

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaai Heeseind 48 te
Nuland, gemeente 's Hertogenbosch



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Akoestisch onderzoek weg- en
railverkeerslawaaï Heeseind 48 te
Nuland, gemeente 's Hertogenbosch

Inhoud

Rapport met bijlagen

27 september 2017

Projectnummer 143.26.01.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Planontwikkeling	4
3	Wet geluidhinder	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Wegverkeerslawaaï	6
3.2.1	Zones	6
3.2.2	Normstelling en ontheffing	7
3.2.3	Beoordeling	8
3.3	Railverkeerslawaaï	8
3.3.1	Zones	8
3.3.2	Normstelling en ontheffing	9
3.4	Bedrijvigheid	9
3.5	Cumulatie	10
3.6	Binnenwaarden	10
4	Gemeentelijk geluidbeleid	11
5	Uitgangspunten	12
5.1	Fysieke gegevens	12
5.2	Wegverkeersgegevens	12
5.3	Railverkeersgegevens	13
6	Toegepaste rekenmethode	14
6.1	Wegverkeer	14
6.2	Railverkeer	14
7	Berekeningen	16
7.1	Berekeningen wegverkeerslawaaï	16
7.1.1	Geluidsbelasting	16
7.1.2	Conclusie wegverkeer	17
7.2	Berekeningen railverkeerslawaaï	17
7.2.1	Geluidsbelasting	17
7.2.2	Conclusie railverkeerslawaaï	18
7.3	Cumulatie	18
8	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	20
9	Conclusie	22

1 Inleiding

Aan de noordzijde van Nuland, tussen het Heeseind, de Kerkdijk en de spoorlijn Den Bosch-Oss, wil Van Lijssel Projectontwikkeling BV een zestal woningen realiseren. Van Lijssel Projectontwikkeling BV heeft aan BügelHajema Adviseurs BV opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De nieuw te bouwen woningen bevinden zich binnen de geluidzone van de Kerkdijk en het spoortraject 's-Hertogenbosch - Oss.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de woonbestemming en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting beoordeeld als gevolg van het gecumuleerd weg- en railverkeerslawaai. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek.

2 Planontwikkeling

Het initiatief heeft betrekking op het perceel aan de Heeseind 48 te Nuland in de gemeente 's-Hertogenbosch. Het plangebied ligt net ten noorden van de spoorlijn 's Hertogenbosch - Oss en ten westen van de Kerkdijk.

Het plangebied is ongeveer 12.500 m² groot. Op het terrein wordt woningbouw mogelijk gemaakt. Daarbij wordt uitgegaan van een zestal woningen.

Het meest zuidelijke deel van het terrein wordt niet benut voor woningbouw; dit perceel is bestemd voor bedrijfsactiviteiten van maximaal categorie 1 en tevens is een kantoorfunctie toegelaten.

Momenteel is op het perceel aan de Heeseind 48 een depot gevestigd van zand en grind.



Figuur 1. Luchtfoto van het perceel Heeseind 48

De volgende figuur geeft de verkaveling van het plangebied en de verkaveling weer.



Figuur 2. Overzicht en verkaveling plangebied

3 Wet geluidhinder

3.1 Wet geluidhinder

Binnen het plangebied is sprake van wettelijke geluidszones vanwege wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. Binnen geluidszones verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaaï geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (Lden). In de Wet geluidhinder wordt Lden aangegeven in decibel (dB). Deze dosismaat is A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in Lden is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG.

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Zones

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich wat betreft wegverkeerslawaaï op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 1. Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
Stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
Buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De Kerkdijk kent ter plaatse van de nieuwbouwlocatie een maximum snelheid van 60 km/uur en moet als buitenstedelijk worden beschouwd. De wettelijke zone voor de hier te beschouwen weg bedraagt 250 meter.

3.2.2 Normstelling en ontheffing

Voor nieuwe geluidgevoelige bebouwing geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidsbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh). Deze waarde geldt eveneens voor vervangende nieuwbouw.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In binnenstedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB. De locatie is buitenstedelijk gelegen.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde te worden vastgesteld. Voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bebouwing waar een dergelijke ontheffing wordt verleend, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd.

3.2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen.

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt over het algemeen:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is.
- 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3.3 Railverkeerslawaaï

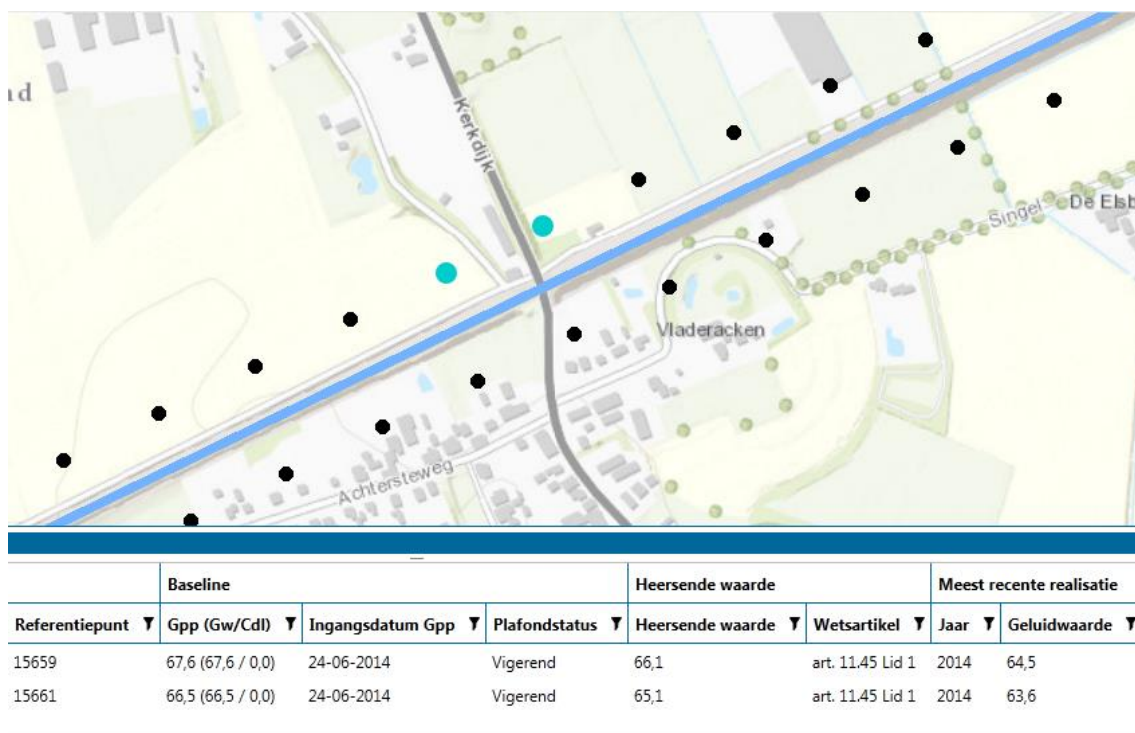
3.3.1 Zones

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De zonebreedte van een spoorweg geplaatst op de geluidplafondkaart wordt bepaald door het nieuwe artikel 1.4a. De zonebreedte wordt afhankelijk gesteld van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betreffende referentiepunt langs deze spoorbaan en varieert van 100 meter tot maximaal 1200 meter.. De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2. Zonebreedtes wegverkeer

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte ter weerszijden van het spoor
Kleiner dan 56 dB 100	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200



Figuur 3. Referentiepunten Geluidregister spoor

Uit figuur 3 blijkt dat de GPP-waarde van de spoortraject 's-Hertogenbosch – Oss ter hoogte van de planlocatie maximaal 68 dB bedraagt. De zonebreedte bedraagt derhalve 600 meter. De afstand van het spoor tot de planlocatie bedraagt circa 100 meter. Gelet op het bovenstaande valt de nieuwe ontwikkeling binnen de zone van een spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart.

3.3.2 Normstelling en ontheffing

De grenswaarden voor railverkeerslawaai zijn vastgelegd in art. 4.9 tot en met 4.12 van het Besluit geluidhinder (Bgh). Tabel 3 geeft hiervan een samenvatting.

Tabel 3. Grenswaarden Bgh voor woningen binnen de zone van een spoorweg

Bestemming	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	maximale ontheffingsgrenswaarde
woning	55 dB	68 dB

3.4 Bedrijvigheid

Het bestemmingsplan biedt aan de zuidzijde de mogelijkheid tot het realiseren van een lichte horeca-functie. De VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009 geeft aan dat de functies restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons (SBI-code 561) en cafés en bars (SBI-code 563.1) een grootste afstand van 10 m kennen tot de functie wonen. De afstand tussen de bestemming "Bedrijf" en "Wonen" bedraagt ongeveer 40 m. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de afstand genoemd in de VNG-brochure. Akoestisch onderzoek vanwege deze bedrijvigheid kan derhalve achterwege gelaten worden.

3.5 Cumulatie

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het gemeentelijk beleid geeft aan dat de gecumuleerde belasting in beeld dient te worden gebracht omdat de woningen binnen de invloedsfeer van zowel het wegverkeer als het railverkeer zijn gelegen. (Dit conform paragraaf 4.5 en 4.8 Nota hogere waarde). Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidgevoelige bebouwing.

3.6 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

4 Gemeentelijk geluidbeleid

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document “Nota Hogere Grenswaarden Gemeente ‘s-Hertogenbosch” d.d. augustus 2010 van de gemeente ‘s-Hertogenbosch.

De gemeente ‘s-Hertogenbosch heeft het geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkelt. Voor verschillende gebieden worden geluidambities vastgelegd. Het gebied waarin onderhavig plan is gelegen maakte ten tijde dat dit document werd vastgesteld nog deel uit van de voormalige gemeente Maasdonk. Ingeschat is daarom voor wegverkeerslawaai als ambitieniveau een geluidklasse van 48 t/m 53 dB (onrustig) met een bovengrens van 53 t/m 58 dB (zeer onrustig). Voor railverkeerslawaai geldt als ambitieniveau een geluidklasse van 55 t/m 58 dB (onrustig) met een bovengrens van 58 t/m 63 dB (zeer onrustig).

Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder. Verder worden de volgende criteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse “onrustig” bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse “zeer onrustig” worden de volgende criteria betrokken:

- de criteria zoals genoemd onder criteria tot geluidklasse “onrustig”;
- het geluidaspect dient vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken;
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe zijde;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.

5 Uitgangspunten

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de Van Lijssel Projectontwikkeling BV en de gemeente 's Hertogenbosch en voormalige gemeente Maasdonk verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnventariseerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

5.2 Wegverkeersgegevens

Bij de berekeningen van de Kerkdijk is gebruikgemaakt van de verkeersgegevens van de voormalige gemeente Maasdonk (bijlage 1). Wat betreft de samenstelling van het verkeer en de verdeling over het etmaal is eveneens gebruik gemaakt van deze gegevens. De verwachting is dat in 2022 de verkeersintensiteit 1.264 mvt/etmaal bedraagt. Eén en ander is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Verkeersgegevens 2022

voertuigcategorie	daguur	avonduur	nachtuur	etmaal
licht	51.6	25.7	9.5	
middel	21.5	6.3	5.3	
zwaar	8.6	3.7	2.9	
totaal	979.5	142.9	141.6	1264

Uit deze tabel blijkt dat het percentage vrachtverkeer zeer hoog is (34% gerekend over de etmaalperiode). Dit hoge percentage hangt waarschijnlijk samen met de aanwezigheid van het transportbedrijf dat nu nog op deze locatie gevestigd is. De verwachting is dat na het vertrek van dit transport fors omlaag gaat.

Om te bezien om welke percentages vrachtverkeer het gaat na het vertrek van het transportbedrijf is gebruik gemaakt van het onderzoek van bureau Goudappel en Coffeng naar de effecten van de openstelling van de A59 ter hoogte van Nuland. De resultaten van dit onderzoek (onderdeel 1) zijn verwoord in de Raadsinformatiebrief van 11 augustus 2009.

Dit onderdeel bevat het onderzoek naar de effecten van de voorgenomen maatregelen op intensiteiten, snelheden en doorgaand vrachtverkeer van de route Hoogstraat-Dorpstraat-Prins Bernardplein-Kerkstraat-Kerkdijk.

Het onderzoek bestaat onder andere uit mechanische en visuele tellingen. Onderstaand zijn in tabelvorm de tellingen van de Kerkstraat en Kerkdijk opgenomen.

Tabel 5. Verkeerstellingen Kerkdijk/Kerkstraat

weg	richting	etmaal- intensiteit	voertuigcategorie		
			2	3	4 *)
Kerkdijk	Lith	402	96.95%	2.03%	1.02%
	Nuland	451	96.83%	2.04%	1.13%
	totaal	853	96.89%	2.03%	1.08%
Kerkstraat	Lith	1013	97.04%	1.97%	0.99%
	A59	1024	97.07%	1.96%	0.98%
	totaal	2037	97.05%	1.96%	0.98%

*) incl. landbouwverkeer

Uit de tellingen blijkt dat de percentages vrachtverkeer (voertuigcategorie 3 en 4) respectievelijk 2 en 1% van de etmaal intensiteit beslaan. Beide genoemde telpunten liggen respectievelijk ten westen en ten oosten van het onderhavige wegvak. Redelijkerwijs mag er van worden uitgegaan dat deze percentages ook gaan gelden nadat het transportbedrijf aan het onderhavige wegvak is vertrokken.

In de berekeningen voor het jaar 2027 is daarom rekening gehouden met 1% zwaar en 2% middel-zwaar verkeer en heeft vanwege de looptijd van het bestemmingsplan een correctie van de verkeersintensiteit plaatsgevonden van het jaar 2022 naar 2027 (1.362 mvt/etmaal). In de bijlage 2 zijn de verkeersgegevens van de berekeningen op pagina 5 van het onderdeel "Invoer en rekenresultaten Kerkdijk" opgenomen.

5.3 Railverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Oss is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor (versie 21-10-2016). Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd.

6 Toegepaste rekenmethode

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

6.1 Wegverkeer

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinhaviK versie 8.51. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten (1,8 en 4,5 meter boven maaiveld), afhankelijk van de hoogte en locatie van het betreffende gebouw.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 7.

6.2 Railverkeer

De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.00.

In de bijlage zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, waarneempunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;

- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor.

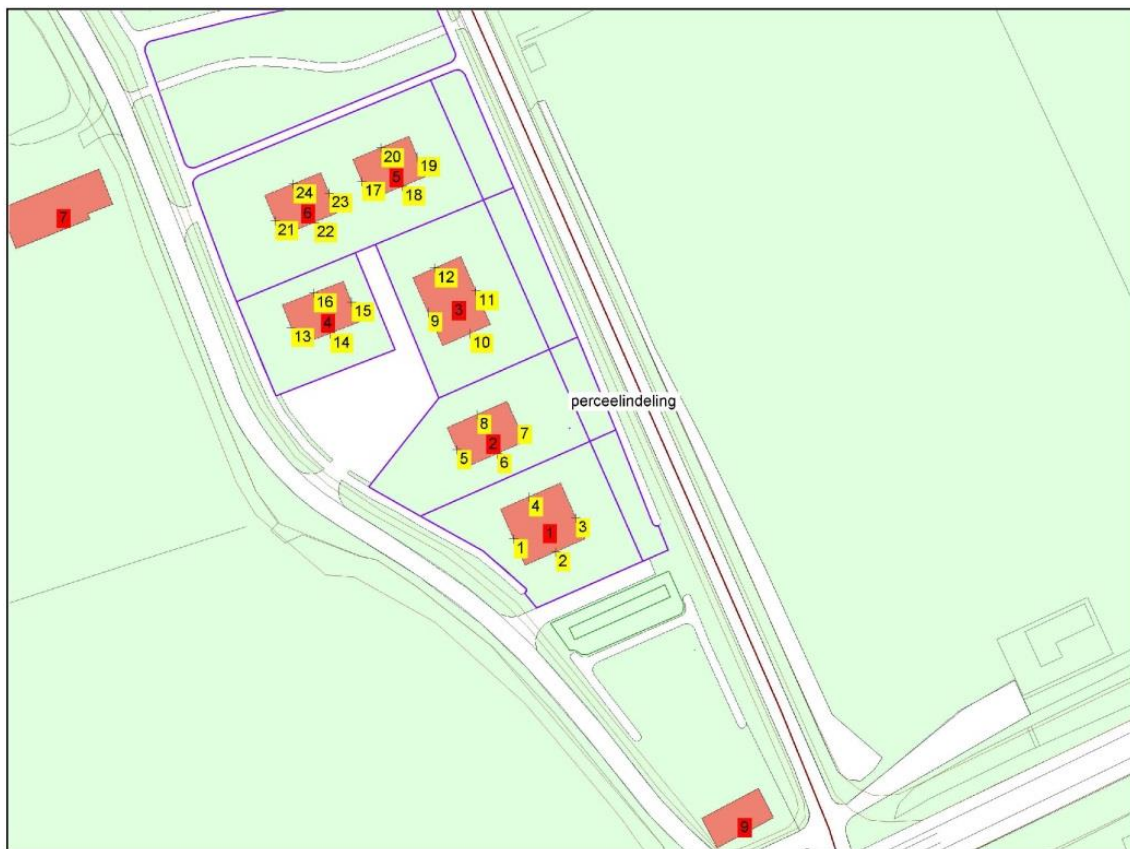
De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 7.

7 Berekeningen

7.1 Berekeningen wegverkeerslawaaï

7.1.1 Geluidsbelasting

De berekende geluidbelasting op de gevels van de betreffende woningen vanwege het wegverkeer is weergegeven in bijlage 2 en in onderstaande afbeelding en tabel 6. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



Figuur 4. – Waarneempunten

Tabel 6. Geluidsbelasting per woning vanwege het wegverkeer

Woning	waarneempunt	waarneemhoogte	
		1.8m	4.5m
1	1	--	--
	2	41 dB	42 dB
	3	47 dB	48 dB
	4	42 dB	43 dB
2	5	--	--
	6	42 dB	43 dB
	7	47 dB	48 dB
	8	42 dB	43 dB
3	9	32 dB	33 dB
	10	43 dB	44 dB
	11	48 dB	48 dB
	12	43 dB	44 dB
4	13	--	--
	14	34 dB	35 dB
	15	39 dB	41 dB
	16	36 dB	38 dB
5	17	35 dB	36 dB
	18	43 dB	44 dB
	19	48 dB	48 dB
	20	43 dB	44 dB
6	21	--	--
	22	38 dB	40 dB
	23	39 dB	41 dB
	24	38 dB	40 dB

7.1.2 Conclusie wegverkeer

De nieuwbouwlocatie voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

7.2 Berekeningen railverkeerslawaai

7.2.1 Geluidsbelasting

De berekende geluidbelasting op de gevels van de betreffende woningen vanwege het wegverkeer is weergegeven in bijlage 2 en in onderstaande tabel. wat betreft de waarneempunten zijn dezelfde aangehouden als bij het onderzoek naar het wegverkeerslawaai.

Tabel 7. Geluidsbelasting per woning vanwege het railverkeer

Woning	waarneempunt	waarneemhoogte	
		1.8m	4.5m
1	1	60 dB	61 dB
	2	59 dB	62 dB
	3	56 dB	58 dB
	4	54 dB	55 dB
2	5	59 dB	60 dB
	6	57 dB	58 dB
	7	56 dB	57 dB
	8	53 dB	54 dB
3	9	56 dB	56 dB
	10	57 dB	58 dB
	11	56 dB	57 dB
	12	52 dB	53 dB
4	13	58 dB	58 dB
	14	59 dB	60 dB
	15	56 dB	57 dB
	16	47 dB	49 dB
5	17	53 dB	54 dB
	18	56 dB	57 dB
	19	56 dB	56 dB
	20	48 dB	49 dB
6	21	54 dB	55 dB
	22	54 dB	55 dB
	23	53 dB	54 dB
	24	45 dB	45 dB

7.2.2 Conclusie railverkeerlawaai

Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting van een aantal gevels van de woningen vanwege de spoorlijn hoger is dan 55 dB. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde vanwege deze spoorlijn bedraagt afgerond maximaal 7 dB.

Voor deze woningen dient een hogere waarde bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente 's Hertogenbosch te worden aangevraagd. Mogelijk zijn daar wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit dient bij de beoordeling van het bouwplan te worden getoetst.

7.3 Cumulatie

Op grond van het gemeentelijk geluidsbeleid heeft cumulatie van het spoorweglawaai en wegverkeerslawaai plaatsgevonden.

De wijze waarop dit gedaan dient te worden is vastgelegd in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Besluit geluidhinder. Volgens het besluit moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (in dit geval railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve

geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de ten hoogste toelaatbare waarde het meest wordt overschreden.

Op grond van het Besluit geluidhinder dient het bevoegd gezag te beoordelen of het vaststellen van een hogere waarde in geval van cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Het bevoegd gezag (burgemeester en wethouders) kan in deze gevallen besluiten de hogere waarde niet te verlenen of een lagere waarde, dan de gevraagde vast te stellen (en daarmee impliciet zwaardere maatregelen te verlangen).

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden. Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

In onderstaande tabel en bijlage4 is de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege het railverkeer en het verkeer op de Kerkweg opgenomen.

Daarnaast is de bronsoort met de hoogste overschrijding in rood weergegeven (railverkeer).

Tabel 8. Gecumuleerde Geluidsbelasting

won.	wnp	wegverkeer excl. art 110g waarneemhoogte		railverkeer waarneemhoogte		LRL,CUM waarneemhoogte	
		1.8	4.5	1.8	4.5	1.8	4.5
1	2	45.9	47.0	59.3	61.8	59.7	62.1
	3	52.4	53.0	56.4	58.4	59.5	60.9
2	6	46.8	48.0	57.4	58.5	58.2	59.3
	7	51.8	52.6	56.2	57.4	59.1	60.1
3	9	36.7	38.1	55.6	56.5	55.6	56.5
	10	48.4	49.2	57.4	58.3	58.6	59.5
	11	52.8	53.4	56.5	57.2	59.8	60.5
4	14	38.9	40.2	59.0	59.8	59.0	59.8
	15	44.5	46.0	55.9	56.7	56.6	57.5
5	18	48.2	49.1	56.2	57.0	57.7	58.5
	19	52.9	53.5	55.8	56.4	59.5	60.2

Uit de berekeningen blijkt de gecumuleerde waarde tussen de 0,0 en 3.1 dB hoger ligt dan de bronsoort railverkeer. Het is aan de gemeente om de aanvaardbaarheid van de gecumuleerde waarden te beoordelen.

8 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Conform het beleid van de gemeente kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit het Besluit geluidhinder. De in dit Besluit gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om het spoor en daarna aan de locatie. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- Vergroting afstand bron-waarneempunt
Aan de locatie van de woningen heeft een zorgvuldige afweging plaats gevonden. De vorm van de kavel is echter zodanig dat door het nog verder naar achteren plaatsen van de betreffende woningen de verdeling van de percelen onevenredig wordt.
- Maatregelen in het overdrachtsgebied
In het plan is voorzien in de oprichting van een wal. De vorm van de locatie en de aanwezigheid van de Kerkdijk en Heeseind zorgen echter voor een beperkte lengte. Het oprichten van schermen en/of wallen aan de oostzijde van de Kerkdijk en westzijde van het Heeseind om stedenbouwkundige en landschappelijke redenen niet gewenst en financieel niet haalbaar.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet respectievelijk beperkt mogelijk zijn.

Verder zijn uit het geluidsbeleid van de gemeente de volgende criteria bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse “onrustig” (woning 3 en 5) bij de afweging betrokken:

- het treffen van bronmaatregelen in de vorm van raildempers is in het geval van een beperkt aantal woningen financieel gezien niet mogelijk;
- Zoals reeds vermeld is voorzien in een geluidswal. Deze is echter te kort om de te hoge geluidsbelasting weg te nemen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij woningen voldoet de buitenruimte aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woningen kennen allen tenminste één geluidsluwe gevel;
- bij de woningen wordt bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek gevoegd waarin wordt getoetst of wordt voldaan wordt aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.

Bij het verzoek om een hogere waarde tot en met geluidklasse “zeer onrustig” (woningen 1, 2, en 4) zijn de volgende extra criteria betrokken:

- het geluidsaspect is vanaf het eerste ontwerp-stadium te worden betrokken, dit heeft geresulteerd in het zo ver mogelijk naar achteren leggen van de woningen en het toepassen van een geluidswal;

- bij de woningen welke in de klasse “zeer onrustig” vallen worden minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde of tenminste de woon- en hoofdslaapkamer aan de geluidluwe zijde gesitueerd.

9 Conclusie

In opdracht van Van Lijssel Projectontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai afkomstig van respectievelijk de Kerkdijk en het spoorwegtraject 740 ('s Hertogenbosch - Oss) op de locatie Heeseind 48 te Nuland.

Uit het onderzoek blijkt dat de woningen aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaai voldoen. Wat betreft het railverkeerslawaai kennen vijf van de zes woningen een te hoge gevelbelasting. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde bedraagt 7 dB.

Voor de woningen dient een hogere waarde bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente 's Hertogenbosch te worden aangevraagd. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn. daarbij is getoetst aan de landelijke wetgeving en het gemeentelijk geluidsbeleid, tevens heeft cumulatie van het wegverkeers- en spoorweglawaai plaatsgevonden.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.

Bijlagen

BIJLAGE 1 - VERKEERGEGEVENS

Memo aan: RO
van: Umut Köroglu
inzake: Heeseind 48, Nuland
datum: 18 juni 2012

Beoordeling akoestische situatie

Locatie: Heeseind 48 Nuland
Betreft: toetsing in het kader van de Wet geluidhinder
Naam rapport: Akoestisch berekeningen Heeseind 48
Datum rapport: 16 mei 2012 (via de mail)
Uitgevoerd door: BügelHajema
Soort onderzoek: akoestische berekeningen

Beoordeling akoestische berekeningen

Verkeersgegevens

Er is door ons een verkeerde verkeersgegevens geleverd. De juiste intensiteiten zijn hieronder weer-gegeven. De berekeningen moeten opnieuw worden uitgevoerd.

2022	daguur	avonduur	nachtuur	
licht	51.6	25.7	9.5	
middel	21.5	6.3	5.3	
zwaar	8.6	3.7	2.9	
totaal	979.5	142.9	141.6	1264.0

De totale intensiteit voor Heeseind voor het prognosejaar 2022 is 1264 mvt per etmaal.

Resultaten

Uit het onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat daarom het vaststellen van een hogere grenswaarde noodzakelijk is. In verband hiermee moet de exacte geluidsbelasting worden berekend. De exacte geluidsbelasting op de nieuwe woningen (op alle gevels) moet worden bepaald.

Conclusie

Het onderzoek moet worden aangepast met de juiste verkeersgegevens.

Daarnaast moet de exacte geluidsbelasting op de woningen (alle gevels) worden bepaald in verband met de vast te stellen hogere grenswaarde. In het gemeentelijke beleid is opgenomen dat minimaal één gevel van de te bouwen woning geluidluw (voldoet aan de voorkeursgrenswaarde 48 of 55 dB) moet zijn. Dit geldt per afzonderlijke bron (wegverkeer en railverkeer).

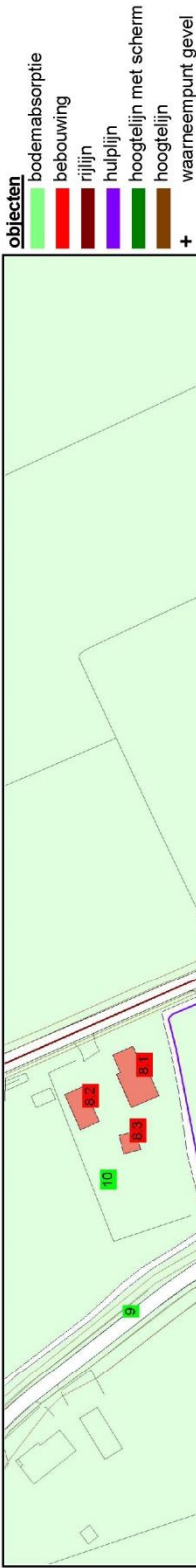
Beoordeling d.d.: 18 juni 2012

Beoordeeld door: Umut Köroglu (Beleid)

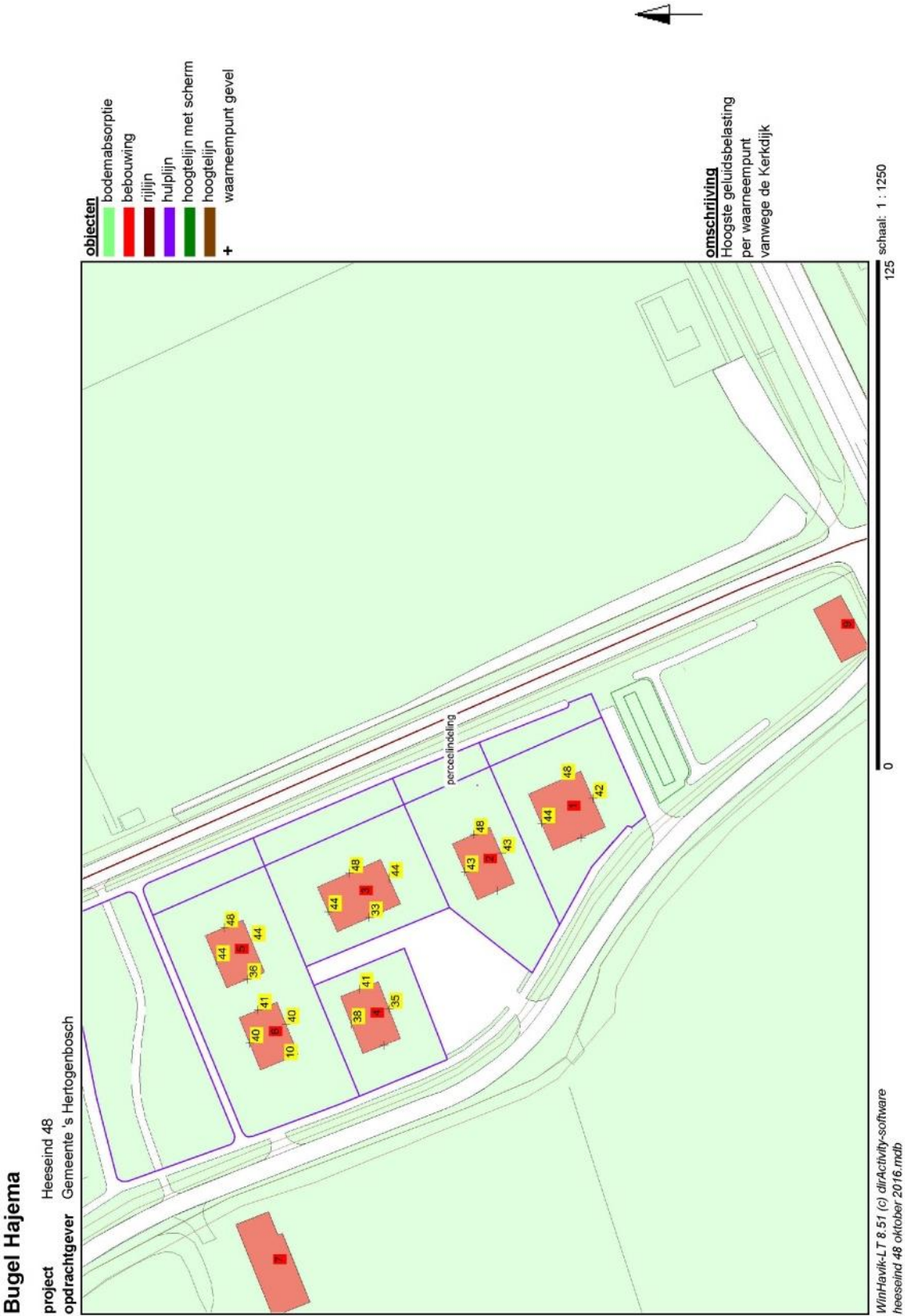
BIJLAGE 2 – WEGVERKEERSLAWAAI

Bugel Hajema

project Heeseind 48
opdrachtgever Gemeente 's Hertogenbosch



omschrijving
Opbouw model



Bugel Hajema

Projectgegevens

projectnaam: Hesseind 48

opdrachtgever: Gemeente 's Hertogenbosch

adviseur: BugelHajema Adviseurs

databaseversie: 849

situatie: eerste situatie

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

16.0.5 (build2)

☒

☒

0 %

27-09-2017

17:31

1 graden

2 graden

5 graden

2

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden (geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	44	Heeseind ong	80	1
2	8.0	0.0	40	Heeseind ong	80	2
3	8.0	0.0	41	Heeseind ong	80	3
4	8.0	0.0	35	Heeseind ong	80	4
5	8.0	0.0	38	Heeseind ong	80	5
6	8.0	0.0	38	Heeseind ong	80	6
7	8.0	0.0	59	Heeseind 47	80	7
8	8.0	0.0	45	Kerkdijk 2	80	8.1
9	4.0	0.0	31	Kerkdijk 2	80	8.2
10	3.0	0.0	17	Kerkdijk 2	80	8.3
11	6.0	0.0	37	Heeseind 48	80	9

Bodemlijnen

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
2	0.5	617	hoogtelijn	1.2
8	0.0	461	hoogtelijn	2.1
11	0.5	387	hoogtelijn	3.2
15	0.5	447	hoogtelijn	4.2
16	0.0	363	hoogtelijn	3.3
17	0.0	76	hoogtelijn + stamp scherm	5.2
18	4.5	54	hoogtelijn + stamp scherm	5.1
19	0.0	604	hoogtelijn	1.1
22	0.0	460	hoogtelijn	4.1
24	0.5	488	hoogtelijn	2.2

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afh.toets	refl	kenmerk	hart groep	sh	whn	dag	avond	nacht	IL inc. maatregel				VL excl. optrektoeslag			
													VL inc. aftrek	RL inc. prognose	Lden	Leim	VL	excl.	optrektoeslag	VL
1	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			1.1	VL totaal (0)	1	1.8	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
2	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			1.2	VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
3	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			1.3	VL totaal (0)	1	1.8	45.68	41.21	35.97	45.67	45.97	40.87	40.97	45.68	41.21	35.97	--
4	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			1.4	VL totaal (0)	1	4.5	46.86	42.39	37.15	46.86	42.39	40.87	40.97	46.86	42.39	37.15	--
5	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			2.1	VL totaal (0)	1	1.8	52.83	48.36	43.12	52.83	48.36	43.12	43.12	52.83	48.36	43.12	--
6	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			2.2	VL totaal (0)	1	4.5	52.83	48.36	43.12	52.83	48.36	43.12	43.12	52.83	48.36	43.12	--
7	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			2.3	VL totaal (0)	1	1.8	47.24	42.77	37.53	47.24	42.77	37.53	37.53	47.24	42.77	37.53	--
8	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			2.4	VL totaal (0)	1	4.5	48.31	43.84	38.60	48.31	43.84	38.60	38.60	48.31	43.84	38.60	--
9	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			3.1	VL totaal (0)	1	1.8	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
10	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			3.2	VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
11	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			3.3	VL totaal (0)	1	1.8	46.61	42.13	36.90	46.61	42.13	36.90	36.90	46.61	42.13	36.90	--
12	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			3.4	VL totaal (0)	1	4.5	47.76	43.29	38.05	47.76	43.29	38.05	38.05	47.76	43.29	38.05	--
13	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			4.1	VL totaal (0)	1	1.8	51.59	47.12	41.89	51.59	47.12	41.89	41.89	51.59	47.12	41.89	--
14	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			4.2	VL totaal (0)	1	4.5	52.36	47.89	42.66	52.36	47.89	42.66	42.66	52.36	47.89	42.66	--
15	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			4.3	VL totaal (0)	1	1.8	46.66	42.19	36.95	46.66	42.19	36.95	36.95	46.66	42.19	36.95	--
16	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			4.4	VL totaal (0)	1	4.5	47.85	43.38	38.14	47.85	43.38	38.14	38.14	47.85	43.38	38.14	--
17	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			5.1	VL totaal (0)	1	1.8	36.48	32.01	26.78	36.48	32.01	26.78	26.78	36.48	32.01	26.78	--
18	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			5.2	VL totaal (0)	1	4.5	37.93	33.46	28.23	37.93	33.46	28.23	28.23	37.93	33.46	28.23	--
19	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			5.3	VL totaal (0)	1	1.8	48.16	43.69	38.45	48.16	43.69	38.45	38.45	48.16	43.69	38.45	--
20	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			5.4	VL totaal (0)	1	4.5	49.05	44.58	39.34	49.05	44.58	39.34	39.34	49.05	44.58	39.34	--
21	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.1	VL totaal (0)	1	1.8	52.62	48.15	42.92	52.62	48.15	42.92	42.92	52.62	48.15	42.92	--
22	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.2	VL totaal (0)	1	4.5	48.12	43.65	38.41	48.12	43.65	38.41	38.41	48.12	43.65	38.41	--
23	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.3	VL totaal (0)	1	1.8	49.09	44.61	39.38	49.09	44.61	39.38	39.38	49.09	44.61	39.38	--
24	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
25	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--
26	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	38.69	34.22	28.98	38.69	34.22	28.98	28.98	38.69	34.22	28.98	--
27	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	40.03	35.56	30.32	40.03	35.56	30.32	30.32	40.03	35.56	30.32	--
28	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	44.27	39.80	34.56	44.27	39.80	34.56	34.56	44.27	39.80	34.56	--
29	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	45.83	41.36	36.12	45.83	41.36	36.12	36.12	45.83	41.36	36.12	--
30	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	40.77	36.30	31.06	40.77	36.30	31.06	31.06	40.77	36.30	31.06	--
31	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	42.48	38.01	32.77	42.48	38.01	32.77	32.77	42.48	38.01	32.77	--
32	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	39.45	34.98	29.75	39.45	34.98	29.75	29.75	39.45	34.98	29.75	--
33	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	41.21	36.74	31.51	41.21	36.74	31.51	31.51	41.21	36.74	31.51	--
34	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	48.01	43.54	38.30	48.01	43.54	38.30	38.30	48.01	43.54	38.30	--
35	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	52.71	48.24	43.00	52.71	48.24	43.00	43.00	52.71	48.24	43.00	--
36	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	53.29	48.82	43.58	53.29	48.82	43.58	43.58	53.29	48.82	43.58	--
37	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	48.03	43.56	38.32	48.03	43.56	38.32	38.32	48.03	43.56	38.32	--
38	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	46.91	42.44	37.20	46.91	42.44	37.20	37.20	46.91	42.44	37.20	--
39	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	13.10	8.62	3.39	13.10	8.62	3.39	3.39	13.10	8.62	3.39	--
40	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	14.85	10.36	5.14	14.85	10.36	5.14	5.14	14.85	10.36	5.14	--
41	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	42.95	38.48	33.24	42.95	38.48	33.24	33.24	42.95	38.48	33.24	--
42	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	44.62	40.15	34.91	44.62	40.15	34.91	34.91	44.62	40.15	34.91	--
43	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	44.12	39.65	34.41	44.12	39.65	34.41	34.41	44.12	39.65	34.41	--
44	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	43.59	39.12	33.88	43.59	39.12	33.88	33.88	43.59	39.12	33.88	--
45	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	1.8	43.42	38.95	33.71	43.42	38.95	33.71	33.71	43.42	38.95	33.71	--
46	0.0	0.0 Heeseind	ong. gevel			6.4	VL totaal (0)	1	4.5	45.00	40.53	35.29	45.00	40.53	35.29	35.29	45.00	40.53	35.29	--

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingoor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden						
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
									%periode										
									dag	avond	nacht								
6	0.5	321 01 glad asfalt/DAB	1		Kerkdijk	1	5	1362.0	☒			7.00	97.00	2.00	1.00	.00	60	60	60
												2.50	97.00	2.00	1.00	.00	60	60	60
												.75	97.00	2.00	1.00	.00	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1234	70.0	1
2	807	90.0	2
3	1340	90.0	3
5	139	90.0	5
6	360	70.0	6
7	146	90.0	7
8	147	90.0	8
9	201	90.0	9
10	232	90.0	10
11	39	90.0	11
12	105	90.0	12

BIJLAGE 3 – REKENBLADEN RAILVERKEERSLAWAAI

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(Railweggroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Baltoerkeers lawaai - RNL 2012

ItemID	Le kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	H-1	M-n	ISO_H	Hief.	Vormpunten	Lengte
421786	-4903		2 1855	28434038 - 28474000	Polyliijn	153440,02	413977,77	153521,14	413916,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	90,09
421787	-4909		2 1855	28474000 - 28484000	Polyliijn	153821,15	413916,95	153530,15	413961,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	10,01
421788	-4915		2 1855	28484000 - 28584000	Polyliijn	153530,15	413921,30	153620,31	413964,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421789	-4921		2 1855	28584000 - 28700000	Polyliijn	153620,31	413964,79	153724,86	414015,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	116,11
421790	-4927		2 1855	28700000 - 28760000	Polyliijn	153724,86	414015,30	153778,93	414041,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	60,05
421791	-4933		2 1855	28760000 - 28860000	Polyliijn	153778,93	414041,43	153887,08	414093,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	120,12
421792	-4939		2 1855	28860000 - 28960000	Polyliijn	153887,08	414093,70	153977,20	414137,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421793	-4945		2 1855	28960000 - 29060000	Polyliijn	153977,20	414137,26	154067,33	414181,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421794	-4951		2 1855	29060000 - 29140000	Polyliijn	154067,33	414181,81	154157,45	414221,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	94,09
421795	-4957		2 1855	29140000 - 29300000	Polyliijn	154157,45	414221,78	154267,59	414274,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,00
421796	-4963		2 1855	29300000 - 29380000	Polyliijn	154267,59	414242,40	154337,64	414267,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421797	-4969		2 1855	29380000 - 29390000	Polyliijn	154337,64	414267,99	154374,74	414311,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421798	-4975		2 1855	29390000 - 29480000	Polyliijn	154374,74	414311,59	154427,74	414355,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421799	-4981		2 1855	29480000 - 29490000	Polyliijn	154427,74	414355,19	154517,84	414398,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421800	-4987		2 1855	29490000 - 29600000	Polyliijn	154517,84	414398,79	154607,95	414441,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421801	-4993		2 1855	29600000 - 29700000	Polyliijn	154607,95	414441,39	154698,05	414485,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421802	-4999		2 1855	29700000 - 29800000	Polyliijn	154698,05	414485,98	154788,15	414525,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421803	-5005		2 1855	29800000 - 29890000	Polyliijn	154788,15	414525,58	154878,25	414568,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421804	-5011		2 1855	29890000 - 30000000	Polyliijn	154878,25	414568,19	154968,36	414614,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421805	-5017		2 1855	30000000 - 30000000	Polyliijn	154968,36	414614,78	155076,48	414661,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	120,11
421806	-5023		2 1855	30200000 - 30280000	Polyliijn	155076,48	414669,10	155148,56	414703,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	80,08
421807	-5029		2 1855	30297466 - 30380000	Polyliijn	155148,56	414703,98	155238,64	414747,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,09
421808	-5035		2 1855	30380000 - 30480000	Polyliijn	155238,64	414747,62	155328,72	414791,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421809	-5041		2 1855	30480000 - 30580000	Polyliijn	155328,72	414791,27	155418,80	414834,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421810	-5047		2 1855	30580000 - 30680000	Polyliijn	155418,80	414834,92	155508,87	414878,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421811	-5053		2 1855	30680000 - 30780000	Polyliijn	155508,87	414878,57	155598,95	414922,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421812	-5059		2 1855	30780000 - 30880000	Polyliijn	155598,95	414922,23	155689,03	414965,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421813	-5065		2 1855	30880000 - 30980000	Polyliijn	155689,03	414965,80	155779,06	415009,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421814	-5071		2 1855	30980000 - 31080000	Polyliijn	155779,06	415009,61	155869,11	415053,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421815	-5077		2 1855	31080000 - 31180000	Polyliijn	155869,11	415053,33	155959,16	415097,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421816	-5083		2 1855	31180000 - 31280000	Polyliijn	155959,16	415097,04	156049,20	415140,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421817	-5089		2 1855	31270465 - 31380000	Polyliijn	156049,20	415140,75	156139,25	415184,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,10
421818	-5095		2 1855	31380000 - 31480000	Polyliijn	156139,25	415184,47	156229,26	415228,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421819	-5101		2 1855	31480000 - 31680000	Polyliijn	156229,26	415228,26	156409,28	415311,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,19
421820	-5107		2 1855	31680000 - 31780000	Polyliijn	156409,28	415311,83	156499,29	415359,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421821	-5113		2 1855	31984549 - 31974000	Polyliijn	156499,29	415359,61	156573,01	415444,56	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	3	104,19
421822	-5119		2 1855	31974000 - 31980000	Polyliijn	156573,01	415444,56	156670,31	415487,19	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	6,01
421823	-5125		2 1855	31980000 - 32180000	Polyliijn	156670,31	415487,19	156859,33	415534,78	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	200,20
421824	-5131		2 1855	32180000 - 32380000	Polyliijn	156859,33	415534,78	157039,34	415622,37	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	200,19
421825	-5137		2 1855	32380000 - 32450000	Polyliijn	157039,34	415622,37	157219,35	415709,96	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	200,19
421826	-5143		2 1855	32450000 - 32600000	Polyliijn	157219,35	415709,96	157417,37	415804,31	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	220,22
421827	-5149		2 1855	32593346 - 32600000	Polyliijn	157417,37	415804,31	157579,37	415885,17	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	3	180,17
421828	-5155		2 1855	32600000 - 33180000	Polyliijn	157579,37	415885,17	157759,36	415972,81	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	200,19
421829	-5161		2 1855	33413860 - 33480000	Polyliijn	157759,36	415972,81	158029,49	416013,83	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	4	300,29
421830	-5167		2 1855	33597360 - 33600000	Polyliijn	158029,49	416013,83	158209,65	416191,26	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	3	200,19
421831	-5173		2 1855	33680000 - 33880000	Polyliijn	158209,65	416191,26	158399,79	416275,59	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	Relatief	2	200,19

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds geprojecteerd)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal[D] 1	Aantal[A] 1	Aantal[N] 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 1	Profil2	Aantal[D] 2	Aantal[A] 2	Aantal[N] 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profil3	Aantal[D] 3	Aantal[A] 3
421786	0,880	0,640	0,240	-60	-60	-60	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421787	0,880	0,640	0,240	-60	-60	-60	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421788	0,880	0,640	0,240	-45	-45	-45	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421789	0,880	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421790	0,880	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421791	0,880	0,640	0,240	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421792	0,880	0,640	0,240	46	46	46	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421793	0,880	0,640	0,240	53	53	53	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421794	0,880	0,640	0,240	58	58	58	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421795	0,880	0,640	0,240	58	58	58	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421796	0,880	0,640	0,240	62	62	62	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421797	0,880	0,640	0,240	66	66	66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421798	0,880	0,640	0,240	70	70	70	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421799	0,880	0,640	0,240	73	73	73	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421800	0,880	0,640	0,240	75	75	75	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421801	0,880	0,640	0,240	78	78	78	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421802	0,880	0,640	0,240	80	80	80	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421803	0,880	0,640	0,240	85	85	85	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421804	0,880	0,640	0,240	86	86	86	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421805	0,880	0,640	0,240	87	87	87	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421806	0,880	0,640	0,240	88	88	88	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421807	0,880	0,640	0,240	90	90	90	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421808	0,880	0,640	0,240	92	92	92	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421809	0,880	0,640	0,240	93	93	93	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421810	0,880	0,640	0,240	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421811	0,880	0,640	0,240	96	96	96	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421812	0,880	0,640	0,240	97	97	97	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421813	0,880	0,640	0,240	99	99	99	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421814	0,880	0,640	0,240	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421815	0,880	0,640	0,240	101	101	101	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421816	0,880	0,640	0,240	102	102	102	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421817	0,880	0,640	0,240	103	103	103	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421818	0,880	0,640	0,240	104	104	104	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421819	0,880	0,640	0,240	105	105	105	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421820	0,880	0,640	0,240	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421821	0,880	0,640	0,240	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421822	0,880	0,640	0,240	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421823	0,880	0,640	0,240	110	110	110	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421824	0,880	0,640	0,240	112	112	112	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421825	0,880	0,640	0,240	114	114	114	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421826	0,880	0,640	0,240	115	115	115	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421827	0,880	0,640	0,240	116	116	116	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421828	0,880	0,640	0,240	118	118	118	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421829	0,880	0,640	0,240	119	119	119	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421830	0,880	0,640	0,240	120	120	120	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421831	0,880	0,640	0,240	121	121	121	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds groep)
Groep: Lijst van bomen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(N)	3	V(D)	3	V(A)	3	Corr.	3	Trein	4	Profiel	4	Aantal(A)	4	V(D)	4	V(A)	4	Corr.	4	Trein	5	Profiel	5	Aantal(D)	5	Aantal(N)	5	V(D)	5	V(A)	5
421786	1,820	-60	-60	-60	-60	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-60	-60	0,010	0,010	-60	-60	-60		
421787	1,820	-60	-60	-60	-60	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-60	-60	0,010	0,010	-60	-60	-60		
421788	1,820	-45	-45	-45	-45	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-45	-45	0,010	0,010	-45	-45	-45		
421789	1,820	-40	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-40	-40	0,010	0,010	-40	-40	-40		
421790	1,820	-40	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	-40	-40	0,010	0,010	-40	-40	-40		
421791	1,820	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	40	40	0,010	0,010	40	40	40		
421792	1,820	46	46	46	46	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	46	46	0,010	0,010	46	46	46		
421793	1,820	53	53	53	53	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	53	53	0,010	0,010	53	53	53		
421794	1,820	58	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	58	58	0,010	0,010	58	58	58		
421795	1,820	58	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	58	58	0,010	0,010	58	58	58		
421796	1,820	62	62	62	62	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	62	62	0,010	0,010	62	62	62		
421797	1,820	66	66	66	66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	66	66	0,010	0,010	66	66	66		
421798	1,820	70	70	70	70	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	70	70	0,010	0,010	70	70	70		
421799	1,820	73	73	73	73	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	73	73	0,010	0,010	73	73	73		
421800	1,820	75	75	75	75	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	75	75	0,010	0,010	75	75	75		
421801	1,820	78	78	78	78	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	78	78	0,010	0,010	78	78	78		
421802	1,820	80	80	80	80	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	80	80	0,010	0,010	80	80	80		
421803	1,820	83	83	83	83	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	83	83	0,010	0,010	83	83	83		
421804	1,820	86	86	86	86	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	86	86	0,010	0,010	86	86	86		
421805	1,820	87	87	87	87	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	87	87	0,010	0,010	87	87	87		
421806	1,820	88	88	88	88	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	88	88	0,010	0,010	88	88	88		
421807	1,820	90	90	90	90	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	90	90	0,010	0,010	90	90	90		
421808	1,820	92	92	92	92	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	92	92	0,010	0,010	92	92	92		
421809	1,820	93	93	93	93	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	93	93	0,010	0,010	93	93	93		
421810	1,820	95	95	95	95	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	95	95	0,010	0,010	95	95	95		
421811	1,820	96	96	96	96	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	96	96	0,010	0,010	96	96	96		
421812	1,820	97	97	97	97	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	97	97	0,010	0,010	97	97	97		
421813	1,820	99	99	99	99	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	99	99	0,010	0,010	99	99	99		
421814	1,820	100	100	100	100	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	100	100	0,010	0,010	100	100	100		
421815	1,820	101	101	101	101	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	101	101	0,010	0,010	101	101	101		
421816	1,820	102	102	102	102	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	102	102	0,010	0,010	102	102	102		
421817	1,820	103	103	103	103	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	103	103	0,010	0,010	103	103	103		
421818	1,820	104	104	104	104	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	104	104	0,010	0,010	104	104	104		
421819	1,820	105	105	105	105	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	105	105	0,010	0,010	105	105	105		
421820	1,820	107	107	107	107	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	107	107	0,010	0,010	107	107	107		
421821	1,820	109	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	109	109	0,010	0,010	109	109	109		
421822	1,820	109	109	109	109	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	109	109	0,010	0,010	109	109	109		
421823	1,820	110	110	110	110	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	110	110	0,010	0,010	110	110	110		
421824	1,820	112	112	112	112	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	112	112	0,010	0,010	112	112	112		
421825	1,820	114	114	114	114	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	114	114	0,010	0,010	114	114	114		
421826	1,820	115	115	115	115	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	115	115	0,010	0,010	115	115	115		
421827	1,820	116	116	116	116	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	116	116	0,010	0,010	116	116	116		
421828	1,820	118	118	118	118	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	118	118	0,010	0,010	118	118	118		
421829	1,820	119	119	119	119	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	119	119	0,010	0,010	119	119	119		
421830	1,820	120	120	120	120	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	120	120	0,010	0,010					

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds groep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(W) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
421786	0,210	0,170	87	87	87	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-60	-60	-60	0,00
421787	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-60	-60	-60	0,00
421788	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-45	-45	-45	0,00
421789	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00
421790	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00
421791	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0,00
421792	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	46	46	0,00
421793	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	53	53	53	0,00
421794	0,210	0,170	88	88	88	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	58	58	58	0,00
421795	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	58	58	58	0,00
421796	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	62	62	62	0,00
421797	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	66	66	66	0,00
421798	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	70	70	70	0,00
421799	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	73	73	73	0,00
421800	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	75	75	75	0,00
421801	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	78	78	78	0,00
421802	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	80	80	80	0,00
421803	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	83	83	83	0,00
421804	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	86	86	86	0,00
421805	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	87	87	87	0,00
421806	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	88	88	88	0,00
421807	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0,00
421808	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	92	92	92	0,00
421809	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	93	93	93	0,00
421810	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	95	95	95	0,00
421811	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	96	96	96	0,00
421812	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	97	97	97	0,00
421813	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	99	99	99	0,00
421814	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	100	100	100	0,00
421815	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	101	101	101	0,00
421816	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	102	102	102	0,00
421817	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	103	103	103	0,00
421818	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	104	104	104	0,00
421819	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	105	105	105	0,00
421820	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	107	107	107	0,00
421821	0,210	0,170	89	89	89	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	109	109	109	0,00
421822	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	109	109	109	0,00
421823	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	110	110	110	0,00
421824	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	112	112	112	0,00
421825	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	114	114	114	0,00
421826	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	115	115	115	0,00
421827	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	116	116	116	0,00
421828	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	118	118	118	0,00
421829	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	119	119	119	0,00
421830	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	120	120	120	0,00
421831	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	121	121	121	0,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(Railgroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Baltoerkeers lawaai - RNS-2012

ItemID	Le Kid	Nrkids	Naam	Oschchr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	H-1	M-n	ISO_H	Hief.	Vormpunten	Lengte
421832	-5179		2 1855	33890000	- 34080000	Poly11jn	158380,79	410278,99	410365,91	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	200,19
421833	-5185		2 1855	34080000	- 34280000	Poly11jn	158560,93	410655,91	410653,24	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	200,20
421834	-5191		2 1855	34280000	- 34480000	Poly11jn	158750,08	410643,22	410640,56	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	200,19
421835	-5197		2 1855	34480000	- 34680000	Poly11jn	158930,22	410640,56	410627,75	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	4	200,19
421836	-5203		2 1855	34680556	- 34880000	Poly11jn	159110,43	410627,75	410715,01	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	200,19
421837	-5209		2 1855	35132058	- 35180000	Poly11jn	159590,60	410715,01	410663,21	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	8	300,29
421838	-5215		2 1855	35209000	- 35480000	Poly11jn	159951,48	410663,21	410702,48	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	300,29
421839	-5221		2 1855	35498344	- 35780000	Poly11jn	159804,15	410702,48	410737,39	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	300,29
421840	-5227		2 1855	35693533	- 35980000	Poly11jn	160081,09	410737,39	410781,32	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	300,29
421841	-5233		2 1855	35888800	- 36380000	Poly11jn	160399,94	410781,32	410829,14	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	300,29
421842	-5239		2 1855	36388000	- 36680000	Poly11jn	160565,72	410829,14	410837,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	300,29
421843	-5245		2 1855	36688000	- 36980000	Poly11jn	160815,57	410837,39	410833,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	300,29
421844	-5251		2 1855	37779337	- 37800000	Poly11jn	161068,39	410833,43	410841,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	400,39
421845	-5257		2 1855	37705539	- 37549900	Poly11jn	161411,32	410841,61	410811,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	170,06
421846	-5263		2 1855	37549900	- 37555000	Poly11jn	161566,35	410811,45	410811,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	5,11
421847	-5269		2 1855	37555000	- 37580000	Poly11jn	161571,05	410811,45	410823,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,02
421848	-5275		2 1855	37580000	- 37590000	Poly11jn	161594,07	410823,25	410802,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421849	-5281		2 1855	37590000	- 37600000	Poly11jn	161595,16	410802,47	410802,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421850	-5287		2 1855	37600000	- 37610000	Poly11jn	161570,23	410802,47	410824,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421851	-5293		2 1855	37680000	- 37690000	Poly11jn	161870,35	410824,50	410829,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421852	-5299		2 1855	37980000	- 38060000	Poly11jn	161962,44	410829,14	410831,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421853	-5305		2 1855	38080000	- 38180000	Poly11jn	162054,53	410831,36	410835,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421854	-5311		2 1855	38180000	- 38255000	Poly11jn	162146,62	410835,58	410838,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	75,07
421855	-5317		2 1855	38255000	- 38280000	Poly11jn	16215,69	410838,00	410837,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	25,02
421856	-5323		2 1855	38274432	- 38380000	Poly11jn	162238,71	410837,80	410837,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	100,10
421857	-5329		2 1855	38280000	- 38445000	Poly11jn	162330,44	410837,80	410844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	65,06
421858	-5335		2 1855	38445000	- 38580000	Poly11jn	162387,46	410844,90	410844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	65,06
421859	-5341		2 1855	38480000	- 38580000	Poly11jn	162421,48	410844,90	410862,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421860	-5347		2 1855	38636000	- 38680000	Poly11jn	162512,53	410862,06	410862,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,09
421861	-5353		2 1855	38680000	- 38780000	Poly11jn	162603,57	410862,06	410862,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421862	-5359		2 1855	38874000	- 38880000	Poly11jn	162694,62	410862,06	410864,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,09
421863	-5365		2 1855	38880000	- 38960000	Poly11jn	162785,66	410864,84	410867,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,10
421864	-5371		2 1855	38960000	- 39080000	Poly11jn	162876,71	410867,44	410875,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
421865	-5377		2 1855	39080000	- 39150000	Poly11jn	162967,75	410875,03	410875,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	70,07
421866	-5383		2 1855	39150000	- 39180000	Poly11jn	163031,48	410875,15	410875,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	30,04
421867	-5389		2 1855	39180000	- 39274000	Poly11jn	163131,48	410875,15	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	64,09
421868	-5395		2 1855	39274000	- 39274000	Poly11jn	163144,38	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	64,09
421869	-5401		2 1855	39380000	- 39400000	Poly11jn	163235,42	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	26,03
421870	-5407		2 1855	39437417	- 39474000	Poly11jn	163259,09	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	74,07
421871	-5413		2 1855	39476000	- 39526000	Poly11jn	163326,48	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	52,05
421872	-5419		2 1855	39526000	- 39574000	Poly11jn	163373,84	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,04
421873	-5425		2 1855	39574000	- 39620000	Poly11jn	163417,55	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	52,05
421874	-5431		2 1855	39620000	- 39674000	Poly11jn	163464,91	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,04
421875	-5437		2 1855	39674000	- 39726000	Poly11jn	163508,62	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	52,05
421876	-5443		2 1855	39726000	- 39726000	Poly11jn	163535,98	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	66,06
421877	-5449		2 1855	39792000	- 39826000	Poly11jn	163616,09	410899,73	410899,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	34,03

Geometrieu V4.00

27-10-2016 13:59:38

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds gedefinieerd)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeersbaan1 - RNS-2012

ItemID	Aantal[D] 1	Aantal[A] 1	Aantal[N] 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profil2	Aantal[D] 2	Aantal[A] 2	Aantal[N] 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profil3	Aantal[D] 3	Aantal[A] 3
421832	0,880	0,640	0,240	123	123	123	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421833	0,880	0,640	0,240	124	124	124	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421834	0,880	0,640	0,240	125	125	125	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421835	0,880	0,640	0,240	126	126	126	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421836	0,880	0,640	0,240	127	127	127	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421837	0,880	0,640	0,240	128	128	128	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421838	0,880	0,640	0,240	130	130	130	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421839	0,880	0,640	0,240	131	131	131	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421840	0,880	0,640	0,240	132	132	132	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421841	0,880	0,640	0,240	133	133	133	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421842	0,880	0,640	0,240	135	135	135	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421843	0,880	0,640	0,240	136	136	136	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421844	0,880	0,640	0,240	137	137	137	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421845	0,880	0,640	0,240	138	138	138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421846	0,880	0,640	0,240	138	138	138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421847	0,880	0,640	0,240	138	138	138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421848	0,880	0,640	0,240	-137	-137	-137	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421849	0,880	0,640	0,240	-138	-138	-138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421850	0,880	0,640	0,240	-139	-139	-139	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421851	0,880	0,640	0,240	-126	-126	-126	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421852	0,880	0,640	0,240	-122	-122	-122	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421853	0,880	0,640	0,240	-118	-118	-118	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421854	0,880	0,640	0,240	-116	-116	-116	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421855	0,880	0,640	0,240	-113	-113	-113	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421856	0,880	0,640	0,240	-110	-110	-110	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421857	0,880	0,640	0,240	-107	-107	-107	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421858	0,880	0,640	0,240	-104	-104	-104	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421859	0,880	0,640	0,240	-99	-99	-99	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421860	0,880	0,640	0,240	-94	-94	-94	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421861	0,880	0,640	0,240	-89	-89	-89	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421862	0,880	0,640	0,240	-83	-83	-83	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421863	0,880	0,640	0,240	-74	-74	-74	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421864	0,880	0,640	0,240	-66	-66	-66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421865	0,880	0,640	0,240	-61	-61	-61	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421866	0,880	0,640	0,240	-49	-49	-49	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421867	0,880	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421868	0,880	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	139	-139	-139	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421869	0,880	0,640	0,240	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-139	-139	-139	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421870	0,880	0,640	0,240	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-138	-138	-138	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421871	0,880	0,640	0,240	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-135	-135	-135	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421872	0,880	0,640	0,240	46	46	46	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-135	-135	-135	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421873	0,880	0,640	0,240	46	46	46	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-131	-131	-131	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421874	0,880	0,640	0,240	52	52	52	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-131	-131	-131	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421875	0,880	0,640	0,240	52	52	52	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-126	-126	-126	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421876	0,880	0,640	0,240	55	55	55	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-126	-126	-126	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000
421877	0,880	0,640	0,240	58	58	58	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,180	0,340	0,000	-120	-120	-120	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,500	6,000

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds gedefinieerd)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(N)	3	V(A)	3	V(N)	3	Corr.	3	Trin	4	Profil4	Aantal(O)	4	Aantal(A)	4	V(D)	4	V(N)	4	Corr.	4	Trin	5	Profil5	Aantal(D)	5	Aantal(N)	5	V(D)	5	V(A)	5
421832	1,820	123	123	123	123	123	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	123	123							
421833	1,820	124	124	124	124	124	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	124	124							
421834	1,820	125	125	125	125	125	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	125	125							
421835	1,820	126	126	126	126	126	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	126	126							
421836	1,820	127	127	127	127	127	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	127	127							
421837	1,820	128	128	128	128	128	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	128	128							
421838	1,820	130	130	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	130	130							
421839	1,820	131	131	131	131	131	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	131	131							
421840	1,820	132	132	132	132	132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	132	132							
421841	1,820	133	133	133	133	133	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	133	133							
421842	1,820	135	135	135	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	135	135							
421843	1,820	136	136	136	136	136	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	136	136							
421844	1,820	137	137	137	137	137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	137	137							
421845	1,820	138	138	138	138	138	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	138	138							
421846	1,820	138	138	138	138	138	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	138	138							
421847	1,820	138	138	138	138	138	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	138	138							
421848	1,820	-137	-137	-137	-137	-137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-137	-137							
421849	1,820	-134	-134	-134	-134	-134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-134	-134							
421850	1,820	-130	-130	-130	-130	-130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-130	-130							
421851	1,820	-126	-126	-126	-126	-126	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-126	-126							
421852	1,820	-122	-122	-122	-122	-122	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-122	-122							
421853	1,820	-118	-118	-118	-118	-118	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-118	-118							
421854	1,820	-116	-116	-116	-116	-116	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-116	-116							
421855	1,820	-113	-113	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-113	-113							
421856	1,820	-110	-110	-110	-110	-110	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-110	-110							
421857	1,820	-107	-107	-107	-107	-107	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-107	-107							
421858	1,820	-104	-104	-104	-104	-104	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-104	-104							
421859	1,820	-99	-99	-99	-99	-99	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-99	-99							
421860	1,820	-94	-94	-94	-94	-94	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-94	-94							
421861	1,820	-89	-89	-89	-89	-89	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-89	-89							
421862	1,820	-83	-83	-83	-83	-83	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-83	-83							
421863	1,820	-74	-74	-74	-74	-74	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-74	-74							
421864	1,820	-66	-66	-66	-66	-66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-66	-66							
421865	1,820	-61	-61	-61	-61	-61	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-61	-61							
421866	1,820	-49	-49	-49	-49	-49	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-49	-49							
421867	1,820	-40	-40	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	140	140	140	140	140	140	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-40	-40							
421868	1,820	-40	-40	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	139	-139	-139	139	139	139	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-40	-40							
421869	1,820	-40	-40	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-139	-139	-139	139	139	139	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	-40	-40							
421870	1,820	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-138	-138	-138	138	138	138	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	40	40							
421871	1,820	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-135	-135	-135	135	135	135	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	40	40							
421872	1,820	46	46	46	46	46	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-135	-135	-135	135	135	135	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	46	46							
421873	1,820	46	46	46	46	46	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-131	-131	-131	131	131	131	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	46	46							
421874	1,820	52	52	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-131	-131	-131	131	131	131	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	52	52							
421875	1,820	52	52	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-126	-126	-126	126	126	126	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	52	52							
421876	1,820	55	55	55	55	55	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-126	-126	-126	126	126	126	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	55	55							
421877	1,820	58	58	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-120	-120	-120	120	120	120	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	58	58							

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(Raildruip)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat'Verkeers'awaal - RNS-2012

ItemID	V(N) 5	Corr. 5	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Corr. 7	Trein 8
421832	123	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421833	124	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421834	125	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421835	126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421836	127	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421837	128	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421838	130	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421839	131	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421840	132	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421841	133	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421842	135	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421843	136	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421844	137	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421845	138	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421846	138	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421847	138	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421848	-137	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421849	-138	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421850	-139	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421851	-126	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421852	-122	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421853	-118	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421854	-116	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421855	-113	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421856	-110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421857	-107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421858	-104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421859	-99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421860	-94	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421861	-89	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421862	-83	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421863	-74	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421864	-66	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421865	-61	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421866	-49	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421867	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421868	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421869	-40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421870	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421871	40	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421872	46	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421873	46	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421874	52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421875	52	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421876	55	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	90	90	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	140	140	140	0,00	GOEDEREN
421877	58	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	-87	-87	0,00	E-LOC	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	-120	-120	-120	0,00	GOEDEREN

Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan																				
Model:		Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan																		
Groep:		Lijst van Samen, voor rekenmethode B1 (valveerslaai) - RME-2012																		
ItemID	Doorslag	Aantal[D] 8	Aantal[A] 8	Aantal[N] 8	V[D] 8	V[A] 8	N[8]	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal[D] 9	Aantal[A] 9	Aantal[N] 9	V[D] 9	V[A] 9	N[9]	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal[D] 10
421822	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421833	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421834	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421835	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421836	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421837	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421838	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421839	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421840	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421841	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421842	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421843	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421844	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421845	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421846	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421847	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421848	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421849	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421850	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421851	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421852	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421853	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421854	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421855	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421856	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421857	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421858	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421859	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421860	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421861	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421862	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421863	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421864	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421865	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421866	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421867	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421868	Doorslag	7,440	6,300	6,430	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421869	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421870	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421871	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421872	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421873	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421874	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421875	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421876	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	
421877	Doorslag	7,410	6,290	6,420	90	90	0,00	DE-LUC	Doorslag	0,030	0,030	0,030	0,020	90	90	0,00	DE-LUC-6400	Doorslag	0,230	

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan		Lijst van Samen, voor rekenmethode BatVerkeerslawaal - RNS-2012																			
Groep: (reeds gedefinieerd)																					
ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(A) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11						
421832	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	123	123	123	0,00						
421833	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	124	124	124	0,00						
421834	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	125	125	125	0,00						
421835	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	126	126	126	0,00						
421836	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	127	127	127	0,00						
421837	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	128	128	128	0,00						
421838	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0,00						
421839	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	131	131	131	0,00						
421840	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	132	132	132	0,00						
421841	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	133	133	133	0,00						
421842	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	135	135	135	0,00						
421843	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	136	136	136	0,00						
421844	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	137	137	137	0,00						
421845	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0,00						
421846	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0,00						
421847	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	138	138	138	0,00						
421848	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-137	-137	-137	0,00						
421849	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-138	-138	-138	0,00						
421850	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-130	-130	-130	0,00						
421851	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-126	-126	-126	0,00						
421852	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-122	-122	-122	0,00						
421853	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-118	-118	-118	0,00						
421854	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-116	-116	-116	0,00						
421855	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-113	-113	-113	0,00						
421856	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-110	-110	-110	0,00						
421857	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-107	-107	-107	0,00						
421858	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-104	-104	-104	0,00						
421859	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-99	-99	-99	0,00						
421860	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-94	-94	-94	0,00						
421861	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-89	-89	-89	0,00						
421862	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-83	-83	-83	0,00						
421863	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-74	-74	-74	0,00						
421864	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-66	-66	-66	0,00						
421865	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-61	-61	-61	0,00						
421866	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-49	-49	-49	0,00						
421867	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00						
421868	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00						
421869	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00						
421870	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0,00						
421871	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0,00						
421872	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	46	46	46	0,00						
421873	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	46	46	46	0,00						
421874	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	52	52	52	0,00						
421875	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	52	52	52	0,00						
421876	0,210	0,170	90	90	90	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	55	55	55	0,00						
421877	0,210	0,170	-87	-87	-87	0,00	DM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	58	58	58	0,00						

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(Railweggroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Baltoverkeers lawaai - RNL 2012

ItemID	Le kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	H-1	M-n	ISO_H	Hief.	Vormpunten	Lengte
4321578	-5455	2	1855	309526000 - 309574000	Polylijn	153947,05	410939,09	153940,77	410955,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,05
4321584	-5461	2	1828	28506000 - 285062000	Polylijn	153456,48	413889,86	153636,70	413975,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	200,16
4321665	-5467	2	1928	28448000 - 287000000	Polylijn	153636,70	413975,96	153725,01	414015,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	98,07
4321665	-5473	2	1928	28702000 - 287148000	Polylijn	153725,01	414015,62	153768,27	414044,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	48,04
4321667	-5479	2	1928	293748000 - 298480000	Polylijn	153768,27	414044,03	153858,39	414084,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321668	-5485	2	1928	29848000 - 298480000	Polylijn	153858,39	414084,03	153948,51	414127,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321669	-5491	2	1928	30000049 - 300480000	Polylijn	153948,51	414127,55	154038,62	414171,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,09
4321670	-5497	2	1928	30048000 - 301480000	Polylijn	154038,62	414171,11	154128,70	414214,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321671	-5503	2	1928	30148000 - 305480000	Polylijn	154128,70	414214,71	154218,79	414257,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321672	-5509	2	1928	30548000 - 309480000	Polylijn	154218,79	414257,86	154308,87	414301,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321673	-5515	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154308,87	414301,90	154398,96	414345,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321674	-5521	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154398,96	414345,49	154489,04	414389,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,08
4321675	-5527	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154489,04	414389,09	154579,13	414432,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321676	-5533	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154579,13	414432,68	154669,22	414476,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
4321677	-5539	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154669,22	414476,28	154759,30	414519,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,07
4321678	-5545	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154759,30	414519,87	154849,39	414563,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
4321679	-5551	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154849,39	414563,47	154939,47	414607,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
4321680	-5557	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	154939,47	414607,07	155029,55	414650,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,10
4321681	-5563	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	155029,55	414650,66	155119,63	414694,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,10
4321682	-5569	2	1928	30948000 - 309480000	Polylijn	155119,63	414694,26	155209,73	414737,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	400,32
4321683	-5575	2	1928	30948000 - 310480000	Polylijn	155209,73	414737,86	155300,81	414781,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	300,24
4321684	-5581	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155300,81	414781,46	155390,89	414825,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	300,24
4321685	-5587	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155390,89	414825,06	155480,97	414868,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	300,24
4321686	-5593	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155480,97	414868,66	155571,05	414912,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	300,24
4321687	-5599	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155571,05	414912,26	155661,13	414955,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	300,24
4321688	-5605	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155661,13	414955,86	155751,21	415000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	300,23
4321689	-5611	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155751,21	415000,00	155841,29	415044,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	240,21
4321690	-5617	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155841,29	415044,62	155931,37	415089,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	240,21
4321691	-5623	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	155931,37	415089,24	156021,45	415133,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	40,03
4321692	-5629	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156021,45	415133,86	156111,53	415178,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	68,06
4321693	-5635	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156111,53	415178,47	156201,61	415223,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,06
4321694	-5641	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156201,61	415223,09	156291,69	415267,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
4321695	-5647	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156291,69	415267,71	156381,77	415313,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	105,09
4321696	-5653	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156381,77	415313,33	156471,85	415358,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	105,16
4321697	-5659	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156471,85	415358,95	156561,93	415404,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04
4321698	-5665	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156561,93	415404,55	156651,99	415450,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,16
4321699	-5671	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156651,99	415450,15	156742,07	415495,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
4321700	-5677	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156742,07	415495,75	156832,15	415541,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	151,12
4321701	-5683	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156832,15	415541,35	156922,23	415586,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	149,11
4321702	-5689	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	156922,23	415586,95	157012,31	415632,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	51,09
4321703	-5695	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157012,31	415632,55	157102,39	415678,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	200,16
4321704	-5701	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157102,39	415678,15	157192,47	415723,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
4321705	-5707	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157192,47	415723,75	157282,55	415769,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	66,06
4321706	-5713	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157282,55	415769,35	157372,63	415815,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,06
4321707	-5719	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157372,63	415815,95	157462,71	415862,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	149,13
4321708	-5725	2	1928	31048000 - 310480000	Polylijn	157462,71	415862,55	157552,79	415909,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(Reedgroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat/verkeersbaan - RNS-2012

ItemID	Aantal[D] 1	Aantal[A] 1	Aantal[N] 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 1	Profil2	Aantal[D] 2	Aantal[A] 2	Aantal[N] 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profil3	Aantal[D] 3	Aantal[A] 3
4321578	0,880	0,640	0,240	62	62	62	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	-120	-120	-120	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	6,000
432664	0,880	0,720	0,200	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,540	5,700
432665	0,880	0,720	0,200	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,540	5,700
432666	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432667	0,880	0,680	0,200	-49	-49	-49	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432668	0,880	0,680	0,200	-63	-63	-63	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432669	0,880	0,680	0,200	-70	-70	-70	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432670	0,880	0,680	0,200	-77	-77	-77	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432671	0,880	0,680	0,200	-84	-84	-84	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432672	0,880	0,680	0,200	-91	-91	-91	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432673	0,880	0,680	0,200	-99	-99	-99	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432674	0,880	0,680	0,200	-106	-106	-106	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432675	0,880	0,680	0,200	-113	-113	-113	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432676	0,880	0,680	0,200	-120	-120	-120	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432677	0,880	0,680	0,200	-127	-127	-127	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432678	0,880	0,680	0,200	-132	-132	-132	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432679	0,880	0,680	0,200	-136	-136	-136	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432680	0,880	0,680	0,200	-138	-138	-138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432681	0,880	0,680	0,200	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432682	0,880	0,680	0,200	139	139	139	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432683	0,880	0,680	0,200	138	138	138	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432684	0,880	0,680	0,200	137	137	137	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432685	0,880	0,680	0,200	135	135	135	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432686	0,880	0,680	0,200	134	134	134	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432687	0,880	0,680	0,200	133	133	133	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432688	0,880	0,680	0,200	132	132	132	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432689	0,880	0,680	0,200	131	131	131	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432690	0,880	0,680	0,200	129	129	129	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432691	0,880	0,680	0,200	128	128	128	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	140	140	140	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432692	0,880	0,680	0,200	128	128	128	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	137	137	137	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432693	0,880	0,680	0,200	128	128	128	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	137	137	137	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432694	0,880	0,680	0,200	127	127	127	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	137	137	137	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432695	0,880	0,680	0,200	127	127	127	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	136	136	136	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432696	0,880	0,680	0,200	126	126	126	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	136	136	136	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432697	0,880	0,680	0,200	126	126	126	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	135	135	135	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432698	0,880	0,680	0,200	124	124	124	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	135	135	135	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432699	0,880	0,680	0,200	123	123	123	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	135	135	135	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432700	0,880	0,680	0,200	123	123	123	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	134	134	134	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432701	0,880	0,680	0,200	122	122	122	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	134	134	134	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432702	0,880	0,680	0,200	122	122	122	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	133	133	133	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432703	0,880	0,680	0,200	121	121	121	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	133	133	133	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432704	0,880	0,680	0,200	120	120	120	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	133	133	133	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432705	0,880	0,680	0,200	120	120	120	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	132	132	132	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432706	0,880	0,680	0,200	120	120	120	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	132	132	132	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432707	0,880	0,680	0,200	118	118	118	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	132	132	132	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640
432708	0,880	0,680	0,200	118	118	118	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	130	130	130	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,560	5,640

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds geroepen)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat'Verkeers'awaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5
4321578	1,820	62	62	62	0,00	IC-R	Doorgaand	8,160	8,110	2,170	-120	0,00	IC-R	Stoppend	0,000	0,010	0,010	62	62
432664	1,800	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,020	90	90
432665	1,800	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,020	90	90
432666	1,800	-40	-40	-40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432667	1,800	-49	-49	-49	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432668	1,800	-63	-63	-63	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432669	1,800	-70	-70	-70	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432670	1,800	-77	-77	-77	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432671	1,800	-84	-84	-84	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432672	1,800	-91	-91	-91	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432673	1,800	-99	-99	-99	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432674	1,800	-106	-106	-106	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432675	1,800	-113	-113	-113	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432676	1,800	-120	-120	-120	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432677	1,800	-127	-127	-127	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432678	1,800	-132	-132	-132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432679	1,800	-136	-136	-136	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432680	1,800	-139	-139	-139	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432681	1,800	140	140	140	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432682	1,800	139	139	139	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432683	1,800	138	138	138	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432684	1,800	137	137	137	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432685	1,800	135	135	135	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432686	1,800	134	134	134	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432687	1,800	133	133	133	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432688	1,800	132	132	132	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432689	1,800	130	130	130	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432690	1,800	129	129	129	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432691	1,800	128	128	128	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	140	140	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432692	1,800	128	128	128	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	137	137	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	90
432693	1,800	128	128	128	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	137	137	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432694	1,800	127	127	127	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	137	137	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432695	1,800	127	127	127	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	136	136	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432696	1,800	126	126	126	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	136	136	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432697	1,800	126	126	126	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	135	135	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432698	1,800	124	124	124	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	135	135	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432699	1,800	123	123	123	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	135	135	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432700	1,800	123	123	123	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	134	134	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432701	1,800	122	122	122	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	134	134	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432702	1,800	122	122	122	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	133	133	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432703	1,800	121	121	121	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	133	133	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432704	1,800	120	120	120	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	133	133	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432705	1,800	120	120	120	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	132	132	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	89
432706	1,800	120	120	120	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	132	132	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	88
432707	1,800	118	118	118	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	132	132	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	88
432708	1,800	118	118	118	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	130	130	0,00	E-I-OC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	88

ItemID	ProfileID	Aantal[D]	Aantal(A)	Aantal(N)	V(D)	V(A)	N	Corr.	Trein	ProfileID	Aantal(N)	Aantal(A)	Aantal(N)	V(D)	V(A)	N	Corr.	Trein	ProfileID	Aantal[D]	
432678	Draagand	7.410	6.790	6.520	-87	-87	90	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,030	0,020	0,020	-87	-87	90	0,00	DE-LUC-6400	Draagand		
432664	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,240	0,140	0,180	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432665	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,240	0,140	0,180	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432666	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432667	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432668	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432669	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432670	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432671	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432672	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432673	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432674	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432675	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432676	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432677	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432678	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432679	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432680	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432681	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432682	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432683	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432684	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432685	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432686	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432687	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432688	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432689	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432690	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432691	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432692	Draagand	0,050	0,040	0,020	90	90	0,00	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	90	90	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010		
432693	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432694	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432695	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432696	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432697	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432698	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432699	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432700	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432701	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432702	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432703	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432704	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432705	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432706	Draagand	0,050	0,040	0,020	89	89	89	89	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	89	89	89	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432707	Draagand	0,050	0,040	0,020	88	88	88	88	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	88	88	88	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010
432708	Draagand	0,050	0,040	0,020	88	88	88	88	0,00	DE-LUC-6400	Draagand	0,230	0,140	0,190	88	88	88	0,00	DMH-2/3	Stoppend	0,010

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds groep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeersbaan - RNS-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
4321578	0,010	0,170	-87	-87	-87	0,00	RM-2/3	Stopend	0,010	0,000	62	62	62	0,00
432664	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432665	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432666	0,010	0,000	-40	-40	-40	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432667	0,010	0,000	-49	-49	-49	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432668	0,010	0,000	-63	-63	-63	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432669	0,010	0,000	-70	-70	-70	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432670	0,010	0,000	-77	-77	-77	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432671	0,010	0,000	-84	-84	-84	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432672	0,010	0,000	-91	-91	-91	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432673	0,010	0,000	-99	-99	-99	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432674	0,010	0,000	-106	-106	-106	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432675	0,010	0,000	-113	-113	-113	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432676	0,010	0,000	-120	-120	-120	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432677	0,010	0,000	-127	-127	-127	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432678	0,010	0,000	-132	-132	-132	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432679	0,010	0,000	-136	-136	-136	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432680	0,010	0,000	-139	-139	-139	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432681	0,010	0,000	-140	-140	-140	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432682	0,010	0,000	139	139	139	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432683	0,010	0,000	138	138	138	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432684	0,010	0,000	137	137	137	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432685	0,010	0,000	135	135	135	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432686	0,010	0,000	134	134	134	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432687	0,010	0,000	133	133	133	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432688	0,010	0,000	132	132	132	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432689	0,010	0,000	131	131	131	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432690	0,010	0,000	129	129	129	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432691	0,010	0,000	128	128	128	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	140	140	140	0,00
432692	0,010	0,000	128	128	128	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	137	137	137	0,00
432693	0,010	0,000	128	128	128	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	137	137	137	0,00
432694	0,010	0,000	127	127	127	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	137	137	137	0,00
432695	0,010	0,000	127	127	127	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	136	136	136	0,00
432696	0,010	0,000	126	126	126	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	136	136	136	0,00
432697	0,010	0,000	126	126	126	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	135	135	135	0,00
432698	0,010	0,000	124	124	124	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	135	135	135	0,00
432699	0,010	0,000	123	123	123	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	134	134	134	0,00
432700	0,010	0,000	123	123	123	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	134	134	134	0,00
432701	0,010	0,000	122	122	122	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	134	134	134	0,00
432702	0,010	0,000	122	122	122	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	133	133	133	0,00
432703	0,010	0,000	121	121	121	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	133	133	133	0,00
432704	0,010	0,000	120	120	120	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	133	133	133	0,00
432705	0,010	0,000	120	120	120	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	132	132	132	0,00
432706	0,010	0,000	120	120	120	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	132	132	132	0,00
432707	0,010	0,000	118	118	118	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	132	132	132	0,00
432708	0,010	0,000	118	118	118	0,00	RM-4	Doorgaand	4,440	4,280	130	130	130	0,00

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reclamegroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Baltoerkeers lawaai - RNL 2012

ItemID	Le Kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	H-1	M-n	ISO_H	Hief.	Vormpunten	Lengte
432709	-5731	2	1928	35015824 - 35048000	Polyliijn	154931,16	416704,64	154938,32	416797,25	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	6	200,15
432710	-5737	2	1928	35073447 - 35097000	Polyliijn	154938,52	416797,25	154940,56	416822,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	49,04
432711	-5743	2	1928	35125771 - 35248000	Polyliijn	154940,56	416822,50	154940,56	416903,79	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	3	151,12
432712	-5749	2	1928	35248000 - 35397000	Polyliijn	156007,95	416903,79	156007,95	416984,36	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	149,12
432713	-5755	2	1928	35397000 - 35448000	Polyliijn	156776,38	416984,36	156776,38	417011,94	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	51,04
432714	-5761	2	1928	35448000 - 35648000	Polyliijn	156776,38	417011,94	156944,89	417119,96	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	Relatief	3	200,16
432715	-5767	2	1928	35648000 - 35697000	Polyliijn	159944,89	417119,96	159996,18	417144,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432716	-5773	2	1928	35697000 - 35848000	Polyliijn	159996,18	417144,41	160113,42	417227,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,12
432717	-5779	2	1928	35848000 - 35897000	Polyliijn	160113,42	417227,94	160127,75	417311,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,01
432718	-5785	2	1928	35897000 - 35997000	Polyliijn	160127,75	417311,11	160134,72	417354,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	32,03
432719	-5791	2	1928	35997000 - 36048000	Polyliijn	160134,72	417354,39	160281,96	417385,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,11
432720	-5797	2	1928	36048000 - 36097000	Polyliijn	160281,96	417385,91	160323,25	417362,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432721	-5803	2	1928	36097000 - 36248000	Polyliijn	160323,25	417362,37	160450,50	417443,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,12
432722	-5809	2	1928	36248000 - 36297000	Polyliijn	160450,50	417443,89	160491,79	417470,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432723	-5815	2	1928	36297000 - 36448000	Polyliijn	160491,79	417470,35	160619,04	417551,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,12
432724	-5821	2	1928	36448000 - 36497000	Polyliijn	160619,04	417551,87	160660,33	417578,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432725	-5827	2	1928	36497000 - 36548000	Polyliijn	160660,33	417578,32	160703,30	417605,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04
432726	-5833	2	1928	36548000 - 36597000	Polyliijn	160703,30	417605,86	160759,57	417689,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	151,05
432727	-5839	2	1928	36597000 - 36648000	Polyliijn	160759,57	417689,35	160838,86	417698,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432728	-5845	2	1928	36648000 - 36748000	Polyliijn	160838,86	417698,30	160871,84	417713,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,05
432729	-5851	2	1928	36748000 - 36765000	Polyliijn	160871,84	417713,84	160886,17	417723,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	17,01
432730	-5857	2	1928	36765000 - 36848000	Polyliijn	160886,17	417723,01	160956,11	417767,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,07
432731	-5863	2	1928	36848000 - 36897000	Polyliijn	160956,11	417767,83	160997,40	417794,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432732	-5869	2	1928	36897000 - 36948000	Polyliijn	160997,40	417794,28	161040,38	417821,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04
432733	-5875	2	1928	36948000 - 37048000	Polyliijn	161040,38	417821,81	161124,65	417871,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
432734	-5881	2	1928	37048000 - 37097000	Polyliijn	161124,65	417871,80	161165,94	417902,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432735	-5887	2	1928	37097000 - 37148000	Polyliijn	161165,94	417902,26	161214,65	417934,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04
432736	-5893	2	1928	37148000 - 37188000	Polyliijn	161214,65	417934,72	161233,99	417962,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	121,09
432737	-5899	2	1928	37188000 - 37297000	Polyliijn	161233,99	417962,47	161336,63	418006,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	49,04
432738	-5905	2	1928	37297000 - 37348000	Polyliijn	161336,63	418006,69	161381,65	418039,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	51,05
432739	-5911	2	1928	37348000 - 37480000	Polyliijn	161381,65	418039,76	161471,71	418074,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	100,07
432740	-5917	2	1928	37480000 - 37497000	Polyliijn	161471,71	418074,36	161516,65	418094,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,05
432741	-5923	2	1928	37500859 - 37547000	Polyliijn	161516,65	418094,23	161562,56	418113,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	50,03
432742	-5929	2	1928	37547000 - 37597000	Polyliijn	161562,56	418113,89	161608,60	418133,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,04
432743	-5935	2	1928	37597000 - 37648000	Polyliijn	161608,60	418133,50	161655,56	418153,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,04
432744	-5941	2	1928	37648000 - 37665000	Polyliijn	161655,56	418153,50	161671,21	418169,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	17,01
432745	-5947	2	1928	37665000 - 37748000	Polyliijn	161671,21	418169,17	161747,63	418192,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	83,07
432746	-5953	2	1928	37748000 - 37797000	Polyliijn	161747,63	418192,73	161792,75	418211,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432747	-5959	2	1928	37797000 - 37848000	Polyliijn	161792,75	418211,96	161839,70	418231,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,03
432748	-5965	2	1928	37848000 - 37848000	Polyliijn	161839,70	418231,95	161931,78	418271,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,09
432749	-5971	2	1928	37848000 - 37997000	Polyliijn	161931,78	418271,18	161976,89	418290,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,03
432750	-5977	2	1928	38000000 - 38048000	Polyliijn	161976,89	418290,39	162023,85	418310,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	51,05
432751	-5983	2	1928	38048000 - 38148000	Polyliijn	162023,85	418310,40	162115,92	418345,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	100,08
432752	-5989	2	1928	38148000 - 38197000	Polyliijn	162115,92	418345,62	162161,04	418368,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,04
432753	-5995	2	1928	38197000 - 38248000	Polyliijn	162161,04	418368,84	162208,00	418388,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	51,05
432754	-6001	2	1928	38248311 - 38348000	Polyliijn	162208,00	418388,85	162299,87	418425,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	100,08

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tps spoorbaan

Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Ra11verkeerslawaai - RNS-2012

Intend	Aantal[D] (1)	Aantal[A] (1)	Aantal[W] (1)	V(1)	V(A)	V(N)	1	Train 2	Profiel2	Aantal[D] 2	Aantal[A] 2	Aantal[W] 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Train 3	Profiel3	Aantal[D] 3	Aantal[A] 3
432709	0,880	0,660	0,200	117	117	117	117	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	130	130	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432710	0,880	0,660	0,200	115	115	115	115	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	130	130	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432711	0,880	0,660	0,200	115	115	115	115	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	129	129	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432712	0,880	0,660	0,200	113	113	113	113	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	129	129	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432713	0,880	0,660	0,200	114	114	114	114	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	128	128	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432714	0,880	0,660	0,200	112	112	112	112	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	128	128	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432715	0,880	0,660	0,200	111	111	111	111	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	128	128	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432716	0,880	0,660	0,200	111	111	111	111	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	127	127	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432717	0,880	0,660	0,200	109	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	127	127	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432718	0,880	0,660	0,200	109	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	127	127	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432719	0,880	0,660	0,200	109	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	126	126	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432720	0,880	0,660	0,200	107	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	126	126	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432721	0,880	0,660	0,200	107	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	125	125	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432722	0,880	0,660	0,200	106	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	125	125	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432723	0,880	0,660	0,200	106	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	123	123	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432724	0,880	0,660	0,200	104	104	104	104	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	123	123	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432725	0,880	0,660	0,200	104	104	104	104	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	122	122	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432726	0,880	0,660	0,200	103	103	103	103	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	122	122	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432727	0,880	0,660	0,200	102	102	102	102	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	121	121	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432728	0,880	0,660	0,200	102	102	102	102	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	121	121	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432729	0,880	0,660	0,200	101	101	101	101	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	121	121	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432730	0,880	0,660	0,200	101	101	101	101	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	121	121	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432731	0,880	0,660	0,200	100	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	121	121	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432732	0,880	0,660	0,200	100	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	120	120	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432733	0,880	0,660	0,200	99	99	99	99	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	120	120	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432734	0,880	0,660	0,200	97	97	97	97	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	120	120	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432735	0,880	0,660	0,200	97	97	97	97	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	119	119	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432736	0,880	0,660	0,200	96	96	96	96	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	119	119	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432737	0,880	0,660	0,200	95	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	119	119	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432738	0,880	0,660	0,200	95	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	117	117	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432739	0,880	0,660	0,200	93	93	93	93	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	117	117	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432740	0,880	0,660	0,200	92	92	92	92	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	117	117	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432741	0,880	0,660	0,200	92	92	92	92	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	116	116	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432742	0,880	0,660	0,200	90	90	90	90	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	116	116	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432743	0,880	0,660	0,200	90	90	90	90	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	115	115	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432744	0,880	0,660	0,200	88	88	88	88	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	115	115	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432745	0,880	0,660	0,200	88	88	88	88	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	115	115	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432746	0,880	0,660	0,200	87	87	87	87	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	115	115	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432747	0,880	0,660	0,200	87	87	87	87	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	113	113	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432748	0,880	0,660	0,200	85	85	85	85	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	113	113	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432749	0,880	0,660	0,200	83	83	83	83	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	113	113	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432750	0,880	0,660	0,200	80	80	80	80	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	112	112	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432751	0,880	0,660	0,200	80	80	80	80	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	112	112	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432752	0,880	0,660	0,200	78	78	78	78	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	112	112	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432753	0,880	0,660	0,200	78	78	78	78	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	110	110	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640
432754	0,880	0,660	0,200	75	75	75	75	0,00	MAT 64-V	Doorstaand	0,160	0,360	0,000	110	110	0,00	MAT 64-V	Stoppend	6,960	5,640

[illegible]

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds bestaand)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Corr. 11
432709	0,010	0,000	0,000	117	117	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	130	130	130	0,00
432710	0,010	0,000	0,000	115	115	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	130	130	130	0,00
432711	0,010	0,000	0,000	115	115	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	129	129	129	0,00
432712	0,010	0,000	0,000	114	114	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	129	129	129	0,00
432713	0,010	0,000	0,000	114	114	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	128	128	128	0,00
432714	0,010	0,000	0,000	112	112	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	128	128	128	0,00
432715	0,010	0,000	0,000	111	111	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	127	127	127	0,00
432716	0,010	0,000	0,000	109	109	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	127	127	127	0,00
432717	0,010	0,000	0,000	109	109	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	127	127	127	0,00
432718	0,010	0,000	0,000	109	109	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	127	127	127	0,00
432719	0,010	0,000	0,000	109	109	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	126	126	126	0,00
432720	0,010	0,000	0,000	107	107	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	126	126	126	0,00
432721	0,010	0,000	0,000	107	107	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	125	125	125	0,00
432722	0,010	0,000	0,000	106	106	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	125	125	125	0,00
432723	0,010	0,000	0,000	106	106	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	123	123	123	0,00
432724	0,010	0,000	0,000	104	104	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	123	123	123	0,00
432725	0,010	0,000	0,000	104	104	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	122	122	122	0,00
432726	0,010	0,000	0,000	103	103	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	122	122	122	0,00
432727	0,010	0,000	0,000	102	102	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	121	121	121	0,00
432728	0,010	0,000	0,000	102	102	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	121	121	121	0,00
432729	0,010	0,000	0,000	101	101	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	121	121	121	0,00
432730	0,010	0,000	0,000	101	101	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	121	121	121	0,00
432731	0,010	0,000	0,000	100	100	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	121	121	121	0,00
432732	0,010	0,000	0,000	100	100	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	120	120	120	0,00
432733	0,010	0,000	0,000	99	99	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	120	120	120	0,00
432734	0,010	0,000	0,000	97	97	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	120	120	120	0,00
432735	0,010	0,000	0,000	97	97	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	119	119	119	0,00
432736	0,010	0,000	0,000	96	96	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	119	119	119	0,00
432737	0,010	0,000	0,000	95	95	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	119	119	119	0,00
432738	0,010	0,000	0,000	95	95	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	117	117	117	0,00
432739	0,010	0,000	0,000	93	93	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	117	117	117	0,00
432740	0,010	0,000	0,000	92	92	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	117	117	117	0,00
432741	0,010	0,000	0,000	92	92	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	116	116	116	0,00
432742	0,010	0,000	0,000	90	90	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	116	116	116	0,00
432743	0,010	0,000	0,000	90	90	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	115	115	115	0,00
432744	0,010	0,000	0,000	88	88	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	115	115	115	0,00
432745	0,010	0,000	0,000	88	88	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	115	115	115	0,00
432746	0,010	0,000	0,000	87	87	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	115	115	115	0,00
432747	0,010	0,000	0,000	87	87	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	113	113	113	0,00
432748	0,010	0,000	0,000	85	85	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	113	113	113	0,00
432749	0,010	0,000	0,000	83	83	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	113	113	113	0,00
432750	0,010	0,000	0,000	83	83	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	112	112	112	0,00
432751	0,010	0,000	0,000	80	80	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	112	112	112	0,00
432752	0,010	0,000	0,000	78	78	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	112	112	112	0,00
432753	0,010	0,000	0,000	78	78	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	110	110	110	0,00
432754	0,010	0,000	0,000	75	75	0,00	IRM-4	Doorgaand	4,440	4,280	0,840	110	110	110	0,00

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reclugroep)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Buitverkeerslawaai - RME-2012

ItemID	Le kid	Nrkids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	H-1	M-n	ISO_H	Hief.	Vormpunten	Lengte
432755	-6007	2	1928	38348000 - 38365000	Polylijn	162929,87	418428,54	162315,45	418435,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	17,01
432756	-6013	2	1928	38377407 - 38397000	Polylijn	162315,45	418435,37	162344,66	418448,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	32,03
432757	-6019	2	1928	38397000 - 38417000	Polylijn	162344,66	418448,51	162390,17	418465,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	50,03
432758	-6025	2	1928	38417000 - 38497000	Polylijn	162390,17	418465,29	162435,69	418490,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	50,04
432759	-6031	2	1928	38497000 - 38548000	Polylijn	162435,69	418490,08	162482,12	418511,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,04
432760	-6037	2	1928	38548000 - 38648000	Polylijn	162482,12	418511,28	162573,16	418552,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	100,09
432761	-6043	2	1928	38648000 - 38697000	Polylijn	162573,16	418552,86	162573,16	418573,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	49,04
432762	-6049	2	1928	38697000 - 38748000	Polylijn	162573,16	418573,23	162664,19	418594,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,03
432763	-6055	2	1928	38748000 - 38807000	Polylijn	162664,19	418594,43	162755,23	418635,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	100,08
432764	-6061	2	1928	38807000 - 38865000	Polylijn	162755,23	418635,60	162770,71	418643,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	17,02
432765	-6067	2	1928	38865000 - 38897000	Polylijn	162770,71	418643,07	162799,84	418655,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	32,03
432766	-6073	2	1928	38897000 - 38948000	Polylijn	162799,84	418655,38	162846,27	418677,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,04
432767	-6079	2	1928	38948000 - 38997000	Polylijn	162846,27	418677,58	162890,87	418697,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	49,03
432768	-6085	2	1928	38997000 - 39048000	Polylijn	162890,87	418697,95	162937,30	418719,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,04
432769	-6091	2	1928	39048000 - 39097000	Polylijn	162937,30	418719,15	162981,91	418739,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	49,04
432770	-6097	2	1928	39148000 - 39150000	Polylijn	162981,91	418739,52	163030,16	418761,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	53,05
432771	-6103	2	1928	39150000 - 39248000	Polylijn	163030,16	418761,56	163119,27	418802,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	96,07
432772	-6109	2	1928	39248000 - 39297000	Polylijn	163119,27	418802,30	163215,89	418852,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,04
432773	-6115	2	1928	39311000 - 39364000	Polylijn	163215,89	418852,94	163234,98	418865,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	68,06
432774	-6121	2	1928	39365000 - 39374000	Polylijn	163234,98	418865,68	163234,98	418865,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	9,00
432775	-6127	2	1928	39374000 - 39397000	Polylijn	163234,98	418865,68	163255,02	418864,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	23,02
432776	-6133	2	1928	39397000 - 39401000	Polylijn	163255,02	418864,25	163258,66	418865,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	4,00
432777	-6139	2	1928	39401000 - 39497000	Polylijn	163258,66	418865,91	163346,05	418905,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	96,07
432778	-6145	2	1928	39497000 - 39511000	Polylijn	163346,05	418905,82	163388,80	418911,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	14,02
432779	-6151	2	1928	39511000 - 39597000	Polylijn	163388,80	418911,64	163437,09	418947,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	86,07
432780	-6157	2	1928	39597000 - 39611000	Polylijn	163437,09	418947,39	163449,84	418953,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	14,02
432781	-6163	2	1928	39611000 - 39697000	Polylijn	163449,84	418953,21	163540,37	418994,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	51,04
432782	-6169	2	1928	39697000 - 39711000	Polylijn	163540,37	418994,79	163540,37	418994,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	14,01
432783	-6175	2	1928	39711000 - 39765000	Polylijn	163540,37	418994,79	163590,03	419017,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	54,04
432784	-6181	2	1928	39765000 - 39797000	Polylijn	163590,03	419017,24	163619,16	419039,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	32,02
432785	-6187	2	1928	39797000 - 39811000	Polylijn	163619,16	419039,54	163631,91	419036,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2	14,02
432786	-6193	2	1928	39815518 - 39897000	Polylijn	163631,91	419036,36	163710,21	419073,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3	86,07

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan (loofdgroep) Groep: Lijst van Bannen, voor rekenmethode Balverkeerslawaal - RNR-2012																			
ItemID	Lengte3D	Hbron	Type	Col	Gj	M	bb	M	Lwssel	Cbb_63	Cbb_125	Cbb_250	Cbb_500	Cbb_1k	Cbb_2k	Cbb_4k	Cbb_8k	Trein 1	Profiel11
432755	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432756	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432757	50,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432758	50,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432759	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432760	100,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432761	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432762	51,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432763	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432764	37,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432765	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432766	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432767	49,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432768	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432769	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432770	53,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432771	96,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432772	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432773	69,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432774	9,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432775	23,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432776	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432777	96,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432778	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432779	86,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432780	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432781	86,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432782	14,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432783	54,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432784	32,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432785	14,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend
432786	86,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	1 - Betonnen daars liggers	1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT 64-T	Stoppend

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds geroepen)
Groep: Lijst van Samen, voor rekemethode Bat(Verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal[D] 1	Aantal[A] 1	Aantal[N] 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Corr. 1	Trein 2	Profil2	Aantal[D] 2	Aantal[A] 2	Aantal[N] 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Corr. 2	Trein 3	Profil3	Aantal[D] 3	Aantal[A] 3	
432755	0,880	0,680	0,200	73	73	73	73	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	110	110	110	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432756	0,880	0,680	0,200	73	73	73	73	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	110	110	110	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432757	0,880	0,680	0,200	73	73	73	73	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432758	0,880	0,680	0,200	70	70	70	70	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	109	109	109	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432759	0,880	0,680	0,200	70	70	70	70	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432760	0,880	0,680	0,200	66	66	66	66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432761	0,880	0,680	0,200	62	62	62	62	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	107	107	107	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432762	0,880	0,680	0,200	62	62	62	62	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432763	0,880	0,680	0,200	58	58	58	58	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432764	0,880	0,680	0,200	53	53	53	53	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432765	0,880	0,680	0,200	53	53	53	53	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	106	106	106	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432766	0,880	0,680	0,200	53	53	53	53	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	105	105	105	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432767	0,880	0,680	0,200	46	46	46	46	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	105	105	105	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432768	0,880	0,680	0,200	46	46	46	46	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	104	104	104	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432769	0,880	0,680	0,200	40	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	104	104	104	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432770	0,880	0,680	0,200	40	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	103	103	103	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432771	0,880	0,680	0,200	40	40	40	40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	101	101	101	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432772	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	101	101	101	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432773	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432774	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432775	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	100	100	100	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432776	0,880	0,680	0,200	-40	-40	-40	-40	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	99	99	99	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432777	0,880	0,680	0,200	-44	-44	-44	-44	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	99	99	99	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432778	0,880	0,680	0,200	-44	-44	-44	-44	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	98	98	98	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432779	0,880	0,680	0,200	-52	-52	-52	-52	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	98	98	98	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432780	0,880	0,680	0,200	-52	-52	-52	-52	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	96	96	96	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432781	0,880	0,680	0,200	-60	-60	-60	-60	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432782	0,880	0,680	0,200	-60	-60	-60	-60	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432783	0,880	0,680	0,200	-66	-66	-66	-66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432784	0,880	0,680	0,200	-66	-66	-66	-66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	95	95	95	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432785	0,880	0,680	0,200	-66	-66	-66	-66	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	93	93	93	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640
432786	0,880	0,680	0,200	-73	-73	-73	-73	0,00	MAT 64-V	Doorgaand	0,160	0,360	0,000	93	93	93	0,00	MAT 64-V	Stoppand	6,560	5,640

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds geprojecteerd)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Aantal(N)	3	V(D)	3	V(A)	3	Corr.	3	IC-R	4	Aantal(I)	4	Aantal(A)	4	Aantal(N)	4	V(D)	4	V(A)	4	Corr.	4	Train 5	Profiel5	Aantal(D)	5	Aantal(N)	5	V(D)	5	V(A)	5
432755	1,800	73	73	73	73	73	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	84	84									
432756	1,800	73	73	73	73	73	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	110	110	110	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432757	1,800	73	73	73	73	73	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432758	1,800	70	70	70	70	70	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	109	109	109	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432759	1,800	70	70	70	70	70	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432760	1,800	66	66	66	66	66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432761	1,800	62	62	62	62	62	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	107	107	107	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432762	1,800	62	62	62	62	62	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432763	1,800	58	58	58	58	58	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432764	1,800	53	53	53	53	53	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	83	83									
432765	1,800	53	53	53	53	53	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	106	106	106	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432766	1,800	53	53	53	53	53	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432767	1,800	46	46	46	46	46	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	105	105	105	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432768	1,800	46	46	46	46	46	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	104	104	104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432769	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	104	104	104	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432770	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	103	103	103	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432771	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432772	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	101	101	101	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432773	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	82	82									
432774	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	81	81									
432775	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	100	100	100	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432776	1,800	40	40	40	40	40	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432777	1,800	44	44	44	44	44	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	99	99	99	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432778	1,800	44	44	44	44	44	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	98	98	98	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432779	1,800	52	52	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	98	98	98	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432780	1,800	52	52	52	52	52	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432781	1,800	60	60	60	60	60	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	96	96	96	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432782	1,800	60	60	60	60	60	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	95	95	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432783	1,800	66	66	66	66	66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	95	95	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	81	81									
432784	1,800	66	66	66	66	66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	95	95	95	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	80	80									
432785	1,800	66	66	66	66	66	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	93	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	80	80									
432786	1,800	73	73	73	73	73	0,00	IC-R	Doorgaand	8,130	7,890	2,330	93	93	93	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030	80	80									

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
(reeds goedgekeurd)
Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bati-verkeerslawaal - RNS-2012

ItemID	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
432755	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	84	84	84	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	84	84	84	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432756	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432757	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432758	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432759	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432760	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432761	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432762	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432763	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432764	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	83	83	83	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	83	83	83	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432765	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432766	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432767	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432768	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432769	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432770	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432771	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432772	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	82	82	82	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	82	82	82	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432773	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432774	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,190	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432775	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432776	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432777	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432778	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432779	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432780	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432781	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432782	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432783	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	81	81	81	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	81	81	81	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432784	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	80	80	80	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432785	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	80	80	80	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010
432786	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	80	80	80	0,00	DE-LUC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	80	80	80	0,00	DDM-2/3	Stoppend	0,010

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan (reeds bestaand) Groep: Lijst van Samen, voor rekenmethode Bat1verkeerslawaal - RNS-2012															
ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	V(D) 10	V(N) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(N) 11	Corr. 11		
432755	0,010	0,000	0,000	73	73	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	110	110	0,00		
432756	0,010	0,000	0,000	73	73	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	110	110	0,00		
432757	0,010	0,000	0,000	73	73	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	109	109	0,00		
432758	0,010	0,000	0,000	70	70	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	109	109	0,00		
432759	0,010	0,000	0,000	70	70	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	107	107	0,00		
432760	0,010	0,000	0,000	66	66	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	107	107	0,00		
432761	0,010	0,000	0,000	62	62	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	107	107	0,00		
432762	0,010	0,000	0,000	62	62	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	106	106	0,00		
432763	0,010	0,000	0,000	58	58	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	106	106	0,00		
432764	0,010	0,000	0,000	53	53	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	106	106	0,00		
432765	0,010	0,000	0,000	53	53	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	106	106	0,00		
432766	0,010	0,000	0,000	53	53	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	105	105	0,00		
432767	0,010	0,000	0,000	46	46	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	105	105	0,00		
432768	0,010	0,000	0,000	46	46	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	104	104	0,00		
432769	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	104	104	0,00		
432770	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	103	103	0,00		
432771	0,010	0,000	0,000	40	40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	101	101	0,00		
432772	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	101	101	0,00		
432773	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	100	100	0,00		
432774	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	100	100	0,00		
432775	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	100	100	0,00		
432776	0,010	0,000	0,000	-40	-40	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	99	99	0,00		
432777	0,010	0,000	0,000	-44	-44	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	99	99	0,00		
432778	0,010	0,000	0,000	-44	-44	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	98	98	0,00		
432779	0,010	0,000	0,000	-52	-52	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	98	98	0,00		
432780	0,010	0,000	0,000	-52	-52	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	96	96	0,00		
432781	0,010	0,000	0,000	-60	-60	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	95	95	0,00		
432782	0,010	0,000	0,000	-60	-60	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	95	95	0,00		
432783	0,010	0,000	0,000	-66	-66	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	95	95	0,00		
432784	0,010	0,000	0,000	-66	-66	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	95	95	0,00		
432785	0,010	0,000	0,000	-66	-66	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	93	93	0,00		
432786	0,010	0,000	0,000	-73	-73	0,00	IRM-4	4,440	4,280	0,840	93	93	0,00		

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan												
Rekeningsoverzicht												
Groep: Lijst van toetspunten, voor rekenmethode Ra1/verkeerslawaai - RMC-2012												
Naam	Omschr.	Maximaal	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel		
1	Woning 1 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
2	Woning 1 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
3	Woning 1 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
4	Woning 1 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
5	Woning 2 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
6	Woning 2 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
7	Woning 2 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
8	Woning 2 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
9	Woning 3 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
10	Woning 3 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
11	Woning 3 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
12	Woning 3 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
13	Woning 4 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
14	Woning 4 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
15	Woning 4 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
16	Woning 4 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
17	Woning 5 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
18	Woning 5 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
19	Woning 5 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
20	Woning 5 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
21	Woning 6 - MG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
22	Woning 6 - ZG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
23	Woning 6 - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja
24	Woning 6 - NG	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	--	Ja	Ja

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
Groep: Lijst van Sogdagebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawas1 - RNS-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,50
1		0,50
2		0,50
2		0,50
3		0,00
3		0,50
4		0,00
4		0,70
1855	34660000 - 34680000	0,00
1855	34280000 - 34480000	0,00
1855	34080000 - 34280000	0,00
1855	35205000 - 35480000	0,00
1855	35132058 - 35180000	0,00
1855	34865526 - 34880000	0,00
1855	32380000 - 32580000	0,00
1855	32580000 - 32800000	0,00
1855	32780000 - 32800000	0,00
1855	31874000 - 31880000	0,00
1855	31980000 - 32180000	0,00
1855	32639346 - 32880000	0,00
1855	33680000 - 33880000	0,00
1855	33880000 - 34080000	0,00
1855	33597366 - 33880000	0,00
1855	32980000 - 33180000	0,00
1855	33413860 - 33480000	0,00

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan																	
Groep: (reeds gedefinieerd)																	
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Reil/verkeerslawaai - RME-2012																	
Naam	Omschr.	Hoogte	Massiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zeevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k		
1		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
2		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
3	Nieuwbouw woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
4	Nieuwbouw woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
5	Nieuwbouw woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
6	Nieuwbouw woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
7	Nieuwbouw woning	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
8	Nieuwbouw woning	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
9	Nieuwbouw woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
10																	

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan															
Groep: (reclame) Lijst van Schermen, voor rekenmethode Refl/verkeerslawaal - RME-2012															
Naam	Omschr.	ISO H	ISO H	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1	wal	4,50	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k				

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
Groep: (verdund)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Refl/verkeerslawaal - RNS-2012

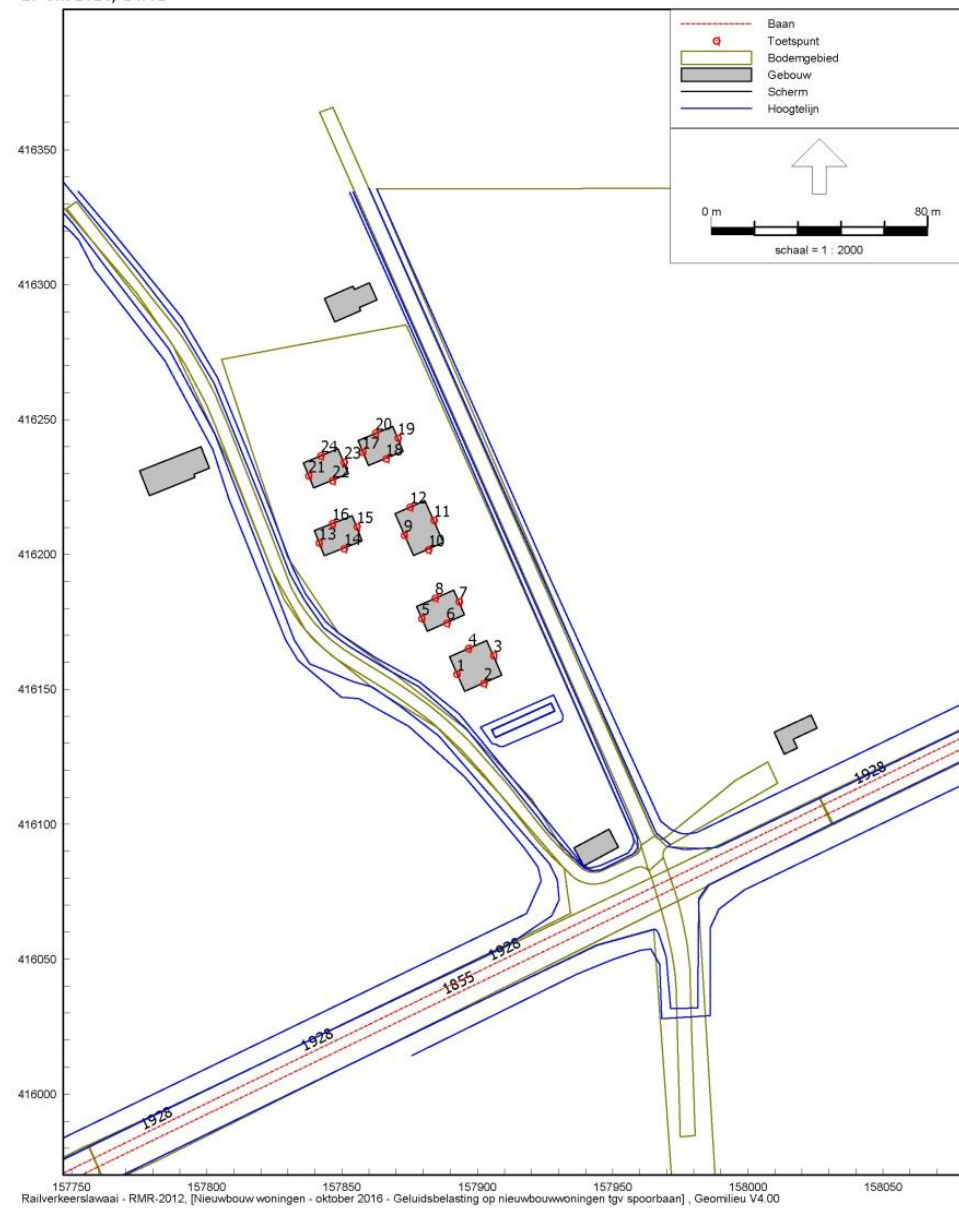
Naam	Refl-R 4k	Refl-R 8k
1	0,00	0,00

Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
Groep: (reeds)groep
Lijst van hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeers lawaai - RNL-2012

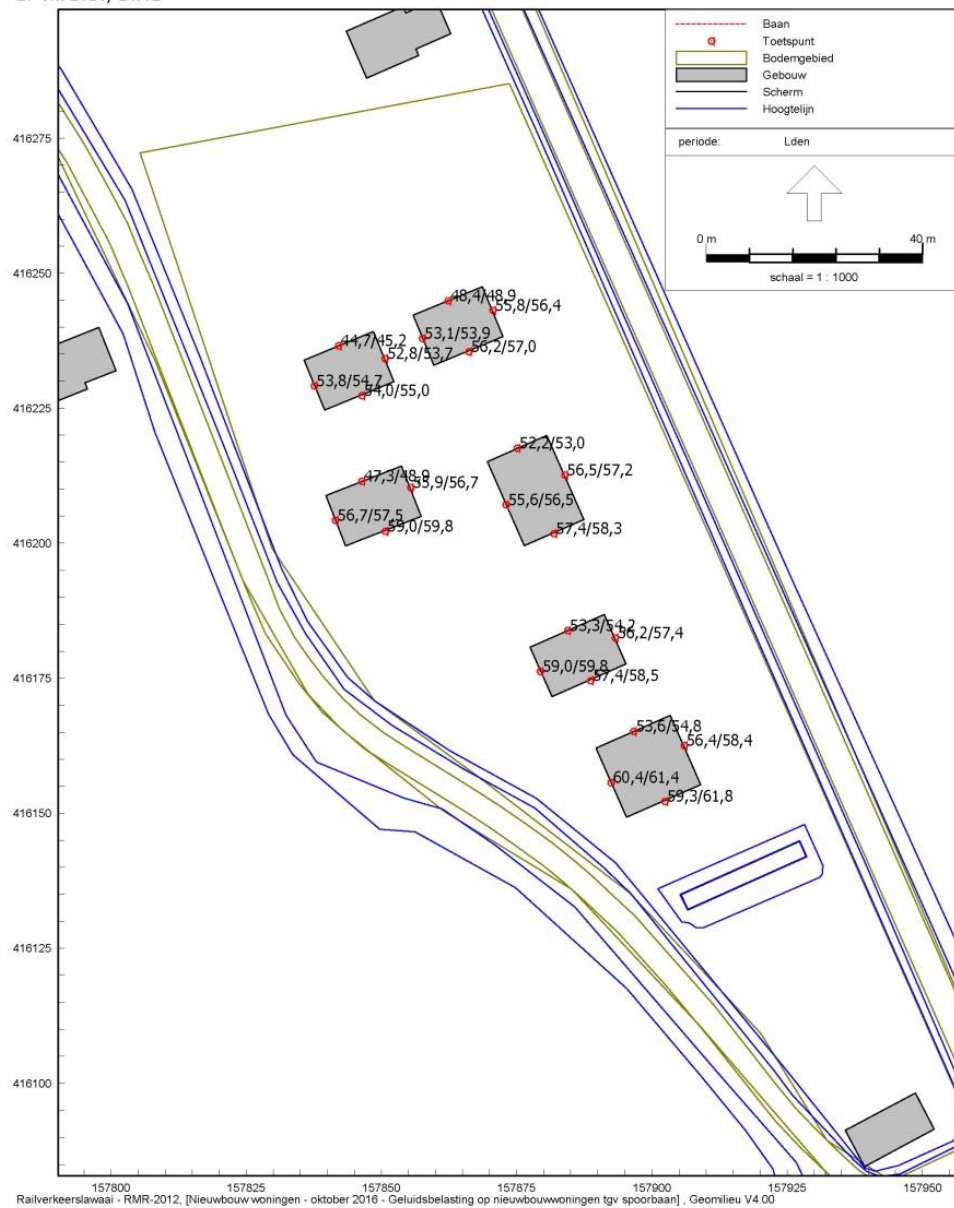
Naam	Omschr.	ISO H
		0,00
		0,00
		0,50
1		0,50
1		0,00
1	wa1 (links)	4,50
2		0,00
2		0,50
3		0,50
3		0,00
4		--
4		0,00
5		0,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen	
Model: Geluidbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan	
Model eigenschap	
Omschrijving	Geluidbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
Verrekeningstype	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RMS-2012
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 25-6-2014
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 27-10-2016
Model aangemaakt met	Geometrie V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Bronresultaten
Beoordeling volgens rekenmethode	RMS-2012
Zichthoek [grad]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard boderefactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volliedige 3D analyse
Lichtdemping	Conform standaard
Lichtdemping [dB/m]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Wegmeetnietische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
27 okt 2016, 14:01



Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
27 okt 2016, 14:02



Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting op nieuwbouwwoningen tgv spoorbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woning 1 - W6	1,80	57,2	56,7	52,6	60,4
1_B	Woning 1 - W6	4,50	58,1	57,6	53,5	61,4
10_A	Woning 3 - Z6	1,80	54,1	53,7	49,5	57,4
10_B	Woning 3 - Z6	4,50	55,0	54,6	50,5	58,3
11_A	Woning 3 - O6	1,80	53,2	52,8	48,6	56,5
11_B	Woning 3 - O6	4,50	53,9	53,4	49,3	57,2
12_A	Woning 3 - N6	1,80	48,9	48,4	44,3	52,2
12_B	Woning 3 - N6	4,50	49,6	49,2	45,1	53,0
13_A	Woning 4 - W6	1,80	53,4	53,0	48,8	56,7
13_B	Woning 4 - W6	4,50	54,1	53,7	49,6	57,5
14_A	Woning 4 - Z6	1,80	55,7	55,3	51,1	59,0
14_B	Woning 4 - Z6	4,50	56,4	56,0	51,9	59,8
15_A	Woning 4 - O6	1,80	52,6	52,2	48,0	55,9
15_B	Woning 4 - O6	4,50	53,4	52,9	48,8	56,7
16_A	Woning 4 - N6	1,80	43,9	43,5	39,4	47,3
16_B	Woning 4 - N6	4,50	45,5	45,1	41,0	48,9
17_A	Woning 5 - W6	1,80	49,8	49,4	45,2	53,1
17_B	Woning 5 - W6	4,50	50,6	50,2	46,1	53,9
18_A	Woning 5 - Z6	1,80	52,9	52,5	48,3	56,2
18_B	Woning 5 - Z6	4,50	53,7	53,3	49,2	57,0
19_A	Woning 5 - O6	1,80	52,5	52,1	47,9	55,8
19_B	Woning 5 - O6	4,50	53,1	52,7	48,6	56,4
2_A	Woning 1 - Z6	1,80	56,0	55,6	51,4	59,3
2_B	Woning 1 - Z6	4,50	58,5	58,1	54,0	61,8
20_A	Woning 5 - N6	1,80	45,1	44,7	40,5	48,4
20_B	Woning 5 - N6	4,50	45,6	45,1	41,0	48,9
21_A	Woning 6 - W6	1,80	50,5	50,1	45,9	53,8
21_B	Woning 6 - W6	4,50	51,3	50,9	46,8	54,7
22_A	Woning 6 - Z6	1,80	50,6	50,2	46,1	54,0
22_B	Woning 6 - Z6	4,50	51,7	51,2	47,2	55,0
23_A	Woning 6 - O6	1,80	49,5	49,1	44,9	52,8
23_B	Woning 6 - O6	4,50	50,4	50,0	45,8	53,7
24_A	Woning 6 - N6	1,80	41,4	41,0	36,8	44,7
24_B	Woning 6 - N6	4,50	41,9	41,5	37,3	45,2
3_A	Woning 1 - O6	1,80	53,1	52,7	48,6	56,4
3_B	Woning 1 - O6	4,50	55,0	54,6	50,5	58,4
4_A	Woning 1 - N6	1,80	50,3	49,9	45,7	53,6
4_B	Woning 1 - N6	4,50	51,4	51,0	46,9	54,8
5_A	Woning 2 - W6	1,80	55,7	55,3	51,1	59,0
5_B	Woning 2 - W6	4,50	56,5	56,1	52,0	59,8
6_A	Woning 2 - Z6	1,80	54,1	53,7	49,6	57,4
6_B	Woning 2 - Z6	4,50	55,2	54,7	50,6	58,5
7_A	Woning 2 - O6	1,80	52,9	52,5	48,4	56,2
7_B	Woning 2 - O6	4,50	54,1	53,6	49,5	57,4
8_A	Woning 2 - N6	1,80	50,1	49,6	45,5	53,3
8_B	Woning 2 - N6	4,50	50,9	50,4	46,3	54,2
9_A	Woning 3 - W6	1,80	52,3	51,9	47,7	55,6
9_B	Woning 3 - W6	4,50	53,2	52,7	48,6	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.00

27-10-2016 14:03:31

BIJLAGE 4 – CUMULATIE

Gecumuleerde geluidsbelasting

won. wnp		wegverkeer incl. art 110g		wegverkeer excl. art 110g		railverkeer		L*VL (100 LVL+0,00)		L*RL (0,95 LRL - 140)		LCUM (10 log [Σ I=IN 10 ↑ (L*nl / 10)] waarneemhoogte		LRL,CUM (105 LCUM + 147) waarneemhoogte	
		18	4.5	18	4.5	18	4.5	18	4.5	18	4.5	18	4.5	18	4.5
1	1	0.0	0.0			60.4	61.4	60.4	61.4	56.0	56.9				
	2	40.9	42.0	45.9	47.0	59.3	61.8	45.9	47.0	54.9	57.3	55.4	57.7	59.7	62.1
	3	47.4	48.0	52.4	53.0	56.4	58.4	52.4	53.0	52.2	54.1	55.3	56.6	59.5	60.9
	4	42.4	43.5	47.4	48.5	53.6	54.8	47.4	48.5	49.5	50.7				
2	5	0.0	0.0			59.0	59.8	59.0	59.8	54.7	55.4				
	6	41.8	43.0	46.8	48.0	57.4	58.5	46.8	48.0	53.1	54.2	54.0	55.1	58.2	59.3
	7	46.8	47.6	51.8	52.6	56.2	57.4	51.8	52.6	52.0	53.1	54.9	55.9	59.1	60.1
	8	41.8	43.0	46.8	48.0	53.3	54.2	46.8	48.0	49.2	50.1	51.2	52.2		
3	9	31.7	33.1	36.7	38.1	55.6	56.5	36.7	38.1	51.4	52.3	51.6	52.4	55.6	56.5
	10	43.4	44.2	48.4	49.2	57.4	58.3	48.4	49.2	53.1	54.0	54.4	55.2	58.6	59.5
	11	47.8	48.4	52.8	53.4	56.5	57.2	52.8	53.4	52.3	52.9	55.6	56.2	59.8	60.5
	12	43.3	44.3	48.3	49.3	52.2	53.0	48.3	49.3	48.2	49.0				
4	13	0.0	0.0			56.7	57.5	56.7	57.5	52.5	53.2				
	14	33.9	35.2	38.9	40.2	59.0	59.8	38.9	40.2	54.7	55.4	54.8	55.5	59.0	59.8
	15	39.5	41.0	44.5	46.0	55.9	56.7	44.5	46.0	51.7	52.5	52.5	53.3	56.6	57.5
	16	36.0	37.7	41.0	42.7	47.3	48.9	41.0	42.7	43.5	45.1				
5	17	34.6	36.4	39.6	41.4	53.1	53.9	39.6	41.4	49.0	49.8				
	18	43.2	44.1	48.2	49.1	56.2	57.0	48.2	49.1	52.0	52.8	53.5	54.3	57.7	58.5
	19	47.9	48.5	52.9	53.5	55.8	56.4	52.9	53.5	51.6	52.2	55.3	55.9	59.5	60.2
	20	43.2	44.1	48.2	49.1	48.4	48.9	48.2	49.1	44.6	45.1				

Colofon

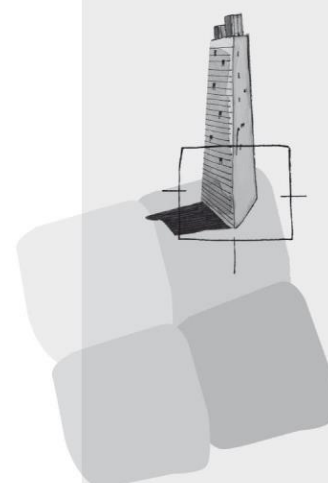
Opdrachtgever
Van Lijssel
Projectontwikkeling BV

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding
N. Geurts

Supervisie
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer
143.26.01.00.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Adviseurs voor
leefomgeving en
omgevingsrecht BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T 033 465 65 45
F 0592 314 035
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort