

**Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai
bestemmingsplan 'De Hoef' te Rosmalen**

Datum 11 januari 2010
Referentie 20090207-13

Referentie 20090207-13
Rapporttitel Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaaai
bestemmingsplan 'De Hoef' te Rosmalen

Datum 11 januari 2010

Opdrachtgever Gemeente 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 'S-HERTOGENBOSCH
Contactpersoon Mevrouw J. Bekers

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
ing. T.H.A.M. Taris
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	6
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	6
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	7
2.3	Spoorweglawaai	7
2.3.1	Verkeersgegevens	7
2.3.2	Raildempers	7
2.3.3	Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai	8
2.4	Rekenmodel	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Wegverkeerslawaai	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	10
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	10
3.1.5	'Nieuwe situaties'	10
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	10
3.2	Spoorweglawaai	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	11
3.2.3	'Nieuwe situaties'	11
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	12
3.3	Voorliggende situatie	12
4	Berekeningsresultaten wegverkeer Deken van Roestellaan	14
4.1	Geluidbelasting op de gevel	14
4.2	Rekenresultaten	14
4.3	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer Deken van Roestellaan	15
4.3.1	Inleiding	15
4.3.2	Bouwblok 8	15
4.3.3	Bouwblokken 6, 7, 9 t/m 13	16
5	Rekenresultaten wegverkeer T.M. Kortenhorstlaan	17
5.1	Geluidbelasting op de gevel	17
5.2	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer T.M. Kortenhorstlaan	17
5.2.1	Inleiding	17
5.2.2	Bouwblokken 7, 8 en 11 t/m 13	18

6	Rekenresultaten railverkeer traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)	19
6.1	Geluidbelasting op de gevel	19
6.2	Evaluatie rekenresultaten railverkeer traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)	19
6.2.1	Inleiding	19
6.2.2	Bouwblok 1	20
6.2.3	Bouwblok 2	21
6.2.4	Bouwblok 6	21
6.3	Geluidwerende gevelvoorzieningen	21
7	Rekenresultaten wegverkeer Sportlaan	22
7.1	Inleiding	22
7.2	Geluidbelasting op de gevel	22
8	Conclusies	23

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
 Figuur II-2 Overzicht rekenmodel railverkeer
 Figuur II-3 Overzicht waarneempunten
 Figuur II-4 Overzicht lengte/positie raildempers

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens Geonoise rekenmodel wegverkeer
 Bijlage I-2 Invoergegevens Geonoise rekenmodel spoorweglawaai

Bijlage II

Bijlage II-1 Verstrekte verkeersgegevens

Bijlage III

Bijlage III-1 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Deken van Roestellaan
 Bijlage III-2 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de T.M. Kortenhorstlaan
 Bijlage III-3 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. railverkeer op traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)
 Bijlage III-4 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. weg- en railverkeer cumulatief (inclusief Sportlaan)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de gevels van de te bouwen woningen, gelegen in bestemmingsplan De Hoef te Rosmalen.

Het bestemmingsplan wordt aan de noordzijde begrenst door het spoor 's-Hertogenbosch - Nijmegen, aan de oostzijde door de Deken van Roestellaan en aan de west- en zuidzijde door de bestaande bebouwing. Ten zuidwesten van het bestemmingsplan is het zwembad 'Kwekelstein' gesitueerd.

Het bestemmingsplan bestaat uit 13 bouwblokken, met daarin opgenomen de volgende functies:

- bouwblok 1 en 2: 90-110 woningen;
- bouwblok 3: 50-70 woningen;
- bouwblok 4: 20 verpleegeenheden;
60-70 zorgappartementen;
60-80 appartementen met zorginfra ondersteunende (zorg)functies;
500 m² bvo maatschappelijke functies;
- bouwblok 5: 3.000 m² bvo maatschappelijke functies;
10 appartementen;
- bouwblok 6 t/m 13: 100-120 woningen.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het bestemmingsplan is gelegen binnen de geluidzone van de Deken van Roestellaan en/of de T.M. Kortenhorstlaan (wegverkeerslawaai). Verder is het bestemmingsplan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Nijmegen (traject 740, spoorweglawaai). Bij het voorliggend onderzoek zijn de bouwblokken 3, 4 en 5 buiten beschouwing gelaten aangezien deze in een reeds afgerond akoestisch onderzoek zijn behandeld en er voor deze bouwblokken reeds een bouwvergunning is verleend.

De Sportlaan ten zuiden van het bestemmingsplan en de toekomstige wegen binnen het bestemmingsplan zijn of zullen worden ingericht als een 30 km/uur-weg. Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven.

Voor een overzicht van de situatie wordt verwezen naar figuur I-1.

De resultaten van het akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Algemeen

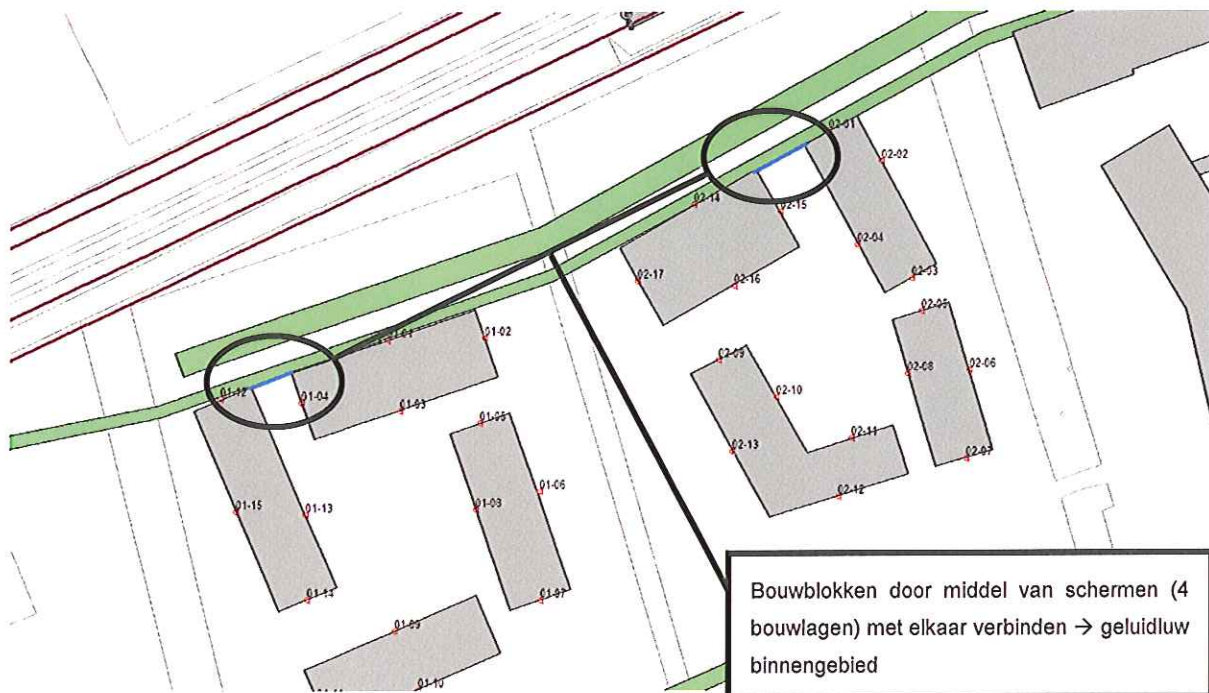
De voorgenomen nieuwbouw bestaat uit dertien bouwblokken (1 t/m 13). Bouwblokken 1 en 2 zijn niet binnen de zone van de Deken van Roestellaan (wegverkeer) gelegen, bouwblokken 1 t/m 6, 9 en 10 liggen buiten de zone van de T.M. Kortenhorstlaan en worden om die reden buiten beschouwing gelaten in het betreffende deel van het onderzoek.

De bouwblokken 7 t/m 13 kunnen ten aanzien van het spoorweglawaai buiten beschouwing gelaten worden aan gezien deze buiten de zone van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Nijmegen (traject 740) zijn gelegen. Een overzicht van de betreffende situatie is weergegeven in de figuur I-1.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de gemeente verstrekte digitale ondergronden en indelingstekeningen. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid, wegdektype etc.) zijn ter plaatse geïnventariseerd. De bijgevoegde figuren II-1 t/m II-3 geven een overzicht van het vervaardigde rekenmodellen met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermdende objecten.

Bouwblokken 1 en 2

De bouwblokken 1 en 2, welke op korte afstand van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Nijmegen zijn gelegen, zijn haaks gesitueerd op deze spoorlijn. Om voor deze woningen een geluidluw binnengebied te realiseren, is het noodzakelijk om aan de zijde van het spoor tussen de bouwblokken een scherm te realiseren met dezelfde hoogte als de bouwblokken, te weten 4 bouwlagen (ca 12 meter). In onderstaande figuur zijn de posities van deze (doorzichtige) schermen weergegeven.



2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van het jaar 2022 zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, de uurpercentages en de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en de nachtperiode. In bijlage II zijn de aangeleverde verkeersgegevens aan de rapportage toegevoegd. Voor de berekening van de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2022 is uitgegaan van een groeipercantage van 1%.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2022)

Weg	Wegvak	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/h]
					Q _{lv} [%]	Q _{mvv} [%]	Q _{zvv} [%]		
Deken van Roestellaan	Ten noorden spoor	11.989	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	50
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
	Ten noorden T.M. Kortenhorstlaan	9.414	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	3	50
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
Ten zuiden T.M. Kortenhorstlaan	12.312	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	3	50	
		Avond	4,9	97,7	1,5	0,8			
		nacht	1,0	97,7	1,5	0,8			
T.M. Kortenhorstlaan	Ten oosten Deken van Roestellaan	5.805	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	50
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
Sportlaan	Ten oosten 1 ^e toerit best. plan	698	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	30
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			Nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
	Tussen 1 ^e en 2 ^e toerit best. plan	897	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	30
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			Nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
	Tussen 2 ^e toerit BP en toerit zwembad	1.096	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	30
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			Nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		
	Ten westen van toerit zwembad	1.538	Dag	6,0	97,7	1,5	0,8	2	30
			Avond	4,9	97,7	1,5	0,8		
			Nacht	1,0	97,7	1,5	0,8		

Hierbij is:

- Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen;
- Q_{mvv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer;
- Q_{zvv} : percentage zwaar vrachtverkeer;
- wegdektype 2 : gewone elementenverharding
- wegdektype 3 : SMA 0/6

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43.

2.3 Spoorweglawaai

2.3.1 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens (peiljaar 2006 en 2007) zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het akoestisch spoorboekje ASWIN2009, als opgesteld door AEA Technology Rail BV. Om de toekomstige situatie in beeld te brengen dienen de peiljaren 2006 en 2007 te worden gemiddeld met vervolgens een toeslag van 1,5 dB. In tabel 2a en 2b zijn de gehanteerde intensiteiten weergegeven.

Tabel 2a: verkeersintensiteiten toekomstige situatie (peiljaar 2006)

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
740 's-Hertogenbosch - Nijmegen	Dag	17,77	0,14	14,46	0,12	0,46	25,59
	Avond	16,59	0,11	11,70	0,10	0,40	22,44
	Nacht	4,06	0,18	9,62	0,04	0,22	4,77

Tabel 2b: verkeersintensiteiten toekomstige situatie (peiljaar 2007)

Traject	Periode	Gemiddelde uurintensiteit per voertuigcategorie					
		Categorie 1	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 5	Categorie 6	Categorie 8
740 's-Hertogenbosch - Nijmegen	Dag	15,67	30,96	11,98	0,11	0,35	0,25
	Avond	13,29	30,54	8,39	0,11	0,23	0,55
	Nacht	4,43	8,43	9,07	0,08	0,29	0,23

Hierbij is:

- categorie 1 : blokgeremd rijkwagematerieel;
- categorie 2 : schijf- en blokgeremd rijkwagematerieel;
- categorie 4 : blokgeremd wagensmaterieel;
- categorie 5 : blokgeremd dieselmaterieel;
- categorie 6 : schijfgeremd dieselmaterieel;
- categorie 8 : schijfgeremd intercity- en stoptreinmaterieel.

2.3.2 Raildempers

Ten westen van de spoorwegovergang met de Deken van Roestellaan zullen raildempers worden toegepast. In de berekening is rekening gehouden met een reductie van 2 dB voor deze raildempers. De lengte waarover deze dempers toegepast dienen te worden bedraagt 530 meter. Een verdere verlenging van de raildempers in westelijke richting heeft geen effect meer op de berekende geluidbelasting op de westgevel van bouwblok 1. In figuur II-4 is de lengte/positie waarover raildempers toegepast dienen te worden aangegeven.

2.3.3 Toegepaste rekenmethode spoorweglawaai

De te verwachten toekomstige geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006, bijlage IV'. Hier toe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geonoise, versie 5.43. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage I.

2.4 Rekenmodel

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geonoise 5.43 ten behoeve van de berekeningen. In bijlage I zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente 's-Hertogenbosch onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.2 Spoorweglawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule [1]:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder 2006.

3.2.3 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtig baanvak door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikel 7 tot en met 10 van het Besluit geluidhinder spoorwegen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente 's-Hertogenbosch onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente 's-Hertogenbosch een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld.

Van deze bepaling kan worden afgeweken indien naar het oordeel van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het Besluit geluidhinder 2006 worden voor de navolgende 'nieuwe situatie' (nog niet geprojecteerde gebouwen) de volgende eisen gesteld:

Tabel 4: overzicht grens- en ontheffingswaarden (spoorweglawaai)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Bestaande spoorweg - nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.3 Voorliggende situatie

Wegverkeer (Deken van Roestellaan en T.M. Kortenhorstlaan)

- voor de bouwlocaties geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande wegen;
- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de beide wegen bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor het verkeer op de beide wegen;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor beide wegen.

Railverkeer (traject 740)

- voor de bouwlocaties geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemming/bestaande spoorweg;
- de breedte van de geluidzone voor traject 740 's-Hertogenbosch - Nijmegen bedraagt 200 meter aan weerszijde van de spoorweg;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

4 Berekeningsresultaten wegverkeer Deken van Roestellaan

4.1 Geluidbelasting op de gevel

In de navolgende tabel worden de maximale geluidbelastingen per bouwblok gepresenteerd. Bijlage III-1 geeft een compleet overzicht van de berekeningsresultaten van alle waarneempunten. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel 5:

Waarneempunt:	De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
Waarneemhoogte:	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting:	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (wegverkeer). Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

4.2 Rekenresultaten

Tabel 5: berekeningsresultaten Deken van Roestellaan

Bouwblok	Waarneempunt ¹	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB] t.g.v.
			Deken van Roestellaan
6	06-08	4.5	40
7	07-09	4.5	45
8	08-09	4.5	51
9	09-05	1.5	26
10	10-03	4.5	30
11	11-04	4.5	35
12	12-06	4.5	42
13	13-03	1.5	48

56	Geluidbelasting overschrijdt voorkeursgrenswaarde
70	Geluidbelasting overschrijdt de maximaal te ontheffen waarde

¹ Waarneempunten zijn weergegeven in figuur III-1.

4.3 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer Deken van Roestellaan

4.3.1 Inleiding

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

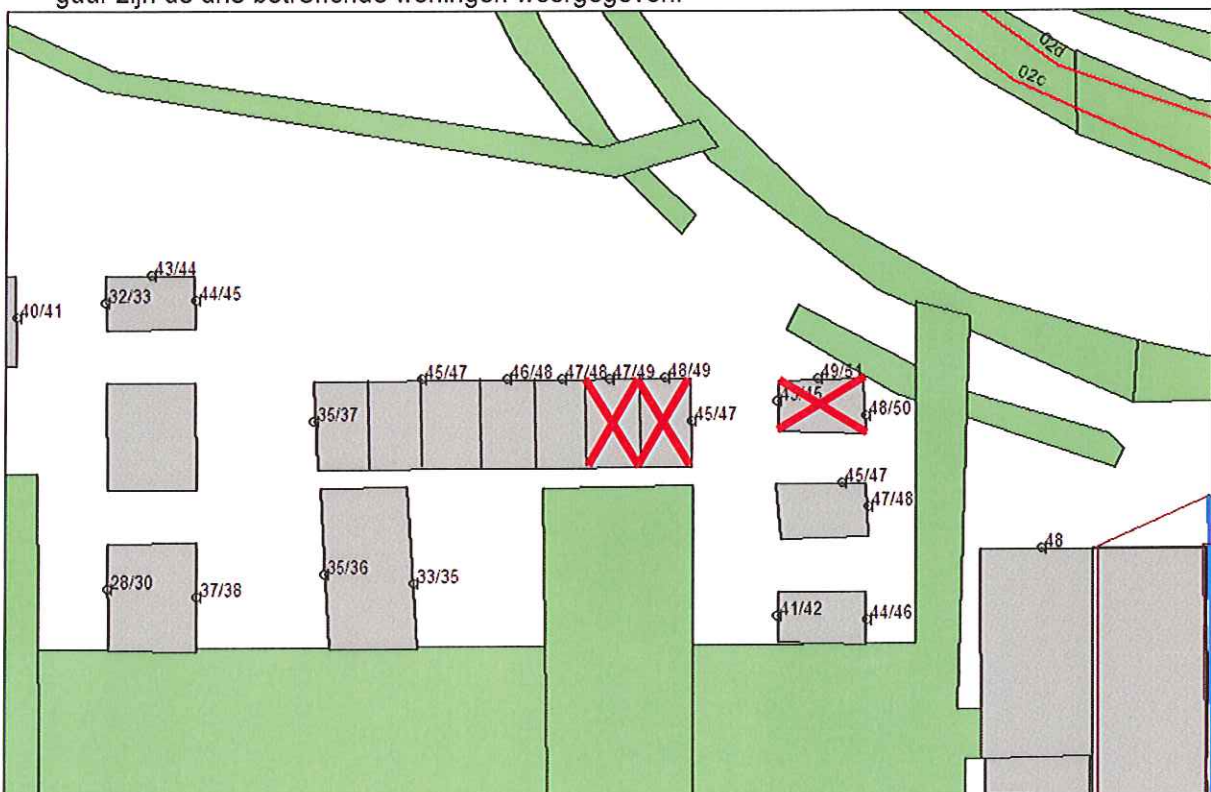
Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels).

Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

4.3.2 Bouwblok 8

De volgende conclusies kunnen worden getrokken naar aanleiding van de berekeningen:

- Ter plaatse van 3 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. In onderstaande figuur zijn de drie betreffende woningen weergegeven.



- In de overige waarneempunten worden geluidbelastingen berekend gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

- Door de gemeente 's-Hertogenbosch dient een hogere waarden procedure te doorlopen om het mogelijk te maken een hogere waarde af te geven voor de betreffende 3 woningen.
- De woningen beschikken allen over een geluidluwe gevel.
- In verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk.

4.3.3 Bouwblokken 6, 7, 9 t/m 13

In geen enkel waarneempunt gelegen in deze bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, bij toepassing van het wegdektype SMA 0/6 op het deel van de Deken van Roessel-laan ten zuiden van het spoor. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van het wegverkeerslawaai als gevolg van de bovengenoemde weg, geen restricties gesteld bij de realisering van deze bouwplannen.

5 Rekenresultaten wegverkeer T.M. Kortenhorstlaan

5.1 Geluidbelasting op de gevel

In de navolgende tabel worden de maximale geluidbelastingen per bouwblok gepresenteerd. Bijlage III-2 geeft een compleet overzicht van de berekeningsresultaten van alle waarneempunten. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel 6:

Waarneempunt:	De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
Waarneemhoogte:	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting:	De vermelde waarde is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (wegverkeer). Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Tabel 6: berekeningsresultaten T.M. Kortenhorstlaan

Bouwblok	Waarneempunt ²	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L _{den} [dB] t.g.v.
			T.M. Kortenhorstlaan
7	07-09	4.5	35
8	08-10	4.5	37
11	11-07	4.5	30
12	12-07	4.5	31
13	13-03	1.5	37

56	Geluidbelasting overschrijdt voorkeursgrenswaarde
70	Geluidbelasting overschrijdt de maximaal te ontheffen waarde

5.2 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer T.M. Kortenhorstlaan

5.2.1 Inleiding

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels).

Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

² Waarneempunten zijn weergegeven in figuur III-1.

5.2.2 Bouwblokken 7, 8 en 11 t/m 13

In geen enkel waarneempunt wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van het wegverkeerslawaai als gevolg van de bovengenoemde weg, geen restricties gesteld bij de realisering van deze bouwplannen.

6 Rekenresultaten railverkeer traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)

6.1 Geluidbelasting op de gevel

In de navolgende tabel worden de maximale geluidbelastingen per bouwblok gepresenteerd. Bijlage III-3 geeft een compleet overzicht van de berekeningsresultaten van alle waarneempunten. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel 7:

Waarneempunt:	De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
Waarneemhoogte:	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting:	Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Tabel 7: berekeningsresultaten traject 740 (spoorweglawaai)

Bouwblok	Waarneempunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB] t.g.v.
			Traject 740
1	01-01	10.5	68
2	02-01	10.5	68
6	06-05	4.5	48

60	Geluidbelasting overschrijdt voorkeursgrenswaarde
70	Geluidbelasting overschrijdt de maximaal te ontheffen waarde

6.2 Evaluatie rekenresultaten railverkeer traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)

6.2.1 Inleiding

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

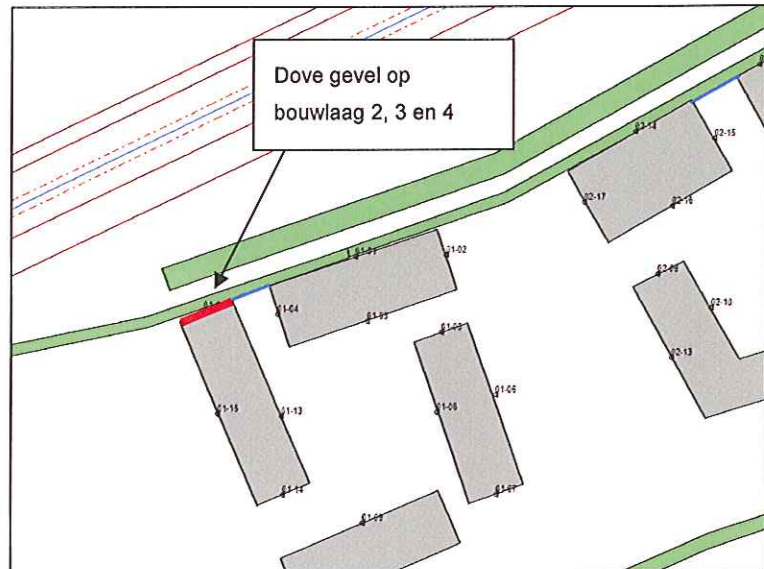
Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels).

Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

6.2.2 Bouwblok 1

Dove gevel

- Ter plaatse van waarneempunt 12 (bouwlaag 2 t/m 4) wordt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Door de gemeente 's-Hertogenbosch kan hiervoor geen hogere waarde afgeven.
- Deze gevels dienen 'doof' uitgevoerd te worden. In nevenstaande figuur is aangegeven, welke geveldeel 'doof' uitgevoerd dient te worden. Een 'dove gevel' betekent dat in deze gevel geen te openen delen in de vorm van ramen en deuren mogen worden aangebracht.



Overig

- Ter plaatse van de waarneempunten 1, 2, 6, 11, 12 (bouwlaag 1) en 15 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden.
- In de overige waarneempunten worden geluidbelastingen berekend gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 68 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Voor de appartementen/woningen kan door de gemeente 's-Hertogenbosch een hogere waarde worden verleend.
- Vanwege de geluidbelasting van 68 dB worden door de gemeente 's-Hertogenbosch aanvullende voorwaarden gesteld, ten aanzien van de indeling van de geluidbelaste bestemmingen met een woonfunctie: de zogeheten akoestische indelingsverplichting. Appartementen/woningen (woonfunctie) dienen minimaal één verblijfsruimte gesitueerd te hebben aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel (waaraan minimaal één verblijfsruimte gesitueerd is) kan gerealiseerd worden door een (doorzichtig) scherm te plaatsen tussen de twee meest noordelijk gelegen gebouwen binnen dit bouwblok. Dit scherm dient minimaal de hoogte te hebben van 4 bouwlagen (12,0 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld).
- In verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk.

6.2.3 Bouwblok 2

- Ter plaatse van de waarneempunten 1, 2, 6, 9, 13, 14 en 17 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden.
- In de overige waarneempunten worden geluidbelastingen berekend gelijk aan of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 67 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Voor de appartementen/woningen kan door de gemeente 's-Hertogenbosch een hogere waarde worden verleend.
- Vanwege de geluidbelasting van 67 dB worden door de gemeente 's-Hertogenbosch aanvullende voorwaarden gesteld, ten aanzien van de indeling van de geluidbelaste bestemmingen met een woonfunctie: de zogeheten akoestische indelingsverplichting. Appartementen/woningen (woonfunctie) dienen minimaal één verblijfsruimte gesitueerd te hebben aan een geluidluwe gevel.
- Een geluidluwe gevel (waaraan minimaal één verblijfsruimte gesitueerd is) kan gerealiseerd worden door een (doorzichtig) scherm te plaatsen tussen de twee meest noordelijk gelegen gebouwen binnen dit bouwblok. Dit scherm dient minimaal de hoogte te hebben van 4 bouwlagen (12,0 meter t.o.v. het plaatselijk maaiveld).
- In verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is een akoestisch gevelonderzoek noodzakelijk.

6.2.4 Bouwblok 6

- In geen enkel waarneempunt wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van het spoorweglawaai geen restricties gesteld bij de realisering van deze bouwplannen.

6.3 Geluidwerende gevelvoorzieningen

Bij de bouwvergunningsaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek aangetoond te worden.

7 Rekenresultaten wegverkeer Sportlaan

7.1 Inleiding

De Sportlaan ten zuiden van het bestemmingsplan en de toekomstige wegen binnen het bestemmingsplan zijn of zullen worden ingericht als een 30 km/uur-weg. Rondom dergelijke wegen is conform de Wet geluidhinder geen zone gesitueerd, waardoor toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder achterwege kan blijven. Echter, ten behoeve van het vaststellen van de cumulatieve geluidbelastingen, welke als uitgangspunt dient voor het vereiste gevel-isolatieonderzoek, is het noodzakelijk om eveneens de bijdrage van de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk te maken. Een overzicht van de cumulatieve geluidbelastingen in alle waarneempunten is weergegeven in bijlage III-4.

7.2 Geluidbelasting op de gevel

De maximale optredende geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer dat gebruik maakt van de Sportlaan bedraagt 50 dB (inclusief reductie 5 dB Wgh artikel 110g), ter plaatse van de zuidgevel van bouwblok 9. Ter plaatse van de zuidgevels van de bouwblokken 11 en 12 wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens overschreden. De berekende geluidbelasting bedraagt op deze gevels 49 dB. Op de overige gevels van de bouwblokken 9 t/m 13 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

8 Conclusies

In opdracht van de gemeente 's-Hertogenbosch is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer- en spoorweglawaai op de gevels van de te bouwen woningen, gelegen in bestemmingsplan De Hoef te Rosmalen.

Het bestemmingsplan wordt aan de noordzijde begrenst door het spoor 's-Hertogenbosch - Nijmegen, aan de oostzijde door de Deken van Roestellaan en aan de west- en zuidzijde door de bestaande bebouwing. Ten zuidwesten van het bestemmingsplan is het zwembad 'Kwekelstein' gesitueerd.

Het bestemmingsplan bestaat uit 13 bouwblokken, met daarin opgenomen de volgende functies:

- bouwblok 1 en 2: 90-110 woningen;
- bouwblok 3: 50-70 woningen;
- bouwblok 4: 20 verpleegeenheden;
60-70 zorgappartementen;
60-80 appartementen met zorginfra ondersteunende (zorg)functies;
500 m² bvo maatschappelijke functies;
- bouwblok 5: 3.000 m² bvo maatschappelijke functies;
appartementen;
- bouwblok 6 t/m 13: 100-120 woningen.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat een deel van het bestemmingsplan is gelegen binnen de geluidzone van de Deken van Roestellaan en/of de T.M. Kortenhorstlaan (wegverkeerslawaai). Verder is het bestemmingsplan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn 's-Hertogenbosch - Nijmegen (traject 740, spoorweglawaai). Bij het voorliggend onderzoek zijn de bouwblokken 3, 4 en 5 buiten beschouwing gelaten aangezien deze in een reeds afgerond akoestisch onderzoek zijn behandeld en er voor deze bouwblokken reeds een bouwvergunning is verleend.

Wegverkeerslawaai

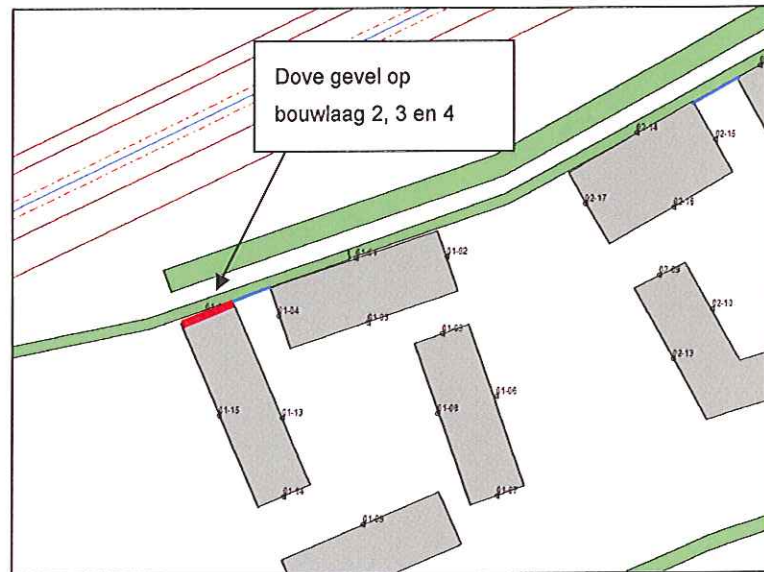
Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer op de Deken van Roestellaan en de T.M. Kortenhorstlaan, op de gevels van de woningen in de diverse bouwblokken niet wordt overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze geluidbron geen restricties gesteld bij de realisering van de woningen.

Spoorweglawaai

Uit dit onderzoek is gebleken dat, ondanks de toepassing van raildempers over een traject van 530 meter³, de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het railverkeer op het spoor 's-Hertogenbosch - Nijmegen (traject 740) op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen van de bouwblokken 1 en 2 wordt overschreden.

³ Positie/lengte zie figuur II-4.

Op de noordgevel van het noordwestelijke gebouw in bouwblok 1 (bouwlaag 2 t/m 4) wordt de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB overschreden. Deze geveldelen dienen 'doof' uitgevoerd te worden. In deze gevels mogen geen te openen delen (ramen en deuren) worden gerealiseerd.



Op de overige gevels wordt de maximale ontheffingswaarde voor spoorweglawaai niet overschreden. Er dient bij de gemeente 's-Hertogenbosch een hogere waarde

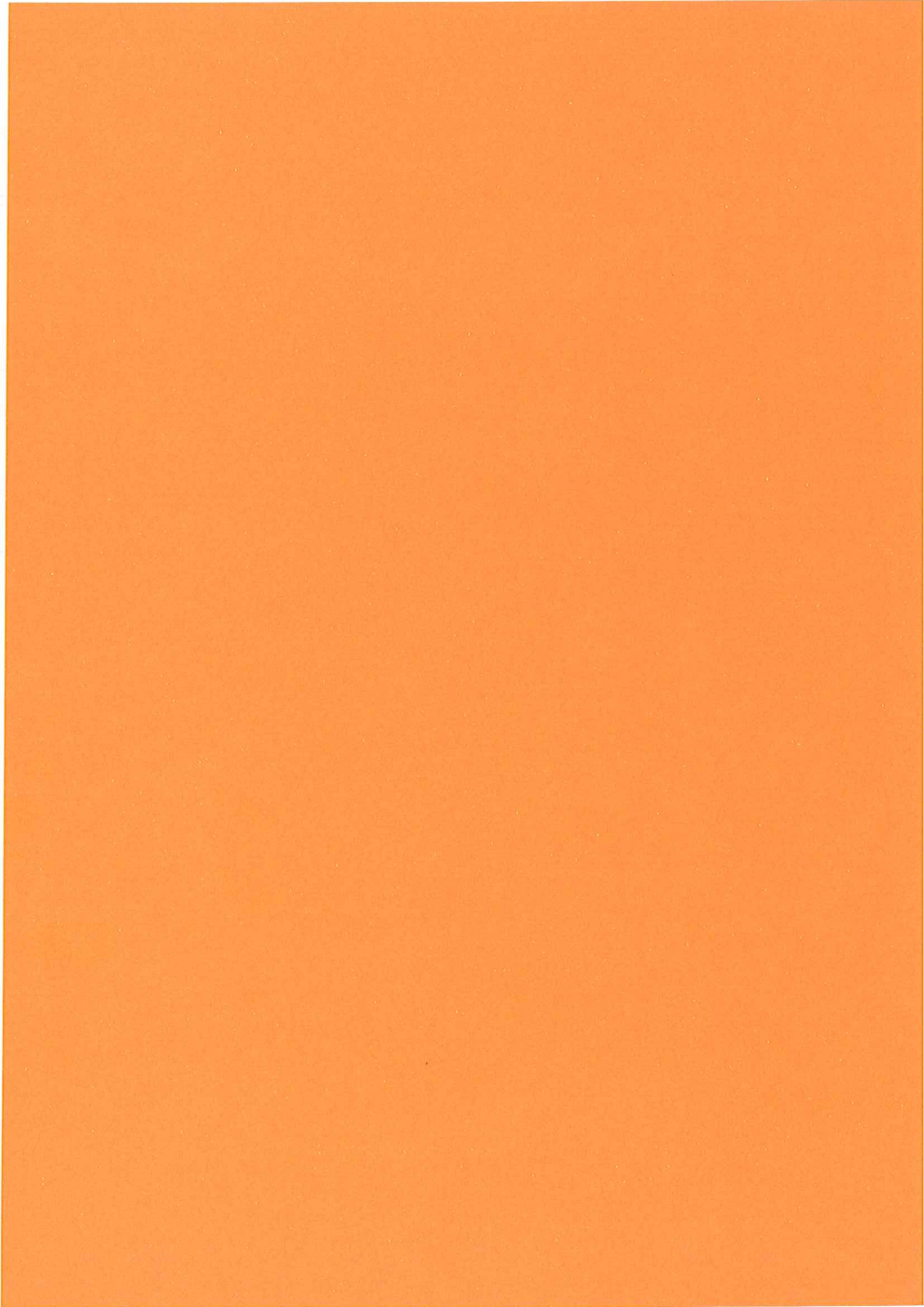
procedure gevolgd te worden. Voor de appartementen/woningen in genoemde bouwblokken geldt dat deze dienen te voldoen aan de aanvullende eis van gemeente 's-Hertogenbosch inzake de akoestische indelingsverplichting. De geluidbelasting overschrijdt namelijk de geluidbelasting van 55 dB. Deze appartementen dienen minimaal één verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel gesitueerd te hebben.

Om voor deze bouwblokken een geluidluw binnengebied te realiseren is het noodzakelijk om tussen de gebouwen aan de spoorzijde een scherm te realiseren met een hoogte van 4 bouwlagen (circa 12 meter). In de figuur (zie paragraaf 2.1) zijn de posities van deze schermen weergegeven.

Voor de woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen waar op de gevels de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden geldt, dat bij de bouwvergunningsaanvraag er aan de gestelde geluideisen, zal moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit dient aan de hand van een gevelisolatie-onderzoek aangetoond te worden.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. P.W.A. Timmers



Figuur I
Figuur I-1 Situatie

Deken van Roestellaan

Sportlaan



5



4



3



2



1



6



7



8



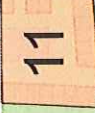
12



13



9

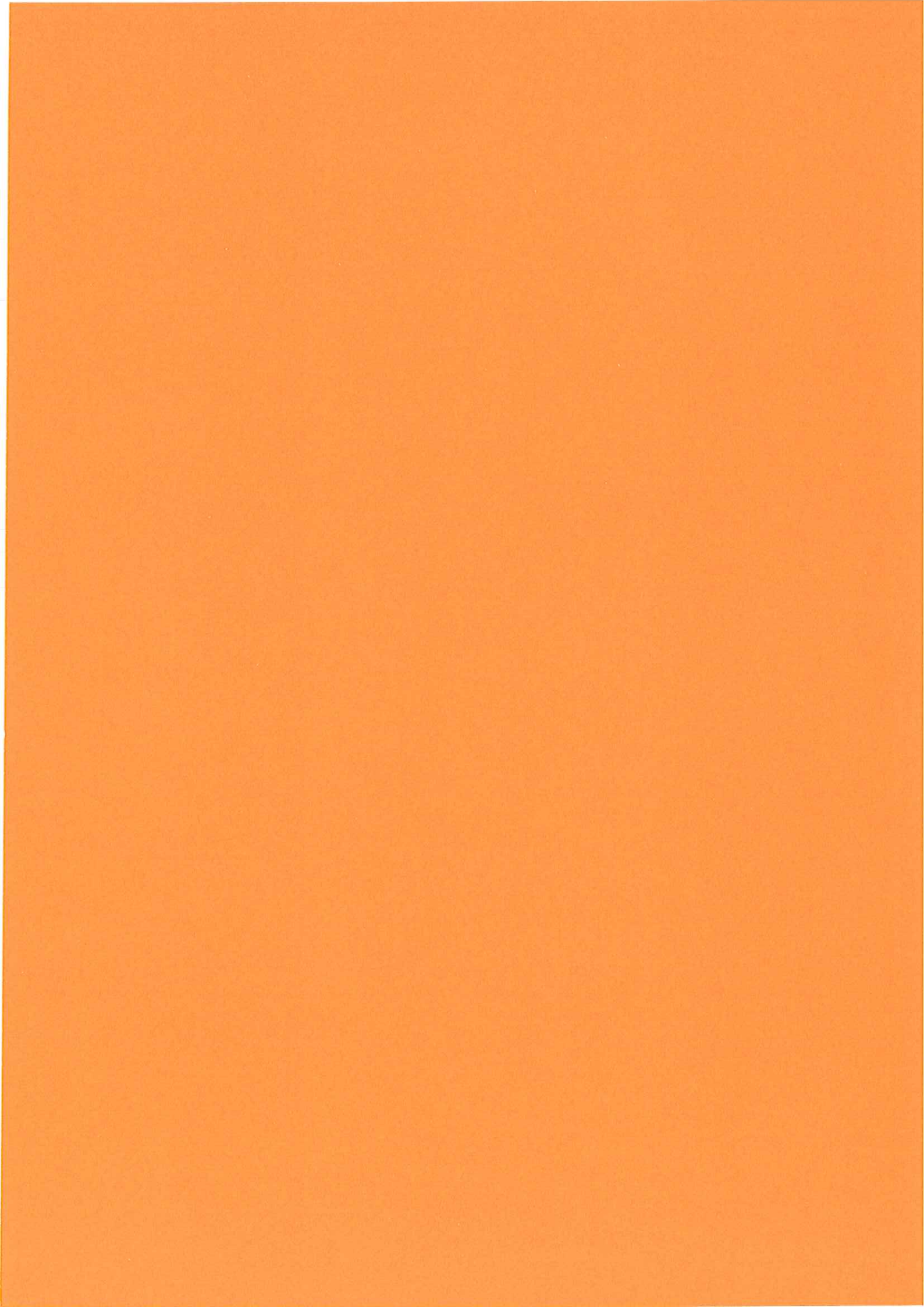


10



11





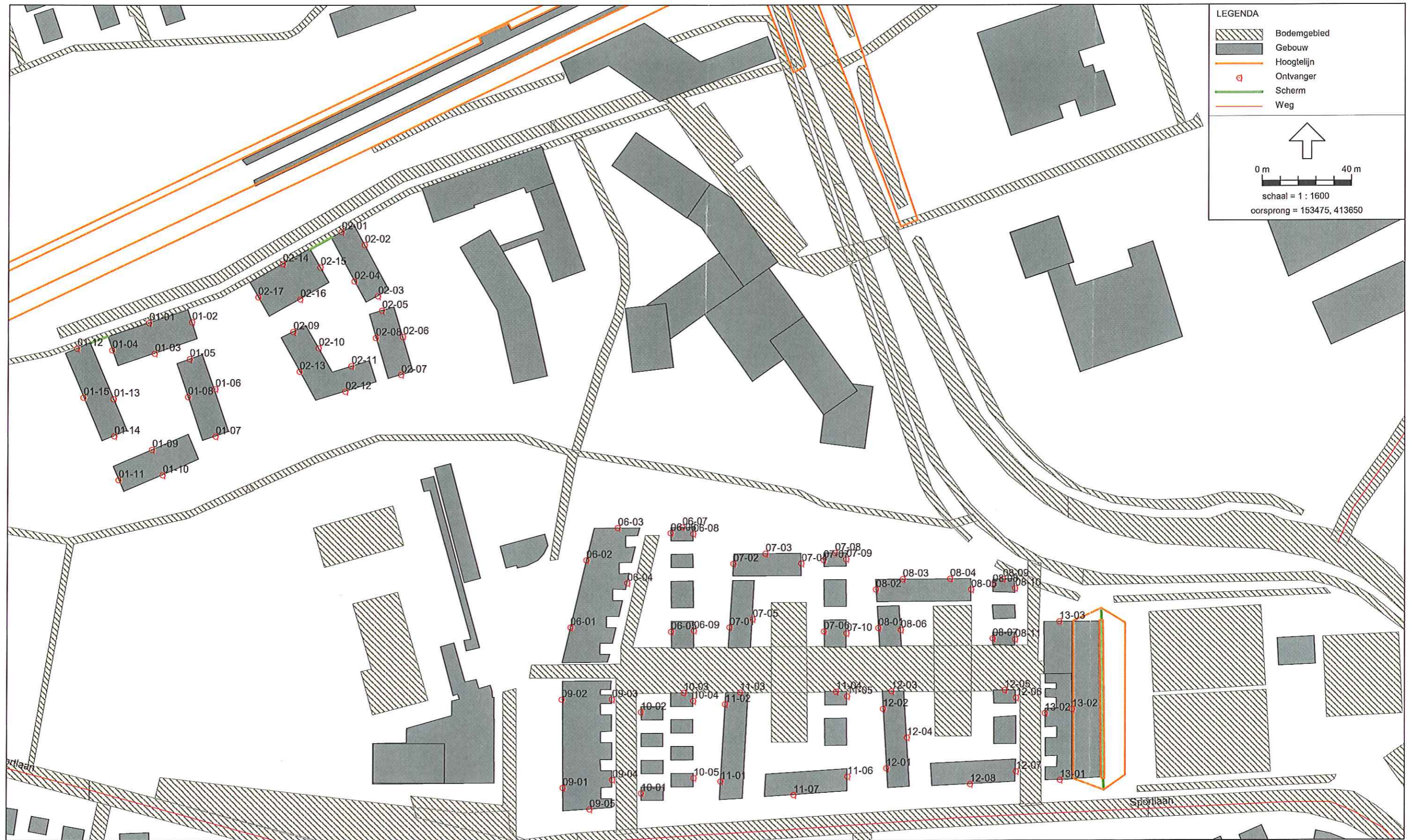
Figuur II

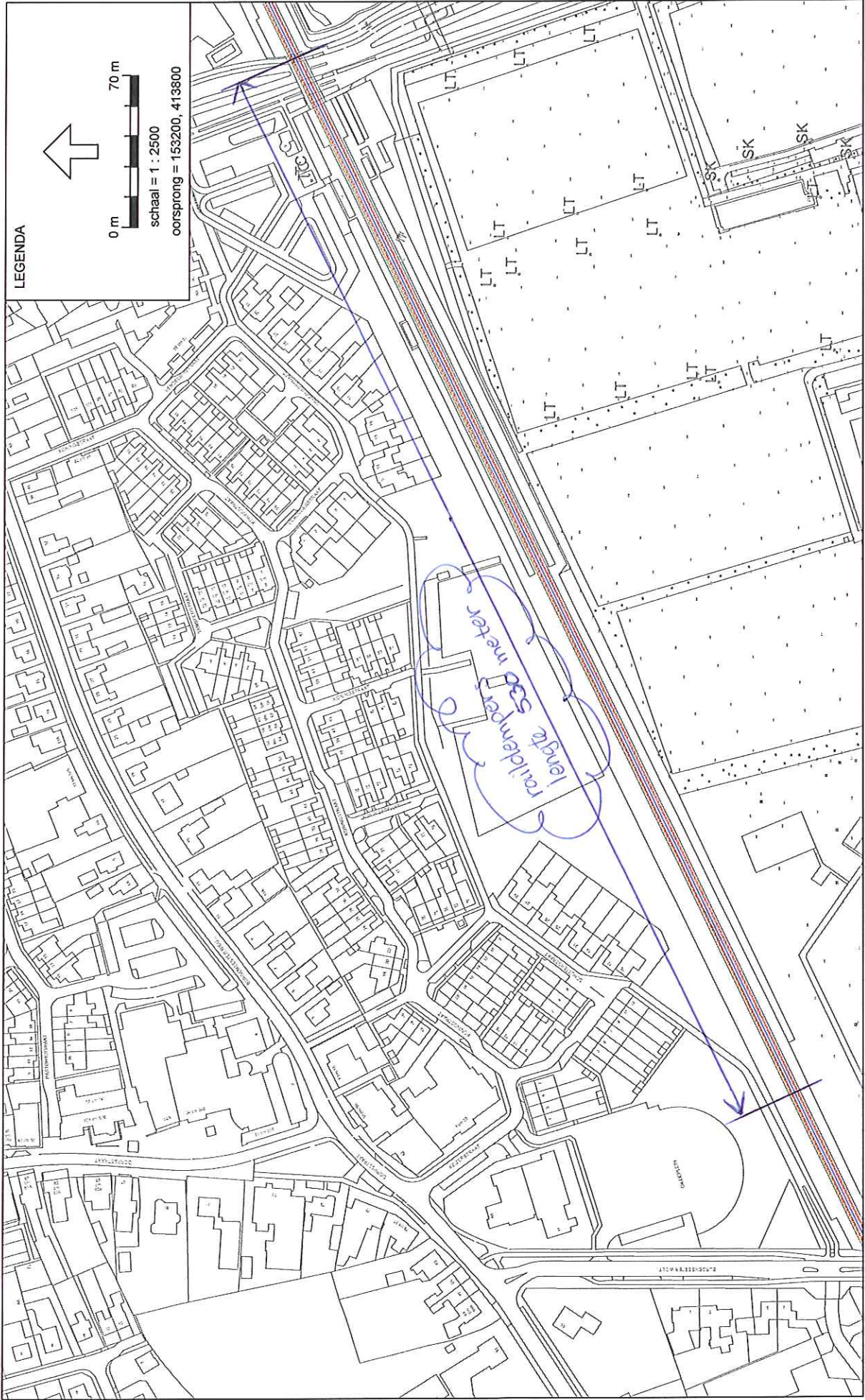
- Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeer
- Figuur II-2 Overzicht rekenmodel railverkeer
- Figuur II-3 Overzicht waarneempunten
- Figuur II-4 Overzicht lengte/positie raildempers



Figuur II-1
 Omgevingssituatie

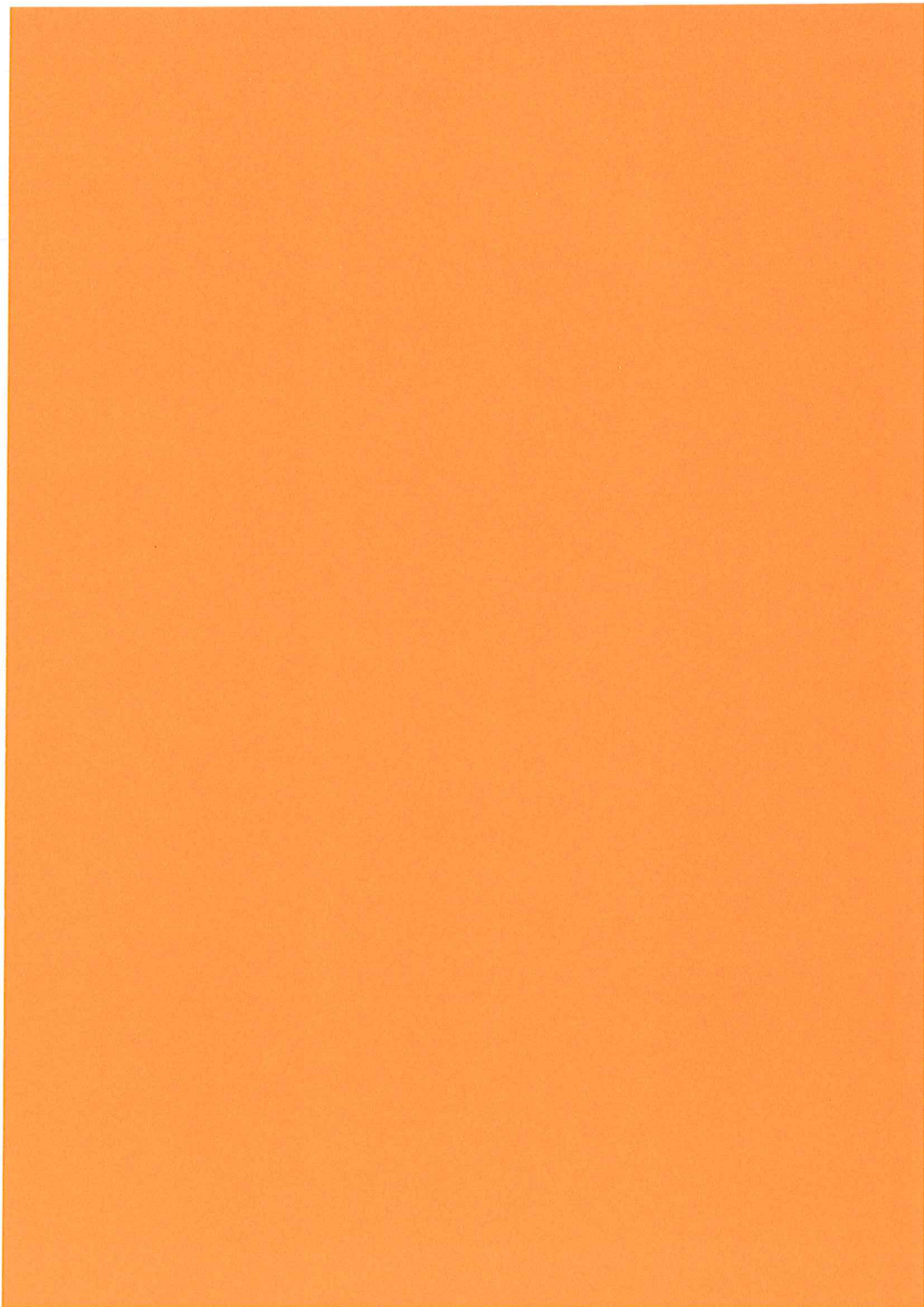






Railverkeerslawai - RMR-2006, Project De Hoef 2009 (september) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R200 [G:\Project\Werkmap\2009\0200\090207.ATW\Weg- en spoorlawai\Project De Hoef_v5.31]), Geonose V5.43

Figuur II-4
Overzicht lengte/positie railtempers



Bijlage I

- Bijlage I-1 Invoergegevens Geonoise rekenmodel wegverkeer
- Bijlage I-2 Invoergegevens Geonoise rekenmodel spoorweglawaai

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	Deken Van Roestellaan	0,00
02	Deken Van Roestellaan	0,00
03	Deken Van Roestellaan	0,00
04	Sportlaan	0,00
05	Sportlaan	0,00
06	Sportlaan	0,00
07	Sportlaan	0,00
08	Molenstraat	0,00
09	Deken van Roestellaan	0,00
10	Fietspad	0,00
12	Fietspad	0,00
13	Fietspad	0,00
14	Parkeerplaats	0,00
15	Parkweg	0,00
16	Looppad	0,00
17	Looppad	0,00
18	Looppad	0,00
19	Sloot	0,00
20	Sloot	0,00
21	Sloot	0,00
22	Sloot	0,00
23	Sloot	0,00
24	Sloot	0,00
25	Sloot	0,00
26	Zwembad	0,00
27	Zwembad	0,00
28	Tennisvelden	0,00
29	Tennisvelden	0,00
30	Tennisvelden	0,00
31	Tennisvelden	0,00
32	Sloot	0,00
33	Vendolierstraat	0,00
34	Schutterstraat	0,00
35	Burgemeester Welt...	0,00
36	Deken van Roestellaan	0,00
37	Fietspad	0,00
38	Weg	0,00
39	Hard bodemgebied	0,00
40	Wegen	0,00
41	Wegen	0,00
42	Wegen	0,00
43	Wegen	0,00
44	Weg	0,00
45	Weg	0,00
46	Weg	0,00

Bijlage I-1
Invoergegevens wegverkeer

Model: VI september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
47	Weg	0,00
49	Sloot	0,00
200	verharding	0,00
201	verharding	0,00
202	verharding	0,00
203	verharding	0,00
203	verharding	0,00
204	verharding	0,00
205	verharding	0,00
206	verharding	0,00
207	verharding	0,00
208	verharding	0,00
1	T.M. Kortenhorstlaan	0,00

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Gebouw	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	10,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	10,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woning	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woningen	7,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	School	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model:VI september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
46	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Zwembad	5,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Zwembad	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	School	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	School	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	School	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	School	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Woning	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Woningen	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	Schutterij	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92	Schutterij	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woningen	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	perron	0,70	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	perron	0,70	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	stationsgebouw	3,70	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	stationsgebouw	3,70	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	nieuwbouw	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	nieuwbouw	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	nieuwbouw	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	nieuwbouw	3,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	nieuwbouw	8,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveeld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
227	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	nieuwbouw	8,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	nieuwbouw	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	nieuwbouw	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	nieuwbouw	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	nieuwbouw	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	nieuwbouw	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	nieuwbouw	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	nieuwbouw	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	nieuwbouw	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	geenise bebouwing	6,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	geenise bebouwing	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	geenise bebouwing	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	geenise bebouwing	15,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	geenise bebouwing	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	geenise bebouwing	3,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	geenise bebouwing	15,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	geenise bebouwing	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	geenise bebouwing	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	geenise bebouwing	4,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	geenise bebouwing	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	geenise bebouwing	9,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	geenise bebouwing	12,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijslage I-1
Invoergegevens wegverkeer

Model:Vt september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
03	hoogtelijn	--
02	hoogtelijn	--
03	hoogtelijn	--
10	hoogtelijn	4,00
11	hoogtelijn	4,00
03	hoogtelijn	--
	geluidwal	4,00
		10,00

Bijlage I-1
Invoergegevens wegverkeer

Model:VI september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RWV-2006

Id	Omschrijving	Kaalveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
02-01	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-02	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-03	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-04	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-05	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-06	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-07	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-08	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-09	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-10	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-11	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-12	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-13	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02-14	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-15	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-16	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
02-17	Blok 2	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-01	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-02	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-03	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-04	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-05	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-06	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-07	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-08	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-09	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-10	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-11	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
01-12	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-13	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-14	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
01-15	Blok 1	4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
06-01	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06-02	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06-03	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06-04	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
06-05	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06-06	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06-07	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06-08	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
06-09	Blok 6	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-01	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-02	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-03	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-04	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
07-05	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-06	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-07	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-08	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-09	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
07-10	Blok 7	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-01	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-02	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-03	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-04	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-05	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-06	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-07	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-08	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-09	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-10	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08-11	Blok 8	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09-01	Blok 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09-02	Blok 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09-03	Blok 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09-04	Blok 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
09-05	Blok 9	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10-01	Blok 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10-02	Blok 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10-03	Blok 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10-04	Blok 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
10-05	Blok 10	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-01	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-02	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-03	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-04	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-05	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-06	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
11-07	Blok 11	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-01	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-02	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-03	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-04	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-05	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-06	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-07	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12-08	Blok 12	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13-01	Blok 13	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13-02	Blok 13	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13-03	Blok 13	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Bijlage I-1
Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
----	--------------	----------	-----------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model:VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawadi - RMW-2006

Id	Refl.R. 125	Refl.R. 250	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
01	0,80 0,20	0,80 0,20	0,80 0,20	0,80 0,20	0,80 0,20	0,80 0,20	0,80 0,20
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maai- veldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit %Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)
01a	Deken van Roestellaan (ten noorden spoor)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	50	50	50	50	5995,00	4,89	1,01
01b	Deken van Roestellaan (ten noorden spoor)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	50	50	50	50	5995,00	4,89	1,01
02a	Deken van Roestellaan (spoor-ontsl.)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 stl	50	50	50	50	4707,00	4,89	1,01
02b	Deken van Roestellaan (spoor-ontsl.)	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 stl	50	50	50	50	4707,00	4,89	1,01
02c	Deken van Roestellaan	0,00	4,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	50	4707,00	4,89	1,01
02d	Deken van Roestellaan	0,00	4,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	50	4707,00	4,89	1,01
03a	Deken van Roestellaan (ten zuiden ontsl.)	0,00	4,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	50	6156,00	4,89	1,01
03b	Deken van Roestellaan (ten zuiden ontsl.)	0,00	4,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00 SMA 0/6	50	50	50	50	6156,00	4,89	1,01
1	T.M. Kortemhorstlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 F1jn	50	50	50	50	5805,00	4,89	1,01
0	Sportlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30	30	698,00	4,89	1,01
0	Sportlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30	30	1056,00	4,89	1,01
0	Sportlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30	30	897,00	4,89	1,01
0	Sportlaan	0,00	4,00	Relatief	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	30	30	30	30	1538,00	4,89	1,01

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model:VI september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

id	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LIV(D)	%LIV(A)	%LIV(N)	%LIV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	IV(D)	IV(A)
01a	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	353,18	286,41
01b	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	353,18	286,41
02a	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	277,30	224,88
02b	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	277,30	224,88
02c	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	277,30	224,88
02d	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	277,30	224,88
03a	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	362,67	294,10
1	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	341,99	277,54
0	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	41,12	33,55
0	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	64,57	52,36
0	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	52,85	42,85
0	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,50	1,50	1,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	90,61	73,48

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: Vl. september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2006

Id	IV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63 LE (D)	125 LE (D)	250 LE (D)	500 LE (D)	1k LE (D)	2k LE (D)	4k LE (D)	8k LE (D)	16k LE (A)	63
01a	59,16	--	5,42	4,40	0,91	--	2,89	2,35	0,48	--	90,38	92,14	97,33	103,41	109,57	104,54	96,48	88,72	89,47	89,47	
01b	59,16	--	5,42	4,40	0,91	--	2,89	2,35	0,48	--	90,38	92,14	97,33	103,41	109,57	104,54	96,48	88,72	89,47	89,47	
02a	46,45	--	4,26	3,45	0,71	--	2,27	1,84	0,38	--	78,47	83,76	89,28	93,08	99,45	98,12	90,21	82,64	77,56	77,56	
02b	46,45	--	4,26	3,45	0,71	--	2,27	1,84	0,38	--	78,47	83,76	89,28	93,08	99,45	98,12	90,21	82,64	77,56	77,56	
02c	46,45	--	4,26	3,45	0,71	--	2,27	1,84	0,38	--	80,03	83,43	89,72	97,65	102,43	100,62	93,71	87,66	79,12	79,12	
02d	46,45	--	4,26	3,45	0,71	--	2,27	1,84	0,38	--	80,03	83,43	89,72	97,65	102,43	100,62	93,71	87,66	79,12	79,12	
03a	60,75	--	5,57	4,52	0,93	--	2,97	2,41	0,50	--	81,19	84,60	90,88	96,81	103,60	101,79	94,88	88,83	80,28	80,28	
1	57,28	--	5,25	4,26	0,88	--	2,80	2,27	0,47	--	83,39	88,67	94,19	97,99	104,36	103,04	95,12	87,55	82,48	82,48	
0	6,89	--	0,63	0,51	0,11	--	0,34	0,27	0,06	--	83,28	80,06	86,61	90,57	96,62	92,53	84,61	79,55	82,37	82,37	
0	10,81	--	0,99	0,80	0,17	--	0,53	0,43	0,09	--	85,24	82,02	88,57	92,53	98,58	94,49	86,57	81,51	84,33	84,33	
0	8,85	--	0,81	0,66	0,14	--	0,43	0,35	0,07	--	84,37	81,15	87,70	91,66	97,71	93,62	85,70	80,64	83,46	83,46	
0	15,18	--	1,39	1,13	0,23	--	0,74	0,60	0,12	--	86,71	83,49	90,04	94,01	100,05	95,96	88,04	82,98	85,80	85,80	

Bijlage I-1
 Invoergegevens wegverkeer

Model: VI september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01a	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--
02d	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--
0	--	--	--	--	--
0	--	--	--	--	--
0	--	--	--	--	--
0	--	--	--	--	--

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2006)

Model: RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2006) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: noodgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RNR-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.											
		Hbron Invoertype		Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7			
740 ln3	740_A_28350_28390	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ln3	740_A_28390_28394	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28394_28434	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28434_28450	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28450_28490	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28490_28494	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28494_28534	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28534_28550	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28550_28590	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28590_28594	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28594_28650	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28650_28700	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 A	740_A_28700_28740	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 A	740_A_28740_28779	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 A	740_A_28779_28780	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 A	740_A_28780_28805	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 A	740_A_28805_28840	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 A	740_A_28840_28880	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 ln3	740_B_28350_28390	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 ln3	740_B_28390_28394	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28394_28434	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28434_28450	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28450_28490	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28490_28494	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28494_28534	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28534_28550	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28550_28590	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28590_28594	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28594_28650	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28650_28700	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28700_28740	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28740_28779	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28779_28780	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28780_28805	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 B	740_B_28805_28840	0,30	5,50 Relatief	140	90	0	90	90	90	0	90	90	0
740 ex2	740_B_28640_28680	0,30	5,50 Relatief	140	87	0	87	87	87	0	87	87	0
740 ex2	740_A_28000_28079	0,30	5,50 Relatief	137	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28079_28094	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28094_28134	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28134_28173	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28173_28190	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28190_28195	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28195_28234	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 ex2	740_A_28234_28250	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0
740 lnex	740_A_28250_28290	0,30	5,50 Relatief	140	88	0	88	88	88	0	88	88	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2006)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2006) - Project De Hoef 2009 (weg/fall) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.																		
		Hbron Invoerstype		Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7										
740 inex2	740_A_28290_28294	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_28294_28334	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 inex3	740_A_28334_28350	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_28350_28896	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_28896_28940	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_28940_28980	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_28980_28996	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29040_29080	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29080_29096	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29096_29140	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29140_29180	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29180_29196	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29196_29240	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_A_29240_29280	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28000_28079	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28079_28094	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28094_28134	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28134_28173	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28173_28190	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28190_28195	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28195_28234	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 ex2	740_B_28234_28250	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 inex	740_B_28250_28290	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 inex2	740_B_28290_28294	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 inex2	740_B_28294_28334	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740 inex3	740_B_28334_28350	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28350_28896	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28896_28940	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28940_28980	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28980_28996	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_28996_29040	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29040_29080	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29080_29096	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29096_29140	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29140_29180	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29180_29196	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29196_29240	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29240_29280	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A_excl1	740_B_29280_29296	0,30	5,50 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	740_A_29296_29340	0,30	0,00 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	740_A_29340_29380	0,30	0,00 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	740_A_29380_29396	0,30	0,00 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	740_A_29396_29440	0,30	0,00 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	740_A_29440_29480	0,30	0,00 Relatief	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2006)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2006) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id		Omschrijving	ISO H ISO maaielchoogte HDef.									
			Hbron		Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
740_A	740_A_29480_29496	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29496_29596	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29596_29680	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29680_29779	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29779_29796	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29796_29840	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29840_29880	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29880_29896	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_A	740_A_29896_29980	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29240_29280	0,30	--	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29280_29296	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29296_29340	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29340_29380	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29380_29396	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29396_29440	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29440_29480	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29480_29496	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29496_29596	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29596_29680	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29680_29779	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29779_29796	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29796_29840	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29840_29880	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29880_29896	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0
740_B	740_B_29896_29980	0,30	--	Relatief	0,20	Intensiteit	140	90	0	90	90	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2006)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2006) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
740_inex2	134	0	-80	0	0	0	0	0	0	-67	0
740_inex3	134	0	-67	0	0	0	0	0	0	-67	0
740_A_excl	137	0	51	0	0	0	0	0	0	44	0
740_A_excl	137	0	51	0	0	0	0	0	0	44	0
740_A_excl	137	0	51	0	0	0	0	0	0	44	0
740_A_excl	137	0	61	0	0	0	0	0	0	51	0
740_A_excl	137	0	61	0	0	0	0	0	0	51	0
740_A_excl	137	0	68	0	0	0	0	0	0	56	0
740_A_excl	137	0	68	0	0	0	0	0	0	56	0
740_A_excl	137	0	74	0	0	0	0	0	0	61	0
740_A_excl	137	0	74	0	0	0	0	0	0	61	0
740_A_excl	137	0	74	0	0	0	0	0	0	61	0
740_ex2	140	0	84	0	0	0	0	0	0	70	0
740_ex2	140	0	84	0	0	0	0	0	0	70	0
740_ex2	140	0	79	0	0	0	0	0	0	65	0
740_ex2	140	0	79	0	0	0	0	0	0	65	0
740_ex2	140	0	79	0	0	0	0	0	0	65	0
740_ex2	140	0	79	0	0	0	0	0	0	65	0
740_ex2	140	0	79	0	0	0	0	0	0	65	0
740_inex	140	0	70	0	0	0	0	0	0	62	0
740_inex2	140	0	70	0	0	0	0	0	0	62	0
740_inex2	140	0	70	0	0	0	0	0	0	62	0
740_inex2	140	0	70	0	0	0	0	0	0	62	0
740_inex2	140	0	70	0	0	0	0	0	0	62	0
740_inex3	140	0	70	0	0	0	0	0	0	56	0
740_A_excl	140	0	-41	0	0	0	0	0	0	-56	0
740_A_excl	140	0	-49	0	0	0	0	0	0	-56	0
740_A_excl	140	0	-49	0	0	0	0	0	0	-66	0
740_A_excl	140	0	-49	0	0	0	0	0	0	-66	0
740_A_excl	140	0	-57	0	0	0	0	0	0	-66	0
740_A_excl	140	0	-57	0	0	0	0	0	0	-80	0
740_A_excl	140	0	-57	0	0	0	0	0	0	-80	0
740_A_excl	140	0	-65	0	0	0	0	0	0	-80	0
740_A_excl	140	0	-65	0	0	0	0	0	0	-91	0
740_A_excl	140	0	-65	0	0	0	0	0	0	-91	0
740_A_excl	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	-91	0
740_A_excl	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	-103	0
740_A_excl	137	0	74	0	0	0	0	0	0	61	0
740_A_excl	137	0	80	0	0	0	0	0	0	64	0
740_A	137	0	80	0	0	0	0	0	0	64	0
740_A	137	0	80	0	0	0	0	0	0	64	0
740_A	137	0	84	0	0	0	0	0	0	68	0
740_A	137	0	84	0	0	0	0	0	0	68	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2006)

Model: RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2006) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
740_A	137	0	89	0	0	0	0	0	0	72	0
740_A	137	0	89	0	0	0	0	0	0	72	0
740_A	137	0	89	0	0	0	0	0	0	72	0
740_A	137	0	95	0	0	0	0	0	0	77	0
740_A	140	0	95	0	0	0	0	0	0	77	0
740_A	140	0	95	0	0	0	0	0	0	77	0
740_A	140	0	98	0	0	0	0	0	0	80	0
740_A	140	0	98	0	0	0	0	0	0	80	0
740_B	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	-103	0
740_B	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	-103	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	-103	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	-115	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	-115	0
740_B	140	0	-90	0	0	0	0	0	0	-115	0
740_B	140	0	-90	0	0	0	0	0	0	-125	0
740_B	140	0	-90	0	0	0	0	0	0	-125	0
740_B	140	0	-98	0	0	0	0	0	0	-127	0
740_B	140	0	-110	0	0	0	0	0	0	-133	0
740_B	140	0	-110	0	0	0	0	0	0	-133	0
740_B	140	0	-110	0	0	0	0	0	0	-133	0
740_B	140	0	-122	0	0	0	0	0	0	-136	0
740_B	140	0	-122	0	0	0	0	0	0	-136	0
740_B	140	0	-122	0	0	0	0	0	0	137	0
740_B	140	0	-122	0	0	0	0	0	0	137	0
740_B	140	0	-130	0	0	0	0	0	0	137	0
740_B	140	0	-130	0	0	0	0	0	0	137	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO H ISO maai	voerd	Hdef.	Hbron	Invoertype	Voor Cat.1	Voor Cat.2	Voor Cat.3	Voor Cat.4	Voor Cat.5	Voor Cat.6	Voor Cat.7
740_A	740_A_28350_28390	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28390_28394	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28394_28411	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28411_28434	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28434_28450	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28450_28490	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28490_28494	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28494_28511	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28511_28534	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28534_28550	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28550_28590	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28590_28594	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28594_28650	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28650_28700	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0	
740_A	740_A_28700_28740	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28740_28762	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28762_28779	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28779_28780	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28780_28805	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28805_28840	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28840_28880	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28880_28886	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28350_28390	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28390_28394	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28394_28411	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28411_28434	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28434_28450	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28450_28490	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28490_28494	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28494_28511	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28511_28534	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28534_28550	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28550_28590	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28590_28594	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28594_28650	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28650_28700	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28700_28740	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28740_28762	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28762_28779	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28779_28780	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28780_28805	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28805_28840	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28840_28880	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_B	740_B_28880_28886	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	
740_A	740_A_28880_28896	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0	

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id		Omschrijving	ISO H ISO maatvoldichooft Hdcf.										
			Hbron		Invoertype		Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
740_B	740_B_29396_29440	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29440_29480	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29480_29496	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29496_29580	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29580_29596	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29596_29640	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29640_29680	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29680_29779	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29779_29780	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	0	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29780_29796	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	0	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29796_29840	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	0	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29840_29880	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	0	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_29880_29980	0,30	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	0	140	0	90	90	0	0
740_A	740_A_28000_28079	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	137	138	0	87	87	0	0
740_A	740_A_28079_28090	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28090_28094	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28094_28111	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28111_28134	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28134_28150	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28150_28173	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28173_28194	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28194_28195	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28195_28234	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28234_28250	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28250_28290	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28290_28294	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28294_28311	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28311_28334	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28334_28350	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_A	740_A_28350_28390	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	139	0	88	88	0	0
740_B	740_B_28000_28079	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28079_28090	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28090_28094	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28094_28111	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28111_28134	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28134_28150	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28150_28173	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28173_28194	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28194_28195	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28195_28234	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28234_28250	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28250_28290	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28290_28294	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28294_28311	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28311_28334	0,30	5,50	Relatief	0,20	Intensiteit	140	140	0	90	90	0	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

Model: RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.	5,50 Relatief	0,30	0,20 Intensiteit	Hbron InvoerType	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
740_B	740_B_28334_28350	0,30	5,50 Relatief	140	140	0,20 Intensiteit		140	140	0	90	90	0	0
740_B	740_B_28350_28390	0,30	5,50 Relatief	140	140	0,20 Intensiteit		140	140	0	90	90	0	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

Model: RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RNR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
740_A	137	0	51	40	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	51	40	0	0	0	0	0	44	0
740_A	137	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	61	0	0	0	0	0	0	51	0
740_A	137	0	68	48	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	68	54	0	0	0	0	0	56	0
740_A	137	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
740_A	137	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-41	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-49	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-49	-66	0	0	0	0	0	-68	0
740_B	140	0	-49	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-57	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-57	-74	0	0	0	0	0	-80	0
740_B	140	0	-57	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-65	-81	0	0	0	0	0	-91	0
740_B	140	0	-65	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-65	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-73	-88	0	0	0	0	0	-103	0
740_A	137	0	74	58	0	0	0	0	0	61	0
740_A	137	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	80	62	0	0	0	0	0	64	0
740_A	137	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	84	66	0	0	0	0	0	68	0
740_A	137	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	88	69	0	0	0	0	0	71	0
740_A	137	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	137	0	91	72	0	0	0	0	0	74	0
740_A	137	0	94	74	0	0	0	0	0	76	0
740_A	140	0	94	74	0	0	0	0	0	76	0
740_A	140	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	140	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	140	0	96	77	0	0	0	0	0	78	0
740_A	140	0	98	79	0	0	0	0	0	80	0
740_A	140	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-73	-88	0	0	0	0	0	-103	0
740_B	140	0	-73	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-82	-95	0	0	0	0	0	-115	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

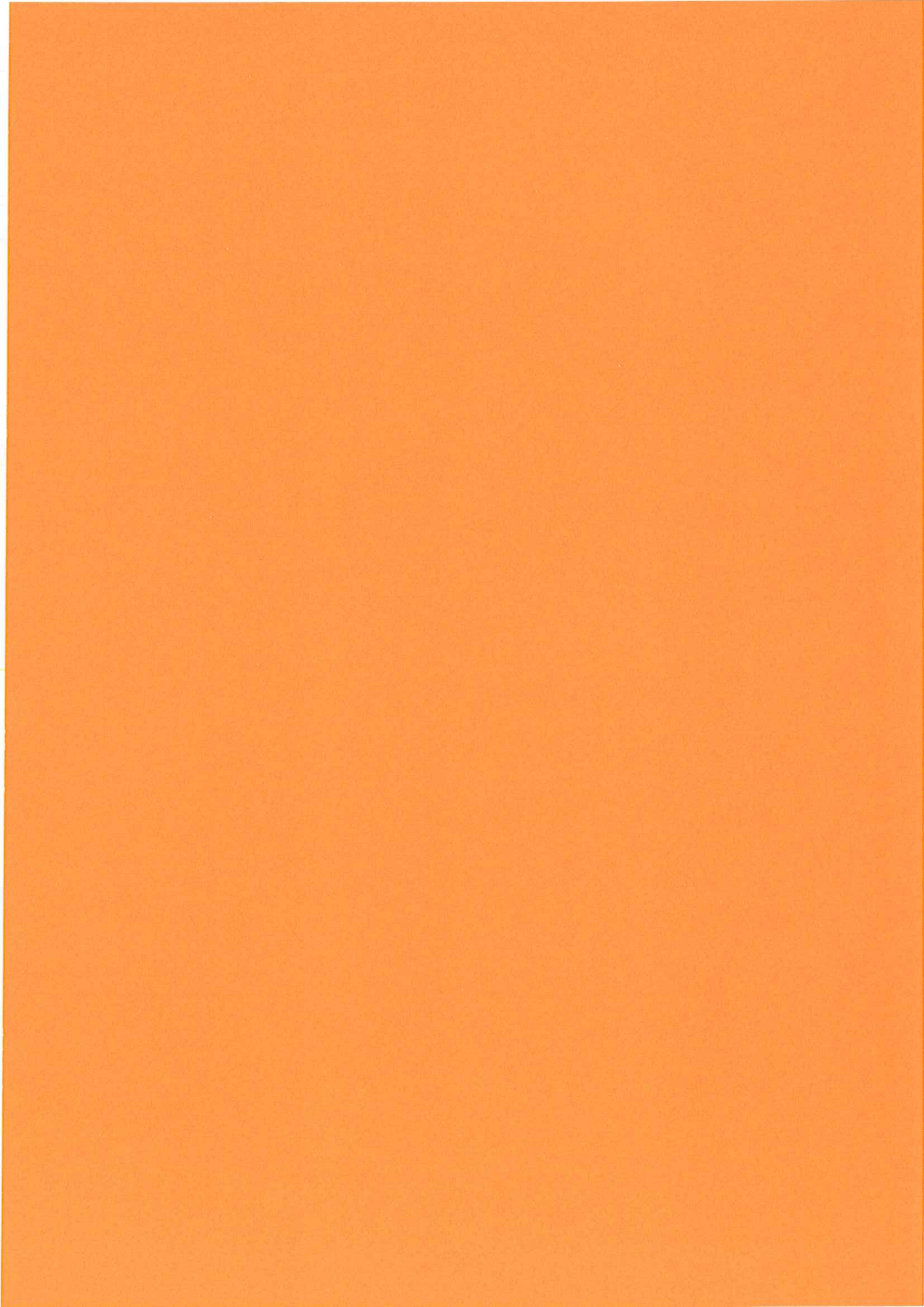
Modell: NL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
740_B	140	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-90	-103	0	0	0	0	0	-125	0
740_B	140	0	-90	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-98	-108	0	0	0	0	0	-127	0
740_B	140	0	-98	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-106	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-111	-121	0	0	0	0	0	-134	0
740_B	140	0	-111	-121	0	0	0	0	0	-134	0
740_B	140	0	-111	-121	0	0	0	0	0	-134	0
740_B	140	0	-111	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-122	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	-127	-132	0	0	0	0	0	137	0
740_B	140	0	-127	-132	0	0	0	0	0	137	0
740_A	130	0	-103	-94	0	0	0	0	0	-90	0
740_A	134	0	-103	-94	0	0	0	0	0	-90	0
740_A	134	0	-97	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-97	-89	0	0	0	0	0	-80	0
740_A	134	0	-97	-84	0	0	0	0	0	-80	0
740_A	134	0	-92	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-92	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-82	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-82	-82	0	0	0	0	0	-77	0
740_A	134	0	-80	-82	0	0	0	0	0	-77	0
740_A	134	0	-80	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-80	-78	0	0	0	0	0	-73	0
740_A	134	0	-80	0	0	0	0	0	0	0	0
740_A	134	0	-80	-78	0	0	0	0	0	-67	0
740_A	134	0	-80	-71	0	0	0	0	0	-67	0
740_A	134	0	-87	-71	0	0	0	0	0	-67	0
740_A	134	0	-87	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	84	66	0	0	0	0	0	70	0
740_B	140	0	84	66	0	0	0	0	0	70	0
740_B	140	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	83	64	0	0	0	0	0	66	0
740_B	140	0	83	64	0	0	0	0	0	66	0
740_B	140	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	77	58	0	0	0	0	0	62	0
740_B	140	0	77	58	0	0	0	0	0	62	0
740_B	140	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	70	55	0	0	0	0	0	62	0
740_B	140	0	70	51	0	0	0	0	0	56	0
740_B	140	0	70	51	0	0	0	0	0	56	0
740_B	140	0	70	51	0	0	0	0	0	56	0

Bijlage I-2
 Invoergegevens spoorwegverkeer (2007)

Model:RL september 2009 - situatie 2022 (ASWIN R2007) - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
740_B	140	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0
740_B	140	0	62	47	0	0	0	0	0	56	0



Bijlage II
Bijlage II-1 Verstrekte verkeersgegevens

Werkdag	Weg	Locatie	2009	2012 autonoom	2012 extra	2012 totaal	2012 afgerond	2022 totaal	2022 afgerond
1	Deken van Roesellaan	ten noorden spoor	9710	10001	852	10854	10900	11989	12000
2	Deken van Roesellaan	ten noorden T.M. Kortenhorslaan	6617	6815	1708	8523	8500	9414	9400
3	Deken van Roesellaan	ten zuiden T.M. Kortenhorslaan	9164	9439	1708	11146	11100	12312	12300
4	T.M. Kortenhorslaan	ten oosten Deken van Roesellaan	5103	5256	0	5256	5300	5805	5800
5	Sportlaan	ten oosten Van der Leeuwstraat	497	512	120	632	700	698	700
6	Sportlaan	ten westen van Gerard Bruningstraat	886	912	480	1392	1500	1538	1600

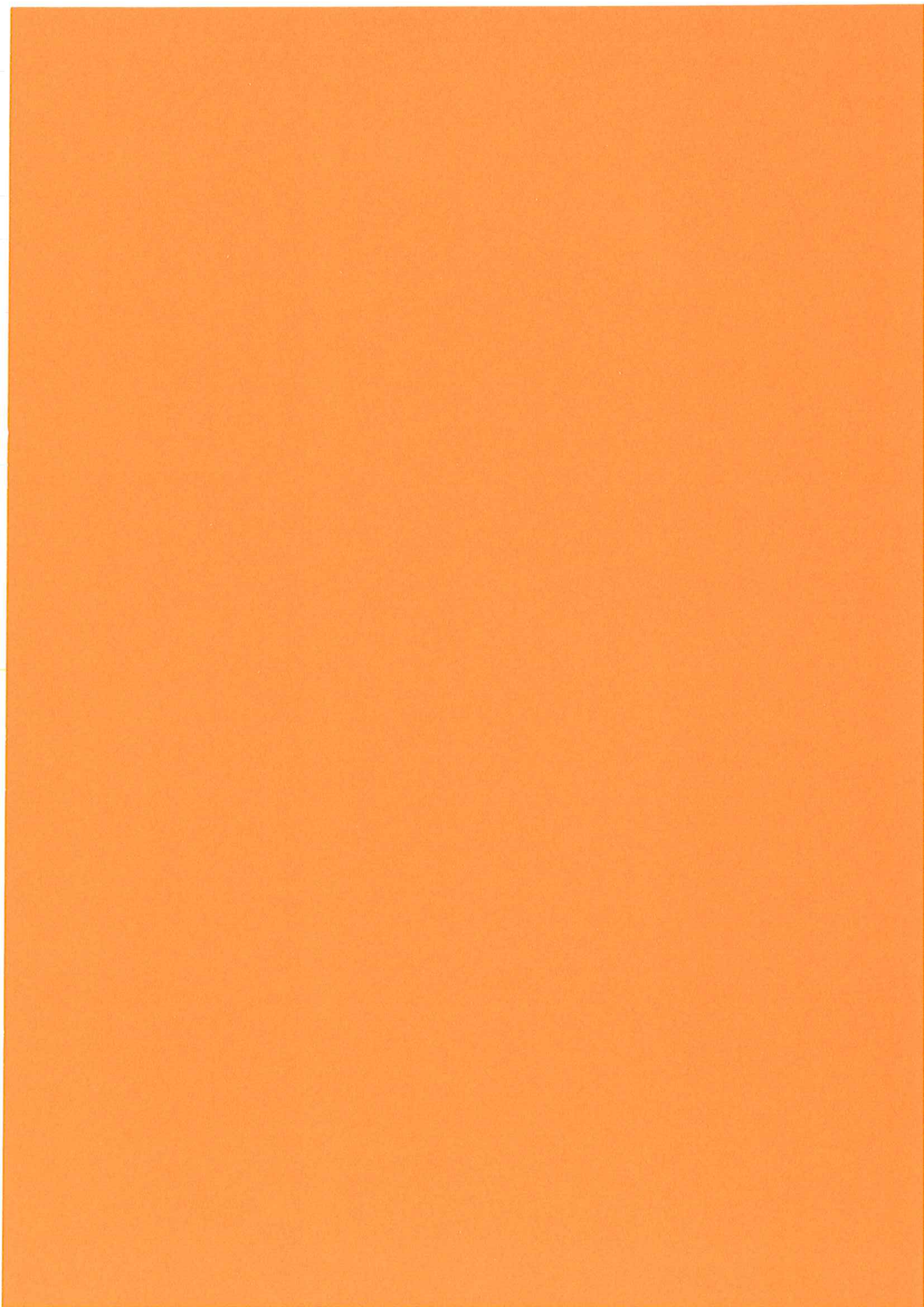
2009 is 2008 inclusief 1% groei

2012 autonoom is 2009 inclusief 1% groei per jaar

2012 extra is extra verkeersbewegingen door ontwikkeling Hoef, Annenborch en T.M. Kortenhorslaan (?)

2012 totaal is 2012 autonoom plus 2012 extra

2022 totaal is 2012 totaal inclusief 1% groei per jaar



Bijlage III

- Bijlage III-1 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de Deken van Roestellaan
- Bijlage III-2 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. wegverkeer op de T.M. Kortenhorstlaan
- Bijlage III-3 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. railverkeer op traject 740 ('s-Hertogenbosch - Nijmegen)
- Bijlage III-4 Berekeningsresultaten geluidbelasting t.g.v. weg- en railverkeer cumulatief (inclusief Sportlaan)

Bijlage III-1
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Bijdrage van Groep Deken van Roestellaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Blok 1	1,5	36,09	35,18	28,33	37,81
01-01_B	Blok 1	4,5	36,66	35,75	28,90	38,38
01-01_C	Blok 1	7,5	37,20	36,29	29,44	38,92
01-01_D	Blok 1	10,5	37,94	37,03	30,18	39,66
01-02_A	Blok 1	1,5	36,43	35,52	28,67	38,15
01-02_B	Blok 1	4,5	37,00	36,09	29,24	38,72
01-02_C	Blok 1	7,5	37,62	36,71	29,86	39,34
01-02_D	Blok 1	10,5	39,00	38,09	31,24	40,72
01-03_A	Blok 1	1,5	23,81	22,90	16,05	25,53
01-03_B	Blok 1	4,5	26,16	25,25	18,40	27,88
01-03_C	Blok 1	7,5	30,12	29,21	22,36	31,84
01-03_D	Blok 1	10,5	34,95	34,04	27,19	36,67
01-04_A	Blok 1	1,5	27,03	26,12	19,27	28,75
01-04_B	Blok 1	4,5	28,17	27,26	20,41	29,89
01-04_C	Blok 1	7,5	29,65	28,74	21,89	31,37
01-04_D	Blok 1	10,5	33,21	32,30	25,45	34,93
01-05_A	Blok 1	1,5	26,77	25,86	19,01	28,49
01-05_B	Blok 1	4,5	26,68	25,77	18,92	28,40
01-05_C	Blok 1	7,5	28,65	27,74	20,89	30,37
01-06_A	Blok 1	1,5	32,47	31,56	24,71	34,19
01-06_B	Blok 1	4,5	33,60	32,69	25,84	35,32
01-06_C	Blok 1	7,5	34,54	33,63	26,78	36,26
01-07_A	Blok 1	1,5	33,78	32,87	26,02	35,50
01-07_B	Blok 1	4,5	35,31	34,40	27,55	37,03
01-07_C	Blok 1	7,5	35,75	34,84	27,99	37,47
01-08_A	Blok 1	1,5	21,39	20,48	13,63	23,11
01-08_B	Blok 1	4,5	24,19	23,28	16,43	25,91
01-08_C	Blok 1	7,5	26,27	25,36	18,51	27,99
01-09_A	Blok 1	1,5	21,91	21,00	14,15	23,63
01-09_B	Blok 1	4,5	24,30	23,39	16,54	26,02
01-09_C	Blok 1	7,5	26,91	26,00	19,15	28,63
01-10_A	Blok 1	1,5	30,70	29,79	22,94	32,42
01-10_B	Blok 1	4,5	33,37	32,46	25,61	35,09
01-10_C	Blok 1	7,5	34,06	33,15	26,30	35,78
01-11_A	Blok 1	1,5	22,07	21,16	14,31	23,79
01-11_B	Blok 1	4,5	26,47	25,56	18,71	28,19
01-11_C	Blok 1	7,5	28,61	27,70	20,85	30,33
01-12_A	Blok 1	1,5	34,98	34,07	27,22	36,70
01-12_B	Blok 1	4,5	35,69	34,78	27,93	37,41
01-12_C	Blok 1	7,5	36,55	35,64	28,79	38,27
01-12_D	Blok 1	10,5	37,09	36,18	29,33	38,81
01-13_A	Blok 1	1,5	23,24	22,33	15,48	24,96
01-13_B	Blok 1	4,5	25,72	24,81	17,96	27,44
01-13_C	Blok 1	7,5	29,42	28,51	21,66	31,14
01-13_D	Blok 1	10,5	35,48	34,57	27,72	37,20
01-14_A	Blok 1	1,5	23,00	22,09	15,24	24,72
01-14_B	Blok 1	4,5	26,00	25,09	18,24	27,72
01-14_C	Blok 1	7,5	28,65	27,74	20,89	30,37
01-14_D	Blok 1	10,5	32,52	31,61	24,76	34,24
01-15_A	Blok 1	1,5	18,45	17,54	10,69	20,17
01-15_B	Blok 1	4,5	21,37	20,46	13,61	23,09
01-15_C	Blok 1	7,5	23,89	22,98	16,13	25,61
01-15_D	Blok 1	10,5	--	--	--	--
02-01_A	Blok 2	1,5	41,11	40,20	33,35	42,83
02-01_B	Blok 2	4,5	42,21	41,30	34,45	43,93
02-01_C	Blok 2	7,5	42,75	41,84	34,99	44,47
02-01_D	Blok 2	10,5	43,36	42,45	35,60	45,08
02-02_A	Blok 2	1,5	40,52	39,61	32,76	42,24
02-02_B	Blok 2	4,5	41,65	40,74	33,89	43,37
02-02_C	Blok 2	7,5	42,21	41,30	34,45	43,93
02-02_D	Blok 2	10,5	42,90	41,99	35,14	44,62
02-03_A	Blok 2	1,5	24,61	23,70	16,85	26,33
02-03_B	Blok 2	4,5	26,23	25,32	18,47	27,95
02-03_C	Blok 2	7,5	28,39	27,48	20,63	30,11
02-03_D	Blok 2	10,5	30,93	30,02	23,17	32,65
02-04_A	Blok 2	1,5	20,21	19,30	12,45	21,93
02-04_B	Blok 2	4,5	22,89	21,98	15,13	24,61
02-04_C	Blok 2	7,5	27,44	26,53	19,68	29,16
02-04_D	Blok 2	10,5	28,77	27,86	21,01	30,49
02-05_A	Blok 2	1,5	26,39	25,48	18,63	28,11
02-05_B	Blok 2	4,5	27,95	27,04	20,19	29,67
02-05_C	Blok 2	7,5	30,59	29,68	22,83	32,31
02-06_A	Blok 2	1,5	30,57	29,66	22,81	32,29
02-06_B	Blok 2	4,5	31,70	30,79	23,94	33,42
02-06_C	Blok 2	7,5	33,40	32,49	25,64	35,12
02-07_A	Blok 2	1,5	34,83	33,92	27,07	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Bijdrage van Groep Deken van Roestellaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-07_B	Blok 2	4,5	36,03	35,12	28,27	37,75
02-07_C	Blok 2	7,5	36,55	35,64	28,79	38,27
02-08_A	Blok 2	1,5	23,69	22,78	15,93	25,41
02-08_B	Blok 2	4,5	26,21	25,30	18,45	27,93
02-08_C	Blok 2	7,5	29,51	28,60	21,75	31,23
02-09_A	Blok 2	1,5	33,87	32,96	26,11	35,59
02-09_B	Blok 2	4,5	34,89	33,98	27,13	36,61
02-09_C	Blok 2	7,5	35,62	34,71	27,86	37,34
02-10_A	Blok 2	1,5	27,02	26,11	19,26	28,74
02-10_B	Blok 2	4,5	29,01	28,10	21,25	30,73
02-10_C	Blok 2	7,5	31,73	30,82	23,97	33,45
02-11_A	Blok 2	1,5	26,60	25,69	18,84	28,32
02-11_B	Blok 2	4,5	28,77	27,86	21,01	30,49
02-11_C	Blok 2	7,5	32,02	31,11	24,26	33,74
02-12_A	Blok 2	1,5	33,94	33,03	26,18	35,66
02-12_B	Blok 2	4,5	34,95	34,04	27,19	36,67
02-12_C	Blok 2	7,5	35,50	34,59	27,74	37,22
02-13_A	Blok 2	1,5	26,13	25,22	18,37	27,85
02-13_B	Blok 2	4,5	27,72	26,81	19,96	29,44
02-13_C	Blok 2	7,5	29,26	28,35	21,50	30,98
02-14_A	Blok 2	1,5	39,25	38,34	31,49	40,97
02-14_B	Blok 2	4,5	39,90	38,99	32,14	41,62
02-14_C	Blok 2	7,5	40,34	39,43	32,58	42,06
02-14_D	Blok 2	10,5	40,88	39,97	33,12	42,60
02-15_A	Blok 2	1,5	24,40	23,49	16,64	26,12
02-15_B	Blok 2	4,5	25,49	24,58	17,73	27,21
02-15_C	Blok 2	7,5	28,24	27,33	20,48	29,96
02-15_D	Blok 2	10,5	33,39	32,48	25,63	35,11
02-16_A	Blok 2	1,5	29,71	28,80	21,95	31,43
02-16_B	Blok 2	4,5	31,50	30,59	23,74	33,22
02-16_C	Blok 2	7,5	32,86	31,95	25,10	34,58
02-16_D	Blok 2	10,5	31,38	30,47	23,62	33,10
02-17_A	Blok 2	1,5	22,55	21,64	14,79	24,27
02-17_B	Blok 2	4,5	25,72	24,81	17,96	27,44
02-17_C	Blok 2	7,5	28,83	27,92	21,07	30,55
02-17_D	Blok 2	10,5	22,97	22,06	15,21	24,69
06-01_A	Blok 6	1,5	29,09	28,18	21,33	30,81
06-02_A	Blok 6	1,5	31,44	30,53	23,68	33,16
06-03_A	Blok 6	1,5	36,79	35,88	29,03	38,51
06-04_A	Blok 6	1,5	29,12	28,21	21,36	30,84
06-05_A	Blok 6	1,5	26,97	26,06	19,21	28,69
06-05_B	Blok 6	4,5	27,47	26,56	19,71	29,19
06-06_A	Blok 6	1,5	27,71	26,80	19,95	29,43
06-06_B	Blok 6	4,5	30,00	29,09	22,24	31,72
06-07_A	Blok 6	1,5	38,28	37,37	30,52	40,00
06-07_B	Blok 6	4,5	39,69	38,78	31,93	41,41
06-08_A	Blok 6	1,5	41,61	40,70	33,85	43,33
06-08_B	Blok 6	4,5	42,79	41,88	35,03	44,51
06-09_A	Blok 6	1,5	30,68	29,77	22,92	32,40
06-09_B	Blok 6	4,5	33,57	32,66	25,81	35,29
07-01_A	Blok 7	1,5	28,41	27,50	20,65	30,13
07-01_B	Blok 7	4,5	30,50	29,59	22,74	32,22
07-02_A	Blok 7	1,5	32,99	32,08	25,23	34,71
07-02_B	Blok 7	4,5	34,39	33,48	26,63	36,11
07-03_A	Blok 7	1,5	43,12	42,21	35,36	44,84
07-03_B	Blok 7	4,5	44,35	43,44	36,59	46,07
07-04_A	Blok 7	1,5	42,99	42,08	35,23	44,71
07-04_B	Blok 7	4,5	44,28	43,37	36,52	46,00
07-05_A	Blok 7	1,5	28,93	28,02	21,17	30,65
07-05_B	Blok 7	4,5	32,07	31,16	24,31	33,79
07-06_A	Blok 7	1,5	31,63	30,72	23,87	33,35
07-06_B	Blok 7	4,5	33,40	32,49	25,64	35,12
07-07_A	Blok 7	1,5	35,20	34,29	27,44	36,92
07-07_B	Blok 7	4,5	36,75	35,84	28,99	38,47
07-08_A	Blok 7	1,5	46,27	45,36	38,51	47,99
07-08_B	Blok 7	4,5	47,53	46,62	39,77	49,25
07-09_A	Blok 7	1,5	47,46	46,55	39,70	49,18
07-09_B	Blok 7	4,5	48,72	47,81	40,96	50,44
07-10_A	Blok 7	1,5	39,82	38,91	32,06	41,54
07-10_B	Blok 7	4,5	41,08	40,17	33,32	42,80
08-01_A	Blok 8	1,5	38,30	37,39	30,54	40,02
08-01_B	Blok 8	4,5	39,65	38,74	31,89	41,37
08-02_A	Blok 8	1,5	38,67	37,76	30,91	40,39
08-02_B	Blok 8	4,5	40,05	39,14	32,29	41,77
08-03_A	Blok 8	1,5	48,45	47,54	40,69	50,17
08-03_B	Blok 8	4,5	49,85	48,94	42,09	51,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Bijdrage van Groep Deken van Roestellaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-04_A	Blok 8	1,5	50,33	49,42	42,57	52,05
08-04_B	Blok 8	4,5	51,88	50,97	44,12	53,60
08-05_A	Blok 8	1,5	48,66	47,75	40,90	50,38
08-05_B	Blok 8	4,5	50,57	49,66	42,81	52,29
08-06_A	Blok 8	1,5	36,66	35,75	28,90	38,38
08-06_B	Blok 8	4,5	38,33	37,42	30,57	40,05
08-07_A	Blok 8	1,5	44,30	43,39	36,54	46,02
08-07_B	Blok 8	4,5	45,51	44,60	37,75	47,23
08-08_A	Blok 8	1,5	46,46	45,55	38,70	48,18
08-08_B	Blok 8	4,5	47,85	46,94	40,09	49,57
08-09_A	Blok 8	1,5	52,32	51,41	44,56	54,04
08-09_B	Blok 8	4,5	54,07	53,16	46,31	55,79
08-10_A	Blok 8	1,5	51,55	50,64	43,79	53,27
08-10_B	Blok 8	4,5	53,14	52,23	45,38	54,86
08-11_A	Blok 8	1,5	47,00	46,09	39,24	48,72
08-11_B	Blok 8	4,5	49,38	48,47	41,62	51,10
09-01_A	Blok 9	1,5	24,60	23,69	16,84	26,32
09-02_A	Blok 9	1,5	24,33	23,42	16,57	26,05
09-03_A	Blok 9	1,5	29,49	28,58	21,73	31,21
09-04_A	Blok 9	1,5	25,89	24,98	18,13	27,61
09-05_A	Blok 9	1,5	28,48	27,57	20,72	30,20
10-01_A	Blok 10	1,5	29,06	28,15	21,30	30,78
10-01_B	Blok 10	4,5	29,49	28,58	21,73	31,21
10-02_A	Blok 10	1,5	30,23	29,32	22,47	31,95
10-02_B	Blok 10	4,5	30,71	29,80	22,95	32,43
10-03_A	Blok 10	1,5	32,04	31,13	24,28	33,76
10-03_B	Blok 10	4,5	33,10	32,19	25,34	34,82
10-04_A	Blok 10	1,5	28,05	27,14	20,29	29,77
10-04_B	Blok 10	4,5	31,48	30,57	23,72	33,20
10-05_A	Blok 10	1,5	26,19	25,28	18,43	27,91
10-05_B	Blok 10	4,5	29,35	28,44	21,59	31,07
11-01_A	Blok 11	1,5	27,37	26,46	19,61	29,09
11-01_B	Blok 11	4,5	29,36	28,45	21,60	31,08
11-02_A	Blok 11	1,5	30,27	29,36	22,51	31,99
11-02_B	Blok 11	4,5	31,28	30,37	23,52	33,00
11-03_A	Blok 11	1,5	33,91	33,00	26,15	35,63
11-03_B	Blok 11	4,5	35,07	34,16	27,31	36,79
11-04_A	Blok 11	1,5	36,81	35,90	29,05	38,53
11-04_B	Blok 11	4,5	37,97	37,06	30,21	39,69
11-05_A	Blok 11	1,5	36,51	35,60	28,75	38,23
11-05_B	Blok 11	4,5	37,76	36,85	30,00	39,48
11-06_A	Blok 11	1,5	32,10	31,19	24,34	33,82
11-06_B	Blok 11	4,5	34,61	33,70	26,85	36,33
11-07_A	Blok 11	1,5	32,44	31,53	24,68	34,16
11-07_B	Blok 11	4,5	33,96	33,05	26,20	35,68
12-01_A	Blok 12	1,5	31,45	30,54	23,69	33,17
12-01_B	Blok 12	4,5	33,15	32,24	25,39	34,87
12-02_A	Blok 12	1,5	34,27	33,36	26,51	35,99
12-02_B	Blok 12	4,5	35,51	34,60	27,75	37,23
12-03_A	Blok 12	1,5	35,61	34,70	27,85	37,33
12-03_B	Blok 12	4,5	37,24	36,33	29,48	38,96
12-04_A	Blok 12	1,5	34,52	33,61	26,76	36,24
12-04_B	Blok 12	4,5	38,04	37,13	30,28	39,76
12-05_A	Blok 12	1,5	42,41	41,50	34,65	44,13
12-05_B	Blok 12	4,5	44,84	43,93	37,08	46,56
12-06_A	Blok 12	1,5	44,53	43,62	36,77	46,25
12-06_B	Blok 12	4,5	45,32	44,41	37,56	47,04
12-07_A	Blok 12	1,5	42,39	41,48	34,63	44,11
12-07_B	Blok 12	4,5	45,05	44,14	37,29	46,77
12-08_A	Blok 12	1,5	36,63	35,72	28,87	38,35
12-08_B	Blok 12	4,5	38,55	37,64	30,79	40,27
13-01_A	Blok 13	1,5	36,75	35,84	28,99	38,47
13-02_A	Blok 13	1,5	39,96	39,05	32,20	41,68
13-02_B	Blok 13	4,5	44,63	43,72	36,87	46,35
13-03_A	Blok 13	1,5	51,70	50,79	43,94	53,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
Bijdrage van Groep Kortenhorstlaan op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-01_A	Blok 1	1,5	17,26	16,35	9,50	18,98
01-01_B	Blok 1	4,5	20,93	20,02	13,17	22,65
01-01_C	Blok 1	7,5	25,08	24,17	17,32	26,80
01-01_D	Blok 1	10,5	25,64	24,73	17,88	27,36
01-02_A	Blok 1	1,5	18,48	17,57	10,72	20,20
01-02_B	Blok 1	4,5	19,10	18,19	11,34	20,82
01-02_C	Blok 1	7,5	21,76	20,85	14,00	23,48
01-02_D	Blok 1	10,5	25,07	24,16	17,31	26,79
01-03_A	Blok 1	1,5	14,17	13,26	6,41	15,89
01-03_B	Blok 1	4,5	16,19	15,28	8,43	17,91
01-03_C	Blok 1	7,5	18,90	17,99	11,14	20,62
01-03_D	Blok 1	10,5	22,72	21,81	14,96	24,44
01-04_A	Blok 1	1,5	8,01	7,10	0,25	9,73
01-04_B	Blok 1	4,5	10,60	9,69	2,84	12,32
01-04_C	Blok 1	7,5	13,85	12,94	6,09	15,57
01-04_D	Blok 1	10,5	19,00	18,09	11,24	20,72
01-05_A	Blok 1	1,5	15,50	14,59	7,74	17,22
01-05_B	Blok 1	4,5	13,82	12,91	6,06	15,54
01-05_C	Blok 1	7,5	16,22	15,31	8,46	17,94
01-06_A	Blok 1	1,5	21,71	20,80	13,95	23,43
01-06_B	Blok 1	4,5	24,76	23,85	17,00	26,48
01-06_C	Blok 1	7,5	25,57	24,66	17,81	27,29
01-07_A	Blok 1	1,5	24,53	23,62	16,77	26,25
01-07_B	Blok 1	4,5	26,87	25,96	19,11	28,59
01-07_C	Blok 1	7,5	27,44	26,53	19,68	29,16
01-08_A	Blok 1	1,5	9,43	8,52	1,67	11,15
01-08_B	Blok 1	4,5	11,83	10,92	4,07	13,55
01-08_C	Blok 1	7,5	14,35	13,44	6,59	16,07
01-09_A	Blok 1	1,5	13,51	12,60	5,75	15,23
01-09_B	Blok 1	4,5	13,20	12,29	5,44	14,92
01-09_C	Blok 1	7,5	17,33	16,42	9,57	19,05
01-10_A	Blok 1	1,5	22,70	21,79	14,94	24,42
01-10_B	Blok 1	4,5	24,86	23,95	17,10	26,58
01-10_C	Blok 1	7,5	25,88	24,97	18,12	27,60
01-11_A	Blok 1	1,5	6,79	5,88	-0,97	8,51
01-11_B	Blok 1	4,5	14,23	13,32	6,47	15,95
01-11_C	Blok 1	7,5	16,13	15,22	8,37	17,85
01-12_A	Blok 1	1,5	21,41	20,50	13,65	23,13
01-12_B	Blok 1	4,5	22,89	21,98	15,13	24,61
01-12_C	Blok 1	7,5	25,42	24,51	17,66	27,14
01-12_D	Blok 1	10,5	25,64	24,73	17,88	27,36
01-13_A	Blok 1	1,5	15,60	14,69	7,84	17,32
01-13_B	Blok 1	4,5	17,16	16,25	9,40	18,88
01-13_C	Blok 1	7,5	20,05	19,14	12,29	21,77
01-13_D	Blok 1	10,5	24,92	24,01	17,16	26,64
01-14_A	Blok 1	1,5	11,99	11,08	4,23	13,71
01-14_B	Blok 1	4,5	14,77	13,86	7,01	16,49
01-14_C	Blok 1	7,5	17,56	16,65	9,80	19,28
01-14_D	Blok 1	10,5	23,24	22,33	15,48	24,96
01-15_A	Blok 1	1,5	-1,22	-2,13	-8,98	0,50
01-15_B	Blok 1	4,5	0,60	-0,31	-7,16	2,32
01-15_C	Blok 1	7,5	1,47	0,56	-6,29	3,19
01-15_D	Blok 1	10,5	--	--	--	--
02-01_A	Blok 2	1,5	19,31	18,40	11,55	21,03
02-01_B	Blok 2	4,5	11,90	10,99	4,14	13,62
02-01_C	Blok 2	7,5	16,23	15,32	8,47	17,95
02-01_D	Blok 2	10,5	10,69	9,78	2,93	12,41
02-02_A	Blok 2	1,5	21,65	20,74	13,89	23,37
02-02_B	Blok 2	4,5	23,38	22,47	15,62	25,10
02-02_C	Blok 2	7,5	24,83	23,92	17,07	26,55
02-02_D	Blok 2	10,5	24,19	23,28	16,43	25,91
02-03_A	Blok 2	1,5	16,31	15,40	8,55	18,03
02-03_B	Blok 2	4,5	18,23	17,32	10,47	19,95
02-03_C	Blok 2	7,5	21,07	20,16	13,31	22,79
02-03_D	Blok 2	10,5	25,03	24,12	17,27	26,75
02-04_A	Blok 2	1,5	14,26	13,35	6,50	15,98
02-04_B	Blok 2	4,5	16,31	15,40	8,55	18,03
02-04_C	Blok 2	7,5	18,64	17,73	10,88	20,36
02-04_D	Blok 2	10,5	19,53	18,62	11,77	21,25
02-05_A	Blok 2	1,5	16,66	15,75	8,90	18,38
02-05_B	Blok 2	4,5	17,29	16,38	9,53	19,01
02-05_C	Blok 2	7,5	20,13	19,22	12,37	21,85
02-06_A	Blok 2	1,5	23,26	22,35	15,50	24,98
02-06_B	Blok 2	4,5	25,68	24,77	17,92	27,40
02-06_C	Blok 2	7,5	26,83	25,92	19,07	28,55
02-07_A	Blok 2	1,5	25,06	24,15	17,30	26,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VI, september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Bijdrage van Groep Korttenhorstlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
02-07_B	Blok 2	4,5	27,73	26,82	19,97	29,45
02-07_C	Blok 2	7,5	29,05	28,14	21,29	30,77
02-08_A	Blok 2	1,5	13,53	12,62	5,77	15,25
02-08_B	Blok 2	4,5	16,00	15,09	8,24	17,72
02-08_C	Blok 2	7,5	19,59	18,68	11,83	21,31
02-09_A	Blok 2	1,5	15,37	14,46	7,61	17,09
02-09_B	Blok 2	4,5	15,87	14,96	8,11	17,59
02-09_C	Blok 2	7,5	18,56	17,65	10,80	20,28
02-10_A	Blok 2	1,5	16,91	16,00	9,15	18,63
02-10_B	Blok 2	4,5	18,27	17,36	10,51	19,99
02-10_C	Blok 2	7,5	21,56	20,65	13,80	23,28
02-11_A	Blok 2	1,5	15,44	14,53	7,68	17,16
02-11_B	Blok 2	4,5	16,90	15,99	9,14	18,62
02-11_C	Blok 2	7,5	20,76	19,85	13,00	22,48
02-12_A	Blok 2	1,5	23,51	22,60	15,75	25,23
02-12_B	Blok 2	4,5	26,18	25,27	18,42	27,90
02-12_C	Blok 2	7,5	27,76	26,85	20,00	29,48
02-13_A	Blok 2	1,5	17,13	16,22	9,37	18,85
02-13_B	Blok 2	4,5	18,49	17,58	10,73	20,21
02-13_C	Blok 2	7,5	20,37	19,46	12,61	22,09
02-14_A	Blok 2	1,5	17,80	16,89	10,04	19,52
02-14_B	Blok 2	4,5	14,72	13,81	6,96	16,44
02-14_C	Blok 2	7,5	15,42	14,51	7,66	17,14
02-14_D	Blok 2	10,5	9,83	8,92	2,07	11,55
02-15_A	Blok 2	1,5	14,43	13,52	6,67	16,15
02-15_B	Blok 2	4,5	14,82	13,91	7,06	16,54
02-15_C	Blok 2	7,5	18,11	17,20	10,35	19,83
02-15_D	Blok 2	10,5	22,90	21,99	15,14	24,62
02-16_A	Blok 2	1,5	16,06	15,15	8,30	17,78
02-16_B	Blok 2	4,5	18,25	17,34	10,49	19,97
02-16_C	Blok 2	7,5	22,04	21,13	14,28	23,76
02-16_D	Blok 2	10,5	25,09	24,18	17,33	26,81
02-17_A	Blok 2	1,5	11,06	10,15	3,30	12,78
02-17_B	Blok 2	4,5	13,00	12,09	5,24	14,72
02-17_C	Blok 2	7,5	14,93	14,02	7,17	16,65
02-17_D	Blok 2	10,5	17,71	16,80	9,95	19,43
06-01_A	Blok 6	1,5	18,99	18,08	11,23	20,71
06-02_A	Blok 6	1,5	20,77	19,86	13,01	22,49
06-03_A	Blok 6	1,5	29,17	28,26	21,41	30,89
06-04_A	Blok 6	1,5	20,34	19,43	12,58	22,06
06-05_A	Blok 6	1,5	20,03	19,12	12,27	21,75
06-05_B	Blok 6	4,5	21,87	20,96	14,11	23,59
06-06_A	Blok 6	1,5	19,47	18,56	11,71	21,19
06-06_B	Blok 6	4,5	22,62	21,71	14,86	24,34
06-07_A	Blok 6	1,5	30,83	29,92	23,07	32,55
06-07_B	Blok 6	4,5	31,56	30,65	23,80	33,28
06-08_A	Blok 6	1,5	33,17	32,26	25,41	34,89
06-08_B	Blok 6	4,5	34,04	33,13	26,28	35,76
06-09_A	Blok 6	1,5	24,35	23,44	16,59	26,07
06-09_B	Blok 6	4,5	26,79	25,88	19,03	28,51
07-01_A	Blok 7	1,5	21,39	20,48	13,63	23,11
07-01_B	Blok 7	4,5	21,97	21,06	14,21	23,69
07-02_A	Blok 7	1,5	26,91	26,00	19,15	28,63
07-02_B	Blok 7	4,5	28,13	27,22	20,37	29,85
07-03_A	Blok 7	1,5	34,06	33,15	26,30	35,78
07-03_B	Blok 7	4,5	34,76	33,85	27,00	36,48
07-04_A	Blok 7	1,5	31,50	30,59	23,74	33,22
07-04_B	Blok 7	4,5	32,38	31,47	24,62	34,10
07-05_A	Blok 7	1,5	23,66	22,75	15,90	25,38
07-05_B	Blok 7	4,5	26,85	25,94	19,09	28,57
07-06_A	Blok 7	1,5	22,49	21,58	14,73	24,21
07-06_B	Blok 7	4,5	24,18	23,27	16,42	25,90
07-07_A	Blok 7	1,5	27,31	26,40	19,55	29,03
07-07_B	Blok 7	4,5	28,06	27,15	20,30	29,78
07-08_A	Blok 7	1,5	35,15	34,24	27,39	36,87
07-08_B	Blok 7	4,5	35,87	34,96	28,11	37,59
07-09_A	Blok 7	1,5	37,08	36,17	29,32	38,80
07-09_B	Blok 7	4,5	37,85	36,94	30,09	39,57
07-10_A	Blok 7	1,5	24,08	23,17	16,32	25,80
07-10_B	Blok 7	4,5	27,82	26,91	20,06	29,54
08-01_A	Blok 8	1,5	26,22	25,31	18,46	27,94
08-01_B	Blok 8	4,5	27,29	26,38	19,53	29,01
08-02_A	Blok 8	1,5	29,41	28,50	21,65	31,13
08-02_B	Blok 8	4,5	30,18	29,27	22,42	31,90
08-03_A	Blok 8	1,5	36,75	35,84	28,99	38,47
08-03_B	Blok 8	4,5	37,63	36,72	29,87	39,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

excl. 5 dB red Wgh 110g

Model: VL september 2009 - situatie 2022 totaal - Project De Hoef 2009 (weg/rail) - Project De Hoef 2010 (januari)
 Bijdrage van Groep Kortenhorstlaan op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08-04_A	Blok 8	1,5	37,76	36,85	30,00	39,48
08-04_B	Blok 8	4,5	38,54	37,63	30,78	40,26
08-05_A	Blok 8	1,5	36,61	35,70	28,85	38,33
08-05_B	Blok 8	4,5	37,04	36,13	29,28	38,76
08-06_A	Blok 8	1,5	30,58	29,67	22,82	32,30
08-06_B	Blok 8	4,5	31,50	30,59	23,74	33,22
08-07_A	Blok 8	1,5	20,06	19,15	12,30	21,78
08-07_B	Blok 8	4,5	23,23	22,32	15,47	24,95
08-08_A	Blok 8	1,5	32,82	31,91	25,06	34,54
08-08_B	Blok 8	4,5	33,33	32,42	25,57	35,05
08-09_A	Blok 8	1,5	39,16	38,25	31,40	40,88
08-09_B	Blok 8	4,5	39,65	38,74	31,89	41,37
08-10_A	Blok 8	1,5	40,34	39,43	32,58	42,06
08-10_B	Blok 8	4,5	40,39	39,48	32,63	42,11
08-11_A	Blok 8	1,5	34,55	33,64	26,79	36,27
08-11_B	Blok 8	4,5	38,42	37,51	30,66	40,14
09-01_A	Blok 9	1,5	18,24	17,33	10,48	19,96
09-02_A	Blok 9	1,5	14,30	13,39	6,54	16,02
09-03_A	Blok 9	1,5	21,67	20,76	13,91	23,39
09-04_A	Blok 9	1,5	18,44	17,53	10,68	20,16
09-05_A	Blok 9	1,5	14,52	13,61	6,76	16,24
10-01_A	Blok 10	1,5	19,94	19,03	12,18	21,66
10-01_B	Blok 10	4,5	20,85	19,94	13,09	22,57
10-02_A	Blok 10	1,5	19,93	19,02	12,17	21,65
10-02_B	Blok 10	4,5	20,74	19,83	12,98	22,46
10-03_A	Blok 10	1,5	22,00	21,09	14,24	23,72
10-03_B	Blok 10	4,5	24,07	23,16	16,31	25,79
10-04_A	Blok 10	1,5	23,58	22,67	15,82	25,30
10-04_B	Blok 10	4,5	26,12	25,21	18,36	27,84
10-05_A	Blok 10	1,5	21,23	20,32	13,47	22,95
10-05_B	Blok 10	4,5	23,82	22,91	16,06	25,54
11-01_A	Blok 11	1,5	16,99	16,08	9,23	18,71
11-01_B	Blok 11	4,5	17,34	16,43	9,58	19,06
11-02_A	Blok 11	1,5	18,06	17,15	10,30	19,78
11-02_B	Blok 11	4,5	18,19	17,28	10,43	19,91
11-03_A	Blok 11	1,5	23,05	22,14	15,29	24,77
11-03_B	Blok 11	4,5	25,28	24,37	17,52	27,00
11-04_A	Blok 11	1,5	24,18	23,27	16,42	25,90
11-04_B	Blok 11	4,5	26,61	25,70	18,85	28,33
11-05_A	Blok 11	1,5	27,68	26,77	19,92	29,40
11-05_B	Blok 11	4,5	29,16	28,25	21,40	30,88
11-06_A	Blok 11	1,5	25,78	24,87	18,02	27,50
11-06_B	Blok 11	4,5	29,13	28,22	21,37	30,85
11-07_A	Blok 11	1,5	31,63	30,72	23,87	33,35
11-07_B	Blok 11	4,5	32,84	31,93	25,08	34,56
12-01_A	Blok 12	1,5	18,95	18,04	11,19	20,67
12-01_B	Blok 12	4,5	21,66	20,75	13,90	23,38
12-02_A	Blok 12	1,5	20,24	19,33	12,48	21,96
12-02_B	Blok 12	4,5	22,82	21,91	15,06	24,54
12-03_A	Blok 12	1,5	24,65	23,74	16,89	26,37
12-03_B	Blok 12	4,5	27,58	26,67	19,82	29,30
12-04_A	Blok 12	1,5	29,96	29,05	22,20	31,68
12-04_B	Blok 12	4,5	31,86	30,95	24,10	33,58
12-05_A	Blok 12	1,5	30,61	29,70	22,85	32,33
12-05_B	Blok 12	4,5	32,32	31,41	24,56	34,04
12-06_A	Blok 12	1,5	28,36	27,45	20,60	30,08
12-06_B	Blok 12	4,5	31,45	30,54	23,69	33,17
12-07_A	Blok 12	1,5	29,99	29,08	22,23	31,71
12-07_B	Blok 12	4,5	33,81	32,90	26,05	35,53
12-08_A	Blok 12	1,5	23,88	22,97	16,12	25,60
12-08_B	Blok 12	4,5	26,16	25,25	18,40	27,88
13-01_A	Blok 13	1,5	25,88	24,97	18,12	27,60
13-02_A	Blok 13	1,5	21,94	21,03	14,18	23,66
13-02_B	Blok 13	4,5	22,96	22,05	15,20	24,68
13-03_A	Blok 13	1,5	40,51	39,60	32,75	42,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2006	2007	Gemiddeld	Opmerking	
			excl. 1,5 dB	excl. 1,5 dB	incl. 1,5 dB		
			Lden	Lden	Lden		
01-01_A	Blok 1	1,50	61,18	66,15	66	HGW	
01-01_B	Blok 1	4,50	63,55	68,39	68	HGW	
01-01_C	Blok 1	7,50	63,71	68,52	68	HGW	
01-01_D	Blok 1	10,50	63,73	68,54	68	HGW	
01-02_A	Blok 1	1,50	55,76	60,87	61	HGW	
01-02_B	Blok 1	4,50	58,25	63,17	63	HGW	
01-02_C	Blok 1	7,50	58,63	63,62	63	HGW	
01-02_D	Blok 1	10,50	58,66	63,57	63	HGW	
01-03_A	Blok 1	1,50	39,91	44,74	44		
01-03_B	Blok 1	4,50	41,47	46,11	46		
01-03_C	Blok 1	7,50	42,53	47,09	47		
01-03_D	Blok 1	10,50	43,01	47,46	47		
01-04_A	Blok 1	1,50	35,92	40,59	40		
01-04_B	Blok 1	4,50	38,01	42,56	42		
01-04_C	Blok 1	7,50	39,97	44,27	44		
01-04_D	Blok 1	10,50	45,20	49,38	49		
01-05_A	Blok 1	1,50	44,45	49,68	49		
01-05_B	Blok 1	4,50	46,61	51,71	51		
01-05_C	Blok 1	7,50	47,98	52,89	53		
01-06_A	Blok 1	1,50	52,27	57,37	57	HGW	
01-06_B	Blok 1	4,50	54,05	59,00	59	HGW	
01-06_C	Blok 1	7,50	55,11	60,04	60	HGW	
01-07_A	Blok 1	1,50	38,17	42,29	42		
01-07_B	Blok 1	4,50	40,53	44,83	45		
01-07_C	Blok 1	7,50	42,01	46,24	46		
01-08_A	Blok 1	1,50	41,56	45,19	45		
01-08_B	Blok 1	4,50	43,28	46,75	47		
01-08_C	Blok 1	7,50	44,89	48,43	49		
01-09_A	Blok 1	1,50	43,03	46,67	47		
01-09_B	Blok 1	4,50	44,49	48,06	48		
01-09_C	Blok 1	7,50	45,83	49,49	50		
01-10_A	Blok 1	1,50	40,05	43,56	44		
01-10_B	Blok 1	4,50	42,07	45,55	46		
01-10_C	Blok 1	7,50	43,24	46,65	47		
01-11_A	Blok 1	1,50	53,64	58,36	58	HGW	
01-11_B	Blok 1	4,50	55,18	59,74	60	HGW	
01-11_C	Blok 1	7,50	56,13	60,67	60	HGW	
01-12_A	Blok 1	1,50	61,97	66,82	67	HGW	
01-12_B	Blok 1	4,50	64,22	68,96	69	doof	
01-12_C	Blok 1	7,50	64,34	69,07	69	doof	
01-12_D	Blok 1	10,50	64,33	69,06	69	doof	
01-13_A	Blok 1	1,50	34,11	38,58	38		
01-13_B	Blok 1	4,50	37,23	41,41	41		
01-13_C	Blok 1	7,50	40,03	44,09	44		
01-13_D	Blok 1	10,50	43,49	47,65	48		
01-14_A	Blok 1	1,50	46,58	51,21	51		
01-14_B	Blok 1	4,50	48,34	52,74	53		
01-14_C	Blok 1	7,50	49,41	53,76	54		
01-14_D	Blok 1	10,50	43,97	47,16	47		
01-15_A	Blok 1	1,50	56,55	61,40	61	HGW	
01-15_B	Blok 1	4,50	58,87	63,54	63	HGW	
01-15_C	Blok 1	7,50	59,42	64,12	64	HGW	
01-15_D	Blok 1	10,50	59,53	64,22	64	HGW	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2006	2007	Gemiddeld	Opmerking
			excl. 1,5 dB Lden	excl. 1,5 dB Lden	incl. 1,5 dB Lden	
02-01_A	Blok 2	1,50	58,18	63,07	63	HGW
02-01_B	Blok 2	4,50	62,14	66,95	67	HGW
02-01_C	Blok 2	7,50	62,70	67,45	67	HGW
02-01_D	Blok 2	10,50	63,23	68,07	68	HGW
02-02_A	Blok 2	1,50	54,25	59,18	59	HGW
02-02_B	Blok 2	4,50	57,91	62,65	62	HGW
02-02_C	Blok 2	7,50	59,42	64,35	64	HGW
02-02_D	Blok 2	10,50	59,29	64,03	64	HGW
02-03_A	Blok 2	1,50	40,71	45,22	45	
02-03_B	Blok 2	4,50	43,25	47,70	48	
02-03_C	Blok 2	7,50	45,43	49,82	50	
02-03_D	Blok 2	10,50	40,44	44,30	44	
02-04_A	Blok 2	1,50	34,53	39,12	39	
02-04_B	Blok 2	4,50	37,60	41,88	42	
02-04_C	Blok 2	7,50	40,50	44,61	45	
02-04_D	Blok 2	10,50	44,83	48,91	49	
02-05_A	Blok 2	1,50	41,18	45,91	46	
02-05_B	Blok 2	4,50	43,51	48,14	48	
02-05_C	Blok 2	7,50	45,54	50,10	50	
02-06_A	Blok 2	1,50	48,59	53,43	53	
02-06_B	Blok 2	4,50	51,01	55,77	56	HGW
02-06_C	Blok 2	7,50	52,27	56,93	57	HGW
02-07_A	Blok 2	1,50	39,76	44,19	44	
02-07_B	Blok 2	4,50	40,51	44,98	45	
02-07_C	Blok 2	7,50	39,05	42,55	43	
02-08_A	Blok 2	1,50	35,98	40,58	40	
02-08_B	Blok 2	4,50	38,76	43,05	43	
02-08_C	Blok 2	7,50	41,03	45,14	45	
02-09_A	Blok 2	1,50	49,43	54,44	54	
02-09_B	Blok 2	4,50	51,03	55,88	56	HGW
02-09_C	Blok 2	7,50	52,11	56,94	57	HGW
02-10_A	Blok 2	1,50	34,19	38,75	39	
02-10_B	Blok 2	4,50	37,31	41,55	41	
02-10_C	Blok 2	7,50	40,32	44,43	44	
02-11_A	Blok 2	1,50	36,23	40,73	41	
02-11_B	Blok 2	4,50	39,62	43,83	44	
02-11_C	Blok 2	7,50	43,05	47,19	47	
02-12_A	Blok 2	1,50	36,87	41,10	41	
02-12_B	Blok 2	4,50	39,05	43,18	43	
02-12_C	Blok 2	7,50	39,84	43,70	44	
02-13_A	Blok 2	1,50	51,72	56,77	56	HGW
02-13_B	Blok 2	4,50	53,47	58,34	58	HGW
02-13_C	Blok 2	7,50	54,56	59,41	59	HGW
02-14_A	Blok 2	1,50	59,72	64,73	64	HGW
02-14_B	Blok 2	4,50	62,60	67,47	67	HGW
02-14_C	Blok 2	7,50	62,88	67,71	67	HGW
02-14_D	Blok 2	10,50	63,13	67,99	68	HGW
02-15_A	Blok 2	1,50	34,70	39,62	39	
02-15_B	Blok 2	4,50	36,77	41,41	41	
02-15_C	Blok 2	7,50	39,33	43,69	44	
02-15_D	Blok 2	10,50	44,07	48,23	48	
02-16_A	Blok 2	1,50	44,30	49,31	49	
02-16_B	Blok 2	4,50	45,78	50,62	50	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2006	2007	Gemiddeld	Opmerking
			excl. 1,5 dB Lden	excl. 1,5 dB Lden	incl. 1,5 dB Lden	
02-16_C	Blok 2	7,50	46,92	51,69	51	
02-16_D	Blok 2	10,50	41,25	44,50	45	
02-17_A	Blok 2	1,50	56,26	61,31	61	HGW
02-17_B	Blok 2	4,50	58,64	63,51	63	HGW
02-17_C	Blok 2	7,50	59,04	63,92	64	HGW
02-17_D	Blok 2	10,50	59,16	64,03	64	HGW
06-01_A	Blok 6	1,50	38,56	42,80	43	
06-02_A	Blok 6	1,50	41,38	46,10	46	
06-03_A	Blok 6	1,50	40,98	45,45	45	
06-04_A	Blok 6	1,50	36,50	39,37	40	
06-05_A	Blok 6	1,50	39,76	44,06	44	
06-05_B	Blok 6	4,50	43,90	47,77	48	
06-06_A	Blok 6	1,50	41,70	46,27	46	
06-06_B	Blok 6	4,50	43,55	47,81	48	
06-07_A	Blok 6	1,50	39,76	43,66	44	
06-07_B	Blok 6	4,50	41,78	45,50	46	
06-08_A	Blok 6	1,50	35,77	38,85	39	
06-08_B	Blok 6	4,50	38,05	40,78	41	
06-09_A	Blok 6	1,50	35,29	38,37	39	
06-09_B	Blok 6	4,50	37,89	40,76	41	
07-01_A	Blok 7	1,50	37,92	42,01	42	
07-01_B	Blok 7	4,50	40,21	44,13	44	
07-02_A	Blok 7	1,50	34,20	38,41	38	
07-02_B	Blok 7	4,50	37,32	41,37	41	
07-03_A	Blok 7	1,50	35,58	39,22	39	
07-03_B	Blok 7	4,50	38,26	41,78	42	
07-04_A	Blok 7	1,50	33,17	36,24	36	
07-04_B	Blok 7	4,50	36,22	38,93	39	
07-05_A	Blok 7	1,50	31,59	34,05	34	
07-05_B	Blok 7	4,50	35,31	37,80	38	
07-06_A	Blok 7	1,50	34,35	38,15	38	
07-06_B	Blok 7	4,50	37,85	41,42	41	
07-07_A	Blok 7	1,50	33,81	37,95	38	
07-07_B	Blok 7	4,50	36,98	40,97	41	
07-08_A	Blok 7	1,50	39,42	43,16	43	
07-08_B	Blok 7	4,50	41,25	44,78	45	
07-09_A	Blok 7	1,50	40,46	43,79	44	
07-09_B	Blok 7	4,50	41,97	45,05	45	
07-10_A	Blok 7	1,50	39,94	43,29	43	
07-10_B	Blok 7	4,50	41,49	44,60	45	
08-01_A	Blok 8	1,50	33,60	37,24	37	
08-01_B	Blok 8	4,50	37,00	40,47	41	
08-02_A	Blok 8	1,50	33,68	37,39	37	
08-02_B	Blok 8	4,50	37,04	40,64	41	
08-03_A	Blok 8	1,50	44,67	47,71	48	
08-03_B	Blok 8	4,50	45,93	48,78	49	
08-04_A	Blok 8	1,50	46,10	49,48	50	
08-04_B	Blok 8	4,50	47,19	50,38	51	
08-05_A	Blok 8	1,50	40,29	43,31	44	
08-05_B	Blok 8	4,50	41,98	44,75	45	
08-06_A	Blok 8	1,50	32,91	35,00	36	
08-06_B	Blok 8	4,50	36,53	38,83	39	
08-07_A	Blok 8	1,50	44,36	47,73	48	

Bijlage III-3
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2006	2007	Gemiddeld	Opmerking
			excl. 1,5 dB	excl. 1,5 dB	incl. 1,5 dB	
			Lden	Lden	Lden	
08-07_B	Blok 8	4,50	45,71	48,90	49	
08-08_A	Blok 8	1,50	45,21	48,63	49	
08-08_B	Blok 8	4,50	46,44	49,67	50	
08-09_A	Blok 8	1,50	46,03	49,52	50	
08-09_B	Blok 8	4,50	47,21	50,51	51	
08-10_A	Blok 8	1,50	39,63	43,31	43	
08-10_B	Blok 8	4,50	42,06	45,44	46	
08-11_A	Blok 8	1,50	36,27	38,84	39	
08-11_B	Blok 8	4,50	40,33	43,04	43	
09-01_A	Blok 9	1,50	40,51	45,02	45	
09-02_A	Blok 9	1,50	37,94	42,24	42	
09-03_A	Blok 9	1,50	33,58	36,51	37	
09-04_A	Blok 9	1,50	35,23	38,91	39	
09-05_A	Blok 9	1,50	29,78	32,68	33	
10-01_A	Blok 10	1,50	38,14	42,34	42	
10-01_B	Blok 10	4,50	43,81	48,23	48	
10-02_A	Blok 10	1,50	38,95	43,26	43	
10-02_B	Blok 10	4,50	44,12	48,28	48	
10-03_A	Blok 10	1,50	40,96	45,03	45	
10-03_B	Blok 10	4,50	43,63	47,46	47	
10-04_A	Blok 10	1,50	35,42	38,63	39	
10-04_B	Blok 10	4,50	37,44	40,51	41	
10-05_A	Blok 10	1,50	32,84	36,49	37	
10-05_B	Blok 10	4,50	36,13	39,56	40	
11-01_A	Blok 11	1,50	34,52	38,66	39	
11-01_B	Blok 11	4,50	38,21	42,05	42	
11-02_A	Blok 11	1,50	36,35	40,08	40	
11-02_B	Blok 11	4,50	38,80	42,55	43	
11-03_A	Blok 11	1,50	39,53	42,60	43	
11-03_B	Blok 11	4,50	41,62	44,67	45	
11-04_A	Blok 11	1,50	40,51	43,62	44	
11-04_B	Blok 11	4,50	42,00	45,19	45	
11-05_A	Blok 11	1,50	39,05	41,95	42	
11-05_B	Blok 11	4,50	40,46	43,14	44	
11-06_A	Blok 11	1,50	37,30	40,08	40	
11-06_B	Blok 11	4,50	39,71	42,28	43	
11-07_A	Blok 11	1,50	29,54	31,88	32	
11-07_B	Blok 11	4,50	34,91	37,55	38	
12-01_A	Blok 12	1,50	32,20	35,85	36	
12-01_B	Blok 12	4,50	35,85	39,30	39	
12-02_A	Blok 12	1,50	33,75	37,41	37	
12-02_B	Blok 12	4,50	36,67	40,18	40	
12-03_A	Blok 12	1,50	38,49	41,28	42	
12-03_B	Blok 12	4,50	40,54	43,28	44	
12-04_A	Blok 12	1,50	34,67	37,25	38	
12-04_B	Blok 12	4,50	37,00	39,43	40	
12-05_A	Blok 12	1,50	39,11	41,96	42	
12-05_B	Blok 12	4,50	41,12	43,86	44	
12-06_A	Blok 12	1,50	40,73	44,76	45	
12-06_B	Blok 12	4,50	42,53	45,72	46	
12-07_A	Blok 12	1,50	40,82	43,78	44	
12-07_B	Blok 12	4,50	42,09	45,11	45	
12-08_A	Blok 12	1,50	35,17	38,01	38	

Bijlage III-3
 Rekenresultaten geluidbelasting railverkeer

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	2006	2007	Gemiddeld	Opmerking
			excl. 1,5 dB	excl. 1,5 dB	incl. 1,5 dB	
			Lden	Lden	Lden	
12-08_B	Blok 12	4,50	38,49	41,14	42	
13-01_A	Blok 13	1,50	35,28	37,97	38	
13-02_A	Blok 13	1,50	41,25	44,12	44	
13-02_B	Blok 13	4,50	43,10	46,22	46	
13-03_A	Blok 13	1,50	44,56	48,08	48	

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Deken van Roessellaan	Kortenhorstlaan	Sportlaan	weg cumulatief		Traject 740 - 2006		Lcum
			Lden	Lden	Lden	Lden	L*vl	Lden	L*rl	
01-01_A	Blok 1	1,5	37,81	18,98	26,26	38,16	38,16	65,84	61,15	61,17
01-01_B	Blok 1	4,5	38,38	22,65	27,32	38,81	38,81	68,11	63,31	63,32
01-01_C	Blok 1	7,5	38,92	26,80	28,30	39,52	39,52	68,25	63,44	63,45
01-01_D	Blok 1	10,5	39,66	27,36	27,86	40,17	40,17	68,27	63,46	63,48
01-02_A	Blok 1	1,5	38,15	20,20	32,35	39,22	39,22	60,53	56,10	56,19
01-02_B	Blok 1	4,5	38,72	20,82	33,23	39,86	39,86	62,87	58,33	58,39
01-02_C	Blok 1	7,5	39,34	23,48	32,45	40,24	40,24	63,31	58,74	58,80
01-02_D	Blok 1	10,5	40,72	26,79	33,25	41,58	41,58	63,27	58,71	58,79
01-03_A	Blok 1	1,5	25,53	15,89	30,50	31,81	31,81	44,46	40,84	41,35
01-03_B	Blok 1	4,5	27,88	17,91	31,66	33,31	33,31	45,88	42,19	42,72
01-03_C	Blok 1	7,5	31,84	20,62	33,25	35,75	35,75	46,88	43,14	43,87
01-03_D	Blok 1	10,5	36,67	24,44	37,18	40,06	40,06	47,28	43,52	45,13
01-04_A	Blok 1	1,5	28,75	9,73	24,01	30,05	30,05	40,35	36,94	37,75
01-04_B	Blok 1	4,5	29,89	12,32	25,48	31,29	31,29	42,36	38,84	39,54
01-04_C	Blok 1	7,5	31,37	15,57	27,94	33,07	33,07	44,13	40,53	41,24
01-04_D	Blok 1	10,5	34,93	20,72	33,00	37,18	37,18	49,27	45,41	46,02
01-05_A	Blok 1	1,5	28,49	17,22	24,05	30,06	30,06	49,31	45,44	45,57
01-05_B	Blok 1	4,5	28,40	15,54	25,22	30,25	30,25	51,37	47,40	47,48
01-05_C	Blok 1	7,5	30,37	17,94	27,24	32,26	32,26	52,59	48,57	48,67
01-06_A	Blok 1	1,5	34,19	23,43	33,26	36,96	36,96	57,03	52,78	52,89
01-06_B	Blok 1	4,5	35,32	26,48	34,54	38,26	38,26	58,70	54,36	54,47
01-06_C	Blok 1	7,5	36,26	27,29	32,84	38,25	38,25	59,74	55,35	55,44
01-07_A	Blok 1	1,5	35,50	26,25	38,36	40,34	40,34	42,20	38,69	42,60
01-07_B	Blok 1	4,5	37,03	28,59	39,40	41,61	41,61	44,69	41,06	44,35
01-07_C	Blok 1	7,5	37,47	29,16	39,35	41,77	41,77	46,12	42,41	45,11
01-08_A	Blok 1	1,5	23,11	11,15	31,01	31,70	31,70	45,24	41,58	42,01
01-08_B	Blok 1	4,5	25,91	13,55	32,42	33,34	33,34	46,85	43,11	43,55
01-08_C	Blok 1	7,5	27,99	16,07	33,86	34,92	34,92	48,51	44,69	45,12
01-09_A	Blok 1	1,5	23,63	15,23	28,93	30,19	30,19	46,72	42,98	43,21
01-09_B	Blok 1	4,5	26,02	14,92	29,56	31,25	31,25	48,13	44,33	44,53
01-09_C	Blok 1	7,5	28,63	19,05	30,47	32,84	32,84	49,53	45,66	45,88
01-10_A	Blok 1	1,5	32,42	24,42	40,65	41,35	41,35	43,65	40,07	43,77
01-10_B	Blok 1	4,5	35,09	26,58	41,51	42,51	42,51	45,65	41,97	45,26
01-10_C	Blok 1	7,5	35,78	27,60	41,65	42,78	42,78	46,77	43,03	45,92
01-11_A	Blok 1	1,5	23,79	8,51	39,49	39,61	39,61	58,11	53,81	53,97
01-11_B	Blok 1	4,5	28,19	15,95	40,27	40,55	40,55	59,53	55,16	55,30
01-11_C	Blok 1	7,5	30,33	17,85	40,96	41,34	41,34	60,47	56,04	56,19
01-12_A	Blok 1	1,5	36,70	23,13	26,06	37,23	37,23	66,54	61,81	61,83
01-12_B	Blok 1	4,5	37,41	24,61	27,18	38,01	38,01	68,71	63,87	63,88
01-12_C	Blok 1	7,5	38,27	27,14	27,70	38,93	38,93	68,82	63,98	63,99
01-12_D	Blok 1	10,5	38,81	27,36	24,38	39,25	39,25	68,81	63,97	63,98
01-13_A	Blok 1	1,5	24,96	17,32	26,19	28,94	28,94	38,40	35,08	36,02
01-13_B	Blok 1	4,5	27,44	18,88	27,92	30,97	30,97	41,30	37,84	38,65
01-13_C	Blok 1	7,5	31,14	21,77	29,82	33,82	33,82	44,02	40,42	41,28
01-13_D	Blok 1	10,5	37,20	26,64	34,59	39,34	39,34	47,55	43,77	45,11
01-14_A	Blok 1	1,5	24,72	13,71	36,61	36,90	36,90	50,98	47,04	47,44
01-14_B	Blok 1	4,5	27,72	16,49	37,47	37,94	37,94	52,57	48,55	48,91
01-14_C	Blok 1	7,5	30,37	19,28	38,52	39,18	39,18	53,61	49,53	49,91
01-14_D	Blok 1	10,5	34,24	24,96	40,63	41,62	41,62	47,35	43,58	45,72
01-15_A	Blok 1	1,5	20,17	0,50	37,28	37,36	37,36	61,12	56,66	56,71
01-15_B	Blok 1	4,5	23,09	2,32	38,16	38,29	38,29	63,30	58,74	58,78
01-15_C	Blok 1	7,5	25,61	3,19	39,53	39,70	39,70	63,88	59,28	59,33
01-15_D	Blok 1	10,5	--	--	40,36	40,36	40,36	63,98	59,38	59,43
02-01_A	Blok 2	1,5	42,83	21,03	26,78	42,96	42,96	62,78	58,24	58,37
02-01_B	Blok 2	4,5	43,93	13,62	26,53	44,01	44,01	66,68	61,95	62,01
02-01_C	Blok 2	7,5	44,47	17,95	27,47	44,57	44,57	67,19	62,43	62,51
02-01_D	Blok 2	10,5	45,08	12,41	27,52	45,16	45,16	67,79	63,00	63,07
02-02_A	Blok 2	1,5	42,24	23,37	29,69	42,53	42,53	58,88	54,54	54,80
02-02_B	Blok 2	4,5	43,37	25,10	30,66	43,66	43,66	62,40	57,88	58,04
02-02_C	Blok 2	7,5	43,93	26,55	30,54	44,20	44,20	64,05	59,45	59,58
02-02_D	Blok 2	10,5	44,62	25,91	31,37	44,88	44,88	63,78	59,19	59,35
02-03_A	Blok 2	1,5	26,33	18,03	30,70	32,22	32,22	45,03	41,37	41,87
02-03_B	Blok 2	4,5	27,95	19,95	31,82	33,51	33,51	47,52	43,75	44,14
02-03_C	Blok 2	7,5	30,11	22,79	32,86	34,98	34,98	49,66	45,77	46,12
02-03_D	Blok 2	10,5	32,65	26,75	36,84	38,54	38,54	44,29	40,67	42,75
02-04_A	Blok 2	1,5	21,93	15,98	25,73	27,56	27,56	38,91	35,56	36,20
02-04_B	Blok 2	4,5	24,61	18,03	27,28	29,48	29,48	41,75	38,26	38,80
02-04_C	Blok 2	7,5	29,16	20,36	29,78	32,75	32,75	44,52	40,90	41,52
02-04_D	Blok 2	10,5	30,49	21,25	35,44	36,77	36,77	48,83	44,99	45,60
02-05_A	Blok 2	1,5	28,11	18,38	23,35	29,70	29,70	45,66	41,98	42,23
02-05_B	Blok 2	4,5	29,67	19,01	24,31	31,06	31,06	47,91	44,12	44,33
02-05_C	Blok 2	7,5	32,31	21,85	26,24	33,57	33,57	49,89	46,00	46,24
02-06_A	Blok 2	1,5	32,29	24,98	31,39	35,30	35,30	53,15	49,09	49,27
02-06_B	Blok 2	4,5	33,42	27,40	31,36	36,14	36,14	55,51	51,34	51,47
02-06_C	Blok 2	7,5	35,12	28,55	31,60	37,33	37,33	56,70	52,46	52,59
02-07_A	Blok 2	1,5	36,55	26,78	36,31	39,67	39,67	44,02	40,42	43,07
02-07_B	Blok 2	4,5	37,75	29,45	36,75	40,63	40,63	44,80	41,16	43,91
02-07_C	Blok 2	7,5	38,27	30,77	37,03	41,12	41,12	42,64	39,11	43,24
02-08_A	Blok 2	1,5	25,41	15,25	27,22	29,58	29,58	40,36	36,94	37,68
02-08_B	Blok 2	4,5	27,93	17,72	28,25	31,30	31,30	42,91	39,37	40,00
02-08_C	Blok 2	7,5	31,23	21,31	30,25	34,02	34,02	45,05	41,40	42,13
02-09_A	Blok 2	1,5	35,59	17,09	27,85	36,32	36,32	54,12	50,01	50,20
02-09_B	Blok 2	4,5	36,61	17,59	28,66	37,30	37,30	55,60	51,42	51,58
02-09_C	Blok 2	7,5	37,34	20,28	29,35	38,05	38,05	56,66	52,43	52,59

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Deken van Roessellaan	Kortenhorstlaan	Sportlaan	weg cumulatief		Traject 740 - 2006		Lcum
			Lden	Lden	Lden	Lden	L*vl	Lden	L*rl	
02-10_A	Blok 2	1,5	28,74	18,63	24,52	30,43	30,43	38,54	35,22	36,46
02-10_B	Blok 2	4,5	30,73	19,99	26,03	32,26	32,26	41,43	37,96	38,99
02-10_C	Blok 2	7,5	33,45	23,28	27,58	34,77	34,77	44,34	40,73	41,71
02-11_A	Blok 2	1,5	28,32	17,16	21,14	29,35	29,35	40,54	37,11	37,78
02-11_B	Blok 2	4,5	30,49	18,62	21,93	31,30	31,30	43,72	40,13	40,66
02-11_C	Blok 2	7,5	33,74	22,48	24,26	34,49	34,49	47,10	43,34	43,87
02-12_A	Blok 2	1,5	35,66	25,23	37,30	39,72	39,72	40,98	37,53	41,77
02-12_B	Blok 2	4,5	36,67	27,90	38,18	40,73	40,73	43,09	39,53	43,18
02-12_C	Blok 2	7,5	37,22	29,48	38,31	41,12	41,12	43,69	40,10	43,65
02-13_A	Blok 2	1,5	27,85	18,85	36,45	37,08	37,08	56,44	52,22	52,35
02-13_B	Blok 2	4,5	29,44	20,21	37,06	37,83	37,83	58,05	53,75	53,86
02-13_C	Blok 2	7,5	30,98	22,09	37,44	38,43	38,43	59,13	54,77	54,87
02-14_A	Blok 2	1,5	40,97	19,52	26,81	41,16	41,16	64,41	59,79	59,85
02-14_B	Blok 2	4,5	41,62	16,44	27,39	41,79	41,79	67,18	62,43	62,46
02-14_C	Blok 2	7,5	42,06	17,14	28,57	42,26	42,26	67,43	62,66	62,70
02-14_D	Blok 2	10,5	42,60	11,55	28,27	42,76	42,76	67,71	62,92	62,96
02-15_A	Blok 2	1,5	26,12	16,15	25,47	29,05	29,05	39,32	35,96	36,76
02-15_B	Blok 2	4,5	27,21	16,54	26,88	30,25	30,25	41,18	37,72	38,44
02-15_C	Blok 2	7,5	29,96	19,83	28,32	32,47	32,47	43,54	39,96	40,67
02-15_D	Blok 2	10,5	35,11	24,62	32,40	37,22	37,22	48,13	44,32	45,10
02-16_A	Blok 2	1,5	31,43	17,78	29,31	33,62	33,62	48,99	45,14	45,44
02-16_B	Blok 2	4,5	33,22	19,97	30,47	35,20	35,20	50,34	46,42	46,74
02-16_C	Blok 2	7,5	34,58	23,76	32,14	36,76	36,76	51,43	47,46	47,81
02-16_D	Blok 2	10,5	33,10	26,81	36,93	38,72	38,72	44,67	41,04	43,04
02-17_A	Blok 2	1,5	24,27	12,78	33,48	34,00	34,00	60,98	56,53	56,56
02-17_B	Blok 2	4,5	27,44	14,72	34,20	35,07	35,07	63,22	58,66	58,68
02-17_C	Blok 2	7,5	30,55	16,65	34,87	36,28	36,28	63,63	59,05	59,07
02-17_D	Blok 2	10,5	24,69	19,43	36,53	36,88	36,88	63,74	59,16	59,18
06-01_A	Blok 6	1,5	30,81	20,71	35,98	37,23	37,23	42,68	39,14	41,30
06-02_A	Blok 6	1,5	33,16	22,49	34,80	37,22	37,22	45,85	42,16	43,37
06-03_A	Blok 6	1,5	38,51	30,89	29,89	39,68	39,68	45,27	41,60	43,76
06-04_A	Blok 6	1,5	30,84	22,06	33,16	35,37	35,37	39,67	36,28	38,86
06-05_A	Blok 6	1,5	28,69	21,75	34,47	35,67	35,67	43,92	40,33	41,60
06-05_B	Blok 6	4,5	29,19	23,59	37,93	38,61	38,61	47,75	43,96	45,08
06-06_A	Blok 6	1,5	29,43	21,19	33,02	34,79	34,79	46,06	42,36	43,06
06-06_B	Blok 6	4,5	31,72	24,34	36,03	37,61	37,61	47,68	43,90	44,82
06-07_A	Blok 6	1,5	40,00	32,55	29,32	41,02	41,02	43,63	40,05	43,57
06-07_B	Blok 6	4,5	41,41	33,28	30,24	42,31	42,31	45,53	41,85	45,10
06-08_A	Blok 6	1,5	43,33	34,89	31,11	44,13	44,13	39,08	35,72	44,72
06-08_B	Blok 6	4,5	44,51	35,76	32,39	45,28	45,28	41,13	37,67	45,97
06-09_A	Blok 6	1,5	32,40	26,07	33,13	36,23	36,23	38,60	35,27	38,79
06-09_B	Blok 6	4,5	35,29	28,51	34,71	38,48	38,48	41,06	37,60	41,07
07-01_A	Blok 7	1,5	30,13	23,11	33,64	35,50	35,50	41,93	38,43	40,22
07-01_B	Blok 7	4,5	32,22	23,69	36,14	37,79	37,79	44,10	40,49	42,36
07-02_A	Blok 7	1,5	34,71	28,63	31,15	36,98	36,98	38,30	34,98	39,11
07-02_B	Blok 7	4,5	36,11	29,85	32,96	38,47	38,47	41,30	37,84	41,17
07-03_A	Blok 7	1,5	44,84	35,78	26,30	45,40	45,40	39,27	35,91	45,86
07-03_B	Blok 7	4,5	46,07	36,48	26,88	46,57	46,57	41,87	38,37	47,18
07-04_A	Blok 7	1,5	44,71	33,22	27,15	45,08	45,08	36,47	33,25	45,36
07-04_B	Blok 7	4,5	46,00	34,10	28,67	46,35	46,35	39,28	35,92	46,73
07-05_A	Blok 7	1,5	30,65	25,38	32,24	35,03	35,03	34,49	31,37	36,58
07-05_B	Blok 7	4,5	33,79	28,57	33,61	37,33	37,33	38,23	34,92	39,30
07-06_A	Blok 7	1,5	33,35	24,21	32,98	36,45	36,45	38,15	34,85	38,73
07-06_B	Blok 7	4,5	35,12	25,90	34,13	37,94	37,94	41,49	38,02	40,99
07-07_A	Blok 7	1,5	36,92	29,03	31,11	38,46	38,46	37,86	34,56	39,94
07-07_B	Blok 7	4,5	38,47	29,78	31,85	39,78	39,78	40,92	37,47	41,79
07-08_A	Blok 7	1,5	47,99	36,87	25,79	48,34	48,34	43,18	39,62	48,89
07-08_B	Blok 7	4,5	49,25	37,59	25,97	49,56	49,56	44,86	41,22	50,15
07-09_A	Blok 7	1,5	49,18	38,80	31,75	49,63	49,63	43,94	40,34	50,11
07-09_B	Blok 7	4,5	50,44	39,67	32,74	50,85	50,85	45,28	41,61	51,34
07-10_A	Blok 7	1,5	41,54	25,80	35,33	42,56	42,56	43,43	39,86	44,43
07-10_B	Blok 7	4,5	42,80	29,54	36,69	43,91	43,91	44,82	41,18	45,77
08-01_A	Blok 8	1,5	40,02	27,94	34,43	41,28	41,28	37,29	34,03	42,03
08-01_B	Blok 8	4,5	41,37	29,01	35,75	42,62	42,62	40,57	37,14	43,70
08-02_A	Blok 8	1,5	40,39	31,13	31,57	41,36	41,36	37,42	34,15	42,12
08-02_B	Blok 8	4,5	41,77	31,90	32,88	42,68	42,68	40,70	37,27	43,78
08-03_A	Blok 8	1,5	50,17	38,47	24,56	50,47	50,47	47,95	44,15	51,38
08-03_B	Blok 8	4,5	51,57	39,35	24,99	51,83	51,83	49,08	45,23	52,69
08-04_A	Blok 8	1,5	52,05	39,48	25,00	52,29	52,29	49,61	45,73	53,16
08-04_B	Blok 8	4,5	53,60	40,26	25,36	53,80	53,80	50,57	46,64	54,56
08-05_A	Blok 8	1,5	50,38	38,33	27,55	50,66	50,66	43,56	39,98	51,02
08-05_B	Blok 8	4,5	52,29	38,76	28,89	52,50	52,50	45,08	41,43	52,83
08-06_A	Blok 8	1,5	38,38	32,30	34,37	40,54	40,54	35,58	32,40	41,16
08-06_B	Blok 8	4,5	40,05	33,22	35,41	41,96	41,96	39,33	35,96	42,93
08-07_A	Blok 8	1,5	46,02	21,78	33,08	46,25	46,25	47,86	44,07	48,31
08-07_B	Blok 8	4,5	47,23	24,95	34,30	47,47	47,47	49,09	45,24	49,51
08-08_A	Blok 8	1,5	48,18	34,54	31,42	48,45	48,45	48,75	44,91	50,04
08-08_B	Blok 8	4,5	49,57	35,05	32,43	49,80	49,80	49,85	45,96	51,30
08-09_A	Blok 8	1,5	54,04	40,88	26,37	54,25	54,25	49,62	45,74	54,82
08-09_B	Blok 8	4,5	55,79	41,37	26,79	55,95	55,95	50,67	46,73	56,44
08-10_A	Blok 8	1,5	53,27	42,06	32,29	53,62	53,62	43,35	39,78	53,80
08-10_B	Blok 8	4,5	54,86	42,11	33,71	55,12	55,12	45,57	41,89	55,32
08-11_A	Blok 8	1,5	48,72	36,27	36,63	49,21	49,21	39,24	35,88	49,41
08-11_B	Blok 8	4,5	51,10	40,14	38,13	51,63	51,63	43,39	39,82	51,91

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Deken van Roessellaan	Kortenhorstlaan	Sportlaan	weg cumulatief		Traject 740 - 2006		Lcum
			Lden	Lden	Lden	Lden	L*VI	Lden	L*ri	
09-01_A	Blok 9	1,5	26,32	19,96	48,78	48,81	48,81	44,83	41,18	49,50
09-02_A	Blok 9	1,5	26,05	16,02	41,31	41,45	41,45	42,10	38,60	43,26
09-03_A	Blok 9	1,5	31,21	23,39	38,47	39,33	39,33	36,79	33,55	40,35
09-04_A	Blok 9	1,5	27,61	20,16	47,37	47,42	47,42	38,95	35,60	47,70
09-05_A	Blok 9	1,5	30,20	16,24	54,71	54,73	54,73	32,97	29,92	54,74
10-01_A	Blok 10	1,5	30,78	21,66	50,12	50,18	50,18	42,23	38,72	50,48
10-01_B	Blok 10	4,5	31,21	22,57	51,05	51,10	51,10	48,06	44,26	51,92
10-02_A	Blok 10	1,5	31,95	21,65	40,24	40,89	40,89	43,12	39,56	43,29
10-02_B	Blok 10	4,5	32,43	22,46	43,09	43,48	43,48	48,18	44,37	46,96
10-03_A	Blok 10	1,5	33,76	23,72	30,03	35,59	35,59	44,96	41,31	42,34
10-03_B	Blok 10	4,5	34,82	25,79	30,64	36,60	36,60	47,45	43,68	44,46
10-04_A	Blok 10	1,5	29,77	25,30	36,85	37,87	37,87	38,82	35,47	39,85
10-04_B	Blok 10	4,5	33,20	27,84	38,96	40,24	40,24	40,74	37,30	42,03
10-05_A	Blok 10	1,5	27,91	22,95	46,44	46,52	46,52	36,54	33,31	46,72
10-05_B	Blok 10	4,5	31,07	25,54	47,63	47,75	47,75	39,68	36,29	48,05
11-01_A	Blok 11	1,5	29,09	18,71	47,15	47,22	47,22	38,57	35,24	47,49
11-01_B	Blok 11	4,5	31,08	19,06	48,38	48,47	48,47	42,04	38,54	48,89
11-02_A	Blok 11	1,5	31,99	19,78	37,07	38,31	38,31	40,10	36,70	40,59
11-02_B	Blok 11	4,5	33,00	19,91	39,06	40,06	40,06	42,57	39,04	42,59
11-03_A	Blok 11	1,5	35,63	24,77	31,39	37,27	37,27	42,83	39,29	41,41
11-03_B	Blok 11	4,5	36,79	27,00	33,28	38,70	38,70	44,91	41,26	43,18
11-04_A	Blok 11	1,5	38,53	25,90	29,63	39,26	39,26	43,84	40,25	42,79
11-04_B	Blok 11	4,5	39,69	28,33	30,95	40,51	40,51	45,38	41,71	44,16
11-05_A	Blok 11	1,5	38,23	29,40	38,51	41,65	41,65	42,24	38,73	43,44
11-05_B	Blok 11	4,5	39,48	30,88	40,47	43,27	43,27	43,50	39,93	44,92
11-06_A	Blok 11	1,5	33,82	27,50	48,19	48,38	48,38	40,41	36,99	48,68
11-06_B	Blok 11	4,5	36,33	30,85	49,10	49,38	49,38	42,68	39,15	49,77
11-07_A	Blok 11	1,5	34,16	33,35	53,66	53,75	53,75	32,37	29,35	53,77
11-07_B	Blok 11	4,5	35,68	34,56	54,18	54,29	54,29	37,93	34,63	54,34
12-01_A	Blok 12	1,5	33,17	20,67	46,80	46,99	46,99	35,90	32,70	47,15
12-01_B	Blok 12	4,5	34,87	23,38	48,01	48,23	48,23	39,41	36,04	48,48
12-02_A	Blok 12	1,5	35,99	21,96	38,83	40,71	40,71	37,45	34,18	41,58
12-02_B	Blok 12	4,5	37,23	24,54	40,93	42,54	42,54	40,27	36,86	43,58
12-03_A	Blok 12	1,5	37,33	26,37	30,81	38,48	38,48	41,61	38,13	41,32
12-03_B	Blok 12	4,5	38,96	29,30	31,87	40,11	40,11	43,62	40,04	43,09
12-04_A	Blok 12	1,5	36,24	31,68	41,89	43,25	43,25	37,65	34,37	43,78
12-04_B	Blok 12	4,5	39,76	33,58	43,68	45,45	45,45	39,88	36,49	45,97
12-05_A	Blok 12	1,5	44,13	32,33	29,08	44,53	44,53	42,26	38,75	45,55
12-05_B	Blok 12	4,5	46,56	34,04	30,12	46,89	46,89	44,20	40,59	47,81
12-06_A	Blok 12	1,5	46,25	30,08	39,87	47,23	47,23	44,70	41,06	48,17
12-06_B	Blok 12	4,5	47,04	33,17	41,77	48,31	48,31	45,91	42,22	49,26
12-07_A	Blok 12	1,5	44,11	31,71	49,41	50,59	50,59	44,05	40,45	50,99
12-07_B	Blok 12	4,5	46,77	35,53	49,98	51,78	51,78	45,36	41,69	52,19
12-08_A	Blok 12	1,5	38,35	25,60	53,69	53,82	53,82	38,32	35,00	53,88
12-08_B	Blok 12	4,5	40,27	27,88	54,18	54,36	54,36	41,51	38,04	54,46
13-01_A	Blok 13	1,5	38,47	27,60	53,09	53,25	53,25	38,33	35,01	53,31
13-02_A	Blok 13	1,5	41,68	23,66	40,88	44,35	44,35	44,42	40,80	45,94
13-02_B	Blok 13	4,5	46,35	24,68	39,65	47,22	47,22	46,43	42,71	48,54
13-03_A	Blok 13	1,5	53,42	42,23	25,21	53,74	53,74	48,17	44,36	54,21