

Beschikking hogere grenswaarde ligplaatsen woonboten Ertveldplas, gemeente 's-Hertogenbosch

Inleiding

Op de Ertveldplas te 's-Hertogenbosch zijn ligplaatsen voor woonboten aanwezig, deze zijn nooit eerder opgenomen in het bestemmingsplan. De woonboten zullen in ingedikte vorm en met persoonsgebonden overgang worden opgenomen in het bestemmingsplan. Het gebied ligt binnen de geluidzone van de Rijksweg A59 en binnen de zone van industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld".

De locatie waar de hogere grenswaarden geluid voor worden afgegeven, is kadastraal bekend als 's-Hertogenbosch, sectie O, nummer 8147 (gedeeltelijk) en nummer 8191 (gedeeltelijk).



figuur 1.1 situatie indekken woonboten

Beoordelingskader

Een ligplaats in het water, bestemd om door een woonboot te worden ingenomen, is aangewezen als een geluidgevoelig terrein, conform het Besluit geluidhinder artikel 1.2. Een woonboot zelf is geen geluidgevoelig object. De grenswaarden gelden op de grens van de ligplaats, verder zijn geen binnenwaarden voor woonboten van toepassing.

De locatie van de woonboten ligt in de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein De Rietvelden – Ertveld. In geval van een gezoneerd industrieterrein geldt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op de zone rond het industrieterrein. De woonboten liggen binnen de geludzone van industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld". Een vast te stellen hogere waarde dan de hierboven genoemde voorkeursgrenswaarde vanwege industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld" mag niet hoger worden vastgesteld dan 55 dB voor geluidgevoelige terreinen.

De aangewezen ligplaatsen liggen, in het kader van de Wet geluidhinder beschouwd, niet in een zone van een weg. Er is derhalve geen sprake van meerdere geluidbronnen en dus is er geen cumulatie van geluid.

In augustus 2010 is de 'Nota hogere grenswaarden geluid' van de gemeente 's-Hertogenbosch vastgesteld. Deze nota dient als basis voor de afwegingsprocedure voor een hogere waarde voor geluid. Voor wat betreft industrie geluid is de hoogst toelaatbare geluidbelasting op een geluidgevoelig terrein vastgesteld op 55 dB(A). Dit in overeenstemming met het wettelijk kader (art 2.2. onder c Besluit geluidhinder).

Procedure

De Wet geluidhinder (op basis van hoofdstuk V "Zones rond industrieterreinen") en het Besluit geluidhinder (hoofdstuk 2 "Industrieterreinen") vormen de basis voor het afgeven van een hogere waarde. De procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde is volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht verlopen.

Geluidsgevolgen

Resultaten

De geluidbelastingen zijn onderzocht door ingenieursbureau Cauberg Huygen. De resultaten hiervan staan beschreven in het akoestisch onderzoek van 13 januari 2026 met kenmerk 12486-61879-01 met als titel "Woonboten Ertveldplas te 's-Hertogenbosch; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaaï".

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen wegen liggen binnen de daarvoor vastgestelde zones. De Rijksweg A59 ligt op meer dan 600 meter van het plangebied en daarmee buiten de geluidzone van deze weg. De overige wegen (30 km/uur) liggen op meer dan 200 meter van het plangebied en zijn vanuit de Wet geluidhinder ook niet voorzien van een zonering.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt wel dat de voorkeursgrenswaarde door industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld" wordt overschreden. Ter plaatse van de ingedikte variant van de woonboten (blauwe vlak zie figuur 1.1) wordt de 55 dB(A) niet overschreden.

Akoestisch onderzoek vs bestemmingsplan

Er worden geen hogere waarde afgegeven op ligplaatsniveau, de hogere waarde wordt afgegeven op het gehele vlak (zie figuur 1.1) waarin de ligplaatsen worden gerealiseerd.

Nota Hogere grenswaarden geluid

Naast de toets aan de wettelijke grenswaarden is de Nota hogere grenswaarden geluid van de gemeente 's-Hertogenbosch, vastgesteld in augustus 2010, van toepassing.

De hogere waarden kunnen worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn.

De voorkeursgrenswaarde wordt, in het vlak waar de ligplaatsen van de woonboten worden gerealiseerd, overschreden voor wat betreft industrielawaaï. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Er zijn redelijkerwijs geen bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen te treffen om de geluidbelasting op het geluidgevoelig terrein terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde dan wel te reduceren.

Conclusie

Het gebied waar de ligplaatsen van de woonboten zijn gepland, heeft een hoge geluidbelasting door industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld". In een vlak zoals in figuur 1.1 is weergegeven worden ligplaatsen van woonboten gerealiseerd. Voor dit vlak wordt een hogere grenswaarde van 55 dB toegekend afkomstig van industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld".

Reacties naar aanleiding van ontwerpbeschikking

De ontwerpbeschikking is op 27 januari 2023 bekend gemaakt en heeft van 30 januari 2023 tot en met 13 maart 2023 ter inzage gelegen. Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om, overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, een zienswijze in te dienen over de ontwerpbeschikking.

Desondanks is door het verstrijken van de tijd de definitieve beschikking geactualiseerd (aangepast geluidonderzoek met nieuwe verkeersgegevens A59). De definitieve beschikking komt hiermee gunstiger (minder zwaar) uit dan het ontwerp en is daarmee vergund zonder het ontwerp opnieuw ter inzage te leggen.

BESLUIT

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch;
gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke Nota hogere grenswaarden
geluid

Besluiten

Voor de ligplaatsen van de woonboten, die zoals hieronder in het blauwe vlak zijn gelegen, op de Ertveldplas te 's-Hertogenbosch de hogere grenswaarde veroorzaakt door industrieterrein "De Rietvelden - Ertveld" vast te stellen op 55 dB(A).



's-Hertogenbosch, 20 februari 2026

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
Het hoofd van de afdeling Leefomgeving,

P. Elfring

Bijlagen:

- akoestisch onderzoek door Cauberg Huygen van 13 januari 2026 met kenmerk 12486-61879-01 met als titel "Woonboten Ertveldplas te 's-Hertogenbosch; akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai en industrielawaaai".