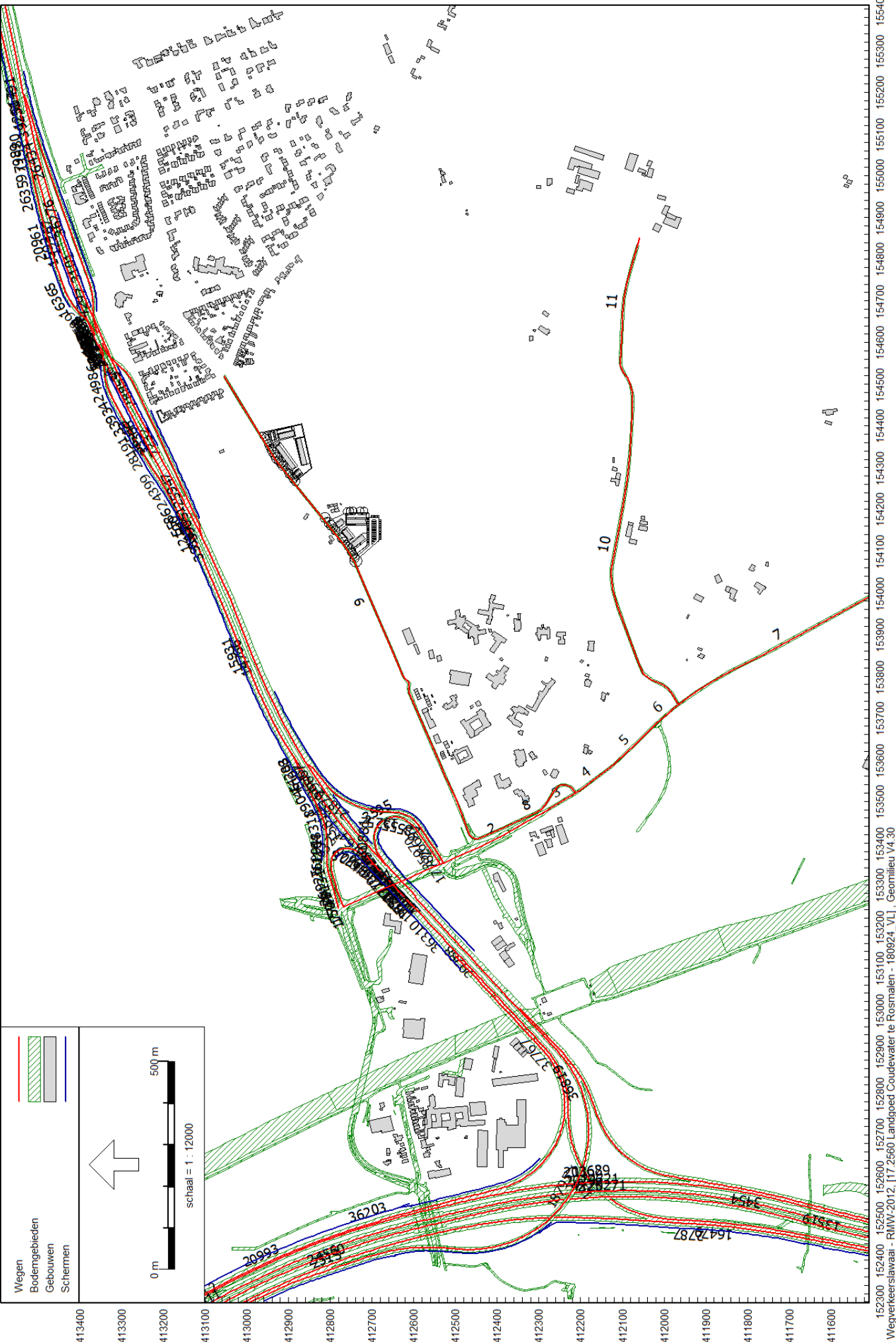
De conclusie van het akoestisch onderzoek is dat, als de benodigde hogere grenswaarde vanwege de A59 van ten hoogste 52 dB is vastgesteld, het plan voldoet aan de Wet geluidhinder. Tevens is aangetoond dat het plan voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid van 's-Hertogenbosch. Ten slotte is inzichtelijk gemaakt dat bij de uitwerking van geluidgevoelige bestemmingen op de ontwikkelvelden rekening dient te worden gehouden met hogere geluidniveaus, geluidbeperkende (overdrachts- en gevel)maatregelen en het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten.

Bijlage 1: inpassingstekeningen erf 1 en 2





Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel



Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Situering wegen en schermen

Landgoed Coudewater te Rosmalen

17.2560

Aveco de Bondt

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Berlicumseweg; 50 km/uur	1	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	2	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	3	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	4	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 80 km/uur	5	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlicumseweg; 80 km/uur	6	Wamberg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlicumseweg; 80 km/uur	7	Wamberg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Peter de Gorterstraat	8	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	9	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wamberg	10	Wamberg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Wamberg	11	Wamberg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	14	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	286	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	1258	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	0,00	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	1593	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	2513	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	2787	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	3101	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	3454	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	3595	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	3602	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	3610	59 / 140,922 / 140,976	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	4297	59 / 142,361 / 142,491	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	4325	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	4333	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	4514	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	4612	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	4843	59 / 140,867 / 140,917	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	5226	59 / 144,076 / 144,226	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	5400	59 / 143,947 / 143,954	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	5586	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	5847	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	6250	59 / 140,917 / 140,918	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	7232	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	7989	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:43:49

Landgoed Coudewater te Rosmalen
17.2560

Aveco de Bondt

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D)	%L(V(A)	%L(V(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,79	2,85	0,90	92,77	91,09	92,66	4,81	5,38	3,92	2,42	3,52	3,41
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Peter de Gorterstraat	30	900,00	6,87	2,67	0,86	94,50	91,59	93,11	3,38	4,64	3,38	2,12	3,77	3,52
Peter de Gorterstraat	30	900,00	6,87	2,67	0,86	94,50	91,59	93,11	3,38	4,64	3,38	2,12	3,77	3,52
Wamberg	50	3314,00	6,86	2,70	0,86	91,86	87,82	90,03	5,30	7,19	5,27	2,84	4,99	4,70
Wamberg	50	3314,00	6,86	2,70	0,86	91,86	87,82	90,03	5,30	7,19	5,27	2,84	4,99	4,70
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	15638,00	7,14	1,67	0,96	86,50	86,00	93,28	5,40	6,00	2,66	8,10	8,00	4,06
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	18542,96	6,34	3,35	1,31	69,72	86,00	46,26	14,93	6,00	21,73	15,35	8,00	32,00
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	80	40575,00	3,80	12,13	0,74	68,34	86,00	38,27	15,85	6,00	21,67	15,81	8,00	40,06
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	65	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:43:49

Landgoed Coudewater te Rosmalen

17.2560

Aveco de Bondt

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	8438	59 / 141,798 / 141,858	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	8917	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	9938	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	10098	59 / 141,169 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	10603	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	10621	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	11104	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	11468	59 / 140,918 / 140,932	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11580	59 / 142,789 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11689	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	11779	59 / 144,344 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11918	59 / 142,851 / 143,903	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12100	59 / 141,801 / 141,872	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12267	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12517	59 / 142,881 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	13252	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	13519	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	13851	59 / 141,034 / 141,136	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14273	59 / 143,624 / 143,685	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14283	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	14496	59 / 143,878 / 143,975	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	14786	59 / 141,201 / 141,798	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14876	59 / 140,812 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14934	59 / 140,599 / 140,812	11.54	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15044	59 / 141,126 / 141,143	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	15503	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15814	59 / 140,959 / 141,169	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15931	59 / 141,229 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	16365	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16479	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	16541	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16627	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	16699	59 / 144,010 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16998	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	17164	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:43:49

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	65	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	35756,32	6,36	3,12	1,41	87,10	90,41	80,04	6,10	3,84	7,65	6,80	5,74	12,31
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	65	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	65	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	35756,32	6,36	3,12	1,41	87,10	90,41	80,04	6,10	3,84	7,65	6,80	5,74	12,31
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	65	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48

Landgoed Coudewater te Rosmalen

17.2560

Aveco de Bondt

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	17451	59 / 143,905 / 143,990	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17517	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17704	59 / 140,866 / 140,922	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17741	59 / 141,143 / 141,146	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17782	59 / 140,788 / 140,790	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17940	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	18318	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	18795	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	19046	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	19113	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	19757	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	19833	59 / 143,954 / 143,956	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	19871	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20156	59 / 140,599 / 140,812	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	20271	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	20312	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	20362	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20463	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20747	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	20961	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	20993	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	21700	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	21760	59 / 140,824 / 140,834	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	21820	59 / 140,790 / 141,121	11,58	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	21971	59 / 143,685 / 144,291	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	22587	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	22828	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24330	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24399	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24560	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	24841	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	24986	59 / 142,165 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	25546	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	25947	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26174	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:43:49

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L.V(D)	%L.V(A)	%L.V(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,07	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	80	43659,04	6,55	2,95	1,21	73,50	86,00	50,73	14,23	6,00	20,92	12,27	8,00	28,35
Rijkswegen	75	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	75	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74

Landgoed Coudewater te Rosmalen

17.2560

Aveco de Bondt

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	26194	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26359	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26434	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26579	59 / 140,922 / 140,959	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	26588	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26692	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26710	59 / 143,975 / 143,991	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26925	59 / 140,855 / 140,972	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	27085	59 / 143,621 / 143,624	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	27144	59 / 142,953 / 143,621	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	27589	59 / 142,360 / 142,408	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	28191	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	28256	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	28433	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	28457	59 / 143,990 / 144,344	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	28555	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	28859	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	29288	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0.75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	29483	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	0,00	True	0,0	0.75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	29728	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	29867	59 / 141,122 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	30391	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	30881	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	31645	59 / 144,359 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	31883	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0.75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	32046	59 / 143,903 / 143,904	5,45	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	32355	59 / 143,994 / 144,010	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	32369	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0.75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	32471	59 / 140,824 / 140,866	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	32500	59 / 144,076 / 144,226	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	32806	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	33131	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	33366	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	33934	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	34560	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1.5	0.75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:43:49

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	77,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	88,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08	11,28
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	65	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	80	38074,00	6,34	3,35	1,31	69,72	88,50	46,26	14,93	4,70	21,74	15,35	6,80	32,01
Rijkswegen	80	14765,00	7,14	1,67	0,96	86,51	86,00	93,17	5,40	6,00	2,75	8,09	8,00	4,08
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	88,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	65	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	80	14765,00	7,14	1,67	0,96	86,51	86,00	93,17	5,40	6,00	2,75	8,09	8,00	4,08
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	65	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	75	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95

Landgoed Coudewater te Rosmalen

17.2560

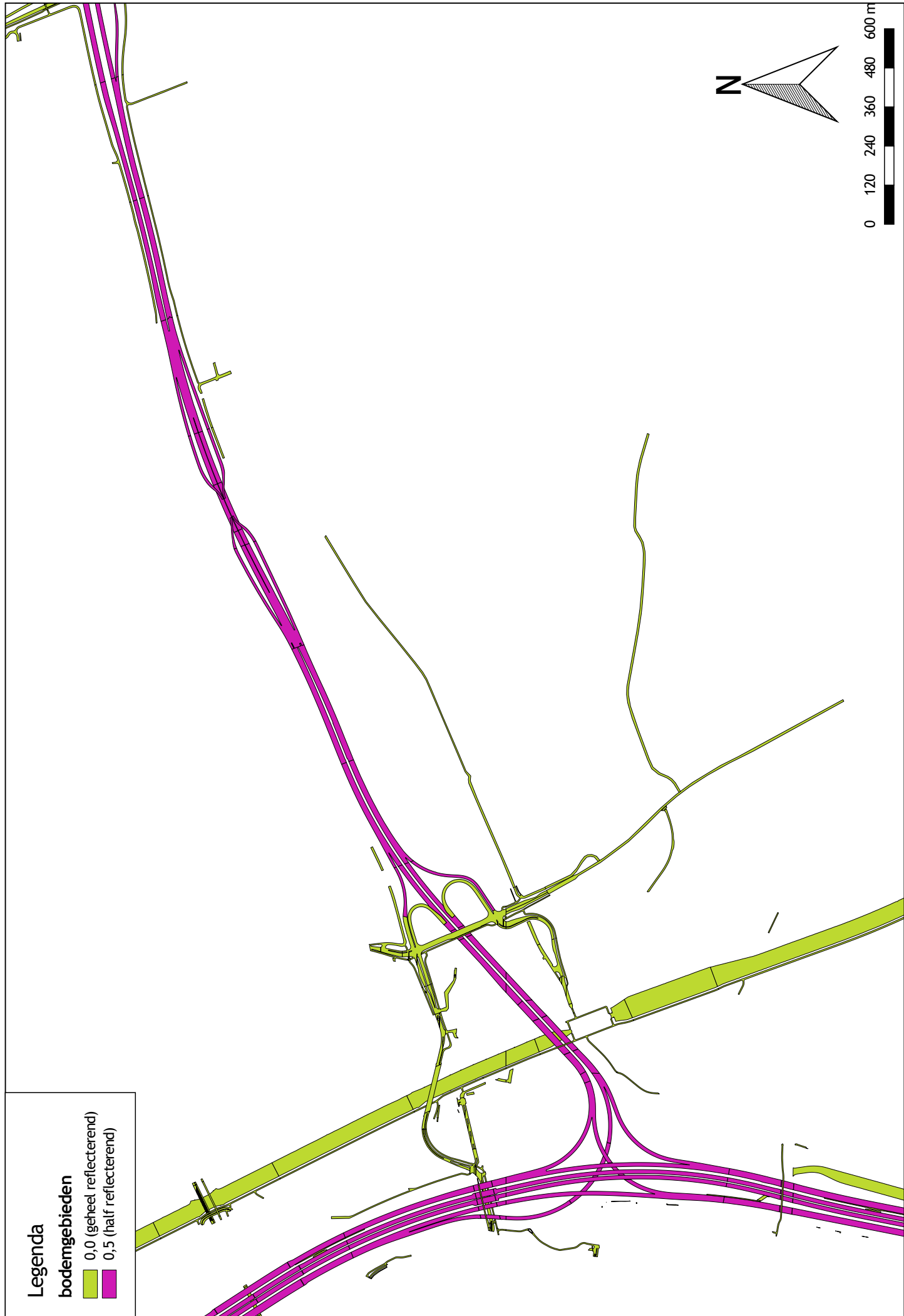
Aveco de Bondt

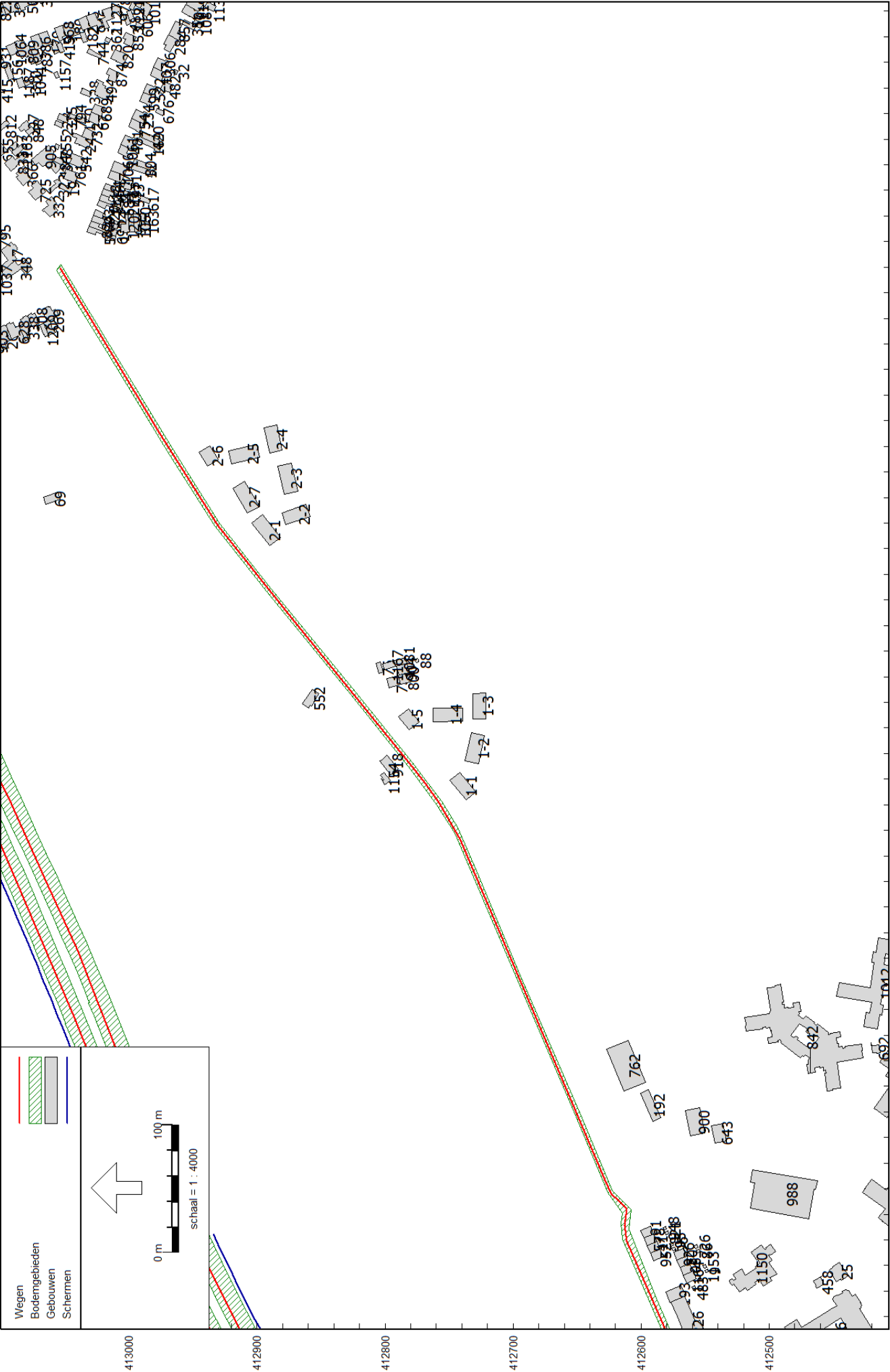
Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	34684	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	34697	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	35293	59 / 144,291 / 144,359	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	35970	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	36203	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	36208	59 / 142,255 / 142,308	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	36276	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	36310	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	36322	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	36362	59 / 141,136 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36491	59 / 142,950 / 142,953	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36519	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36807	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36819	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	37104	59 / 142,319 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37392	59 / 144,226 / 144,311	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37611	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	37767	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	37879	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37942	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38133	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	38838	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	39051	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	39107	59 / 141,798 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	39252	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	40234	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	40336	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(V(D))	%L(V(A))	%L(V(N))	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	75	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	50	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	80	20283,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,90	14,73	6,00	17,97	15,99	8,00	29,13
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	36729,96	6,48	3,10	1,22	69,28	88,50	52,87	14,73	4,70	18,00	15,99	6,80	29,13
Rijkswegen	65	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08	11,28
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	50	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	65	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	65	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80





Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [19.0959 Landgoed Coudewater te Rosmalen - 190305_VL], Geomilieu V4.30

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
1	Pand in gebruik	4,88	9,00	0,80
2	Pand in gebruik	6,18	10,37	0,80
3	Pand in gebruik	5,50	10,00	0,80
5	Pand in gebruik	5,36	7,87	0,80
6	Pand in gebruik	5,50	7,76	0,80
7	Pand in gebruik	4,80	8,82	0,80
8	Pand in gebruik	5,84	11,15	0,80
10	Pand in gebruik	5,17	7,60	0,80
11	Pand in gebruik	6,00	9,49	0,80
13	Pand in gebruik	5,50	11,75	0,80
14	Pand in gebruik	5,13	9,54	0,80
15	Pand in gebruik	5,50	9,97	0,80
16	Pand in gebruik	4,54	9,18	0,80
18	Pand in gebruik	5,50	9,81	0,80
21	Pand in gebruik	6,55	9,91	0,80
22	Pand in gebruik	5,84	8,53	0,80
23	Pand in gebruik	3,81	10,72	0,80
24	Pand in gebruik	6,09	13,30	0,80
26	Pand in gebruik	5,50	10,75	0,80
28	Pand in gebruik	5,50	11,25	0,80
29	Pand in gebruik	5,30	12,93	0,80
30	Pand in gebruik	5,44	11,27	0,80
31	Pand in gebruik	5,50	7,78	0,80
32	Pand in gebruik	5,31	7,49	0,80
33	Pand in gebruik	5,50	14,99	0,80
35	Pand in gebruik	5,23	10,57	0,80
36	Pand in gebruik	5,49	8,88	0,80
38	Pand in gebruik	5,09	8,93	0,80
39	Pand in gebruik	5,53	8,38	0,80
40	Pand in gebruik	5,50	9,74	0,80
41	Pand in gebruik	5,61	7,19	0,80
42	Pand in gebruik	5,58	11,32	0,80
43	Pand in gebruik	5,96	10,71	0,80
44	Pand in gebruik	6,15	11,24	0,80
45	Pand in gebruik	5,62	8,10	0,80
46	Pand in gebruik	5,50	10,30	0,80
48	Pand in gebruik	5,49	12,48	0,80
49	Pand in gebruik	5,40	11,30	0,80
50	Pand in gebruik	4,74	4,63	0,80
51	Bouw gestart	5,53	6,98	0,80
52	Bouw gestart	5,48	6,27	0,80
53	Bouw gestart	5,49	7,49	0,80
54	Bouw gestart	5,63	8,87	0,80
55	Bouw gestart	5,78	6,03	0,80
56	Bouw gestart	5,90	6,52	0,80
57	Bouw gestart	5,83	10,39	0,80
58	Pand in gebruik	5,00	6,70	0,80
59	Pand in gebruik	5,55	10,04	0,80
60	Pand in gebruik	6,50	6,74	0,80
62	Pand in gebruik	5,65	8,41	0,80
63	Pand in gebruik	6,00	12,40	0,80
64	Pand in gebruik	5,53	8,82	0,80
65	Pand in gebruik	5,80	8,62	0,80
66	Pand in gebruik	5,50	11,17	0,80
67	Pand in gebruik	5,50	11,51	0,80
68	Pand in gebruik	6,00	13,32	0,80
70	Pand in gebruik	6,39	13,83	0,80
71	Pand in gebruik	5,75	11,16	0,80
72	Pand in gebruik	5,50	12,32	0,80
73	Pand in gebruik	5,50	11,49	0,80
74	Pand in gebruik	6,00	13,68	0,80
75	Pand in gebruik	5,53	7,92	0,80
78	Pand in gebruik	5,39	11,72	0,80
79	Pand in gebruik	6,00	11,57	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63
80	Pand in gebruik	5,73	12,76	0,80
81	Pand in gebruik	5,40	10,69	0,80
83	Pand in gebruik	5,72	8,53	0,80
84	Pand in gebruik	5,50	12,44	0,80
85	Pand in gebruik	5,47	11,79	0,80
87	Pand in gebruik	5,34	11,33	0,80
89	Pand in gebruik	6,33	11,95	0,80
90	Pand in gebruik	5,50	12,44	0,80
91	Bouwvergunning verleend	4,00	6,07	0,80
92	Pand in gebruik	5,48	7,82	0,80
93	Pand in gebruik	5,50	7,95	0,80
94	Pand in gebruik	5,50	12,46	0,80
95	Pand in gebruik	5,77	8,67	0,80
96	Pand in gebruik	5,69	9,06	0,80
97	Pand in gebruik	5,26	10,75	0,80
98	Pand in gebruik	5,96	12,01	0,80
99	Pand in gebruik	6,00	12,01	0,80
100	Pand in gebruik	5,46	10,20	0,80
101	Pand in gebruik	5,65	12,24	0,80
102	Pand in gebruik	4,50	10,31	0,80
103	Pand in gebruik	5,46	13,12	0,80
104	Pand in gebruik	5,50	9,47	0,80
105	Pand in gebruik	5,00	10,47	0,80
106	Pand in gebruik	5,46	8,04	0,80
107	Pand in gebruik	5,76	8,97	0,80
108	Pand in gebruik	5,50	8,10	0,80
109	Pand in gebruik	4,87	11,12	0,80
110	Pand in gebruik	3,59	7,11	0,80
111	Pand in gebruik	5,31	10,31	0,80
113	Pand in gebruik	6,04	9,24	0,80
114	Pand in gebruik	5,91	9,54	0,80
116	Pand in gebruik	5,31	9,95	0,80
117	Pand in gebruik	5,68	10,44	0,80
118	Pand in gebruik	5,49	9,79	0,80
119	Pand in gebruik	6,50	9,37	0,80
120	Pand in gebruik	5,50	8,32	0,80
121	Pand in gebruik	5,35	11,10	0,80
122	Pand in gebruik	5,26	8,87	0,80
123	Pand in gebruik	5,00	14,24	0,80
124	Pand in gebruik (niet ingemeten)	4,50	9,93	0,80
125	Pand in gebruik	5,19	8,11	0,80
126	Pand in gebruik	5,46	8,07	0,80
127	Pand in gebruik	5,50	12,97	0,80
128	Pand in gebruik	5,39	11,84	0,80
129	Pand in gebruik	5,50	9,25	0,80
130	Pand in gebruik	5,36	10,70	0,80
131	Bouw gestart	5,37	11,02	0,80
132	Bouw gestart	5,57	11,07	0,80
133	Bouw gestart	5,45	11,04	0,80
134	Bouw gestart	5,90	6,89	0,80
135	Pand in gebruik	5,00	7,88	0,80
136	Bouw gestart	5,47	10,95	0,80
137	Pand in gebruik	3,94	3,79	0,80
138	Pand in gebruik	5,69	9,46	0,80
139	Pand in gebruik	5,45	8,34	0,80
140	Pand in gebruik	5,50	8,16	0,80
141	Pand in gebruik	5,50	12,00	0,80
142	Pand in gebruik	6,00	10,37	0,80
143	Pand in gebruik	5,80	11,02	0,80
144	Pand in gebruik	5,64	11,75	0,80
145	Pand in gebruik	5,50	8,32	0,80
146	Pand in gebruik	5,31	11,78	0,80
148	Pand in gebruik	5,50	8,32	0,80
149	Pand in gebruik	5,87	9,39	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
150	Pand in gebruik	5,70	9,57	0,80
151	Pand in gebruik	3,75	11,51	0,80
152	Pand in gebruik	5,50	10,15	0,80
153	Pand in gebruik	5,50	12,01	0,80
155	Pand in gebruik	5,60	11,93	0,80
156	Pand in gebruik	6,00	9,33	0,80
157	Pand in gebruik	5,63	8,36	0,80
158	Pand in gebruik	5,50	11,96	0,80
159	Pand in gebruik	5,50	11,28	0,80
160	Pand in gebruik	5,46	7,87	0,80
161	Pand in gebruik	5,03	9,32	0,80
165	Pand in gebruik	5,50	8,34	0,80
166	Pand in gebruik	6,00	11,02	0,80
167	Pand in gebruik	5,42	11,50	0,80
168	Pand in gebruik	5,50	8,08	0,80
169	Pand in gebruik	6,00	9,16	0,80
170	Pand in gebruik	5,35	10,45	0,80
171	Pand in gebruik	5,00	4,89	0,80
172	Pand in gebruik	5,50	11,88	0,80
173	Pand in gebruik	5,41	12,10	0,80
174	Pand in gebruik	5,26	10,21	0,80
175	Pand in gebruik	5,00	8,90	0,80
176	Pand in gebruik	5,50	11,91	0,80
177	Pand in gebruik	5,64	5,71	0,80
178	Pand in gebruik	5,65	5,29	0,80
179	Pand in gebruik	6,00	11,59	0,80
180	Pand in gebruik	6,00	9,83	0,80
181	Pand in gebruik	5,42	8,14	0,80
182	Pand in gebruik	6,00	10,37	0,80
183	Pand in gebruik	6,24	9,02	0,80
184	Pand in gebruik	3,56	11,51	0,80
185	Pand in gebruik	5,12	11,23	0,80
186	Pand in gebruik	5,63	12,58	0,80
188	Pand in gebruik	6,00	13,30	0,80
190	Pand in gebruik	5,50	9,56	0,80
191	Pand in gebruik	5,35	9,97	0,80
194	Pand in gebruik	5,99	9,52	0,80
195	Pand in gebruik	5,43	9,81	0,80
197	Pand in gebruik	5,50	9,88	0,80
198	Pand in gebruik	5,66	8,44	0,80
199	Pand in gebruik	5,49	9,36	0,80
200	Pand in gebruik	5,29	10,85	0,80
201	Pand in gebruik	5,82	7,91	0,80
202	Pand in gebruik	5,71	8,21	0,80
203	Pand in gebruik	5,50	8,00	0,80
204	Pand in gebruik	6,00	8,99	0,80
206	Pand in gebruik	5,30	12,26	0,80
207	Pand in gebruik	5,50	11,28	0,80
208	Pand in gebruik	6,00	13,30	0,80
209	Pand in gebruik	5,32	10,00	0,80
212	Bouw gestart	5,42	11,13	0,80
213	Bouw gestart	5,50	5,44	0,80
214	Bouw gestart	5,50	5,57	0,80
215	Bouw gestart	5,88	7,90	0,80
216	Bouw gestart	5,50	5,44	0,80
217	Bouw gestart	5,50	14,12	0,80
218	Bouw gestart	5,44	10,97	0,80
219	Pand in gebruik	4,99	10,44	0,80
221	Pand in gebruik	5,41	10,22	0,80
222	Pand in gebruik	5,50	9,64	0,80
223	Pand in gebruik	6,89	13,85	0,80
224	Pand in gebruik	5,50	11,22	0,80
225	Pand in gebruik	6,00	12,09	0,80
227	Pand in gebruik	5,00	10,38	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
228	Pand in gebruik	5,87	8,02	0,80
229	Pand in gebruik	5,50	11,24	0,80
230	Pand in gebruik	5,45	11,82	0,80
231	Pand in gebruik	5,22	12,54	0,80
232	Pand in gebruik	5,50	11,65	0,80
233	Pand in gebruik	5,00	10,69	0,80
234	Pand in gebruik	5,29	11,37	0,80
235	Pand in gebruik	5,34	11,37	0,80
237	Pand in gebruik	5,26	11,23	0,80
238	Pand in gebruik	6,11	11,83	0,80
239	Pand in gebruik	5,51	10,33	0,80
240	Pand in gebruik	5,50	10,93	0,80
241	Pand in gebruik	5,50	8,98	0,80
242	Pand in gebruik	5,41	12,03	0,80
243	Pand in gebruik	5,46	7,95	0,80
244	Bouw gestart	5,64	20,10	0,80
245	Pand in gebruik	6,46	8,45	0,80
246	Pand in gebruik	5,20	11,68	0,80
248	Pand in gebruik	5,50	12,11	0,80
249	Pand in gebruik	5,66	10,86	0,80
252	Pand in gebruik	5,83	8,37	0,80
253	Pand in gebruik	5,50	8,05	0,80
254	Pand in gebruik	5,00	9,33	0,80
255	Pand in gebruik	5,27	11,20	0,80
256	Pand in gebruik	5,50	8,23	0,80
257	Pand in gebruik	5,56	7,88	0,80
258	Pand in gebruik	6,00	9,69	0,80
259	Pand in gebruik	5,23	8,78	0,80
260	Pand in gebruik	5,50	7,74	0,80
261	Pand in gebruik	5,50	7,91	0,80
262	Pand in gebruik	5,95	8,68	0,80
265	Pand in gebruik	5,46	8,24	0,80
266	Pand in gebruik	5,06	10,69	0,80
267	Pand in gebruik	6,32	12,33	0,80
270	Pand in gebruik	5,20	8,72	0,80
271	Pand in gebruik	5,50	9,81	0,80
273	Pand in gebruik	6,00	8,65	0,80
274	Pand in gebruik	5,50	11,02	0,80
275	Pand in gebruik	5,46	14,76	0,80
276	Pand in gebruik	6,00	11,36	0,80
278	Pand in gebruik	5,42	12,38	0,80
279	Pand in gebruik	5,57	9,90	0,80
280	Pand in gebruik	6,00	9,24	0,80
282	Pand in gebruik	5,50	11,28	0,80
283	Pand in gebruik	5,50	12,23	0,80
284	Pand in gebruik	5,30	8,88	0,80
285	Pand in gebruik	5,42	11,41	0,80
286	Pand in gebruik	4,50	9,42	0,80
287	Pand in gebruik	5,50	11,20	0,80
288	Pand in gebruik	6,50	8,74	0,80
289	Pand in gebruik	5,72	9,64	0,80
290	Pand in gebruik	6,00	8,97	0,80
291	Pand in gebruik	5,50	7,98	0,80
292	Pand in gebruik	5,31	12,46	0,80
293	Pand in gebruik	5,45	9,91	0,80
294	Pand in gebruik	6,01	11,64	0,80
295	Pand in gebruik	5,50	9,56	0,80
296	Pand in gebruik	5,49	12,18	0,80
297	Bouw gestart	5,50	6,92	0,80
298	Bouw gestart	5,43	10,99	0,80
299	Bouw gestart	5,76	6,15	0,80
300	Bouw gestart	5,48	5,69	0,80
301	Pand in gebruik	5,00	6,49	0,80
302	Pand in gebruik	6,00	9,38	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
303	Pand in gebruik	5,66	8,19	0,80
306	Pand in gebruik	5,50	11,89	0,80
307	Pand in gebruik	5,35	7,99	0,80
309	Pand in gebruik	5,34	8,56	0,80
310	Pand in gebruik	6,00	8,27	0,80
311	Pand in gebruik	5,18	10,27	0,80
312	Pand in gebruik	5,56	10,04	0,80
313	Pand in gebruik	5,50	9,95	0,80
314	Pand in gebruik	5,50	10,20	0,80
315	Pand in gebruik	5,90	11,88	0,80
316	Pand in gebruik	5,80	9,59	0,80
317	Pand in gebruik	5,90	16,10	0,80
318	Pand in gebruik	5,49	9,23	0,80
319	Pand in gebruik	5,99	9,34	0,80
320	Pand in gebruik	5,94	10,00	0,80
321	Pand in gebruik	5,50	9,07	0,80
322	Pand in gebruik	6,00	12,53	0,80
324	Pand in gebruik	5,33	7,72	0,80
325	Pand in gebruik	5,88	8,42	0,80
326	Pand in gebruik	5,81	12,56	0,80
327	Pand in gebruik	5,35	17,15	0,80
328	Pand in gebruik	5,97	10,01	0,80
329	Pand in gebruik	5,08	10,43	0,80
330	Pand in gebruik	5,88	15,42	0,80
331	Pand in gebruik	5,63	12,06	0,80
333	Pand in gebruik	5,50	8,39	0,80
334	Pand in gebruik	5,50	13,03	0,80
335	Pand in gebruik	5,50	11,46	0,80
336	Pand in gebruik	6,00	12,22	0,80
337	Pand in gebruik	5,50	7,33	0,80
339	Pand in gebruik	5,50	11,99	0,80
340	Pand in gebruik	6,00	8,78	0,80
341	Pand in gebruik	5,79	12,21	0,80
342	Pand in gebruik	6,00	12,21	0,80
343	Pand in gebruik	5,00	6,46	0,80
344	Pand in gebruik	6,31	11,84	0,80
345	Pand in gebruik	5,00	8,66	0,80
346	Pand in gebruik	5,42	5,59	0,80
347	Pand in gebruik	6,24	19,49	0,80
349	Pand in gebruik	5,00	8,63	0,80
350	Pand in gebruik	5,41	11,78	0,80
352	Pand in gebruik	5,50	17,10	0,80
353	Pand in gebruik	5,67	10,24	0,80
354	Pand in gebruik	5,50	11,68	0,80
355	Pand in gebruik	5,00	8,49	0,80
356	Pand in gebruik	5,54	10,26	0,80
358	Pand in gebruik	5,50	8,13	0,80
360	Pand in gebruik	5,94	16,62	0,80
361	Pand in gebruik	5,63	8,55	0,80
362	Pand in gebruik	5,95	7,88	0,80
363	Pand in gebruik	5,50	11,62	0,80
364	Pand in gebruik	5,50	8,25	0,80
365	Pand in gebruik	5,50	10,01	0,80
367	Pand in gebruik	6,26	17,19	0,80
369	Pand in gebruik	5,50	10,07	0,80
370	Pand in gebruik	5,50	12,33	0,80
371	Pand in gebruik	5,50	14,43	0,80
373	Bouw gestart	5,47	5,61	0,80
374	Bouw gestart	5,50	5,42	0,80
375	Bouw gestart	6,00	5,54	0,80
376	Bouw gestart	6,00	7,48	0,80
377	Pand in gebruik	5,50	16,32	0,80
378	Pand in gebruik	5,00	9,15	0,80
379	Pand in gebruik	5,00	8,88	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
380	Pand in gebruik	5,49	12,72	0,80
381	Pand in gebruik	5,50	8,85	0,80
383	Pand in gebruik	5,50	9,46	0,80
384	Pand in gebruik	5,50	9,50	0,80
385	Pand in gebruik	4,50	7,46	0,80
386	Pand in gebruik	6,00	10,16	0,80
387	Pand in gebruik	5,52	17,02	0,80
388	Pand in gebruik	4,06	8,23	0,80
389	Pand in gebruik	5,59	7,83	0,80
390	Pand in gebruik	5,77	13,28	0,80
392	Pand in gebruik	5,50	9,96	0,80
393	Pand in gebruik	5,50	10,47	0,80
394	Pand in gebruik	6,02	8,28	0,80
396	Sloopvergunning verleend	6,00	20,66	0,80
397	Pand in gebruik	5,83	8,64	0,80
398	Pand in gebruik	6,15	11,78	0,80
399	Pand in gebruik	5,23	11,42	0,80
400	Pand in gebruik	6,18	9,09	0,80
401	Pand in gebruik	5,55	11,16	0,80
402	Pand in gebruik	5,51	12,81	0,80
403	Pand in gebruik	5,30	8,24	0,80
404	Pand in gebruik	5,16	7,96	0,80
406	Pand in gebruik	5,46	12,61	0,80
407	Pand in gebruik	5,50	11,12	0,80
408	Pand in gebruik	5,50	10,54	0,80
409	Pand in gebruik	6,00	8,77	0,80
410	Pand in gebruik	5,50	10,70	0,80
411	Pand in gebruik	6,36	14,38	0,80
412	Pand in gebruik	5,31	10,65	0,80
413	Pand in gebruik	6,00	12,01	0,80
414	Pand in gebruik	5,73	8,29	0,80
415	Pand in gebruik	6,00	8,35	0,80
416	Pand in gebruik	5,19	11,08	0,80
417	Pand in gebruik	5,65	8,41	0,80
418	Pand in gebruik	5,36	8,00	0,80
419	Pand in gebruik	6,00	8,69	0,80
421	Pand in gebruik	5,50	12,70	0,80
422	Pand in gebruik	6,00	11,51	0,80
423	Pand in gebruik	4,93	8,74	0,80
424	Pand in gebruik	5,44	8,29	0,80
425	Pand in gebruik	5,54	11,75	0,80
426	Pand in gebruik	5,21	8,57	0,80
427	Pand in gebruik	5,50	10,58	0,80
428	Pand in gebruik	5,72	8,61	0,80
429	Pand in gebruik	5,92	8,37	0,80
430	Pand in gebruik	5,50	8,05	0,80
431	Pand in gebruik	5,50	7,66	0,80
432	Pand in gebruik	4,81	11,10	0,80
433	Pand in gebruik	5,00	11,27	0,80
434	Pand in gebruik	3,46	17,82	0,80
435	Pand in gebruik	5,43	11,32	0,80
436	Pand in gebruik	5,50	10,15	0,80
437	Pand in gebruik	5,59	11,17	0,80
438	Pand in gebruik	5,50	11,57	0,80
439	Pand in gebruik	6,00	12,24	0,80
440	Pand in gebruik	5,76	11,84	0,80
441	Pand in gebruik	5,46	11,64	0,80
442	Pand in gebruik	5,26	8,19	0,80
443	Pand in gebruik	5,54	9,79	0,80
444	Pand in gebruik	5,03	10,06	0,80
445	Pand in gebruik	4,80	10,29	0,80
446	Pand in gebruik	5,50	12,45	0,80
447	Pand in gebruik	6,00	11,48	0,80
448	Pand in gebruik	5,50	7,95	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
449	Pand in gebruik	5,89	8,60	0,80
450	Pand in gebruik	5,46	7,80	0,80
451	Pand in gebruik	5,50	12,58	0,80
453	Pand in gebruik	5,68	8,72	0,80
454	Bouw gestart	5,50	5,27	0,80
455	Bouw gestart	5,96	6,44	0,80
456	Pand in gebruik	3,97	3,92	0,80
457	Pand in gebruik	6,00	12,22	0,80
459	Pand in gebruik	5,50	10,03	0,80
460	Pand in gebruik	5,50	8,37	0,80
462	Pand in gebruik	5,41	9,39	0,80
464	Pand in gebruik	5,00	6,95	0,80
465	Pand in gebruik	5,56	8,70	0,80
466	Pand in gebruik	6,03	8,40	0,80
468	Pand in gebruik	5,50	10,54	0,80
470	Pand in gebruik	5,50	11,58	0,80
472	Pand in gebruik	5,00	10,50	0,80
473	Pand in gebruik	5,36	8,16	0,80
474	Pand in gebruik	5,51	11,69	0,80
475	Pand in gebruik	5,76	13,07	0,80
476	Pand in gebruik	6,29	11,96	0,80
477	Pand in gebruik	5,33	11,06	0,80
478	Pand in gebruik	5,78	8,87	0,80
479	Pand in gebruik	5,77	13,27	0,80
480	Pand in gebruik	6,10	9,30	0,80
482	Pand in gebruik	5,50	10,47	0,80
485	Pand in gebruik	5,22	8,11	0,80
486	Pand in gebruik	5,94	8,64	0,80
487	Pand in gebruik	5,79	12,00	0,80
488	Pand in gebruik	5,50	7,54	0,80
489	Pand in gebruik	5,17	7,98	0,80
490	Pand in gebruik	6,50	11,69	0,80
491	Pand in gebruik	5,43	13,77	0,80
492	Pand in gebruik	5,50	9,88	0,80
493	Pand in gebruik	5,50	11,29	0,80
494	Pand in gebruik	5,77	10,95	0,80
495	Pand in gebruik	6,00	13,24	0,80
496	Pand in gebruik	5,50	10,06	0,80
497	Pand in gebruik	5,50	12,37	0,80
498	Pand in gebruik	5,50	10,64	0,80
500	Pand in gebruik	6,24	8,15	0,80
502	Pand in gebruik	4,81	11,05	0,80
503	Pand in gebruik	6,15	11,65	0,80
504	Pand in gebruik	5,50	8,15	0,80
505	Pand in gebruik	5,67	10,98	0,80
506	Pand in gebruik	6,00	12,47	0,80
507	Pand in gebruik	6,00	12,31	0,80
508	Pand in gebruik	5,44	10,57	0,80
509	Pand in gebruik	5,50	12,18	0,80
510	Pand in gebruik	4,92	7,86	0,80
511	Pand in gebruik	5,98	7,96	0,80
512	Pand in gebruik	5,05	6,71	0,80
514	Pand in gebruik	5,78	11,47	0,80
515	Pand in gebruik	4,50	8,62	0,80
516	Pand in gebruik	5,00	10,45	0,80
517	Pand in gebruik	5,44	11,21	0,80
518	Pand in gebruik	5,50	12,11	0,80
519	Pand in gebruik	4,67	10,98	0,80
520	Pand in gebruik	5,27	10,72	0,80
521	Pand in gebruik	5,50	9,56	0,80
522	Pand in gebruik	5,50	11,85	0,80
523	Bouw gestart	5,48	7,43	0,80
524	Bouw gestart	5,48	5,67	0,80
525	Bouw gestart	5,50	5,44	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
526	Bouw gestart	5,79	11,56	0,80
527	Bouw gestart	5,44	10,99	0,80
528	Pand in gebruik	5,16	11,29	0,80
529	Pand in gebruik	5,31	5,43	0,80
530	Pand in gebruik	5,50	13,11	0,80
531	Pand in gebruik	5,44	12,21	0,80
532	Pand in gebruik	5,47	11,86	0,80
533	Pand in gebruik	5,50	8,40	0,80
534	Pand in gebruik	5,11	7,93	0,80
535	Pand in gebruik	5,50	9,44	0,80
536	Pand in gebruik	5,01	9,16	0,80
537	Pand in gebruik	6,00	11,70	0,80
538	Pand in gebruik	5,50	11,05	0,80
539	Pand in gebruik	3,58	13,43	0,80
540	Pand in gebruik	5,50	7,78	0,80
541	Pand in gebruik	5,35	10,78	0,80
543	Pand in gebruik	6,50	9,17	0,80
544	Pand in gebruik	5,47	12,29	0,80
545	Pand in gebruik	5,38	12,12	0,80
546	Pand in gebruik	6,00	11,03	0,80
547	Pand in gebruik	5,00	7,81	0,80
548	Pand in gebruik	5,41	7,82	0,80
549	Pand in gebruik	5,50	11,62	0,80
550	Pand in gebruik	5,50	12,37	0,80
551	Pand in gebruik	5,56	12,93	0,80
553	Pand in gebruik	6,00	11,20	0,80
555	Pand in gebruik	5,31	11,54	0,80
556	Bouwvergunning verleend	5,32	7,25	0,80
558	Pand in gebruik	5,61	9,48	0,80
559	Pand in gebruik	5,50	11,06	0,80
560	Pand in gebruik	4,96	11,82	0,80
561	Pand in gebruik	5,50	11,48	0,80
562	Pand in gebruik	5,08	9,41	0,80
563	Pand in gebruik	3,74	6,72	0,80
564	Pand in gebruik	5,55	14,19	0,80
565	Pand in gebruik	5,69	11,37	0,80
566	Pand in gebruik	6,50	9,55	0,80
567	Pand in gebruik	5,21	7,95	0,80
568	Pand in gebruik	6,00	11,84	0,80
569	Pand in gebruik	3,50	18,75	0,80
570	Pand in gebruik	5,00	8,55	0,80
571	Pand in gebruik	4,50	10,03	0,80
573	Pand in gebruik	7,00	11,03	0,80
574	Pand in gebruik	4,91	9,41	0,80
575	Pand in gebruik	5,50	12,95	0,80
576	Pand in gebruik	5,77	14,78	0,80
577	Pand in gebruik	5,50	8,32	0,80
579	Bouw gestart	5,50	5,56	0,80
580	Bouw gestart	5,73	6,32	0,80
581	Bouw gestart	5,50	6,58	0,80
582	Bouw gestart	5,50	5,42	0,80
583	Bouw gestart	5,41	10,84	0,80
584	Bouw gestart	5,50	5,46	0,80
585	Bouw gestart	5,37	8,00	0,80
586	Bouw gestart	5,63	6,25	0,80
587	Bouw gestart	6,00	7,46	0,80
588	Bouw gestart	5,99	9,15	0,80
589	Bouw gestart	5,85	7,89	0,80
590	Pand in gebruik	5,37	5,91	0,80
591	Pand in gebruik	5,50	11,94	0,80
592	Pand in gebruik	5,50	9,86	0,80
594	Pand in gebruik	5,50	9,99	0,80
596	Pand in gebruik	5,50	11,77	0,80
598	Pand in gebruik	6,00	13,56	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63
599	Pand in gebruik	5,50	11,86	0,80
600	Pand in gebruik	5,87	8,08	0,80
601	Pand in gebruik	5,46	10,29	0,80
602	Pand in gebruik	5,53	9,20	0,80
603	Pand in gebruik	5,50	12,51	0,80
604	Pand in gebruik	5,59	9,52	0,80
605	Pand in gebruik	5,50	13,50	0,80
606	Pand in gebruik	5,85	12,89	0,80
607	Pand in gebruik	5,37	7,56	0,80
609	Pand in gebruik	5,12	7,59	0,80
610	Pand in gebruik	5,93	8,71	0,80
611	Pand in gebruik	3,73	17,00	0,80
612	Pand in gebruik	5,48	12,30	0,80
613	Pand in gebruik	5,50	10,30	0,80
614	Pand in gebruik	5,50	11,35	0,80
615	Pand in gebruik	5,50	11,49	0,80
616	Pand in gebruik	5,50	10,65	0,80
619	Pand in gebruik	5,44	9,84	0,80
620	Pand in gebruik	5,00	8,95	0,80
621	Pand in gebruik	5,00	6,26	0,80
622	Pand in gebruik	5,50	11,11	0,80
623	Pand in gebruik	5,00	11,22	0,80
624	Pand in gebruik	4,92	4,18	0,80
625	Pand in gebruik	5,42	11,56	0,80
626	Pand in gebruik	5,50	13,00	0,80
627	Pand in gebruik	5,92	8,38	0,80
629	Pand in gebruik	6,00	13,30	0,80
630	Pand in gebruik	5,45	11,05	0,80
631	Pand in gebruik	5,50	9,39	0,80
632	Pand in gebruik	5,66	8,43	0,80
633	Pand in gebruik	5,50	8,51	0,80
634	Pand in gebruik	6,00	9,20	0,80
635	Pand in gebruik	4,93	10,11	0,80
636	Pand in gebruik	5,50	11,09	0,80
637	Pand in gebruik	5,34	8,07	0,80
638	Pand in gebruik	5,00	9,56	0,80
639	Pand in gebruik	5,86	11,15	0,80
640	Pand in gebruik	5,19	9,47	0,80
641	Pand in gebruik	5,31	11,49	0,80
642	Pand in gebruik	5,27	7,86	0,80
644	Pand in gebruik	3,67	17,80	0,80
645	Pand in gebruik	5,80	8,93	0,80
648	Pand in gebruik	5,50	11,27	0,80
649	Pand in gebruik	5,72	9,13	0,80
650	Pand in gebruik	6,00	13,63	0,80
651	Bouw gestart	5,59	11,89	0,80
652	Bouw gestart	5,50	6,77	0,80
653	Bouw gestart	5,50	5,45	0,80
654	Pand in gebruik	5,84	8,53	0,80
656	Pand in gebruik	5,64	12,32	0,80
657	Pand in gebruik	5,50	12,17	0,80
658	Pand in gebruik	6,00	12,56	0,80
659	Pand in gebruik	5,00	9,67	0,80
660	Pand in gebruik	5,98	12,61	0,80
661	Pand in gebruik	5,29	11,90	0,80
662	Pand in gebruik	5,50	12,27	0,80
663	Pand in gebruik	5,50	8,13	0,80
664	Pand in gebruik	5,50	11,84	0,80
665	Pand in gebruik	5,90	12,15	0,80
666	Pand in gebruik	5,93	8,60	0,80
667	Pand in gebruik	5,92	11,03	0,80
668	Pand in gebruik	5,65	9,12	0,80
669	Pand in gebruik	5,58	12,93	0,80
670	Pand in gebruik	5,00	8,43	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
671	Pand in gebruik	6,04	10,23	0,80
673	Pand in gebruik	5,48	10,65	0,80
674	Pand in gebruik	5,50	10,17	0,80
675	Pand in gebruik	5,93	14,03	0,80
676	Pand in gebruik	5,34	8,76	0,80
677	Pand in gebruik	5,58	11,28	0,80
678	Pand in gebruik	5,09	8,94	0,80
679	Pand in gebruik	5,00	10,14	0,80
680	Pand in gebruik	5,60	11,25	0,80
681	Pand in gebruik	5,50	9,82	0,80
682	Pand in gebruik	5,50	9,17	0,80
683	Pand in gebruik	5,96	13,93	0,80
685	Pand in gebruik	5,12	11,38	0,80
686	Pand in gebruik	3,45	10,22	0,80
687	Pand in gebruik	5,50	10,15	0,80
688	Pand in gebruik	5,00	10,57	0,80
689	Pand in gebruik	5,71	11,25	0,80
691	Pand in gebruik	6,00	16,89	0,80
693	Pand in gebruik	5,64	10,85	0,80
694	Pand in gebruik	5,25	7,65	0,80
697	Pand in gebruik	5,74	8,71	0,80
698	Pand in gebruik	5,00	7,80	0,80
699	Pand in gebruik	6,15	12,12	0,80
700	Pand in gebruik	5,00	11,94	0,80
701	Pand in gebruik	4,50	10,15	0,80
702	Pand in gebruik	5,00	6,83	0,80
703	Pand in gebruik	5,94	10,88	0,80
704	Pand in gebruik	5,08	9,85	0,80
705	Pand in gebruik	6,35	17,99	0,80
706	Pand in gebruik	5,40	11,25	0,80
707	Pand in gebruik	5,50	9,80	0,80
708	Pand in gebruik	5,50	10,94	0,80
709	Bouw gestart	5,66	9,76	0,80
710	Bouw gestart	5,55	10,62	0,80
711	Bouw gestart	5,50	5,60	0,80
712	Bouw gestart	5,71	9,35	0,80
713	Pand in gebruik	5,00	5,42	0,80
714	Pand in gebruik	5,89	12,59	0,80
715	Pand in gebruik	4,93	8,78	0,80
716	Pand in gebruik	5,79	11,29	0,80
717	Pand in gebruik	6,00	11,98	0,80
718	Pand in gebruik	5,37	10,07	0,80
719	Pand in gebruik	5,50	10,12	0,80
720	Pand in gebruik	5,30	11,49	0,80
721	Pand in gebruik	5,93	8,37	0,80
722	Pand in gebruik	5,50	9,81	0,80
723	Pand in gebruik	5,50	12,09	0,80
724	Pand in gebruik	5,69	8,38	0,80
727	Pand in gebruik	5,41	8,63	0,80
728	Pand in gebruik	5,50	7,97	0,80
729	Pand in gebruik	5,50	9,18	0,80
730	Pand in gebruik	6,00	11,59	0,80
731	Pand in gebruik	6,00	13,54	0,80
734	Pand in gebruik	6,00	12,52	0,80
735	Pand in gebruik	5,00	12,14	0,80
737	Pand in gebruik	6,00	10,31	0,80
738	Pand in gebruik	5,56	8,67	0,80
739	Pand in gebruik	5,50	11,02	0,80
740	Pand in gebruik	5,47	10,42	0,80
741	Pand in gebruik	5,41	9,13	0,80
742	Pand in gebruik	5,50	11,57	0,80
743	Pand in gebruik	6,00	11,31	0,80
744	Pand in gebruik	5,84	9,13	0,80
746	Pand in gebruik	5,95	5,72	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
747	Pand in gebruik	5,50	8,27	0,80
748	Pand in gebruik	5,42	12,35	0,80
749	Pand in gebruik	4,80	5,80	0,80
750	Pand in gebruik	5,86	11,75	0,80
751	Pand in gebruik	5,50	9,96	0,80
752	Pand in gebruik	5,43	11,60	0,80
753	Pand in gebruik	5,50	12,26	0,80
754	Pand in gebruik	5,17	11,24	0,80
756	Pand in gebruik	6,00	10,67	0,80
758	Pand in gebruik	5,50	8,02	0,80
759	Pand in gebruik	6,00	8,61	0,80
760	Pand in gebruik	4,96	8,19	0,80
763	Pand in gebruik	5,50	15,26	0,80
764	Pand in gebruik	6,00	13,56	0,80
765	Pand in gebruik	5,50	8,19	0,80
766	Pand in gebruik	5,65	10,19	0,80
767	Pand in gebruik	5,00	9,58	0,80
769	Pand in gebruik	5,50	9,20	0,80
770	Pand in gebruik	5,00	9,25	0,80
771	Pand in gebruik	5,00	11,51	0,80
772	Pand in gebruik	4,79	9,28	0,80
773	Pand in gebruik	5,97	15,41	0,80
774	Pand in gebruik	5,50	8,42	0,80
775	Pand in gebruik	3,50	6,43	0,80
776	Pand in gebruik	5,86	8,04	0,80
777	Pand in gebruik	5,50	10,99	0,80
778	Pand in gebruik	5,10	8,12	0,80
779	Bouw gestart	5,44	11,26	0,80
780	Bouw gestart	5,63	7,81	0,80
781	Bouw gestart	5,50	7,62	0,80
782	Bouw gestart	5,53	6,26	0,80
783	Bouw gestart	5,97	6,70	0,80
784	Bouw gestart	5,93	5,75	0,80
785	Bouw gestart	5,91	5,85	0,80
786	Bouw gestart	5,86	11,00	0,80
787	Pand in gebruik	6,00	7,13	0,80
788	Pand in gebruik	6,00	17,50	0,80
789	Pand in gebruik	5,52	12,78	0,80
790	Pand in gebruik	5,50	10,82	0,80
791	Pand in gebruik	5,40	11,30	0,80
792	Pand in gebruik	5,50	8,38	0,80
793	Pand in gebruik	5,48	12,39	0,80
794	Pand in gebruik	5,84	8,51	0,80
797	Pand in gebruik	5,50	8,30	0,80
798	Pand in gebruik	5,52	7,93	0,80
799	Pand in gebruik	5,16	42,26	0,80
801	Pand in gebruik	5,50	11,81	0,80
802	Pand in gebruik	5,31	7,44	0,80
803	Pand in gebruik	5,26	11,44	0,80
804	Pand in gebruik	6,14	11,81	0,80
805	Pand in gebruik	5,59	11,12	0,80
806	Pand in gebruik	5,30	12,95	0,80
807	Pand in gebruik	5,50	12,20	0,80
808	Pand in gebruik	5,48	12,37	0,80
809	Pand in gebruik	6,00	10,58	0,80
810	Pand in gebruik	5,50	10,05	0,80
811	Pand in gebruik	3,75	6,78	0,80
812	Pand in gebruik	5,80	8,66	0,80
813	Pand in gebruik	5,26	9,34	0,80
814	Pand in gebruik	5,90	8,09	0,80
815	Pand in gebruik	5,00	6,31	0,80
817	Pand in gebruik	4,00	8,81	0,80
818	Pand in gebruik	5,36	11,83	0,80
819	Pand in gebruik	6,00	11,61	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
820	Pand in gebruik	5,74	11,73	0,80
822	Pand in gebruik	6,15	11,07	0,80
824	Pand in gebruik	5,50	9,78	0,80
825	Pand in gebruik	5,10	10,46	0,80
826	Pand in gebruik	5,50	11,42	0,80
827	Pand in gebruik	5,50	8,68	0,80
829	Pand in gebruik	5,43	11,10	0,80
830	Pand in gebruik	4,93	9,31	0,80
831	Pand in gebruik	6,00	8,90	0,80
832	Pand in gebruik	5,59	11,10	0,80
834	Pand in gebruik	6,29	12,01	0,80
835	Pand in gebruik	6,50	11,23	0,80
836	Pand in gebruik	5,00	9,37	0,80
837	Pand in gebruik	4,95	4,14	0,80
838	Pand in gebruik	5,60	10,59	0,80
839	Pand in gebruik	5,50	10,80	0,80
840	Pand in gebruik	6,00	8,97	0,80
841	Pand in gebruik	7,00	12,58	0,80
843	Pand in gebruik	5,54	10,40	0,80
844	Pand in gebruik	6,02	14,26	0,80
845	Pand in gebruik	5,73	11,78	0,80
846	Pand in gebruik	5,38	9,74	0,80
847	Pand in gebruik	5,50	10,77	0,80
849	Pand in gebruik	5,40	25,02	0,80
850	Pand in gebruik	5,50	8,76	0,80
851	Pand in gebruik	5,93	8,37	0,80
852	Pand in gebruik	5,36	10,39	0,80
853	Pand in gebruik	5,70	11,15	0,80
854	Pand in gebruik	5,37	10,67	0,80
855	Pand in gebruik	5,17	12,27	0,80
856	Pand in gebruik	5,75	8,38	0,80
857	Pand in gebruik	5,50	11,73	0,80
858	Bouw gestart	5,50	10,93	0,80
859	Bouw gestart	5,50	9,07	0,80
860	Bouw gestart	5,76	11,17	0,80
861	Bouw gestart	5,78	7,99	0,80
862	Bouw gestart	5,78	7,23	0,80
863	Bouw gestart	5,86	7,90	0,80
864	Bouw gestart	5,46	10,97	0,80
865	Pand in gebruik	5,50	9,34	0,80
866	Pand in gebruik	5,34	10,33	0,80
867	Pand in gebruik	5,50	9,43	0,80
868	Pand in gebruik	5,50	8,55	0,80
869	Pand in gebruik	5,00	6,23	0,80
870	Pand in gebruik	5,00	9,17	0,80
871	Pand in gebruik	6,80	10,12	0,80
872	Pand in gebruik	5,51	11,93	0,80
873	Pand in gebruik	5,25	9,69	0,80
874	Pand in gebruik	5,67	11,05	0,80
875	Pand in gebruik	5,28	11,30	0,80
876	Pand in gebruik	6,00	11,43	0,80
877	Pand in gebruik	4,84	6,50	0,80
878	Pand in gebruik	5,19	8,32	0,80
879	Pand in gebruik	5,00	11,50	0,80
880	Pand in gebruik	5,75	10,51	0,80
881	Pand in gebruik	5,50	18,14	0,80
882	Pand in gebruik	5,78	14,99	0,80
883	Pand in gebruik	5,53	8,41	0,80
884	Pand in gebruik	5,00	9,72	0,80
885	Pand in gebruik	5,11	10,84	0,80
886	Pand in gebruik	5,50	9,95	0,80
887	Pand in gebruik	6,00	13,75	0,80
888	Pand in gebruik	5,77	8,44	0,80
889	Pand in gebruik	5,49	9,35	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
890	Pand in gebruik	5,26	8,65	0,80
891	Pand in gebruik	5,49	8,10	0,80
892	Pand in gebruik	6,00	8,87	0,80
894	Pand in gebruik	6,00	12,64	0,80
896	Pand in gebruik	5,50	9,51	0,80
897	Pand in gebruik	5,50	10,85	0,80
898	Pand in gebruik	6,00	11,52	0,80
901	Pand in gebruik	5,00	8,54	0,80
906	Pand in gebruik	5,93	7,55	0,80
907	Pand in gebruik	6,00	8,72	0,80
908	Pand in gebruik	5,35	9,72	0,80
909	Pand in gebruik	5,64	5,24	0,80
910	Pand in gebruik	5,83	8,37	0,80
911	Pand in gebruik	5,30	9,98	0,80
912	Pand in gebruik	5,37	8,45	0,80
913	Pand in gebruik	6,19	13,40	0,80
914	Pand in gebruik	6,00	11,93	0,80
915	Pand in gebruik	5,42	10,14	0,80
916	Pand in gebruik	5,00	11,15	0,80
917	Pand in gebruik	5,50	8,48	0,80
919	Pand in gebruik	5,44	8,37	0,80
920	Pand in gebruik	4,97	9,35	0,80
921	Pand in gebruik	5,50	12,57	0,80
922	Pand in gebruik	5,50	8,20	0,80
923	Pand in gebruik	5,50	11,03	0,80
924	Pand in gebruik	6,00	12,56	0,80
925	Pand in gebruik	5,77	8,41	0,80
927	Pand in gebruik	2,41	7,44	0,80
928	Pand in gebruik	5,00	12,77	0,80
929	Pand in gebruik	5,50	11,32	0,80
930	Pand in gebruik	5,30	9,95	0,80
931	Pand in gebruik	6,00	11,95	0,80
932	Pand in gebruik	5,16	8,05	0,80
933	Pand in gebruik	5,14	10,32	0,80
935	Pand in gebruik	5,50	7,37	0,80
937	Pand in gebruik	5,29	11,49	0,80
938	Pand in gebruik	5,50	12,66	0,80
939	Pand in gebruik	5,39	11,16	0,80
940	Pand in gebruik	4,89	4,62	0,80
941	Bouw gestart	5,47	10,68	0,80
942	Pand in gebruik	5,01	4,35	0,80
943	Pand in gebruik	6,00	11,60	0,80
944	Pand in gebruik	3,94	10,83	0,80
945	Pand in gebruik	5,50	13,88	0,80
946	Pand in gebruik	6,00	9,79	0,80
947	Pand in gebruik	5,24	12,42	0,80
949	Pand in gebruik	5,50	9,34	0,80
950	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,36	9,27	0,80
951	Pand in gebruik	5,53	8,37	0,80
953	Pand in gebruik	5,50	11,56	0,80
954	Pand in gebruik	5,50	8,06	0,80
955	Pand in gebruik	5,68	7,74	0,80
957	Pand in gebruik	5,50	9,69	0,80
958	Pand in gebruik	5,44	12,37	0,80
959	Pand in gebruik	6,00	12,31	0,80
960	Pand in gebruik	6,39	14,22	0,80
961	Pand in gebruik	5,50	9,55	0,80
962	Pand in gebruik	5,50	10,36	0,80
963	Pand in gebruik	5,60	22,86	0,80
964	Pand in gebruik	6,00	12,78	0,80
965	Pand in gebruik	5,50	10,97	0,80
966	Pand in gebruik	5,50	10,84	0,80
968	Pand in gebruik	5,38	10,84	0,80
969	Pand in gebruik	6,00	12,25	0,80

Landgoed Coudewater te Rosmalen
19.0959

Aveco de Bondt

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63
970	Pand in gebruik	5,00	10,66	0,80
972	Pand in gebruik	6,00	8,94	0,80
973	Pand in gebruik	5,50	8,00	0,80
974	Pand in gebruik	5,03	9,75	0,80
975	Pand in gebruik	5,55	10,69	0,80
976	Pand in gebruik	6,00	8,44	0,80
977	Pand in gebruik	6,00	11,57	0,80
978	Pand in gebruik	6,00	11,91	0,80
979	Pand in gebruik	5,88	13,20	0,80
980	Pand in gebruik	6,00	9,78	0,80
981	Pand in gebruik	5,45	9,65	0,80
982	Pand in gebruik	5,37	11,93	0,80
983	Pand in gebruik	6,50	9,59	0,80
984	Pand in gebruik	5,45	18,87	0,80
985	Pand in gebruik	5,36	7,65	0,80
986	Pand in gebruik	5,49	9,75	0,80
987	Pand in gebruik	5,50	9,84	0,80
989	Pand in gebruik	5,59	11,13	0,80
990	Pand in gebruik	5,50	7,89	0,80
991	Pand in gebruik	5,61	12,81	0,80
992	Pand in gebruik	5,34	8,27	0,80
994	Pand in gebruik	6,11	14,10	0,80
996	Pand in gebruik	5,00	9,11	0,80
997	Pand in gebruik	5,24	8,17	0,80
998	Pand in gebruik	5,50	8,25	0,80
999	Pand in gebruik	6,00	8,20	0,80
1000	Pand in gebruik	6,18	12,30	0,80
1001	Pand in gebruik	4,76	7,05	0,80
1002	Pand in gebruik	5,53	10,69	0,80
1003	Pand in gebruik	6,00	12,42	0,80
1004	Pand in gebruik	6,26	8,07	0,80
1005	Pand in gebruik	5,22	12,60	0,80
1006	Bouwvergunning verleend	5,50	7,68	0,80
1007	Pand in gebruik	6,18	10,61	0,80
1008	Pand in gebruik	5,50	8,47	0,80
1009	Pand in gebruik	5,47	7,85	0,80
1010	Pand in gebruik	4,50	7,04	0,80
1011	Pand in gebruik	4,69	12,21	0,80
1013	Pand in gebruik	5,79	11,97	0,80
1014	Pand in gebruik	5,50	10,15	0,80
1015	Pand in gebruik	5,33	10,92	0,80
1016	Pand in gebruik	5,50	8,45	0,80
1017	Pand in gebruik	4,66	7,95	0,80
1018	Bouw gestart	5,47	5,86	0,80
1019	Bouw gestart	5,50	5,46	0,80
1020	Bouw gestart	5,50	7,32	0,80
1021	Bouw gestart	6,00	7,24	0,80
1022	Bouw gestart	5,50	5,47	0,80
1023	Bouwvergunning verleend	6,36	10,14	0,80
1024	Pand in gebruik (niet ingemeten)	6,00	7,47	0,80
1025	Pand in gebruik	6,00	7,33	0,80
1026	Pand in gebruik	3,55	10,66	0,80
1027	Pand in gebruik	5,50	11,29	0,80
1028	Pand in gebruik	5,50	10,66	0,80
1029	Pand in gebruik	5,50	10,54	0,80
1030	Pand in gebruik	5,81	12,89	0,80
1031	Pand in gebruik	5,34	9,70	0,80
1032	Pand in gebruik	5,27	10,12	0,80
1033	Pand in gebruik	5,16	11,76	0,80
1034	Pand in gebruik	5,14	12,22	0,80
1035	Pand in gebruik	5,50	11,80	0,80
1036	Pand in gebruik	5,25	8,77	0,80
1038	Pand in gebruik	5,22	9,60	0,80
1039	Pand in gebruik	4,50	9,49	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
1040	Pand in gebruik	5,97	17,49	0,80
1041	Pand in gebruik	6,00	9,29	0,80
1042	Pand in gebruik	5,00	6,62	0,80
1043	Pand in gebruik	3,92	10,67	0,80
1044	Pand in gebruik	6,00	10,50	0,80
1045	Pand in gebruik	5,64	11,21	0,80
1046	Pand in gebruik	4,95	8,95	0,80
1047	Pand in gebruik	5,29	9,61	0,80
1048	Pand in gebruik	4,50	9,46	0,80
1049	Pand in gebruik	5,66	8,38	0,80
1051	Bouwvergunning verleend	6,00	15,96	0,80
1052	Pand in gebruik	4,50	9,96	0,80
1053	Pand in gebruik	5,54	8,87	0,80
1054	Pand in gebruik	6,00	9,76	0,80
1055	Pand in gebruik	5,36	8,78	0,80
1056	Pand in gebruik	4,99	9,85	0,80
1057	Pand in gebruik	5,50	8,23	0,80
1058	Pand in gebruik	5,41	9,14	0,80
1062	Pand in gebruik	5,38	7,87	0,80
1064	Pand in gebruik	6,00	11,51	0,80
1065	Pand in gebruik	5,50	8,61	0,80
1066	Pand in gebruik	5,48	8,53	0,80
1068	Pand in gebruik	5,50	12,60	0,80
1069	Pand in gebruik	5,78	10,77	0,80
1070	Pand in gebruik	5,00	11,42	0,80
1071	Pand in gebruik	5,00	9,64	0,80
1072	Bouwvergunning verleend	5,00	9,66	0,80
1073	Pand in gebruik	5,21	5,85	0,80
1074	Pand in gebruik	5,45	8,20	0,80
1075	Pand in gebruik	6,00	12,63	0,80
1076	Pand in gebruik	5,43	11,15	0,80
1077	Pand in gebruik	5,86	12,31	0,80
1078	Pand in gebruik	5,00	8,91	0,80
1079	Pand in gebruik	6,00	17,75	0,80
1080	Pand in gebruik	5,50	11,14	0,80
1082	Pand in gebruik	5,25	7,64	0,80
1083	Pand in gebruik	5,50	10,45	0,80
1084	Pand in gebruik	5,90	11,71	0,80
1085	Pand in gebruik	5,50	8,31	0,80
1086	Pand in gebruik	5,39	10,96	0,80
1087	Pand in gebruik	5,58	12,86	0,80
1088	Pand in gebruik	5,51	10,48	0,80
1089	Pand in gebruik	5,50	8,05	0,80
1090	Pand in gebruik	6,00	12,24	0,80
1091	Pand in gebruik	5,44	8,22	0,80
1092	Pand in gebruik	5,00	9,24	0,80
1093	Pand in gebruik	5,00	17,03	0,80
1094	Pand in gebruik	5,00	10,36	0,80
1095	Pand in gebruik	4,83	6,98	0,80
1096	Bouw gestart	5,50	5,42	0,80
1097	Bouw gestart	5,44	7,52	0,80
1098	Bouw gestart	5,54	9,45	0,80
1099	Bouw gestart	5,59	5,85	0,80
1100	Bouw gestart	5,82	11,70	0,80
1101	Bouw gestart	5,47	9,80	0,80
1102	Bouw gestart	5,44	11,00	0,80
1103	Pand in gebruik	5,43	8,81	0,80
1104	Pand in gebruik	5,50	13,44	0,80
1105	Pand in gebruik	5,51	15,70	0,80
1106	Pand in gebruik	6,15	11,03	0,80
1107	Pand in gebruik	5,31	10,01	0,80
1108	Pand in gebruik	5,80	8,38	0,80
1109	Pand in gebruik	5,68	8,37	0,80
1110	Pand in gebruik	5,50	8,35	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63
1111	Pand in gebruik	5,50	9,85	0,80
1112	Pand in gebruik	5,34	9,94	0,80
1113	Pand in gebruik	5,50	8,47	0,80
1114	Pand in gebruik	6,09	7,43	0,80
1115	Pand in gebruik	5,41	11,42	0,80
1116	Pand in gebruik	5,47	9,43	0,80
1117	Pand in gebruik	5,86	21,11	0,80
1119	Pand in gebruik	5,34	7,68	0,80
1120	Pand in gebruik	5,86	8,54	0,80
1121	Pand in gebruik	6,00	9,77	0,80
1122	Pand in gebruik	6,00	9,53	0,80
1123	Pand in gebruik	6,50	9,38	0,80
1125	Pand in gebruik	6,00	9,01	0,80
1126	Pand in gebruik	5,44	10,85	0,80
1127	Pand in gebruik	6,00	9,84	0,80
1128	Pand in gebruik	5,88	8,20	0,80
1129	Pand in gebruik	5,83	9,36	0,80
1130	Pand in gebruik	6,00	12,44	0,80
1131	Pand in gebruik	5,68	8,49	0,80
1132	Pand in gebruik	6,00	8,31	0,80
1133	Pand in gebruik	5,38	10,44	0,80
1134	Bouwvergunning verleend	5,38	7,65	0,80
1135	Pand in gebruik	5,00	10,19	0,80
1136	Pand in gebruik	5,91	11,14	0,80
1137	Pand in gebruik	5,50	8,75	0,80
1138	Pand in gebruik	5,50	9,91	0,80
1139	Pand in gebruik	5,38	7,64	0,80
1140	Pand in gebruik	5,23	11,49	0,80
1141	Pand in gebruik	5,50	10,70	0,80
1142	Pand in gebruik	5,35	10,84	0,80
1143	Pand in gebruik	6,00	13,51	0,80
1144	Pand in gebruik	5,50	10,40	0,80
1145	Pand in gebruik	5,77	8,53	0,80
1146	Pand in gebruik	5,50	11,58	0,80
1148	Pand in gebruik	3,63	11,08	0,80
1149	Pand in gebruik	5,21	11,75	0,80
1151	Pand in gebruik	5,16	7,58	0,80
1152	Pand in gebruik	5,40	11,63	0,80
1155	Pand in gebruik	5,50	9,20	0,80
1156	Pand in gebruik	5,50	9,10	0,80
1157	Pand in gebruik	6,00	12,00	0,80
1158	Pand in gebruik	5,00	8,84	0,80
1159	Pand in gebruik	4,39	6,42	0,80
1160	Pand in gebruik	5,00	8,47	0,80
1161	Pand in gebruik	5,40	5,27	0,80
1162	Pand in gebruik	5,51	11,83	0,80
1165	Pand in gebruik	6,00	11,30	0,80
1166	Pand in gebruik	5,55	10,76	0,80
1168	Pand in gebruik	5,50	7,98	0,80
1169	Pand in gebruik	5,50	13,47	0,80
1170	Pand in gebruik	5,84	8,25	0,80
1171	Pand in gebruik	5,94	9,41	0,80
1172	Pand in gebruik	5,50	18,53	0,80
1173	Pand in gebruik	5,44	9,78	0,80
1174	Pand in gebruik	5,17	10,02	0,80
1175	Pand in gebruik	5,43	11,63	0,80
1176	Pand in gebruik	5,50	10,27	0,80
1177	Pand in gebruik	4,93	7,95	0,80
1178	Pand in gebruik	6,00	10,73	0,80
1179	Pand in gebruik	5,56	10,86	0,80
1180	Pand in gebruik	5,50	8,48	0,80
1181	Pand in gebruik	5,26	11,37	0,80
1182	Pand in gebruik	5,00	7,91	0,80
1183	Pand in gebruik	5,00	10,57	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
1184	Pand in gebruik	6,00	13,89	0,80
1185	Pand in gebruik	6,46	17,04	0,80
1186	Pand in gebruik	5,58	9,74	0,80
1187	Pand in gebruik	6,00	10,71	0,80
1188	Pand in gebruik	5,53	10,42	0,80
1190	Pand in gebruik	5,00	15,23	0,80
1191	Pand in gebruik	5,34	11,72	0,80
1192	Pand in gebruik	5,50	10,35	0,80
1193	Bouw gestart	5,32	10,15	0,80
1194	Bouw gestart	5,77	10,59	0,80
1195	Bouw gestart	5,44	5,50	0,80
1196	Bouw gestart	5,87	9,74	0,80
1197	Bouw gestart	5,50	6,33	0,80
1198	Pand in gebruik	5,00	9,26	0,80
1199	Pand in gebruik	5,50	11,29	0,80
1200	Pand in gebruik	5,44	9,03	0,80
1201	Pand in gebruik	6,50	10,23	0,80
1203	Pand in gebruik	5,50	12,33	0,80
1204	Pand in gebruik	5,75	12,28	0,80
1205	Pand in gebruik	5,96	10,12	0,80
1206	Pand in gebruik	5,65	12,67	0,80
1207	Pand in gebruik	5,00	9,32	0,80
1208	Pand in gebruik	5,50	11,56	0,80
1-3	Erf 1 (type B)	5,15	8,00	0,80
4	Pand in gebruik	5,56	10,68	0,80
9	Pand in gebruik	5,50	9,41	0,80
12	Pand in gebruik	4,81	8,50	0,80
17	Pand in gebruik	5,50	10,56	0,80
19	Pand in gebruik	5,50	9,10	0,80
20	Pand in gebruik	5,00	7,80	0,80
25	Pand in gebruik	6,00	12,09	0,80
27	Pand in gebruik	6,00	10,69	0,80
34	Pand in gebruik	5,50	11,21	0,80
37	Pand in gebruik	5,25	9,75	0,80
47	Pand in gebruik	5,50	12,33	0,80
61	Pand in gebruik	5,25	9,98	0,80
69	Pand in gebruik	5,39	10,26	0,80
76	Pand in gebruik	5,50	8,88	0,80
77	Pand in gebruik	5,10	7,99	0,80
82	Pand in gebruik	5,44	11,81	0,80
86	Pand in gebruik	5,50	8,22	0,80
88	Pand in gebruik	5,27	7,96	0,80
112	Pand in gebruik	5,00	10,07	0,80
115	Pand in gebruik	5,11	5,28	0,80
147	Pand in gebruik	5,35	9,78	0,80
154	Pand in gebruik	5,63	10,83	0,80
162	Pand in gebruik	5,14	6,75	0,80
163	Pand in gebruik	5,00	11,67	0,80
164	Pand in gebruik	5,50	17,01	0,80
187	Pand in gebruik	6,00	11,28	0,80
189	Pand in gebruik	4,73	8,47	0,80
192	Pand in gebruik	5,00	10,97	0,80
193	Pand in gebruik	5,50	14,30	0,80
196	Pand in gebruik	5,50	8,23	0,80
205	Pand in gebruik	5,50	7,87	0,80
210	Pand in gebruik	5,50	11,80	0,80
211	Pand in gebruik	5,50	12,97	0,80
220	Pand in gebruik	5,25	9,79	0,80
226	Pand in gebruik	5,50	12,76	0,80
236	Pand in gebruik	6,00	15,05	0,80
247	Pand in gebruik	5,55	9,96	0,80
250	Pand in gebruik	5,50	12,61	0,80
251	Pand in gebruik	5,50	8,05	0,80
263	Pand in gebruik	5,54	10,66	0,80

Landgoed Coudewater te Rosmalen
19.0959

Aveco de Bondt

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
264	Pand in gebruik	5,00	7,15	0,80
268	Pand in gebruik	5,50	11,06	0,80
269	Pand in gebruik	5,50	10,86	0,80
272	Pand in gebruik	5,50	9,33	0,80
277	Pand in gebruik	5,50	13,37	0,80
281	Pand in gebruik	5,50	12,35	0,80
304	Pand in gebruik	5,09	8,08	0,80
305	Pand in gebruik	5,50	12,60	0,80
308	Pand in gebruik	5,50	13,29	0,80
323	Pand in gebruik	5,50	8,18	0,80
332	Pand in gebruik	5,50	12,41	0,80
338	Pand in gebruik	5,50	11,21	0,80
348	Pand in gebruik	5,50	10,11	0,80
351	Pand in gebruik	5,98	10,47	0,80
357	Pand in gebruik	5,80	8,43	0,80
359	Pand in gebruik	5,54	11,25	0,80
366	Pand in gebruik	5,55	11,45	0,80
368	Pand in gebruik	5,53	9,00	0,80
372	Pand in gebruik	5,50	8,06	0,80
382	Pand in gebruik	5,54	11,43	0,80
391	Pand in gebruik	5,50	16,27	0,80
395	Pand in gebruik	5,00	8,46	0,80
405	Pand in gebruik	6,13	8,43	0,80
420	Pand in gebruik	4,80	7,82	0,80
452	Pand in gebruik	5,50	10,91	0,80
458	Pand in gebruik	6,00	9,97	0,80
461	Pand in gebruik	5,54	11,73	0,80
463	Pand in gebruik	5,27	10,46	0,80
467	Pand in gebruik	5,88	9,60	0,80
469	Pand in gebruik	6,03	8,37	0,80
471	Pand in gebruik	5,20	11,12	0,80
481	Pand in gebruik	5,12	11,32	0,80
483	Pand in gebruik	5,50	14,50	0,80
484	Pand in gebruik	5,50	8,25	0,80
499	Pand in gebruik	5,50	8,16	0,80
501	Pand in gebruik	5,50	7,55	0,80
513	Pand in gebruik	5,00	7,69	0,80
542	Pand in gebruik	5,50	11,31	0,80
552	Pand in gebruik	5,61	9,97	0,80
554	Pand in gebruik	5,27	10,47	0,80
557	Pand in gebruik	5,70	9,17	0,80
572	Pand in gebruik	5,63	11,50	0,80
578	Pand in gebruik	5,50	14,11	0,80
593	Pand in gebruik	5,00	9,38	0,80
595	Pand in gebruik	5,50	8,23	0,80
597	Pand in gebruik	5,11	9,87	0,80
608	Pand in gebruik	5,50	8,30	0,80
617	Pand in gebruik	4,94	8,66	0,80
618	Pand in gebruik	5,18	9,43	0,80
628	Pand in gebruik	5,50	11,04	0,80
643	Pand in gebruik	6,00	11,75	0,80
646	Pand in gebruik	5,50	8,27	0,80
647	Pand in gebruik	5,50	12,00	0,80
655	Pand in gebruik	5,73	11,09	0,80
672	Pand in gebruik	5,50	7,91	0,80
684	Pand in gebruik	5,10	8,06	0,80
690	Pand in gebruik	5,01	7,63	0,80
692	Pand in gebruik	5,50	9,89	0,80
695	Pand in gebruik	5,50	8,05	0,80
696	Pand in gebruik	5,34	9,75	0,80
725	Pand in gebruik	5,50	10,01	0,80
726	Pand in gebruik	5,50	8,22	0,80
732	Pand in gebruik	5,67	11,26	0,80
733	Pand in gebruik	5,50	12,30	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref. 63
736	Pand in gebruik	5,50	8,50	0,80
745	Pand in gebruik	5,50	11,41	0,80
755	Pand in gebruik	5,69	7,83	0,80
757	Pand in gebruik	5,50	11,61	0,80
761	Pand in gebruik	5,50	10,64	0,80
762	Pand in gebruik	5,00	7,03	0,80
768	Pand in gebruik	5,14	10,21	0,80
795	Pand in gebruik	5,50	10,73	0,80
796	Pand in gebruik	5,50	12,30	0,80
800	Pand in gebruik	5,50	11,61	0,80
816	Pand in gebruik	5,50	8,39	0,80
821	Pand in gebruik	5,50	13,71	0,80
823	Pand in gebruik	5,23	10,43	0,80
828	Pand in gebruik (niet ingemeten)	5,95	8,81	0,80
833	Pand in gebruik	5,65	10,44	0,80
842	Pand in gebruik	5,50	9,06	0,80
848	Pand in gebruik	5,79	7,23	0,80
893	Pand in gebruik	5,23	9,96	0,80
895	Pand in gebruik	5,48	9,74	0,80
899	Pand in gebruik	6,00	15,68	0,80
900	Pand in gebruik	6,00	12,92	0,80
902	Pand in gebruik	5,50	12,29	0,80
903	Pand in gebruik	5,50	11,42	0,80
904	Pand in gebruik	5,50	8,27	0,80
905	Pand in gebruik	5,69	8,29	0,80
918	Pand in gebruik	5,64	10,88	0,80
926	Pand in gebruik	5,50	9,92	0,80
934	Pand in gebruik	5,50	8,18	0,80
936	Pand in gebruik	5,73	8,06	0,80
948	Pand in gebruik	5,50	17,76	0,80
952	Pand in gebruik	5,50	10,68	0,80
956	Pand in gebruik	5,50	8,58	0,80
967	Pand in gebruik	5,50	11,04	0,80
971	Pand in gebruik	5,06	9,04	0,80
988	Pand in gebruik	6,00	12,08	0,80
993	Pand in gebruik	5,00	9,73	0,80
995	Pand in gebruik	5,50	10,86	0,80
1012	Pand in gebruik	5,50	10,66	0,80
1037	Pand in gebruik	5,50	12,34	0,80
1050	Pand in gebruik	5,00	9,61	0,80
1059	Pand in gebruik	5,50	12,28	0,80
1060	Pand in gebruik	5,14	10,98	0,80
1061	Pand in gebruik	5,16	11,91	0,80
1063	Pand in gebruik	5,67	11,06	0,80
1067	Pand in gebruik	5,50	7,82	0,80
1081	Pand in gebruik	5,48	8,81	0,80
1118	Pand in gebruik	5,27	10,30	0,80
1124	Pand in gebruik	5,03	7,62	0,80
1147	Pand in gebruik	5,50	10,40	0,80
1150	Pand in gebruik	5,50	11,94	0,80
1153	Pand in gebruik	5,50	8,26	0,80
1154	Pand in gebruik	5,68	8,90	0,80
1163	Pand in gebruik	5,68	8,65	0,80
1164	Pand in gebruik	5,50	10,69	0,80
1167	Pand in gebruik	5,50	8,80	0,80
1189	Pand in gebruik	5,15	11,02	0,80
1202	Pand in gebruik	5,00	10,16	0,80
1209	Pand in gebruik	5,50	7,99	0,80
1-1	Erf 1 (type B)	5,15	8,00	0,80
1-2	Erf 1 (type C)	5,15	9,00	0,80
1-5	Erf 1 (type A)	5,15	10,00	0,80
1-4	Erf 1 (type C)	5,15	9,00	0,80
2-1	Erf 2 (type C)	5,10	9,00	0,80
2-6	Erf 2 (type A)	5,10	10,00	0,80

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Ref1. 63
2-2	Erf 2 (type B)	5,10	8,00	0,80
2-7	Erf 2 (type C)	5,10	9,00	0,80
2-3	Erf 2 (type C)	5,10	9,00	0,80
2-4	Erf 2 (type B)	5,10	8,00	0,80
2-5	Erf 2 (type C)	5,10	9,00	0,80



154000
154100
154200
154300
154400
154500
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [19.0959 Landgoed Coudewater te Rosmalen - 190305_VL], Geomilieu V4 30

Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Ligging rekenpunten

Landgoed Coudewater te Rosmalen
19.0959

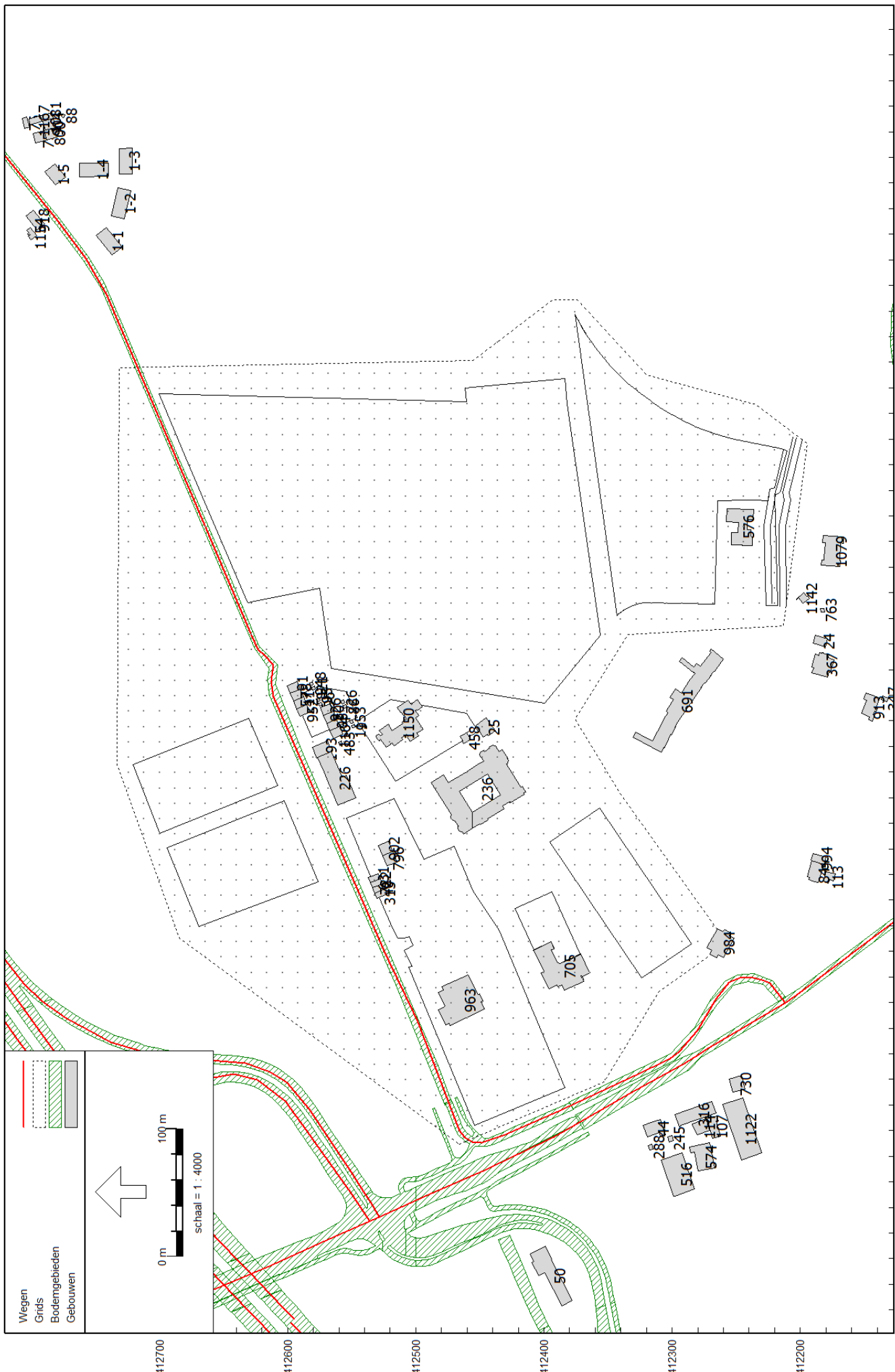
Aveco de Bondt

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Kavel E 1-01 - N	154162,74	412784,91	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	Kavel E 1-01 - O	154171,50	412785,78	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	Kavel E 1-01 - Z	154169,49	412777,20	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	Kavel E 1-01 - W	154161,27	412777,44	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	Kavel E 1-02 - N	154169,61	412762,32	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
06	Kavel E 1-02 - O	154175,74	412757,10	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	Kavel E 1-03 - O	154175,81	412745,34	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
08	Kavel E 1-03 - Z	154170,42	412739,48	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
09	Kavel E 1-03 - W	154164,95	412745,21	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
10	Kavel E 1-02 - W	154164,86	412756,70	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
11	Kavel E 1-04 - N	154177,16	412731,36	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
12	Kavel E 1-04 - O	154187,16	412726,58	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
13	Kavel E 1-04 - Z	154177,36	412721,15	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
14	Kavel E 1-04 - W	154167,02	412726,65	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	Kavel E 1-06 - N	154139,45	412736,54	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
16	Kavel E 1-05 - N	154150,67	412734,09	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
17	Kavel E 1-05 - O	154155,29	412727,61	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
18	Kavel E 1-05 - Z	154149,13	412723,25	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
19	Kavel E 1-06 - Z	154137,01	412725,94	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
20	Kavel E 1-06 - W	154133,03	412732,69	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
21	Kavel E 1-07 - N	154111,11	412743,02	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
22	Kavel E 1-07 - O	154122,27	412745,49	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
23	Kavel E 1-07 - Z	154117,95	412735,41	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
24	Kavel E 1-07 - W	154106,43	412733,03	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--
25	Kavel E 2-08 - N	154306,35	412893,28	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
26	Kavel E 2-09 - N	154315,29	412900,46	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
27	Kavel E 2-09 - O	154323,07	412900,30	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
28	Kavel E 2-09 - Z	154321,92	412891,86	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
29	Kavel E 2-08 - Z	154313,70	412885,31	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
30	Kavel E 2-08 - W	154305,23	412886,09	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
31	Kavel E 2-10 - N	154331,98	412910,06	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
32	Kavel E 2-11 - N	154341,78	412915,96	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
33	Kavel E 2-11 - O	154349,53	412914,80	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
34	Kavel E 2-11 - Z	154347,29	412906,59	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
35	Kavel E 2-10 - Z	154337,70	412900,79	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
36	Kavel E 2-10 - W	154329,96	412903,17	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
37	Kavel E 2-01 - N	154370,13	412942,24	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
38	Kavel E 2-01 - O	154377,94	412941,45	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
39	Kavel E 2-01 - Z	154375,10	412933,29	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
40	Kavel E 2-01 - W	154366,98	412934,25	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
41	Kavel E 2-02 - N	154370,47	412921,00	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
42	Kavel E 2-02 - O	154377,95	412917,30	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
43	Kavel E 2-03 - O	154380,49	412906,23	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
44	Kavel E 2-03 - Z	154376,38	412898,79	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
45	Kavel E 2-03 - W	154369,98	412903,63	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
46	Kavel E 2-02 - W	154367,38	412914,87	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
47	Kavel E 2-04 - N	154383,80	412892,08	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
48	Kavel E 2-04 - O	154395,37	412890,19	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
49	Kavel E 2-04 - Z	154386,07	412882,13	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
50	Kavel E 2-04 - W	154375,69	412885,81	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
51	Kavel E 2-06 - N	154347,47	412879,87	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
52	Kavel E 2-05 - N	154359,17	412882,54	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
53	Kavel E 2-05 - O	154365,82	412879,21	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
54	Kavel E 2-05 - Z	154361,55	412871,91	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
55	Kavel E 2-06 - Z	154350,09	412869,31	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
56	Kavel E 2-06 - W	154343,70	412873,53	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
57	Kavel E 2-07 - N	154322,84	412878,87	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
58	Kavel E 2-07 - O	154331,17	412871,93	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
59	Kavel E 2-07 - Z	154330,13	412860,04	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--
60	Kavel E 2-07 - W	154321,86	412867,82	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: 190305_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja



Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen en grid ontwikkelvelden

Landgoed Coudewater te Rosmalen

Aveco de Bondt

17.2560

Model: 180924_VL_contour
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
9	Pand in gebruik	9,41	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Pand in gebruik	13,30	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	12,09	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Pand in gebruik	9,74	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Pand in gebruik	11,24	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Pand in gebruik	4,63	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Pand in gebruik	8,97	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Pand in gebruik	11,12	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Pand in gebruik	9,24	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Pand in gebruik	9,54	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Pand in gebruik	14,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Pand in gebruik	12,97	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Pand in gebruik	12,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Pand in gebruik	15,05	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Pand in gebruik	8,45	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Pand in gebruik	12,61	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Pand in gebruik	8,74	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Pand in gebruik	12,60	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Pand in gebruik	9,95	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pand in gebruik	9,59	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Pand in gebruik	19,49	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Pand in gebruik	17,19	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Pand in gebruik	16,27	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Pand in gebruik	9,97	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Pand in gebruik	14,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Pand in gebruik	10,45	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	Pand in gebruik	9,41	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Pand in gebruik	14,78	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Pand in gebruik	14,11	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Pand in gebruik	9,39	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Pand in gebruik	16,89	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Pand in gebruik	9,85	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:54:39

Landgoed Coudewater te Rosmalen

Aveco de Bondt

17.2560

Model: 180924_VL_contour
Groep: Gebouwen

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
705	Pand in gebruik	17,99	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	Pand in gebruik	9,81	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Pand in gebruik	11,59	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	Pand in gebruik	15,26	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Pand in gebruik	12,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	Pand in gebruik	42,26	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Pand in gebruik	13,71	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Pand in gebruik	14,26	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	Pand in gebruik	12,29	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	Pand in gebruik	13,40	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	Pand in gebruik	9,35	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	Pand in gebruik	9,92	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	Pand in gebruik	4,62	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Pand in gebruik	17,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Pand in gebruik	10,68	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	Pand in gebruik	22,86	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	Pand in gebruik	18,87	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Pand in gebruik	14,10	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Pand in gebruik	17,75	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Pand in gebruik	9,53	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Pand in gebruik	10,84	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Pand in gebruik	11,94	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Pand in gebruik	8,26	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	Pand in gebruik	10,69	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V4.30

25-9-2018 12:54:39

17.2560

Model: 180924_VL_contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		4,50	6,34	12	12

Bijlage 3: Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel E 1-01 - N	1,50	48,5	45,5	41,9	50,2
01_B	Kavel E 1-01 - N	4,50	50,0	47,0	43,4	51,8
01_C	Kavel E 1-01 - N	7,50	50,4	47,4	43,8	52,1
02_A	Kavel E 1-01 - O	1,50	46,8	43,8	40,2	48,5
02_B	Kavel E 1-01 - O	4,50	48,4	45,4	41,8	50,1
02_C	Kavel E 1-01 - O	7,50	48,8	45,8	42,2	50,6
03_A	Kavel E 1-01 - Z	1,50	40,5	37,5	34,0	42,3
03_B	Kavel E 1-01 - Z	4,50	42,1	39,0	35,7	43,9
03_C	Kavel E 1-01 - Z	7,50	43,5	40,4	37,1	45,3
04_A	Kavel E 1-01 - W	1,50	42,8	39,7	36,3	44,6
04_B	Kavel E 1-01 - W	4,50	44,5	41,3	38,1	46,3
04_C	Kavel E 1-01 - W	7,50	45,4	42,2	39,0	47,2
05_A	Kavel E 1-02 - N	1,50	45,5	42,5	38,9	47,3
05_B	Kavel E 1-02 - N	4,50	47,1	44,0	40,6	48,9
06_A	Kavel E 1-02 - O	1,50	43,3	40,3	36,7	45,1
06_B	Kavel E 1-02 - O	4,50	45,3	42,2	38,8	47,1
07_A	Kavel E 1-03 - O	1,50	42,1	39,0	35,5	43,8
07_B	Kavel E 1-03 - O	4,50	44,2	41,2	37,7	46,0
08_A	Kavel E 1-03 - Z	1,50	43,3	40,3	36,7	45,0
08_B	Kavel E 1-03 - Z	4,50	44,6	41,6	38,0	46,3
09_A	Kavel E 1-03 - W	1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
09_B	Kavel E 1-03 - W	4,50	49,5	46,5	42,9	51,2
10_A	Kavel E 1-02 - W	1,50	47,8	44,9	41,2	49,6
10_B	Kavel E 1-02 - W	4,50	49,1	46,1	42,5	50,9
11_A	Kavel E 1-04 - N	1,50	44,2	41,2	37,6	46,0
11_B	Kavel E 1-04 - N	4,50	46,1	43,0	39,6	47,9
12_A	Kavel E 1-04 - O	1,50	40,8	37,8	34,3	42,6
12_B	Kavel E 1-04 - O	4,50	43,0	39,9	36,5	44,8
13_A	Kavel E 1-04 - Z	1,50	37,2	34,3	30,8	39,1
13_B	Kavel E 1-04 - Z	4,50	39,5	36,5	33,3	41,4
14_A	Kavel E 1-04 - W	1,50	46,1	43,2	39,5	47,8
14_B	Kavel E 1-04 - W	4,50	47,3	44,4	40,7	49,1
15_A	Kavel E 1-06 - N	1,50	48,6	45,6	42,0	50,3
15_B	Kavel E 1-06 - N	4,50	49,9	46,9	43,3	51,6
16_A	Kavel E 1-05 - N	1,50	49,0	46,0	42,3	50,7
16_B	Kavel E 1-05 - N	4,50	50,2	47,2	43,6	51,9
17_A	Kavel E 1-05 - O	1,50	40,3	37,2	33,8	42,1
17_B	Kavel E 1-05 - O	4,50	41,9	38,8	35,5	43,7
18_A	Kavel E 1-05 - Z	1,50	37,6	34,6	31,3	39,5
18_B	Kavel E 1-05 - Z	4,50	40,0	36,9	33,8	41,9
19_A	Kavel E 1-06 - Z	1,50	37,4	34,4	31,1	39,3
19_B	Kavel E 1-06 - Z	4,50	39,8	36,7	33,6	41,7
20_A	Kavel E 1-06 - W	1,50	44,7	41,7	38,1	46,4
20_B	Kavel E 1-06 - W	4,50	46,1	43,1	39,6	47,9
21_A	Kavel E 1-07 - N	1,50	49,0	46,0	42,4	50,8
21_B	Kavel E 1-07 - N	4,50	50,5	47,4	43,9	52,2
22_A	Kavel E 1-07 - O	1,50	45,5	42,5	38,9	47,3
22_B	Kavel E 1-07 - O	4,50	47,0	44,0	40,5	48,8
23_A	Kavel E 1-07 - Z	1,50	39,7	36,7	33,2	41,5
23_B	Kavel E 1-07 - Z	4,50	41,8	38,7	35,4	43,6
24_A	Kavel E 1-07 - W	1,50	45,5	42,5	38,9	47,2
24_B	Kavel E 1-07 - W	4,50	47,0	44,0	40,5	48,8
25_A	Kavel E 2-08 - N	1,50	49,2	46,2	42,6	50,9
25_B	Kavel E 2-08 - N	4,50	50,6	47,6	44,1	52,4
26_A	Kavel E 2-09 - N	1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
26_B	Kavel E 2-09 - N	4,50	50,6	47,6	44,0	52,3
27_A	Kavel E 2-09 - O	1,50	40,0	37,0	33,5	41,8
27_B	Kavel E 2-09 - O	4,50	41,9	38,9	35,5	43,8
28_A	Kavel E 2-09 - Z	1,50	33,8	30,7	27,6	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kavel E 2-09 - Z	4,50	37,4	34,4	31,2	39,3
29_A	Kavel E 2-08 - Z	1,50	36,5	33,5	30,1	38,3
29_B	Kavel E 2-08 - Z	4,50	39,2	36,2	32,9	41,1
30_A	Kavel E 2-08 - W	1,50	48,4	45,4	41,7	50,1
30_B	Kavel E 2-08 - W	4,50	49,7	46,7	43,1	51,4
31_A	Kavel E 2-10 - N	1,50	48,9	45,9	42,3	50,7
31_B	Kavel E 2-10 - N	4,50	50,4	47,3	43,8	52,1
32_A	Kavel E 2-11 - N	1,50	48,9	45,9	42,3	50,6
32_B	Kavel E 2-11 - N	4,50	50,3	47,2	43,7	52,0
33_A	Kavel E 2-11 - O	1,50	38,3	35,1	32,1	40,2
33_B	Kavel E 2-11 - O	4,50	41,5	38,3	35,2	43,4
34_A	Kavel E 2-11 - Z	1,50	39,4	36,4	32,9	41,2
34_B	Kavel E 2-11 - Z	4,50	41,4	38,4	35,0	43,3
35_A	Kavel E 2-10 - Z	1,50	38,1	35,1	31,7	39,9
35_B	Kavel E 2-10 - Z	4,50	40,5	37,5	34,2	42,4
36_A	Kavel E 2-10 - W	1,50	48,3	45,3	41,6	50,0
36_B	Kavel E 2-10 - W	4,50	49,6	46,6	42,9	51,3
37_A	Kavel E 2-01 - N	1,50	48,4	45,5	41,8	50,2
37_B	Kavel E 2-01 - N	4,50	49,8	46,8	43,3	51,6
37_C	Kavel E 2-01 - N	7,50	50,3	47,2	43,8	52,1
38_A	Kavel E 2-01 - O	1,50	38,6	35,5	32,2	40,4
38_B	Kavel E 2-01 - O	4,50	41,2	38,1	34,9	43,1
38_C	Kavel E 2-01 - O	7,50	42,8	39,7	36,4	44,6
39_A	Kavel E 2-01 - Z	1,50	42,4	39,4	35,8	44,1
39_B	Kavel E 2-01 - Z	4,50	44,0	41,0	37,4	45,8
39_C	Kavel E 2-01 - Z	7,50	45,2	42,2	38,7	47,0
40_A	Kavel E 2-01 - W	1,50	48,4	45,5	41,8	50,2
40_B	Kavel E 2-01 - W	4,50	49,8	46,8	43,2	51,5
40_C	Kavel E 2-01 - W	7,50	50,2	47,2	43,7	52,0
41_A	Kavel E 2-02 - N	1,50	49,0	46,0	42,3	50,7
41_B	Kavel E 2-02 - N	4,50	50,2	47,2	43,6	51,9
42_A	Kavel E 2-02 - O	1,50	34,5	31,4	28,3	36,4
42_B	Kavel E 2-02 - O	4,50	38,1	34,9	31,8	39,9
43_A	Kavel E 2-03 - O	1,50	35,1	31,9	28,9	37,0
43_B	Kavel E 2-03 - O	4,50	38,3	35,1	32,0	40,2
44_A	Kavel E 2-03 - Z	1,50	34,6	31,2	28,4	36,5
44_B	Kavel E 2-03 - Z	4,50	37,4	34,1	31,2	39,3
45_A	Kavel E 2-03 - W	1,50	44,1	41,1	37,5	45,9
45_B	Kavel E 2-03 - W	4,50	45,6	42,5	39,1	47,3
46_A	Kavel E 2-02 - W	1,50	47,4	44,4	40,7	49,1
46_B	Kavel E 2-02 - W	4,50	48,5	45,5	41,9	50,3
47_A	Kavel E 2-04 - N	1,50	38,5	35,4	32,2	40,4
47_B	Kavel E 2-04 - N	4,50	41,6	38,5	35,2	43,4
48_A	Kavel E 2-04 - O	1,50	35,0	31,8	28,8	36,9
48_B	Kavel E 2-04 - O	4,50	38,6	35,4	32,4	40,5
49_A	Kavel E 2-04 - Z	1,50	30,9	28,8	24,6	33,0
49_B	Kavel E 2-04 - Z	4,50	34,9	32,3	28,5	36,8
50_A	Kavel E 2-04 - W	1,50	36,0	32,8	29,8	37,9
50_B	Kavel E 2-04 - W	4,50	39,0	35,8	32,7	40,9
51_A	Kavel E 2-06 - N	1,50	45,4	42,5	38,8	47,2
51_B	Kavel E 2-06 - N	4,50	46,8	43,8	40,3	48,6
52_A	Kavel E 2-05 - N	1,50	44,1	41,1	37,5	45,9
52_B	Kavel E 2-05 - N	4,50	45,8	42,7	39,2	47,5
53_A	Kavel E 2-05 - O	1,50	38,5	35,5	32,0	40,3
53_B	Kavel E 2-05 - O	4,50	40,7	37,6	34,2	42,5
54_A	Kavel E 2-05 - Z	1,50	34,5	31,8	28,1	36,4
54_B	Kavel E 2-05 - Z	4,50	37,0	34,1	30,7	38,9
55_A	Kavel E 2-06 - Z	1,50	33,1	30,6	26,7	35,1
55_B	Kavel E 2-06 - Z	4,50	35,6	33,0	29,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_A	Kavel E 2-06 - W		1,50	37,6	34,5	31,1	39,4	
56_B	Kavel E 2-06 - W		4,50	39,9	36,8	33,5	41,7	
57_A	Kavel E 2-07 - N		1,50	44,1	41,1	37,5	45,9	
57_B	Kavel E 2-07 - N		4,50	45,7	42,6	39,2	47,5	
58_A	Kavel E 2-07 - O		1,50	42,5	39,6	35,9	44,3	
58_B	Kavel E 2-07 - O		4,50	44,0	41,0	37,5	45,8	
59_A	Kavel E 2-07 - Z		1,50	33,2	30,3	27,1	35,2	
59_B	Kavel E 2-07 - Z		4,50	35,9	33,0	29,8	37,9	
60_A	Kavel E 2-07 - W		1,50	47,6	44,6	40,9	49,3	
60_B	Kavel E 2-07 - W		4,50	48,7	45,7	42,1	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel E 1-01 - N	1,50	21,8	18,3	13,2	22,6
01_B	Kavel E 1-01 - N	4,50	23,0	19,6	14,4	23,8
01_C	Kavel E 1-01 - N	7,50	24,1	20,6	15,5	24,9
02_A	Kavel E 1-01 - O	1,50	17,7	14,3	9,1	18,5
02_B	Kavel E 1-01 - O	4,50	20,0	16,6	11,4	20,8
02_C	Kavel E 1-01 - O	7,50	21,3	17,8	12,6	22,0
03_A	Kavel E 1-01 - Z	1,50	20,1	16,6	11,4	20,9
03_B	Kavel E 1-01 - Z	4,50	22,1	18,6	13,5	22,9
03_C	Kavel E 1-01 - Z	7,50	25,6	22,1	16,9	26,3
04_A	Kavel E 1-01 - W	1,50	23,1	19,5	14,4	23,8
04_B	Kavel E 1-01 - W	4,50	24,8	21,3	16,2	25,6
04_C	Kavel E 1-01 - W	7,50	27,1	23,5	18,4	27,8
05_A	Kavel E 1-02 - N	1,50	5,6	2,2	-3,1	6,4
05_B	Kavel E 1-02 - N	4,50	8,1	4,8	-0,5	8,9
06_A	Kavel E 1-02 - O	1,50	14,6	11,1	5,9	15,3
06_B	Kavel E 1-02 - O	4,50	15,8	12,3	7,2	16,6
07_A	Kavel E 1-03 - O	1,50	11,8	8,4	3,2	12,6
07_B	Kavel E 1-03 - O	4,50	13,1	9,6	4,5	13,9
08_A	Kavel E 1-03 - Z	1,50	26,1	22,5	17,4	26,9
08_B	Kavel E 1-03 - Z	4,50	27,4	23,8	18,7	28,1
09_A	Kavel E 1-03 - W	1,50	28,1	24,5	19,4	28,8
09_B	Kavel E 1-03 - W	4,50	29,4	25,8	20,7	30,1
10_A	Kavel E 1-02 - W	1,50	24,9	21,3	16,2	25,6
10_B	Kavel E 1-02 - W	4,50	27,4	23,8	18,7	28,1
11_A	Kavel E 1-04 - N	1,50	18,3	14,8	9,6	19,0
11_B	Kavel E 1-04 - N	4,50	22,2	18,7	13,6	23,0
12_A	Kavel E 1-04 - O	1,50	13,2	9,7	4,6	14,0
12_B	Kavel E 1-04 - O	4,50	14,5	11,0	5,9	15,3
13_A	Kavel E 1-04 - Z	1,50	28,9	25,3	20,3	29,7
13_B	Kavel E 1-04 - Z	4,50	30,5	26,9	21,8	31,2
14_A	Kavel E 1-04 - W	1,50	28,9	25,3	20,2	29,6
14_B	Kavel E 1-04 - W	4,50	30,4	26,8	21,7	31,1
15_A	Kavel E 1-06 - N	1,50	18,6	15,1	10,0	19,4
15_B	Kavel E 1-06 - N	4,50	19,7	16,2	11,0	20,5
16_A	Kavel E 1-05 - N	1,50	5,2	1,9	-3,4	6,0
16_B	Kavel E 1-05 - N	4,50	7,8	4,4	-0,8	8,6
17_A	Kavel E 1-05 - O	1,50	19,0	15,5	10,3	19,7
17_B	Kavel E 1-05 - O	4,50	20,5	17,0	11,8	21,2
18_A	Kavel E 1-05 - Z	1,50	28,6	25,0	19,9	29,3
18_B	Kavel E 1-05 - Z	4,50	30,0	26,5	21,3	30,7
19_A	Kavel E 1-06 - Z	1,50	29,4	25,8	20,7	30,1
19_B	Kavel E 1-06 - Z	4,50	30,8	27,2	22,1	31,5
20_A	Kavel E 1-06 - W	1,50	29,5	25,9	20,8	30,2
20_B	Kavel E 1-06 - W	4,50	31,3	27,7	22,6	32,0
21_A	Kavel E 1-07 - N	1,50	22,0	18,5	13,4	22,8
21_B	Kavel E 1-07 - N	4,50	23,1	19,6	14,5	23,9
22_A	Kavel E 1-07 - O	1,50	18,0	14,6	9,4	18,8
22_B	Kavel E 1-07 - O	4,50	19,5	16,1	10,9	20,3
23_A	Kavel E 1-07 - Z	1,50	27,6	24,0	18,9	28,3
23_B	Kavel E 1-07 - Z	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
24_A	Kavel E 1-07 - W	1,50	28,5	24,9	19,8	29,2
24_B	Kavel E 1-07 - W	4,50	30,2	26,7	21,5	31,0
25_A	Kavel E 2-08 - N	1,50	18,4	14,9	9,8	19,2
25_B	Kavel E 2-08 - N	4,50	20,3	16,8	11,7	21,1
26_A	Kavel E 2-09 - N	1,50	18,1	14,6	9,5	18,9
26_B	Kavel E 2-09 - N	4,50	19,4	16,0	10,8	20,2
27_A	Kavel E 2-09 - O	1,50	18,7	15,1	10,0	19,4
27_B	Kavel E 2-09 - O	4,50	21,3	17,8	12,6	22,0
28_A	Kavel E 2-09 - Z	1,50	28,2	24,7	19,6	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kavel E 2-09 - Z	4,50	29,4	25,9	20,8	30,2
29_A	Kavel E 2-08 - Z	1,50	27,2	23,6	18,6	28,0
29_B	Kavel E 2-08 - Z	4,50	28,5	25,0	19,8	29,2
30_A	Kavel E 2-08 - W	1,50	27,3	23,7	18,6	28,0
30_B	Kavel E 2-08 - W	4,50	28,9	25,3	20,2	29,6
31_A	Kavel E 2-10 - N	1,50	18,4	14,9	9,7	19,1
31_B	Kavel E 2-10 - N	4,50	20,6	17,1	12,0	21,4
32_A	Kavel E 2-11 - N	1,50	18,5	15,0	9,9	19,3
32_B	Kavel E 2-11 - N	4,50	20,7	17,2	12,0	21,4
33_A	Kavel E 2-11 - O	1,50	20,5	17,0	11,8	21,2
33_B	Kavel E 2-11 - O	4,50	22,5	19,0	13,9	23,3
34_A	Kavel E 2-11 - Z	1,50	22,3	18,7	13,6	23,0
34_B	Kavel E 2-11 - Z	4,50	24,6	21,1	16,0	25,4
35_A	Kavel E 2-10 - Z	1,50	19,0	15,5	10,4	19,8
35_B	Kavel E 2-10 - Z	4,50	22,1	18,6	13,5	22,9
36_A	Kavel E 2-10 - W	1,50	20,3	16,8	11,7	21,1
36_B	Kavel E 2-10 - W	4,50	22,0	18,4	13,3	22,7
37_A	Kavel E 2-01 - N	1,50	16,6	13,1	7,9	17,3
37_B	Kavel E 2-01 - N	4,50	19,0	15,6	10,4	19,8
37_C	Kavel E 2-01 - N	7,50	21,1	17,6	12,5	21,9
38_A	Kavel E 2-01 - O	1,50	14,4	10,8	5,7	15,1
38_B	Kavel E 2-01 - O	4,50	17,1	13,6	8,5	17,9
38_C	Kavel E 2-01 - O	7,50	18,2	14,7	9,5	18,9
39_A	Kavel E 2-01 - Z	1,50	14,3	10,7	5,6	15,0
39_B	Kavel E 2-01 - Z	4,50	18,0	14,5	9,4	18,8
39_C	Kavel E 2-01 - Z	7,50	22,2	18,6	13,5	22,9
40_A	Kavel E 2-01 - W	1,50	20,2	16,6	11,5	20,9
40_B	Kavel E 2-01 - W	4,50	22,4	18,9	13,8	23,2
40_C	Kavel E 2-01 - W	7,50	26,2	22,7	17,6	27,0
41_A	Kavel E 2-02 - N	1,50	6,6	3,2	-2,0	7,4
41_B	Kavel E 2-02 - N	4,50	9,2	5,8	0,6	10,0
42_A	Kavel E 2-02 - O	1,50	11,9	8,4	3,3	12,7
42_B	Kavel E 2-02 - O	4,50	14,2	10,7	5,5	14,9
43_A	Kavel E 2-03 - O	1,50	8,1	4,7	-0,5	8,9
43_B	Kavel E 2-03 - O	4,50	14,9	11,4	6,3	15,7
44_A	Kavel E 2-03 - Z	1,50	19,0	15,5	10,4	19,8
44_B	Kavel E 2-03 - Z	4,50	20,9	17,4	12,2	21,6
45_A	Kavel E 2-03 - W	1,50	23,4	19,8	14,7	24,1
45_B	Kavel E 2-03 - W	4,50	25,2	21,7	16,6	26,0
46_A	Kavel E 2-02 - W	1,50	15,2	11,7	6,5	15,9
46_B	Kavel E 2-02 - W	4,50	18,7	15,3	10,1	19,5
47_A	Kavel E 2-04 - N	1,50	18,3	14,8	9,7	19,1
47_B	Kavel E 2-04 - N	4,50	20,8	17,3	12,1	21,5
48_A	Kavel E 2-04 - O	1,50	11,5	8,0	2,8	12,2
48_B	Kavel E 2-04 - O	4,50	13,6	10,1	4,9	14,3
49_A	Kavel E 2-04 - Z	1,50	27,1	23,5	18,4	27,8
49_B	Kavel E 2-04 - Z	4,50	28,0	24,4	19,3	28,7
50_A	Kavel E 2-04 - W	1,50	25,4	21,8	16,7	26,1
50_B	Kavel E 2-04 - W	4,50	26,7	23,2	18,1	27,5
51_A	Kavel E 2-06 - N	1,50	5,5	2,1	-3,2	6,2
51_B	Kavel E 2-06 - N	4,50	8,9	5,5	0,3	9,7
52_A	Kavel E 2-05 - N	1,50	10,2	6,7	1,5	10,9
52_B	Kavel E 2-05 - N	4,50	14,8	11,3	6,2	15,6
53_A	Kavel E 2-05 - O	1,50	13,0	9,4	4,3	13,7
53_B	Kavel E 2-05 - O	4,50	14,9	11,4	6,3	15,7
54_A	Kavel E 2-05 - Z	1,50	26,9	23,3	18,2	27,6
54_B	Kavel E 2-05 - Z	4,50	28,1	24,5	19,4	28,8
55_A	Kavel E 2-06 - Z	1,50	27,3	23,7	18,7	28,1
55_B	Kavel E 2-06 - Z	4,50	28,5	24,9	19,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
56_A	Kavel E 2-06 - W	1,50	26,9	23,3	18,2	27,6		
56_B	Kavel E 2-06 - W	4,50	27,9	24,3	19,2	28,6		
57_A	Kavel E 2-07 - N	1,50	10,3	6,9	1,7	11,1		
57_B	Kavel E 2-07 - N	4,50	12,2	8,8	3,6	13,0		
58_A	Kavel E 2-07 - O	1,50	13,3	9,8	4,6	14,0		
58_B	Kavel E 2-07 - O	4,50	15,2	11,8	6,6	16,0		
59_A	Kavel E 2-07 - Z	1,50	27,2	23,6	18,5	27,9		
59_B	Kavel E 2-07 - Z	4,50	28,1	24,5	19,4	28,8		
60_A	Kavel E 2-07 - W	1,50	26,7	23,1	18,0	27,4		
60_B	Kavel E 2-07 - W	4,50	27,8	24,3	19,2	28,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel E 1-01 - N	1,50	43,1	39,7	34,6	43,9
01_B	Kavel E 1-01 - N	4,50	43,8	40,4	35,2	44,6
01_C	Kavel E 1-01 - N	7,50	43,8	40,4	35,2	44,6
02_A	Kavel E 1-01 - O	1,50	38,3	34,9	29,8	39,1
02_B	Kavel E 1-01 - O	4,50	39,2	35,8	30,7	40,0
02_C	Kavel E 1-01 - O	7,50	39,4	36,0	30,8	40,2
03_A	Kavel E 1-01 - Z	1,50	28,6	25,2	20,0	29,4
03_B	Kavel E 1-01 - Z	4,50	30,2	26,8	21,6	31,0
03_C	Kavel E 1-01 - Z	7,50	31,1	27,7	22,5	31,9
04_A	Kavel E 1-01 - W	1,50	39,0	35,5	30,4	39,8
04_B	Kavel E 1-01 - W	4,50	39,9	36,5	31,3	40,7
04_C	Kavel E 1-01 - W	7,50	40,0	36,6	31,4	40,8
05_A	Kavel E 1-02 - N	1,50	34,8	31,4	26,2	35,6
05_B	Kavel E 1-02 - N	4,50	36,7	33,2	28,1	37,5
06_A	Kavel E 1-02 - O	1,50	28,6	25,2	20,0	29,4
06_B	Kavel E 1-02 - O	4,50	30,6	27,1	22,0	31,4
07_A	Kavel E 1-03 - O	1,50	26,9	23,5	18,3	27,7
07_B	Kavel E 1-03 - O	4,50	28,7	25,2	20,1	29,5
08_A	Kavel E 1-03 - Z	1,50	24,2	20,7	15,6	25,0
08_B	Kavel E 1-03 - Z	4,50	26,1	22,7	17,5	26,9
09_A	Kavel E 1-03 - W	1,50	34,4	30,9	25,8	35,2
09_B	Kavel E 1-03 - W	4,50	36,5	33,0	27,9	37,3
10_A	Kavel E 1-02 - W	1,50	35,9	32,4	27,3	36,6
10_B	Kavel E 1-02 - W	4,50	37,7	34,3	29,1	38,5
11_A	Kavel E 1-04 - N	1,50	28,2	24,7	19,6	29,0
11_B	Kavel E 1-04 - N	4,50	29,9	26,5	21,3	30,7
12_A	Kavel E 1-04 - O	1,50	22,6	19,2	14,0	23,4
12_B	Kavel E 1-04 - O	4,50	23,8	20,4	15,2	24,6
13_A	Kavel E 1-04 - Z	1,50	22,0	18,5	13,4	22,8
13_B	Kavel E 1-04 - Z	4,50	22,7	19,3	14,1	23,5
14_A	Kavel E 1-04 - W	1,50	29,5	26,1	20,9	30,3
14_B	Kavel E 1-04 - W	4,50	31,5	28,1	22,9	32,3
15_A	Kavel E 1-06 - N	1,50	35,9	32,4	27,3	36,7
15_B	Kavel E 1-06 - N	4,50	37,7	34,2	29,1	38,5
16_A	Kavel E 1-05 - N	1,50	34,2	30,8	25,6	35,0
16_B	Kavel E 1-05 - N	4,50	36,3	32,9	27,7	37,1
17_A	Kavel E 1-05 - O	1,50	24,8	21,4	16,2	25,6
17_B	Kavel E 1-05 - O	4,50	26,7	23,2	18,1	27,5
18_A	Kavel E 1-05 - Z	1,50	25,6	22,1	17,0	26,4
18_B	Kavel E 1-05 - Z	4,50	26,7	23,3	18,1	27,5
19_A	Kavel E 1-06 - Z	1,50	26,5	23,0	17,9	27,3
19_B	Kavel E 1-06 - Z	4,50	27,7	24,2	19,1	28,5
20_A	Kavel E 1-06 - W	1,50	33,3	29,9	24,7	34,1
20_B	Kavel E 1-06 - W	4,50	35,1	31,7	26,5	35,9
21_A	Kavel E 1-07 - N	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
21_B	Kavel E 1-07 - N	4,50	43,0	39,6	34,4	43,8
22_A	Kavel E 1-07 - O	1,50	38,2	34,8	29,7	39,0
22_B	Kavel E 1-07 - O	4,50	39,2	35,8	30,6	40,0
23_A	Kavel E 1-07 - Z	1,50	24,2	20,7	15,6	25,0
23_B	Kavel E 1-07 - Z	4,50	25,6	22,2	17,1	26,4
24_A	Kavel E 1-07 - W	1,50	36,6	33,2	28,0	37,4
24_B	Kavel E 1-07 - W	4,50	37,7	34,3	29,1	38,5
25_A	Kavel E 2-08 - N	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
25_B	Kavel E 2-08 - N	4,50	41,8	38,4	33,2	42,6
26_A	Kavel E 2-09 - N	1,50	41,0	37,6	32,4	41,8
26_B	Kavel E 2-09 - N	4,50	41,8	38,4	33,3	42,6
27_A	Kavel E 2-09 - O	1,50	36,3	32,9	27,7	37,1
27_B	Kavel E 2-09 - O	4,50	37,6	34,2	29,0	38,4
28_A	Kavel E 2-09 - Z	1,50	14,3	11,0	5,8	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kavel E 2-09 - Z	4,50	16,3	13,0	7,8	17,2
29_A	Kavel E 2-08 - Z	1,50	14,4	11,0	5,8	15,2
29_B	Kavel E 2-08 - Z	4,50	16,6	13,3	8,0	17,4
30_A	Kavel E 2-08 - W	1,50	36,5	33,0	27,9	37,3
30_B	Kavel E 2-08 - W	4,50	37,7	34,3	29,1	38,5
31_A	Kavel E 2-10 - N	1,50	40,2	36,7	31,6	40,9
31_B	Kavel E 2-10 - N	4,50	41,2	37,8	32,6	42,0
32_A	Kavel E 2-11 - N	1,50	39,9	36,5	31,3	40,7
32_B	Kavel E 2-11 - N	4,50	41,0	37,6	32,4	41,8
33_A	Kavel E 2-11 - O	1,50	35,1	31,7	26,5	35,9
33_B	Kavel E 2-11 - O	4,50	36,7	33,2	28,1	37,5
34_A	Kavel E 2-11 - Z	1,50	25,1	21,7	16,5	25,9
34_B	Kavel E 2-11 - Z	4,50	26,4	23,0	17,8	27,2
35_A	Kavel E 2-10 - Z	1,50	21,9	18,4	13,3	22,6
35_B	Kavel E 2-10 - Z	4,50	23,3	19,9	14,7	24,1
36_A	Kavel E 2-10 - W	1,50	35,8	32,4	27,2	36,6
36_B	Kavel E 2-10 - W	4,50	37,1	33,6	28,5	37,9
37_A	Kavel E 2-01 - N	1,50	42,1	38,7	33,6	42,9
37_B	Kavel E 2-01 - N	4,50	42,8	39,4	34,2	43,6
37_C	Kavel E 2-01 - N	7,50	42,8	39,4	34,2	43,6
38_A	Kavel E 2-01 - O	1,50	37,4	34,0	28,9	38,2
38_B	Kavel E 2-01 - O	4,50	38,4	35,0	29,8	39,2
38_C	Kavel E 2-01 - O	7,50	38,5	35,1	29,9	39,3
39_A	Kavel E 2-01 - Z	1,50	27,4	23,9	18,8	28,1
39_B	Kavel E 2-01 - Z	4,50	29,5	26,1	20,9	30,3
39_C	Kavel E 2-01 - Z	7,50	29,7	26,3	21,1	30,5
40_A	Kavel E 2-01 - W	1,50	37,8	34,4	29,2	38,6
40_B	Kavel E 2-01 - W	4,50	38,9	35,5	30,3	39,7
40_C	Kavel E 2-01 - W	7,50	39,0	35,6	30,4	39,8
41_A	Kavel E 2-02 - N	1,50	35,3	31,9	26,7	36,1
41_B	Kavel E 2-02 - N	4,50	37,1	33,6	28,5	37,9
42_A	Kavel E 2-02 - O	1,50	29,6	26,1	20,9	30,3
42_B	Kavel E 2-02 - O	4,50	31,2	27,7	22,6	32,0
43_A	Kavel E 2-03 - O	1,50	29,5	26,0	20,9	30,2
43_B	Kavel E 2-03 - O	4,50	30,9	27,5	22,3	31,7
44_A	Kavel E 2-03 - Z	1,50	25,9	22,5	17,3	26,7
44_B	Kavel E 2-03 - Z	4,50	27,2	23,7	18,6	28,0
45_A	Kavel E 2-03 - W	1,50	31,2	27,7	22,6	32,0
45_B	Kavel E 2-03 - W	4,50	33,3	29,9	24,7	34,1
46_A	Kavel E 2-02 - W	1,50	33,7	30,3	25,1	34,5
46_B	Kavel E 2-02 - W	4,50	35,6	32,2	27,0	36,4
47_A	Kavel E 2-04 - N	1,50	27,7	24,3	19,1	28,5
47_B	Kavel E 2-04 - N	4,50	29,1	25,7	20,5	29,9
48_A	Kavel E 2-04 - O	1,50	27,4	23,9	18,8	28,1
48_B	Kavel E 2-04 - O	4,50	28,7	25,3	20,1	29,5
49_A	Kavel E 2-04 - Z	1,50	5,0	1,8	-3,5	5,9
49_B	Kavel E 2-04 - Z	4,50	8,4	5,3	-0,1	9,3
50_A	Kavel E 2-04 - W	1,50	26,3	22,8	17,7	27,1
50_B	Kavel E 2-04 - W	4,50	28,1	24,7	19,5	28,9
51_A	Kavel E 2-06 - N	1,50	27,5	24,1	18,9	28,3
51_B	Kavel E 2-06 - N	4,50	29,5	26,1	20,9	30,3
52_A	Kavel E 2-05 - N	1,50	28,1	24,7	19,5	28,9
52_B	Kavel E 2-05 - N	4,50	30,0	26,5	21,4	30,8
53_A	Kavel E 2-05 - O	1,50	25,5	22,0	16,9	26,2
53_B	Kavel E 2-05 - O	4,50	27,2	23,8	18,6	28,0
54_A	Kavel E 2-05 - Z	1,50	13,0	9,7	4,5	13,9
54_B	Kavel E 2-05 - Z	4,50	14,9	11,6	6,3	15,7
55_A	Kavel E 2-06 - Z	1,50	8,9	5,6	0,4	9,7
55_B	Kavel E 2-06 - Z	4,50	11,7	8,4	3,2	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_A	Kavel E 2-06 - W		1,50	23,6	20,2	15,0	24,4	
56_B	Kavel E 2-06 - W		4,50	25,9	22,5	17,3	26,7	
57_A	Kavel E 2-07 - N		1,50	29,1	25,6	20,5	29,9	
57_B	Kavel E 2-07 - N		4,50	31,0	27,5	22,4	31,8	
58_A	Kavel E 2-07 - O		1,50	25,2	21,7	16,6	25,9	
58_B	Kavel E 2-07 - O		4,50	27,2	23,8	18,6	28,0	
59_A	Kavel E 2-07 - Z		1,50	17,1	13,7	8,5	17,9	
59_B	Kavel E 2-07 - Z		4,50	18,2	14,8	9,6	19,0	
60_A	Kavel E 2-07 - W		1,50	31,6	28,2	23,0	32,4	
60_B	Kavel E 2-07 - W		4,50	33,5	30,0	24,9	34,3	

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel E 1-01 - N	1,50	12,0	8,4	3,3	12,7
01_B	Kavel E 1-01 - N	4,50	13,4	9,9	4,8	14,2
01_C	Kavel E 1-01 - N	7,50	17,9	14,3	9,2	18,6
02_A	Kavel E 1-01 - O	1,50	12,1	8,5	3,4	12,8
02_B	Kavel E 1-01 - O	4,50	12,8	9,2	4,1	13,5
02_C	Kavel E 1-01 - O	7,50	12,9	9,4	4,3	13,7
03_A	Kavel E 1-01 - Z	1,50	19,6	16,1	10,9	20,4
03_B	Kavel E 1-01 - Z	4,50	20,5	17,0	11,8	21,2
03_C	Kavel E 1-01 - Z	7,50	21,4	17,9	12,7	22,2
04_A	Kavel E 1-01 - W	1,50	20,3	16,7	11,6	21,0
04_B	Kavel E 1-01 - W	4,50	21,3	17,8	12,6	22,1
04_C	Kavel E 1-01 - W	7,50	23,1	19,6	14,4	23,8
05_A	Kavel E 1-02 - N	1,50	9,8	6,2	1,1	10,5
05_B	Kavel E 1-02 - N	4,50	12,1	8,6	3,4	12,9
06_A	Kavel E 1-02 - O	1,50	19,7	16,1	11,0	20,4
06_B	Kavel E 1-02 - O	4,50	20,4	16,9	11,7	21,1
07_A	Kavel E 1-03 - O	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
07_B	Kavel E 1-03 - O	4,50	15,1	11,6	6,4	15,9
08_A	Kavel E 1-03 - Z	1,50	21,0	17,4	12,3	21,7
08_B	Kavel E 1-03 - Z	4,50	21,9	18,4	13,2	22,7
09_A	Kavel E 1-03 - W	1,50	23,2	19,6	14,5	23,9
09_B	Kavel E 1-03 - W	4,50	24,1	20,6	15,4	24,9
10_A	Kavel E 1-02 - W	1,50	20,5	16,9	11,8	21,2
10_B	Kavel E 1-02 - W	4,50	21,5	17,9	12,8	22,2
11_A	Kavel E 1-04 - N	1,50	10,1	6,6	1,5	10,9
11_B	Kavel E 1-04 - N	4,50	11,9	8,4	3,2	12,6
12_A	Kavel E 1-04 - O	1,50	22,9	19,3	14,2	23,6
12_B	Kavel E 1-04 - O	4,50	23,5	19,9	14,8	24,2
13_A	Kavel E 1-04 - Z	1,50	25,9	22,3	17,2	26,6
13_B	Kavel E 1-04 - Z	4,50	26,6	23,1	17,9	27,3
14_A	Kavel E 1-04 - W	1,50	23,3	19,7	14,6	24,0
14_B	Kavel E 1-04 - W	4,50	24,2	20,6	15,5	24,9
15_A	Kavel E 1-06 - N	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
15_B	Kavel E 1-06 - N	4,50	15,0	11,4	6,3	15,7
16_A	Kavel E 1-05 - N	1,50	12,4	8,8	3,6	13,1
16_B	Kavel E 1-05 - N	4,50	13,1	9,6	4,4	13,9
17_A	Kavel E 1-05 - O	1,50	24,6	21,0	15,9	25,3
17_B	Kavel E 1-05 - O	4,50	25,3	21,8	16,6	26,1
18_A	Kavel E 1-05 - Z	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5
18_B	Kavel E 1-05 - Z	4,50	26,5	23,0	17,9	27,3
19_A	Kavel E 1-06 - Z	1,50	26,1	22,5	17,4	26,8
19_B	Kavel E 1-06 - Z	4,50	26,9	23,3	18,2	27,6
20_A	Kavel E 1-06 - W	1,50	24,0	20,4	15,3	24,7
20_B	Kavel E 1-06 - W	4,50	24,8	21,3	16,1	25,6
21_A	Kavel E 1-07 - N	1,50	--	--	--	--
21_B	Kavel E 1-07 - N	4,50	--	--	--	--
22_A	Kavel E 1-07 - O	1,50	-4,1	-7,3	-12,6	-3,2
22_B	Kavel E 1-07 - O	4,50	-0,5	-3,7	-9,0	0,4
23_A	Kavel E 1-07 - Z	1,50	25,2	21,6	16,5	25,9
23_B	Kavel E 1-07 - Z	4,50	26,0	22,4	17,3	26,7
24_A	Kavel E 1-07 - W	1,50	24,6	21,1	15,9	25,4
24_B	Kavel E 1-07 - W	4,50	25,4	21,9	16,8	26,2
25_A	Kavel E 2-08 - N	1,50	10,2	6,7	1,5	11,0
25_B	Kavel E 2-08 - N	4,50	11,6	8,2	3,0	12,4
26_A	Kavel E 2-09 - N	1,50	11,3	7,8	2,6	12,0
26_B	Kavel E 2-09 - N	4,50	12,7	9,3	4,1	13,5
27_A	Kavel E 2-09 - O	1,50	15,4	11,8	6,7	16,1
27_B	Kavel E 2-09 - O	4,50	16,6	13,2	8,0	17,4
28_A	Kavel E 2-09 - Z	1,50	20,9	17,3	12,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kavel E 2-09 - Z	4,50	21,8	18,3	13,1	22,5
29_A	Kavel E 2-08 - Z	1,50	23,2	19,6	14,4	23,9
29_B	Kavel E 2-08 - Z	4,50	23,9	20,3	15,2	24,6
30_A	Kavel E 2-08 - W	1,50	23,6	20,0	14,9	24,3
30_B	Kavel E 2-08 - W	4,50	24,3	20,8	15,6	25,1
31_A	Kavel E 2-10 - N	1,50	12,2	8,7	3,6	13,0
31_B	Kavel E 2-10 - N	4,50	13,6	10,1	4,9	14,3
32_A	Kavel E 2-11 - N	1,50	11,7	8,2	3,1	12,5
32_B	Kavel E 2-11 - N	4,50	13,0	9,5	4,4	13,8
33_A	Kavel E 2-11 - O	1,50	14,1	10,5	5,4	14,8
33_B	Kavel E 2-11 - O	4,50	15,3	11,8	6,6	16,0
34_A	Kavel E 2-11 - Z	1,50	17,0	13,4	8,3	17,7
34_B	Kavel E 2-11 - Z	4,50	18,2	14,7	9,6	19,0
35_A	Kavel E 2-10 - Z	1,50	17,1	13,6	8,4	17,8
35_B	Kavel E 2-10 - Z	4,50	18,2	14,7	9,5	18,9
36_A	Kavel E 2-10 - W	1,50	18,9	15,3	10,2	19,6
36_B	Kavel E 2-10 - W	4,50	19,8	16,3	11,2	20,6
37_A	Kavel E 2-01 - N	1,50	14,2	10,6	5,5	14,9
37_B	Kavel E 2-01 - N	4,50	15,1	11,6	6,4	15,8
37_C	Kavel E 2-01 - N	7,50	5,9	2,5	-2,7	6,7
38_A	Kavel E 2-01 - O	1,50	13,5	10,0	4,9	14,3
38_B	Kavel E 2-01 - O	4,50	15,2	11,7	6,5	15,9
38_C	Kavel E 2-01 - O	7,50	13,9	10,4	5,2	14,6
39_A	Kavel E 2-01 - Z	1,50	13,0	9,5	4,4	13,8
39_B	Kavel E 2-01 - Z	4,50	15,4	12,0	6,8	16,2
39_C	Kavel E 2-01 - Z	7,50	18,9	15,4	10,2	19,7
40_A	Kavel E 2-01 - W	1,50	13,4	9,9	4,7	14,1
40_B	Kavel E 2-01 - W	4,50	15,2	11,8	6,6	16,0
40_C	Kavel E 2-01 - W	7,50	18,5	15,0	9,8	19,2
41_A	Kavel E 2-02 - N	1,50	13,7	10,1	5,0	14,4
41_B	Kavel E 2-02 - N	4,50	14,8	11,2	6,1	15,5
42_A	Kavel E 2-02 - O	1,50	11,2	7,7	2,5	12,0
42_B	Kavel E 2-02 - O	4,50	12,7	9,3	4,1	13,5
43_A	Kavel E 2-03 - O	1,50	0,1	-3,1	-8,4	0,9
43_B	Kavel E 2-03 - O	4,50	4,3	1,1	-4,2	5,2
44_A	Kavel E 2-03 - Z	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
44_B	Kavel E 2-03 - Z	4,50	17,7	14,2	9,1	18,5
45_A	Kavel E 2-03 - W	1,50	20,1	16,5	11,4	20,8
45_B	Kavel E 2-03 - W	4,50	21,1	17,6	12,5	21,9
46_A	Kavel E 2-02 - W	1,50	18,6	15,0	9,9	19,3
46_B	Kavel E 2-02 - W	4,50	19,6	16,1	10,9	20,3
47_A	Kavel E 2-04 - N	1,50	16,8	13,2	8,1	17,5
47_B	Kavel E 2-04 - N	4,50	17,9	14,4	9,2	18,7
48_A	Kavel E 2-04 - O	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3
48_B	Kavel E 2-04 - O	4,50	18,0	14,5	9,3	18,7
49_A	Kavel E 2-04 - Z	1,50	23,8	20,2	15,1	24,5
49_B	Kavel E 2-04 - Z	4,50	24,4	20,9	15,8	25,2
50_A	Kavel E 2-04 - W	1,50	23,5	19,9	14,7	24,2
50_B	Kavel E 2-04 - W	4,50	24,3	20,7	15,6	25,0
51_A	Kavel E 2-06 - N	1,50	16,4	12,8	7,7	17,1
51_B	Kavel E 2-06 - N	4,50	17,4	13,8	8,7	18,1
52_A	Kavel E 2-05 - N	1,50	17,2	13,6	8,5	17,9
52_B	Kavel E 2-05 - N	4,50	18,2	14,7	9,5	18,9
53_A	Kavel E 2-05 - O	1,50	18,6	15,1	9,9	19,4
53_B	Kavel E 2-05 - O	4,50	19,3	15,8	10,7	20,1
54_A	Kavel E 2-05 - Z	1,50	23,8	20,3	15,1	24,6
54_B	Kavel E 2-05 - Z	4,50	24,6	21,0	15,9	25,3
55_A	Kavel E 2-06 - Z	1,50	23,9	20,3	15,2	24,6
55_B	Kavel E 2-06 - Z	4,50	24,6	21,1	15,9	25,4

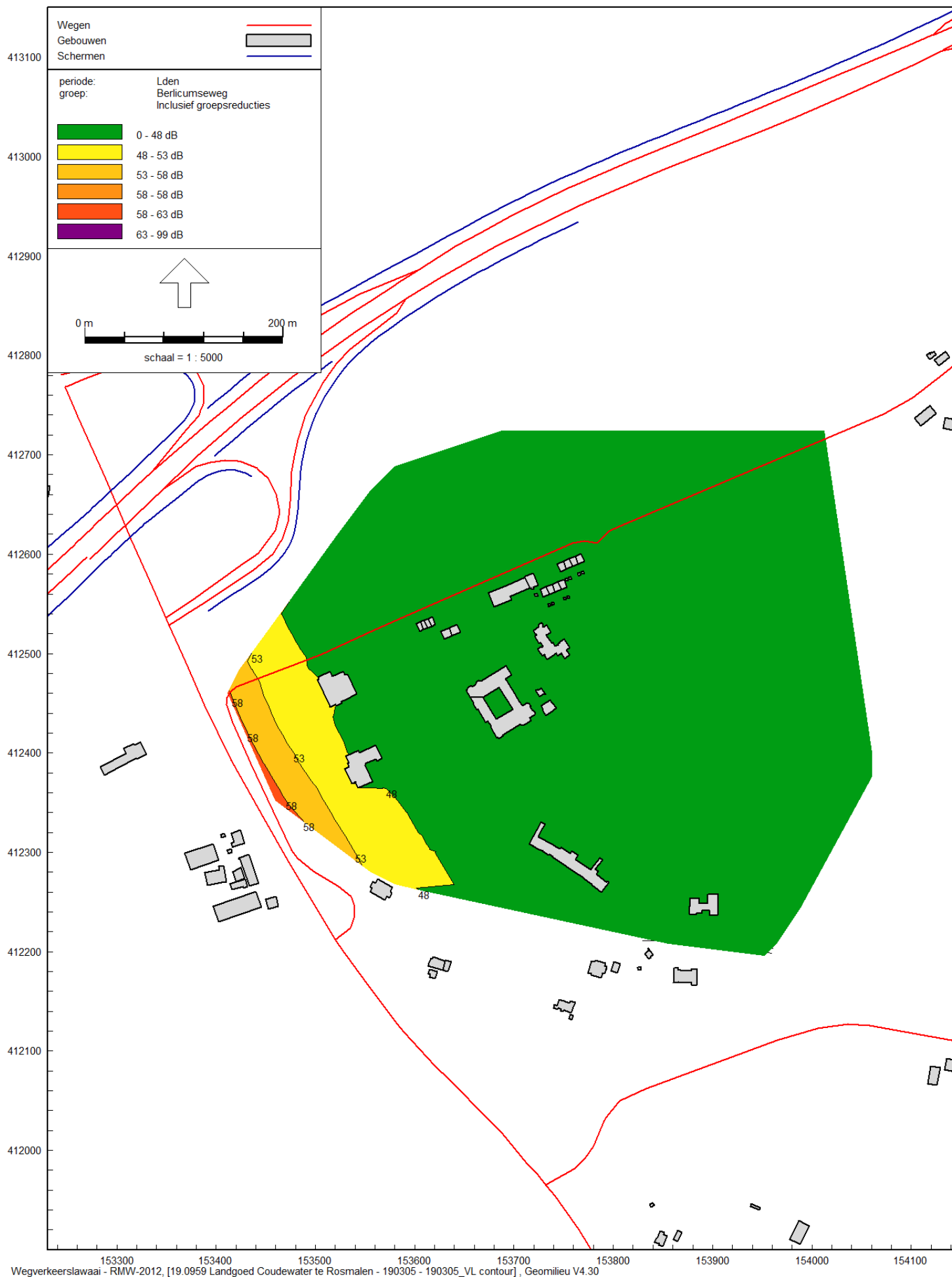
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
56_A	Kavel E 2-06 - W	1,50	22,6	19,0	13,9	23,3		
56_B	Kavel E 2-06 - W	4,50	23,3	19,8	14,6	24,1		
57_A	Kavel E 2-07 - N	1,50	17,7	14,1	9,0	18,4		
57_B	Kavel E 2-07 - N	4,50	18,4	14,9	9,8	19,2		
58_A	Kavel E 2-07 - O	1,50	16,5	13,0	7,8	17,3		
58_B	Kavel E 2-07 - O	4,50	17,2	13,7	8,5	17,9		
59_A	Kavel E 2-07 - Z	1,50	24,1	20,5	15,4	24,8		
59_B	Kavel E 2-07 - Z	4,50	24,7	21,2	16,0	25,4		
60_A	Kavel E 2-07 - W	1,50	22,8	19,2	14,1	23,5		
60_B	Kavel E 2-07 - W	4,50	23,5	19,9	14,8	24,2		

Bijlage 4: Geluidcontouren ontwikkelvelden









Bijlage 5: Cumulatieve geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel E 1-01 - N	1,50	52,5	49,4	45,3	53,9
01_B	Kavel E 1-01 - N	4,50	53,7	50,6	46,6	55,2
01_C	Kavel E 1-01 - N	7,50	54,0	50,8	46,9	55,5
02_A	Kavel E 1-01 - O	1,50	49,9	46,8	42,9	51,4
02_B	Kavel E 1-01 - O	4,50	51,3	48,3	44,4	52,9
02_C	Kavel E 1-01 - O	7,50	51,7	48,6	44,8	53,3
03_A	Kavel E 1-01 - Z	1,50	43,1	40,1	36,4	44,8
03_B	Kavel E 1-01 - Z	4,50	44,7	41,6	38,1	46,4
03_C	Kavel E 1-01 - Z	7,50	46,1	43,0	39,5	47,8
04_A	Kavel E 1-01 - W	1,50	47,5	44,3	40,2	48,9
04_B	Kavel E 1-01 - W	4,50	48,8	45,6	41,7	50,3
04_C	Kavel E 1-01 - W	7,50	49,4	46,2	42,3	50,9
05_A	Kavel E 1-02 - N	1,50	48,2	45,1	41,4	49,8
05_B	Kavel E 1-02 - N	4,50	49,8	46,7	43,0	51,4
06_A	Kavel E 1-02 - O	1,50	45,7	42,6	39,0	47,3
06_B	Kavel E 1-02 - O	4,50	47,6	44,5	41,0	49,3
07_A	Kavel E 1-03 - O	1,50	44,3	41,3	37,7	46,0
07_B	Kavel E 1-03 - O	4,50	46,5	43,4	39,9	48,2
08_A	Kavel E 1-03 - Z	1,50	45,5	42,5	38,8	47,2
08_B	Kavel E 1-03 - Z	4,50	46,8	43,8	40,2	48,5
09_A	Kavel E 1-03 - W	1,50	50,7	47,7	43,9	52,3
09_B	Kavel E 1-03 - W	4,50	51,9	48,9	45,2	53,6
10_A	Kavel E 1-02 - W	1,50	50,4	47,4	43,6	52,0
10_B	Kavel E 1-02 - W	4,50	51,7	48,7	44,9	53,4
11_A	Kavel E 1-04 - N	1,50	46,4	43,4	39,8	48,1
11_B	Kavel E 1-04 - N	4,50	48,3	45,2	41,7	50,1
12_A	Kavel E 1-04 - O	1,50	43,1	40,0	36,5	44,8
12_B	Kavel E 1-04 - O	4,50	45,2	42,1	38,7	47,0
13_A	Kavel E 1-04 - Z	1,50	40,6	37,5	33,7	42,2
13_B	Kavel E 1-04 - Z	4,50	42,6	39,5	35,9	44,3
14_A	Kavel E 1-04 - W	1,50	48,4	45,5	41,7	50,1
14_B	Kavel E 1-04 - W	4,50	49,6	46,7	42,9	51,3
15_A	Kavel E 1-06 - N	1,50	51,0	48,0	44,3	52,7
15_B	Kavel E 1-06 - N	4,50	52,4	49,3	45,6	54,0
16_A	Kavel E 1-05 - N	1,50	51,3	48,3	44,5	52,9
16_B	Kavel E 1-05 - N	4,50	52,5	49,5	45,8	54,2
17_A	Kavel E 1-05 - O	1,50	42,8	39,7	36,1	44,5
17_B	Kavel E 1-05 - O	4,50	44,4	41,2	37,8	46,1
18_A	Kavel E 1-05 - Z	1,50	41,0	37,9	34,2	42,6
18_B	Kavel E 1-05 - Z	4,50	43,1	40,0	36,5	44,8
19_A	Kavel E 1-06 - Z	1,50	41,1	38,0	34,1	42,6
19_B	Kavel E 1-06 - Z	4,50	43,1	39,9	36,4	44,8
20_A	Kavel E 1-06 - W	1,50	47,5	44,4	40,6	49,1
20_B	Kavel E 1-06 - W	4,50	48,9	45,9	42,1	50,6
21_A	Kavel E 1-07 - N	1,50	52,6	49,5	45,4	54,0
21_B	Kavel E 1-07 - N	4,50	53,8	50,7	46,8	55,3
22_A	Kavel E 1-07 - O	1,50	48,9	45,8	41,9	50,4
22_B	Kavel E 1-07 - O	4,50	50,3	47,1	43,3	51,8
23_A	Kavel E 1-07 - Z	1,50	42,4	39,4	35,7	44,1
23_B	Kavel E 1-07 - Z	4,50	44,4	41,3	37,8	46,1
24_A	Kavel E 1-07 - W	1,50	48,6	45,5	41,7	50,2
24_B	Kavel E 1-07 - W	4,50	50,0	46,9	43,2	51,6
25_A	Kavel E 2-08 - N	1,50	52,3	49,3	45,3	53,9
25_B	Kavel E 2-08 - N	4,50	53,6	50,6	46,7	55,2
26_A	Kavel E 2-09 - N	1,50	52,3	49,2	45,3	53,8
26_B	Kavel E 2-09 - N	4,50	53,6	50,5	46,7	55,2
27_A	Kavel E 2-09 - O	1,50	44,7	41,5	37,4	46,1
27_B	Kavel E 2-09 - O	4,50	46,4	43,2	39,2	47,8
28_A	Kavel E 2-09 - Z	1,50	37,2	34,0	30,5	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B	Kavel E 2-09 - Z	4,50	40,3	37,2	33,7	42,0
29_A	Kavel E 2-08 - Z	1,50	39,4	36,3	32,6	41,0
29_B	Kavel E 2-08 - Z	4,50	41,9	38,8	35,2	43,6
30_A	Kavel E 2-08 - W	1,50	51,0	47,9	44,1	52,6
30_B	Kavel E 2-08 - W	4,50	52,2	49,2	45,5	53,9
31_A	Kavel E 2-10 - N	1,50	52,0	48,9	45,0	53,5
31_B	Kavel E 2-10 - N	4,50	53,3	50,2	46,4	54,9
32_A	Kavel E 2-11 - N	1,50	51,9	48,8	44,9	53,4
32_B	Kavel E 2-11 - N	4,50	53,2	50,1	46,3	54,8
33_A	Kavel E 2-11 - O	1,50	43,3	40,0	36,0	44,7
33_B	Kavel E 2-11 - O	4,50	45,7	42,5	38,7	47,2
34_A	Kavel E 2-11 - Z	1,50	41,8	38,8	35,2	43,5
34_B	Kavel E 2-11 - Z	4,50	43,8	40,8	37,3	45,6
35_A	Kavel E 2-10 - Z	1,50	40,4	37,4	33,9	42,2
35_B	Kavel E 2-10 - Z	4,50	42,8	39,8	36,4	44,6
36_A	Kavel E 2-10 - W	1,50	50,8	47,8	43,9	52,4
36_B	Kavel E 2-10 - W	4,50	52,0	49,0	45,3	53,7
37_A	Kavel E 2-01 - N	1,50	52,1	49,0	45,0	53,6
37_B	Kavel E 2-01 - N	4,50	53,3	50,2	46,3	54,8
37_C	Kavel E 2-01 - N	7,50	53,6	50,5	46,6	55,2
38_A	Kavel E 2-01 - O	1,50	44,7	41,4	37,1	45,9
38_B	Kavel E 2-01 - O	4,50	46,4	43,1	39,0	47,7
38_C	Kavel E 2-01 - O	7,50	47,2	44,0	40,0	48,6
39_A	Kavel E 2-01 - Z	1,50	44,7	41,7	37,9	46,3
39_B	Kavel E 2-01 - Z	4,50	46,3	43,3	39,6	48,0
39_C	Kavel E 2-01 - Z	7,50	47,5	44,5	40,9	49,2
40_A	Kavel E 2-01 - W	1,50	51,2	48,1	44,3	52,8
40_B	Kavel E 2-01 - W	4,50	52,4	49,4	45,6	54,1
40_C	Kavel E 2-01 - W	7,50	52,9	49,8	46,1	54,5
41_A	Kavel E 2-02 - N	1,50	51,4	48,4	44,6	53,0
41_B	Kavel E 2-02 - N	4,50	52,6	49,6	45,9	54,3
42_A	Kavel E 2-02 - O	1,50	38,7	35,4	31,7	40,2
42_B	Kavel E 2-02 - O	4,50	41,6	38,4	34,7	43,2
43_A	Kavel E 2-03 - O	1,50	39,0	35,7	32,1	40,5
43_B	Kavel E 2-03 - O	4,50	41,7	38,4	34,9	43,3
44_A	Kavel E 2-03 - Z	1,50	37,8	34,5	31,2	39,5
44_B	Kavel E 2-03 - Z	4,50	40,3	37,0	33,8	42,0
45_A	Kavel E 2-03 - W	1,50	46,6	43,6	39,9	48,3
45_B	Kavel E 2-03 - W	4,50	48,1	45,0	41,4	49,8
46_A	Kavel E 2-02 - W	1,50	49,7	46,7	43,0	51,4
46_B	Kavel E 2-02 - W	4,50	51,0	47,9	44,2	52,6
47_A	Kavel E 2-04 - N	1,50	41,3	38,1	34,6	43,0
47_B	Kavel E 2-04 - N	4,50	44,1	41,0	37,6	45,9
48_A	Kavel E 2-04 - O	1,50	38,4	35,1	31,6	40,0
48_B	Kavel E 2-04 - O	4,50	41,5	38,3	34,9	43,2
49_A	Kavel E 2-04 - Z	1,50	35,5	32,8	28,3	37,0
49_B	Kavel E 2-04 - Z	4,50	38,3	35,5	31,4	39,9
50_A	Kavel E 2-04 - W	1,50	39,5	36,2	32,7	41,1
50_B	Kavel E 2-04 - W	4,50	42,1	38,9	35,4	43,8
51_A	Kavel E 2-06 - N	1,50	47,6	44,6	40,9	49,3
51_B	Kavel E 2-06 - N	4,50	49,0	46,0	42,4	50,7
52_A	Kavel E 2-05 - N	1,50	46,3	43,3	39,7	48,0
52_B	Kavel E 2-05 - N	4,50	48,0	45,0	41,4	49,7
53_A	Kavel E 2-05 - O	1,50	41,0	37,9	34,3	42,7
53_B	Kavel E 2-05 - O	4,50	43,1	40,0	36,5	44,8
54_A	Kavel E 2-05 - Z	1,50	37,9	34,9	31,0	39,5
54_B	Kavel E 2-05 - Z	4,50	40,0	37,0	33,3	41,7
55_A	Kavel E 2-06 - Z	1,50	36,9	34,1	29,9	38,5
55_B	Kavel E 2-06 - Z	4,50	38,9	36,1	32,1	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190305_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
56_A	Kavel E 2-06 - W	1,50	40,5	37,3	33,7	42,1		
56_B	Kavel E 2-06 - W	4,50	42,6	39,5	36,0	44,3		
57_A	Kavel E 2-07 - N	1,50	46,4	43,3	39,7	48,1		
57_B	Kavel E 2-07 - N	4,50	48,0	44,9	41,4	49,7		
58_A	Kavel E 2-07 - O	1,50	44,7	41,7	38,1	46,4		
58_B	Kavel E 2-07 - O	4,50	46,2	43,2	39,6	47,9		
59_A	Kavel E 2-07 - Z	1,50	37,1	34,0	30,3	38,7		
59_B	Kavel E 2-07 - Z	4,50	39,3	36,2	32,6	41,0		
60_A	Kavel E 2-07 - W	1,50	49,8	46,8	43,1	51,5		
60_B	Kavel E 2-07 - W	4,50	51,0	48,0	44,3	52,7		