



Sight
Ruimte en milieu

Centraal kantoor:
Wageningsstraat 43 | 6671 DA ZETTEN
Postbus 52 | 6670 AB ZETTEN
T (0488) 47 44 44 | F (0488) 47 44 45
info@sight.nl | www.sight.nl

Tevens kantoorhoudend te:
Het Kees van Dorsser laboratorium Den Haag
Locatie Gouda

MEMO

Aan : Gemeente 's-Hertogenbosch
Afdeling Milieu
T.a.v. mevrouw J. Bekers
Postbus 12345
5200 GZ 'S-HERTOGENBOSCH

Van : E. Goudriaan

Datum : 13 maart 2009

Nummer : P090088-090319-170-M-EG-md

Project : akoestisch onderzoek nieuwbouw woningen Baron van der Aaweg

1 INLEIDING

Ten behoeve van het beoordelen van de mogelijkheden voor woningbouw langs de Baron van der Aaweg geven wij hiermee onze bevindingen ten aanzien van het wegverkeerslawaaï.

2 UITGANGSPUNTEN

Het nieuwbouwplan is beoordeeld op de door u geleverde figuur met daarop mogelijke nieuwbouwwoningen. Er is uitgegaan van de volgende verkeersgegevens (verkregen op 11 augustus 2008 via Koen van Waes van de afdeling verkeer) etmaalintensiteiten:

Baron van der Aaweg (ter hoogte van de Haarsteegseweg)

2010	dag	avond	nacht
	83.3	12	4.7
677	563.9	81.2	31.8
% LV=95,4	538.0	77.5	30.4
% MV=0,7	3.9	0.6	0.2
% ZV=3,9	22.0	3.2	1.2

Gravin Helenastraat

2010	dag	avond	nacht
	83.3	12	4.7
912	759,7	109,4	42,9
% LV=95,4	728,5	105,0	41,1
% MV=0,7	23,6	3,4	1,3
% ZV=3,9	7,6	1,1	0,4



Sight
Ruimte en milieu

Snelheid binnen de bebouwde kom = 50 km/uur
Snelheid buiten de bebouwde kom = 60 km/uur

In het rekenmodel is rekening gehouden met een zachte bodem. De delen die hard zijn (zoals wegen), zijn als zodanig in het model ingevoerd. Een overzicht van het ingevoerde model is gegeven in figuur 1.

3 BEREKENINGEN WEGVERKEER

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn geluidsbelastingen bepaald op basis van de standaard rekenmethode II (SRMII) voor wegverkeerslawaai uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006', zoals gegeven in bijlage 3 van dit voorschrift.

De grenswaarde voor wegverkeer bij nieuwbouw van woningen is 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor bestaande wegen in stedelijk gebied.

In figuur 2 is de geluidsbelasting vanwege de Baron van der Aaweg gegeven. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 42 dB.

In figuur 3 is de geluidsbelasting vanwege de Gravin Helenastraat gegeven. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 33 dB

Uit jurisprudentie kan opgemaakt worden dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening voor de nieuw te bouwen woningen ook rekening gehouden moet worden met de geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen. Langs de nieuw te bouwen woningen wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd met een maximum snelheid van 30 km/uur. De intensiteit van de betreffende ontsluitingsweg is echter zo laag, de betreffende weg dient uitsluitend als ontsluiting voor de betreffende woningen, dat geen berekening noodzakelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat voor de nieuwbouw geen hogere waarden noodzakelijk zijn vanwege de Baron van der Aaweg en de Gravin Helenastraat.

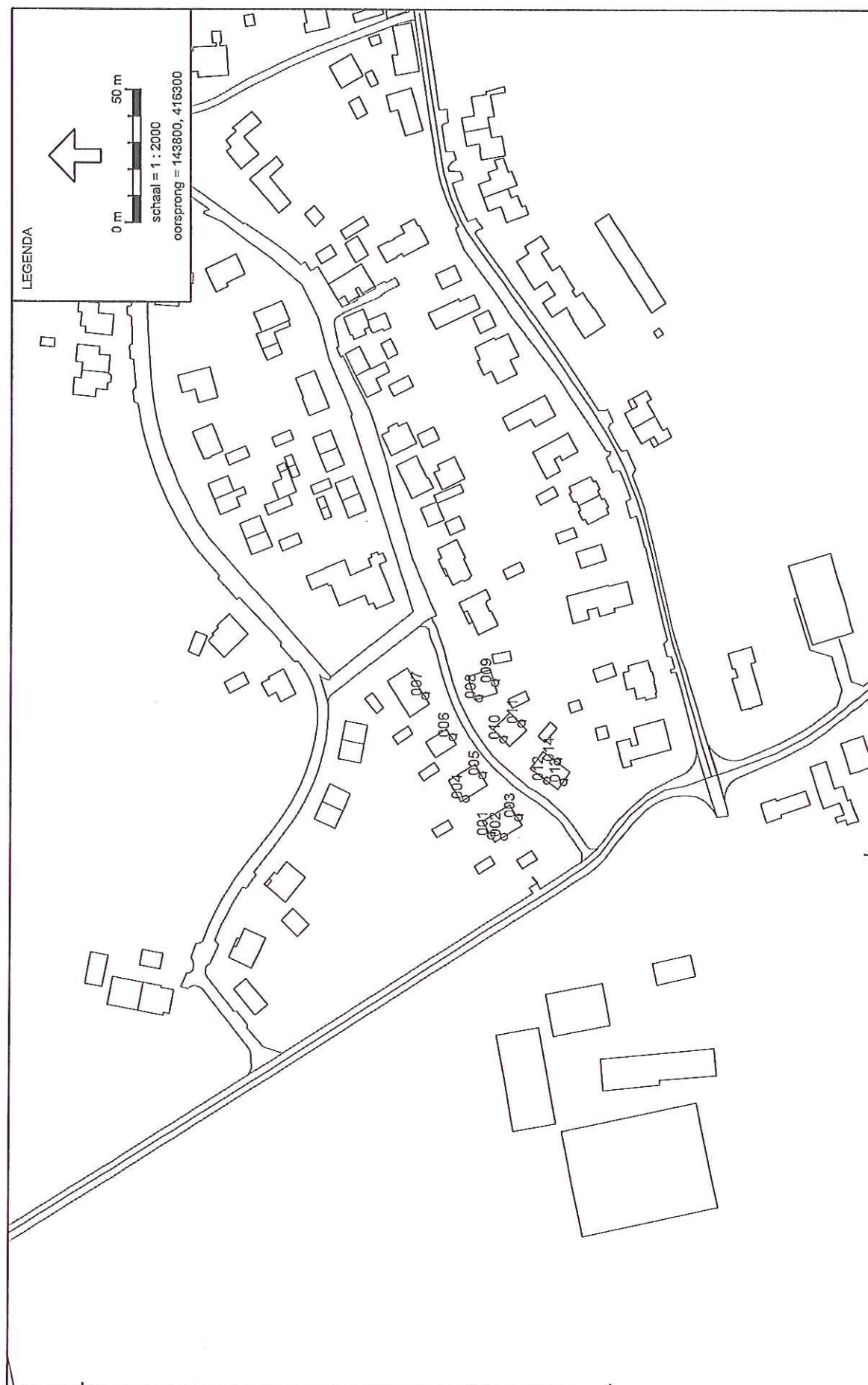
4 CONCLUSIE

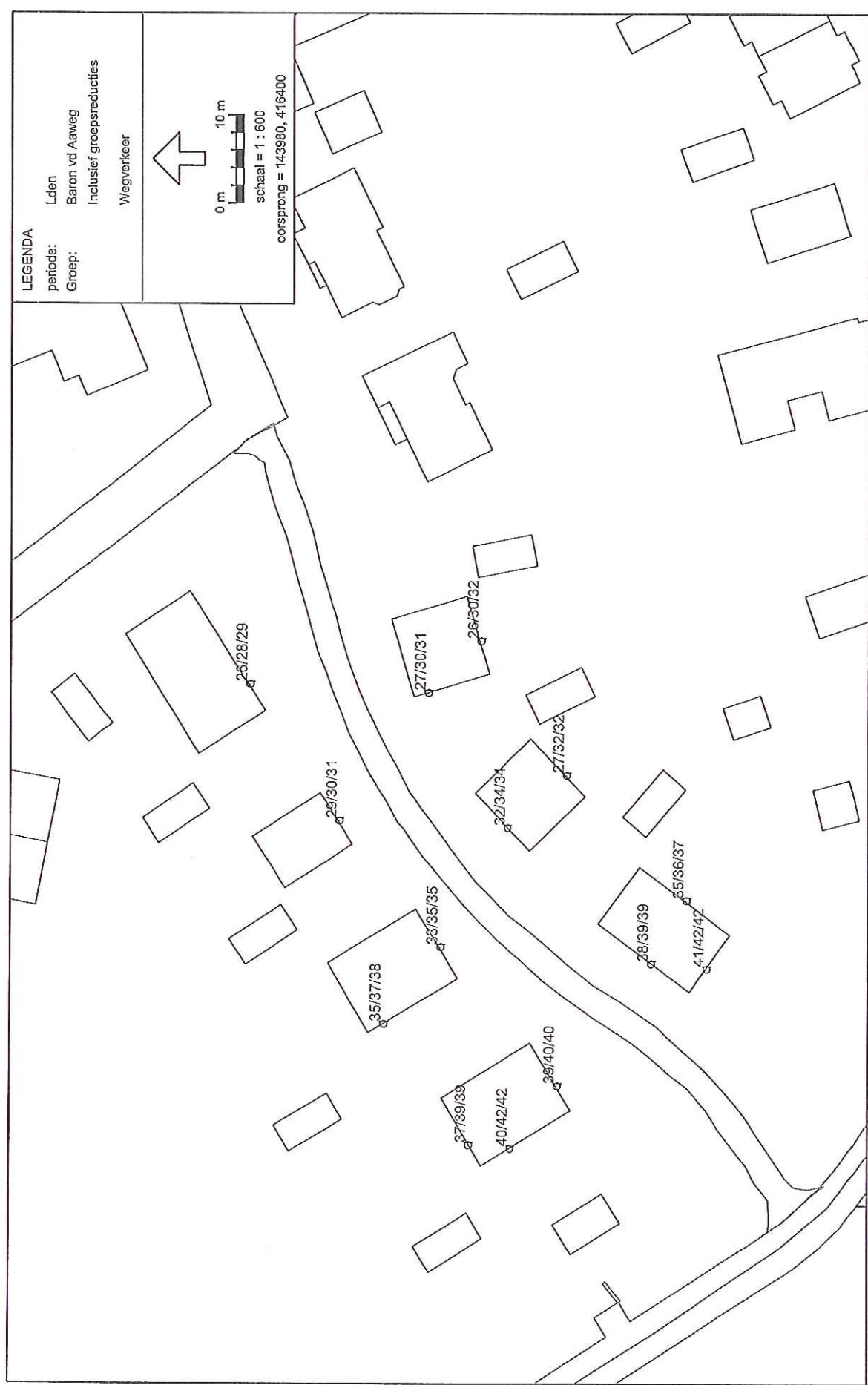
Voor het wegverkeer zullen geen hogere waarden noodzakelijk zijn.

Met vriendelijke groet,

E. Goudriaan

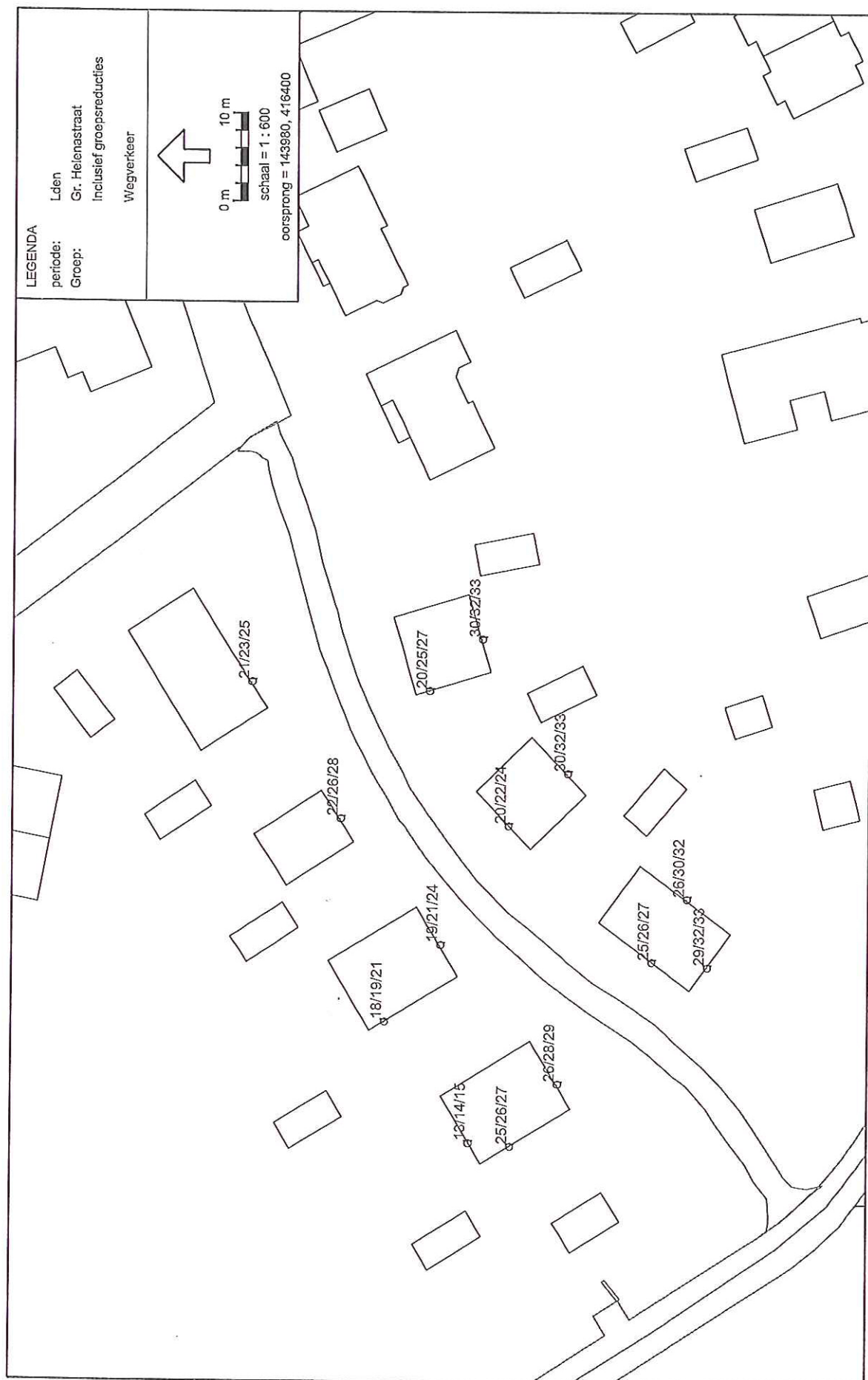
FIGURE





Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Plattegronden - Basis - Wegverkeer [C:\Mijn documenten\19090088\Modell\], Geonose V5.43
Geluidsbelasting vanwege de Baron van der Aaweg
op 2/5/8m+ maaiveld na 5 dB afrek overeenkomstig art. 110g Wgh

144000



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Plattgronden - Basis - Wegverkeer [C:\Mijn documenten\PO90088\Model], Geonose V5.43

Geluidsbelasting vanwege de Gravin Helenastraat
 op 2/5/8m+ maaiveld na 5 dB afreuk overeenkomstig art. 110g Wgh