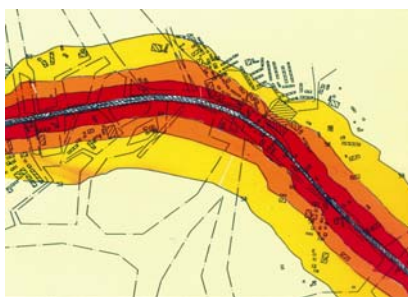


Rapport akoestisch onderzoek

Zeeheldenbuurt te 's-Hertogenbosch

Gemeente 's-Hertogenbosch



Rapport akoestisch onderzoek

Behorende bij de herstructurering

Zeeheldenbuurt te 's-Hertogenbosch

Gemeente 's-Hertogenbosch

Datum:

22 april 2010

Projectgegevens:

RA001-SWH00014-01A

Bijlagen

- Kaarten behorende bij de computeroutput
- Computeroutput, SRM II

CROONEN ADVISEURS
ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	6
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
4.3	Overige gegevens	10
5	Resultaten van de berekeningen	13
6	Conclusie	17

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van Zayaz Vastgoedontwikkeling BV is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht voor de Zeeheldenbuurt te 's-Hertogenbosch.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de herstructurering van een deel van deze wijk, waarbij een aantal woningen wordt vervangen door nieuwe woningen en appartementen. De woningen zijn gelegen aan of nabij de Marinierstraat, Koopvaardijstraat, Pieter Florisstraat, Witte de Withstraat en de Michiel de Ruyterstraat te 's-Hertogenbosch.

Woningen zijn, conform de Wet geluidhinder, geluidgevoelig. De woningen zijn gelegen in de onderzoekszone van de Rijksweg A59 en Vlijmenseweg waardoor conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek dient te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de, in de zone van de genoemde wegen te realiseren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld. De overige wegen zijn opgenomen in een 30 km-zone of vallen buiten het onderzoeksgebied.

Voor de 30 km-wegen (Churchilllaan, Jacob van Wassenaerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat) wordt, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, aangetoond dat er, vanwege het akoestisch klimaat, sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- Bronbestrijding (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- b nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden.

Belangrijke eisen/inspanningsverplichtingen bij de afweging zijn:

- Het situeren van de geluidgevoelige ruimten voor zover als mogelijk aan de geluidluwe buitengevel.
- Het situeren van een geluidgevoelige gevel c.q. buitenruimte.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 gehanteerd.

De Standaard Rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Deze rekenmethode kan ook worden gehanteerd indien de toekomstige geluidgevoelige bebouwing op zeer grote afstand van de weg gelegen is of wanneer de intensiteiten op de weg zeer laag zijn in verhouding tot de afstand.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, in verband met afschermende en reflecterende bebouwing alsmede bochten en verschillende hoogtes in de weg en verschillen in verkeersintensiteiten, gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONoise', versie 5.43.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied).

Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening dient er sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	<i>Stedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat op de gevels van de in de omgeving van de weg geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing de (voorkeurs)grenswaarde niet wordt overschreden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal geluidgevoelige bebouwingen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen, waarbij voldaan dient te worden aan de criteria welke verbonden zijn aan een verzoek hogere waarde.

4.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt conform de Wet geluidhinder plaats. De geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Rijksweg A59 en Vlijmenseweg. De onderzoekszone van de Vlijmenseweg is 350 meter, van de Rijksweg A59 is de zone 400 meter aan weerszijde van de weg.

Daarnaast zal een beschouwing worden gegeven van de 30 km-zone in de directe omgeving van het plangebied (Churchilllaan, Jacob van Wassenaerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat). De bevindingen kunnen dienen als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4.2 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg A59 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en bestaan uit prognoses voor het jaar 2020 en zijn onderverdeeld in dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigencategorieën.

De verkeersintensiteiten voor de Vlijmenseweg, Churchilllaan, Jacob van Wassenaerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat zijn afkomstig van de gemeente 's-Hertogenbosch en bestaan uit een prognose voor het jaar 2020.

In verband met het niet voorhanden zijn van de verdeling naar dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en naar de verschillende motorvoertuigencategorieën zijn voor dit soort gelijke wegen, landelijk gemiddelde percentages aanhouden.

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Rijksweg A59, wegvak Vlijmen – 's-Hertogenbosch west

Weg	Etmaal	Daguur (7,00%)			Avonduur (3,00%)			Nachtuur (1,00%)		
Rijksweg A59 Vlijmen - 's-Hertogenbosch	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		84,00	8,00	8,00	91,00	4,00	5,00	77,00	10,00	13,00
Wegvak 01a	33450	1966,86	187,32	187,32	913,18	40,14	50,18	257,57	33,45	43,49
Percentage		85,00	7,00	8,00	92,00	4,00	5,00	79,00	9,00	12,00
Wegvak 01b	28200	1677,90	138,18	157,92	778,32	33,84	42,30	222,78	25,38	33,84

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Rijksweg A59, wegvak 's-Hertogenbosch west - Engelen

Weg	Etmaal	Daguur (7,00%)			Avonduur (3,00%)			Nachtuur (1,00%)		
Rijksweg A59 s-Hertogenbosch - Engelen	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		84,00	8,00	8,00	91,00	4,00	5,00	77,00	10,00	13,00
Wegvak 02a	33450	1966,86	187,32	187,32	913,18	40,14	50,18	257,57	33,45	43,49
Percentage		85,00	7,00	8,00	92,00	4,00	5,00	79,00	9,00	12,00
Wegvak 02b	33450	1966,86	187,32	187,32	913,18	40,14	50,18	257,57	33,45	43,49

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Afrit Rijksweg A59, wegvak Engelen richting centrum

Weg	Etmaal	Daguur (6,78%)			Avonduur (2,86%)			Nachtuur (0,90%)		
Rijksweg A59 Afrit Engelen-centrum	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,85	6,48	2,68	88,81	6,57	4,07	90,60	5,32	4,08
Wegvak 03	5250	323,38	23,07	9,54	133,35	9,86	6,11	42,81	2,51	1,93

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Afrit Rijksweg A59, wegvak Vlijmen richting centrum

Weg	Etmaal	Daguur (6,78%)			Avonduur (2,86%)			Nachtuur (0,90%)		
Rijksweg A59 Afrit Engelen-centrum	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,85	6,48	2,68	88,81	6,57	4,07	90,60	5,32	4,08
Wegvak 04	15.000	923,94	65,90	27,26	380,99	28,19	17,46	122,31	7,18	5,51

Tabel 1e: Verkeersintensiteiten Oprit Rijksweg A59, wegvak richting Engelen vanaf centrum

Weg	Etmaal	Daguur (6,78%)			Avonduur (2,86%)			Nachtuur (0,90%)		
Rijksweg A59 Oprit Engelen vanaf centrum	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,85	6,48	2,68	88,81	6,57	4,07	90,60	5,32	4,08
Wegvak 05	5.250	323,38	23,07	9,54	133,35	9,86	6,11	42,81	2,51	1,93

Tabel 1f: Verkeersintensiteiten Oprit Rijksweg A59, wegvak richting Vlijmen vanaf centrum

Weg	Etmaal	Daguur (6,78%)			Avonduur (2,86%)			Nachtuur (0,90%)		
Rijksweg A59 Oprit Vlijmen vanaf centrum	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,85	6,48	2,68	88,81	6,57	4,07	90,60	5,32	4,07
Wegvak 06	16.500	1016,34	72,49	29,98	419,09	31,00	19,21	134,54	7,90	6,04

Tabel 1g: Verkeersintensiteiten Vlijmenseweg

Weg	Etmaal	Daguur (6,78%)			Avonduur (2,86%)			Nachtuur (0,90%)		
Vlijmenseweg	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90,85	6,48	2,68	88,81	6,57	4,07	90,60	5,32	4,08
Wegvak 07	21.750	1339,72	95,56	39,52	552,44	40,87	25,32	177,35	10,41	7,99
Wegvak 08	21.750	1339,72	95,56	39,52	552,44	40,87	25,32	177,35	10,41	7,99

Tabel 1h: Verkeersintensiteiten Churchillaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,90%)			Avonduur (2,90%)			Nachtuur (0,70%)		
Churchillaan	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		98,31	1,04	0,65	98,13	1,05	0,82	98,31	0,84	0,85
Wegvak 09	2.000	135,67	1,44	0,90	56,92	0,61	0,48	13,76	0,12	0,12
Wegvak 10	3.000	203,50	2,15	1,35	85,53	1,31	0,71	20,65	0,18	0,18

Tabel 1i: Verkeersintensiteiten Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat, Jacob van Wassenaerstraat, Marinierstraat, Koopvaardijstraat, Witte de Withstraat en Aert van Nesstraat.

Weg	Etmaal	Daguur (7,00%)			Avonduur (2,80%)			Nachtuur (0,60%)		
	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,50	0,50	0,0	99,50	0,50	0,0	100,00	0,0	0,0
Wegvak 11	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 12	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 13	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 14	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 15	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 16	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0
Wegvak 18	500	34,83	0,18	0,0	13,93	0,07	0,0	3,00	0,0	0,0

Tabel 1j: Verkeersintensiteiten Pieter Florisstraat

Weg	Etmaal	Daguur (7,00%)			Avonduur (2,80%)			Nachtuur (0,60%)		
Pieter Floris- straat	2020	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		99,50	0,50	0,0	99,50	0,50	0,0	100,00	0,0	0,0
Wegvak 17	2.000	139,30	0,70	0,0	55,72	0,28	0,0	12,00	0,0	0,0

4.3 Overige gegevens

Snelheden/wegverharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie per zijn weg(vak) in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg(vak)	Toekomstige situatie (2020)	
	Verharding	Maximum snelheid
Rijksweg A59	ZOAB asfaltverharding	120 km/uur
Vlijmenseweg/ op- en afritten A59	Asfaltverharding	70/80 km/uur
Churchillaan	Asfaltverharding	30 km/uur
Michiel de Ruyterstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Karel Doormanstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Jacob van Wassenaeerstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Marinierstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Koopvaardijstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Witte de Withstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Aert van Nesstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur
Pieter Florisstraat	Gewone elementenverharding	30 km/uur

Verkeerslichten

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Er is binnen het aandachtsgebied geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A59 en de Vlijmenseweg een aftrek van 2 dB toegestaan, vanwege de overige wegen is een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>aantal bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5/2,5
2	4,5/5,5
3	7,5/8,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de opdrachtgever en de gemeente 's-Hertogenbosch ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via huidige en toekomstige bebouwing en overige akoestisch relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is als referentie op 0 gesteld, de omliggende bebouwing en wegen zijn ingevoerd met de daaraan gerelateerde maaiveldhoogtes.

5 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone behorende bij de Rijksweg A59 en Vlijmenseweg. Tevens is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Churchilllaan, Jacob van Wassenauerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat welke in een 30 km-zone zijn opgenomen. Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II.

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A59 en de Vlijmenseweg zijn in beide berekeningen de op- en afritten van de Rijksweg A59 meegenomen.

In het akoestisch onderzoek wordt de Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat gezien als één weg, dit omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen.

In de onderstaande tabellen zijn alleen de waarneempunten opgenomen met de hoogste geluidbelasting, de overige resultaten en relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

De resultaten van de berekeningen conform de Wet geluidhinder (gezoneerde wegen) zijn in onderstaande tabel 2a en 2b weergegeven.

De resultaten van de berekeningen conform de Wet ruimtelijke ordening (niet gezoneerde 30 km-wegen) zijn in de tabellen 2c t/m 2j weergegeven.

Tabel 2a: Vanwege de Rijksweg A59

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	39,4	37	43,7	42	48,7	47
02	39,7	38	43,3	41	49,0	47
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
13	36,7	35	39,8	38	44,1	42
14	40,4	38	44,0	42	49,8	48
18	36,3	34	39,5	38	44,4	42
19	35,7	34	38,9	37	43,9	42
20	38,8	37	41,6	40	46,1	44

1 Exclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2b: Vanwege de Vlijmenseweg

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
13	36,7	35	39,8	38	44,1	42
18	36,3	34	39,5	38	44,4	42
19	35,7	34	38,9	37	43,9	42

1 Exclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Rijksweg A59 en de Vlijmenseweg, de geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 48 dB ter plaatse van waarneempunt 14 vanwege de Rijksweg A59.

30 km-zone

Wegen welke opgenomen zijn in een 30 km-zone dienen te worden beschouwd indien deze een dusdanige geluidhinder kunnen veroorzaken waardoor er geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Daartoe is de geluidbelasting vanwege de Churchilllaan, Jacob van Wassenaerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat berekend.

Tabel 2c: Vanwege de Churchilllaan

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
26	25,8	21	27,1	22	29,3	24
30	27,9	23	29,1	24	30,9	26
42	31,4	26	32,2	27	–	–

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2d: Vanwege de Jacob van Wassenaerstraat

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
26	24,9	20	26,2	21	27,7	23
30	33,5	29	35,4	30	35,7	31
42	33,3	28	35,3	30	–	–

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2e: Vanwege de Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
05	46,0	41	46,7	42	46,8	42
06	53,3	48	53,1	48	52,5	47
07	46,6	42	46,9	42	46,7	42
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
16	43,8	39	45,1	40	45,2	40
17	57,8	53	56,7	52	55,2	50
18	42,4	37	43,5	39	43,4	38
30	53,7	49	54,0	49	53,6	49
31	59,7	55	59,6	55	58,8	54
32	54,4	49	54,7	50	54,3	49
33	58,2	53	58,3	53	–	–
34	53,7	49	54,3	49	–	–
36	53,5	49	53,9	49	–	–

37	49,8	45	51,4	46	--	--
41	48,7	44	50,3	45	--	--

- 1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
- 2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2f: Vanwege de Aert van Nesstraat

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
13	31,9	27	33,8	29	34,3	29
18	33,8	29	35,6	31	36,4	31
19	32,5	27	34,5	29	35,0	30

- 1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
- 2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2g: Vanwege de Marinierstraat

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
07	47,3	42	47,7	43	47,6	43
08	47,9	43	48,3	43	48,2	43
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
11	53,2	48	53,2	48	52,7	48
15	53,4	48	53,3	48	52,5	47
16	53,1	48	52,9	48	52,1	47

- 1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
- 2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2h: Vanwege de Michiel de Ruyterstraat

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	53,3	48	52,9	48	52,2	47
02	53,1	48	52,8	48	52,2	47

- 1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
- 2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2i: Vanwege de Karel Doormanstraat

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	31,0	26	31,8	27	32,6	28
02	31,4	26	32,2	27	33,1	28
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
14	38,9	34	40,7	36	40,9	36

- 1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.
- 2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2j: Vanwege de Witte de Withstraat

	Hoogte 2,5 meter		Hoogte 5,5 meter		Hoogte 8,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
03	49,9	45	50,1	45	49,9	39
04	50,0	45	50,2	45	50,0	39

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
22	44,7	40	46,4	41	46,6	44
25	51,9	47	52,1	47	51,7	44

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat, de geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van waarneempunten 17, 30 t/m 34 en 36 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zoals die in de Wet geluidhinder is opgenomen. De maximale geluidbelasting bedraagt 55 dB ter plaatse van waarneempunt 31. Deze woningen hebben weliswaar een geringe overschrijding van de grenswaarde, maar omdat de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben en het mogelijk is aan deze gevel geluidgevoelige ruimte te situeren, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Vanwege de overige wegen (welke gelegen zijn in de 30 km-zone) voldoet de geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waardoor er sprake is van een goed woon- en leefklimaat en derhalve een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

Er zijn weliswaar geen wegen waarvoor een hogere waarde wordt gevraagd, maar vanwege de Rijksweg A59, Vlijmenseweg, Churchilllaan, Jacob van Wassenaerstraat, Pieter Florisstraat, Koopvaardijstraat, Aert van Nesstraat, Mariniersstraat, Michiel de Ruyterstraat, Karel Doormanstraat en de Witte de Withstraat is een cumulatieve berekening uitgevoerd.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel dient als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

De cumulatieve berekening is opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

6 Conclusie

Conform de Wet geluidhinder

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Rijksweg A59 en de Vlijmenseweg, de te projecteren geluidgevoelige bebouwing voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, daardoor zijn er geen akoestisch belemmeringen voor de realisatie van de geluidgevoelige bebouwing.

Conform de Wet ruimtelijke ordening

Vanwege de Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat (welke is opgenomen in een 30 km-zone) voldoet de geluidgevoelige bebouwing ter plaatse van waarneempunten 17, 30 t/m 34 en 36 niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 55 dB ter plaatse van waarneempunt 31.

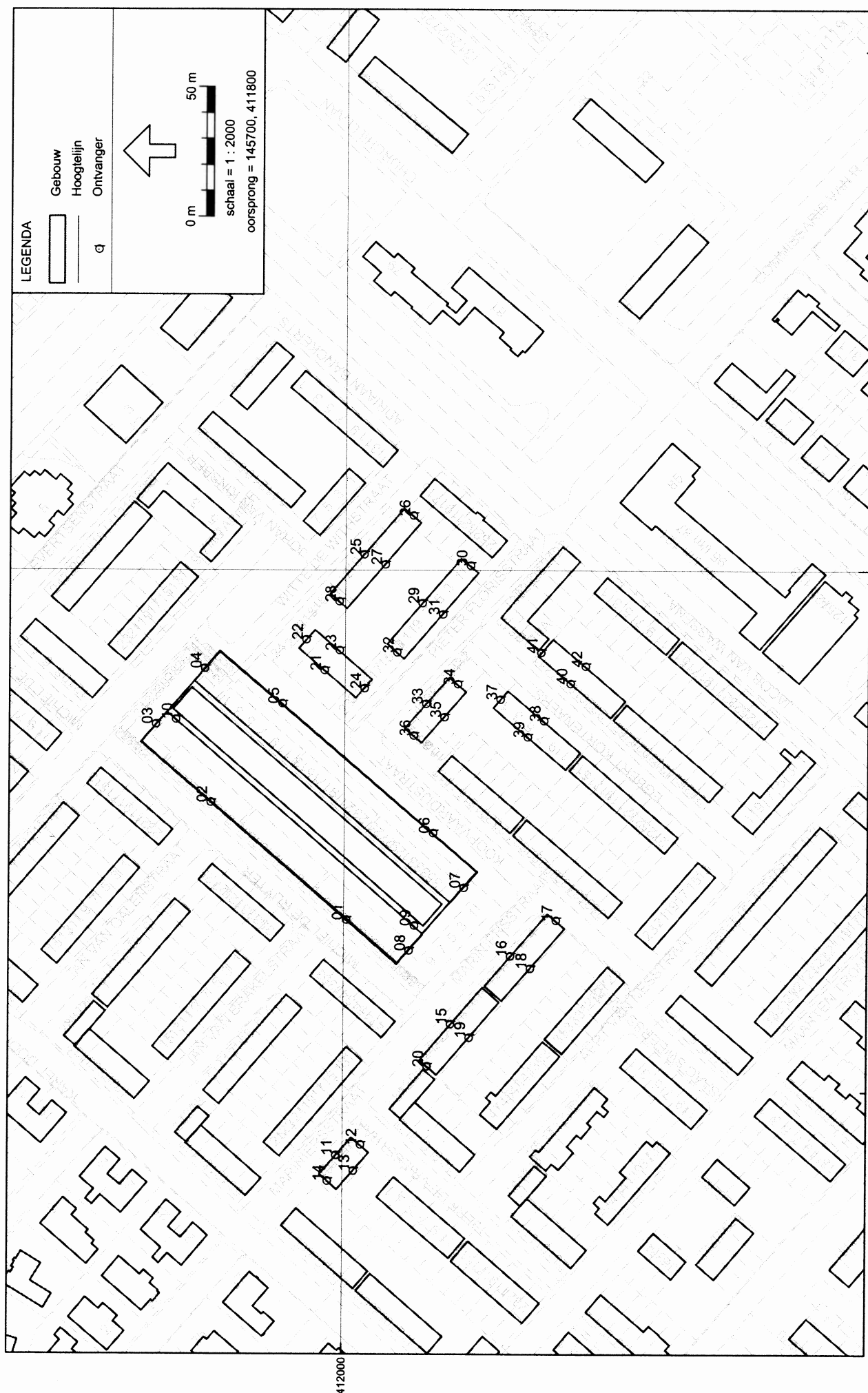
Vanwege de overige wegen welke gelegen zijn in de 30 km-zone voldoet de geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de geluidgevoelige bebouwing op de wegen (geluidbronnen) ontsluiten zijn geen maatregelen in de vorm van wallen of schermen overwogen. Vanwege de hoogte van de geluidgevoelige bebouwing zouden afschermingen een onacceptabele hoogte moeten hebben.

Maatregelen zoals het aanbrengen een stille elementenverharding een akoestisch effect van circa 3 à 4 dB. Het aanbrengen van een asfaltverharding heeft een akoestisch effect van circa 5 à 6 dB. Daarmee wordt vanwege de Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet gehaald, waardoor deze maatregel niet doelmatig is.

Omdat maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied niet mogelijk en doelmatig, zou voor de te projecteren geluidgevoelige bebouwing (indien het plan zou vallen binnen het regime van de Wet geluidhinder) een hogere waarde gevraagd (en verleend) kunnen worden. De nader gestelde eisen daarbij, zoals het zoveel mogelijk situeren van de geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde, het mogelijk creëren van een geluidluwe gevel en het, in het kader van het Bouwbesluit, voldoen aan de daarin gestelde binnenwaarden, dienen in ieder geval gehanteerd te worden.

In dit geval zal in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, vanwege de acceptabele akoestische situatie, sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.



146000

Model: eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	238	0	-27	3	01		Punt	145865,44
	239	0	-33	3	02		Punt	145910,47
	240	0	-39	3	03		Punt	145940,51
	241	0	-45	3	04		Punt	145962,03
	242	0	-51	3	05		Punt	145948,51
	243	0	-57	3	06		Punt	145898,82
	244	0	-63	3	07		Punt	145877,83
	245	0	-69	3	08		Punt	145853,76
	246	0	-75	3	09		Punt	145863,24
	247	0	-81	3	10		Punt	145942,41
	248	0	-87	3	11		Punt	145774,40
	249	0	-93	3	12		Punt	145778,44
	250	0	-99	3	13		Punt	145768,48
	251	0	-105	3	14		Punt	145764,59
	252	0	-111	3	15		Punt	145825,59
	253	0	-117	3	16		Punt	145851,61
	254	0	-123	3	17		Punt	145865,32
	255	0	-129	3	18		Punt	145846,87
	256	0	-135	3	19		Punt	145820,40
	257	0	-141	3	20		Punt	145809,47
	258	0	-147	3	21		Punt	145961,30
	259	0	-153	3	22		Punt	145973,19
	260	0	-159	3	23		Punt	145969,00
	261	0	-165	3	24		Punt	145954,42
	262	0	-171	3	25		Punt	146006,05
	266	0	-179	3	26		Punt	146021,01
	267	0	-185	3	27		Punt	146002,10
	268	0	-191	3	28		Punt	145987,82
	343	0	-211	3	29		Punt	145987,26
	344	0	-217	3	30		Punt	146001,80
	345	0	-223	3	31		Punt	145982,98
	346	0	-229	3	32		Punt	145968,27
	347	0	-235	2	33		Punt	145948,48
	348	0	-241	2	34		Punt	145956,05
	349	0	-247	2	35		Punt	145943,33
	350	0	-253	2	36		Punt	145936,18
	351	0	-259	2	37		Punt	145950,19
	352	0	-265	2	38		Punt	145941,95
	353	0	-271	2	39		Punt	145935,71
	354	0	-277	2	40		Punt	145956,36

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Groep	item ID	ID groep	KidID 1	KidCnt	Id	Omschrijving	Vorm	X
	355	0	-283	2	41		Punt	145968,21
	356	0	-289	2	42		Punt	145962,98

Model: eerste model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	411999,08	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	412051,08	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	412072,18	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	412053,65	0,00	Relatief	221		2,50	5,50
	412023,96	0,00	Relatief	221		2,50	5,50
	411965,96	0,00	Relatief	221		2,50	5,50
	411954,14	0,00	Relatief	221		2,50	5,50
	411975,05	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	411973,03	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	412064,50	0,00	Relatief	220		2,50	5,50
	412002,32	0,00	Relatief	188		1,50	4,50
	411992,86	0,00	Relatief	188		1,50	4,50
	411995,55	0,00	Relatief	188		1,50	4,50
	412005,54	0,00	Relatief	188		1,50	4,50
	411959,03	0,00	Relatief	39		1,50	4,50
	411936,23	0,00	Relatief	38		1,50	4,50
	411918,87	0,00	Relatief	38		1,50	4,50
	411928,67	0,00	Relatief	38		1,50	4,50
	411951,90	0,00	Relatief	39		1,50	4,50
	411967,86	0,00	Relatief	39		1,50	4,50
	412008,03	0,00	Relatief	219		1,50	4,50
	412014,99	0,00	Relatief	219		1,50	4,50
	412002,26	0,00	Relatief	219		1,50	4,50
	411992,59	0,00	Relatief	219		1,50	4,50
	411992,95	0,00	Relatief	217		1,50	4,50
	411974,08	0,00	Relatief	217		1,50	4,50
	411984,81	0,00	Relatief	217		1,50	4,50
	412002,44	0,00	Relatief	217		1,50	4,50
	411970,57	0,00	Relatief	218		1,50	4,50
	411952,21	0,00	Relatief	218		1,50	4,50
	411962,71	0,00	Relatief	218		1,50	4,50
	411980,19	0,00	Relatief	218		1,50	4,50
	411968,94	0,00	Relatief	216		1,50	4,50
	411956,83	0,00	Relatief	216		1,50	4,50
	411961,94	0,00	Relatief	216		1,50	4,50
	411973,59	0,00	Relatief	216		1,50	4,50
	411940,58	0,00	Relatief	37		1,50	4,50
	411923,91	0,00	Relatief	37		1,50	4,50
	411930,07	0,00	Relatief	37		1,50	4,50
	411913,80	0,00	Relatief	32		1,50	4,50

Model:eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Hoogte A	Hoogte B
	411925,13	0,00	Relatief	32		1,50	4,50
	411908,06	0,00	Relatief	32		1,50	4,50

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
	--	--	--	--
	--	--	--	--

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rijksweg A59 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag	Avond	Nacht	Lden	
Id										
01_A		2,5				38,5	34,7	30,3		39,4
01_B		5,5				42,9	39,0	34,6		43,7
01_C		8,5				47,9	44,1	39,6		48,7
02_A		2,5				38,8	34,9	30,6		39,7
02_B		5,5				42,5	38,6	34,2		43,3
02_C		8,5				48,2	44,4	39,9		49,0
03_A		2,5				37,2	33,2	29,0		38,0
03_B		5,5				40,9	37,0	32,7		41,8
03_C		8,5				46,9	43,0	38,6		47,7
04_A		2,5				36,7	32,7	28,6		37,6
04_B		5,5				39,9	36,0	31,8		40,8
04_C		8,5				46,1	42,2	37,8		46,9
05_A		2,5				35,0	31,1	26,8		35,9
05_B		5,5				38,8	34,9	30,5		39,6
05_C		8,5				46,9	43,1	38,6		47,7
06_A		2,5				35,4	31,5	27,1		36,2
06_B		5,5				38,8	34,9	30,4		39,6
06_C		8,5				45,6	41,8	37,2		46,4
07_A		2,5				37,8	33,9	29,5		38,6
07_B		5,5				41,4	37,6	33,1		42,2
07_C		8,5				47,7	43,9	39,4		48,5
08_A		2,5				36,9	33,0	28,7		37,7
08_B		5,5				40,4	36,5	32,1		41,2
08_C		8,5				47,0	43,2	38,7		47,9
09_A		2,5				36,1	32,2	27,8		36,9
09_B		5,5				38,8	35,0	30,5		39,7
09_C		8,5				46,2	42,4	37,8		47,0
10_A		2,5				35,6	31,7	27,3		36,4
10_B		5,5				38,4	34,5	30,1		39,2
10_C		8,5				44,7	40,8	36,4		45,5
11_A		1,5				42,6	38,7	34,3		43,4
11_B		4,5				44,8	40,9	36,5		45,6
11_C		7,5				48,9	45,1	40,6		49,7
12_A		1,5				37,7	33,8	29,5		38,6
12_B		4,5				40,4	36,5	32,1		41,2
12_C		7,5				45,0	41,1	36,7		45,8
13_A		1,5				35,9	32,1	27,5		36,7
13_B		4,5				39,0	35,2	30,6		39,8
13_C		7,5				43,3	39,6	34,9		44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rijksweg A59 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving						
Id		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
14_A	1,5	39,6	35,7	31,3	40,4	
14_B	4,5	43,1	39,3	34,8	44,0	
14_C	7,5	49,0	45,1	40,6	49,8	
15_A	1,5	40,8	36,9	32,5	41,6	
15_B	4,5	42,9	39,1	34,7	43,8	
15_C	7,5	46,4	42,5	38,1	47,2	
16_A	1,5	40,0	36,2	31,8	40,9	
16_B	4,5	42,6	38,7	34,3	43,4	
16_C	7,5	46,1	42,3	37,8	46,9	
17_A	1,5	33,7	29,7	25,5	34,5	
17_B	4,5	36,8	32,9	28,6	37,7	
17_C	7,5	41,4	37,5	33,2	42,3	
18_A	1,5	35,4	31,6	27,1	36,3	
18_B	4,5	38,6	34,8	30,3	39,5	
18_C	7,5	43,6	39,8	35,3	44,4	
19_A	1,5	34,9	31,1	26,6	35,7	
19_B	4,5	38,1	34,3	29,7	38,9	
19_C	7,5	43,1	39,3	34,7	43,9	
20_A	1,5	38,0	34,2	29,6	38,8	
20_B	4,5	40,8	37,0	32,5	41,6	
20_C	7,5	45,3	41,6	36,9	46,1	
21_A	1,5	33,7	29,8	25,5	34,6	
21_B	4,5	37,1	33,2	28,8	37,9	
21_C	7,5	42,3	38,5	34,0	43,1	
22_A	1,5	33,8	29,8	25,6	34,6	
22_B	4,5	37,2	33,3	29,0	38,1	
22_C	7,5	42,7	38,8	34,4	43,5	
23_A	1,5	33,5	29,7	25,2	34,4	
23_B	4,5	37,0	33,2	28,7	37,8	
23_C	7,5	42,8	39,1	34,5	43,6	
24_A	1,5	36,0	32,2	27,7	36,9	
24_B	4,5	39,3	35,5	31,0	40,2	
24_C	7,5	45,6	41,8	37,2	46,4	
25_A	1,5	35,0	31,1	26,9	35,9	
25_B	4,5	38,6	34,7	30,4	39,5	
25_C	7,5	43,8	39,9	35,5	44,6	
26_A	1,5	30,9	27,0	22,6	31,7	
26_B	4,5	34,2	30,4	26,0	35,1	
26_C	7,5	39,7	35,9	31,4	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Rijksweg A59 op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte					
		Dag	Avond	Nacht	Lden		
27_A	27	1,5	34,4	30,5	26,1	35,2	
27_B		4,5	37,9	34,0	29,6	38,7	
27_C		7,5	43,8	40,0	35,5	44,6	
28_A		1,5	35,1	31,2	26,9	36,0	
28_B	28	4,5	38,5	34,6	30,3	39,4	
28_C		7,5	44,2	40,3	35,9	45,0	
29_A	29	1,5	34,0	30,1	25,8	34,9	
29_B		4,5	37,7	33,8	29,4	38,5	
29_C		7,5	43,8	40,0	35,5	44,7	
30_A		1,5	32,3	28,4	24,0	33,1	
30_B	30	4,5	35,6	31,7	27,3	36,4	
30_C		7,5	41,3	37,5	33,0	42,1	
31_A	31	1,5	35,4	31,5	27,2	36,3	
31_B		4,5	39,0	35,2	30,7	39,9	
31_C		7,5	44,1	40,3	35,8	45,0	
32_A		1,5	34,0	30,1	25,7	34,8	
32_B	32	4,5	37,5	33,7	29,3	38,4	
32_C		7,5	43,3	39,4	34,9	44,1	
33_A		1,5	33,1	29,1	24,9	33,9	
33_B		4,5	36,5	32,6	28,3	37,3	
34_A	34	1,5	34,1	30,3	25,8	35,0	
34_B		4,5	37,6	33,8	29,2	38,4	
35_A	35	1,5	35,0	31,1	26,7	35,8	
35_B		4,5	38,3	34,5	30,0	39,2	
36_A		1,5	34,2	30,2	25,9	35,0	
36_B		4,5	37,5	33,6	29,2	38,3	
37_A	37	1,5	33,2	29,2	25,0	34,1	
37_B		4,5	36,7	32,8	28,5	37,6	
38_A		1,5	33,6	29,7	25,4	34,5	
38_B		4,5	37,0	33,2	28,8	37,9	
39_A	39	1,5	34,8	30,8	26,5	35,6	
39_B		4,5	38,3	34,4	30,0	39,1	
40_A	40	1,5	34,6	30,7	26,4	35,5	
40_B		4,5	38,3	34,5	30,1	39,2	
41_A		1,5	33,9	30,1	25,7	34,8	
41_B		4,5	37,6	33,7	29,3	38,4	
42_A	42	1,5	32,8	28,9	24,5	33,6	
42_B		4,5	36,0	32,1	27,7	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vlijmsenweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Onschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,5	36,8	33,3	28,2	37,6
01_B		5,5	40,3	36,7	31,7	41,0
01_C		8,5	45,3	41,7	36,6	46,0
02_A		2,5	36,2	32,7	27,6	37,0
02_B		5,5	39,5	36,0	30,9	40,3
02_C		8,5	44,8	41,2	36,2	45,6
03_A		2,5	33,1	29,6	24,5	33,9
03_B		5,5	36,4	32,9	27,8	37,2
03_C		8,5	42,0	38,4	33,3	42,7
04_A		2,5	33,5	29,9	24,9	34,2
04_B		5,5	36,4	32,9	27,8	37,2
04_C		8,5	41,6	38,0	32,9	42,3
05_A		2,5	36,8	33,3	28,2	37,6
05_B		5,5	39,9	36,4	31,3	40,7
05_C		8,5	45,6	42,0	37,0	46,3
06_A		2,5	36,8	33,3	28,2	37,6
06_B		5,5	39,8	36,3	31,2	40,6
06_C		8,5	44,9	41,4	36,3	45,7
07_A		2,5	37,6	34,1	29,0	38,4
07_B		5,5	41,1	37,6	32,5	41,9
07_C		8,5	46,2	42,7	37,6	47,0
08_A		2,5	37,4	33,9	28,8	38,1
08_B		5,5	40,7	37,2	32,1	41,5
08_C		8,5	46,1	42,6	37,5	46,9
09_A		2,5	36,2	32,7	27,6	36,9
09_B		5,5	39,2	35,7	30,6	40,0
09_C		8,5	45,4	41,8	36,7	46,1
10_A		2,5	35,9	32,4	27,3	36,7
10_B		5,5	38,6	35,0	30,0	39,3
10_C		8,5	43,1	39,5	34,5	43,8
11_A		1,5	37,5	33,9	28,9	38,2
11_B		4,5	40,7	37,1	32,1	41,4
11_C		7,5	44,9	41,3	36,2	45,6
12_A		1,5	38,6	35,0	29,9	39,3
12_B		4,5	40,9	37,4	32,3	41,7
12_C		7,5	44,4	40,9	35,8	45,2
13_A		1,5	36,6	33,1	28,0	37,4
13_B		4,5	39,7	36,2	31,1	40,5
13_C		7,5	44,0	40,4	35,4	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vlijmsesweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	37,0	33,4	28,4	37,7
14_B		4,5	40,7	32,0	32,0	41,4
14_C		7,5	45,5	41,9	36,9	46,2
15_A		1,5	36,4	32,8	27,8	37,1
15_B		4,5	38,8	35,2	30,2	39,5
15_C		7,5	42,5	39,0	33,9	43,3
16_A		1,5	35,9	32,3	27,3	36,6
16_B		4,5	38,4	34,8	29,8	39,2
16_C		7,5	42,4	38,8	33,8	43,2
17_A		1,5	35,1	31,6	26,5	35,9
17_B		4,5	38,0	34,5	29,4	38,8
17_C		7,5	41,6	38,1	33,0	42,4
18_A		1,5	36,4	32,9	27,8	37,2
18_B		4,5	39,6	36,1	31,0	40,4
18_C		7,5	44,2	40,7	35,6	45,0
19_A		1,5	36,6	33,1	28,0	37,4
19_B		4,5	39,7	36,2	31,1	40,5
19_C		7,5	44,3	40,7	35,7	45,0
20_A		1,5	37,7	34,2	29,1	38,5
20_B		4,5	40,1	36,6	31,5	40,9
20_C		7,5	44,0	40,5	35,4	44,8
21_A		1,5	35,7	32,2	27,1	36,5
21_B		4,5	38,4	34,9	29,8	39,2
21_C		7,5	42,3	38,8	33,7	43,1
22_A		1,5	32,7	29,2	24,1	33,4
22_B		4,5	35,8	32,3	27,2	36,6
22_C		7,5	40,2	36,7	31,6	41,0
23_A		1,5	34,7	31,2	26,1	35,5
23_B		4,5	38,1	34,6	29,5	38,9
23_C		7,5	42,7	39,1	34,0	43,4
24_A		1,5	37,4	33,9	28,8	38,2
24_B		4,5	40,4	36,9	31,8	41,2
24_C		7,5	45,5	41,9	36,8	46,2
25_A		1,5	32,0	28,4	23,4	32,7
25_B		4,5	35,4	31,8	26,8	36,1
25_C		7,5	40,2	36,7	31,6	41,0
26_A		1,5	32,7	29,2	24,1	33,5
26_B		4,5	35,8	32,3	27,2	36,5
26_C		7,5	39,8	36,3	31,2	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vlijmsenweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id		Omschrijving		Hoofde		Dag		Avond		Nacht		Lden	
27_A				1,5		35,5		32,0		26,9		36,3	
27_B				4,5		38,9		35,4		30,3		39,7	
27_C				7,5		43,9		40,4		35,3		44,7	
28_A				1,5		35,3		31,8		26,7		36,1	
28_B				4,5		38,5		35,0		29,9		39,3	
28_C				7,5		42,7		39,2		34,1		43,5	
29_A				1,5		32,8		29,3		24,2		33,6	
29_B				4,5		36,6		33,1		28,0		37,3	
29_C				7,5		41,8		38,3		33,2		42,6	
30_A				1,5		33,3		29,7		24,7		34,0	
30_B				4,5		36,3		32,8		27,7		37,0	
30_C				7,5		40,9		37,3		32,3		41,6	
31_A				1,5		37,1		33,6		28,5		37,9	
31_B				4,5		40,2		36,7		31,6		41,0	
31_C				7,5		43,9		40,4		35,3		44,7	
32_A				1,5		35,0		31,5		26,4		35,7	
32_B				4,5		38,0		34,5		29,4		38,8	
32_C				7,5		42,5		39,0		33,9		43,3	
33_A				1,5		33,3		29,8		24,7		34,1	
33_B				4,5		36,5		33,0		27,9		37,3	
34_A				1,5		35,7		32,2		27,1		36,5	
34_B				4,5		39,2		35,7		30,6		40,0	
35_A				1,5		37,0		33,5		28,4		37,8	
35_B				4,5		40,2		36,7		31,6		41,0	
36_A				1,5		34,9		31,4		26,3		35,7	
36_B				4,5		37,9		34,4		29,3		38,6	
37_A				1,5		33,6		30,1		25,0		34,4	
37_B				4,5		36,9		33,4		28,3		37,7	
38_A				1,5		36,3		32,8		27,7		37,1	
38_B				4,5		39,4		35,9		30,8		40,2	
39_A				1,5		36,0		32,4		27,4		36,7	
39_B				4,5		39,3		35,8		30,7		40,1	
40_A				1,5		36,5		33,0		27,9		37,3	
40_B				4,5		39,8		36,3		31,2		40,6	
41_A				1,5		33,7		30,2		25,1		34,5	
41_B				4,5		37,0		33,5		28,4		37,8	
42_A				1,5		35,4		31,9		26,8		36,2	
42_B				4,5		38,4		34,9		29,8		39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2,5	16,0	12,4	6,1	16,3
01_B		5,5	17,4	13,7	7,5	17,7
01_C		8,5	18,7	15,1	8,8	19,0
02_A		2,5	17,0	13,4	7,1	17,3
02_B		5,5	18,5	14,8	8,5	18,7
02_C		8,5	20,3	16,7	10,4	20,6
03_A		2,5	20,1	16,5	10,2	20,4
03_B		5,5	21,4	17,8	11,5	21,7
03_C		8,5	23,3	19,7	13,4	23,6
04_A		2,5	20,5	16,9	10,6	20,8
04_B		5,5	21,9	18,3	12,0	22,2
04_C		8,5	24,0	20,4	14,1	24,3
05_A		2,5	24,4	20,8	14,5	24,7
05_B		5,5	25,4	21,8	15,5	25,7
05_C		8,5	26,9	23,2	16,9	27,1
06_A		2,5	22,7	19,1	12,8	23,0
06_B		5,5	24,1	20,4	14,2	24,4
06_C		8,5	25,8	22,2	15,9	26,1
07_A		2,5	20,1	16,4	10,1	20,3
07_B		5,5	21,0	17,4	11,1	21,3
07_C		8,5	22,0	18,4	12,1	22,3
08_A		2,5	19,8	16,2	9,9	20,1
08_B		5,5	20,9	17,2	11,0	21,2
08_C		8,5	21,9	18,3	12,0	22,2
09_A		2,5	21,4	17,7	11,5	21,7
09_B		5,5	22,8	19,2	12,9	23,1
09_C		8,5	24,7	21,1	14,8	25,0
10_A		2,5	21,7	18,0	11,8	22,0
10_B		5,5	23,2	19,5	13,2	23,4
10_C		8,5	25,1	21,5	15,1	25,4
11_A		1,5	18,0	14,3	8,0	18,3
11_B		4,5	19,2	15,6	9,3	19,5
11_C		7,5	20,8	17,2	10,9	21,1
12_A		1,5	19,1	15,4	9,2	19,4
12_B		4,5	20,4	16,8	10,5	20,7
12_C		7,5	22,1	18,4	12,1	22,3
13_A		1,5	16,7	13,0	6,7	16,9
13_B		4,5	17,9	14,3	8,0	18,2
13_C		7,5	19,3	15,6	9,4	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	13,8	10,2	3,9	14,1
14_B		4,5	14,8	11,2	4,9	15,1
14_C		7,5	15,8	12,2	5,9	16,1
15_A		1,5	19,5	15,8	9,6	19,8
15_B		4,5	20,6	17,0	10,7	20,9
15_C		7,5	22,0	18,4	12,1	22,3
16_A		1,5	20,3	16,6	10,4	20,6
16_B		4,5	21,5	17,9	11,6	21,8
16_C		7,5	22,8	19,2	12,9	23,1
17_A		1,5	21,5	17,8	11,6	21,8
17_B		4,5	23,0	19,3	13,1	23,3
17_C		7,5	24,5	20,9	14,6	24,8
18_A		1,5	19,1	15,4	9,2	19,4
18_B		4,5	20,2	16,6	10,3	20,5
18_C		7,5	21,4	17,8	11,5	21,7
19_A		1,5	18,4	14,7	8,5	18,7
19_B		4,5	19,6	15,9	9,7	19,9
19_C		7,5	20,6	16,9	10,7	20,9
20_A		1,5	14,3	10,7	4,4	14,6
20_B		4,5	15,7	12,1	5,8	16,0
20_C		7,5	17,2	13,6	7,3	17,5
21_A		1,5	20,4	16,8	10,5	20,7
21_B		4,5	20,7	17,0	10,8	21,0
21_C		7,5	22,3	18,7	12,4	22,6
22_A		1,5	25,9	22,2	16,0	26,2
22_B		4,5	26,2	22,5	16,3	26,5
22_C		7,5	27,3	23,7	17,4	27,6
23_A		1,5	23,7	20,0	13,7	23,9
23_B		4,5	25,0	21,4	15,1	25,3
23_C		7,5	27,0	23,4	17,1	27,3
24_A		1,5	27,3	23,6	17,4	27,6
24_B		4,5	27,8	24,1	17,9	28,1
24_C		7,5	28,7	25,0	18,8	29,0
25_A		1,5	28,0	24,4	18,1	28,3
25_B		4,5	28,9	25,3	19,0	29,2
25_C		7,5	30,0	26,4	20,1	30,3
26_A		1,5	25,5	21,8	15,6	25,8
26_B		4,5	26,8	23,2	16,9	27,1
26_C		7,5	29,0	25,4	19,1	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id		Onschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
27_A				1,5		24,7		21,0		14,8		25,0	
27_B				4,5		25,7		22,0		15,8		26,0	
27_C				7,5		27,3		23,7		17,4		27,6	
28_A				1,5		20,2		16,5		10,3		20,5	
28_B				4,5		20,9		17,2		11,0		21,2	
28_C				7,5		22,5		18,9		12,6		22,8	
29_A				1,5		22,4		18,7		12,4		22,6	
29_B				4,5		23,7		20,0		13,7		23,9	
29_C				7,5		25,7		22,1		15,7		26,0	
30_A				1,5		27,6		24,0		17,7		27,9	
30_B				4,5		28,8		25,2		18,9		29,1	
30_C				7,5		30,6		26,9		20,7		30,9	
31_A				1,5		33,5		29,8		23,6		33,8	
31_B				4,5		34,3		30,7		24,4		34,6	
31_C				7,5		35,1		31,5		25,2		35,4	
32_A				1,5		24,3		20,6		14,4		24,6	
32_B				4,5		24,8		21,1		14,9		25,1	
32_C				7,5		25,7		22,1		15,8		26,0	
33_A				1,5		32,0		28,4		22,1		32,3	
33_B				4,5		32,1		28,4		22,2		32,4	
34_A				1,5		31,4		27,8		21,5		31,7	
34_B				4,5		31,6		27,9		21,7		31,9	
35_A				1,5		21,8		18,1		11,9		22,1	
35_B				4,5		22,7		19,1		12,8		23,0	
36_A				1,5		25,2		21,6		15,3		25,5	
36_B				4,5		25,2		21,5		15,2		25,4	
37_A				1,5		22,7		19,1		12,8		23,0	
37_B				4,5		23,9		20,2		13,9		24,1	
38_A				1,5		24,0		20,3		14,1		24,3	
38_B				4,5		25,5		21,8		15,5		25,7	
39_A				1,5		22,5		18,8		12,6		22,8	
39_B				4,5		22,8		19,1		12,9		23,1	
40_A				1,5		21,3		17,7		11,4		21,6	
40_B				4,5		22,2		18,6		12,3		22,5	
41_A				1,5		24,5		20,8		14,6		24,8	
41_B				4,5		25,0		21,3		15,1		25,3	
42_A				1,5		31,1		27,4		21,2		31,4	
42_B				4,5		31,9		28,3		22,0		32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Jacob van Wassenaerstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id								
01_A		2,5	10,1	6,1	-0,6	10,1		
01_B		5,5	10,3	6,4	-0,4	10,3		
01_C		8,5	10,6	6,6	-0,2	10,5		
02_A		2,5	7,3	3,3	-3,5	7,3		
02_B		5,5	7,4	3,4	-3,4	7,3		
02_C		8,5	7,3	3,3	-3,5	7,3		
03_A		2,5	10,9	6,9	0,2	10,9		
03_B		5,5	10,9	6,9	0,1	10,8		
03_C		8,5	11,0	7,1	0,3	11,0		
04_A		2,5	11,4	7,4	0,6	11,3		
04_B		5,5	11,3	7,4	0,6	11,3		
04_C		8,5	11,5	7,5	0,7	11,5		
05_A		2,5	17,9	13,9	7,1	17,8		
05_B		5,5	18,4	14,4	7,7	18,4		
05_C		8,5	19,3	15,3	8,5	19,3		
06_A		2,5	19,6	15,6	8,8	19,5		
06_B		5,5	20,2	16,3	9,5	20,2		
06_C		8,5	21,3	17,3	10,5	21,2		
07_A		2,5	17,4	13,4	6,6	17,3		
07_B		5,5	17,6	13,7	6,9	17,6		
07_C		8,5	18,4	14,4	7,6	18,3		
08_A		2,5	16,7	12,8	6,0	16,7		
08_B		5,5	16,8	12,8	6,0	16,8		
08_C		8,5	17,3	13,3	6,5	17,3		
09_A		2,5	18,2	14,3	7,5	18,2		
09_B		5,5	18,7	14,8	8,0	18,7		
09_C		8,5	19,6	15,6	8,8	19,5		
10_A		2,5	16,2	12,2	5,5	16,2		
10_B		5,5	16,6	12,6	5,9	16,6		
10_C		8,5	17,2	13,2	6,4	17,1		
11_A		1,5	13,0	9,1	2,3	13,0		
11_B		4,5	13,1	9,2	2,4	13,1		
11_C		7,5	13,1	9,2	2,4	13,1		
12_A		1,5	16,1	12,1	5,4	16,1		
12_B		4,5	16,6	12,6	5,8	16,5		
12_C		7,5	17,1	13,1	6,3	17,0		
13_A		1,5	13,7	9,8	3,0	13,7		
13_B		4,5	14,4	10,5	3,7	14,4		
13_C		7,5	15,1	11,2	4,4	15,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Jacob van Wassenaerstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
		-----				-----				-----				-----				-----			
14_A		1,5				8,5				4,5				-2,3				8,4			
14_B		4,5				9,4				5,4				-1,4				9,3			
14_C		7,5				10,6				6,7				-0,1				10,6			
15_A		1,5				15,4				11,4				4,6				15,3			
15_B		4,5				15,5				11,6				4,8				15,5			
15_C		7,5				15,8				11,8				5,0				15,8			
16_A		1,5				16,6				12,6				5,9				16,6			
16_B		4,5				16,9				13,0				6,2				16,9			
16_C		7,5				17,5				13,5				6,8				17,5			
17_A		1,5				19,8				15,8				9,0				19,7			
17_B		4,5				20,4				16,4				9,7				20,4			
17_C		7,5				21,7				17,7				10,9				21,7			
18_A		1,5				17,0				13,0				6,3				17,0			
18_B		4,5				17,5				13,5				6,7				17,4			
18_C		7,5				18,4				14,4				7,6				18,3			
19_A		1,5				15,9				11,9				5,1				15,8			
19_B		4,5				16,2				12,2				5,5				16,2			
19_C		7,5				16,8				12,9				6,1				16,8			
20_A		1,5				8,2				4,2				-2,5				8,2			
20_B		4,5				9,3				5,4				-1,4				9,3			
20_C		7,5				10,6				6,6				-0,2				10,5			
21_A		1,5				14,6				10,6				3,9				14,6			
21_B		4,5				13,8				9,8				3,0				13,7			
21_C		7,5				14,5				10,5				3,7				14,4			
22_A		1,5				6,0				2,0				-4,8				5,9			
22_B		4,5				6,1				2,1				-4,6				6,1			
22_C		7,5				6,1				2,1				-4,7				6,0			
23_A		1,5				18,4				14,4				7,7				18,4			
23_B		4,5				19,2				15,2				8,4				19,1			
23_C		7,5				20,3				16,3				9,6				20,3			
24_A		1,5				26,2				22,2				15,5				26,2			
24_B		4,5				26,5				22,6				15,8				26,5			
24_C		7,5				27,5				23,5				16,7				27,5			
25_A		1,5				14,5				10,5				3,8				14,5			
25_B		4,5				15,4				11,5				4,7				15,4			
25_C		7,5				16,9				12,9				6,1				16,8			
26_A		1,5				24,9				20,9				14,2				24,9			
26_B		4,5				26,3				22,3				15,5				26,2			
26_C		7,5				27,7				23,8				17,0				27,7			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Jacob van Wassenaerstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden
Id							
27_A	1,5	20,1	16,1	9,3	20,0		
27_B	4,5	20,7	16,8	10,0	20,7		
27_C	7,5	22,0	18,0	11,2	21,9		
28_A	1,5	15,6	11,6	4,8	15,5		
28_B	4,5	15,2	11,3	4,5	15,2		
28_C	7,5	15,9	12,0	5,2	15,9		
29_A	1,5	16,7	12,7	6,0	16,7		
29_B	4,5	17,6	13,6	6,9	17,6		
29_C	7,5	18,6	14,7	7,9	18,6		
30_A	1,5	33,6	29,6	22,8	33,5		
30_B	4,5	35,4	31,4	24,7	35,4		
30_C	7,5	35,7	31,7	24,9	35,7		
31_A	1,5	32,2	28,2	21,5	32,2		
31_B	4,5	34,0	30,0	23,2	33,9		
31_C	7,5	34,5	30,5	23,7	34,5		
32_A	1,5	20,8	16,8	10,1	20,8		
32_B	4,5	20,7	16,8	10,0	20,7		
32_C	7,5	21,2	17,3	10,5	21,2		
33_A	1,5	26,6	22,7	15,9	26,6		
33_B	4,5	27,9	23,9	17,1	27,8		
34_A	1,5	26,4	22,4	15,7	26,4		
34_B	4,5	27,7	23,8	17,0	27,7		
35_A	1,5	20,6	16,7	9,9	20,6		
35_B	4,5	21,0	17,0	10,2	21,0		
36_A	1,5	15,1	11,1	4,3	15,0		
36_B	4,5	14,3	10,3	3,5	14,2		
37_A	1,5	26,1	22,1	15,4	26,1		
37_B	4,5	27,5	23,5	16,8	27,5		
38_A	1,5	22,7	18,7	11,9	22,6		
38_B	4,5	24,0	20,0	13,3	24,0		
39_A	1,5	15,2	11,2	4,5	15,2		
39_B	4,5	15,1	11,2	4,4	15,1		
40_A	1,5	17,4	13,4	6,7	17,4		
40_B	4,5	18,1	14,2	7,4	18,1		
41_A	1,5	32,1	28,1	21,3	32,0		
41_B	4,5	34,0	30,0	23,2	33,9		
42_A	1,5	33,3	29,3	22,6	33,3		
42_B	4,5	35,3	31,3	24,6	35,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
Id		Omschrijving				Dag				Avond				Nacht				Lden			
01_A					2,5				17,3				13,3				6,5			17,2	
01_B					5,5				18,2				14,2				7,4			18,2	
01_C					8,5				19,3				15,3				8,5			19,3	
02_A					2,5				16,6				12,7				5,9			16,6	
02_B					5,5				17,0				13,0				6,2			17,0	
02_C					8,5				17,7				13,7				6,9			17,6	
03_A					2,5				21,2				17,2				10,5			21,2	
03_B					5,5				21,8				17,8				11,0			21,7	
03_C					8,5				22,8				18,8				12,0			22,7	
04_A					2,5				28,4				24,4				17,7			28,4	
04_B					5,5				29,3				25,3				18,5			29,2	
04_C					8,5				30,4				26,4				19,6			30,3	
05_A					2,5				46,0				42,0				35,3			46,0	
05_B					5,5				46,8				42,8				36,0			46,7	
05_C					8,5				46,9				42,9				36,1			46,8	
06_A					2,5				53,3				49,3				42,5			53,3	
06_B					5,5				53,1				49,1				42,4			53,1	
06_C					8,5				52,6				48,6				41,8			52,5	
07_A					2,5				46,7				42,7				35,9			46,6	
07_B					5,5				46,9				42,9				36,2			46,9	
07_C					8,5				46,8				42,8				36,0			46,7	
08_A					2,5				38,9				34,9				28,2			38,9	
08_B					5,5				40,3				36,3				29,5			40,2	
08_C					8,5				40,6				36,6				29,9			40,6	
09_A					2,5				34,9				30,9				24,1			34,8	
09_B					5,5				40,3				36,3				29,5			40,2	
09_C					8,5				40,7				36,7				30,0			40,7	
10_A					2,5				27,1				23,1				16,3			27,0	
10_B					5,5				28,5				24,5				17,7			28,4	
10_C					8,5				30,1				26,1				19,3			30,1	
11_A					1,5				30,3				26,3				19,5			30,2	
11_B					4,5				30,7				26,7				19,9			30,6	
11_C					7,5				31,4				27,4				20,6			31,4	
12_A					1,5				30,4				26,4				19,6			30,3	
12_B					4,5				30,9				27,0				20,2			30,9	
12_C					7,5				31,8				27,8				21,0			31,8	
13_A					1,5				19,4				15,4				8,6			19,3	
13_B					4,5				20,1				16,1				9,3			20,0	
13_C					7,5				21,3				17,3				10,5			21,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5			19,5	15,5	8,7	19,4
14_B		4,5			19,5	15,5	8,7	19,5
14_C		7,5			20,2	16,2	9,4	20,1
15_A		1,5			36,7	32,7	26,0	36,7
15_B		4,5			38,4	34,4	27,6	38,3
15_C		7,5			39,0	35,1	28,3	39,0
16_A		1,5			43,9	39,9	33,1	43,8
16_B		4,5			45,2	41,2	34,4	45,1
16_C		7,5			45,2	41,2	34,5	45,2
17_A		1,5			57,8	53,9	47,1	57,8
17_B		4,5			56,7	52,8	46,0	56,7
17_C		7,5			55,3	51,3	44,5	55,2
18_A		1,5			42,4	38,4	31,7	42,4
18_B		4,5			43,5	39,6	32,8	43,5
18_C		7,5			43,5	39,5	32,7	43,4
19_A		1,5			34,4	30,4	23,7	34,4
19_B		4,5			36,2	32,2	25,4	36,1
19_C		7,5			36,9	32,9	26,2	36,9
20_A		1,5			22,3	18,3	11,5	22,2
20_B		4,5			22,9	18,9	12,1	22,8
20_C		7,5			23,5	19,6	12,8	23,5
21_A		1,5			46,0	42,1	35,3	46,0
21_B		4,5			47,5	43,5	36,7	47,4
21_C		7,5			47,6	43,6	36,9	47,6
22_A		1,5			29,6	25,7	18,9	29,6
22_B		4,5			30,3	26,3	19,6	30,3
22_C		7,5			30,9	26,9	20,2	30,9
23_A		1,5			46,8	42,8	36,0	46,7
23_B		4,5			48,2	44,2	37,4	48,1
23_C		7,5			48,1	44,2	37,4	48,1
24_A		1,5			56,8	52,8	46,0	56,7
24_B		4,5			57,1	53,1	46,3	57,0
24_C		7,5			56,7	52,7	45,9	56,6
25_A		1,5			28,5	24,5	17,8	28,5
25_B		4,5			29,4	25,5	18,7	29,4
25_C		7,5			30,6	26,6	19,8	30,6
26_A		1,5			41,6	37,7	30,9	41,6
26_B		4,5			43,5	39,5	32,7	43,4
26_C		7,5			43,8	39,8	33,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Pieter Florisstraat/Koopvaardijstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
27_A	1,5	39,4	35,4	28,6	39,3	
27_B	4,5	41,3	37,3	30,5	41,3	
27_C	7,5	42,0	38,0	31,2	42,0	
28_A	1,5	43,4	39,4	32,7	43,4	
28_B	4,5	45,3	41,3	34,6	45,3	
28_C	7,5	45,5	41,5	34,7	45,4	
29_A	1,5	35,1	31,1	24,3	35,0	
29_B	4,5	36,8	32,9	26,1	36,8	
29_C	7,5	37,7	33,7	27,0	37,7	
30_A	1,5	53,8	49,8	43,0	53,7	
30_B	4,5	54,1	50,1	43,3	54,0	
30_C	7,5	53,7	49,7	42,9	53,6	
31_A	1,5	59,8	55,8	49,0	59,7	
31_B	4,5	59,6	55,6	48,9	59,6	
31_C	7,5	58,8	54,9	48,1	58,8	
32_A	1,5	54,5	50,5	43,7	54,4	
32_B	4,5	54,7	50,7	44,0	54,7	
32_C	7,5	54,3	50,4	43,6	54,3	
33_A	1,5	58,2	54,3	47,5	58,2	
33_B	4,5	58,4	54,4	47,6	58,3	
34_A	1,5	53,7	49,7	43,0	53,7	
34_B	4,5	54,4	50,4	43,6	54,3	
35_A	1,5	41,4	37,5	30,7	41,4	
35_B	4,5	42,8	38,8	32,1	42,8	
36_A	1,5	53,6	49,6	42,8	53,5	
36_B	4,5	53,9	50,0	43,2	53,9	
37_A	1,5	49,8	45,8	39,1	49,8	
37_B	4,5	51,4	47,4	40,7	51,4	
38_A	1,5	43,8	39,8	33,0	43,7	
38_B	4,5	45,7	41,8	35,0	45,7	
39_A	1,5	37,8	33,8	27,0	37,7	
39_B	4,5	39,6	35,6	28,8	39,5	
40_A	1,5	44,2	40,2	33,5	44,2	
40_B	4,5	46,2	42,2	35,5	46,2	
41_A	1,5	48,8	44,8	38,0	48,7	
41_B	4,5	50,4	46,4	39,6	50,3	
42_A	1,5	35,8	31,8	25,0	35,7	
42_B	4,5	37,5	33,5	26,8	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Aert van Nesstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
Id						
01_A		2,5	17,0	13,1	6,3	17,0
01_B		5,5	17,9	13,9	7,1	17,9
01_C		8,5	19,2	15,3	8,5	19,2
02_A		2,5	14,8	10,8	4,1	14,8
02_B		5,5	14,8	10,8	4,0	14,8
02_C		8,5	15,3	11,4	4,6	15,3
03_A		2,5	7,0	3,1	-3,7	7,0
03_B		5,5	6,9	3,0	-3,8	6,9
03_C		8,5	6,9	2,9	-3,9	6,8
04_A		2,5	11,0	7,1	0,3	11,0
04_B		5,5	11,5	7,5	0,7	11,4
04_C		8,5	12,4	8,4	1,6	12,4
05_A		2,5	25,8	21,8	15,0	25,7
05_B		5,5	25,8	21,8	15,0	25,7
05_C		8,5	26,3	22,3	15,5	26,2
06_A		2,5	28,6	24,6	17,9	28,6
06_B		5,5	29,6	25,6	18,8	29,5
06_C		8,5	30,6	26,6	19,8	30,5
07_A		2,5	26,0	22,0	15,2	25,9
07_B		5,5	27,1	23,2	16,4	27,1
07_C		8,5	28,4	24,4	17,6	28,4
08_A		2,5	22,7	18,7	12,0	22,7
08_B		5,5	23,7	19,7	13,0	23,7
08_C		8,5	25,1	21,1	14,3	25,0
09_A		2,5	20,3	16,3	9,5	20,2
09_B		5,5	21,3	17,3	10,5	21,3
09_C		8,5	22,7	18,7	11,9	22,6
10_A		2,5	17,4	13,4	6,7	17,4
10_B		5,5	17,5	13,6	6,8	17,5
10_C		8,5	18,0	14,0	7,2	18,0
11_A		1,5	23,2	19,2	12,4	23,1
11_B		4,5	24,5	20,5	13,7	24,4
11_C		7,5	25,7	21,7	14,9	25,7
12_A		1,5	33,2	29,2	22,4	33,1
12_B		4,5	35,0	31,0	24,3	35,0
12_C		7,5	35,4	31,4	24,6	35,3
13_A		1,5	31,9	28,0	21,2	31,9
13_B		4,5	33,8	29,9	23,1	33,8
13_C		7,5	34,3	30,3	23,5	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Aert van Nesstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Onschrijving	Hoogte					Dag			Avond		Nacht		Lden	
		-----					-----			-----		-----		-----	
14_A		1,5	17,3	13,3	6,6	17,3	13,3	13,3	6,6	17,3	13,3	6,6	17,3	17,3	17,3
14_B		4,5	18,6	14,7	7,9	18,6	14,7	14,7	7,9	18,6	14,7	7,9	18,6	18,6	18,6
14_C		7,5	20,3	16,3	9,5	20,3	16,3	16,3	9,5	20,3	16,3	9,5	20,3	20,2	20,2
15_A		1,5	12,8	8,8	2,1	12,8	8,8	8,8	2,1	12,8	8,8	2,1	12,8	12,8	12,8
15_B		4,5	12,5	8,5	1,7	12,5	8,5	8,5	1,7	12,5	8,5	1,7	12,5	12,4	12,4
15_C		7,5	13,4	9,4	2,6	13,4	9,4	9,4	2,6	13,4	9,4	2,6	13,4	13,3	13,3
16_A		1,5	18,9	14,9	8,2	18,9	14,9	14,9	8,2	18,9	14,9	8,2	18,9	18,9	18,9
16_B		4,5	19,6	15,7	8,9	19,6	15,7	15,7	8,9	19,6	15,7	8,9	19,6	19,6	19,6
16_C		7,5	20,6	16,7	9,9	20,6	16,7	16,7	9,9	20,6	16,7	9,9	20,6	20,6	20,6
17_A		1,5	37,5	33,5	26,7	37,5	33,5	33,5	26,7	37,5	33,5	26,7	37,5	37,4	37,4
17_B		4,5	39,3	35,4	28,6	39,3	35,4	35,4	28,6	39,3	35,4	28,6	39,3	39,3	39,3
17_C		7,5	39,4	35,4	28,7	39,4	35,4	35,4	28,7	39,4	35,4	28,7	39,4	39,4	39,4
18_A		1,5	33,8	29,9	23,1	33,8	29,9	29,9	23,1	33,8	29,9	23,1	33,8	33,8	33,8
18_B		4,5	35,7	31,7	24,9	35,7	31,7	31,7	24,9	35,7	31,7	24,9	35,7	35,6	35,6
18_C		7,5	36,4	32,4	25,7	36,4	32,4	32,4	25,7	36,4	32,4	25,7	36,4	36,4	36,4
19_A		1,5	32,5	28,6	21,8	32,5	28,6	28,6	21,8	32,5	28,6	21,8	32,5	32,5	32,5
19_B		4,5	34,5	30,5	23,8	34,5	30,5	30,5	23,8	34,5	30,5	23,8	34,5	34,5	34,5
19_C		7,5	35,0	31,0	24,3	35,0	31,0	31,0	24,3	35,0	31,0	24,3	35,0	35,0	35,0
20_A		1,5	33,7	29,7	22,9	33,7	29,7	29,7	22,9	33,7	29,7	22,9	33,7	33,6	33,6
20_B		4,5	35,6	31,6	24,8	35,6	31,6	31,6	24,8	35,6	31,6	24,8	35,6	35,5	35,5
20_C		7,5	35,9	32,0	25,2	35,9	32,0	32,0	25,2	35,9	32,0	25,2	35,9	35,9	35,9
21_A		1,5	22,8	18,8	12,1	22,8	18,8	18,8	12,1	22,8	18,8	12,1	22,8	22,8	22,8
21_B		4,5	23,3	19,3	12,5	23,3	19,3	19,3	12,5	23,3	19,3	12,5	23,3	23,3	23,3
21_C		7,5	23,7	19,7	13,0	23,7	19,7	19,7	13,0	23,7	19,7	13,0	23,7	23,7	23,7
22_A		1,5	14,2	10,2	3,5	14,2	10,2	10,2	3,5	14,2	10,2	3,5	14,2	14,2	14,2
22_B		4,5	14,9	10,9	4,1	14,9	10,9	10,9	4,1	14,9	10,9	4,1	14,9	14,9	14,9
22_C		7,5	15,1	11,1	4,3	15,1	11,1	11,1	4,3	15,1	11,1	4,3	15,1	15,0	15,0
23_A		1,5	17,6	13,6	6,8	17,6	13,6	13,6	6,8	17,6	13,6	6,8	17,6	17,5	17,5
23_B		4,5	18,0	14,0	7,2	18,0	14,0	14,0	7,2	18,0	14,0	7,2	18,0	17,9	17,9
23_C		7,5	18,5	14,5	7,7	18,5	14,5	14,5	7,7	18,5	14,5	7,7	18,5	18,4	18,4
24_A		1,5	20,5	16,5	9,7	20,5	16,5	16,5	9,7	20,5	16,5	9,7	20,5	20,4	20,4
24_B		4,5	20,7	16,7	9,9	20,7	16,7	16,7	9,9	20,7	16,7	9,9	20,7	20,6	20,6
24_C		7,5	21,3	17,3	10,5	21,3	17,3	17,3	10,5	21,3	17,3	10,5	21,3	21,3	21,3
25_A		1,5	10,1	6,1	-0,7	10,1	6,1	6,1	-0,7	10,1	6,1	-0,7	10,1	10,0	10,0
25_B		4,5	10,9	6,9	0,2	10,9	6,9	6,9	0,2	10,9	6,9	0,2	10,9	10,9	10,9
25_C		7,5	12,8	8,8	2,0	12,8	8,8	8,8	2,0	12,8	8,8	2,0	12,8	12,7	12,7
26_A		1,5	13,8	9,8	3,1	13,8	9,8	9,8	3,1	13,8	9,8	3,1	13,8	13,8	13,8
26_B		4,5	14,6	10,7	3,9	14,6	10,7	10,7	3,9	14,6	10,7	3,9	14,6	14,6	14,6
26_C		7,5	15,4	11,4	4,6	15,4	11,4	11,4	4,6	15,4	11,4	4,6	15,4	15,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Aert van Nesstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Onschrijving		Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
Id		Onschrijving				Hoogte				Dag				Avond				Nacht			
27_A	1,5	18,8	14,9	8,1	18,8	1,5	18,8	14,9	8,1	18,8	1,5	18,8	14,9	8,1	18,8	1,5	18,8	14,9	8,1	18,8	1,5
27_B	4,5	19,3	15,3	8,5	19,3	4,5	19,3	15,3	8,5	19,3	4,5	19,3	15,3	8,5	19,3	4,5	19,3	15,3	8,5	19,3	4,5
27_C	7,5	20,2	16,3	9,5	20,2	7,5	20,2	16,3	9,5	20,2	7,5	20,2	16,3	9,5	20,2	7,5	20,2	16,3	9,5	20,2	7,5
28_A	1,5	16,2	12,2	5,4	16,2	1,5	16,2	12,2	5,4	16,2	1,5	16,2	12,2	5,4	16,2	1,5	16,2	12,2	5,4	16,2	1,5
28_B	4,5	16,2	12,2	5,4	16,2	4,5	16,2	12,2	5,4	16,2	4,5	16,2	12,2	5,4	16,2	4,5	16,2	12,2	5,4	16,2	4,5
28_C	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5
29_A	1,5	12,5	8,5	1,7	12,5	1,5	12,5	8,5	1,7	12,5	1,5	12,5	8,5	1,7	12,5	1,5	12,5	8,5	1,7	12,5	1,5
29_B	4,5	13,1	9,1	2,3	13,1	4,5	13,1	9,1	2,3	13,1	4,5	13,1	9,1	2,3	13,1	4,5	13,1	9,1	2,3	13,1	4,5
29_C	7,5	14,9	10,9	4,1	14,9	7,5	14,9	10,9	4,1	14,9	7,5	14,9	10,9	4,1	14,9	7,5	14,9	10,9	4,1	14,9	7,5
30_A	1,5	14,6	10,7	3,9	14,6	1,5	14,6	10,7	3,9	14,6	1,5	14,6	10,7	3,9	14,6	1,5	14,6	10,7	3,9	14,6	1,5
30_B	4,5	15,4	11,4	4,7	15,4	4,5	15,4	11,4	4,7	15,4	4,5	15,4	11,4	4,7	15,4	4,5	15,4	11,4	4,7	15,4	4,5
30_C	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5	16,3	12,3	5,5	16,3	7,5
31_A	1,5	28,8	24,8	18,0	28,8	1,5	28,8	24,8	18,0	28,8	1,5	28,8	24,8	18,0	28,8	1,5	28,8	24,8	18,0	28,8	1,5
31_B	4,5	28,6	24,7	17,9	28,6	4,5	28,6	24,7	17,9	28,6	4,5	28,6	24,7	17,9	28,6	4,5	28,6	24,7	17,9	28,6	4,5
31_C	7,5	29,2	25,3	18,5	29,2	7,5	29,2	25,3	18,5	29,2	7,5	29,2	25,3	18,5	29,2	7,5	29,2	25,3	18,5	29,2	7,5
32_A	1,5	17,3	13,3	6,6	17,3	1,5	17,3	13,3	6,6	17,3	1,5	17,3	13,3	6,6	17,3	1,5	17,3	13,3	6,6	17,3	1,5
32_B	4,5	17,3	13,3	6,5	17,3	4,5	17,3	13,3	6,5	17,3	4,5	17,3	13,3	6,5	17,3	4,5	17,3	13,3	6,5	17,3	4,5
32_C	7,5	17,7	13,7	6,9	17,7	7,5	17,7	13,7	6,9	17,7	7,5	17,7	13,7	6,9	17,7	7,5	17,7	13,7	6,9	17,7	7,5
33_A	1,5	10,7	6,7	-0,1	10,7	1,5	10,7	6,7	-0,1	10,7	1,5	10,7	6,7	-0,1	10,7	1,5	10,7	6,7	-0,1	10,7	1,5
33_B	4,5	10,9	7,0	0,2	10,9	4,5	10,9	7,0	0,2	10,9	4,5	10,9	7,0	0,2	10,9	4,5	10,9	7,0	0,2	10,9	4,5
34_A	1,5	18,7	14,8	8,0	18,7	1,5	18,7	14,8	8,0	18,7	1,5	18,7	14,8	8,0	18,7	1,5	18,7	14,8	8,0	18,7	1,5
34_B	4,5	19,4	15,4	8,6	19,4	4,5	19,4	15,4	8,6	19,4	4,5	19,4	15,4	8,6	19,4	4,5	19,4	15,4	8,6	19,4	4,5
35_A	1,5	21,5	17,5	10,8	21,5	1,5	21,5	17,5	10,8	21,5	1,5	21,5	17,5	10,8	21,5	1,5	21,5	17,5	10,8	21,5	1,5
35_B	4,5	21,8	17,9	11,1	21,8	4,5	21,8	17,9	11,1	21,8	4,5	21,8	17,9	11,1	21,8	4,5	21,8	17,9	11,1	21,8	4,5
36_A	1,5	20,0	16,0	9,2	20,0	1,5	20,0	16,0	9,2	20,0	1,5	20,0	16,0	9,2	20,0	1,5	20,0	16,0	9,2	20,0	1,5
36_B	4,5	20,5	16,5	9,7	20,5	4,5	20,5	16,5	9,7	20,5	4,5	20,5	16,5	9,7	20,5	4,5	20,5	16,5	9,7	20,5	4,5
37_A	1,5	19,2	15,2	8,5	19,2	1,5	19,2	15,2	8,5	19,2	1,5	19,2	15,2	8,5	19,2	1,5	19,2	15,2	8,5	19,2	1,5
37_B	4,5	19,7	15,7	9,0	19,7	4,5	19,7	15,7	9,0	19,7	4,5	19,7	15,7	9,0	19,7	4,5	19,7	15,7	9,0	19,7	4,5
38_A	1,5	30,8	26,8	20,1	30,8	1,5	30,8	26,8	20,1	30,8	1,5	30,8	26,8	20,1	30,8	1,5	30,8	26,8	20,1	30,8	1,5
38_B	4,5	31,9	27,9	21,2	31,9	4,5	31,9	27,9	21,2	31,9	4,5	31,9	27,9	21,2	31,9	4,5	31,9	27,9	21,2	31,9	4,5
39_A	1,5	19,6	15,6	8,9	19,6	1,5	19,6	15,6	8,9	19,6	1,5	19,6	15,6	8,9	19,6	1,5	19,6	15,6	8,9	19,6	1,5
39_B	4,5	20,1	16,1	9,4	20,1	4,5	20,1	16,1	9,4	20,1	4,5	20,1	16,1	9,4	20,1	4,5	20,1	16,1	9,4	20,1	4,5
40_A	1,5	30,7	26,7	20,0	30,7	1,5	30,7	26,7	20,0	30,7	1,5	30,7	26,7	20,0	30,7	1,5	30,7	26,7	20,0	30,7	1,5
40_B	4,5	31,8	27,8	21,0	31,8	4,5	31,8	27,8	21,0	31,8	4,5	31,8	27,8	21,0	31,8	4,5	31,8	27,8	21,0	31,8	4,5
41_A	1,5	20,7	16,7	10,0	20,7	1,5	20,7	16,7	10,0	20,7	1,5	20,7	16,7	10,0	20,7	1,5	20,7	16,7	10,0	20,7	1,5
41_B	4,5	20,9	16,9	10,1	20,9	4,5	20,9	16,9	10,1	20,9	4,5	20,9	16,9	10,1	20,9	4,5	20,9	16,9	10,1	20,9	4,5
42_A	1,5	17,8	13,9	7,1	17,8	1,5	17,8	13,9	7,1	17,8	1,5	17,8	13,9	7,1	17,8	1,5	17,8	13,9	7,1	17,8	1,5
42_B	4,5	18,4	14,5	7,7	18,4	4,5	18,4	14,5	7,7	18,4	4,5	18,4	14,5	7,7	18,4	4,5	18,4	14,5	7,7	18,4	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Marinierstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		2.5	38.5	34.5	27.8	38.5
01_B		5.5	39.9	35.9	29.2	39.9
01_C		8.5	40.0	36.0	29.3	40.0
02_A		2.5	28.9	24.9	18.2	28.9
02_B		5.5	29.7	25.7	19.0	29.7
02_C		8.5	30.6	26.6	19.8	30.5
03_A		2.5	8.6	4.6	-2.1	8.6
03_B		5.5	9.1	5.1	-1.7	9.1
03_C		8.5	10.3	6.3	-0.5	10.2
04_A		2.5	11.7	7.7	1.0	11.7
04_B		5.5	12.2	8.2	1.4	12.1
04_C		8.5	13.5	9.5	2.7	13.5
05_A		2.5	24.4	20.5	13.7	24.4
05_B		5.5	25.2	21.2	14.4	25.1
05_C		8.5	26.0	22.0	15.2	25.9
06_A		2.5	36.2	32.2	25.4	36.1
06_B		5.5	37.5	33.5	26.8	37.5
06_C		8.5	37.7	33.7	26.9	37.6
07_A		2.5	47.3	43.3	36.6	47.3
07_B		5.5	47.7	43.7	37.0	47.7
07_C		8.5	47.7	43.7	36.9	47.6
08_A		2.5	47.9	44.0	37.2	47.9
08_B		5.5	48.3	44.3	37.6	48.3
08_C		8.5	48.2	44.3	37.5	48.2
09_A		2.5	42.5	38.5	31.7	42.4
09_B		5.5	43.5	39.6	32.8	43.5
09_C		8.5	43.5	39.5	32.8	43.5
10_A		2.5	21.6	17.6	10.9	21.6
10_B		5.5	23.2	19.2	12.5	23.2
10_C		8.5	25.0	21.1	14.3	25.0
11_A		1.5	53.3	49.3	42.5	53.2
11_B		4.5	53.3	49.3	42.5	53.2
11_C		7.5	52.7	48.7	42.0	52.7
12_A		1.5	47.9	43.9	37.1	47.8
12_B		4.5	48.3	44.4	37.6	48.3
12_C		7.5	48.1	44.1	37.3	48.1
13_A		1.5	31.4	27.4	20.6	31.3
13_B		4.5	33.5	29.5	22.8	33.5
13_C		7.5	33.5	29.5	22.7	33.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Marinierstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1.5	47.4	43.4	36.7	47.4
14_B		4.5	47.7	43.7	36.9	47.6
14_C		7.5	47.3	43.3	36.5	47.3
15_A		1.5	53.4	49.5	42.7	53.4
15_B		4.5	53.3	42.5	53.3	53.3
15_C		7.5	52.5	48.5	41.8	52.5
16_A		1.5	53.1	49.1	42.4	53.1
16_B		4.5	53.0	49.0	42.2	52.9
16_C		7.5	52.2	48.2	41.4	52.1
17_A		1.5	44.2	40.2	33.4	44.2
17_B		4.5	44.5	40.5	33.8	44.5
17_C		7.5	44.2	40.2	33.4	44.1
18_A		1.5	17.6	13.7	6.9	17.6
18_B		4.5	19.0	15.0	8.2	18.9
18_C		7.5	20.0	16.0	9.3	20.0
19_A		1.5	17.7	13.7	7.0	17.7
19_B		4.5	19.2	15.2	8.4	19.2
19_C		7.5	20.3	16.3	9.5	20.2
20_A		1.5	48.1	44.2	37.4	48.1
20_B		4.5	48.5	44.5	37.7	48.5
20_C		7.5	48.2	44.2	37.4	48.1
21_A		1.5	27.7	23.7	16.9	27.6
21_B		4.5	28.6	24.6	17.8	28.5
21_C		7.5	29.4	25.4	18.6	29.4
22_A		1.5	14.3	10.4	3.6	14.3
22_B		4.5	14.6	10.7	3.9	14.6
22_C		7.5	14.7	10.7	3.9	14.6
23_A		1.5	13.6	9.6	2.8	13.5
23_B		4.5	14.1	10.1	3.4	14.1
23_C		7.5	14.7	10.7	3.9	14.6
24_A		1.5	28.3	24.3	17.5	28.2
24_B		4.5	29.3	25.4	18.6	29.3
24_C		7.5	30.3	26.3	19.6	30.3
25_A		1.5	8.2	4.2	-2.6	8.1
25_B		4.5	8.5	4.5	-2.3	8.4
25_C		7.5	8.9	4.9	-1.9	8.9
26_A		1.5	10.9	6.9	0.1	10.8
26_B		4.5	11.3	7.3	0.5	11.2
26_C		7.5	12.1	8.1	1.3	12.0

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Marinierstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Onschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1.5	18.0	14.0	7.3	18.0
27_B		4.5	18.6	14.6	7.8	18.5
27_C		7.5	19.4	15.4	8.6	19.3
28_A		1.5	18.0	14.0	7.3	18.0
28_B		4.5	18.7	14.7	7.9	18.6
28_C		7.5	19.8	15.8	9.0	19.8
29_A		1.5	12.0	8.1	1.3	12.0
29_B		4.5	12.4	8.4	1.6	12.3
29_C		7.5	13.1	9.1	2.3	13.0
30_A		1.5	9.7	5.7	-1.0	9.7
30_B		4.5	11.2	7.3	0.5	11.2
30_C		7.5	13.3	9.3	2.5	13.3
31_A		1.5	19.2	15.2	8.5	19.2
31_B		4.5	19.8	15.8	9.0	19.8
31_C		7.5	20.7	16.8	10.0	20.7
32_A		1.5	19.2	15.2	8.5	19.2
32_B		4.5	19.9	15.9	9.1	19.8
32_C		7.5	21.1	17.1	10.3	21.1
33_A		1.5	20.8	16.9	10.1	20.8
33_B		4.5	21.7	17.7	10.9	21.6
34_A		1.5	15.5	11.5	4.8	15.5
34_B		4.5	16.4	12.4	5.7	16.4
35_A		1.5	21.4	17.4	10.6	21.3
35_B		4.5	22.6	18.6	11.8	22.6
36_A		1.5	30.1	26.1	19.3	30.0
36_B		4.5	31.4	27.5	20.7	31.4
37_A		1.5	15.2	11.2	4.4	15.1
37_B		4.5	16.0	12.0	5.3	16.0
38_A		1.5	17.1	13.1	6.3	17.0
38_B		4.5	18.5	14.5	7.8	18.5
39_A		1.5	20.7	16.7	10.0	20.7
39_B		4.5	22.3	18.3	11.5	22.3
40_A		1.5	19.4	15.5	8.7	19.4
40_B		4.5	20.8	16.8	10.0	20.8
41_A		1.5	12.8	8.8	2.1	12.8
41_B		4.5	13.1	9.1	2.4	13.1
42_A		1.5	15.5	11.6	4.8	15.5
42_B		4.5	16.6	12.7	5.9	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Michiel de Ruyterstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Onschrijving							
Id	Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	2,5	53,3	49,3	42,5	53,3		
01_B	5,5	53,0	49,0	42,2	52,9		
01_C	8,5	52,3	48,3	41,5	52,2		
02_A	2,5	53,1	49,1	42,4	53,1		
02_B	5,5	52,8	48,9	42,1	52,8		
02_C	8,5	52,2	48,2	41,4	52,2		
03_A	2,5	46,1	42,2	35,4	46,1		
03_B	5,5	46,3	42,4	35,6	46,3		
03_C	8,5	46,2	42,2	35,4	46,1		
04_A	2,5	38,0	34,0	27,2	37,9		
04_B	5,5	39,3	35,3	28,5	39,2		
04_C	8,5	39,3	35,3	28,6	39,3		
05_A	2,5	14,9	10,9	4,1	14,8		
05_B	5,5	15,9	11,9	5,1	15,8		
05_C	8,5	17,0	13,0	6,2	16,9		
06_A	2,5	16,4	12,4	5,6	16,3		
06_B	5,5	17,4	13,5	6,7	17,4		
06_C	8,5	18,8	14,8	8,0	18,8		
07_A	2,5	37,2	33,2	26,4	37,1		
07_B	5,5	38,5	34,5	27,8	38,5		
07_C	8,5	38,7	34,7	27,9	38,6		
08_A	2,5	46,3	42,4	35,6	46,3		
08_B	5,5	46,4	42,4	35,6	46,3		
08_C	8,5	46,1	42,1	35,3	46,0		
09_A	2,5	28,2	24,3	17,5	28,2		
09_B	5,5	29,0	25,0	18,3	29,0		
09_C	8,5	29,3	25,4	18,6	29,3		
10_A	2,5	34,1	30,1	23,3	34,0		
10_B	5,5	28,7	24,8	18,0	28,7		
10_C	8,5	29,1	25,2	18,4	29,1		
11_A	1,5	31,0	27,0	20,2	30,9		
11_B	4,5	32,6	28,6	21,9	32,6		
11_C	7,5	33,3	29,3	22,5	33,2		
12_A	1,5	32,5	28,5	21,8	32,5		
12_B	4,5	34,4	30,4	23,7	34,4		
12_C	7,5	34,8	30,8	24,0	34,7		
13_A	1,5	12,7	8,7	1,9	12,6		
13_B	4,5	13,7	9,7	2,9	13,6		
13_C	7,5	14,9	11,0	4,2	14,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Michiel de Ruyterstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte			Dag	Avond	Nacht	Lden
Id								
14_A		1,5			19,1	15,1	8,4	19,1
14_B		4,5			20,2	16,2	9,4	20,2
14_C		7,5			21,1	17,1	10,4	21,1
15_A		1,5			48,5	44,5	37,7	48,4
15_B		4,5			48,8	44,9	38,1	48,8
15_C		7,5			48,6	44,6	37,8	48,5
16_A		1,5			38,9	35,0	28,2	38,9
16_B		4,5			40,8	36,8	30,0	40,7
16_C		7,5			41,0	37,0	30,3	41,0
17_A		1,5			28,4	24,4	17,6	28,3
17_B		4,5			29,6	25,6	18,9	29,6
17_C		7,5			30,7	26,8	20,0	30,7
18_A		1,5			15,8	11,8	5,1	15,8
18_B		4,5			16,9	12,9	6,2	16,9
18_C		7,5			18,5	14,5	7,7	18,4
19_A		1,5			20,0	16,1	9,3	20,0
19_B		4,5			21,9	17,9	11,1	21,8
19_C		7,5			24,5	20,5	13,7	24,4
20_A		1,5			14,4	10,4	3,7	14,4
20_B		4,5			15,0	11,0	4,3	15,0
20_C		7,5			15,9	11,9	5,1	15,9
21_A		1,5			22,0	18,1	11,3	22,0
21_B		4,5			23,0	19,1	12,3	23,0
21_C		7,5			24,4	20,4	13,7	24,4
22_A		1,5			23,6	19,6	12,8	23,5
22_B		4,5			24,7	20,7	13,9	24,6
22_C		7,5			25,9	21,9	15,1	25,8
23_A		1,5			10,8	6,8	0,1	10,8
23_B		4,5			11,0	7,0	0,3	11,0
23_C		7,5			11,8	7,9	1,1	11,8
24_A		1,5			19,2	15,2	8,5	19,2
24_B		4,5			20,0	16,0	9,2	19,9
24_C		7,5			21,1	17,1	10,3	21,0
25_A		1,5			26,5	22,6	15,8	26,5
25_B		4,5			27,5	23,5	16,7	27,4
25_C		7,5			28,3	24,3	17,5	28,2
26_A		1,5			17,0	13,0	6,2	16,9
26_B		4,5			17,7	13,7	6,9	17,6
26_C		7,5			18,6	14,6	7,8	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Michiel de Ruyterstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	17,6	13,6	6,8	17,5
27_B		4,5	17,9	14,0	7,2	17,9
27_C		7,5	18,6	14,6	7,8	18,5
28_A		1,5	26,0	22,0	15,3	26,0
28_B		4,5	27,0	23,0	16,2	27,0
28_C		7,5	27,9	24,0	17,2	27,9
29_A		1,5	19,9	15,9	9,2	19,9
29_B		4,5	20,5	16,5	9,7	20,4
29_C		7,5	21,3	17,3	10,5	21,3
30_A		1,5	11,8	7,8	1,0	11,7
30_B		4,5	12,1	8,1	1,3	12,0
30_C		7,5	13,4	9,4	2,6	13,4
31_A		1,5	17,8	13,9	7,1	17,8
31_B		4,5	18,2	14,2	7,4	18,1
31_C		7,5	18,9	15,0	8,2	18,9
32_A		1,5	20,9	16,9	10,1	20,8
32_B		4,5	21,6	17,6	10,8	21,5
32_C		7,5	22,6	18,6	11,8	22,6
33_A		1,5	18,5	14,5	7,7	18,4
33_B		4,5	19,0	15,1	8,3	19,0
34_A		1,5	11,5	7,5	0,8	11,5
34_B		4,5	11,9	7,9	1,1	11,8
35_A		1,5	18,2	14,3	7,5	18,2
35_B		4,5	18,9	14,9	8,2	18,9
36_A		1,5	21,4	17,5	10,7	21,4
36_B		4,5	22,4	18,4	11,6	22,3
37_A		1,5	18,4	14,4	7,7	18,4
37_B		4,5	18,9	14,9	8,2	18,9
38_A		1,5	14,2	10,2	3,5	14,2
38_B		4,5	14,6	10,6	3,8	14,5
39_A		1,5	19,8	15,8	9,0	19,7
39_B		4,5	20,4	16,4	9,6	20,3
40_A		1,5	19,3	15,4	8,6	19,3
40_B		4,5	19,7	15,8	9,0	19,7
41_A		1,5	16,8	12,9	6,1	16,8
41_B		4,5	17,0	13,0	6,2	16,9
42_A		1,5	12,6	8,6	1,8	12,5
42_B		4,5	13,0	9,0	2,2	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Karel Doormanstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving						
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden	
01_A	2,5	31,0	27,1	20,3	31,0	
01_B	5,5	31,8	27,8	21,1	31,8	
01_C	8,5	32,7	28,7	21,9	32,6	
02_A	2,5	31,5	27,5	20,7	31,4	
02_B	5,5	32,3	28,3	21,5	32,2	
02_C	8,5	33,2	29,2	22,4	33,1	
03_A	2,5	26,4	22,4	15,6	26,3	
03_B	5,5	27,1	23,1	16,3	27,0	
03_C	8,5	27,9	23,9	17,2	27,9	
04_A	2,5	26,6	22,6	15,9	26,6	
04_B	5,5	26,8	22,9	16,1	26,8	
04_C	8,5	27,5	23,5	16,7	27,5	
05_A	2,5	15,0	11,0	4,3	15,0	
05_B	5,5	15,5	11,5	4,7	15,5	
05_C	8,5	16,2	12,2	5,4	16,1	
06_A	2,5	16,7	12,7	5,9	16,6	
06_B	5,5	17,3	13,3	6,5	17,2	
06_C	8,5	18,2	14,2	7,4	18,1	
07_A	2,5	23,7	19,8	13,0	23,7	
07_B	5,5	23,7	19,7	12,9	23,7	
07_C	8,5	24,3	20,3	13,6	24,3	
08_A	2,5	21,3	17,3	10,5	21,2	
08_B	5,5	21,7	17,7	10,9	21,6	
08_C	8,5	22,5	18,5	11,7	22,4	
09_A	2,5	19,1	15,1	8,3	19,0	
09_B	5,5	18,3	14,3	7,5	18,2	
09_C	8,5	19,3	15,3	8,5	19,2	
10_A	2,5	18,4	14,4	7,7	18,4	
10_B	5,5	19,8	15,8	9,0	19,8	
10_C	8,5	20,7	16,7	9,9	20,6	
11_A	1,5	36,7	32,7	26,0	36,7	
11_B	4,5	38,7	34,7	27,9	38,6	
11_C	7,5	38,8	34,8	28,1	38,8	
12_A	1,5	21,0	17,0	10,3	21,0	
12_B	4,5	21,5	17,5	10,7	21,4	
12_C	7,5	22,3	18,3	11,5	22,3	
13_A	1,5	22,6	18,6	11,8	22,5	
13_B	4,5	24,2	20,2	13,4	24,1	
13_C	7,5	25,7	21,7	14,9	25,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Karel Doormanstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Onschrijving						
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14_A	1,5	38,9	35,0	28,2	38,9	
14_B	4,5	40,8	36,8	30,0	40,7	
14_C	7,5	40,9	36,9	30,1	40,9	
15_A	1,5	28,6	24,6	17,8	28,5	
15_B	4,5	29,5	25,5	18,7	29,4	
15_C	7,5	30,3	26,3	19,5	30,2	
16_A	1,5	27,4	23,5	16,7	27,4	
16_B	4,5	27,7	23,7	16,9	27,6	
16_C	7,5	28,2	24,3	17,5	28,2	
17_A	1,5	17,1	13,1	6,3	17,0	
17_B	4,5	17,6	13,6	6,8	17,5	
17_C	7,5	18,2	14,2	7,4	18,1	
18_A	1,5	18,8	14,9	8,1	18,8	
18_B	4,5	19,3	15,3	8,5	19,2	
18_C	7,5	19,7	15,7	8,9	19,6	
19_A	1,5	19,5	15,5	8,8	19,5	
19_B	4,5	20,2	16,2	9,4	20,1	
19_C	7,5	21,0	17,0	10,2	21,0	
20_A	1,5	29,5	25,5	18,7	29,4	
20_B	4,5	30,6	26,6	19,9	30,6	
20_C	7,5	31,8	27,8	21,0	31,7	
21_A	1,5	19,8	15,8	9,0	19,7	
21_B	4,5	20,3	16,3	9,5	20,3	
21_C	7,5	21,0	17,0	10,2	20,9	
22_A	1,5	17,3	13,3	6,5	17,2	
22_B	4,5	17,8	13,8	7,0	17,8	
22_C	7,5	18,4	14,4	7,6	18,3	
23_A	1,5	12,2	8,2	1,5	12,2	
23_B	4,5	12,7	8,7	1,9	12,6	
23_C	7,5	12,9	8,9	2,1	12,8	
24_A	1,5	17,9	14,0	7,2	17,9	
24_B	4,5	18,3	14,3	7,5	18,2	
24_C	7,5	18,6	14,6	7,8	18,5	
25_A	1,5	18,8	14,8	8,1	18,8	
25_B	4,5	19,3	15,3	8,5	19,2	
25_C	7,5	19,4	15,5	8,7	19,4	
26_A	1,5	11,8	7,8	1,1	11,8	
26_B	4,5	12,6	8,6	1,8	12,6	
26_C	7,5	13,4	9,4	2,6	13,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Karel Doormanstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	17,0	13,0	6,2	16,9
27_B		4,5	17,5	13,5	6,8	17,5
27_C		7,5	17,8	13,8	7,0	17,7
28_A		1,5	19,2	15,3	8,5	19,2
28_B		4,5	19,8	15,8	9,0	19,7
28_C		7,5	20,3	16,3	9,5	20,2
29_A		1,5	16,7	12,8	6,0	16,7
29_B		4,5	17,4	13,4	6,6	17,3
29_C		7,5	17,7	13,7	6,9	17,6
30_A		1,5	11,7	7,7	1,0	11,7
30_B		4,5	12,5	8,5	1,8	12,5
30_C		7,5	13,3	9,3	2,5	13,3
31_A		1,5	17,2	13,3	6,5	17,2
31_B		4,5	17,5	13,6	6,8	17,5
31_C		7,5	17,6	13,7	6,9	17,6
32_A		1,5	18,8	14,8	8,0	18,7
32_B		4,5	19,4	15,4	8,6	19,3
32_C		7,5	19,9	15,9	9,1	19,8
33_A		1,5	16,8	12,8	6,0	16,7
33_B		4,5	17,2	13,3	6,5	17,2
34_A		1,5	13,2	9,3	2,5	13,2
34_B		4,5	13,8	9,8	3,0	13,8
35_A		1,5	18,0	14,0	7,3	18,0
35_B		4,5	18,7	14,7	8,0	18,7
36_A		1,5	20,1	16,1	9,4	20,1
36_B		4,5	20,6	16,6	9,9	20,6
37_A		1,5	17,1	13,1	6,3	17,0
37_B		4,5	17,8	13,8	7,0	17,7
38_A		1,5	15,2	11,2	4,5	15,2
38_B		4,5	16,0	12,0	5,2	15,9
39_A		1,5	18,9	14,9	8,2	18,9
39_B		4,5	19,4	15,4	8,6	19,3
40_A		1,5	18,1	14,1	7,4	18,1
40_B		4,5	18,6	14,7	7,9	18,6
41_A		1,5	16,2	12,2	5,5	16,2
41_B		4,5	16,7	12,7	5,9	16,6
42_A		1,5	14,1	10,2	3,4	14,1
42_B		4,5	14,8	10,8	4,0	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Witte de Withstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte					Dag					Avond					Nacht					Lden				
		-----					-----					-----					-----					-----				
01_A		2,5					28,2					24,3					17,5					28,2				
01_B		5,5					28,9					24,9					18,2					28,9				
01_C		8,5					29,7					25,8					19,0					29,7				
02_A		2,5					37,3					33,3					26,5					37,2				
02_B		5,5					38,7					34,8					28,0					38,7				
02_C		8,5					38,8					34,9					28,1					38,8				
03_A		2,5					49,9					46,0					39,2					49,9				
03_B		5,5					50,1					46,2					39,4					50,1				
03_C		8,5					50,0					46,0					39,2					49,9				
04_A		2,5					50,1					46,1					39,3					50,0				
04_B		5,5					50,2					46,2					39,5					50,2				
04_C		8,5					50,1					46,1					39,3					50,0				
05_A		2,5					39,9					35,9					29,2					39,9				
05_B		5,5					41,3					37,4					30,6					41,3				
05_C		8,5					41,6					37,6					30,8					41,6				
06_A		2,5					28,6					24,6					17,9					28,6				
06_B		5,5					29,3					25,3					18,5					29,2				
06_C		8,5					30,1					26,1					19,4					30,1				
07_A		2,5					17,5					13,5					6,8					17,5				
07_B		5,5					17,6					13,7					6,9					17,6				
07_C		8,5					18,4					14,5					7,7					18,4				
08_A		2,5					16,1					12,1					5,4					16,1				
08_B		5,5					16,8					12,8					6,0					16,7				
08_C		8,5					18,0					14,1					7,3					18,0				
09_A		2,5					22,5					18,5					11,8					22,5				
09_B		5,5					23,8					19,8					13,0					23,7				
09_C		8,5					25,5					21,5					14,7					25,4				
10_A		2,5					43,8					39,9					33,1					43,8				
10_B		5,5					45,9					42,0					35,2					45,9				
10_C		8,5					46,0					42,0					35,2					45,9				
11_A		1,5					19,4					15,4					8,6					19,3				
11_B		4,5					20,0					16,0					9,3					20,0				
11_C		7,5					20,6					16,6					9,8					20,6				
12_A		1,5					18,3					14,3					7,6					18,3				
12_B		4,5					19,0					15,0					8,2					18,9				
12_C		7,5					19,5					15,5					8,7					19,5				
13_A		1,5					11,3					7,4					0,6					11,3				
13_B		4,5					11,8					7,8					1,1					11,8				
13_C		7,5					12,5					8,5					1,7					12,4				

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Witte de Withstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id	Onschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1,5	14,8	10,8	4,1	14,8
14_B		4,5	11,1	11,1	4,4	15,1
14_C		7,5	15,5	11,5	4,7	15,5
15_A		1,5	26,6	22,6	15,9	26,6
15_B		4,5	26,6	22,7	15,9	26,6
15_C		7,5	27,1	23,1	16,4	27,1
16_A		1,5	21,7	17,7	11,0	21,7
16_B		4,5	22,3	18,3	11,5	22,2
16_C		7,5	23,4	19,4	12,7	23,4
17_A		1,5	24,6	20,6	13,8	24,5
17_B		4,5	24,4	20,5	13,7	24,4
17_C		7,5	24,8	20,8	14,1	24,8
18_A		1,5	13,6	9,6	2,9	13,6
18_B		4,5	14,2	10,2	3,4	14,1
18_C		7,5	14,9	11,0	4,2	14,9
19_A		1,5	14,6	10,6	3,8	14,5
19_B		4,5	15,5	11,5	4,7	15,4
19_C		7,5	16,6	12,6	5,8	16,6
20_A		1,5	15,7	11,7	5,0	15,7
20_B		4,5	16,1	12,1	5,3	16,0
20_C		7,5	16,6	12,7	5,9	16,6
21_A		1,5	37,5	33,5	26,8	37,5
21_B		4,5	39,4	35,4	28,6	39,3
21_C		7,5	40,0	36,0	29,3	40,0
22_A		1,5	44,7	40,7	34,0	44,7
22_B		4,5	46,5	42,5	35,7	46,4
22_C		7,5	46,7	42,7	35,9	46,6
23_A		1,5	39,0	35,0	28,2	38,9
23_B		4,5	40,9	36,9	30,1	40,8
23_C		7,5	41,1	37,2	30,4	41,1
24_A		1,5	26,0	22,0	15,2	25,9
24_B		4,5	26,8	22,8	16,0	26,7
24_C		7,5	27,7	23,7	17,0	27,7
25_A		1,5	51,9	47,9	41,2	51,9
25_B		4,5	52,1	48,1	41,4	52,1
25_C		7,5	51,7	47,8	41,0	51,7
26_A		1,5	45,2	41,3	34,5	45,2
26_B		4,5	45,5	41,5	34,8	45,5
26_C		7,5	45,2	41,2	34,5	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Witte de Withstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A		1,5	27,3	23,3	16,6	27,3
27_B		4,5	28,7	24,8	18,0	28,7
27_C		7,5	29,8	25,8	19,1	29,8
28_A		1,5	40,4	36,5	29,7	40,4
28_B		4,5	42,2	38,2	31,5	42,2
28_C		7,5	42,6	38,6	31,8	42,6
29_A		1,5	31,8	27,8	21,1	31,8
29_B		4,5	33,4	29,4	22,7	33,4
29_C		7,5	34,6	30,6	23,8	34,6
30_A		1,5	34,3	30,3	23,5	34,3
30_B		4,5	36,3	32,3	25,6	36,3
30_C		7,5	36,4	32,4	25,7	36,4
31_A		1,5	16,2	12,3	5,5	16,2
31_B		4,5	16,6	12,7	5,9	16,6
31_C		7,5	17,3	13,3	6,5	17,3
32_A		1,5	35,1	31,1	24,4	35,1
32_B		4,5	36,8	32,8	26,0	36,8
32_C		7,5	37,7	33,7	27,0	37,7
33_A		1,5	32,9	28,9	22,1	32,9
33_B		4,5	33,9	30,0	23,2	33,9
34_A		1,5	19,5	15,5	8,7	19,5
34_B		4,5	20,9	16,9	10,2	20,9
35_A		1,5	14,6	10,7	3,9	14,6
35_B		4,5	15,0	11,1	4,3	15,0
36_A		1,5	31,3	27,4	20,6	31,3
36_B		4,5	32,3	28,4	21,6	32,3
37_A		1,5	22,8	18,8	12,0	22,8
37_B		4,5	23,8	19,9	13,1	23,8
38_A		1,5	16,7	12,7	5,9	16,7
38_B		4,5	17,3	13,3	6,5	17,3
39_A		1,5	21,4	17,4	10,6	21,4
39_B		4,5	22,0	18,0	11,3	22,0
40_A		1,5	23,1	19,1	12,3	23,1
40_B		4,5	23,8	19,8	13,1	23,8
41_A		1,5	22,5	18,5	11,7	22,5
41_B		4,5	23,3	19,3	12,6	23,3
42_A		1,5	13,3	9,3	2,5	13,3
42_B		4,5	14,2	10,2	3,5	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
01_A	2.5	53.7	49.7	43.0	53.7	
01_B	5.5	53.7	49.7	43.2	53.7	
01_C	8.5	54.0	50.1	44.1	54.3	
02_A	2.5	53.5	49.5	42.9	53.5	
02_B	5.5	53.5	49.5	43.0	53.5	
02_C	8.5	54.0	50.1	44.1	54.2	
03_A	2.5	51.7	47.7	41.1	51.7	
03_B	5.5	52.1	48.1	41.6	52.1	
03_C	8.5	52.9	48.9	42.9	53.1	
04_A	2.5	50.6	46.6	40.0	50.6	
04_B	5.5	51.1	47.1	40.6	51.1	
04_C	8.5	52.0	48.0	42.1	52.2	
05_A	2.5	47.6	43.6	37.2	47.6	
05_B	5.5	48.8	44.9	38.6	48.9	
05_C	8.5	51.0	47.2	41.6	51.4	
06_A	2.5	53.5	49.6	42.9	53.5	
06_B	5.5	53.5	49.6	43.0	53.6	
06_C	8.5	53.7	49.8	43.6	53.9	
07_A	2.5	50.6	46.7	40.1	50.7	
07_B	5.5	51.4	47.4	41.1	51.5	
07_C	8.5	52.8	48.9	43.1	53.1	
08_A	2.5	50.9	46.9	40.3	50.9	
08_B	5.5	51.5	47.5	41.1	51.6	
08_C	8.5	52.8	48.9	43.1	53.1	
09_A	2.5	44.5	40.6	34.5	44.7	
09_B	5.5	46.8	42.9	36.8	47.0	
09_C	8.5	49.6	45.8	40.4	50.1	
10_A	2.5	45.3	41.4	35.1	45.4	
10_B	5.5	47.2	43.3	37.1	47.4	
10_C	8.5	49.0	45.2	39.6	49.4	
11_A	1.5	53.8	49.8	43.3	53.8	
11_B	4.5	54.1	50.2	43.8	54.2	
11_C	7.5	54.6	50.7	44.8	54.9	
12_A	1.5	48.9	45.0	38.6	49.0	
12_B	4.5	49.8	45.9	39.7	50.0	
12_C	7.5	50.9	47.0	41.2	51.2	
13_A	1.5	39.5	35.8	30.4	40.1	
13_B	4.5	42.2	38.5	33.2	42.8	
13_C	7.5	45.7	42.0	37.0	46.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A		1.5	48.5	44.6	38.2	48.6
14_B		4.5	49.6	45.7	39.6	49.8
14_C		7.5	51.8	47.9	42.6	52.3
15_A		1.5	54.9	50.9	44.3	54.9
15_B		4.5	55.1	51.1	44.5	55.1
15_C		7.5	54.9	50.9	44.6	55.0
16_A		1.5	54.0	50.0	43.4	54.0
16_B		4.5	54.2	50.2	43.7	54.2
16_C		7.5	54.1	50.2	43.9	54.2
17_A		1.5	58.1	54.1	47.4	58.1
17_B		4.5	57.2	53.2	46.5	57.1
17_C		7.5	56.0	52.0	45.4	56.0
18_A		1.5	44.2	40.3	34.2	44.4
18_B		4.5	46.0	42.1	36.1	46.2
18_C		7.5	48.1	44.3	38.9	48.6
19_A		1.5	40.4	36.6	31.0	40.8
19_B		4.5	42.9	39.2	33.8	43.4
19_C		7.5	46.5	42.8	37.6	47.1
20_A		1.5	49.0	45.1	38.7	49.1
20_B		4.5	49.8	45.8	39.6	49.9
20_C		7.5	50.6	46.8	40.9	50.9
21_A		1.5	47.2	43.2	36.7	47.2
21_B		4.5	48.8	44.9	38.4	48.9
21_C		7.5	49.8	45.9	39.8	50.0
22_A		1.5	45.4	41.4	35.0	45.4
22_B		4.5	47.3	43.3	37.0	47.4
22_C		7.5	48.5	44.6	38.6	48.7
23_A		1.5	47.8	43.8	37.2	47.8
23_B		4.5	49.4	45.5	39.0	49.5
23_C		7.5	50.3	46.4	40.3	50.5
24_A		1.5	56.9	52.9	46.2	56.8
24_B		4.5	57.2	53.2	46.5	57.2
24_C		7.5	57.2	53.2	46.7	57.2
25_A		1.5	52.1	48.1	41.4	52.1
25_B		4.5	52.4	48.4	41.8	52.4
25_C		7.5	52.6	48.6	42.3	52.7
26_A		1.5	47.1	43.1	36.5	47.1
26_B		4.5	48.1	44.1	37.6	48.1
26_C		7.5	48.7	44.8	38.5	48.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Cumulatieberekening op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag				Avond				Nacht				Lden			
Id		-----				-----				-----				-----				-----			
27_A		1.5				41.7				37.9				32.0				42.0			
27_B		4.5				44.2				40.3				34.6				44.5			
27_C		7.5				47.4				43.6				38.3				48.0			
28_A		1.5				45.9				42.0				35.6				46.0			
28_B		4.5				48.0				44.1				37.8				48.1			
28_C		7.5				49.6				45.7				39.9				49.9			
29_A		1.5				39.4				35.5				29.8				39.7			
29_B		4.5				42.0				38.2				32.7				42.5			
29_C		7.5				46.0				42.2				37.1				46.6			
30_A		1.5				53.9				49.9				43.2				53.9			
30_B		4.5				54.3				50.3				43.6				54.3			
30_C		7.5				54.2				50.2				43.7				54.2			
31_A		1.5				59.8				55.8				49.1				59.8			
31_B		4.5				59.7				55.7				49.0				59.7			
31_C		7.5				59.1				55.1				48.5				59.1			
32_A		1.5				54.6				50.6				43.9				54.6			
32_B		4.5				54.9				51.0				44.3				54.9			
32_C		7.5				54.9				50.9				44.4				54.9			
33_A		1.5				58.3				54.3				47.6				58.3			
33_B		4.5				58.5				54.5				47.7				58.4			
34_A		1.5				53.8				49.9				43.2				53.8			
34_B		4.5				54.6				50.6				43.9				54.6			
35_A		1.5				43.3				39.4				33.4				43.5			
35_B		4.5				45.3				41.5				35.7				45.6			
36_A		1.5				53.7				49.8				43.0				53.7			
36_B		4.5				54.2				50.2				43.5				54.2			
37_A		1.5				50.0				46.1				39.4				50.0			
37_B		4.5				51.7				47.7				41.1				51.7			
38_A		1.5				44.9				41.0				34.7				45.1			
38_B		4.5				47.1				43.2				37.0				47.3			
39_A		1.5				41.0				37.1				31.5				41.3			
39_B		4.5				43.5				39.7				34.2				44.0			
40_A		1.5				45.4				41.4				35.1				45.5			
40_B		4.5				47.6				43.7				37.5				47.8			
41_A		1.5				49.1				45.1				38.5				49.1			
41_B		4.5				50.8				46.9				40.3				50.8			
42_A		1.5				40.8				36.9				31.1				41.1			
42_B		4.5				43.0				39.2				33.5				43.4			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Omschrijving		Cp Zwevend Refl. 63 Refl. 125 Refl. 250 Refl. 500 Refl. 1k Refl. 2k Refl. 4k Refl. 8k									
Id		Hoogte	Maaiveld	HDef.							
41		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		27,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		27,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		27,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Omschrijving		HDef.										Cp Zwevend Refl. 63 Refl. 125 Refl. 250 Refl. 500 Refl. 1k Refl. 2k Refl. 4k Refl. 8k										
Id	Hoogte	Maaiveld	Relatief		F		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
			0 dB	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	7,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	10,00	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

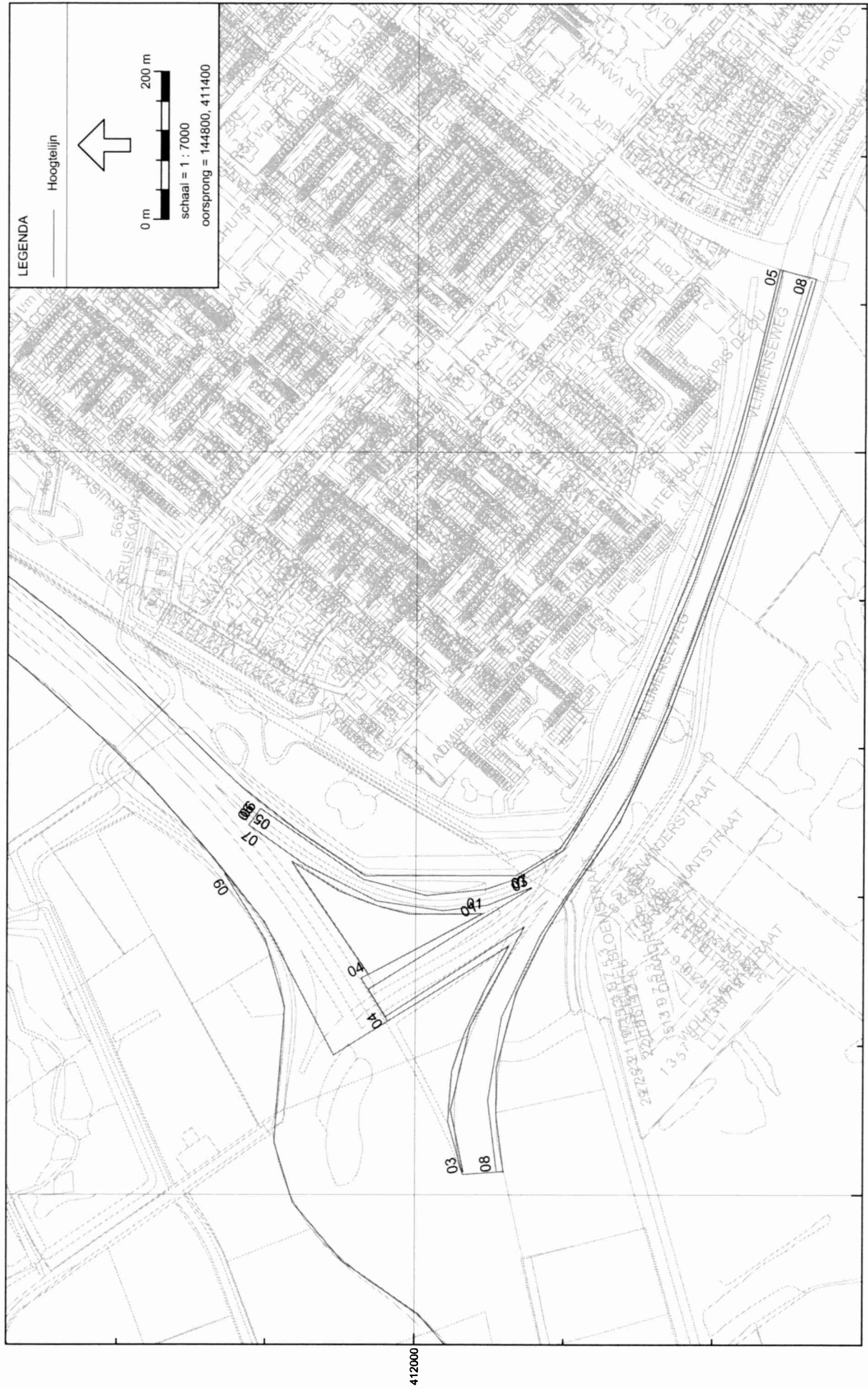
Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Op	Zwevend	Refl.	63	Refl.	125	Refl.	250	Refl.	500	Refl.	1k	Refl.	2k	Refl.	4k	Refl.	8k
160		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
161		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
162		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
163		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
164		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
165		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
166		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
167		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
168		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
169		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
170		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
171		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
172		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
173		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
174		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
175		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
176		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
177		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
178		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
179		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
180		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
181		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
182		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
183		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
184		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
185		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
186		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
187		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
188		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
189		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
190		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
191		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
192		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
193		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
194		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
195		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
196		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
197		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
198		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	
199		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80	



Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id		Omschrijving	Bf
01			0,00
02			0,00
03			0,00
04			0,00
05			0,00
06			0,00
07			0,00
08			0,00
09			0,00
10			0,00
11			0,00
12			0,00
13			0,00
14			0,00
15			0,00
16			0,00
17			0,00
18			0,00
19			0,00
20			0,00
21			0,00
22			0,00
23			0,00
24			0,00
25			0,00
26			0,00
27			0,00
28			0,00
29			0,00



LEGENDA

Hoogtelijn



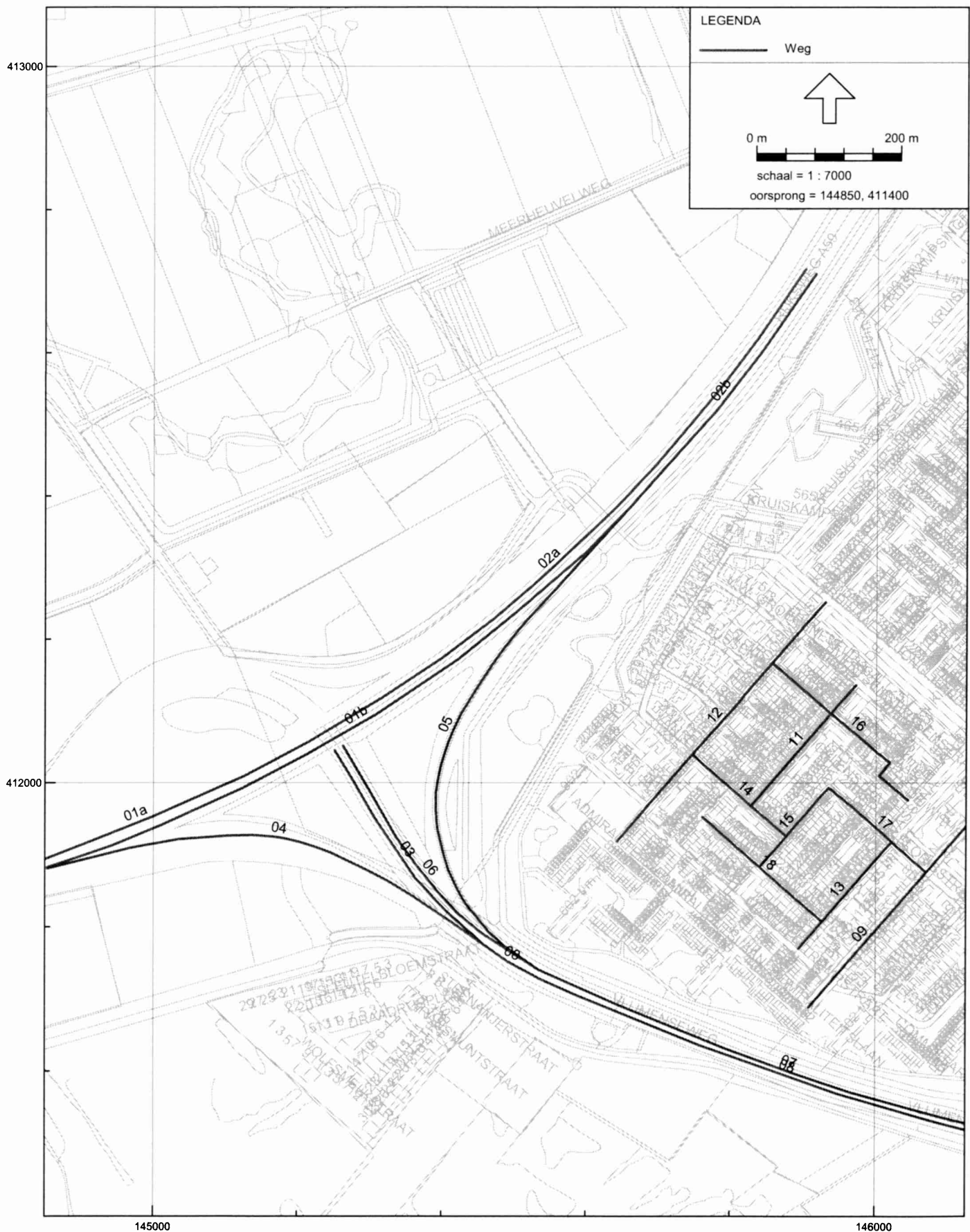
0 m 200 m

schaal = 1 : 7000

oorsprong = 144800, 411400

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id		Omschrijving	ISO H
01			0,00
02			0,00
03			--
04			0,00
05			--
06			0,00
07			--
08			--
09			0,00



Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01a	Rijksweg A59 Vlijmen-Den Bosch West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90	33450,00
01b	Rijksweg A59 Vlijmen-Den Bosch West	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90	28200,00
02a	Rijksweg A59 Den Bosch West - Engelen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90	33450,00
02b	Rijksweg A59 Den Bosch West - Engelen	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ZOAB	--	115	90	90	33450,00
03	Afrit A59 vanaf Engelen richting centrum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	115	90	90	5250,00
04	Afrit A59 vanaf Vlijmen richting centrum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	115	90	90	15000,00
05	Oprit A59 richting Engelen vanaf centrum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	115	90	90	5250,00
06	Oprit A59 richting Vlijmen vanaf centrum	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	115	90	90	16500,00
07	Vlijmenseweg (centrum richting A59)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	70	70	70	21750,00
08	Vlijmenseweg (A59 richting centrum)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	70	70	70	21750,00
08	Vlijmenseweg (A59 richting centrum)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	80	80	80	21750,00
09	Churchillaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	2000,00
10	Churchillaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	3000,00
11	Michiel de Ruyterstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
12	Karel Doormanstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
13	Jacob van Wassenaerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
14	Marinierstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
15	Koopvaardijstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
16	Witte de Withstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00
17	Pieter Florisstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	2000,00
18	Aert van Nesstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	500,00

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
01a	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	85,00	92,00	79,00	--	7,00	4,00	9,00	--	8,00	5,00	12,00	--	--
01b	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	85,00	92,00	79,00	--	7,00	4,00	9,00	--	8,00	5,00	12,00	--	--
02a	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	84,00	91,00	77,00	--	8,00	4,00	10,00	--	8,00	5,00	13,00	--	--
02b	7,00	3,00	1,00	--	--	--	--	--	84,00	91,00	77,00	--	8,00	4,00	10,00	--	8,00	5,00	13,00	--	--
03	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
04	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
05	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
06	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
07	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
08	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
08	6,78	2,86	0,90	--	--	--	--	--	90,85	88,81	90,60	--	6,48	6,57	5,32	--	2,68	4,07	4,08	--	--
09	6,90	2,90	0,70	--	--	--	--	--	98,31	98,31	98,31	--	1,04	1,05	0,84	--	0,65	0,82	0,85	--	--
10	6,90	2,90	0,70	--	--	--	--	--	98,31	98,31	98,31	--	1,04	1,50	0,84	--	0,65	0,82	0,85	--	--
11	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
12	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
13	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
14	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
15	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
16	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
17	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--
18	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--	--	99,50	99,50	100,00	--	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
01a	--	--	--	1990,28	923,22	264,25	--	163,90	40,14	30,10	--	187,32	50,17	40,14	--	--	89,98
01b	--	--	--	1677,90	778,32	222,78	--	138,18	33,84	25,38	--	157,92	42,30	33,84	--	--	89,24
02a	--	--	--	1966,86	913,18	257,56	--	187,32	40,14	33,45	--	187,32	50,17	43,48	--	--	90,02
02b	--	--	--	1966,86	913,18	257,56	--	187,32	40,14	33,45	--	187,32	10,03	43,48	--	--	90,02
03	--	--	--	323,38	133,35	42,81	--	23,07	9,86	2,51	--	9,54	6,11	1,93	--	--	81,39
04	--	--	--	923,94	380,99	122,31	--	65,90	28,19	7,18	--	27,26	17,46	5,51	--	--	85,95
05	--	--	--	323,38	133,35	42,81	--	23,07	9,86	2,51	--	9,54	6,11	1,93	--	--	81,39
06	--	--	--	1016,34	419,09	134,54	--	72,49	31,00	7,90	--	29,98	19,21	6,04	--	--	86,36
07	--	--	--	1339,72	552,44	177,35	--	95,56	40,87	10,41	--	39,52	25,32	7,99	--	--	89,15
08	--	--	--	1339,72	552,44	177,35	--	95,56	40,87	10,41	--	39,52	25,32	7,99	--	--	89,15
08	--	--	--	1339,72	552,44	177,35	--	95,56	40,87	10,41	--	39,52	25,32	7,99	--	--	88,65
09	--	--	--	135,67	56,92	13,76	--	1,44	0,61	0,12	--	0,90	0,48	0,12	--	--	81,52
10	--	--	--	203,50	85,53	20,65	--	2,15	1,30	0,18	--	1,35	0,71	0,18	--	--	83,28
11	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
12	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
13	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
14	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
15	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
16	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28
17	--	--	--	139,30	55,72	12,00	--	0,70	0,28	--	--	--	--	--	--	--	88,30
18	--	--	--	34,83	13,93	3,00	--	0,17	0,07	--	--	--	--	--	--	--	82,28

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	LE (D)	125 LE	LE (D)	250 LE	LE (D)	500 LE	LE (D)	1k LE	(D)	2k LE	(D)	4k LE	(D)	8k LE	(A)	63 LE	(A)	125 LE	(A)	250 LE	(A)	500 LE	(A)	1k LE	(A)	2k LE	(A)	4k LE	(A)	8k LE	(N)
01a	97,15	103,25	111,74	115,15	110,78	103,67	95,36	85,55	93,26	99,17	107,50	111,41	106,87	99,74	91,53	82,32															
01b	96,41	102,51	111,00	114,41	110,04	102,93	94,62	84,81	92,52	98,43	106,76	110,67	106,12	99,00	90,78	81,58															
02a	97,19	103,31	111,78	115,15	110,81	103,71	95,39	85,52	93,22	99,14	107,47	111,37	106,83	99,71	91,49	82,51															
02b	97,19	103,31	111,78	115,15	110,81	103,71	95,39	84,30	92,89	98,63	106,59	111,05	106,39	99,28	91,13	82,51															
03	94,20	99,80	104,71	110,55	107,60	99,64	88,32	78,13	90,56	96,14	101,33	106,88	103,87	95,95	84,66	73,02															
04	98,76	104,36	109,27	115,11	112,16	104,20	92,88	82,69	95,12	100,70	105,89	111,44	108,43	100,51	89,22	77,58															
05	94,20	99,80	104,71	110,55	107,60	99,64	88,32	78,13	90,56	96,14	101,33	106,88	103,87	95,95	84,66	73,02															
06	99,17	104,77	109,68	115,52	112,57	104,62	93,29	83,11	95,53	101,11	106,30	111,85	108,84	100,92	89,64	77,99															
07	98,08	103,67	108,21	113,56	111,38	103,60	94,53	85,73	94,55	100,19	104,98	109,99	107,72	99,98	90,95	80,64															
08	98,08	103,67	108,21	113,56	111,38	103,60	94,53	85,73	94,55	100,19	104,98	109,99	107,72	99,98	90,95	80,64															
08	98,71	104,10	109,11	114,46	112,04	104,21	94,42	85,28	95,15	100,56	105,86	110,88	108,36	100,57	90,80	80,19															
09	81,61	88,03	90,26	96,62	96,26	88,44	83,44	77,78	77,97	84,52	86,62	92,90	92,53	84,73	79,77	71,59															
10	83,37	89,79	92,02	98,38	98,02	90,20	85,20	79,61	79,92	86,80	88,48	94,73	94,35	86,58	81,70	73,35															
11	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
12	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
13	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
14	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
15	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
16	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															
17	84,28	89,02	94,96	101,50	97,51	89,43	83,94	84,32	80,30	85,04	90,98	97,52	93,53	85,45	79,96	77,58															
18	78,26	83,00	88,94	95,48	91,49	83,41	77,92	78,30	74,28	79,02	84,96	91,50	87,51	79,43	73,94	71,56															

Model:eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	88,93	95,20	103,90	106,84	102,62	95,51	87,12	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	88,19	94,46	103,16	106,10	101,88	94,77	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	89,00	95,32	104,06	106,87	102,70	95,60	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	89,00	95,32	104,06	106,87	102,70	95,60	87,18	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,44	91,06	96,21	101,86	98,86	90,91	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,00	95,62	100,77	106,42	103,42	95,47	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
05	85,44	91,06	96,21	101,86	98,86	90,91	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
06	90,41	96,04	101,18	106,83	103,84	95,89	84,57	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,36	94,98	99,83	104,93	102,68	94,91	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,36	94,98	99,83	104,93	102,68	94,91	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,98	95,40	100,70	105,82	103,33	95,50	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
09	71,73	78,12	80,43	86,72	86,34	78,54	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	73,49	79,88	82,19	88,48	88,10	80,30	75,30	--	--	--	--	--	--	--	--
11	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
12	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
13	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
14	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
15	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
16	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--
17	73,37	77,16	84,18	90,77	86,80	78,68	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
18	67,35	71,14	78,16	84,75	80,78	72,66	67,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap	-----	eerste model
Omschrijving		almar
Verantwoordelijke		RMV-2006
Rekenmethode		(142960.00, 409740.00) - (149440.00, 415440.00)
Modelgrenzen		
Aangemaakt door		almar op 8-2-2010
Laatst ingezien door		almar op 20-4-2010
Model aangemaakt met		Geonoise V5.43
Originele database		Niet van toepassing
Originele omschrijving		Niet van toepassing
Geïmporteerd door		Niet van toepassing
Definitief		Niet van toepassing
Definitief verklaard door		Niet van toepassing
Standaard bodemfactor		1,00
Zichthoek		2
Maximum aantal reflecties		1
Luchtdemping		Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]		0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie		Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde		3,50
Detailniveau resultaten ontvangers		Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids		Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan		Nee
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen		