



AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Kaldersedijk ong., Helmond



Rapportnummer : 220-HKa-wl-v1

Datum : 26 november 2020

Project : Kaldersedijk ong. te Helmond

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 26 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto
 Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
 Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de bestemmingswijziging en aanvraag omgevingsvergunning aan de Kaldersedijk ong. te Helmond. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

Het perceel krijgt de bestemming wonen en op het perceel wordt een nieuwe woning gerealiseerd. De woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Geldropseweg, Geldropse Ventweg en de Kaldersedijk. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning, dat deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -2 dB voor het 80 km/h-gedeelte van de Geldropseweg en -5 dB voor de overige wegen (50 km/h).

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Helmond.

Het college van de gemeente Helmond mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Helmond heeft de gegevens van de Regionale Verkeersmilieukaart ter beschikking gesteld (email van 10 november 2020). Voor de Kaldersedijk en Geldropse Ventweg waren geen gegevens bekend. Hiervoor is een worstcase aannname van 500 voertuigen per etmaal gedaan.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypen staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit 2030	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Geldropseweg 50 km/h 80 km/h	11.961 / 12.083 11.961	Dunne deklagen B	50 80
Geldropse Ventweg	500	DAB	50
Kaldersedijk	500	DAB	50
Brandevoort	592	DAB	50

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

De woning wordt geprojecteerd in het invloedsgebied van de Geldropseweg (gedeelte 50 km/h en gedeelte 80 km/h), Geldropse Ventweg en Kaldersedijk.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschieft per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 m overeenkomend met de begane grond en verdieping van de woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den}

Rekenpunt	L _{den} [dB] 2030				
	Geldropseweg [50 km/h]	Geldropseweg [80 km/h]	Geldropse Ventweg	Kaldersedijk	Cumulatief
Nieuwe woning					
1. Voorgevel	31	43	29	43	50
2. Linker zijgevel	31	44	30	39	49
3. Rechter zijgevel	23	32	15	40	45
4. Achtergevel	15	36	21	17	38

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de begane grond en eerste verdieping

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde voor de woning niet wordt overschreden op de gevels. Dit betekent dat geen maatregelen overwogen hoeven te worden. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels van de woning niet wordt overschreden. Er zijn daarom geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

De hoogste geluidsbelasting op de nieuwe woning bedraagt 50 dB. Dit betekent dat de gevelwering 17 dB (50 - 33) dient te bedragen om te voldoen aan de wettelijke binnenwaarde van 33 dB. Dit zal reeds worden bewerkstelligd met de minimumeis volgens het Bouwbesluit 2012 van 20 dB gevelwering.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de woonbestemming op het perceel en de realisatie van de nieuwe woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Kaldersedijk ong., Helmond

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Legenda

 Kaldersedijk 8



Google Earth

© 2020 GeoBasis-DE/BKG

© 2020 Google

Gemeente
Helmond
Sectie
U
Nummer
7133 gedeeltelijk
Schaal
1:500



Kaldersedijk

in/uitrit

5b

5a

3.000

210,30 m²

3.000

woning

3.000

10.000

20,00 m

71,20 m²

zwembad

75,00 m²
loods

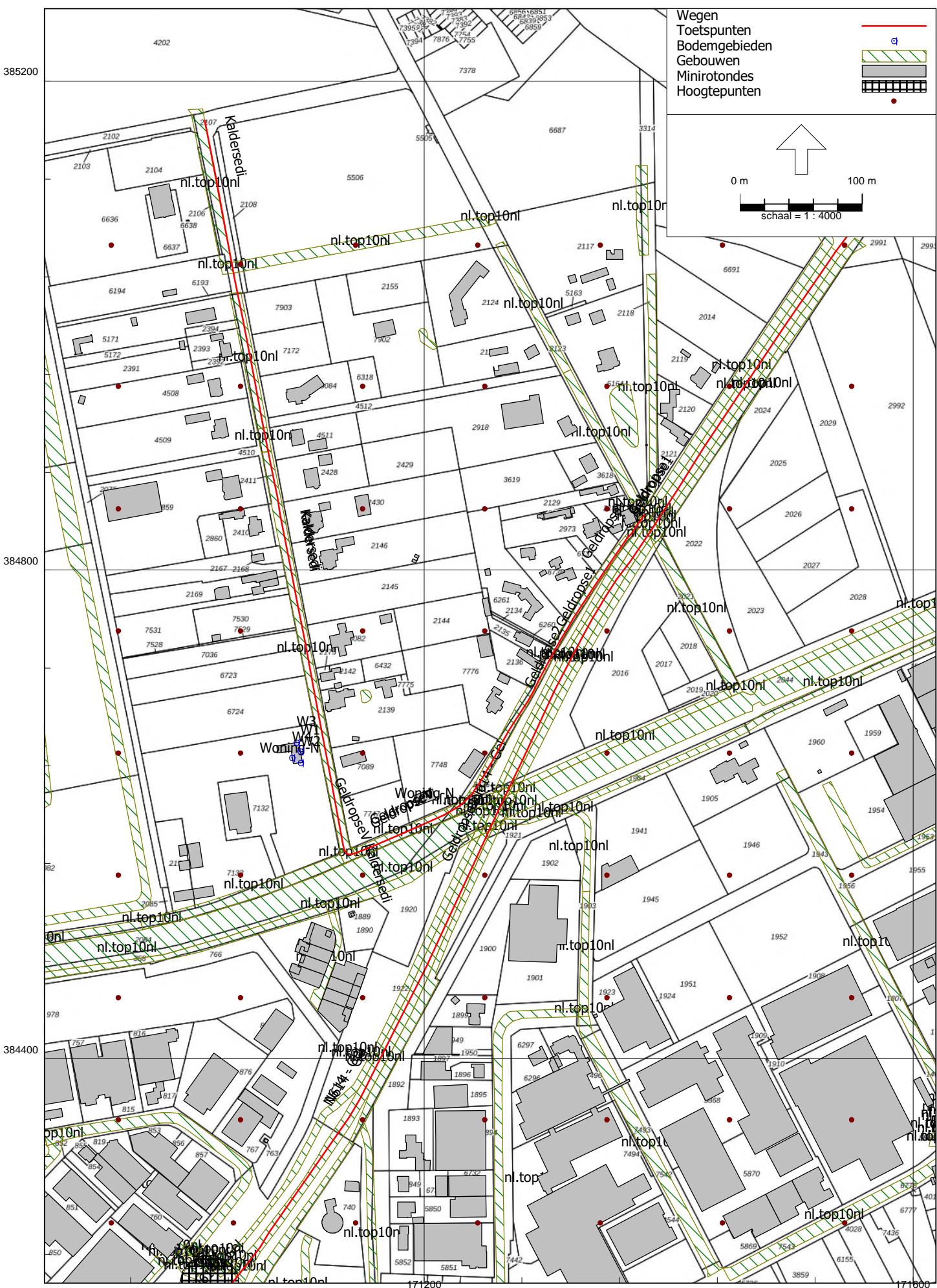
HMD001/08724G0000

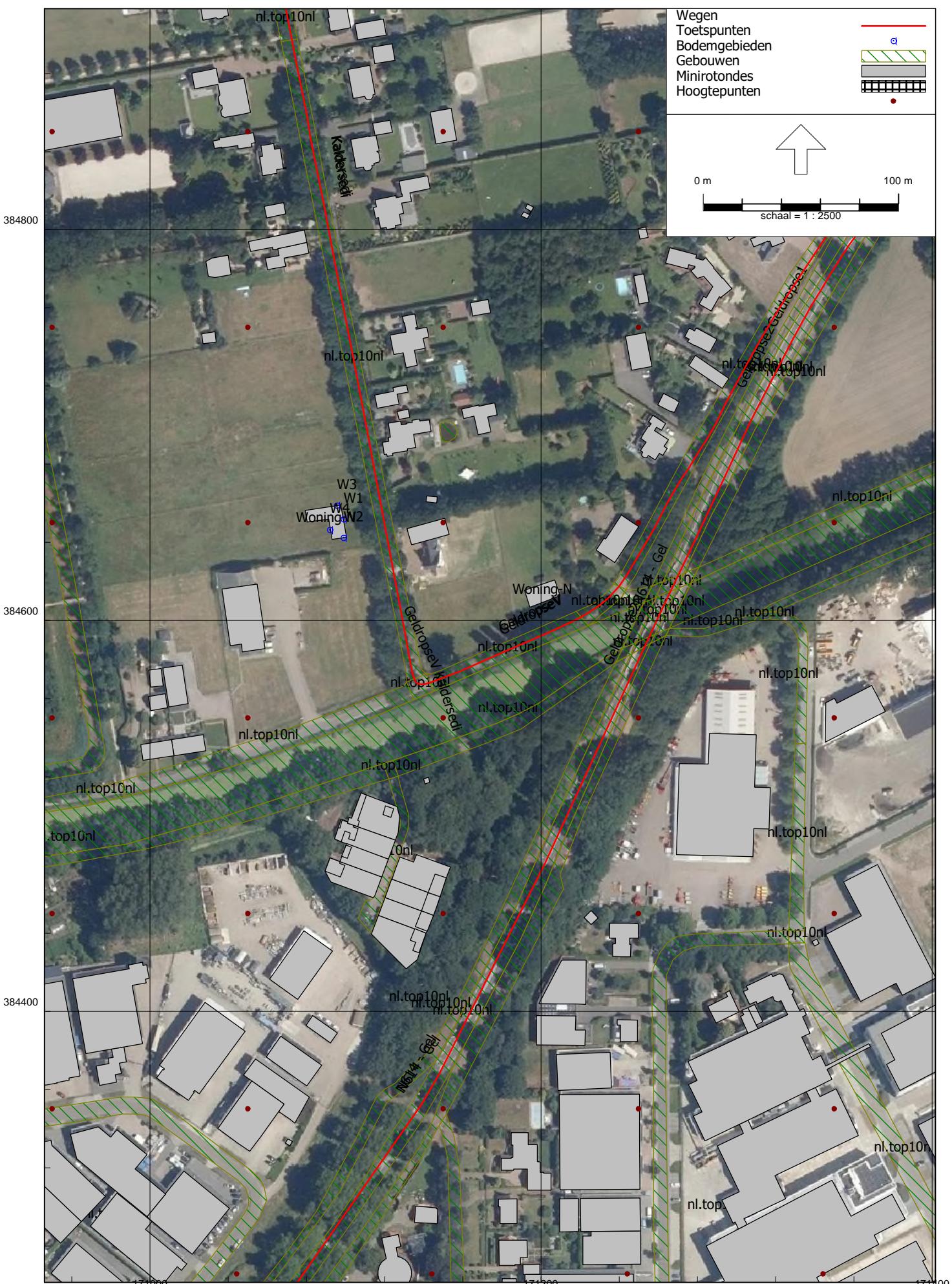
HMD001/07136G0000

HMD001/07136G0000

HMD001/07136G0000

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai







Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2030
Verantwoordelijke	WvA
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	wil op 26-11-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	GM Geldropse Ventweg 20
Originele omschrijving	Planjaar 2030
Geimporteerd door	wil op 26-11-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Basis voor Geomilieumodellen t.b.v. akoestisch onderzoek
Model 2030, basis items tbv Geomilieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geldropse Ventweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropseweg 50 km/h	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Geldropseweg 80 km/h	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kaldersedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	x-1	y-1
Geldropseweg 50 km/h	469	1	11:28, 26 nov 2020	-1116551	2	Geldropseweg	50 km/h	Polylijn	171329,06	384744,72
Geldropseweg 50 km/h	471	1	11:28, 26 nov 2020	-1116559	2	Geldropseweg	50 km/h	Polylijn	171387,50	384834,94
Geldropseweg 80 km/h	467	2	11:28, 26 nov 2020	-1116545	2	N614 - Gel	N614 - Geldropseweg 80 km/h	Polylijn	171027,00	384198,00
Geldropseweg 80 km/h	468	2	11:28, 26 nov 2020	-1116547	2	N614 - Gel	N614 - Geldropseweg 80 km/h	Polylijn	171138,80	384352,28
Geldropseweg 80 km/h	470	2	11:28, 26 nov 2020	-1116557	2	Geldropseweg	80 km/h	Polylijn	171329,06	384744,72
Geldropse Ventweg	476	3	11:28, 26 nov 2020	-1120805	2	Geldropse Ventweg	Geldropse Ventweg	Polylijn	171380,30	384845,31
Geldropse Ventweg	477	3	11:28, 26 nov 2020	-1120807	2	Geldropse Ventweg	Geldropse Ventweg	Polylijn	171216,25	384599,62
Kaldersedijk	474	4	11:28, 26 nov 2020	-1119921	2	Kaldersedijk	Kaldersedijk	Polylijn	171020,59	385167,97
Kaldersedijk	475	4	11:28, 26 nov 2020	-1119923	2	Kaldersedijk	Kaldersedijk	Polylijn	171082,34	384845,59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk oog., Helmond

Groep: Wegverkeerslawaai (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten
Geldropseweg 50 km/h	171387,50	384834,94	0,00	0,00	19,58	19,06	0,00	0,00	0,00	19,06	19,56	--	Relatief	9
Geldropseweg 50 km/h	171565,27	385101,34	0,00	0,00	19,06	0,00	0,00	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Relatief	14
Geldropseweg 80 km/h	171138,80	3843352,28	0,00	0,00	0,00	20,21	0,00	0,00	0,00	0,00	20,21	--	Relatief	5
Geldropseweg 80 km/h	171280,81	384603,34	0,00	0,00	20,21	20,60	0,00	0,00	0,00	20,23	20,60	--	Relatief	4
Geldropseweg 80 km/h	171260,81	384603,34	0,00	0,00	19,58	20,60	0,00	0,00	0,00	19,62	20,60	--	Relatief	4
Geldropse Ventweg	171216,25	384599,62	0,00	0,00	19,11	20,34	0,00	0,00	0,00	19,16	20,48	--	Relatief	33
Geldropse Ventweg	171135,09	384570,06	0,00	0,00	20,34	19,81	0,00	0,00	0,00	19,81	20,25	--	Relatief	14
Kaldersedijk	171082,34	384845,59	0,00	0,00	0,00	19,44	0,00	0,00	0,00	0,00	19,44	--	Relatief	11
Kaldersedijk	171135,09	384570,06	0,00	0,00	19,44	19,81	0,00	0,00	0,00	19,26	19,81	--	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR (A))
Geldropseweg 50 km/h	107,59	107,59	0,50	27,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W12	50
Geldropseweg 50 km/h	320,34	325,73	NVT	67,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W12	50
Geldropseweg 80 km/h	190,78	192,55	11,31	114,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W12	80
Geldropseweg 80 km/h	279,23	279,23	18,21	140,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W12	80
Geldropseweg 80 km/h	157,01	157,01	47,68	61,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W12	80
Geldropse Ventweg	297,86	297,86	1,98	27,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W0	Referentiewegdek
Geldropse Ventweg	88,95	88,95	0,87	27,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W0	Referentiewegdek
Kaldersedijk	328,25	331,93	13,58	50,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W0	Referentiewegdek
Kaldersedijk	280,56	280,56	2,59	44,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0 W0	Referentiewegdek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Geldropseweg 50 km/h	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Geldropseweg 50 km/h	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Geldropseweg 80 km/h	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Geldropseweg 80 km/h	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Geldropseweg 80 km/h	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Geldropse Ventweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Geldropse Ventweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Kaldersedijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Kaldersedijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Geldropseweg 50 km/h	11961,00	6,73	3,10	0,86	--	--	--	--	--	91,10	95,33	90,56	--	5,43	2,93	6,01	--	3,46
Geldropseweg 50 km/h	12083,00	6,67	3,70	0,65	--	--	--	--	--	89,73	93,87	89,89	--	5,67	3,63	6,55	--	4,60
Geldropseweg 80 km/h	11961,00	6,73	3,10	0,86	--	--	--	--	--	91,10	95,33	90,56	--	5,43	2,93	6,01	--	3,46
Geldropseweg 80 km/h	11391,00	6,73	3,10	0,86	--	--	--	--	--	91,10	95,33	90,56	--	5,43	2,93	6,01	--	3,46
Geldropseweg 80 km/h	11961,00	6,73	3,10	0,86	--	--	--	--	--	91,10	95,33	90,56	--	5,43	2,93	6,01	--	3,46
Geldropse Ventweg	500,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
Geldropse Ventweg	500,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
Kaldersedijk	500,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--
Kaldersedijk	500,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond

Groep: Wegverkeerslawaai (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Geldropseweg 50 km/h	1,75	3,44	--	--	--	--	--	733,33	353,48	93,15	--	43,71	10,86	6,18	--	27,85	6,49
Geldropseweg 50 km/h	2,50	3,57	--	--	--	--	--	723,17	419,67	70,60	--	45,70	16,23	5,14	--	37,07	11,18
Geldropseweg 80 km/h	1,75	3,44	--	--	--	--	--	733,33	353,48	93,15	--	43,71	10,86	6,18	--	27,85	6,49
Geldropseweg 80 km/h	1,75	3,44	--	--	--	--	--	733,33	353,48	93,15	--	43,71	10,86	6,18	--	27,85	6,49
Geldropseweg 80 km/h	1,75	3,44	--	--	--	--	--	733,33	353,48	93,15	--	43,71	10,86	6,18	--	27,85	6,49
Geldropse Ventweg	--	--	--	--	--	--	--	33,16	20,00	2,25	--	0,34	--	--	--	--	--
Geldropse Ventweg	--	--	--	--	--	--	--	33,16	20,00	2,25	--	0,34	--	--	--	--	--
Kaldersedijk	--	--	--	--	--	--	--	33,16	20,00	2,25	--	0,34	--	--	--	--	--
Kaldersedijk	--	--	--	--	--	--	--	33,16	20,00	2,25	--	0,34	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125
Geldropseweg 50 km/h	3,54	--	110,1	86,47	93,16	100,06	103,70	105,68	101,20	96,37	89,37	109,61	81,73	87,96											
Geldropseweg 50 km/h	2,80	--	110,2	86,95	93,68	100,63	104,10	105,98	101,59	96,74	89,88	109,99	83,10	89,51											
Geldropseweg 80 km/h	3,54	--	110,9	83,90	92,71	97,76	104,51	107,14	101,82	96,89	87,42	110,36	79,22	87,81											
Geldropseweg 80 km/h	3,54	--	110,9	83,90	92,71	97,76	104,51	107,14	101,82	96,89	87,42	110,36	79,22	87,81											
Geldropseweg 80 km/h	3,54	--	110,9	83,90	92,71	97,76	104,51	107,14	101,82	96,89	87,42	110,36	79,22	87,81											
Geldropse Ventweg	--	--	97,6	68,68	75,38	80,72	87,98	95,00	91,49	84,68	74,09	97,54	66,08	72,52											
Geldropse Ventweg	--	--	97,6	68,68	75,38	80,72	87,98	95,00	91,49	84,68	74,09	97,54	66,08	72,52											
Kaldersedijk	--	--	97,6	68,68	75,38	80,72	87,98	95,00	91,49	84,68	74,09	97,54	66,08	72,52											
Kaldersedijk	--	--	97,6	68,68	75,38	80,72	87,98	95,00	91,49	84,68	74,09	97,54	66,08	72,52											

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	125	LE (N)	63	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k
Geldropseweg 50 km/h	94,50		99,41		101,61		96,72		91,36		84,31		105,23		77,64		84,40		94,34		94,81		96,80		92,36	
Geldropseweg 50 km/h	96,21		100,61		102,71		97,97		93,19		85,81		106,45		76,62		83,44		90,41		93,73		95,71		91,32	
Geldropseweg 80 km/h	92,87		100,15		103,27		97,73		92,89		83,29		106,26		75,03		83,94		88,99		95,63		98,24		92,95	
Geldropseweg 80 km/h	92,87		100,15		103,27		97,73		92,89		83,29		106,26		75,03		83,94		88,99		95,63		98,24		92,95	
Geldropseweg 80 km/h	92,87		100,15		103,27		97,73		92,89		83,29		106,26		75,03		83,94		88,99		95,63		98,24		92,95	
Geldropse Ventweg	77,17		85,56		92,71		89,16		82,34		71,43		95,20		56,59		63,03		67,68		76,07		83,22		79,67	
Geldropse Ventweg	77,17		85,56		92,71		89,16		82,34		71,43		95,20		56,59		63,03		67,68		76,07		83,22		79,67	
Kaldersedijk	77,17		85,56		92,71		89,16		82,34		71,43		95,20		56,59		63,03		67,68		76,07		83,22		79,67	
Kaldersedijk	77,17		85,56		92,71		89,16		82,34		71,43		95,20		56,59		63,03		67,68		76,07		83,22		79,67	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Geldropseweg 50 km/h	87,53		80,58		100,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropseweg 50 km/h	86,48		79,61		99,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropseweg 80 km/h	88,02		78,56		101,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropseweg 80 km/h	88,02		78,56		101,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropseweg 80 km/h	88,02		78,56		101,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropse Ventweg	72,85		61,94		85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Geldropse Ventweg	72,85		61,94		85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kaldersedijk	72,85		61,94		85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Kaldersedijk	72,85		61,94		85,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	x	y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	488	0	12:50, 26 nov 2020	-1120357	2	W1	Voorgevel	Punt	171098,92	384651,86	19,37	Relatief	1,50	5,00
--	489	0	12:51, 26 nov 2020	-1120863	2	W2	Linker zijgevel	Punt	171099,05	384642,32	19,42	Relatief	1,50	5,00
--	490	0	12:51, 26 nov 2020	-1120669	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	171095,69	384658,91	19,37	Relatief	1,50	5,00
--	491	0	12:51, 26 nov 2020	-1120875	2	W4	Achtergevel	Punt	171092,08	384646,39	19,39	Relatief	1,50	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogte	Gebouw
--	--	--	--	--	1,50 / 5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50 / 5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50 / 5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50 / 5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171255,62	384610,51	17	70,07	156,94	0,47
--	2	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171241,51	384580,42	17	66,83	104,65	0,71
--	3	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171108,27	384252,68	19	185,10	582,88	2,65
--	4	0	09:10, 0	20 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171033,71	384242,22	16	29,52	50,49	0,59
--	5	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170798,11	384448,85	22	693,71	1973,39	3,33
--	6	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171211,49	384462,68	31	887,38	2650,87	1,08
--	7	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171023,11	384238,61	19	37,80	71,08	0,68
--	8	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171252,79	384609,33	12	80,41	177,98	1,94
--	9	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171050,11	384225,02	16	24,77	35,15	0,48
--	10	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171146,37	384374,98	37	842,90	2131,17	1,27
--	11	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170970,05	384505,85	12	372,98	1432,64	2,16
--	12	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171259,05	384289,79	15	96,19	214,90	0,71
--	13	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171241,51	384580,42	14	98,20	196,69	2,67
--	14	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171145,04	384563,95	7	41,37	106,52	4,50
--	15	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171256,57	385083,23	7	28,91	51,07	2,95
--	16	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171044,45	385042,93	8	35,25	77,41	2,76
--	17	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171005,20	384248,27	7	67,22	248,89	4,98
--	18	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170904,84	384333,27	7	49,48	150,13	4,30
--	19	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171063,89	384957,56	12	243,34	1010,38	3,56
--	20	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171075,29	384897,63	7	56,26	166,93	3,56
--	21	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171253,20	385081,76	13	439,62	1753,05	3,41
--	22	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170986,88	384509,93	7	52,67	144,32	3,18
--	23	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171083,87	384853,15	21	685,69	2724,54	3,22
--	24	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171134,95	384459,58	19	328,48	1445,42	2,23
--	25	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171037,58	385050,64	12	278,63	1202,67	3,86
--	26	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171224,41	384597,43	9	188,73	736,42	2,36
--	27	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171132,00	384501,33	16	177,92	425,44	0,44
--	28	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171165,92	384164,98	19	388,08	1175,27	2,07
--	29	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	171008,09	384239,34	18	56,15	128,22	1,01
--	30	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	170989,83	384231,96	19	411,47	1863,75	2,96
--	31	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170881,26	384300,09	23	255,30	936,02	2,05
--	32	0	09:10, 0	10 nov 2020	nl.top10nl	Polygoon	170818,02	384289,13	11	102,04	328,25	3,67
--	33	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	170839,99	384336,08	14	148,35	540,22	1,55
--	34	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171008,81	384350,67	33	532,17	2134,41	1,50
--	35	0	10:30, 0	26 jun 2017	nl.top10nl	Polygoon	171238,37	384578,74	15	275,07	868,89	3,86

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	6,54	0,00
--	5,75	0,00
--	32,19	0,00
--	3,15	0,00
--	98,68	0,00
--	130,11	0,00
--	4,66	0,00
--	22,55	0,00
--	3,11	0,00
--	111,92	0,00
--	134,29	0,00
--	25,91	0,00
--	25,82	0,00
--	11,00	0,00
--	6,97	0,00
--	5,46	0,00
--	22,73	0,00
--	13,94	0,00
--	55,60	0,00
--	19,69	0,00
--	198,61	0,00
--	17,32	0,00
--	130,25	0,00
--	55,99	0,00
--	81,85	0,00
--	75,76	0,00
--	55,24	0,00
--	148,29	0,00
--	12,54	0,00
--	79,95	0,00
--	64,40	0,00
--	25,35	0,00
--	39,30	0,00
--	83,29	0,00
--	48,70	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	10,99	0,00
--	5,09	0,00
--	4,66	0,00
--	6,87	0,00
--	8,47	0,00
--	111,92	0,00
--	7,54	0,00
--	25,72	0,00
--	2,84	0,00
--	141,67	0,00
--	103,58	0,00
--	11,37	0,00
--	48,74	0,00
--	70,68	0,00
--	2,49	0,00
--	2,58	0,00
--	7,50	0,00
--	2,84	0,00
--	2,61	0,00
--	2,84	0,00
--	12,12	0,00
--	2,58	0,00
--	2,97	0,00
--	2,13	0,00
--	2,66	0,00
--	2,34	0,00
--	66,23	0,00
--	104,39	0,00
--	2,61	0,00
--	8,12	0,00
--	173,14	0,00
--	2,49	0,00
--	113,66	0,00
--	90,04	0,00
--	6,05	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	90,06	0,00
--	2,44	0,00
--	11,19	0,00
--	2,97	0,00
--	141,67	0,00
--	2,67	0,00
--	7,69	0,00
--	11,32	0,00
--	10,16	0,00
--	159,98	0,00
--	9,06	0,00
--	5,98	0,00
--	5,60	0,00
--	4,51	0,00
--	123,34	0,00
--	98,46	0,00
--	5,23	0,00
--	70,91	0,00
--	76,71	0,00
--	5,74	0,00
--	35,64	0,00
--	162,17	0,00
--	119,99	0,00
--	29,13	0,00
--	145,30	0,00
--	75,58	0,00
--	51,96	0,00
--	75,39	0,00
--	211,06	0,00
--	65,85	0,00
--	9,64	0,00
--	5,37	0,00
--	5,98	0,00
--	2,31	0,00
--	7,76	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk oog., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk oog., Helmond
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Bf
--	5,83	0,00
--	18,12	0,00
--	113,66	0,00
--	104,39	0,00
--	6,66	0,00
--	4,65	0,00
--	4,78	0,00
--	11,17	0,00
--	4,80	0,00
--	4,67	0,00
--	38,13	0,00
--	4,78	0,00
--	103,97	0,00
--	10,07	0,00
--	4,10	0,00
--	2,39	0,00
--	14,72	0,00
--	4,80	0,00
--	7,09	0,00
--	4,67	0,00
--	2,26	0,00
--	6,74	0,00
--	2,15	0,00
--	7,17	0,00
--	7,09	0,00
--	78,31	0,00
--	6,05	0,00
--	154,41	0,00
--	8,28	0,00
--	245,06	0,00
--	24,25	0,00
--	10,47	0,00
--	25,91	0,00
--	134,29	0,00
--	238,29	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ont., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ont., Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80
--	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80	--	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	HdEf.	Vormpunten
--	316	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000365107	Polygoon	171286,64	384939,60	7,42	7,42	3,76	19,43	Relatief	12
--	317	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000365109	Polygoon	171297,56	384845,79	3,76	3,76	4,87	19,42	Relatief	6
--	318	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000365248	Polygoon	171253,41	384741,38	4,87	4,87	6,03	19,54	Relatief	4
--	319	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369249	Polygoon	171252,44	384777,43	5,48	5,48	5,48	19,50	Relatief	4
--	320	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369354	Polygoon	171020,24	384954,11	5,48	5,48	5,48	19,21	Relatief	4
--	321	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369355	Polygoon	171026,35	384746,75	2,82	2,82	3,96	19,10	Relatief	4
--	322	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369356	Polygoon	171039,83	384787,04	5,64	5,64	6,63	19,32	Relatief	6
--	323	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369357	Polygoon	171036,11	384989,19	6,63	6,63	6,63	19,09	Relatief	4
--	324	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369358	Polygoon	171005,60	384919,39	7,71	7,71	7,71	19,24	Relatief	4
--	325	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369359	Polygoon	171146,22	384843,94	7,71	7,71	7,71	19,49	Relatief	4
--	326	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000369387	Polygoon	170917,05	384936,83	2,88	2,88	2,88	18,62	Relatief	4
--	327	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388541	Polygoon	171080,12	384793,55	6,05	6,05	8,46	19,32	Relatief	14
--	328	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388542	Polygoon	171116,83	384806,21	6,16	6,16	6,16	19,32	Relatief	24
--	329	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388543	Polygoon	171071,31	384798,26	6,16	6,16	6,16	19,34	Relatief	11
--	330	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388544	Polygoon	171057,55	384837,50	8,48	8,48	8,48	19,40	Relatief	13
--	331	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388545	Polygoon	171106,01	384882,89	8,78	8,78	8,78	19,43	Relatief	13
--	332	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388629	Polygoon	171091,65	384908,61	8,01	8,01	8,44	19,38	Relatief	9
--	333	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388673	Polygoon	171292,65	384718,76	6,25	6,25	6,25	19,59	Relatief	4
--	334	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388674	Polygoon	171289,43	384743,06	9,59	9,59	9,59	19,56	Relatief	13
--	335	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388675	Polygoon	171262,95	384689,14	7,20	7,20	7,20	19,96	Relatief	27
--	336	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388676	Polygoon	171342,21	384828,92	4,50	4,50	5,91	19,45	Relatief	12
--	337	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000390499	Polygoon	171322,79	384738,47	8,44	8,44	8,44	19,40	Relatief	11
--	338	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000390500	Polygoon	171342,65	384883,87	8,44	8,44	8,44	19,42	Relatief	14
--	339	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000390501	Polygoon	171308,70	384921,62	7,80	7,80	7,80	19,45	Relatief	10
--	340	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000390502	Polygoon	171285,58	384972,29	6,91	6,91	6,91	19,39	Relatief	14
--	341	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000391588	Polygoon	171021,34	384880,17	8,27	8,27	7,56	19,32	Relatief	19
--	342	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000391589	Polygoon	171025,61	384941,60	8,40	8,40	8,40	19,25	Relatief	14
--	343	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000392060	Polygoon	171029,36	384918,20	7,22	7,22	7,22	19,29	Relatief	13
--	344	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000392544	Polygoon	171115,89	384840,07	6,76	6,76	6,76	19,33	Relatief	23
--	345	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000392545	Polygoon	171224,79	384999,25	8,00	8,00	8,00	19,23	Relatief	14
--	346	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000392869	Polygoon	171043,21	384975,39	7,38	7,38	5,25	19,16	Relatief	8
--	347	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000400469	Polygoon	170964,24	385007,11	5,25	5,25	5,25	18,98	Relatief	4
--	348	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401711	Polygoon	171278,76	384781,23	7,26	7,26	7,26	19,50	Relatief	8
--	349	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000402022	Polygoon	171116,17	384708,59	7,17	7,17	7,17	19,31	Relatief	8
--	350	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000402278	Polygoon	171124,68	384736,12	8,00	8,00	8,00	19,23	Relatief	18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Liست van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RWN-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	32,50	64,55	6,91	9,34	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	91,72	345,55	0,33	17,40	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	88,33	444,94	0,11	25,81	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	67,47	235,80	9,88	23,85	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	31,48	49,80	4,38	11,36	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	15,26	13,90	3,01	4,62	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	17,29	16,28	0,36	5,17	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	34,72	65,92	0,24	11,43	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	31,98	59,89	5,98	10,00	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	19,20	22,79	4,27	5,31	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	27,17	16,56	2,02	6,72	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	22,45	29,27	4,11	7,11	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	71,44	243,78	0,30	8,78	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	40,90	103,98	9,45	11,00	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	23,34	29,24	3,62	8,06	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	23,45	28,43	3,42	8,30	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	5,33	1,76	0,39	1,19	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	58,21	143,06	6,26	22,92	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	32,99	61,43	1,00	11,50	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	83,71	196,74	0,01	10,14	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	49,27	95,38	0,21	8,13	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	83,06	193,90	1,74	11,12	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	51,63	156,86	0,22	10,52	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	47,45	108,74	0,34	11,85	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	84,41	159,91	1,80	19,71	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	29,20	50,41	5,60	9,00	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	49,77	101,53	0,36	8,19	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	113,61	739,58	0,10	28,66	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	26,58	35,20	3,65	9,64	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	194,33	1774,10	6,83	55,35	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	53,26	127,36	0,58	12,74	1				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	105,41	664,19	3,76	28,66	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	50,38	108,59	5,51	19,69	0				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	50,34	144,25	8,60	16,36	Woonfunctie				0	0	0	0	0	0,80	0,80
--	70,20	191,41	6,02	18,35	Woonfunctie				0	0	0	0	0	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Manirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte
--	384	0	09:10, 10 nov 2020		Polygoon	Polygoon	171006,86	384190,30	56	148,88	1746,10	0,03
--	385	0	09:10, 10 nov 2020		Polygoon	Polygoon	171656,92	384341,12	54	105,24	874,27	0,03

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030 Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Mnirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max. lengte
--	9,79
--	5,86

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

M&A Omgeving BV
November 2020

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	x	y	Hoogte	Rel.H
--	421	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384850,00	19,42	0,00
--	422	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	384850,00	19,42	0,00
--	423	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384950,00	19,46	0,00
--	424	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	384850,00	19,52	0,00
--	425	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384750,00	19,53	0,00
--	426	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	170844,32	384465,62	19,58	0,00
--	427	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384750,00	19,58	0,00
--	428	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	384450,00	19,64	0,00
--	429	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384650,00	19,71	0,00
--	430	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171644,32	384765,62	19,71	0,00
--	431	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	384550,00	19,74	0,00
--	432	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171644,32	384565,62	19,82	0,00
--	433	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171644,32	384665,62	19,84	0,00
--	434	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171644,32	384465,62	19,87	0,00
--	435	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171550,00	384650,00	19,91	0,00
--	436	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	384550,00	19,92	0,00
--	437	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	384350,00	19,97	0,00
--	438	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171550,00	384550,00	19,98	0,00
--	439	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171644,32	384365,62	20,00	0,00
--	440	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171550,00	384265,62	20,01	0,00
--	441	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	170844,32	384365,62	20,05	0,00
--	442	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	170844,32	384265,62	20,10	0,00
--	443	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	384350,00	20,11	0,00
--	444	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171044,32	384265,62	20,11	0,00
--	445	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	170944,32	384265,62	20,14	0,00
--	446	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171550,00	384450,00	20,15	0,00
--	447	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	384450,00	20,18	0,00
--	448	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	384450,00	20,20	0,00
--	449	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171450,00	384650,00	20,22	0,00
--	450	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	384350,00	20,24	0,00
--	451	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171450,00	384550,00	20,28	0,00
--	452	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171550,00	384350,00	20,34	0,00
--	453	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384650,00	20,38	0,00
--	454	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384550,00	20,41	0,00
--	455	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171544,32	384265,62	20,41	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Kaldersedijk ong., Helmond

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaai ivm bouw nieuwe woning - Kaldersedijk ong., Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	456	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171450,00	384450,00	20,60	0,00
--	457	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171144,32	384265,62	20,78	0,00
--	458	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171444,32	384265,62	20,80	0,00
--	459	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171344,32	384265,62	20,96	0,00
--	460	0	09:10, 10 nov 2020			Punt	171244,32	384265,62	20,97	0,00
--	461	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384550,00	20,98	0,00
--	462	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384450,00	21,01	0,00
--	463	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384350,00	21,04	0,00
--	464	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	384450,00	21,07	0,00
--	465	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171450,00	384350,00	21,39	0,00
--	466	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	384350,00	21,54	0,00

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; excl. correctie art. 3.4 RMG
Kaldersedijk ong., Helmond; geluidsniveaus tgv alle wegen

M&A Omgeving BV
November 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	171098,92	384651,86	1,50	48,8	46,0	38,1	49,1
W1_B	Voorgevel	171098,92	384651,86	5,00	49,9	47,0	39,3	50,1
W2_A	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	1,50	47,3	44,0	37,3	47,6
W2_B	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	5,00	48,4	45,2	38,5	48,8
W3_A	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	1,50	44,0	41,6	32,5	44,2
W3_B	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	5,00	45,1	42,6	33,6	45,2
W4_A	Achtergevel	171092,08	384646,39	1,50	36,8	32,9	27,7	37,3
W4_B	Achtergevel	171092,08	384646,39	5,00	38,0	34,1	28,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

26-11-2020 13:51:13

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Geldropse Ventweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	171098,92	384651,86	1,50	27,4	25,1	15,6	27,5
W1_B	Voorgevel	171098,92	384651,86	5,00	29,1	26,7	17,2	29,2
W2_A	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	1,50	28,5	26,2	16,7	28,6
W2_B	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	5,00	30,0	27,7	18,2	30,1
W3_A	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	1,50	13,1	10,8	1,3	13,2
W3_B	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	5,00	14,8	12,5	3,0	15,0
W4_A	Achtergevel	171092,08	384646,39	1,50	19,9	17,6	8,1	20,0
W4_B	Achtergevel	171092,08	384646,39	5,00	20,6	18,3	8,8	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
Kaldersedijk ong., Helmond; geluidsniveaus tgv Geldropseweg (50 km/h)

M&A Omgeving BV
November 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Geldropseweg 50 km/h
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	171098,92	384651,86	1,50	22,2	18,2	12,5	22,5
W1_B	Voorgevel	171098,92	384651,86	5,00	30,4	26,6	20,6	30,7
W2_A	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	1,50	21,5	17,6	11,6	21,7
W2_B	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	5,00	30,8	27,1	20,9	31,1
W3_A	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	1,50	19,9	15,9	10,2	20,2
W3_B	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	5,00	22,9	19,0	13,2	23,2
W4_A	Achtergevel	171092,08	384646,39	1,50	11,8	7,5	2,6	12,2
W4_B	Achtergevel	171092,08	384646,39	5,00	14,8	10,6	5,7	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
Kaldersedijk ong., Helmond; geluidsniveaus tgv Geldropseweg (80 km/h)

M&A Omgeving BV
November 2020

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Geldropseweg 80 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	171098,92	384651,86	1,50	41,6	37,6	32,8	42,2
W1_B	Voorgevel	171098,92	384651,86	5,00	42,8	38,8	34,0	43,4
W2_A	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	1,50	42,7	38,7	33,9	43,3
W2_B	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	5,00	43,7	39,7	34,9	44,3
W3_A	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	1,50	29,4	25,3	20,5	29,9
W3_B	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	5,00	31,4	27,3	22,5	31,9
W4_A	Achtergevel	171092,08	384646,39	1,50	34,3	30,3	25,4	34,9
W4_B	Achtergevel	171092,08	384646,39	5,00	35,6	31,5	26,7	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

26-11-2020 13:52:35

Rapport: Resultatentabel
Model: Planaar 2030
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Kaldersedijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	171098,92	384651,86	1,50	42,0	39,7	30,2	42,1
W1_B	Voorgevel	171098,92	384651,86	5,00	42,8	40,5	31,0	42,9
W2_A	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	1,50	38,1	35,8	26,3	38,3
W2_B	Linker zijgevel	171099,05	384642,32	5,00	39,0	36,7	27,2	39,2
W3_A	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	1,50	38,7	36,4	26,9	38,8
W3_B	Rechter zijgevel	171095,69	384658,91	5,00	39,7	37,3	27,8	39,8
W4_A	Achtergevel	171092,08	384646,39	1,50	15,6	13,3	3,8	15,8
W4_B	Achtergevel	171092,08	384646,39	5,00	16,9	14,6	5,1	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen