

Notitie

Betreft	HEL116-0001 Verantwoording groepsrisico 3 ^e Haagstraat 67 te Helmond
Ons kenmerk	20210610-HEL116-NOT-EXT-VGR 1.0
Datum	14-06-2021
Opsteller	B. Deckers
Verificatie	P. Coenen
Validatie	B. Deckers

1 INLEIDING

In verband met een herbestemming van het pand aan de 3^{de} Haagstraat 67 te Helmond (gemeente Helmond) is door Kragten een verantwoording van het groepsrisico opgesteld. Binnen het plangebied wordt het huidige gebouw (horeca) gesloopt en worden 9 appartementen gerealiseerd.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (blauwe kader)

2 RISICOBRON EN VERANTWOORDING

Door de gemeente Helmond is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd. Onderstaand is deze quickscan opgenomen.

Quickscan - bouwinitiatief appartementengebouw "De Boemerang" hoek Arbergstraat – 3e Haagstraat

Externe Veiligheid

In de nabijheid van de planlocatie aan de Arbergstraat is één relevante risicobron geïdentificeerd met betrekking tot de externe veiligheid. Het betreft de spoorlijn Eindhoven – Venlo waarover regelmatig gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De afstand tussen de planlocatie en het spoor bedraagt circa 250 meter.

Plaatsgebonden risico

Nieuwbouw van (beperkt) kwetsbare objecten is niet toegestaan binnen de afstanden van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (grenswaarde). Voor het trajectgedeelte ter hoogte van de Molenstraat geldt voor deze spoorlijn een maximale plaatsgebonden risico 10^{-6} van 0 meter. Het plaatsgebonden risico geeft geen beperking voor de realisatie van de gewenste ontwikkeling.

Groepsrisico

Omdat de planlocatie is gelegen binnen het invloedsgebied van de spoorlijn moet in de toelichting bij het ruimtelijk besluit (bestemmingsplan of in de ruimtelijke onderbouwing bij een projectafwijking-besluit) het groepsrisico verantwoord worden. Daarbij moet worden ingegaan op de gevolgen van het voorgenomen besluit voor de bestrijdbaarheid bij een ramp en de zelfredzaamheid van de bevolking.

Conclusie:

Het plaatsgebonden risico geeft geen beperking voor de realisatie van de gewenste ontwikkeling. Het groepsrisico moet worden verantwoord omdat de ontwikkeling is gelegen binnen het invloedsgebied van het spoor. De groepsrisicoverantwoording moet worden opgenomen in de toelichting bij het ruimtelijk besluit en heeft in elk geval betrekking op de mogelijkheden voor rampbestrijding en hulpverlening en de zelfredzaamheid van de bevolking.

Uit de quickscan van gemeente Helmond blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van een spoorlijn. Het betreft de spoorlijn Eindhoven – aansl. Venlo (route 12 BF) die op een afstand van circa 255 meter ten zuiden van het plangebied is gelegen. Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet spoor. Uit Bijlage II Tabel Basisnet spoor volgt dat over deze spoorlijn uitsluitend A-stoffen worden getransporteerd.

Door gemeente Helmond is een Beleidsdocument verantwoording groepsrisico¹ opgesteld. In dit beleidsdocument is een zone-indeling opgenomen. Deze zone-indeling is in afbeelding 2 opgenomen.

¹ Beleidsdocument verantwoording groepsrisico, projectnr. 248048, d.d. april 2014 door Antea Groep



	Zone 1	Zone 2	Zone 3
spoorweg/rijksweg	30 meter (invloedsgebied plasbrand)	200 meter (invloedsgebied BLEVE)	1500 meter (invloedsgebied toxisch)
aardgastransportleidingen	PR 10 ⁻⁹ contour	100% letaliteitgrens	1% letaliteitgrens
LPG-tankstations	PR 10 ⁻⁶ contour	150 meter (invloedsgebied)	400 meter (effectgebied)
overige Bevi-inrichtingen	PR 10 ⁻⁶ contour	PR 10 ⁻⁸ contour	Invloedsgebied

Afbeelding 2 Zone-indeling (bron: beleidsdocument verantwoording groepsrisico)

Uit deze zone-indeling volgt dat het plangebied valt binnen zone 3. Op basis van het beleidsdocument is in zone 3 van een spoorweg uitsluitend het toxische scenario relevant en kan worden volstaan met standaardverantwoording b uit het beleidsdocument.