



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
GELDROPSE VENTWEG 2 HELMOND
REALISATIE WONING

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Geldropse Ventweg 2 Helmond
Referentie:	20211921.v01
Datum:	9 februari 2022
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving.....	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN.....	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Geldropseweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Geldropse Ventweg.....	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Brandevoort.....	11
3.5. Hogere-waardebeleid	11
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	13
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	14
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	15
4. CONCLUSIE.....	16
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	17
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	18
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	19
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	20

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het adres Geldropse Ventweg 2 in Helmond de bestaande woning te vervangen door een nieuwe woning. Omdat de nieuwe woning deels buiten het bestaande bouwvlak wordt gerealiseerd is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken,

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptontwerp van de beoogde woning weergegeven.



Afbeelding 2. conceptontwerp van de beoogde woning

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Geldropseweg (deels 80 km/u, deels 50 km/u), de Geldropse Ventweg (50 km/u) en de Brandevoort (50 km/u).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de Geldropseweg deels 80 km/u. Van de Geldropseweg zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor het 80 km/u-deel van de Geldropseweg bedraagt 2 dB. De aftrek voor het 50 km/u-deel van de Geldropseweg, de Geldropse Ventweg en de Brandevoort bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Geldropseweg zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel (2032), aangeleverd door de omgevingsdienst Zuidoost Brabant.

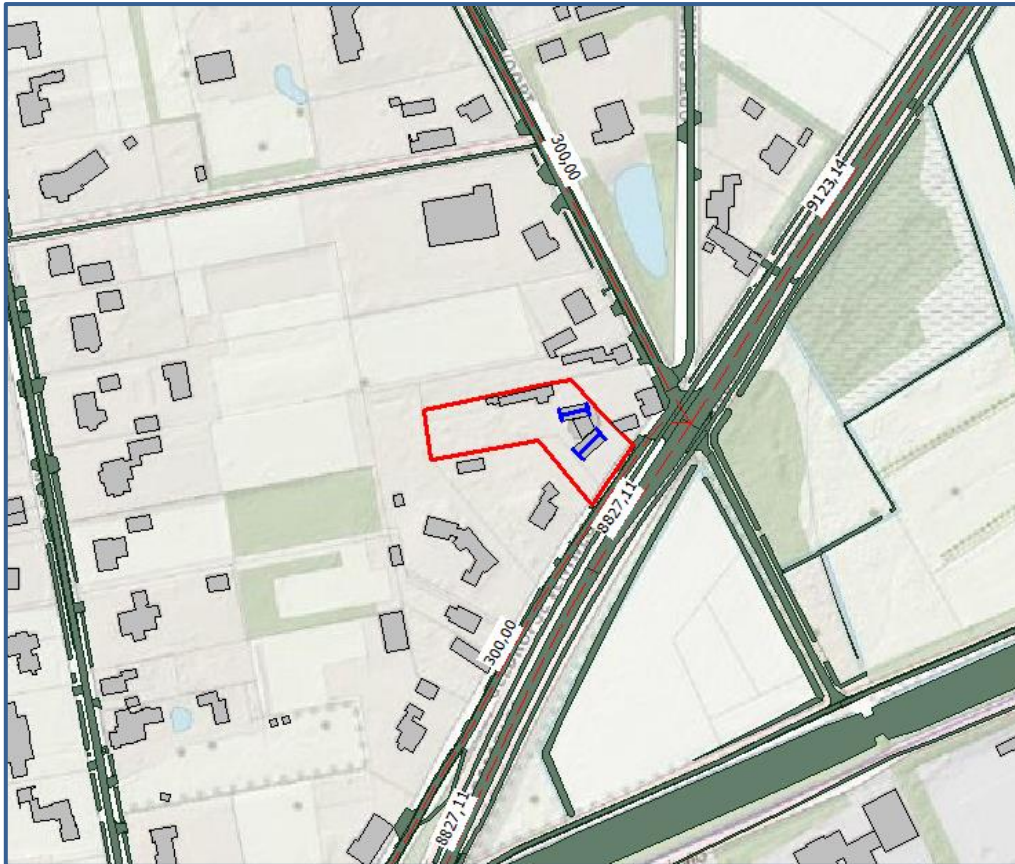
De Geldropse Ventweg en de Brandevoort zijn niet in het verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op deze wegen worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze wegen alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer. Voor beide wegen is daarom uitgegaan van een intensiteit van 300 mvt/etmaal en de verdeling van de Geldropseweg. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Geldropseweg is uitgevoerd met een dunne deklaag type A (W16). De overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woning. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

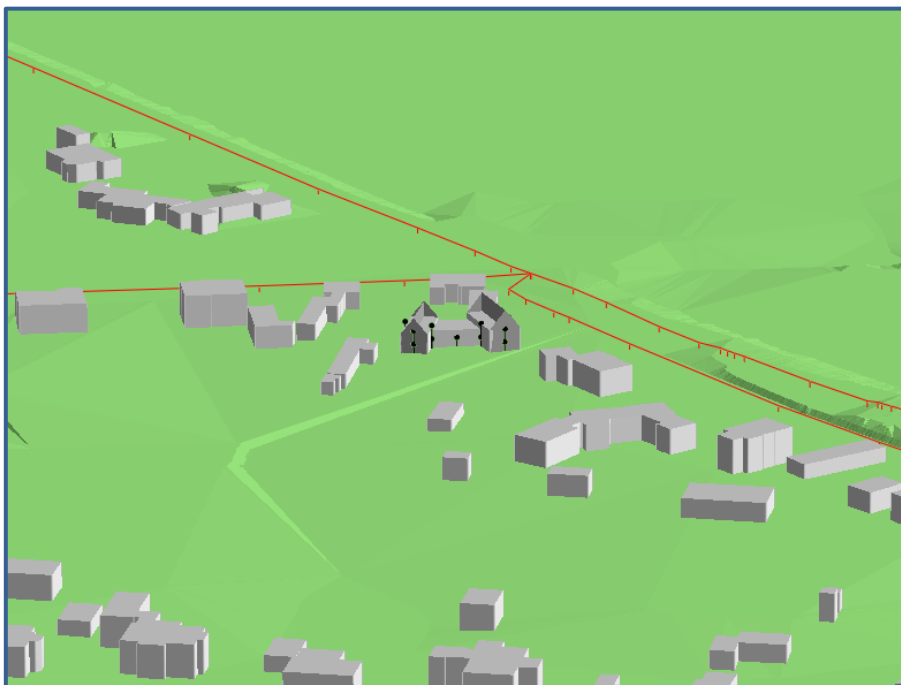
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

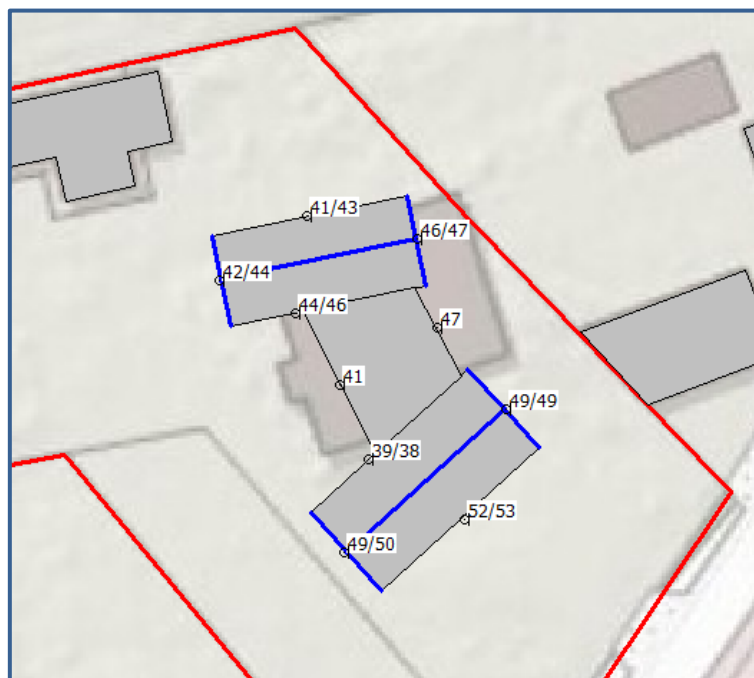
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Geldropseweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Geldropseweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Geldropseweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

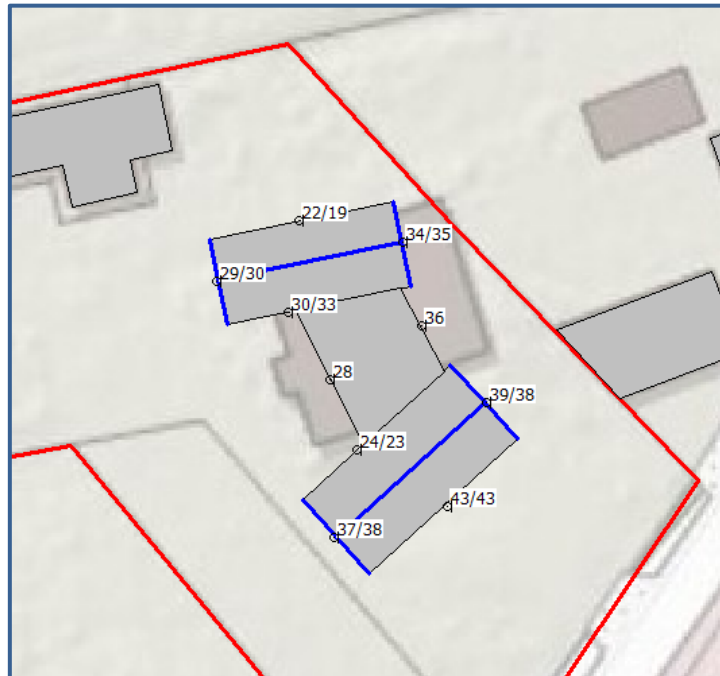
Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel van de beoogde woning (1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op drie beoordelingspunten overschreden (begane grond en 1^e etage).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Geldropse Ventweg

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Geldropse Ventweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Geldropse Ventweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 43 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel van de beoogde woning (begane grond en 1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Brandevoort

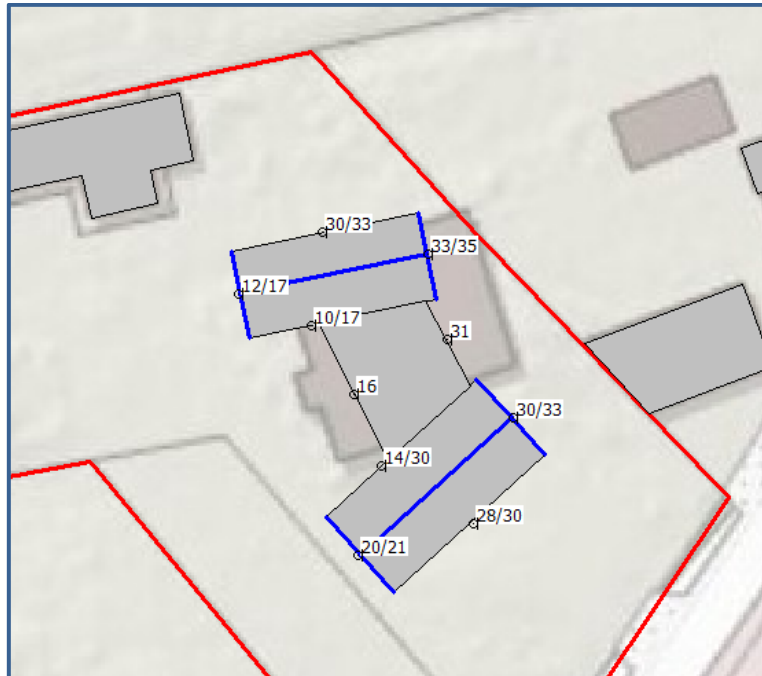
Op de afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen van de Brandevoort weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV. 3

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 35 dB ter plaatse van de noordoostelijke gevel van de beoogde woning (1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het volgen van een hogere-waardeprocedure is niet aan de orde.

3.5. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor de nieuwe woning vanwege het geluid afkomstig van de Geldropseweg. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Brandevoort
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Ontheffingsbeleid

Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij één woning niet reëel (financieel). Er wordt daarnaast opgemerkt dat er op dit deel van de weg al een stil wegdek aanwezig is (dunne deklagen type A). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente Helmond).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn

een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij één woning vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afscherpende voorziening of het vergroten van de afstand van de woning tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een afscherpende wand tussen de gewenste woning en de Geldropseweg is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het scherm zou daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 4,5 meter) dat het sterk afbreuk zou doen aan het karakter van de Geldropse ventweg als landelijk bebouwingslint. Bovendien zullen de kosten voor een scherm niet opwegen tegen het beperken van de geluidbelasting bij één woning. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder.

Een kleine verschuiving van de woning naar achteren op het perceel gaat niet zorgen voor een situatie dat overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zou een dergelijke verplaatsing niet passen binnen de beoogde stedenbouwkundige opzet van het plan.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de woning wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid

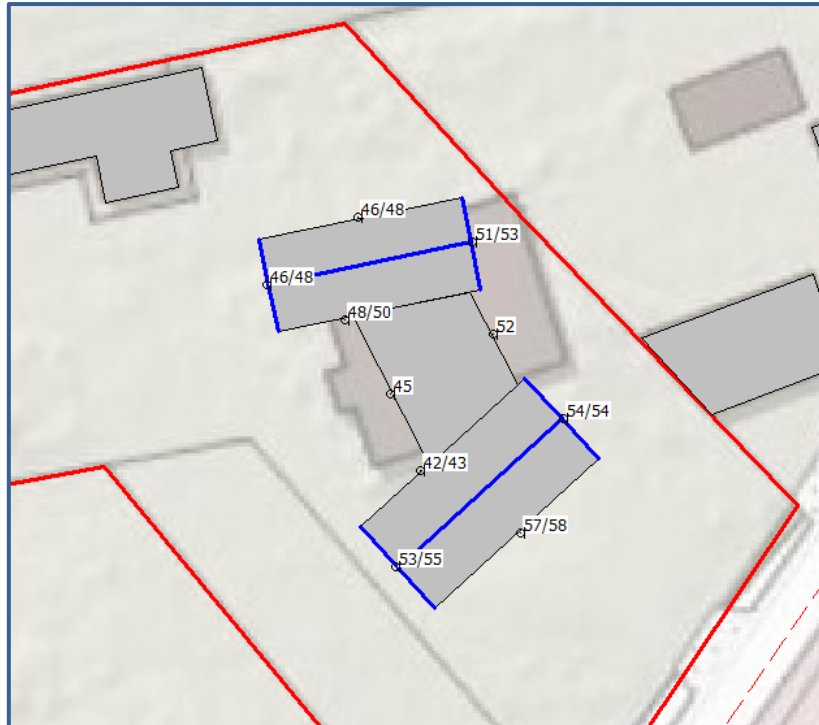
Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Helmond is het geluidbeleid beschreven in het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder" zoals ingesteld door de provincie Noord-Brabant op 10-02-1998.

In dit document worden extra eisen gesteld aan de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen wanneer de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt (meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde).

De geluidsbelasting van de Geldropseweg bedraagt bij dit project maximaal 53 dB, er zijn geen extra eisen van toepassing. Het gemeentelijk beleid vormt geen belemmering voor het aanvragen van een hogere waarde voor deze ontwikkeling.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woning bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel van de beoogde woning (1^e etage). De vereiste

karacteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB ter plaatse van de zuidoostelijke gevel van de beoogde woning (1^e etage).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 42 tot 58 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning beschikt over een geluidluwe gevel
- De woning beschikt over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woning niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de gewenste woning op het adres Geldropse Ventweg 2 in Helmond.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Geldropseweg voor de nieuwe woning. De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

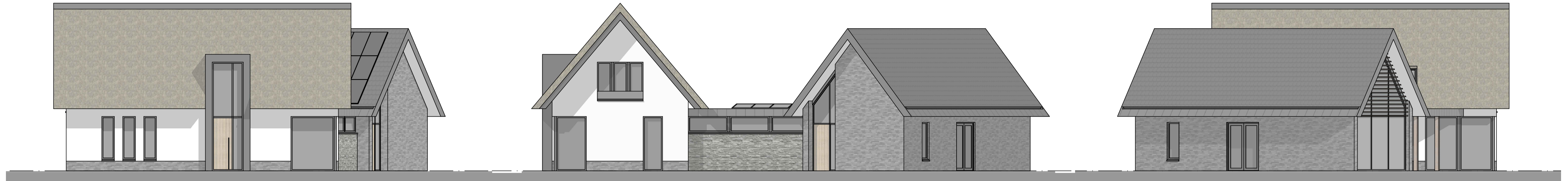
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Voor de geveldelen van de gewenste woning bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $58 - 33 = 25$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woning geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

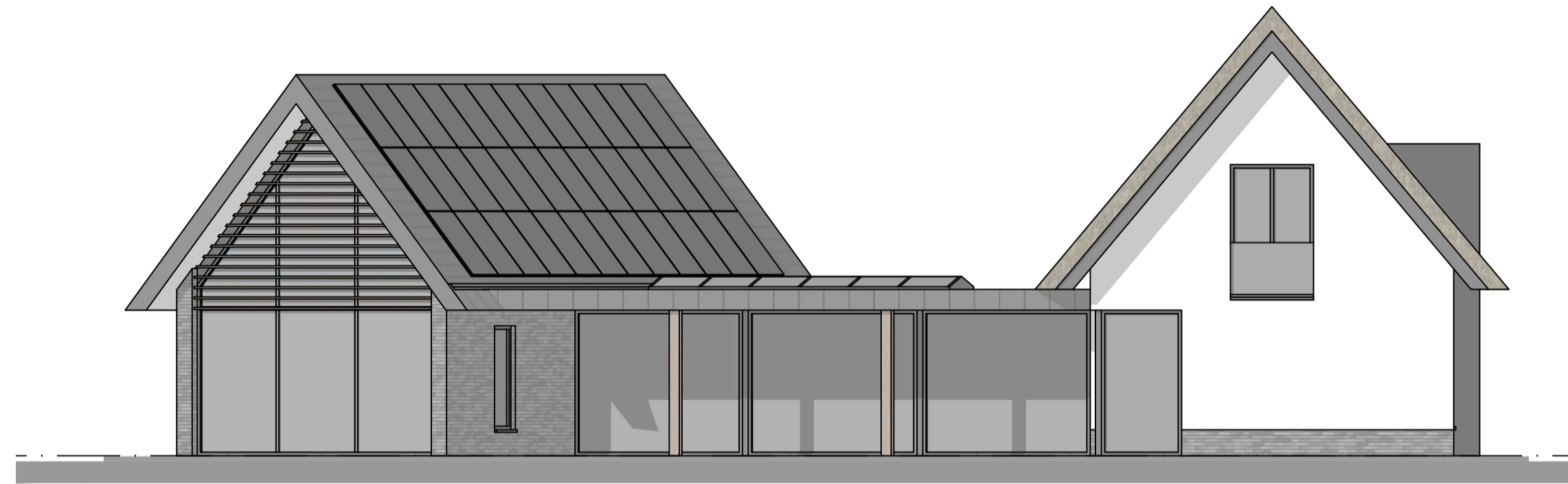
BIJLAGE I. GEGEVENS



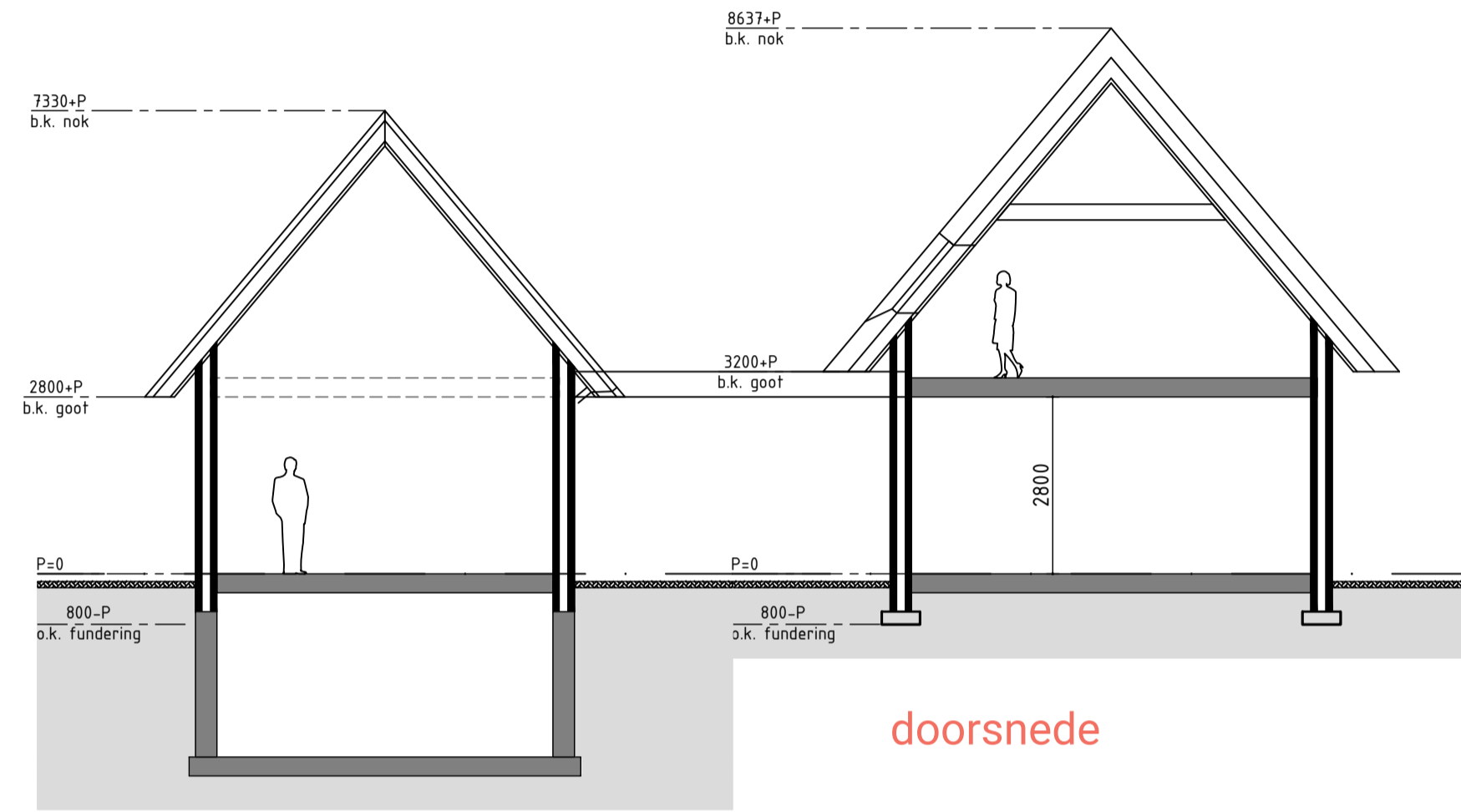
aanzicht voor

aanzicht rechts

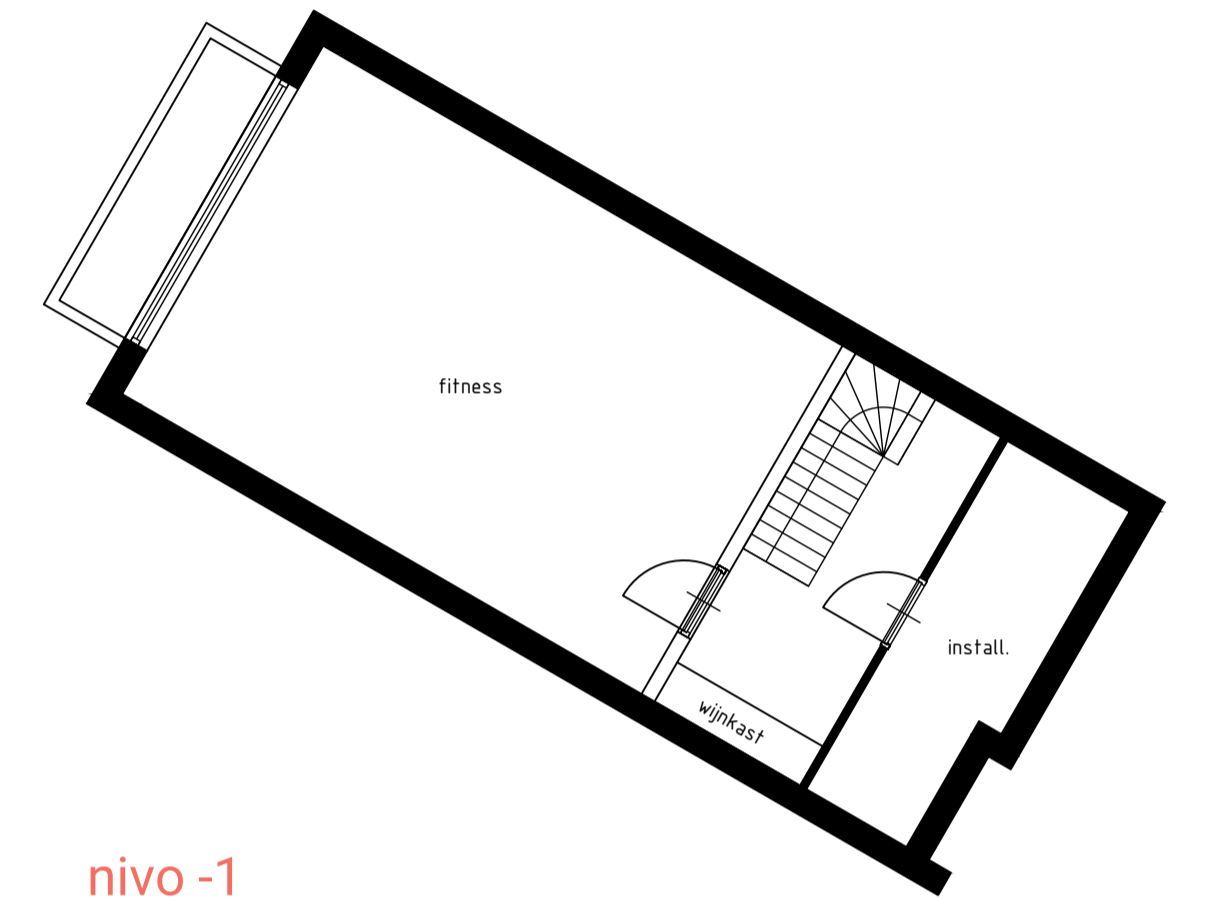
aanzicht achter



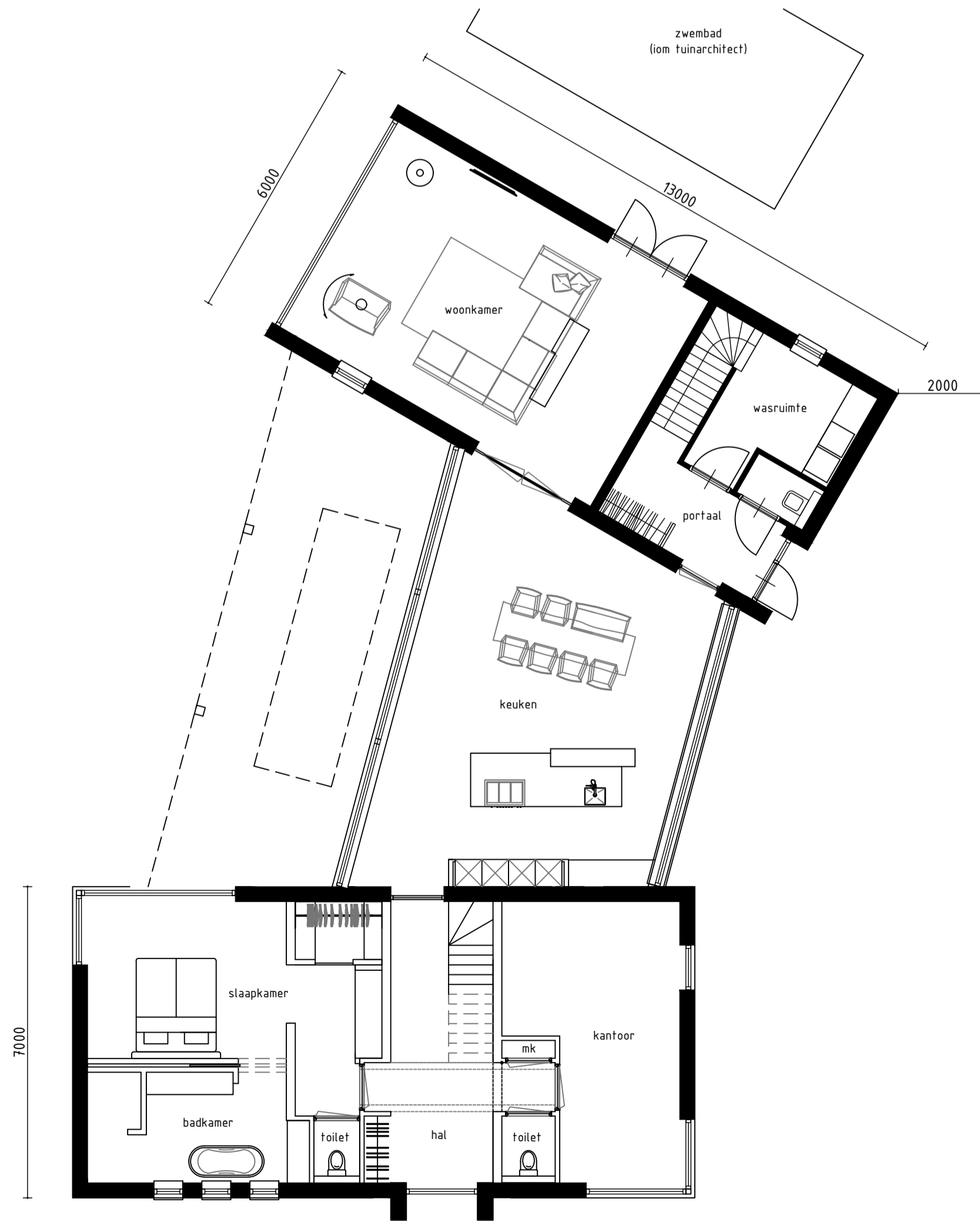
aanzicht links



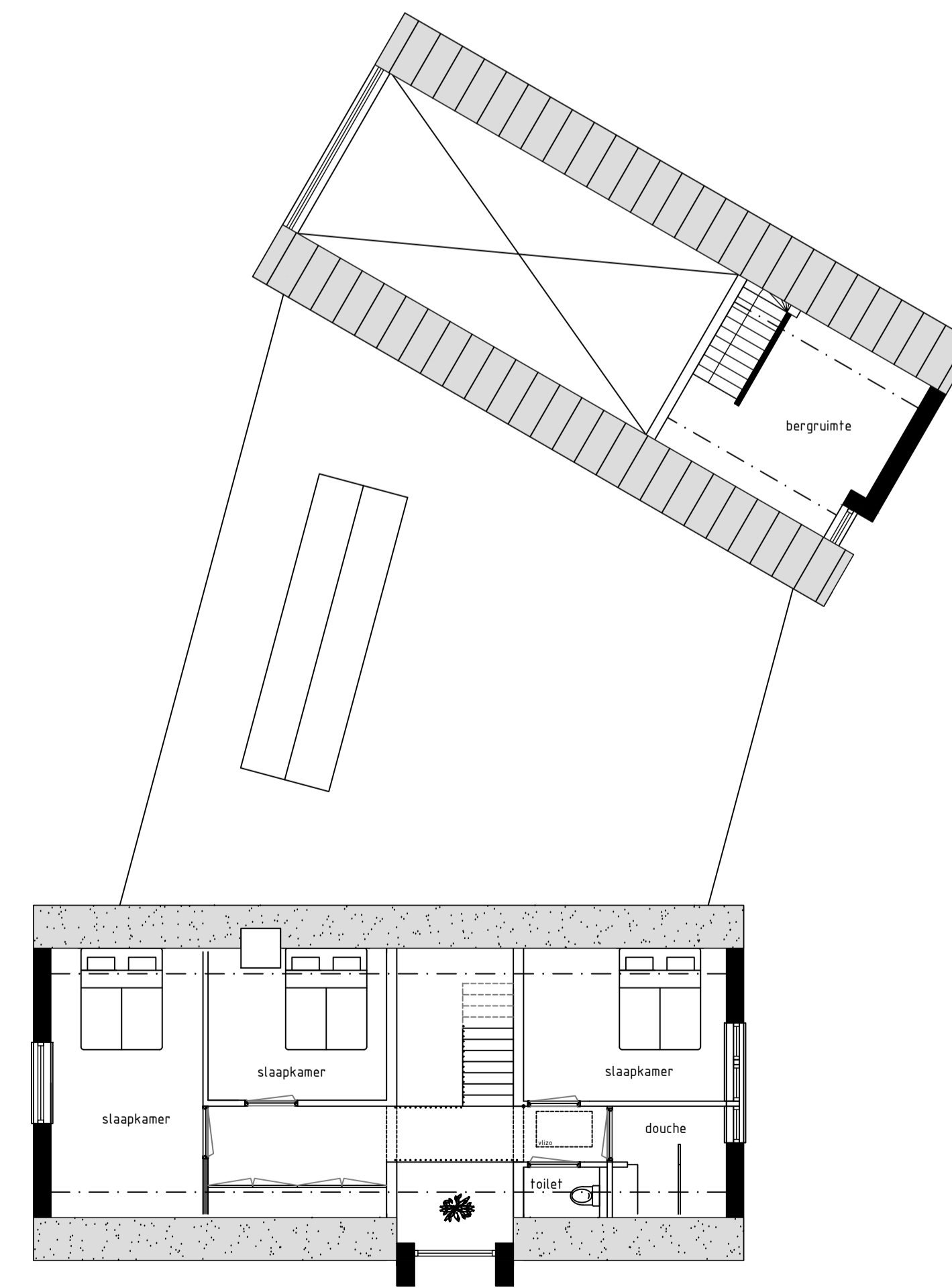
doorsnede



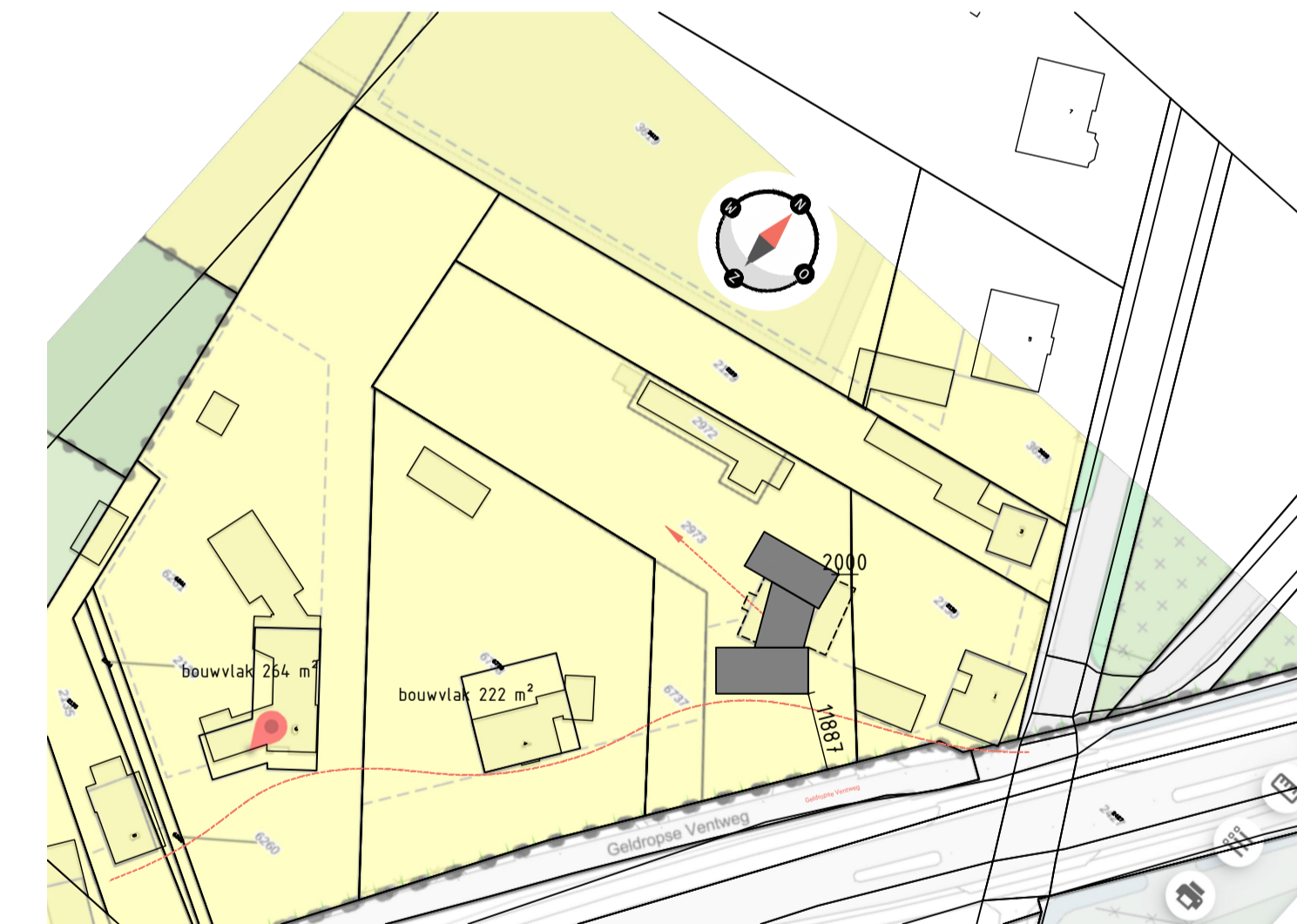
nivo -1



nivo 0



nivo 1



situatie

schaal 1:1000 | sectie: nb nummer: nb



info@johandakker.nl 06 51785287 KVK 64059944

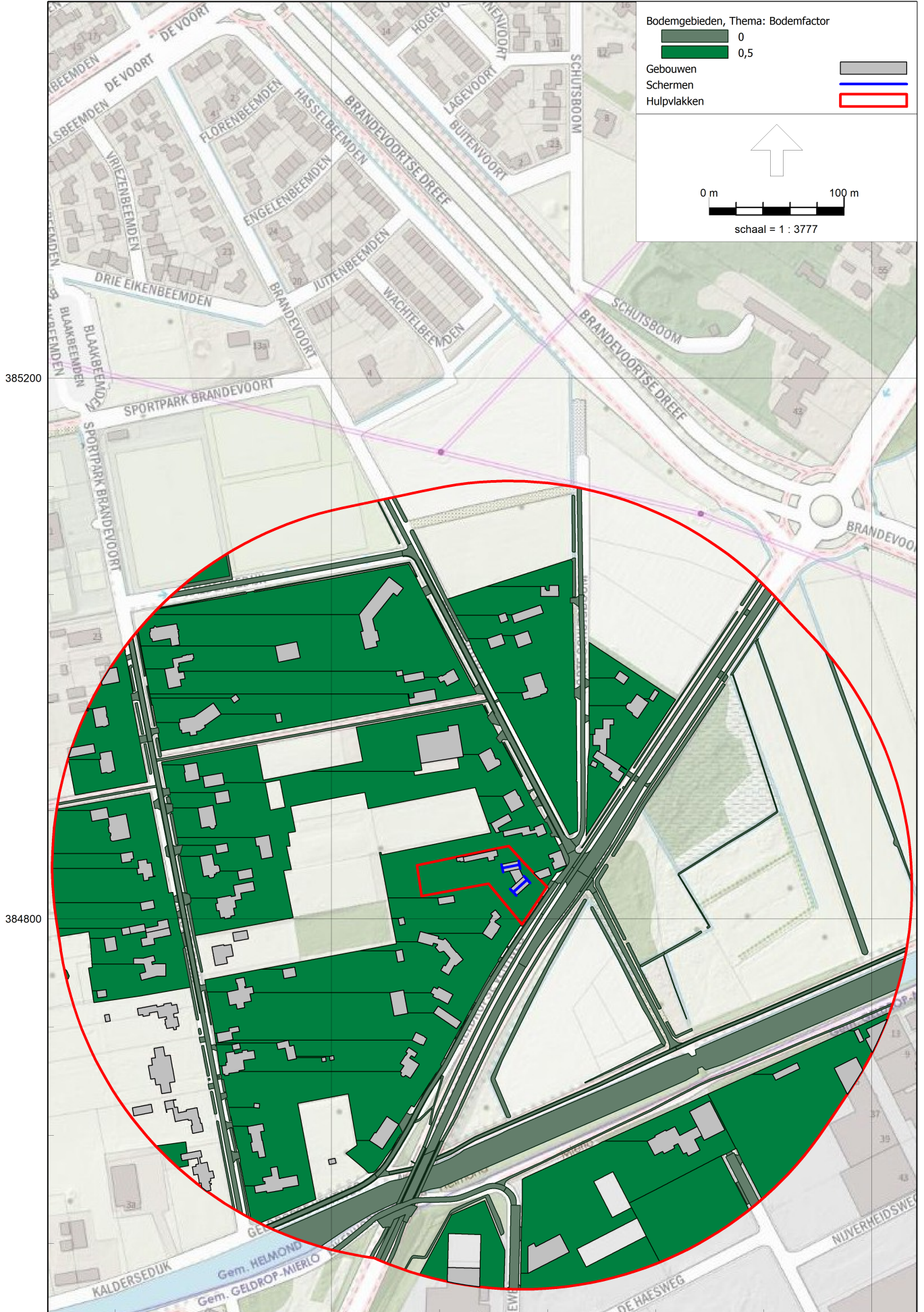
bouwen van een woonhuis aan de Geldropse Ventweg 2 te Helmond

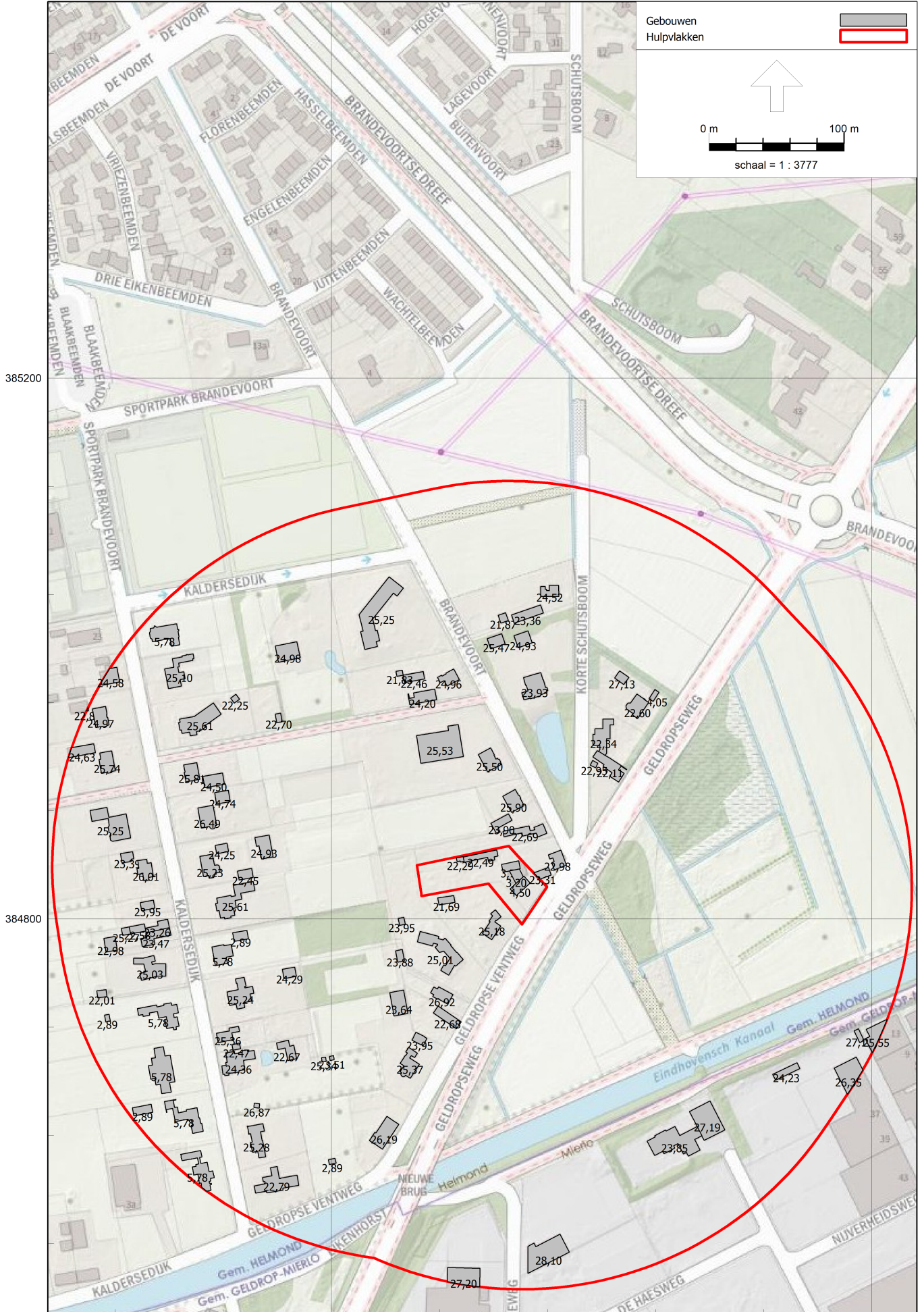
Formaat A1
Schaal 1:100
Getekend JvdA
Datum 14-1-2022

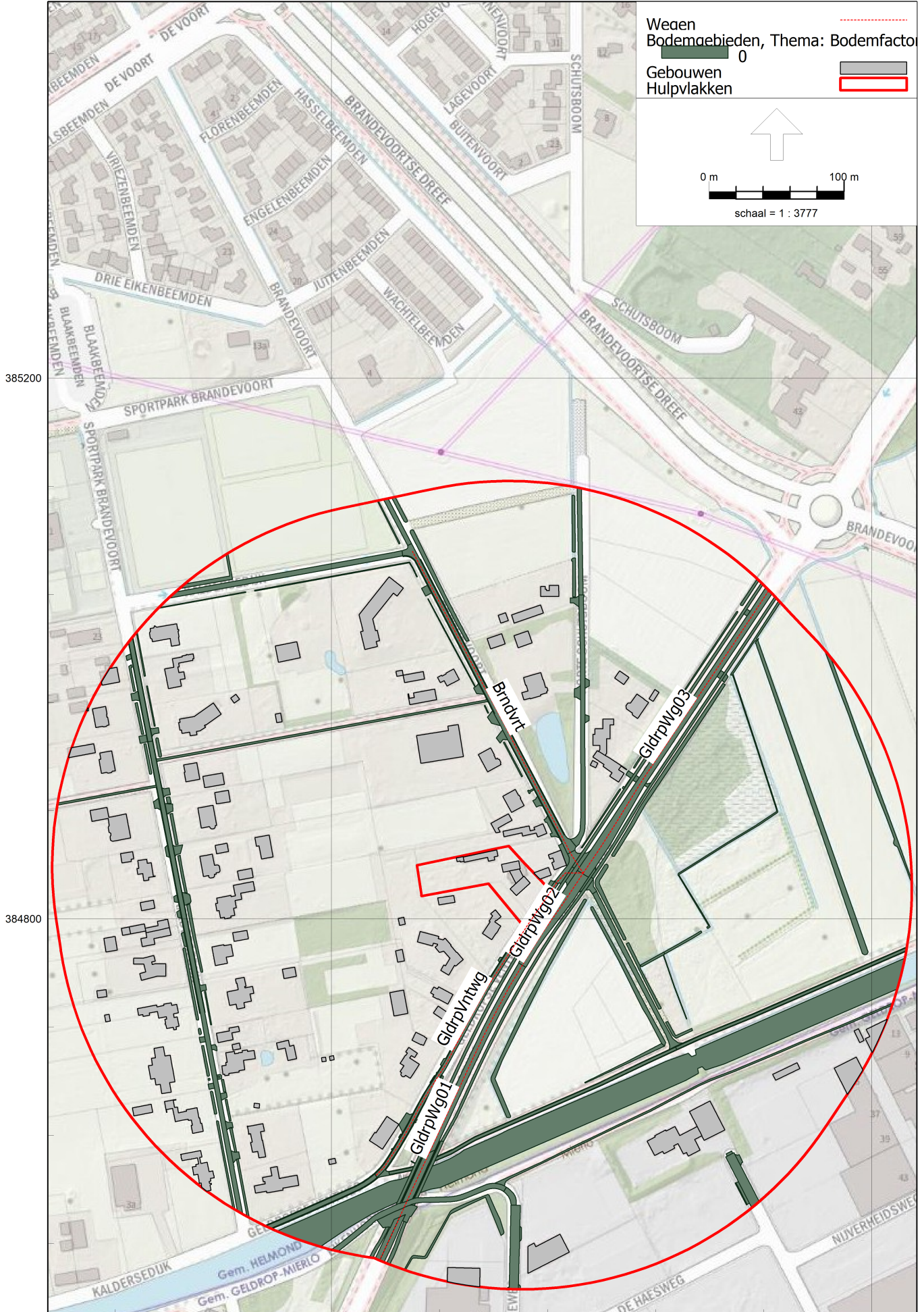
Wouter & Christel Kuijpers
Geldropse Ventweg 2
postcode fel
email

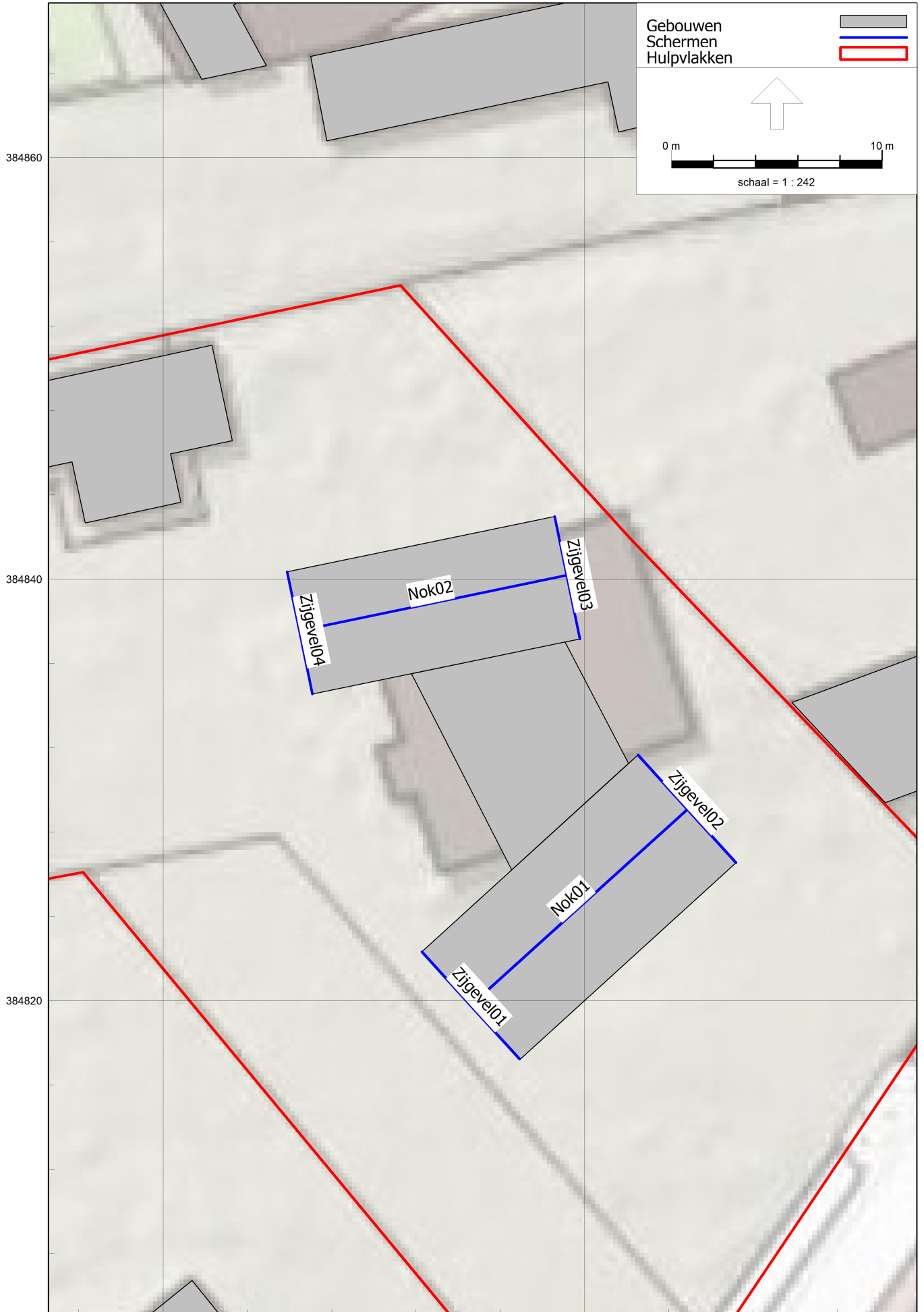


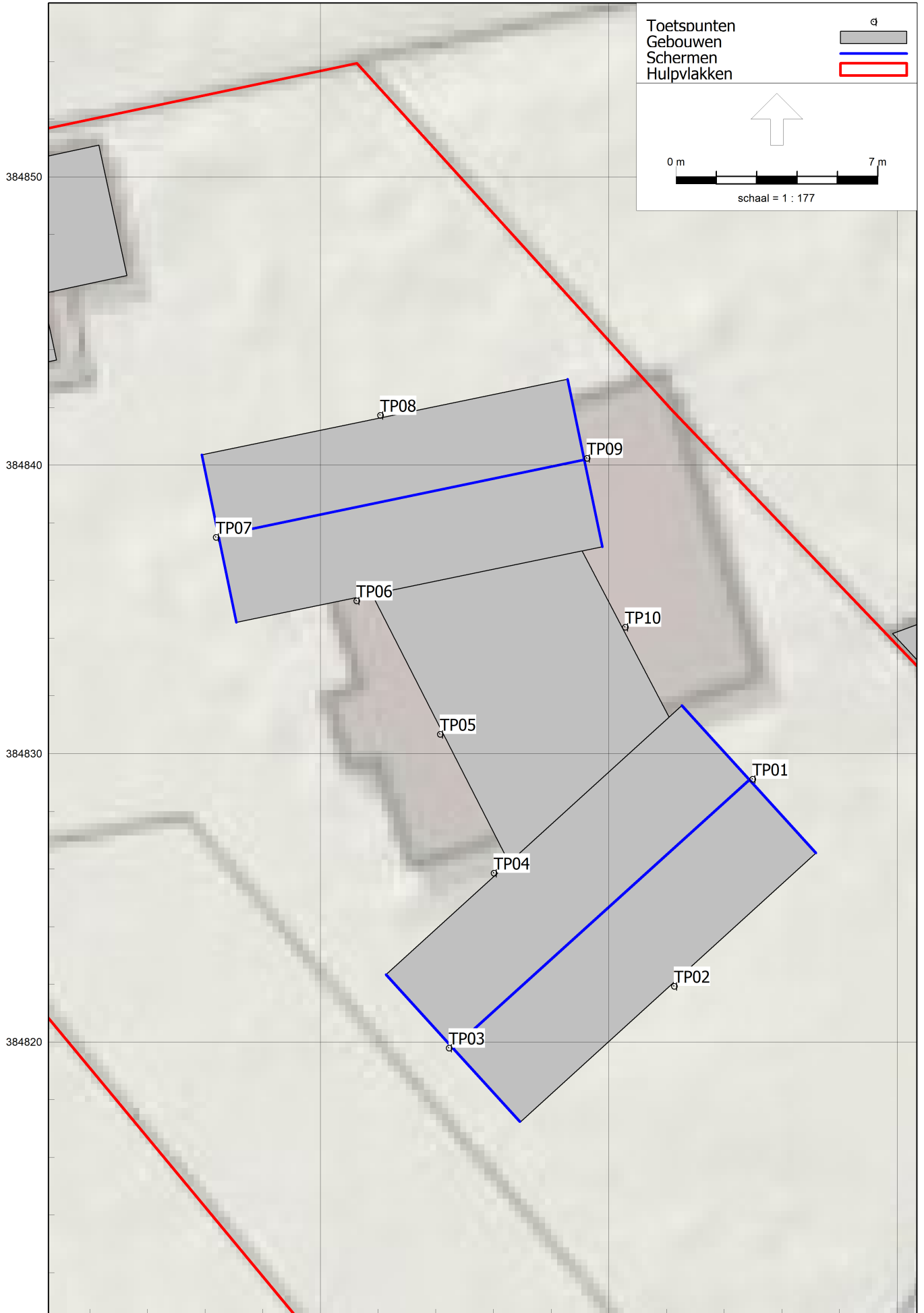
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

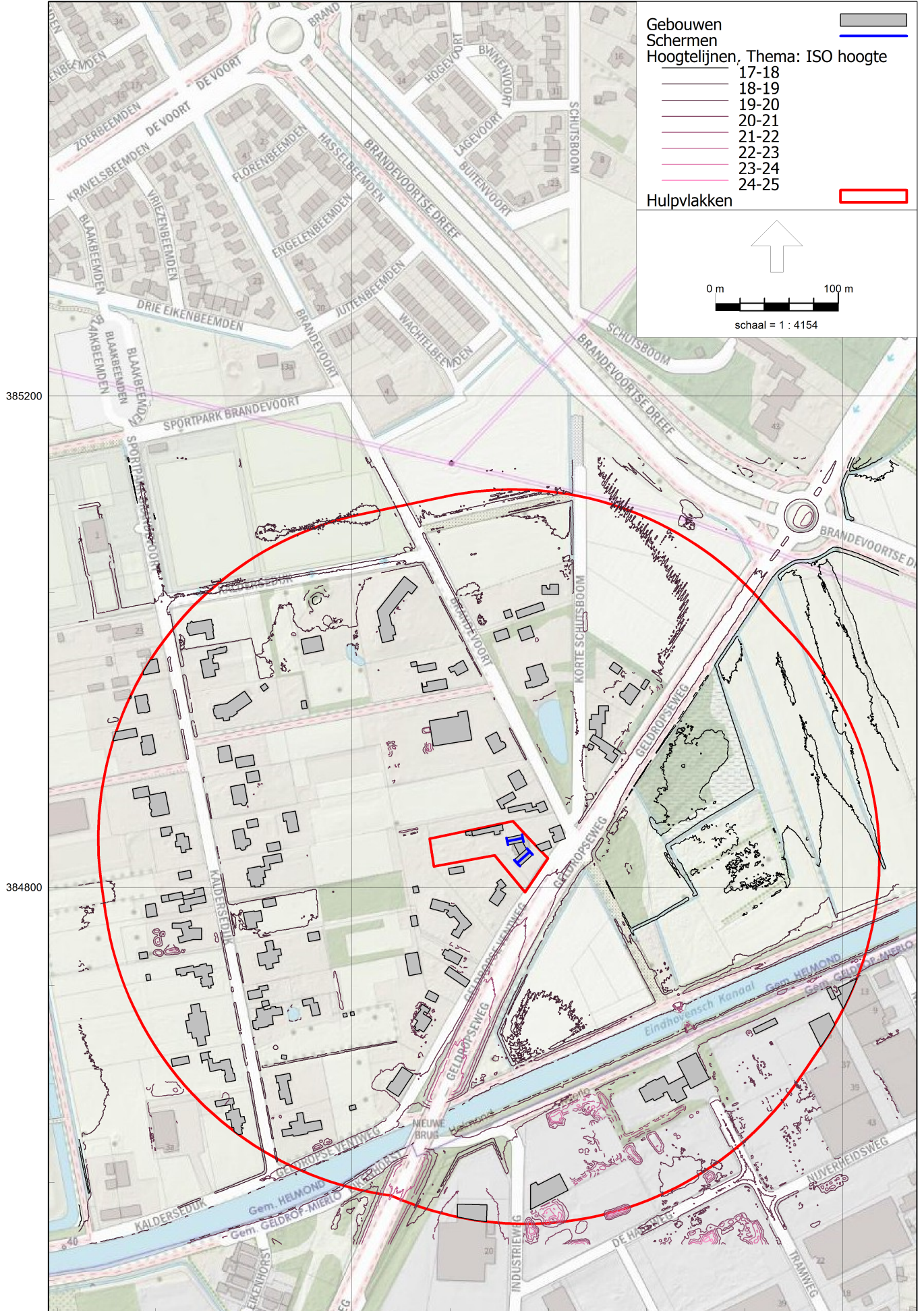












385200

384800

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap

Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 8-2-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 9-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
GldrpWg01	Geldropseweg	80 km/u	--	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
GldrpWg02	Geldropseweg	50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
GldrpWg03	Geldropseweg	50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
GldrpVntwg		Geldropse Ventweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Brndvrt		Brandevoort	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
GldrpWg01	0	W16	80	80	80	80	80	80	80	80
GldrpWg02	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
GldrpWg03	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
GldrpVntwg	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Brndvrt	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
GldrpWg01	80	8827,11	6,60	3,37	0,92	93,65	95,97	93,38	4,64	2,82	4,44
GldrpWg02	50	8827,11	6,48	3,65	0,96	93,67	95,24	94,24	4,56	3,20	3,98
GldrpWg03	50	9123,14	6,48	3,65	0,96	93,88	95,40	94,44	4,41	3,09	3,84
GldrpVntwg	50	300,00	6,48	3,65	0,96	93,88	95,40	94,44	4,41	3,09	3,84
Brndvrt	50	300,00	6,48	3,65	0,96	93,88	95,40	94,44	4,41	3,09	3,84

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
GldrpWg01	1,72	1,21	2,19
GldrpWg02	1,78	1,57	1,79
GldrpWg03	1,72	1,52	1,73
GldrpVntwg	1,72	1,52	1,73
Brndvrt	1,72	1,52	1,73

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L	63
Nok01		171344,88	384829,09	8,60	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	
Nok02		171339,15	384840,19	7,30	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	
Zijgevel01		171332,28	384822,33	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	
Zijgevel02		171347,19	384826,55	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	
Zijgevel03		171339,78	384837,17	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	
Zijgevel04		171325,88	384840,36	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok01	0,20	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	0,20	0,80	0,80
Zijgevel02	0,20	0,80	0,80
Zijgevel03	0,20	0,80	0,80
Zijgevel04	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		171344,98	384829,12	19,83	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP02		171342,26	384821,94	19,92	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP03		171334,45	384819,79	19,98	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP04		171336,01	384825,86	19,91	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP05		171334,15	384830,68	19,86	Relatief	1,50	--	--	--
TP06		171331,25	384835,31	19,82	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP07		171326,37	384837,51	19,81	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP08		171332,07	384841,74	19,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP09		171339,24	384840,25	19,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP10		171340,57	384834,39	19,79	Relatief	1,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Geldropse Ventweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
4		171043,95	384848,32	23,39	19,00	Absoluut	0 dB
24		171018,75	384953,84	22,85	19,00	Absoluut	0 dB
25		171026,35	384746,75	22,01	19,78	Absoluut	0 dB
26		171031,59	384785,56	22,98	19,49	Absoluut	0 dB
27		171005,54	384919,70	24,63	19,00	Absoluut	0 dB
31	woonfunctie	171080,12	384793,55	23,47	19,27	Absoluut	0 dB
33	woonfunctie	171071,68	384795,07	23,26	19,33	Absoluut	0 dB
34	woonfunctie	171064,92	384828,79	26,01	19,00	Absoluut	0 dB
46	woonfunctie	171021,34	384880,17	25,25	19,00	Absoluut	0 dB
47	woonfunctie	171025,61	384941,60	24,97	19,00	Absoluut	0 dB
50	woonfunctie	171037,40	384924,35	25,74	19,00	Absoluut	0 dB
56	woonfunctie	171029,83	384975,08	24,58	19,00	Absoluut	0 dB
66	overige gebruiksfunctie	171059,58	384806,13	23,95	19,02	Absoluut	0 dB
68		171061,54	384796,32	22,58	19,28	Absoluut	0 dB
69	woonfunctie	171080,72	384699,28	5,78	19,40	Relatief	0 dB
78		171050,37	384794,10	25,27	19,31	Absoluut	0 dB
82	woonfunctie	171077,44	384757,59	25,03	20,00	Absoluut	0 dB
84	woonfunctie	171068,56	385015,35	5,78	19,00	Relatief	0 dB
86		171066,58	384662,93	2,89	19,67	Relatief	0 dB
87	woonfunctie	171081,81	384736,08	5,78	19,49	Relatief	0 dB
88		171033,00	384723,93	2,89	19,83	Relatief	0 dB
1	woonfunctie	171343,61	384973,44	23,93	19,40	Absoluut	0 dB
2	woonfunctie	171121,82	384701,09	24,36	19,00	Absoluut	0 dB
3		171259,61	384710,31	23,95	20,00	Absoluut	0 dB
5		171104,78	384905,42	24,50	19,54	Absoluut	0 dB
6		171177,01	384993,16	24,98	19,00	Absoluut	0 dB
7		171113,58	384893,45	24,74	19,78	Absoluut	0 dB
8		171146,90	384663,27	26,87	19,00	Absoluut	0 dB
9		171126,37	384706,98	22,47	19,00	Absoluut	0 dB
10		171198,60	384618,31	2,89	19,98	Relatief	0 dB
11		171168,15	384710,25	22,67	19,47	Absoluut	0 dB
12		171348,56	385004,20	24,93	19,96	Absoluut	0 dB
13		171322,65	385001,38	25,47	19,39	Absoluut	0 dB
14		171325,41	385018,82	21,87	19,41	Absoluut	0 dB
15		171277,89	384962,14	24,20	19,45	Absoluut	0 dB
16		171254,14	384974,84	22,46	19,13	Absoluut	0 dB
17		171438,16	384960,91	24,05	19,00	Absoluut	0 dB
18		171420,15	384978,67	27,13	19,05	Absoluut	0 dB
19		171279,70	384810,45	21,69	19,63	Absoluut	0 dB
20	industriefunctie,kantoorfunctie	171286,64	384939,60	25,53	19,56	Absoluut	0 dB
21		171315,68	384845,57	22,49	19,77	Absoluut	0 dB
22		171253,41	384747,38	23,64	19,97	Absoluut	0 dB
23		171252,44	384777,44	23,88	19,73	Absoluut	0 dB
28		171148,27	384844,32	24,93	20,00	Absoluut	0 dB
29		171333,35	385024,81	23,36	19,45	Absoluut	0 dB
30		171360,63	384838,14	23,31	19,59	Absoluut	0 dB
32	woonfunctie	171116,83	384806,21	25,61	19,05	Absoluut	0 dB
35	woonfunctie	171106,01	384882,89	26,49	19,63	Absoluut	0 dB
36	woonfunctie	171091,65	384908,61	25,81	19,36	Absoluut	0 dB
37	woonfunctie	171279,05	384735,55	22,68	20,00	Absoluut	0 dB
38	woonfunctie	171289,42	384743,06	26,92	20,00	Absoluut	0 dB
39	woonfunctie	171257,96	384697,23	25,37	20,00	Absoluut	0 dB
41	woonfunctie	171342,65	384883,87	25,90	19,22	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	171308,70	384921,62	25,50	19,66	Absoluut	0 dB
43	woonfunctie	171290,54	384984,84	24,96	19,06	Absoluut	0 dB
44	woonfunctie	171418,46	384910,39	22,11	19,28	Absoluut	0 dB
45	woonfunctie	171363,10	385046,63	24,52	19,18	Absoluut	0 dB
48	woonfunctie	171406,14	384943,56	22,34	19,00	Absoluut	0 dB
49	woonfunctie	171428,85	384951,42	22,60	19,00	Absoluut	0 dB
51	woonfunctie	171245,76	384650,79	26,19	20,00	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
4	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
31	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
50	0,80	0,80
56	0,80	0,80
66	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
78	0,80	0,80
82	0,80	0,80
84	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
32	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
51	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Geldropse Ventweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
52	woonfunctie	171111,95	384847,66	25,23	19,68	Absoluut	0 dB
53	woonfunctie	171224,79	384999,25	25,25	19,60	Absoluut	0 dB
54	woonfunctie	171362,01	384844,45	22,98	19,49	Absoluut	0 dB
55	woonfunctie	171348,63	384862,86	22,69	19,43	Absoluut	0 dB
57	woonfunctie	171111,54	384779,31	5,78	19,00	Relatief	0 dB
58		171126,93	384789,71	2,89	19,00	Relatief	0 dB
59	woonfunctie	171278,76	384781,23	25,01	19,99	Absoluut	0 dB
60	woonfunctie	171116,17	384708,59	25,36	19,00	Absoluut	0 dB
61	woonfunctie	171139,74	384744,52	25,24	19,00	Absoluut	0 dB
62		171174,16	384757,62	24,29	19,36	Absoluut	0 dB
63	woonfunctie	171112,63	384959,76	25,61	19,00	Absoluut	0 dB
64		171297,49	384846,14	22,29	19,84	Absoluut	0 dB
65		171324,90	384864,36	23,90	19,52	Absoluut	0 dB
67		171250,47	384795,23	23,95	19,62	Absoluut	0 dB
70	woonfunctie	171318,63	384784,74	25,18	20,00	Absoluut	0 dB
71		171193,17	384694,27	25,34	19,81	Absoluut	0 dB
72		171199,09	384695,34	23,51	19,78	Absoluut	0 dB
73	woonfunctie	171151,36	384624,17	25,28	19,75	Absoluut	0 dB
74		171140,93	384837,40	22,45	19,89	Absoluut	0 dB
75		171115,60	384848,33	24,25	19,74	Absoluut	0 dB
76		171162,44	384952,25	22,70	19,54	Absoluut	0 dB
77	woonfunctie	171079,35	384970,40	25,10	19,00	Absoluut	0 dB
79		171253,16	384980,28	21,83	19,03	Absoluut	0 dB
80		171125,42	384963,32	22,25	19,07	Absoluut	0 dB
81		171391,60	384913,81	22,95	19,00	Absoluut	0 dB
83	woonfunctie	171142,82	384602,55	22,79	19,58	Absoluut	0 dB
85	woonfunctie	171086,07	384660,95	5,78	19,45	Relatief	0 dB
89	woonfunctie	171107,78	384598,74	5,78	19,44	Relatief	0 dB
90	industriefunctie	171593,26	384688,32	26,35	20,00	Absoluut	0 dB
92	woonfunctie	171470,07	384634,47	23,85	20,72	Absoluut	0 dB
96		171526,57	384685,11	24,23	20,00	Absoluut	0 dB
97		171480,25	384665,36	27,19	20,00	Absoluut	0 dB
93	industriefunctie,kantoorfunctie	171309,63	384527,94	27,20	21,00	Absoluut	0 dB
95	industriefunctie,kantoorfunctie	171369,21	384566,76	28,10	20,82	Absoluut	0 dB
91		171591,00	384708,49	27,17	20,00	Absoluut	0 dB
94	industriefunctie	171611,30	384725,83	25,55	20,00	Absoluut	0 dB
Bouwdeel01		171342,53	384831,67	4,50	19,81	Relatief	0 dB
Bouwdeel03		171325,88	384840,36	3,70	19,78	Relatief	0 dB
Bouwdeel02		171331,79	384835,52	3,20	19,81	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Geldropse Ventweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
67	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
83	0,80	0,80
85	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
92	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
93	0,80	0,80
95	0,80	0,80
91	0,80	0,80
94	0,80	0,80
Bouwdeel01	0,80	0,80
Bouwdeel03	0,80	0,80
Bouwdeel02	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandevoort	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropse Ventweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Geldropseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171344,98	384829,12	1,50	47,90	45,06	39,51	48,89
TP01_B		171344,98	384829,12	4,50	48,06	45,33	39,69	49,09
TP02_A		171342,26	384821,94	1,50	50,83	48,04	42,44	51,83
TP02_B		171342,26	384821,94	4,50	52,38	49,59	44,00	53,39
TP03_A		171334,45	384819,79	1,50	47,56	44,66	39,14	48,53
TP03_B		171334,45	384819,79	4,50	49,22	46,32	40,81	50,19
TP04_A		171336,01	384825,86	1,50	37,94	34,84	29,47	38,85
TP04_B		171336,01	384825,86	4,50	37,01	34,17	28,61	38,00
TP05_A		171334,15	384830,68	1,50	40,08	37,11	31,63	41,02
TP06_A		171331,25	384835,31	1,50	43,37	40,34	34,91	44,30
TP06_B		171331,25	384835,31	4,50	45,08	42,12	36,65	46,03
TP07_A		171326,37	384837,51	1,50	41,29	38,33	32,86	42,24
TP07_B		171326,37	384837,51	4,50	43,47	40,47	35,03	44,41
TP08_A		171332,07	384841,74	1,50	40,46	37,67	32,08	41,47
TP08_B		171332,07	384841,74	4,50	41,68	38,92	33,30	42,69
TP09_A		171339,24	384840,25	1,50	45,06	42,31	36,68	46,08
TP09_B		171339,24	384840,25	4,50	46,36	43,64	38,00	47,39
TP10_A		171340,57	384834,39	1,50	45,50	42,78	37,13	46,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Geldropse Ventweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geldropse Ventweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171344,98	384829,12	1,50	37,76	35,12	29,43	38,82
TP01_B		171344,98	384829,12	4,50	36,98	34,33	28,64	38,03
TP02_A		171342,26	384821,94	1,50	41,61	38,98	33,28	42,67
TP02_B		171342,26	384821,94	4,50	42,08	39,44	33,75	43,14
TP03_A		171334,45	384819,79	1,50	36,15	33,51	27,82	37,21
TP03_B		171334,45	384819,79	4,50	37,35	34,71	29,01	38,41
TP04_A		171336,01	384825,86	1,50	22,79	20,15	14,45	23,85
TP04_B		171336,01	384825,86	4,50	21,46	18,81	13,12	22,51
TP05_A		171334,15	384830,68	1,50	26,85	24,21	18,51	27,91
TP06_A		171331,25	384835,31	1,50	29,21	26,57	20,87	30,27
TP06_B		171331,25	384835,31	4,50	31,96	29,32	23,62	33,02
TP07_A		171326,37	384837,51	1,50	27,62	24,98	19,28	28,68
TP07_B		171326,37	384837,51	4,50	29,22	26,58	20,88	30,28
TP08_A		171332,07	384841,74	1,50	20,93	18,29	12,59	21,99
TP08_B		171332,07	384841,74	4,50	17,77	15,13	9,44	18,83
TP09_A		171339,24	384840,25	1,50	32,88	30,23	24,54	33,93
TP09_B		171339,24	384840,25	4,50	33,62	30,97	25,28	34,67
TP10_A		171340,57	384834,39	1,50	34,88	32,24	26,54	35,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brandevoort

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandevoort
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171344,98	384829,12	1,50	29,05	26,41	20,71	30,11
TP01_B		171344,98	384829,12	4,50	31,66	29,01	23,32	32,71
TP02_A		171342,26	384821,94	1,50	26,68	24,03	18,34	27,73
TP02_B		171342,26	384821,94	4,50	28,52	25,87	20,18	29,57
TP03_A		171334,45	384819,79	1,50	18,79	16,16	10,45	19,85
TP03_B		171334,45	384819,79	4,50	20,30	17,65	11,96	21,35
TP04_A		171336,01	384825,86	1,50	12,68	9,94	4,31	13,70
TP04_B		171336,01	384825,86	4,50	28,49	25,86	20,16	29,55
TP05_A		171334,15	384830,68	1,50	15,30	12,65	6,96	16,35
TP06_A		171331,25	384835,31	1,50	9,30	6,59	0,94	10,33
TP06_B		171331,25	384835,31	4,50	16,33	13,64	7,98	17,37
TP07_A		171326,37	384837,51	1,50	10,46	7,78	2,11	11,50
TP07_B		171326,37	384837,51	4,50	15,89	13,25	7,55	16,95
TP08_A		171332,07	384841,74	1,50	28,90	26,26	20,56	29,96
TP08_B		171332,07	384841,74	4,50	31,63	28,98	23,29	32,68
TP09_A		171339,24	384840,25	1,50	31,60	28,97	23,26	32,66
TP09_B		171339,24	384840,25	4,50	33,84	31,19	25,50	34,89
TP10_A		171340,57	384834,39	1,50	29,94	27,31	21,61	31,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: V01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171344,98	384829,12	1,50	52,75	49,97	44,37	53,76
TP01_B		171344,98	384829,12	4,50	53,45	50,73	45,08	54,48
TP02_A		171342,26	384821,94	1,50	55,97	53,23	47,60	56,99
TP02_B		171342,26	384821,94	4,50	57,42	54,67	49,06	58,44
TP03_A		171334,45	384819,79	1,50	51,87	49,05	43,48	52,87
TP03_B		171334,45	384819,79	4,50	53,57	50,76	45,18	54,57
TP04_A		171336,01	384825,86	1,50	40,73	37,69	32,28	41,66
TP04_B		171336,01	384825,86	4,50	42,07	39,31	33,70	43,09
TP05_A		171334,15	384830,68	1,50	44,02	41,16	35,62	45,01
TP06_A		171331,25	384835,31	1,50	46,59	43,64	38,16	47,54
TP06_B		171331,25	384835,31	4,50	48,96	46,09	40,56	49,94
TP07_A		171326,37	384837,51	1,50	45,10	42,23	36,70	46,08
TP07_B		171326,37	384837,51	4,50	47,05	44,15	38,64	48,02
TP08_A		171332,07	384841,74	1,50	45,46	42,72	37,09	46,48
TP08_B		171332,07	384841,74	4,50	46,92	44,19	38,55	47,95
TP09_A		171339,24	384840,25	1,50	50,30	47,57	41,93	51,33
TP09_B		171339,24	384840,25	4,50	51,81	49,10	43,45	52,84
TP10_A		171340,57	384834,39	1,50	50,95	48,24	42,59	51,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief verdeling TP02_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP02_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP02_B		171342,26	384821,94	4,50	57,42	54,67	49,06	58,44
GldrpWg02	Geldropseweg	171331,46	384749,41	0,00	55,82	53,09	47,46	56,85
GldrpWg03	Geldropseweg	171386,53	384834,03	0,00	48,44	45,72	40,08	49,47
GldrpVntwg		171233,24	384610,54	0,00	47,08	44,43	38,74	48,14
GldrpWg01	Geldropseweg	171235,70	384547,52	0,00	46,78	43,62	38,29	47,67
Brndvrt		171386,48	384833,79	0,00	33,52	30,87	25,18	34,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen