

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nieuwbouw Kindcentrum 't Wikveld II te Empel

Datum 14 april 2009
Referentie 20090637-01

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

Referentie	20090637-01
Rapporttitel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nieuwbouw Kindcentrum 't Wikveld II te Empel
Datum	14 april 2009

Opdrachtgever	Gemeente 's-Hertogenbosch Postbus 12345 5200 GZ 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon	Mevrouw S. Hofman

Behandeld door

ir. P.W.A. Timmers
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	5
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	6
2.2.3	Rekenmodel	6
3	**Wettelijk kader**	**7**
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	'Nieuwe situaties'	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	8
3.1.7	Voorliggende situatie	9
4	**Berekeningsresultaten**	**10**
4.1	Geluidbelasting	10
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	11
5	**Evaluatie berekeningsresultaten**	**13**
5.1	Algemeen	13
5.2	Empelseweg	13
5.3	Geluidwering gevel	13
6	**Samenvatting en conclusies**	**14**

Figuren

Figuur I-1	Situatie
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel
Figuur I-3	Overzicht rekenmodel (2)
Figuur I-4	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I
Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geonoise

Bijlage III
Bijlage III-1 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer voor het nieuw te realiseren Kindcentrum 't Wikveld II (schoolgebouw) gelegen aan de Zeis / Schrepel te Empel.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Empelseweg (Empel), de Diepteweg, de Ontsluitingsweg en de Rijksweg A2. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De overige (toekomstige) wegen in de omgeving van het kindcentrum zijn of worden ingericht als 30 km/uur-wegen. Conform de Wet geluidhinder behoeven deze wegen niet getoetst te worden. De invloed van deze wegen is daarentegen wel inzichtelijk gemaakt.

In figuur I-1 wordt een overzicht van de situatie weergegeven.

De resultaten van het akoestisch onderzoek naar de optredende geluidbelastingen zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Ten noordoosten van de nieuw te realiseren rotonde in de Empelseweg zal het nieuwe kindcentrum worden gerealiseerd. In het voorgaande is reeds aangegeven dat de nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming is gelegen, binnen de zone van de Empelseweg (Empel), de Diepteweg, de Ontsluitingsweg en de Rijksweg A2.

Door de opdrachtgever zijn digitale situatietekeningen van de toekomstige situatie beschikbaar gesteld. De bijgevoegde figuren I-2 t/m I-4 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel met daarop aangegeven de waarneempunten, de onderzochte wegen, de geluidreflecterende en afschermende objecten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg A2 is gebruik gemaakt van gegevens uit het akoestisch onderzoek behorende bij het Tracébesluit van de gereconstrueerde Rijksweg A2[1]. In bijlage I zijn de gehanteerde verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2020)

Weg / wegvak		Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage	Voertuigverdeling per categorie			Wegdektype	Snelheid [km/h]
					Q_{lv} [%]	Q_{mvv} [%]	Q_{zvv} [%]		
Empelseweg (Empel)		12.582	dag	6,34%	94,8%	2,9%	2,2%	SMA 0/6	50
Diepteweg	Oost	5.880	dag	6,42%	95,1%	2,9%	2,0%	SMA 0/6	50
	West	5.207	dag	6,42%	95,1%	2,9%	2,0%	SMA 0/6	50
Ontsluitingsweg Empel-Zuid		1.964	dag	7,46%	97,6%	1,8%	0,6%	SMA 0/6	50
Rijksweg A2 (diverse wegvakken)		Zie bijlage I						DZOAB	Zie bijlage I
Zeis		3.052	dag	6,34%	94,8%	2,9%	2,2%	SMA 0/6	30
Schrepel		3.052	dag	6,34%	96,4%	2,2%	1,4%	SMA 0/6	30
Proosdijstraat/Empelseweg		8.171	dag	6,34%	96,4%	2,2%	1,4%	Gew. Elementenverharding / SMA 0/6	30

Hierbij is:

Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen; Q_{mvv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer;

Q_{zvv} : percentage zwaar vrachtverkeer;

[1] De positie en de hoogte van de afschermende voorzieningen gelegen naast de Rijksweg A2 zijn eveneens overgenomen uit de beschikbare gegevens uit het Tracébesluit voor de verbreding/reconstructie van de Rijksweg A2. Deze is digitaal te verkrijgen via internet.

In onderhavig onderzoek maakt bij de beoordeling (toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder) de rotonde Empelseweg/Diepteweg/De Zeis en de Empelseweg/Verlengde Burgemeester Burgerslaan deel uit van de Empelseweg. Op de rotonde is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43.

2.2.3 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geonoise 5.43 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage II zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}\right] \text{[dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:
'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.
Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente 's-Hertogenbosch onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

In tabel 3 zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 3: overzicht grens- en ontheffingswaarden (wegverkeer)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied [dB]	Maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied [dB]
Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen/ Bestaande en/of nieuwe weg	48	63	53

3.1.7 Voorliggende situatie

Empelseweg (Empel), Diepteweg en de Ontsluitingsweg

- De geluidgevoelige bestemming is gelegen in een stedelijk gebied.
- Het kindcentrum is uitsluitend in de dagperiode in gebruik, de geluidbelasting wordt in deze periode beoordeeld.
- De breedte van de geluidzones van de Empelseweg (Empel), de Diepteweg en de Ontsluitingsweg bedragen 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

Rijksweg A2

- De geluidgevoelige bestemming is gelegen in een buitenstedelijk gebied.
- Het kindcentrum is uitsluitend in de dagperiode in gebruik, de geluidbelasting wordt in deze periode beoordeeld.
- De breedte van de geluidzone van de Rijksweg A2 bedraagt 600 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelasting

In de navolgende tabel 4 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd: de geluidbelastingen op de gevels van het nieuw te realiseren kindcentrum 't Wikveld. In tabel 4 is de geluidbelasting L_{dag} voor de verschillende wegen gepresenteerd voor de geluidgevoelige bestemming die uitsluitend in de dagperiode in gebruik is. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (2020) berekend. Een totaaloverzicht van de berekeningsresultaten is opgenomen in bijlage III.

Toelichting bij de navolgende tabel 4:

Waarneempunt:	De waarneempunten zijn in figuur I-4 aan deze rapportage toegevoegd.
Geluidbelasting:	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Tabel 4: rekenresultaten

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{dag} [dB] ten gevolge van het verkeer op de			
		Empelseweg	Diepteweg	Ontsluitingsweg	Rijksweg A2
01	1,5	42	36	26	42
	5,5	47	40	29	46
02	1,5	44	37	24	43
	5,5	49	41	29	46
03	5,5	38	24	22	37
04	5,5	40	26	23	41
05	5,5	41	30	24	43
06	5,5	40	29	23	40
07	1,5	38	33	23	39
	5,5	38	34	27	45
08	1,5	49	37	24	42
09	1,5	54	38	25	42
10	1,5	33	18	18	34
11	1,5	34	22	19	35
12	1,5	37	31	19	39
13	5,5	41	35	26	44
14	1,5	34	24	19	34
	5,5	49	36	25	43
15	1,5	54	33	30	44
	5,5	56	36	31	45

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{dag} [dB] ten gevolge van het verkeer op de			
		Empelseweg	Diepteweg	Ontsluitingsweg	Rijksweg A2
16	5,5	46	12	31	47
17	5,5	44	10	29	46
18	1,5	36	25	20	40
	5,5	35	29	24	45
19	1,5	53	31	32	45
20	1,5	36	23	18	40

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

In de navolgende tabel 5 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd: de cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van het nieuw te realiseren kindcentrum 't Wikveld. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (2020) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel 5:

Waarneempunt:	De waarneempunten zijn in figuur I-3 aan deze rapportage toegevoegd.
Geluidbelasting:	De vermelde waarde is exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh.

Tabel 5: rekenresultaten

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{dag} [dB] ten gevolge van het verkeer op de					Cumulatieve geluidbelasting [dB]
		Empelse-weg	Diepteweg	Ontslui-tingsweg	Rijksweg A2	30 km/uur-wegen	
01	1,5	47	41	31	44	49	**52**
	5,5	52	45	34	48	53	**57**
02	1,5	49	42	29	45	49	**53**
	5,5	54	46	34	48	52	**57**
03	5,5	43	29	27	39	35	**46**
04	5,5	45	31	28	43	32	**47**
05	5,5	46	35	29	45	32	**49**
06	5,5	45	34	28	42	40	**48**
07	1,5	43	38	28	41	46	**49**
	5,5	43	39	32	47	49	**52**
08	1,5	54	42	29	44	44	**55**
09	1,5	59	43	30	44	42	**59**
10	1,5	38	23	23	36	29	**40**
11	1,5	39	27	24	37	31	**42**
12	1,5	42	36	24	41	40	**46**
13	5,5	46	40	31	46	43	**51**

Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{dag} [dB] ten gevolge van het verkeer op de					Cumulatieve geluidbelasting [dB]
		Empelse-weg	Diepteweg	Ontslui-tingsweg	Rijksweg A2	30 km/uur-wegen	
14	1,5	39	29	24	36	31	**41**
	5,5	54	41	30	45	42	**55**
15	1,5	59	38	35	46	39	**59**
	5,5	61	41	36	47	42	**61**
16	5,5	51	17	36	49	38	**53**
17	5,5	49	15	34	48	41	**52**
18	1,5	41	30	25	42	40	**46**
	5,5	40	34	29	47	46	**50**
19	1,5	58	36	37	47	38	**59**
20	1,5	41	28	23	42	40	**46**

5 Evaluatie berekeningsresultaten

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Empelseweg

Diepteweg

- Ter plaatse van zuid- en westgevel van het complex (waarneempunten 2, 8, 9, 14, 15 en 19) wordt ten gevolge van het verkeer op de Empelseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.
- De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarde procedure worden gevolgd. Alvorens het mogelijk verlenen van een ontheffing dient een nader onderzoek te worden verricht naar de mogelijkheid voor het treffen van bronmaatregelen (stiller wegdek) of overdrachtsmaatregelen (schermen, wallen) [2].
- Een groot deel van de noordgevel (oostelijk deel van de gevel aan het speelplein) ondervindt op begane grondniveau een geluidbelasting welke minder dan 48 dB bedraagt (geluidluw).
- De geluidbelasting op de gevels gelegen aan de binnenplaats bedraagt minder dan 48 dB (geluidluw).

Diepteweg, Ontsluitingsweg en Rijksweg A2

- Ten gevolge van het verkeer op de Diepteweg, de Ontsluitingsweg en de Rijksweg A2 wordt op de gevels van het kindcentrum de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.
- Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze wegen geen restricties opgelegd.

5.3 Geluidwering gevel

Bij de bouwvergunningsaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003. Dit dient aan de hand van een aanvullend gevelisolatieonderzoek aangetoond te worden. Hierbij dient tevens rekening te worden gehouden met de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de aanwezige 30 km/uur-wegen. Uitgangspunt voor de berekeningen zijn de cumulatieve geluidbelasting zoals in tabel 5 (paragraaf 4.2) weergegeven.

---

[2] Gezien de aanwezige overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn het vergroten van de afstand tussen de Empelseweg en het kindcentrum (1) alsmede het vervangen van het wegdek van de Empelseweg door een geluidarmer type (2) geen voldoende maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer voor het nieuw te realiseren Kindcentrum 't Wikveld II (schoolgebouw) gelegen aan de Zeis / Schrepel te Empel.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Empelseweg (Empel), de Diepteweg, de Ontsluitingsweg en de Rijksweg A2. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek toont aan dat ten gevolge van het verkeer op de Diepteweg, de Ontsluitingsweg en de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze wegen geen restricties gesteld bij de realisering van het bouwplan.

Het akoestisch onderzoek toont tevens aan dat op een deel van de oostgevel en de volledige zuidgevel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Empelseweg wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB. Geconcludeerd kan worden dat op de gevels de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden.

Een groot deel van de noordgevel gelegen aan het speelplein (begane grondniveau) heeft een cumulatieve geluidbelasting van minder dan 48 dB. Dit betekent de gevels gelegen aan het speelterrein geluidluw zijn. Ook de geluidbelastingen op de gevels grenzend aan de binnenplaats bedragen minder dan 48 dB.

Bij de bouwvergunningsaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2003. Dit dient aan de hand van een aanvullend gevelisolatieonderzoek aangetoond te worden

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

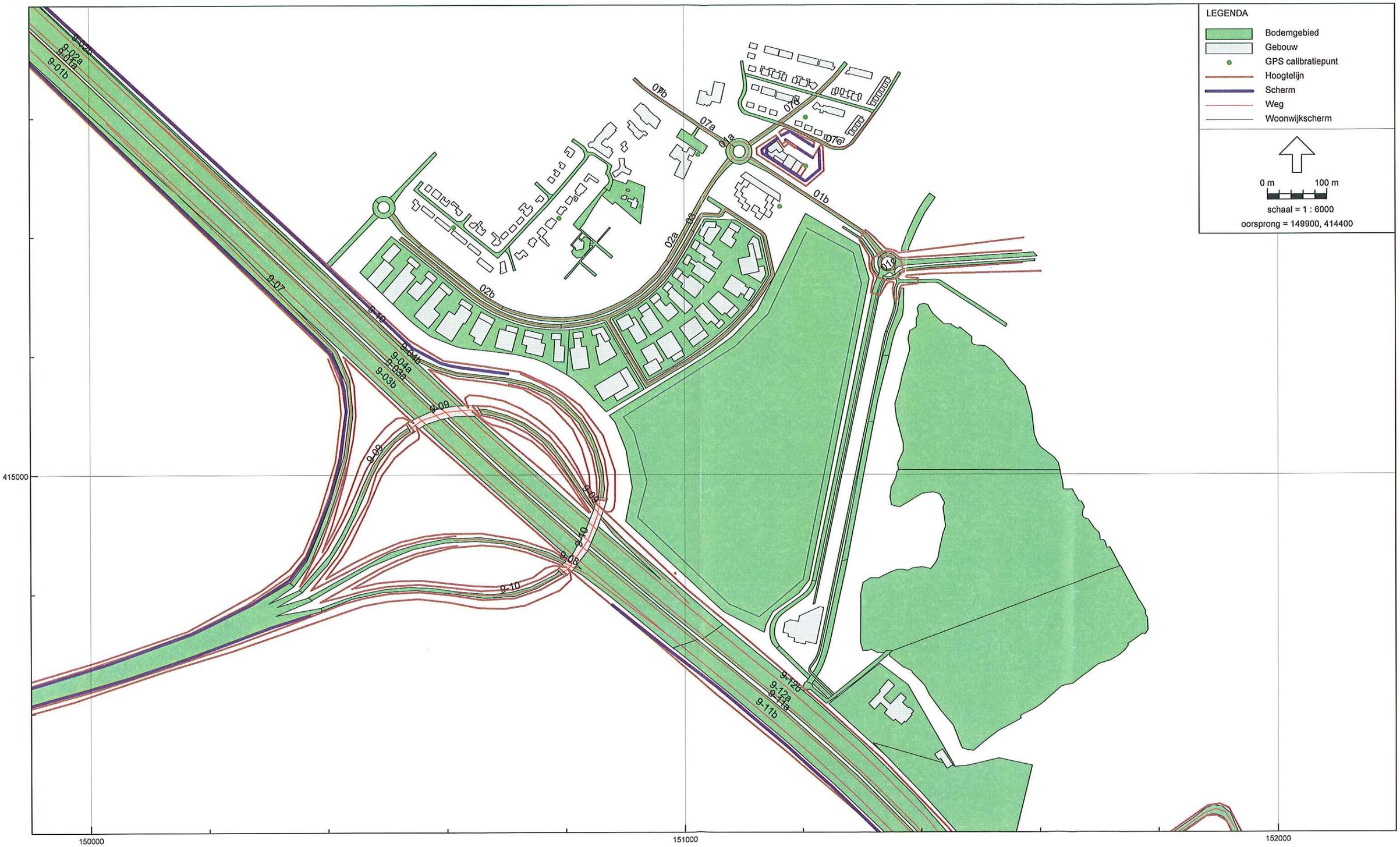
ir. P.W.A. Timmers

Figuur I

Figuur I-1 Situatie
Figuur I-2 Overzicht rekenmodel
Figuur I-3 Overzicht rekenmodel (2)
Figuur I-4 Overzicht waarneempunten

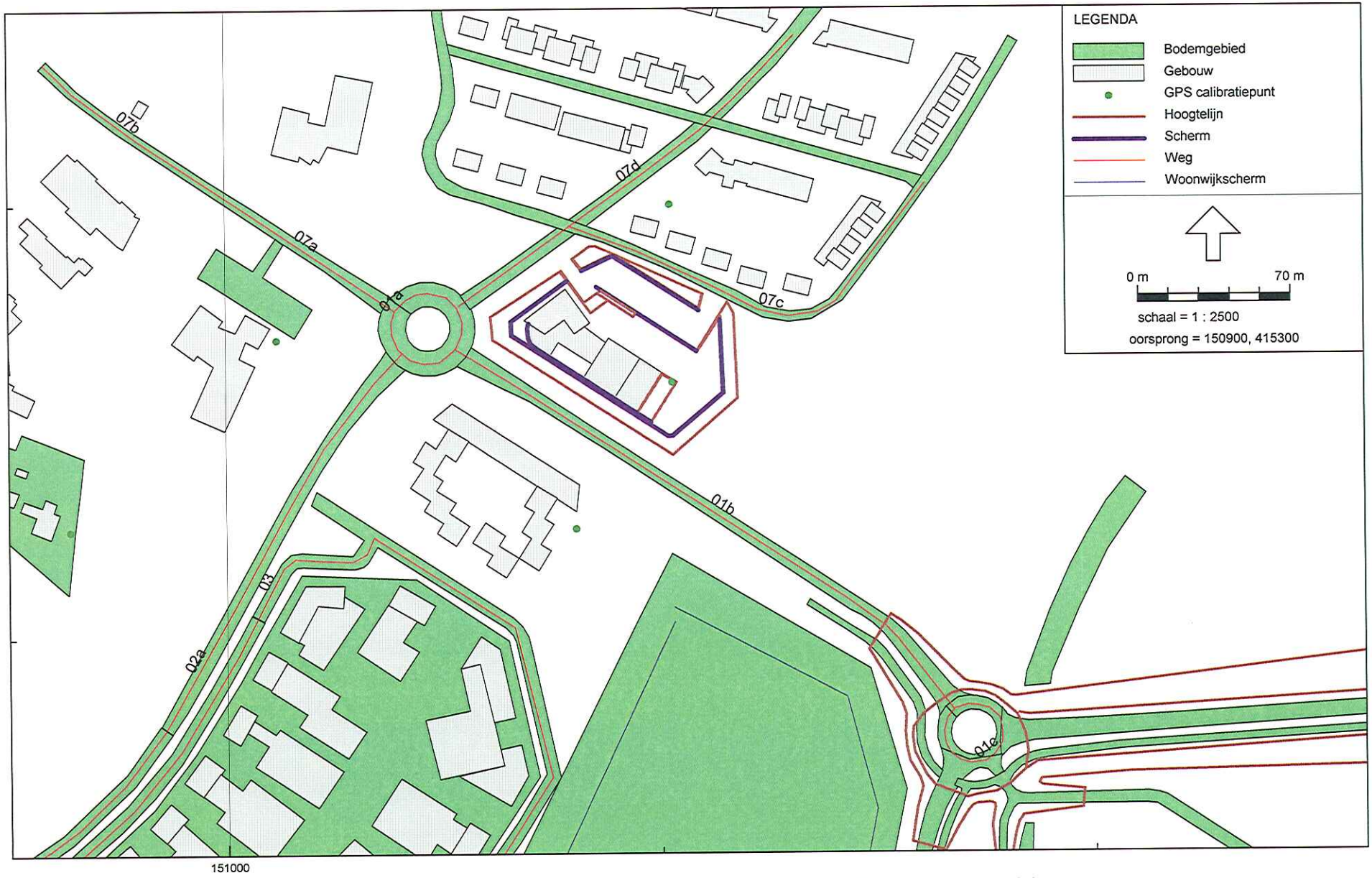


Figuur I-1 Situatie (bron: Google)



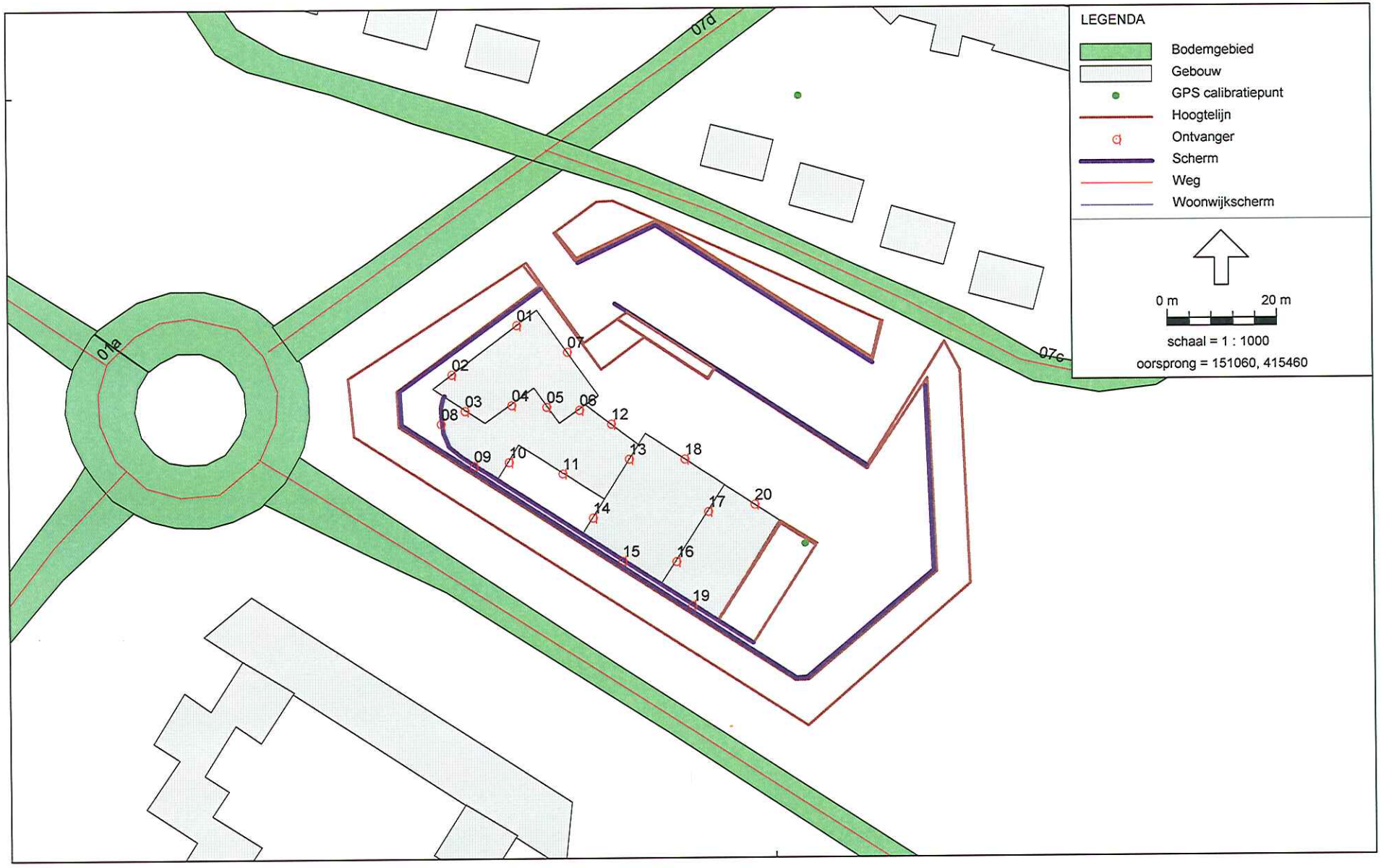
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Kindcentrum 't Wikveld - Wegverkeerslawaai - april 2009 (definitief) [G:\Project\Werkmap\2009\0600\20090637.RSc\AO bedrijventerrein Rosmalense Plas\] , Geonoise V5.43

Figuur I-2
Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Kindcentrum 't Wikveld - Wegverkeerslawaai - april 2009 (definitief) [G:\Project\Werkmap\2009\0600\20090637.RSc\AO bedrijventerrein Rosmalense Plas\] , Geonoise V5.43

Figuur I-3
Overzicht rekenmodel (2)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Kindcentrum 't Wikveld - Wegverkeerslawaai - april 2009 (definitief) [G:\Project\Werkmap\2009\0600\20090637.RSc\AO bedrijventerrein Rosmalense Plas\] , Geonoise V5.43

Figuur I-4
Overzicht waarneempunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Empel-zuid met en zonder verlengde Burg. Burgerslaan

Werkdag

No.	Etmaalintensiteiten	2008	2010		2012		2017		2020		
		zonder	zonder	met	zonder	met	zonder	met	zonder	met	
1	Empelseweg (Empel)	10225	11518	10618	12275	11375	13089	12189	13482	12582	(tussen Rotonde en nieuwe verbinding)
2	Diepteweg-oost	4696	4787	4787	5491	5491	5709	5709	5880	5880	
3	Diepteweg-west	4261	4338	4338	4851	4851	5055	5055	5207	5207	
4	Ontsluitingsweg Empel-zuid	1277	1289	1289	1870	1870	1907	1907	1964	1964	
5	Burgemeester Burgerslaan	2425	4170	9070	4253	9153	4466	9366	4600	9500	
6	Empelseweg (Rosmalen)	9011	9191	8091	9375	8275	9844	8744	10139	9039	
7	Verlengde Burg. Burgerslaan		0	8500	0	8500	0	8500	0	8500	
8	Proosdijstraat en Empelseweg (westen rotonde)	6995	7135	7435	7278	7578	7641	7941	7871	8171	
9	De Zels/Schrepel (noord rot.)	2535	2586	2786	2637	2837	2769	2969	2852	3052	

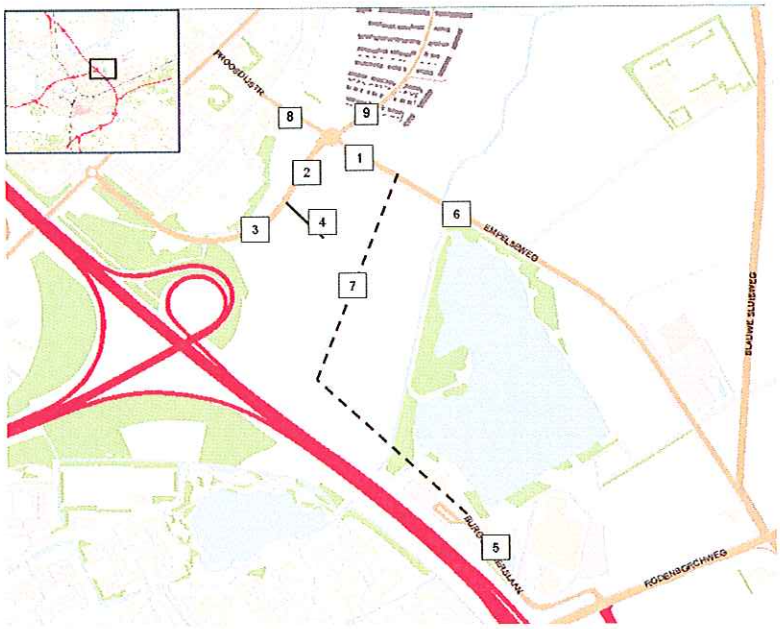
Jaarlijkse groei 1%

2008 Gegevens uit Luchtkwaliteitsrapport of verkeersmodel (2006 met ophoging)
2010 Zonder: gebaseerd op gegevens uit Luchtkwaliteitsrapport of 2008 plus 1% autonome groei per jaar
2012 Zonder: gebaseerd op gegevens uit Luchtkwaliteitsrapport of 2008 plus 1% autonome groei per jaar
2017 Zonder: gebaseerd op gegevens uit Luchtkwaliteitsrapport of 2008 plus 1% autonome groei per jaar
2020 Zonder: gebaseerd op gegevens uit Luchtkwaliteitsrapport of 2008 plus 1% autonome groei per jaar

Met is gebaseerd op de ophoging met het effect vanuit het verkeersmodel jaar 2020 (basismodel 2006)
Intensiteit Ontsluitingsweg Empel-zuid en Diepteweg is niet afhankelijk van verbindingsweg Rosmalense plas
Intensiteit eerste deel Burgemeester Burgerslaan vanaf 2010 opgehoogd door extra bedrijvigheid Rosmalense Plas. Groei naar 9500 in 2020 inclusief verlengde Burg. Burgerslaan.

Effect verbinding Rosmalenseplas (vanuit verkeersmodel 2020)

No.	Etmaalintensiteiten	2020	
		Effect	
1	Empelseweg (Empel)	-900	(tussen Rotonde en nieuwe verbinding)
2	Diepteweg-oost	0	
3	Diepteweg-west	0	
4	Ontsluitingsweg Empel-zuid	0	
5	Burgemeester Burgerslaan	4900	
6	Empelseweg (Rosmalen)	-1100	
7	Verlengde Burg. Burgerslaan	8500	
8	Proosdijstraat en Empelseweg (westen rotonde)	300	
9	De Zels/Schrepel (noord rot.)	200	

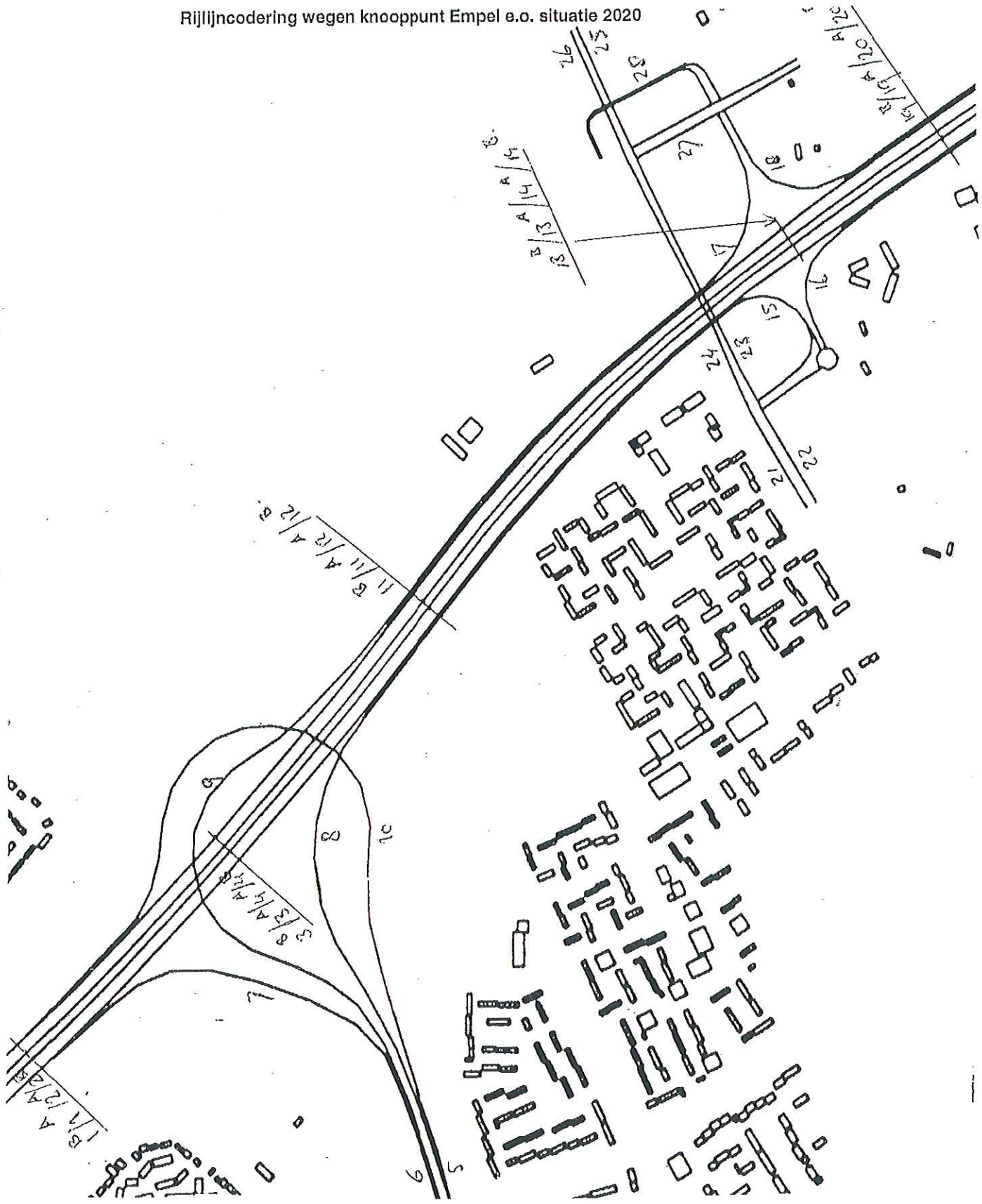


Zowel voor de situatie zonder als met verlengde Burgemeester Burgerslaan
Werkdag

	%dag	%avond	%nacht	Maximum snelheid	Wegdek	
Empelseweg (Empel)	76,1%	17,0%	6,9%	50	SMA 0/6	
Empelseweg (Rosmalen)	76,1%	17,0%	6,9%	50	fijn asfalt	
Ontsluitingsweg Empel-zuid	89,5%	7,3%	3,2%	50	SMA 0/6	
Burgemeester Burgerslaan	76,1%	17,0%	6,9%	50	fijn asfalt	
Diepteweg-oost	77,0%	16,9%	6,1%	50	SMA 0/6	
Diepteweg-west	77,0%	16,9%	6,1%	50	SMA 0/6	
verlengde burg. Burgersln.	76,1%	17,0%	6,9%	50	fijn asfalt	
Proosdijstraat (westen rotonde)	76,1%	17,0%	6,9%	30	vanuit kern Empel tot aan Wetering: betonstraatklinkers	vanaf wetering tot rotonde: fijn asfalt
De Zeis/Schrepel (noord rot.)	76,1%	17,0%	6,9%	30	asfalt' (vermoedelijk SMA 0/6)	

	%licht	%middel	%zwaar	
Empelseweg (Empel)	94,8%	2,9%	2,2%	bron: Luchtkwaliteitsrapport Empel-zuid
Empelseweg (Rosmalen)	96,4%	2,2%	1,4%	bron:visuele telling
Ontsluitingsweg Empel-zuid	97,6%	1,8%	0,6%	conform ontsluitingsweg Empel-zuid, bron: Luchtkwaliteitsrapport Empel-zuid
Burgemeester Burgerslaan	96,0%	3,2%	0,8%	bron:visuele telling
Diepteweg-oost	95,1%	2,9%	2,0%	bron: Luchtkwaliteitsrapport Empel-zuid
Diepteweg-west	95,1%	2,9%	2,0%	bron: Luchtkwaliteitsrapport Empel-zuid
verlengde burg. Burgersln.	96,0%	3,2%	0,8%	bron:visuele telling Burg. Burgerslaan
Proosdijstraat (westen rotonde)	94,8%	2,9%	2,2%	Conform Empelseweg (Empel)
De Zeis/Schrepel (noord rot.)	94,8%	2,9%	2,2%	Conform Empelseweg (Empel)

Rijlijncodering wegen knooppunt Empel e.o. situatie 2020



Tabel 3.3: Verkeersgegevens Empel e.o. – situatie 2020

traject	weg/knooppunt	omschrijving	Hoofd- of parallelbaan	Etmaal - intensiteit	Uurintensiteit dag [mvt/uur]			Uurintensiteit nacht [mvt/uur]			Wegdek	Snelheid
				[mvt/etm.]	lichte voert.	middel-zwaar	zwaar	lichte voert.	middel-zwaar	zwaar		
-1	A2	Maasbrug richting knooppunt Empel	hoofd	70462	3253.4	650.6	560.9	405.1	175.0	237.4	ZOAB	120
0	A2	Maasbrug vanaf knooppunt Empel	hoofd	68500	3095.8	600.7	535.1	643.0	230.5	258.4	ZOAB	120
1a	A2	van Maasbrug naar knooppunt Empel	hoofd	30262	1470.0	259.5	223.8	171.1	61.9	83.9	dubbel ZOAB	120
1b	A2	van Maasbrug naar knooppunt Empel	parallel	40200	1783.4	391.1	337.2	234.0	113.1	153.5	dubbel ZOAB	100
2a	A2	van knooppunt Empel naar Maasbrug	hoofd	29432	1412.1	242.0	215.6	259.9	79.6	89.3	dubbel ZOAB	120
2b	A2	van knooppunt Empel naar Maasbrug	parallel	39068	1683.7	358.7	319.5	383.1	150.9	169.1	dubbel ZOAB	100
3a	knooppunt Empel	A2 richting Eindhoven, tussen afrit en oprit	hoofd	30262	1470.0	259.5	223.8	171.1	61.9	83.9	dubbel ZOAB	120
3b	knooppunt Empel	A2 richting Eindhoven, tussen afrit en oprit	parallel	28528	1307.3	259.5	241.3	119.5	70.4	103.5	dubbel ZOAB	100
4a	knooppunt Empel	A2 richting Utrecht, tussen afrit en oprit	hoofd	29432	1412.1	242.0	215.6	259.9	79.6	89.3	dubbel ZOAB	120
4b	knooppunt Empel	A2 richting Utrecht, tussen afrit en oprit	parallel	29576	1379.4	243.2	231.8	297.1	106.4	122.1	dubbel ZOAB	100
5	A59 west	van Waalwijk naar knooppunt Empel	hoofd	35649	1836.6	285.8	223.0	257.6	56.8	66.4	dubbel ZOAB	120
6	A59 west	van knooppunt Empel naar Waalwijk	hoofd	36234	1798.4	297.9	242.4	265.6	58.0	60.6	dubbel ZOAB	120
7	knooppunt Empel	verbindingslus Utrecht - Waalwijk	-	11671	579.3	96.0	78.1	85.6	18.6	19.5	dubbel ZOAB	70
8	knooppunt Empel	verbindingslus Waalwijk - Eindhoven	-	26672	1374.1	213.8	166.8	192.8	42.5	49.6	dubbel ZOAB	80
9	knooppunt Empel	verbindingslus Eindhoven - Waalwijk	-	23908	1186.6	196.6	160.0	175.3	38.3	40.0	dubbel ZOAB	70
10	knooppunt Empel	verbindingslus Waalwijk - Utrecht	-	9563	492.7	76.7	59.8	69.1	15.3	17.9	dubbel ZOAB	70
11a	A2	van knooppunt Empel naar afrit Rosmalen	hoofd	30262	1470.0	259.5	223.8	171.1	61.9	83.9	dubbel ZOAB	120
11b	A2	van knooppunt Empel naar afrit Rosmalen	parallel	55200	2681.4	473.3	408.2	312.3	112.9	153.1	dubbel ZOAB	100
12a	A2	van afrit Rosmalen naar knooppunt Empel	hoofd	29432	1412.1	242.0	215.6	259.9	79.6	89.3	dubbel ZOAB	120
12b	A2	van afrit Rosmalen naar knooppunt Empel	parallel	53484	2566.0	439.8	391.8	472.4	144.6	162.1	dubbel ZOAB	100

traject	weg/knooppunt	omschrijving	Hoofd- of parallelbaan	Etmaal - intensiteit	Uurintensiteit dag [mvt/uur]			Uurintensiteit nacht [mvt/uur]			Wegdek	Snelheid
				[mvt/etm.]	lichte voert.	middel-zwaar	zwaar	lichte voert.	middel-zwaar	zwaar		
13a	afrit Rosmalen	A2 richting Eindhoven, tussen afrit en oprit	hoofd	30262	1470.0	259.5	223.8	171.1	61.9	83.9	dubbel ZOAB	120
13b	afrit Rosmalen	A2 richting Eindhoven, tussen afrit en oprit	parallel	46416	2138.8	439.4	357.3	233.4	110.6	149.6	dubbel ZOAB	100
14a	afrit Rosmalen	A2 richting Utrecht, tussen afrit en oprit	hoofd	29432	1412.1	242.0	215.6	259.9	79.6	89.3	dubbel ZOAB	120
14b	afrit Rosmalen	A2 richting Utrecht, tussen afrit en oprit	parallel	30792	1259.5	355.1	280.4	150.1	94.9	104.9	dubbel ZOAB	100
15	afrit Rosmalen	afrit westzijde rijksweg	-	8784	542.7	33.9	50.8	*78.9*	*2.3*	*3.5*	dubbel ZOAB	60-80
16	afrit Rosmalen	oprit westzijde rijksweg	-	15289	944.5	59.0	88.4	*137.3*	*4.0*	*6.0*	dubbel ZOAB	60-80
17	afrit Rosmalen	oprit oostzijde rijksweg	-	8789	542.9	33.9	50.8	*78.9*	*2.3*	*3.5*	dubbel ZOAB	60-80
18	afrit Rosmalen	afrit oostzijde rijksweg	-	15295	944.8	59.0	88.5	*137.4*	*4.0*	*6.0*	dubbel ZOAB	60-80
19a	A2	van afrit Rosmalen naar knooppunt Hintham	hoofd	30262	1456.0	281.8	243.0	185.4	76.4	103.6	dubbel ZOAB	120
19b	A2	van afrit Rosmalen naar knooppunt Hintham	parallel	43659	2100.6	406.7	350.6	267.5	110.3	149.5	dubbel ZOAB	100
20a	A2	van knooppunt Hintham naar afrit Rosmalen	hoofd	29432	1407.7	264.4	235.6	183.6	63.1	70.8	dubbel ZOAB	120
20b	A2	van knooppunt Hintham naar afrit Rosmalen	parallel	46087	2204.3	414.1	368.9	287.5	98.9	110.9	dubbel ZOAB	100
21	Bruistensingel	van Reitscheweg naar Balkweg	-	15039	1393.5	87.0	130.5	135.0	3.9	5.9	d.a.b.	50
22	Bruistensingel	van Balkweg naar Reitscheweg	-	15039	1393.5	87.0	130.5	135.0	3.9	5.9	d.a.b.	50
23	Bruistensingel	van Reitscheweg naar Rodenborchweg	-	21650	2006.1	125.3	187.9	194.4	5.6	8.5	d.a.b.	50
24	Bruistensingel	van Rodenborchweg naar Reitscheweg	-	28433	2634.8	164.5	246.8	255.4	7.4	12.9	d.a.b.	50
25	Rodenborchweg	richting Rosmalen	-	26561	2461.3	153.6	230.5	238.5	6.9	10.5	d.a.b.	50
26	Rodenborchweg	richting Bruistensingel	-	26511	2456.6	153.4	230.0	238.1	6.9	10.5	d.a.b.	50
27	tak Sted. Knoop noord	van afrit Rosmalen naar Rodenborchweg	-	34856	2153.3	134.4	201.7	312.75	9.0	13.8	d.a.b.	70
28	Burg. Burgerslaan	van afrit Rosmalen naar hotel	-	1711	105.7	6.6	9.9	10.3	0.5	0.6	d.a.b.	70

Opmerkingen:

De gearceerde cellen bevatten de maatgevende intensiteiten, die in de geluidsmodellen zijn gehanteerd.

Wanneer is afgeweken van de maatgevende intensiteiten zijn de in de gehanteerde geluidsmodellen gehanteerde intensiteiten cursief weergegeven.

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geonoise

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	Rotonde	0,00
02	Diepteweg	0,00
03	Diepteweg	0,00
04	Diepteweg	0,00
05	Rotonde	0,00
06	Diepteweg	0,00
07	Ontsluitingsweg	0,00
08	Ontsluitingsweg	0,00
09	Ontsluitingsweg	0,00
10	Ontsluitingsweg	0,00
11	Empelseweg	0,00
12	Empelseweg	0,00
13	Rotonde	0,00
14	Hard bodemgebied	0,00
15	Hard bodemgebied	0,00
16	Hard bodemgebied	0,00
17	Hard bodemgebied	0,00
18	Hard bodemgebied	0,00
19	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
21	Hard bodemgebied	0,00
22	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00
24	Hard bodemgebied	0,00
25	Hard bodemgebied	0,00
26	Hard bodemgebied	0,00
27	Hard bodemgebied	0,00
28	Hard bodemgebied	0,00
29	Hard bodemgebied	0,00
30	Hard bodemgebied	0,00
31	Hard bodemgebied	0,00
32	Hard bodemgebied	0,00
33	Hard bodemgebied	0,00
34	Hard bodemgebied	0,00
35	Hard bodemgebied	0,00
36	Hard bodemgebied	0,00
37	Hard bodemgebied	0,00
38	Hard bodemgebied	0,00
39	Hard bodemgebied	0,00
40	Hard bodemgebied	0,00
41	Hard bodemgebied	0,00
42	Hard bodemgebied	0,00
43	Hard bodemgebied	0,00
45	hard bodemgebied	0,00
46	hard bodemgebied	0,00

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
47	hard bodemgebied	0,00
48	hard bodemgebied	0,00
49	hard bodemgebied	0,00
50	hard bodemgebied	0,00
44	Bedrijventerrein Rosmalense Plas	0,00
51	Hard bodemgebied	0,00
52	verhard bodemgebied	0,00
100	verharding	0,00
101	verharding	0,00
102	verharding	0,00
103	verharding	0,00
104	verharding	0,00
105	verharding	0,00
106	verharding	0,00
107	verharding	0,00
101	verharding	0,00
108	verharding	0,00

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Nieuwe bedrijven	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Nieuwbouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
140	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	viaduct	0,50	6,50	Eigen waarde	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	viaduct	0,50	6,50	Eigen waarde	0 dB	T	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	nieuwbouw school	4,00	2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	nieuwbouw school	8,00	2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	nieuwbouw school	8,00	2,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
01	hoogtelijn	0,00
02	hoogtelijn	--
03	hoogtelijn	0,00
04	hoogtelijn	1,50
05	hoogtelijn	--
06	hoogtelijn	--
01	hoogtelijn	--
501	hoogtelijn	0,00
502	hoogtelijn	0,00
503	hoogtelijn	0,00
504	hoogtelijn	0,00
505	hoogtelijn	0,00
506	hoogtelijn	0,00
507	hoogtelijn	0,00
508	hoogtelijn	--
509	hoogtelijn	--
510	hoogtelijn	--
511	hoogtelijn	--
512	hoogtelijn	--
513	hoogtelijn	0,00
03	hoogtelijn	--
15		--
50		--

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
02	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
03	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
04	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
05	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
06	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
07	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
08	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
09	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
10	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
11	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
12	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
13	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
14	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
15	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
16	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
17	school	2,00	Relatief	--	5,50	--	--	--	--
18	school	2,00	Relatief	1,50	5,50	--	--	--	--
19	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
20	school	2,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
500	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	scherm	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	scherm	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	scherm	2,50	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	scherm	6,50	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	scherm	4,50	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	scherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	scherm	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	afscherming school	1,20	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	afscherming school	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	afscherming school	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	afscherming school	--	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
04	Burgemeester Burgerslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	9500,00	6,34	4,25	0,86
02b	Diepteweg-west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50	5207,00	6,42	4,23	0,76
02a	Diepteweg-oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50	5880,00	6,42	4,23	0,76
01b	Empelseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50	12582,00	6,34	4,25	0,86
01a	Empelseweg (rotonde)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	30	30	30	30	12582,00	6,34	4,25	0,86
01c	Empelseweg (nieuwe rotonde)	0,00	1,50	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	30	30	30	30	12582,00	6,34	4,25	0,86
03	Ontsluitingsweg Empel-zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	50	50	50	1964,00	7,46	1,83	0,40
07b	Proosdijstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	GewElm	--	30	30	30	8171,00	6,34	4,25	0,86
07a	Empelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	30	30	30	8171,00	6,34	4,25	0,86
07d	Zeis	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	30	30	30	3052,00	6,34	4,25	0,86
07c	Schrepel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	--	30	30	30	3052,00	6,34	4,25	0,86
9-03a	Knp Empel, ri. Eindhoven (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	30262,00	6,45	3,54	1,05
9-01a	Maasbrug-Knooppunt Empel (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	30262,00	6,45	3,54	1,05
9-11a	Knooppunt Empel-afrit Rosmalen (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	30262,00	6,45	3,54	1,05
9-13a	Afrit Rosmalen, ri. Eindhoven (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	30262,00	6,45	3,54	1,05
9-13b	Afrit Rosmalen, ri. Eindhoven (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	46416,00	6,32	3,90	1,06
9-11b	Knooppunt Empel-afrit Rosmalen (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	55200,00	6,45	3,54	1,05
9-03b	Knp Empel, ri. Eindhoven (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	28528,00	6,34	3,93	1,03
9-01b	Maasbrug-Knooppunt Empel (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	40200,00	6,25	3,77	1,25
9-07	Knp Empel, verbindingslus Utrecht-Waalwijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	11671,00	6,46	3,51	1,06
9-09	Knp Empel, verbindingslus Eindhoven-Waalwijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	23908,00	6,45	3,51	1,06
9-08	Knp Empel, verbindingslus Waalwijk-Eindhoven	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	80	80	80	26672,00	6,58	3,13	1,07
9-10	Knp Empel, verbindingslus Waalwijk-Utrecht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	9563,00	6,58	3,12	1,07
9-04b	Knp Empel, ri. Utrecht (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	29576,00	6,27	2,64	1,78
9-02b	Knooppunt Empel-Maasbrug (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	39068,00	6,05	3,26	1,80
9-04a	Knp Empel, ri. Utrecht (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	29432,00	6,35	3,03	1,46
9-02a	Knooppunt Empel-Maasbrug (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	29432,00	6,35	3,03	1,46
9-12b	Afrit Rosmalen-knooppunt Empel (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	53484,00	6,35	3,03	1,46
9-12a	Afrit Rosmalen-knooppunt Empel (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	29432,00	6,35	3,03	1,46
9-14a	Afrit Rosmalen, ri. Utrecht (hoofd)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	115	90	90	29432,00	6,35	3,03	1,46
9-14b	Afrit Rosmalen, ri. Utrecht (parallel)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	100	90	90	30792,00	6,15	4,33	1,10
9-10	Knp Empel, verbindingslus Waalwijk-Utrecht	7,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	9563,00	6,58	3,12	1,07
9-10	Knp Empel, verbindingslus Waalwijk-Utrecht	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	9563,00	6,58	3,12	1,07
9-09	Knp Empel, verbindingslus Eindhoven-Waalwijk	7,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	23908,00	6,45	3,51	1,06
9-09	Knp Empel, verbindingslus Eindhoven-Waalwijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	2ZOAB	--	70	70	70	23908,00	6,45	3,51	1,06

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
04	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,20	3,20	3,20	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	578,21	387,60
02b	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	2,90	2,90	2,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	317,91	209,46
02a	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10	--	2,90	2,90	2,90	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	359,00	236,54
01b	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	756,22	506,93
01a	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	756,22	506,93
01c	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	756,22	506,93
03	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,80	1,80	1,80	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	143,00	35,08
07b	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	491,10	329,21
07a	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	491,10	329,21
07d	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	183,43	122,97
07c	--	--	--	--	--	94,80	94,80	94,80	--	2,90	2,90	2,90	--	2,20	2,20	2,20	--	--	--	--	--	183,43	122,97
9-03a	--	--	--	--	--	75,26	75,26	53,99	--	13,29	13,29	19,53	--	11,46	11,46	26,48	--	--	--	--	--	1469,00	806,24
9-01a	--	--	--	--	--	75,26	75,26	53,99	--	13,29	13,29	19,53	--	11,46	11,46	26,48	--	--	--	--	--	1469,00	806,24
9-11a	--	--	--	--	--	75,26	75,26	53,99	--	13,29	13,29	19,53	--	11,46	11,46	26,48	--	--	--	--	--	1469,00	806,24
9-13a	--	--	--	--	--	75,26	75,26	53,99	--	13,29	13,29	19,53	--	11,46	11,46	26,48	--	--	--	--	--	1469,00	806,24
9-13b	--	--	--	--	--	72,86	72,86	47,29	--	14,97	14,97	22,41	--	12,17	12,17	30,31	--	--	--	--	--	2137,34	1318,93
9-11b	--	--	--	--	--	75,26	75,26	54,00	--	13,28	13,28	19,52	--	11,46	11,46	26,47	--	--	--	--	--	2679,56	1470,64
9-03b	--	--	--	--	--	72,30	72,30	40,73	--	14,35	14,35	23,99	--	13,35	13,35	35,28	--	--	--	--	--	1307,67	810,59
9-01b	--	--	--	--	--	71,00	71,00	46,74	--	15,57	15,57	22,59	--	13,43	13,43	30,66	--	--	--	--	--	1783,88	1076,03
9-07	--	--	--	--	--	76,89	76,89	69,20	--	12,74	12,74	15,04	--	10,37	10,37	15,76	--	--	--	--	--	579,71	314,98
9-09	--	--	--	--	--	76,89	76,89	69,12	--	12,74	12,74	15,10	--	10,37	10,37	15,77	--	--	--	--	--	1185,69	645,24
9-08	--	--	--	--	--	78,31	78,31	67,67	--	12,18	12,18	14,92	--	9,51	9,51	17,41	--	--	--	--	--	1374,35	653,76
9-10	--	--	--	--	--	78,31	78,31	67,55	--	12,19	12,19	14,96	--	9,50	9,50	17,50	--	--	--	--	--	492,76	233,65
9-04b	--	--	--	--	--	74,39	74,39	56,53	--	13,11	13,11	20,24	--	12,50	12,50	23,23	--	--	--	--	--	1379,50	580,84
9-02b	--	--	--	--	--	71,29	71,29	54,49	--	15,19	15,19	21,46	--	13,53	13,53	24,05	--	--	--	--	--	1685,02	907,96
9-04a	--	--	--	--	--	75,53	75,53	60,61	--	12,94	12,94	18,56	--	11,53	11,53	20,83	--	--	--	--	--	1411,60	673,57
9-02a	--	--	--	--	--	75,53	75,53	60,61	--	12,94	12,94	18,56	--	11,53	11,53	20,83	--	--	--	--	--	1411,60	673,57
9-12b	--	--	--	--	--	75,52	75,52	60,63	--	12,94	12,94	18,56	--	11,53	11,53	20,81	--	--	--	--	--	2564,84	1223,85
9-12a	--	--	--	--	--	75,53	75,53	60,61	--	12,94	12,94	18,56	--	11,53	11,53	20,83	--	--	--	--	--	1411,60	673,57
9-14a	--	--	--	--	--	75,53	75,53	60,61	--	12,94	12,94	18,56	--	11,53	11,53	20,83	--	--	--	--	--	1411,60	673,57
9-14b	--	--	--	--	--	66,46	66,46	44,16	--	18,74	18,74	24,98	--	14,80	14,80	30,86	--	--	--	--	--	1258,56	886,11
9-10	--	--	--	--	--	78,31	78,31	67,55	--	12,19	12,19	14,96	--	9,50	9,50	17,50	--	--	--	--	--	492,76	233,65
9-10	--	--	--	--	--	78,31	78,31	67,55	--	12,19	12,19	14,96	--	9,50	9,50	17,50	--	--	--	--	--	492,76	233,65
9-09	--	--	--	--	--	76,89	76,89	69,12	--	12,74	12,74	15,10	--	10,37	10,37	15,77	--	--	--	--	--	1185,69	645,24
9-09	--	--	--	--	--	76,89	76,89	69,12	--	12,74	12,74	15,10	--	10,37	10,37	15,77	--	--	--	--	--	1185,69	645,24

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
04	78,43	--	19,27	12,92	2,61	--	4,82	3,23	0,65	--	85,90	91,46	97,34	100,65	106,84	105,48	97,63	90,18	84,17
02b	37,63	--	9,69	6,39	1,15	--	6,69	4,41	0,79	--	81,41	84,72	91,70	99,07	103,56	101,71	94,87	88,97	79,60
02a	42,50	--	10,95	7,21	1,30	--	7,55	4,97	0,89	--	81,94	85,25	92,23	99,60	104,08	102,24	95,40	89,50	80,13
01b	102,58	--	23,13	15,51	3,14	--	17,55	11,76	2,38	--	85,25	88,54	95,56	102,92	107,38	105,52	98,69	92,80	83,51
01a	102,58	--	23,13	15,51	3,14	--	17,55	11,76	2,38	--	88,08	86,92	96,10	100,32	104,78	103,94	97,30	94,39	86,34
01c	102,58	--	23,13	15,51	3,14	--	17,55	11,76	2,38	--	88,08	86,92	96,10	100,32	104,78	103,94	97,30	94,39	86,34
03	7,67	--	2,64	0,65	0,14	--	0,88	0,22	0,05	--	77,14	80,57	86,88	94,72	99,54	97,74	90,83	84,79	71,03
07b	66,62	--	15,02	10,07	2,04	--	11,40	7,64	1,55	--	94,46	92,20	99,94	102,58	108,03	103,79	96,10	91,50	92,72
07a	66,62	--	15,02	10,07	2,04	--	11,40	7,64	1,55	--	86,20	85,05	94,22	98,45	102,90	102,06	95,43	92,52	84,46
07d	24,88	--	5,61	3,76	0,76	--	4,26	2,85	0,58	--	81,92	80,77	89,95	94,17	98,63	97,79	91,15	88,24	80,19
07c	24,88	--	5,61	3,76	0,76	--	4,26	2,85	0,58	--	81,92	80,77	89,95	94,17	98,63	97,79	91,15	88,24	80,19
9-03a	171,55	--	259,41	142,37	62,06	--	223,69	122,77	84,14	--	87,51	96,66	101,78	108,95	112,70	108,92	101,64	91,62	84,90
9-01a	171,55	--	259,41	142,37	62,06	--	223,69	122,77	84,14	--	87,51	96,66	101,78	108,95	112,70	108,92	101,64	91,62	84,90
9-11a	171,55	--	259,41	142,37	62,06	--	223,69	122,77	84,14	--	87,51	96,66	101,78	108,95	112,70	108,92	101,64	91,62	84,90
9-13a	171,55	--	259,41	142,37	62,06	--	223,69	122,77	84,14	--	87,51	96,66	101,78	108,95	112,70	108,92	101,64	91,62	84,90
9-13b	232,67	--	439,14	270,99	110,26	--	357,01	220,30	149,13	--	89,83	98,27	103,28	110,66	114,14	110,50	103,26	93,58	87,74
9-11b	312,98	--	472,82	259,50	113,14	--	408,02	223,94	153,42	--	90,57	98,98	103,99	111,32	114,90	111,27	104,01	94,37	87,97
9-03b	119,68	--	259,54	160,89	70,49	--	241,46	149,67	103,67	--	87,85	96,19	101,22	108,69	112,10	108,44	101,21	91,52	85,78
9-01b	234,87	--	391,20	235,97	113,51	--	337,43	203,54	154,07	--	89,30	97,69	102,71	110,19	113,56	109,90	102,68	92,97	87,11
9-07	85,61	--	96,05	52,19	18,61	--	78,18	42,48	19,50	--	85,24	91,13	96,66	102,72	106,48	103,50	96,34	88,40	82,59
9-09	175,17	--	196,46	106,91	38,27	--	159,91	87,02	39,97	--	88,35	94,24	99,77	105,83	109,59	106,61	99,45	91,50	85,70
9-08	193,12	--	213,76	101,68	42,58	--	166,90	79,39	49,69	--	88,21	95,13	100,30	107,01	110,75	107,51	100,29	91,63	84,98
9-10	69,12	--	76,71	36,37	15,31	--	59,78	28,34	17,91	--	84,40	90,25	95,74	101,77	105,62	102,65	95,48	87,55	81,16
9-04b	297,60	--	243,11	102,36	106,55	--	231,80	97,60	122,29	--	87,85	96,19	101,22	108,63	112,14	108,48	101,23	91,57	84,10
9-02b	383,19	--	359,03	193,46	150,91	--	319,80	172,32	169,13	--	89,05	97,41	102,43	109,92	113,29	109,63	102,40	92,70	86,36
9-04a	260,45	--	241,84	115,40	79,75	--	215,49	102,82	89,51	--	87,32	96,46	101,58	108,75	112,52	108,73	101,45	91,42	84,11
9-02a	260,45	--	241,84	115,40	79,75	--	215,49	102,82	89,51	--	87,32	96,46	101,58	108,75	112,52	108,73	101,45	91,42	84,11
9-12b	473,44	--	439,47	209,70	144,93	--	391,59	186,85	162,50	--	90,37	98,76	103,78	111,11	114,70	111,06	103,80	94,16	87,16
9-12a	260,45	--	241,84	115,40	79,75	--	215,49	102,82	89,51	--	87,32	96,46	101,58	108,75	112,52	108,73	101,45	91,42	84,11
9-14a	260,45	--	241,84	115,40	79,75	--	215,49	102,82	89,51	--	87,32	96,46	101,58	108,75	112,52	108,73	101,45	91,42	84,11
9-14b	149,58	--	354,88	249,86	84,61	--	280,27	197,33	104,53	--	88,26	96,70	101,71	109,27	112,47	108,80	101,61	91,85	86,73
9-10	69,12	--	76,71	36,37	15,31	--	59,78	28,34	17,91	--	84,40	90,25	95,74	101,77	105,62	102,65	95,48	87,55	81,16
9-10	69,12	--	76,71	36,37	15,31	--	59,78	28,34	17,91	--	84,40	90,25	95,74	101,77	105,62	102,65	95,48	87,55	81,16
9-09	175,17	--	196,46	106,91	38,27	--	159,91	87,02	39,97	--	88,35	94,24	99,77	105,83	109,59	106,61	99,45	91,50	85,70
9-09	175,17	--	196,46	106,91	38,27	--	159,91	87,02	39,97	--	88,35	94,24	99,77	105,83	109,59	106,61	99,45	91,50	85,70

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25
04	89,73	95,61	98,91	105,10	103,74	95,89	88,45	77,23	82,79	88,67	91,98	98,16	96,81	88,95	81,51	--	--	--
02b	82,91	89,89	97,26	101,75	99,90	93,06	87,16	72,14	75,45	82,43	89,80	94,29	92,44	85,60	79,71	--	--	--
02a	83,43	90,41	97,78	102,27	100,43	93,58	87,69	72,67	75,98	82,96	90,33	94,82	92,97	86,13	80,23	--	--	--
01b	86,80	93,83	101,19	105,64	103,78	96,95	91,06	76,57	79,86	86,89	94,25	98,70	96,84	90,01	84,12	--	--	--
01a	85,18	94,36	98,58	103,04	102,20	95,56	92,65	79,40	78,24	87,42	91,64	96,10	95,26	88,62	85,72	--	--	--
01c	85,18	94,36	98,58	103,04	102,20	95,56	92,65	79,40	78,24	87,42	91,64	96,10	95,26	88,62	85,72	--	--	--
03	74,47	80,78	88,61	93,43	91,64	84,72	78,69	64,43	67,86	74,17	82,01	86,83	85,03	78,12	72,08	--	--	--
07b	90,46	98,20	100,85	106,29	102,06	94,36	89,77	85,79	83,52	91,26	93,91	99,35	95,12	87,42	82,83	--	--	--
07a	83,31	92,49	96,71	101,16	100,33	93,69	90,78	77,53	76,37	85,55	89,77	94,23	93,39	86,75	83,84	--	--	--
07d	79,03	88,21	92,43	96,89	96,05	89,41	86,50	73,25	72,09	81,27	85,49	89,95	89,11	82,47	79,56	--	--	--
07c	79,03	88,21	92,43	96,89	96,05	89,41	86,50	73,25	72,09	81,27	85,49	89,95	89,11	82,47	79,56	--	--	--
9-03a	94,06	99,18	106,34	110,10	106,31	99,04	89,01	81,35	89,67	94,82	102,92	105,65	101,75	94,58	84,43	--	--	--
9-01a	94,06	99,18	106,34	110,10	106,31	99,04	89,01	81,35	89,67	94,82	102,92	105,65	101,75	94,58	84,43	--	--	--
9-11a	94,06	99,18	106,34	110,10	106,31	99,04	89,01	81,35	89,67	94,82	102,92	105,65	101,75	94,58	84,43	--	--	--
9-13a	94,06	99,18	106,34	110,10	106,31	99,04	89,01	81,35	89,67	94,82	102,92	105,65	101,75	94,58	84,43	--	--	--
9-13b	96,17	101,18	108,56	112,04	108,40	101,17	91,49	83,79	91,68	96,78	105,13	107,55	103,70	96,57	86,58	--	--	--
9-11b	96,37	101,39	108,71	112,30	108,66	101,41	91,76	84,18	92,11	97,21	105,42	108,02	104,20	97,05	87,12	--	--	--
9-03b	94,12	99,14	106,62	110,03	106,37	99,13	89,44	81,92	89,69	94,82	103,33	105,58	101,68	94,57	84,52	--	--	--
9-01b	95,50	100,52	107,99	111,36	107,70	100,48	90,77	83,91	91,79	96,90	105,26	107,66	103,81	96,68	86,69	--	--	--
9-07	88,48	94,01	100,07	103,83	100,85	93,70	85,75	77,72	83,79	89,50	95,74	99,08	96,01	88,92	80,86	--	--	--
9-09	91,60	97,13	103,18	106,95	103,96	96,81	88,86	80,84	86,91	92,62	98,86	102,19	99,13	92,04	83,98	--	--	--
9-08	91,90	97,07	103,78	107,53	104,28	97,06	88,41	80,95	87,89	93,22	100,38	103,51	100,12	92,98	84,13	--	--	--
9-10	87,01	92,50	98,53	102,37	99,41	92,24	84,31	77,00	83,07	88,82	95,13	98,37	95,28	88,20	80,12	--	--	--
9-04b	92,43	97,46	104,87	108,38	104,72	97,47	87,81	83,50	91,59	96,66	104,71	107,43	103,66	96,50	86,61	--	--	--
9-02b	94,72	99,75	107,23	110,61	106,95	99,72	90,02	84,84	92,93	98,01	106,08	108,75	104,97	97,83	87,92	--	--	--
9-04a	93,25	98,37	105,54	109,30	105,51	98,23	88,21	82,11	90,73	95,86	103,66	106,68	102,83	95,63	85,52	--	--	--
9-02a	93,25	98,37	105,54	109,30	105,51	98,23	88,21	82,11	90,73	95,86	103,66	106,68	102,83	95,63	85,52	--	--	--
9-12b	95,54	100,56	107,89	111,48	107,84	100,59	90,94	84,99	93,11	98,18	106,11	108,98	105,23	98,06	88,21	--	--	--
9-12a	93,25	98,37	105,54	109,30	105,51	98,23	88,21	82,11	90,73	95,86	103,66	106,68	102,83	95,63	85,52	--	--	--
9-14a	93,25	98,37	105,54	109,30	105,51	98,23	88,21	82,11	90,73	95,86	103,66	106,68	102,83	95,63	85,52	--	--	--
9-14b	95,17	100,19	107,75	110,94	107,28	100,09	90,33	82,23	90,18	95,28	103,62	105,99	102,14	95,04	85,02	--	--	--
9-10	87,01	92,50	98,53	102,37	99,41	92,24	84,31	77,00	83,07	88,82	95,13	98,37	95,28	88,20	80,12	--	--	--
9-10	87,01	92,50	98,53	102,37	99,41	92,24	84,31	77,00	83,07	88,82	95,13	98,37	95,28	88,20	80,12	--	--	--
9-09	91,60	97,13	103,18	106,95	103,96	96,81	88,86	80,84	86,91	92,62	98,86	102,19	99,13	92,04	83,98	--	--	--
9-09	91,60	97,13	103,18	106,95	103,96	96,81	88,86	80,84	86,91	92,62	98,86	102,19	99,13	92,04	83,98	--	--	--

bijlage II
Invoergegevens

Model:april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
04	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--
01a	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
07b	--	--	--	--	--
07a	--	--	--	--	--
07d	--	--	--	--	--
07c	--	--	--	--	--
9-03a	--	--	--	--	--
9-01a	--	--	--	--	--
9-11a	--	--	--	--	--
9-13a	--	--	--	--	--
9-13b	--	--	--	--	--
9-11b	--	--	--	--	--
9-03b	--	--	--	--	--
9-01b	--	--	--	--	--
9-07	--	--	--	--	--
9-09	--	--	--	--	--
9-08	--	--	--	--	--
9-10	--	--	--	--	--
9-04b	--	--	--	--	--
9-02b	--	--	--	--	--
9-04a	--	--	--	--	--
9-02a	--	--	--	--	--
9-12b	--	--	--	--	--
9-12a	--	--	--	--	--
9-14a	--	--	--	--	--
9-14b	--	--	--	--	--
9-10	--	--	--	--	--
9-10	--	--	--	--	--
9-09	--	--	--	--	--
9-09	--	--	--	--	--

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van Groep 1. Empelseweg (Empel) op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	46,82	45,08	38,14	47,98
01_B	school	5,5	52,10	50,36	43,42	53,26
02_A	school	1,5	49,35	47,61	40,67	50,51
02_B	school	5,5	54,36	52,62	45,68	55,52
03_B	school	5,5	43,42	41,68	34,74	44,58
04_B	school	5,5	45,15	43,41	36,47	46,31
05_B	school	5,5	45,78	44,04	37,10	46,94
06_B	school	5,5	45,02	43,28	36,34	46,18
07_A	school	1,5	42,60	40,86	33,92	43,76
07_B	school	5,5	43,04	41,30	34,36	44,20
08_A	school	1,5	53,63	51,89	44,95	54,79
09_A	school	1,5	59,06	57,32	50,38	60,22
10_A	school	1,5	37,76	36,02	29,08	38,92
11_A	school	1,5	39,03	37,29	30,35	40,19
12_A	school	1,5	41,81	40,07	33,13	42,97
13_B	school	5,5	45,93	44,19	37,25	47,09
14_A	school	1,5	38,50	36,76	29,82	39,66
14_B	school	5,5	53,74	52,00	45,06	54,90
15_A	school	1,5	58,63	56,89	49,95	59,79
15_B	school	5,5	60,53	58,79	51,85	61,69
16_B	school	5,5	50,79	49,05	42,11	51,95
17_B	school	5,5	48,87	47,14	40,20	50,03
18_A	school	1,5	41,42	39,68	32,74	42,58
18_B	school	5,5	40,27	38,53	31,59	41,43
19_A	school	1,5	58,46	56,72	49,78	59,62
20_A	school	1,5	40,72	38,98	32,04	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van Groep 2. Diepteweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	41,28	39,46	32,01	42,22
01_B	school	5,5	44,96	43,14	35,69	45,90
02_A	school	1,5	42,25	40,43	32,98	43,19
02_B	school	5,5	46,46	44,64	37,19	47,40
03_B	school	5,5	28,75	26,94	19,48	29,69
04_B	school	5,5	30,99	29,18	21,72	31,93
05_B	school	5,5	34,90	33,08	25,63	35,84
06_B	school	5,5	34,18	32,37	24,91	35,12
07_A	school	1,5	37,82	36,01	28,55	38,76
07_B	school	5,5	39,28	37,46	30,01	40,22
08_A	school	1,5	42,17	40,35	32,90	43,11
09_A	school	1,5	43,33	41,51	34,06	44,27
10_A	school	1,5	22,81	21,00	13,54	23,75
11_A	school	1,5	27,04	25,22	17,77	27,98
12_A	school	1,5	36,13	34,32	26,87	37,07
13_B	school	5,5	39,99	38,17	30,72	40,93
14_A	school	1,5	28,64	26,83	19,37	29,58
14_B	school	5,5	41,49	39,67	32,22	42,43
15_A	school	1,5	38,13	36,32	28,86	39,07
15_B	school	5,5	40,79	38,98	31,52	41,73
16_B	school	5,5	17,35	15,54	8,08	18,29
17_B	school	5,5	15,04	13,23	5,77	15,98
18_A	school	1,5	30,05	28,24	20,79	30,99
18_B	school	5,5	33,80	31,98	24,53	34,74
19_A	school	1,5	35,69	33,87	26,42	36,63
20_A	school	1,5	28,39	26,58	19,12	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van Groep 3. Ontsluitingsweg Empel-zuid op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	30,57	24,46	17,86	29,64
01_B	school	5,5	34,02	27,91	21,31	33,09
02_A	school	1,5	29,16	23,05	16,45	28,23
02_B	school	5,5	34,05	27,94	21,34	33,12
03_B	school	5,5	26,63	20,52	13,92	25,70
04_B	school	5,5	28,49	22,38	15,78	27,56
05_B	school	5,5	28,91	22,80	16,20	27,98
06_B	school	5,5	27,70	21,59	14,99	26,77
07_A	school	1,5	27,52	21,42	14,81	26,59
07_B	school	5,5	31,97	25,86	19,26	31,04
08_A	school	1,5	28,74	22,64	16,03	27,81
09_A	school	1,5	30,38	24,27	17,67	29,45
10_A	school	1,5	23,26	17,15	10,55	22,33
11_A	school	1,5	24,04	17,93	11,33	23,11
12_A	school	1,5	24,38	18,27	11,67	23,45
13_B	school	5,5	31,02	24,91	18,31	30,09
14_A	school	1,5	23,77	17,67	11,07	22,85
14_B	school	5,5	30,11	24,00	17,40	29,18
15_A	school	1,5	34,68	28,57	21,97	33,75
15_B	school	5,5	35,88	29,77	23,17	34,95
16_B	school	5,5	35,52	29,41	22,81	34,59
17_B	school	5,5	33,89	27,78	21,18	32,96
18_A	school	1,5	25,44	19,33	12,73	24,51
18_B	school	5,5	29,50	23,39	16,79	28,57
19_A	school	1,5	36,60	30,49	23,89	35,67
20_A	school	1,5	23,25	17,15	10,54	22,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van Groep 9. Rijksweg A2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	44,27	41,53	38,28	46,36
01_B	school	5,5	47,81	45,04	41,69	49,83
02_A	school	1,5	44,69	41,98	38,69	46,78
02_B	school	5,5	48,11	45,34	41,97	50,12
03_B	school	5,5	39,42	36,78	33,40	41,52
04_B	school	5,5	42,94	40,32	36,84	45,00
05_B	school	5,5	44,66	42,03	38,58	46,73
06_B	school	5,5	42,27	39,50	36,17	44,30
07_A	school	1,5	41,09	38,44	34,89	43,09
07_B	school	5,5	46,57	43,90	40,32	48,54
08_A	school	1,5	43,70	40,96	37,72	45,80
09_A	school	1,5	44,31	41,60	38,40	46,45
10_A	school	1,5	35,94	33,24	29,89	38,01
11_A	school	1,5	36,92	34,18	30,96	39,03
12_A	school	1,5	40,92	38,26	34,75	42,94
13_B	school	5,5	46,34	43,59	40,14	48,32
14_A	school	1,5	35,72	32,96	29,74	37,82
14_B	school	5,5	45,49	42,70	39,45	47,55
15_A	school	1,5	46,17	43,48	40,06	48,21
15_B	school	5,5	47,40	44,71	41,34	49,47
16_B	school	5,5	48,61	45,91	42,47	50,63
17_B	school	5,5	48,40	45,72	42,27	50,43
18_A	school	1,5	41,78	39,09	35,65	43,81
18_B	school	5,5	47,09	44,42	40,86	49,07
19_A	school	1,5	47,35	44,65	41,20	49,37
20_A	school	1,5	41,83	39,11	35,68	43,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van Groep 7. 30 km/uur op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	49,39	47,65	40,71	50,55
01_B	school	5,5	52,86	51,12	44,18	54,02
02_A	school	1,5	48,58	46,84	39,90	49,74
02_B	school	5,5	52,42	50,68	43,74	53,58
03_B	school	5,5	35,47	33,74	26,80	36,63
04_B	school	5,5	31,93	30,19	23,25	33,09
05_B	school	5,5	32,26	30,53	23,59	33,42
06_B	school	5,5	40,26	38,53	31,59	41,42
07_A	school	1,5	45,78	44,04	37,10	46,94
07_B	school	5,5	49,13	47,39	40,45	50,29
08_A	school	1,5	43,93	42,20	35,26	45,09
09_A	school	1,5	42,39	40,66	33,72	43,55
10_A	school	1,5	29,15	27,42	20,48	30,31
11_A	school	1,5	30,53	28,80	21,86	31,69
12_A	school	1,5	40,32	38,58	31,64	41,48
13_B	school	5,5	42,73	41,00	34,06	43,89
14_A	school	1,5	31,14	29,41	22,47	32,30
14_B	school	5,5	41,64	39,91	32,97	42,80
15_A	school	1,5	39,46	37,73	30,79	40,62
15_B	school	5,5	42,48	40,75	33,81	43,64
16_B	school	5,5	38,05	36,31	29,37	39,21
17_B	school	5,5	41,40	39,67	32,73	42,56
18_A	school	1,5	40,28	38,55	31,61	41,44
18_B	school	5,5	45,66	43,92	36,98	46,82
19_A	school	1,5	38,31	36,58	29,64	39,47
20_A	school	1,5	40,49	38,75	31,81	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: april 2009 (definitief) - Wegverkeerslawaai - Kindcentrum 't Wikveld
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	school	1,5	52,46	50,56	44,26	53,75
01_B	school	5,5	56,53	54,64	48,25	57,79
02_A	school	1,5	53,12	51,24	44,90	54,40
02_B	school	5,5	57,47	55,61	49,13	58,71
03_B	school	5,5	45,52	43,53	37,62	46,90
04_B	school	5,5	47,49	45,42	39,86	48,96
05_B	school	5,5	48,62	46,51	41,14	50,14
06_B	school	5,5	47,96	45,94	40,10	49,35
07_A	school	1,5	48,78	46,88	40,58	50,07
07_B	school	5,5	51,98	49,96	44,10	53,36
08_A	school	1,5	54,71	52,89	46,29	55,94
09_A	school	1,5	59,41	57,64	50,83	60,59
10_A	school	1,5	40,47	38,36	32,86	41,94
11_A	school	1,5	41,71	39,61	34,08	43,17
12_A	school	1,5	46,31	44,30	38,46	47,70
13_B	school	5,5	50,50	48,36	42,89	51,96
14_A	school	1,5	41,17	39,11	33,38	42,58
14_B	school	5,5	54,80	52,93	46,49	56,05
15_A	school	1,5	58,97	57,18	50,46	60,17
15_B	school	5,5	60,86	59,07	52,32	62,05
16_B	school	5,5	53,08	50,96	45,45	54,54
17_B	school	5,5	52,12	49,97	44,69	53,65
18_A	school	1,5	46,13	44,04	38,54	47,61
18_B	school	5,5	50,09	47,88	42,78	51,66
19_A	school	1,5	58,87	57,05	50,41	60,08
20_A	school	1,5	45,93	43,82	38,40	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen