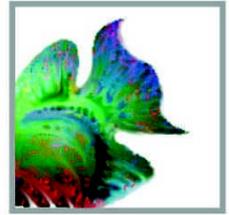


## AKOESTISCH ONDERZOEK



### WEGVERKEERSLAWAAI



Van der Weidenstraat ong., Helmond



Rapportnummer : 220-HVW-wl-v1

Datum : 14 mei 2020

**Project : Van der Weidenstraat ong. te Helmond**

**Opdrachtgever : AROM**

**Datum rapport : 14 mei 2020**

Projectleider  
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten  
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:  
A. van der Vleuten



Voor akkoord:  
W.A. van Aerle



## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaaï	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

### **Bijlagen**

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de bestemmingswijziging en aanvraag omgevingsvergunning aan de Van der Weidenstraat ong. te Helmond. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

Op de locatie worden twee woonzorggebouwen geprojecteerd in het invloedsgebied van de Dorpsstraat en een aantal 30 km/h wegen. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de zorggebouwen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woonzorggebouwen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de gebouwen kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling**

### **2.1 Wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woonzorggebouwen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Dorpsstraat (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke zone en derhalve geen aftrek.

## **2.2 Hogere waardeprocedure**

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Helmond.

Het college van de gemeente Helmond mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

### **3. Uitgangspunten**

#### **3.1 Wegverkeer**

De gemeente Helmond heeft de gegevens van de Regionale Verkeersmilieukaart ter beschikking gesteld in een akoestisch model (de heer G. Groot Dengerink). In het model zijn de verkeerscijfers voor planjaar 2030 opgenomen.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030**

<b>Weg</b>	<b>Etmaalintensiteit 2030</b>	<b>Wegdektype</b>	<b>Rijsnelheid [km/h]</b>
Dorpsstraat	7.759 7.671	Elementenverharding in keperverband	50 50
Van de Bruggenstraat	22 102	Elementenverharding in keperverband	30 30
Weverstraat	386	Elementenverharding in keperverband	30
Meester Strikstraat	405 1.783	Elementenverharding in keperverband	30 30
Claasensstraat	3.636 3.123 512	Elementenverharding in keperverband	30 30 30
Van der Weidenstraat	512	Elementenverharding in keperverband	30
Rootakkers	593	DAB	30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woonzorggebouwen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten**

De nieuwe woonzorggebouwen worden geprojecteerd in het invloedsgebied van de Dorpsstraat (50 km/h) en een aantal 30 km/h wegen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 8.0 m overeenkomend met de begane grond en 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.21). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen  $L_{den}$**

Rekenpunt	$L_{den}$ [dB] 2030		
	Dorpsstraat	30 km/h wegen	Cumulatief
1. Voorgevel gebouw 1	27 / 28 / 29	52 / 52 / 52	52 / 52 / 52
2. Linker zijgevel gebouw 1	24 / 26 / 27	47 / 48 / 47	47 / 48 / 47
3. Rechter zijgevel gebouw 1	20 / 22 / 21	46 / 47 / 46	46 / 47 / 47
4. Achtergevel gebouw 1	22 / 21 / 21	35 / 33 / 36	36 / 34 / 36
5. Voorgevel gebouw 2	29 / 30 / 30	52 / 52 / 52	52 / 52 / 52
6. Linker zijgevel gebouw 2	33 / 34 / 34	48 / 49 / 49	49 / 49 / 49
7. Rechter zijgevel gebouw 2	19 / 21 / 24	48 / 48 / 48	48 / 48 / 48
8. Achtergevel gebouw 2	26 / 30 / 28	37 / 37 / 39	38 / 39 / 40

**Opmerkingen tabel 4.1:**

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond, eerste en tweede verdieping, gescheiden door ‘/’

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden op de gevels van de beide woonzorggebouwen. Dit betekent dat verder geen maatregelen overwogen hoeven te worden om de geluidsbelastingen te reduceren. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

## **5. Conclusie en aanbevelingen**

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 (wegen buiten bebouwde kom) en 63 dB (wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de beide woonzorggebouwen niet wordt overschreden. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn verder niet noodzakelijk. De hoogste geluidsbelasting op de beide gebouwen bedraagt 52 dB, zodat de noodzakelijke gevelwering 19 dB dient te bedragen. Dit wordt reeds bewerkstelligd met de minimale eis volgens het Bouwbesluit van 20 dB, zodat geen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.

Geconcludeerd wordt dat de realisatie van de beide woonzorggebouwen niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# Van der Weidenstraat, Helmond

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

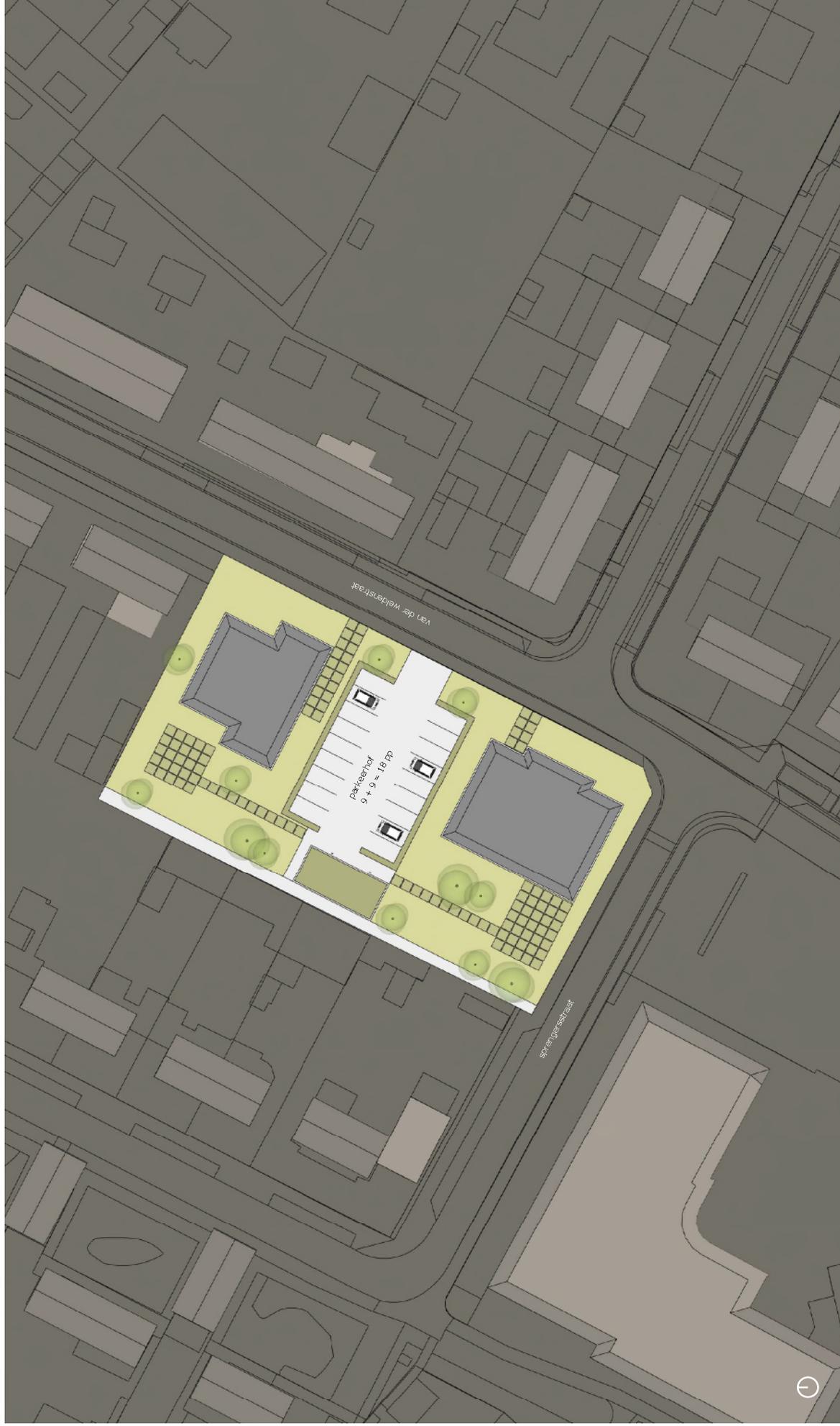
## Legenda

 Van der Weidenstraat



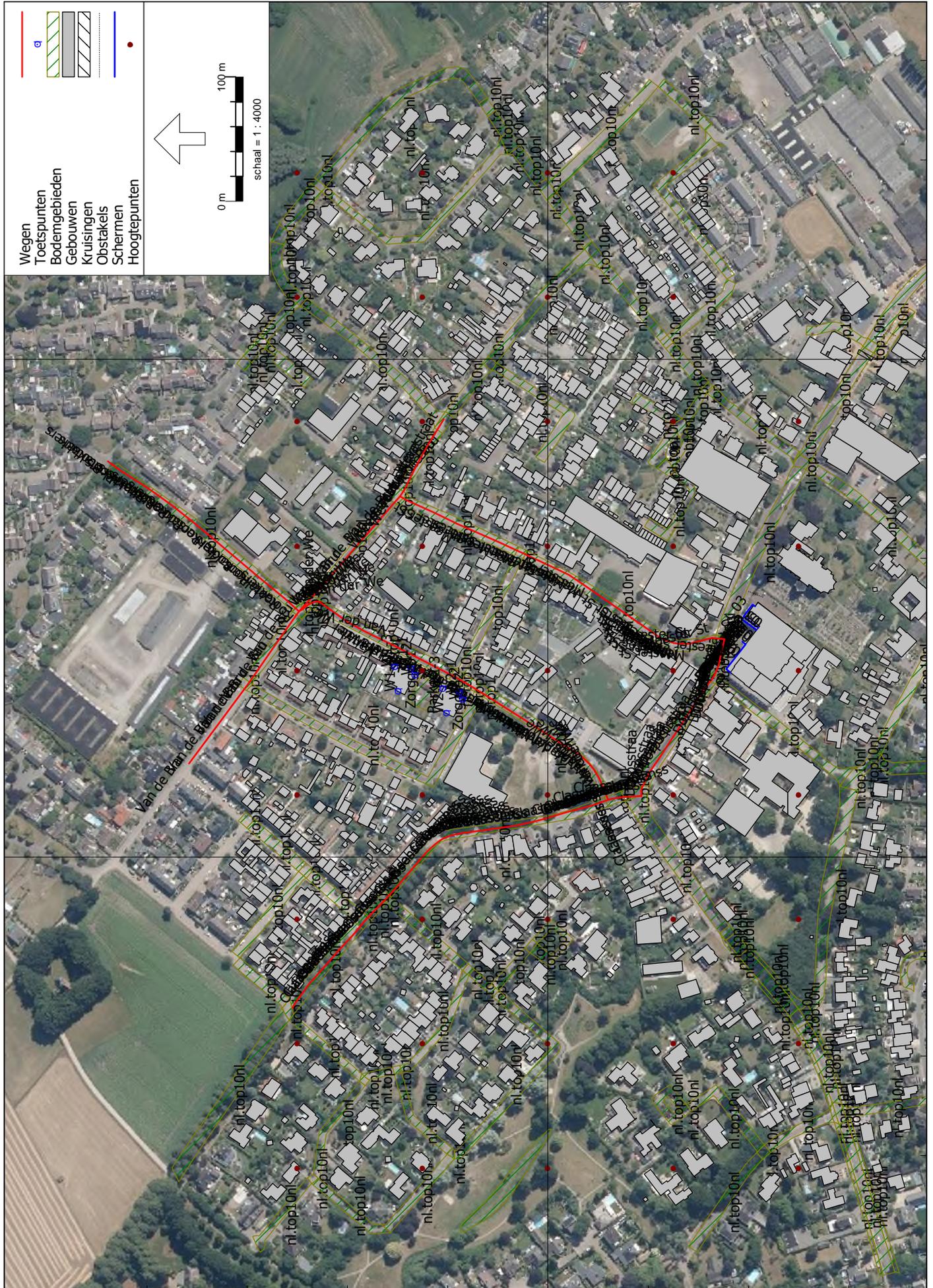
.....  
**NIEUWBOUW WOONZORGCOMPLEX + APARTEMENTENCOMPLEX**

SITUATIE



## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa**

13 mei 2020, 22:32



388800

171200







Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat
Verantwoordelijke	G. Groot Dengerink
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	wil op 13-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Stiphout
Originële omschrijving	Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat
Geïmporteerd door	GerritG op 7-4-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

---

Basis voor Geomilieu modellen t.b.v. akoestisch onderzoek  
Model 2030, basis items tbv Geomilieu

Rapport: Groepsreducties  
Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	1299	0	22:29, 13 mei 2020	-1116293	2	Claassenss	Claassensstraat	Polylijn	170856,77	388756,41	170845,73
--	1300	0	22:29, 13 mei 2020	-1116295	2	Van der We	Van der Weidenstraat	Polylijn	170856,77	388756,41	170936,22
--	1303	0	22:29, 13 mei 2020	-1118183	2	Claassenss	Claassensstraat	Polylijn	170848,80	388725,84	170845,73
--	1308	0	22:29, 13 mei 2020	-1119751	2	Meester St	Meester Strikstraat	Polylijn	170974,99	388659,30	171041,94
--	1309	0	22:29, 13 mei 2020	-1119757	2	Claassenss	Claassensstraat	Polylijn	170678,77	389003,88	170845,73
--	1310	0	22:29, 13 mei 2020	-1119765	2	Van de Bru	Van de Brugghenstraat	Polylijn	170997,16	388998,62	170874,97
--	1311	0	22:29, 13 mei 2020	-1119767	2	Van de Bru	Van de Brugghenstraat	Polylijn	170997,16	388998,62	171089,88
--	1312	0	22:29, 13 mei 2020	-1119769	2	Van der We	Van der Weidenstraat	Polylijn	170997,16	388998,62	170936,22
--	1313	0	22:29, 13 mei 2020	-1119771	2	Rootakkers	Rootakkers	Polylijn	170997,16	388998,62	171117,86
--	1314	0	22:29, 13 mei 2020	-1119835	2	Wevestraat	Wevestraat	Polylijn	171151,84	388883,22	171089,88
--	1315	0	22:29, 13 mei 2020	-1120781	2	Meester St	Meester Strikstraat	Polylijn	171089,88	388918,12	171041,94
Dorpsstraat	1304	1	22:29, 13 mei 2020	-1118185	2	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	170848,73	388725,78	170945,28
Dorpsstraat	1307	1	22:29, 13 mei 2020	-1119749	2	Dorpsstraa	Dorpsstraat	Polylijn	170974,99	388659,26	170945,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	388752,16	0,00	0,00	17,40	17,42	0,00	0,00	0,00	17,42	17,42	--	Relatief	2	11,82
--	388860,19	0,00	0,00	17,40	17,69	0,00	0,00	0,00	17,37	17,69	--	Relatief	11	132,78
--	388752,16	0,00	0,00	17,39	17,42	0,00	0,00	0,00	17,40	17,42	--	Relatief	4	26,61
--	388815,81	0,00	0,00	17,57	17,35	0,00	0,00	0,00	17,29	17,55	--	Relatief	16	177,20
--	388752,16	0,00	0,00	11,30	17,42	0,00	0,00	0,00	16,13	18,31	--	Relatief	28	317,34
--	389086,34	0,00	0,00	18,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	Relatief	6	150,43
--	388918,12	0,00	0,00	18,25	17,44	0,00	0,00	0,00	17,44	18,07	--	Relatief	5	122,79
--	388860,19	0,00	0,00	18,25	17,69	0,00	0,00	0,00	17,69	18,23	--	Relatief	15	158,98
--	389151,19	0,00	0,00	18,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	--	Relatief	11	194,79
--	388918,12	0,00	0,00	17,06	17,44	0,00	0,00	0,00	17,14	17,44	--	Relatief	5	71,18
--	388815,81	0,00	0,00	17,44	17,35	0,00	0,00	0,00	17,35	17,43	--	Relatief	6	113,02
Dorpsstraat	388667,69	0,00	0,00	17,39	17,57	0,00	0,00	0,00	17,39	17,57	--	Relatief	14	113,53
Dorpsstraat	388667,65	0,00	0,00	17,57	17,57	0,00	0,00	0,00	17,57	17,58	--	Relatief	6	31,02

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
--	11,82	11,82	11,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	132,78	4,43	45,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	26,61	2,67	15,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	177,20	2,03	57,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	319,53	2,61	40,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	154,82	8,24	40,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	122,80	4,45	49,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	158,98	1,35	55,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	203,08	10,65	32,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30
--	71,18	6,02	25,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
--	113,02	6,02	35,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
Dorpsstraat	113,53	1,00	67,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
Dorpsstraat	31,02	3,12	9,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(IV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow95	Totaal aantal	%Int(D)
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	512,00	6,74
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	512,00	6,74
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3636,00	6,72
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1783,00	6,73
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	3123,00	6,72
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	22,00	6,52
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	102,00	6,69
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	512,00	6,74
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	593,00	6,72
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	386,00	6,68
--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	405,00	6,69
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7671,00	6,65
Dorpsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7759,00	6,65

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
--	3,92	0,44	--	--	--	--	--	91,53	96,49	94,40	--	3,54	1,97	3,75	--	4,93	1,53	1,85	--	--	--	--	
--	3,92	0,44	--	--	--	--	--	91,53	96,49	94,40	--	3,54	1,97	3,75	--	4,93	1,53	1,85	--	--	--	--	
--	3,96	0,44	--	--	--	--	--	93,35	97,16	95,31	--	3,28	1,80	3,44	--	3,37	1,04	1,25	--	--	--	--	
--	3,94	0,44	--	--	--	--	--	92,47	96,90	95,03	--	3,15	1,75	3,33	--	4,38	1,35	1,64	--	--	--	--	
--	3,97	0,44	--	--	--	--	--	93,65	97,27	95,46	--	3,23	1,78	3,38	--	3,12	0,96	1,16	--	--	--	--	
--	4,00	0,44	--	--	--	--	--	99,90	99,95	99,91	--	0,08	0,04	0,08	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	
--	4,10	0,45	--	--	--	--	--	99,64	99,84	99,71	--	0,25	0,13	0,25	--	0,11	0,03	0,04	--	--	--	--	
--	3,92	0,44	--	--	--	--	--	91,53	96,49	94,40	--	3,54	1,97	3,75	--	4,93	1,53	1,85	--	--	--	--	
--	3,94	0,44	--	--	--	--	--	92,61	96,96	95,13	--	3,10	1,72	3,27	--	4,28	1,32	1,60	--	--	--	--	
--	4,03	0,45	--	--	--	--	--	97,12	98,75	97,85	--	1,63	0,88	1,69	--	1,25	0,37	0,46	--	--	--	--	
--	4,04	0,45	--	--	--	--	--	97,26	98,81	97,96	--	1,55	0,83	1,60	--	1,19	0,36	0,44	--	--	--	--	
Dorpsstraat	3,75	0,65	--	--	--	--	--	93,39	96,05	93,50	--	3,71	2,40	4,25	--	2,90	1,55	2,25	--	--	--	--	
Dorpsstraat	3,75	0,65	--	--	--	--	--	93,36	96,04	93,48	--	3,70	2,39	4,24	--	2,94	1,57	2,28	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	IE	(D)	63
--	--	--	--	31,59	19,37	2,13	--	1,22	0,40	0,08	--	1,70	0,31	0,04	--	98,1		79,58	
--	--	--	--	31,59	19,37	2,13	--	1,22	0,40	0,08	--	1,70	0,31	0,04	--	98,1		79,58	
--	--	--	--	228,09	139,90	15,25	--	8,01	2,59	0,55	--	8,23	1,50	0,20	--	106,1		87,47	
--	--	--	--	110,96	68,07	7,46	--	3,78	1,23	0,26	--	5,26	0,95	0,13	--	103,3		84,70	
--	--	--	--	196,54	120,60	13,12	--	6,78	2,21	0,46	--	6,55	1,19	0,16	--	105,4		86,70	
--	--	--	--	1,43	0,88	0,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,5		61,95	
--	--	--	--	6,80	4,18	0,46	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--	--	--	88,4		68,90	
--	--	--	--	31,59	19,37	2,13	--	1,22	0,40	0,08	--	1,70	0,31	0,04	--	98,1		79,58	
--	--	--	--	36,90	22,65	2,48	--	1,24	0,40	0,09	--	1,71	0,31	0,04	--	95,8		72,54	
--	--	--	--	25,04	15,36	1,70	--	0,42	0,14	0,03	--	0,32	0,06	0,01	--	95,2		76,13	
--	--	--	--	26,35	16,17	1,79	--	0,42	0,14	0,03	--	0,32	0,06	0,01	--	95,3		76,28	
Dorpsstraat	--	--	--	476,40	276,30	46,62	--	18,93	6,90	2,12	--	14,79	4,46	1,12	--	113,3		90,61	
Dorpsstraat	--	--	--	481,71	279,44	47,15	--	19,09	6,95	2,14	--	15,17	4,57	1,15	--	113,4		90,68	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) lk	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) lk	LE (A) 2k
--	85,18	93,59	91,50	93,98	87,65	82,78	78,89	98,73	75,34	80,11	87,77	87,53	90,67	84,03
--	85,18	93,59	91,50	93,98	87,65	82,78	78,89	98,73	75,34	80,11	87,77	87,53	90,67	84,03
--	92,80	101,09	99,38	102,10	95,69	90,74	86,41	106,58	83,57	88,12	95,55	95,80	99,08	92,38
--	90,22	98,53	96,68	99,24	92,86	87,97	83,88	103,86	80,59	85,27	92,78	92,84	96,04	89,37
--	91,98	100,24	98,61	101,38	94,94	89,99	85,57	105,81	82,87	87,38	94,77	95,10	98,40	91,70
--	65,41	69,15	74,91	78,59	71,61	66,39	57,23	81,33	59,78	63,21	66,70	72,77	76,45	69,47
--	72,51	77,08	81,77	85,40	78,46	73,24	64,56	88,25	66,63	70,11	74,05	79,57	83,24	76,27
--	85,18	93,59	91,50	93,98	87,65	82,78	78,89	98,73	75,34	80,11	87,77	87,53	90,67	84,03
--	77,62	86,80	87,84	92,44	89,75	83,34	78,16	96,17	68,50	72,74	81,07	84,07	89,29	86,31
--	80,76	88,16	88,42	91,65	84,96	79,87	73,91	95,32	73,04	77,05	83,28	85,61	89,13	82,28
--	80,87	88,21	88,59	91,84	85,14	80,04	73,99	95,48	73,22	77,22	83,37	85,82	89,34	82,48
Dorpsstraat	98,20	104,04	106,13	109,91	102,82	97,59	89,44	112,96	87,19	94,61	100,05	102,88	107,16	100,01
Dorpsstraat	98,26	104,11	106,20	109,97	102,87	97,65	89,50	113,03	87,25	94,67	100,11	102,94	107,21	100,06

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 125	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
--	78,97	73,38	94,51	66,69	79,98	78,40	81,41	74,94	69,92	65,21	85,69	--	--
--	78,97	73,38	94,51	66,69	79,98	78,40	81,41	74,94	69,92	65,21	85,69	--	--
--	87,28	81,26	102,73	74,83	87,78	86,57	89,74	83,21	78,14	73,05	93,82	--	--
--	84,29	78,47	99,77	71,86	84,94	83,66	86,74	80,22	75,18	70,24	90,89	--	--
--	86,59	80,49	102,03	74,11	87,00	85,86	89,05	82,51	77,43	72,27	93,10	--	--
--	64,24	54,97	79,17	50,23	57,33	63,19	66,87	59,89	54,67	45,46	69,61	--	--
--	71,05	61,98	86,00	57,12	65,04	70,00	73,66	66,70	61,48	52,64	76,47	--	--
--	78,97	73,38	94,51	66,69	79,98	78,40	81,41	74,94	69,92	65,21	85,69	--	--
--	79,72	72,80	92,55	59,74	73,22	74,88	79,98	77,14	70,60	64,54	83,44	--	--
--	77,10	69,66	92,29	64,01	75,36	76,26	79,71	72,96	67,81	61,18	83,15	--	--
--	77,31	69,80	92,49	64,16	75,40	76,44	79,91	73,14	67,99	61,27	83,31	--	--
Dorpsstraat	94,75	86,04	109,93	80,35	93,85	95,83	99,74	92,66	87,43	79,23	102,76	--	--
Dorpsstraat	94,80	86,10	109,98	80,41	93,91	95,89	99,79	92,71	87,48	79,29	102,82	--	--



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	1319	0	22:25, 13 mei 2020	-1120785	3	W1-1	Voorgevel gebouw 1	Punt	170950,75	388909,60	17,91	Relatief	1,50
--	1320	0	22:26, 13 mei 2020	-1120791	3	W1-2	Linker zijgevel gebouw 1	Punt	170945,89	388906,55	17,91	Relatief	1,50
--	1321	0	22:26, 13 mei 2020	-1120797	3	W1-3	Rechter zijgevel gebouw 1	Punt	170952,57	388922,35	17,97	Relatief	1,50
--	1322	0	22:26, 13 mei 2020	-1120803	3	W1-4	Achtergevel gebouw 1	Punt	170933,08	388919,83	18,01	Relatief	1,50
--	1323	0	22:26, 13 mei 2020	-1120809	3	W2-1	Voorgevel gebouw 2	Punt	170931,64	388871,07	17,77	Relatief	1,50
--	1324	0	22:27, 13 mei 2020	-1120815	3	W2-2	Linker zijgevel gebouw 2	Punt	170926,12	388868,12	17,78	Relatief	1,50
--	1325	0	22:27, 13 mei 2020	-1120821	3	W2-3	Rechter zijgevel gebouw 2	Punt	170934,86	388883,99	17,83	Relatief	1,50
--	1326	0	22:27, 13 mei 2020	-1120827	3	W2-4	Achtergevel gebouw 2	Punt	170915,19	388880,94	17,90	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja
--	5,00	8,00	--	--	--	1,50/5,00/8,00	Ja

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	1	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170711,92	388623,93	17	154,12	241,32
--	2	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170732,98	388658,18	24	336,96	485,78
--	3	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170674,11	388588,95	22	161,63	264,46
--	4	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171181,66	388671,84	7	29,17	51,55
--	5	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170836,10	389040,97	7	36,22	81,97
--	6	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170795,13	388992,97	7	34,62	74,67
--	7	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171383,39	388830,88	8	50,60	152,30
--	8	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171409,87	388848,68	7	40,72	98,50
--	9	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171202,71	389043,18	7	34,26	73,29
--	10	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170885,99	388541,02	8	34,04	70,28
--	11	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171344,92	388801,60	7	48,12	139,14
--	12	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171152,39	388692,40	8	41,64	103,02
--	13	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171096,49	388920,29	7	39,60	92,71
--	14	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171120,39	388705,08	7	41,63	102,51
--	15	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171308,46	389014,61	7	48,62	143,89
--	16	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170565,70	388876,45	7	22,43	27,71
--	17	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170601,70	388690,06	8	30,87	57,58
--	18	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170568,46	388627,33	7	32,30	64,72
--	19	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171219,39	388704,78	7	30,96	59,87
--	20	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171257,41	389002,08	7	44,21	117,08
--	21	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170697,96	388845,33	7	30,03	55,95
--	22	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170713,96	388863,54	7	26,52	43,85
--	23	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170872,28	388555,17	9	57,89	189,32
--	24	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171202,32	388847,75	7	32,95	67,32
--	25	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170632,39	388917,95	7	24,22	36,65
--	26	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170733,69	388812,25	7	29,23	49,13
--	27	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171157,75	388881,86	7	47,09	123,84
--	28	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170625,71	388948,68	8	25,54	38,10
--	29	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171049,20	388823,07	7	31,42	60,82
--	30	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171219,39	389029,65	7	32,69	65,46
--	31	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171345,58	388986,06	7	33,82	62,04
--	32	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171294,79	388764,92	7	58,69	176,69
--	33	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170944,11	389042,92	7	31,52	61,29
--	34	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171012,02	388474,32	15	297,46	966,49
--	35	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170607,76	388497,69	12	152,99	457,09

Geomilieu V5.21

13-5-2020 22:37:59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	0,42	26,71	0,00
--	0,94	36,86	0,00
--	1,36	20,99	0,00
--	2,86	6,03	0,00
--	3,98	8,90	0,00
--	3,58	8,13	0,00
--	4,30	9,24	0,00
--	3,15	12,43	0,00
--	3,63	8,35	0,00
--	1,97	6,72	0,00
--	4,75	14,39	0,00
--	3,32	7,49	0,00
--	2,56	11,45	0,00
--	2,80	12,19	0,00
--	3,96	10,95	0,00
--	2,39	3,95	0,00
--	1,09	6,66	0,00
--	3,40	8,56	0,00
--	3,60	7,67	0,00
--	3,58	12,95	0,00
--	3,39	8,13	0,00
--	3,05	6,37	0,00
--	2,72	12,48	0,00
--	2,97	7,54	0,00
--	2,46	6,19	0,00
--	1,84	9,31	0,00
--	3,28	15,61	0,00
--	0,96	5,22	0,00
--	3,02	7,16	0,00
--	3,20	7,09	0,00
--	2,68	6,75	0,00
--	3,66	20,79	0,00
--	3,44	7,16	0,00
--	2,11	81,18	0,00
--	2,57	42,84	0,00

Geomilieu V5.21

13-5-2020 22:37:59

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	36	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170626,60	388916,70	8	168,92	483,82
--	37	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170715,64	388796,29	10	130,68	269,56
--	38	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170709,76	388858,75	6	49,51	123,13
--	39	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171175,93	388677,90	6	68,37	171,78
--	40	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171046,00	388816,67	23	363,25	1468,97
--	41	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170767,72	388924,69	6	176,59	560,49
--	42	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171278,26	388752,31	9	167,87	606,57
--	43	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170568,46	388627,33	13	185,42	633,53
--	44	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170673,19	389003,14	6	158,96	413,28
--	45	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170726,86	388818,58	6	92,50	272,77
--	46	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171351,82	388981,26	30	371,16	1672,84
--	47	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170997,47	389004,12	11	151,20	572,55
--	48	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170830,21	389034,30	8	126,76	498,25
--	49	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171041,05	388827,15	11	222,83	666,04
--	50	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170881,99	388533,78	17	205,17	903,29
--	51	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171424,87	388719,17	18	257,93	1080,69
--	52	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170718,91	389045,77	9	122,82	438,40
--	53	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171333,62	388792,70	9	113,57	425,66
--	54	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170789,77	388986,86	9	125,46	492,32
--	55	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171341,31	388989,35	7	105,59	472,93
--	56	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171213,89	389034,12	8	47,52	129,26
--	57	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171144,82	388890,59	9	131,51	410,43
--	58	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171425,14	388707,38	8	120,06	401,40
--	59	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171136,86	388694,87	15	90,34	188,75
--	60	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171399,70	388841,52	8	56,73	155,27
--	61	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170878,88	388545,39	8	42,12	90,36
--	62	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171294,56	389020,99	17	105,81	393,39
--	63	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170730,43	388808,74	7	53,18	152,10
--	64	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170687,42	388843,77	15	381,86	1267,96
--	65	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171226,58	388695,72	16	152,02	523,78
--	66	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171338,54	388976,91	13	408,39	1065,23
--	67	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170788,23	388999,02	11	183,34	623,12
--	68	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171258,75	388802,26	18	264,69	988,91
--	69	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171248,92	388992,30	17	315,02	1052,73
--	70	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170619,54	388950,16	9	184,16	485,70

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,92	42,28	0,00
--	1,84	24,85	0,00
--	3,39	17,87	0,00
--	2,86	27,65	0,00
--	3,39	54,00	0,00
--	3,37	81,42	0,00
--	3,48	54,50	0,00
--	2,04	57,01	0,00
--	1,66	74,72	0,00
--	2,58	39,38	0,00
--	3,15	43,34	0,00
--	2,39	57,59	0,00
--	4,31	54,24	0,00
--	2,03	94,58	0,00
--	0,90	59,90	0,00
--	2,49	44,72	0,00
--	1,73	49,62	0,00
--	3,65	31,36	0,00
--	1,57	49,59	0,00
--	3,96	41,44	0,00
--	1,94	14,39	0,00
--	3,33	41,66	0,00
--	3,63	28,06	0,00
--	0,79	24,82	0,00
--	1,34	18,88	0,00
--	1,70	12,17	0,00
--	1,99	14,21	0,00
--	2,05	18,44	0,00
--	0,60	115,25	0,00
--	2,24	31,08	0,00
--	0,70	92,65	0,00
--	2,21	59,11	0,00
--	1,64	47,94	0,00
--	0,91	49,64	0,00
--	1,05	51,59	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	71	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170723,70	388487,43	26	115,52	292,34
--	72	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171196,37	388852,38	9	113,92	399,35
--	73	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171213,55	388699,80	8	101,53	342,72
--	74	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171236,59	389015,71	14	99,65	327,93
--	75	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171371,63	388822,27	9	90,38	314,67
--	76	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170708,79	388868,08	10	205,49	571,49
--	77	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171217,14	388548,14	18	116,73	334,80
--	78	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170598,11	388696,01	20	128,45	405,97
--	79	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171339,90	388716,08	18	332,95	1065,08
--	80	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171213,81	389022,77	13	111,89	367,03
--	81	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171127,07	388713,73	18	91,77	282,25
--	82	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171196,82	388840,70	19	245,26	780,02
--	83	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171085,31	388543,87	12	326,94	1257,49
--	84	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171092,71	388687,89	18	178,38	494,82
--	85	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170753,34	388584,75	25	387,29	1890,17
--	86	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170598,07	388575,37	14	137,12	474,94
--	87	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171015,59	388987,13	22	213,37	754,77
--	88	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170938,87	389035,51	24	503,12	1623,03
--	89	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170631,07	388924,00	6	59,39	136,39
--	90	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171211,45	388536,41	10	111,28	279,27
--	91	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171172,48	388728,96	6	96,52	321,52
--	92	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170870,80	388564,55	16	289,52	944,47
--	93	0	14:16, 7 apr 2020	nl.top10nl		Polygoon	171128,64	388604,33	17	198,10	624,50
--	94	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171056,71	388838,09	18	223,40	892,78
--	95	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170853,10	388741,73	9	45,04	112,66
--	96	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170681,65	388593,25	11	38,68	70,72
--	97	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170600,73	388562,32	11	33,06	40,05
--	98	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170602,88	388573,64	10	40,49	46,95
--	99	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170773,09	388930,92	7	30,17	56,47
--	100	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171003,96	388998,88	8	34,92	73,88
--	101	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171006,63	388982,33	7	34,41	62,78
--	102	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170686,66	389005,95	8	41,24	84,36
--	103	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170677,82	388600,27	7	43,99	118,53
--	104	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170951,18	388874,38	7	36,89	84,94
--	105	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170939,79	388854,60	7	32,64	66,53

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	1,17	11,29	0,00
--	0,76	39,84	0,00
--	3,89	30,54	0,00
--	1,10	24,58	0,00
--	2,59	33,77	0,00
--	2,55	46,15	0,00
--	2,25	21,37	0,00
--	1,98	16,00	0,00
--	1,90	95,95	0,00
--	1,55	40,95	0,00
--	1,18	24,11	0,00
--	1,07	55,65	0,00
--	3,77	95,79	0,00
--	1,14	45,91	0,00
--	2,19	44,26	0,00
--	1,48	27,19	0,00
--	1,87	34,29	0,00
--	2,30	46,17	0,00
--	2,46	25,26	0,00
--	1,78	45,52	0,00
--	3,77	41,72	0,00
--	2,56	66,92	0,00
--	0,76	30,38	0,00
--	1,70	42,39	0,00
--	1,24	9,14	0,00
--	0,99	6,88	0,00
--	1,38	6,39	0,00
--	0,65	9,71	0,00
--	3,42	6,89	0,00
--	1,49	6,77	0,00
--	3,23	7,03	0,00
--	1,66	7,60	0,00
--	3,99	11,70	0,00
--	3,61	9,48	0,00
--	3,81	8,49	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	106	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170754,98	388946,86	7	37,72	88,02
--	107	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170601,35	388565,58	12	48,46	116,10
--	108	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170590,65	389072,66	13	335,15	1627,12
--	109	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170747,37	388953,91	9	190,71	828,78
--	110	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171115,83	389143,44	16	390,10	1658,17
--	111	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170767,87	388935,41	7	51,04	141,17
--	112	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170827,43	388839,07	18	412,10	1456,23
--	113	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171006,63	388982,33	7	261,12	1068,95
--	114	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171011,62	388990,27	7	38,43	68,34
--	115	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170946,49	388866,24	6	43,13	110,47
--	116	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170935,31	388847,39	22	287,04	985,00
--	117	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170739,25	388650,59	6	35,25	76,73
--	118	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170725,97	388640,11	11	145,26	622,59
--	119	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170620,13	388570,51	15	154,56	596,92
--	120	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170948,90	388674,84	7	35,71	70,99
--	121	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171120,50	388594,37	10	41,22	99,97
--	122	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170978,51	388665,96	7	45,51	129,42
--	123	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171216,77	388544,96	8	35,19	75,76
--	124	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170732,96	388645,62	7	36,78	84,28
--	125	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170855,38	388735,82	10	58,23	162,13
--	126	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170967,64	388669,25	9	64,49	246,66
--	127	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170943,62	388676,77	11	231,30	1116,98
--	128	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171113,22	388598,49	17	320,84	1496,11
--	129	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170847,63	388730,97	17	286,88	1425,34
--	130	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171276,89	388496,71	18	304,71	1259,51
--	131	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	171207,46	388544,26	9	220,82	1022,12
--	132	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170744,96	388655,06	9	34,58	72,97
--	133	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170584,95	388567,87	13	262,32	383,51
--	134	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170588,88	388558,54	12	263,87	384,93
--	135	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170545,14	388987,12	7	24,28	36,15
--	136	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170541,32	388982,76	12	158,03	489,04
--	137	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170561,02	388880,49	7	171,79	535,27
--	138	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170491,94	388684,75	11	199,70	716,85
--	139	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170541,88	388991,83	17	155,65	412,45
--	140	0	10:31, 26 jun 2017	nl.top10nl		Polygoon	170469,34	388523,93	13	270,19	1028,66

Geomilieu V5.21

13-5-2020 22:37:59

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	3,42	10,37	0,00
--	1,51	9,71	0,00
--	0,96	125,91	0,00
--	3,42	70,82	0,00
--	2,19	63,39	0,00
--	3,61	17,29	0,00
--	3,02	95,91	0,00
--	3,41	121,38	0,00
--	1,68	9,52	0,00
--	3,87	13,43	0,00
--	1,67	74,76	0,00
--	4,64	8,02	0,00
--	3,99	36,18	0,00
--	2,97	22,49	0,00
--	3,24	6,37	0,00
--	0,76	7,47	0,00
--	4,92	11,05	0,00
--	3,50	5,48	0,00
--	3,57	8,60	0,00
--	1,24	11,37	0,00
--	2,97	16,59	0,00
--	0,63	79,56	0,00
--	3,55	43,84	0,00
--	0,93	53,03	0,00
--	1,19	75,06	0,00
--	4,56	67,49	0,00
--	1,12	5,23	0,00
--	0,65	72,20	0,00
--	1,05	77,69	0,00
--	2,65	5,73	0,00
--	0,74	57,33	0,00
--	3,02	77,87	0,00
--	3,13	59,27	0,00
--	0,79	58,98	0,00
--	1,67	72,56	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt
--	141	0	10:31, 26 jun 2017			Polygoon	170580,69	388799,93	17	225,31	989,57
--	1318	0	22:23, 13 mei 2020	Parkeer	Parkeerplaats	Polygoon	170924,71	388911,42	8	94,29	414,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf
--	2,65	33,86	0,00
--	4,13	23,29	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	142	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000346419	Polygoon	170540,43	388529,58	7,98	7,98	0,00	Relatief	12
--	143	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000347266	Polygoon	170543,39	388582,06	7,98	7,98	0,00	Relatief	19
--	144	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000353206	Polygoon	170548,48	388590,97	10,04	10,04	1,67	Relatief	4
--	145	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360552	Polygoon	170584,19	388537,93	6,43	6,43	0,00	Relatief	4
--	146	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360824	Polygoon	170650,91	388652,62	2,33	2,33	17,23	Relatief	4
--	147	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360825	Polygoon	170655,11	388646,95	2,60	2,60	17,24	Relatief	4
--	148	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360826	Polygoon	170665,82	388659,08	5,55	5,55	17,24	Relatief	6
--	149	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360827	Polygoon	170593,68	388634,06	6,38	6,38	17,26	Relatief	8
--	150	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360828	Polygoon	170616,98	388612,86	3,60	3,60	17,26	Relatief	5
--	151	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360829	Polygoon	170613,84	388632,88	3,89	3,89	17,27	Relatief	8
--	152	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360830	Polygoon	170641,95	388617,49	4,13	4,13	17,26	Relatief	4
--	153	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360831	Polygoon	170616,98	388612,86	4,72	4,72	17,26	Relatief	5
--	154	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360832	Polygoon	170555,42	388636,86	5,65	5,65	17,25	Relatief	4
--	155	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360835	Polygoon	170665,82	388659,08	4,76	4,76	17,24	Relatief	8
--	156	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360836	Polygoon	170684,74	388675,08	3,21	3,21	17,25	Relatief	4
--	157	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360837	Polygoon	170696,78	388697,25	7,29	7,29	17,25	Relatief	4
--	158	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360962	Polygoon	170634,23	388847,99	2,31	2,31	17,92	Relatief	4
--	159	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360963	Polygoon	170659,45	388850,39	4,73	4,73	18,01	Relatief	4
--	160	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360964	Polygoon	170646,69	388836,71	3,34	3,34	17,89	Relatief	4
--	161	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360965	Polygoon	170640,75	388860,01	2,66	2,66	18,00	Relatief	4
--	162	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360968	Polygoon	170693,78	388916,93	6,39	6,39	18,21	Relatief	4
--	163	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360969	Polygoon	170678,34	388924,40	2,69	2,69	18,20	Relatief	4
--	164	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361543	Polygoon	170554,99	388925,25	3,10	3,10	18,01	Relatief	4
--	165	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361545	Polygoon	170600,31	388873,86	2,26	2,26	17,95	Relatief	4
--	166	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361546	Polygoon	170612,38	388880,61	4,18	4,18	18,02	Relatief	4
--	167	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361654	Polygoon	170522,78	388722,46	6,52	6,52	0,00	Relatief	4
--	168	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361656	Polygoon	170643,38	388710,00	7,01	7,01	17,21	Relatief	4
--	169	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368629	Polygoon	170549,78	388612,09	4,64	4,64	16,85	Relatief	4
--	170	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000377484	Polygoon	170547,11	388604,98	7,24	7,24	12,25	Relatief	16
--	171	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000377956	Polygoon	170546,09	388619,33	7,18	7,18	10,50	Relatief	18
--	172	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000377957	Polygoon	170528,79	388576,17	7,65	7,65	0,00	Relatief	14
--	173	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378041	Polygoon	170563,74	388589,05	6,39	6,39	0,00	Relatief	9
--	174	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378677	Polygoon	170610,98	388556,50	6,80	6,80	0,00	Relatief	16
--	175	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378678	Polygoon	170657,37	388523,59	7,39	7,39	0,00	Relatief	11
--	176	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378679	Polygoon	170651,95	388554,23	7,92	7,92	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	46,30	116,27	0,32	11,58	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	68,89	184,76	0,22	10,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,37	27,18	3,57	7,62	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,20	11,86	2,68	4,42	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,27	14,56	3,74	3,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,60	17,10	3,80	4,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,89	63,45	0,14	13,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,35	92,91	0,29	18,76	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,45	25,30	0,81	7,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,88	72,27	1,57	22,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,19	30,15	3,93	7,66	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,62	31,01	1,47	7,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,22	18,40	3,01	6,10	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,48	76,59	0,07	9,03	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,63	16,74	3,42	4,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,92	190,81	11,82	16,14	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,34	16,65	3,90	4,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,63	37,06	4,40	8,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,29	7,48	2,13	3,51	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,03	27,55	3,08	8,93	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,66	17,33	4,07	4,27	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,35	12,75	3,23	3,95	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,29	18,67	4,18	4,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,29	12,57	3,13	4,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,12	8,59	2,26	3,80	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,88	8,82	2,96	2,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,73	28,93	4,67	6,20	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,46	24,48	3,29	7,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,45	82,21	0,18	5,87	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,80	204,71	0,06	9,48	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,42	152,76	0,72	7,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,02	154,14	2,55	12,17	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,86	136,07	0,06	10,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,61	143,63	0,26	13,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,37	75,99	0,32	7,46	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	177	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378812	Polygoon	170589,95	388729,18	5,67	5,67	17,21	Relatief	20
--	178	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378813	Polygoon	170617,96	388842,17	7,45	7,45	17,83	Relatief	18
--	179	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378814	Polygoon	170599,89	388863,57	6,97	6,97	17,89	Relatief	21
--	180	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378815	Polygoon	170680,32	388843,88	6,59	6,59	18,03	Relatief	11
--	181	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378816	Polygoon	170657,96	388829,46	5,48	5,48	17,89	Relatief	13
--	182	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378817	Polygoon	170655,49	388866,93	6,73	6,73	18,08	Relatief	8
--	183	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378822	Polygoon	170655,68	388925,05	7,71	7,71	18,21	Relatief	13
--	184	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378854	Polygoon	170690,63	388570,89	7,01	7,01	0,00	Relatief	13
--	185	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378855	Polygoon	170668,40	388571,53	6,53	6,53	0,00	Relatief	14
--	186	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378856	Polygoon	170675,38	388564,68	6,22	6,22	0,00	Relatief	8
--	187	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378976	Polygoon	170661,05	388916,28	7,94	7,94	18,22	Relatief	10
--	188	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379093	Polygoon	170559,76	388897,72	7,41	7,41	17,95	Relatief	13
--	189	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379509	Polygoon	170586,06	388541,89	6,72	6,72	0,00	Relatief	14
--	190	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379531	Polygoon	170579,74	388519,90	7,92	7,92	0,00	Relatief	9
--	191	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379532	Polygoon	170584,65	388532,75	7,94	7,94	0,00	Relatief	11
--	192	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379663	Polygoon	170648,43	388514,83	7,91	7,91	0,00	Relatief	12
--	193	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379664	Polygoon	170632,83	388520,44	6,64	6,64	0,00	Relatief	14
--	194	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379665	Polygoon	170615,00	388513,69	7,91	7,91	0,00	Relatief	15
--	195	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379666	Polygoon	170612,75	388547,28	8,05	8,05	0,00	Relatief	11
--	196	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379779	Polygoon	170642,18	388702,63	4,50	4,50	17,20	Relatief	19
--	197	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379785	Polygoon	170550,45	388688,98	5,82	5,82	17,26	Relatief	20
--	198	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379786	Polygoon	170614,39	388650,85	7,32	7,32	17,26	Relatief	13
--	199	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379787	Polygoon	170685,57	388657,97	6,72	6,72	17,26	Relatief	12
--	200	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379788	Polygoon	170661,91	388626,26	7,67	7,67	17,26	Relatief	12
--	201	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379789	Polygoon	170621,68	388739,17	6,46	6,46	17,24	Relatief	15
--	202	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379886	Polygoon	170691,85	388524,18	7,06	7,06	0,00	Relatief	10
--	203	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379964	Polygoon	170667,27	388521,38	7,86	7,86	0,00	Relatief	8
--	204	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379965	Polygoon	170676,61	388523,86	7,92	7,92	0,00	Relatief	13
--	205	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379966	Polygoon	170686,03	388519,86	7,27	7,27	0,00	Relatief	10
--	206	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380308	Polygoon	170692,34	388891,40	7,80	7,80	18,21	Relatief	11
--	207	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380309	Polygoon	170684,38	388897,28	7,79	7,79	18,22	Relatief	11
--	208	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380815	Polygoon	170536,86	388708,99	8,01	8,01	0,00	Relatief	28
--	209	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380942	Polygoon	170611,55	388603,73	8,10	8,10	17,25	Relatief	9
--	210	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380943	Polygoon	170614,90	388621,47	7,64	7,64	17,26	Relatief	19
--	211	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380944	Polygoon	170594,61	388623,21	7,98	7,98	17,25	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	92,84	321,95	0,29	12,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,70	183,97	0,86	9,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	78,30	177,99	0,26	6,90	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,38	158,23	0,48	8,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	65,00	171,39	0,11	11,40	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,53	153,31	2,30	12,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,62	121,80	0,29	12,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,28	131,02	0,02	9,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,63	60,65	0,27	10,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,91	86,46	2,36	10,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,46	129,55	0,12	12,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,63	159,87	0,90	12,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,37	134,97	0,08	14,52	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,72	82,04	1,08	9,48	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,52	96,77	0,21	6,28	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,95	121,74	2,06	9,39	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,48	90,51	0,15	6,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,17	95,03	0,14	7,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,31	96,53	0,06	9,43	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	72,77	224,56	0,32	12,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	85,70	280,79	0,29	12,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,26	191,69	0,78	10,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,87	159,34	0,97	10,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,60	96,02	0,70	7,89	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	80,14	217,34	0,79	11,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,08	76,83	0,17	9,39	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,74	113,85	2,71	13,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,69	84,84	0,13	6,77	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,24	75,59	0,13	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,15	102,56	0,38	10,97	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,56	126,95	0,36	11,97	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	144,93	384,51	0,65	15,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,41	113,52	0,45	14,53	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	86,21	178,46	0,55	15,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,36	108,43	0,36	11,28	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	212	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380945	Polygoon	170575,68	388731,43	5,99	5,99	17,21	Relatief	28
--	213	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380946	Polygoon	170568,70	388663,99	4,50	4,50	17,26	Relatief	10
--	214	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380947	Polygoon	170620,47	388831,52	7,22	7,22	17,79	Relatief	14
--	215	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380948	Polygoon	170640,35	388816,04	8,39	8,39	17,77	Relatief	13
--	216	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381020	Polygoon	170579,76	388939,10	6,30	6,30	18,12	Relatief	20
--	217	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381021	Polygoon	170588,86	388892,82	7,19	7,19	18,01	Relatief	12
--	218	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381022	Polygoon	170644,78	388874,31	5,82	5,82	18,09	Relatief	15
--	219	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381048	Polygoon	170653,26	388687,11	7,88	7,88	17,21	Relatief	21
--	220	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381049	Polygoon	170668,51	388838,05	9,85	9,85	17,97	Relatief	6
--	221	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381052	Polygoon	170680,62	388819,99	7,97	7,97	17,91	Relatief	19
--	222	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381062	Polygoon	170661,05	388916,28	7,63	7,63	18,22	Relatief	10
--	223	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381063	Polygoon	170675,31	388902,02	7,67	7,67	18,23	Relatief	11
--	224	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381580	Polygoon	170524,79	388918,75	6,48	6,48	0,00	Relatief	8
--	225	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381586	Polygoon	170632,38	388609,69	8,75	8,75	17,27	Relatief	5
--	226	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381587	Polygoon	170638,25	388612,82	8,42	8,42	17,27	Relatief	8
--	227	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381612	Polygoon	170628,78	388879,60	7,29	7,29	18,07	Relatief	11
--	228	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381613	Polygoon	170585,47	388876,26	6,50	6,50	17,91	Relatief	12
--	229	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381619	Polygoon	170673,23	388644,95	7,05	7,05	17,26	Relatief	8
--	230	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000387105	Polygoon	170603,50	388587,90	8,33	8,33	0,00	Relatief	14
--	231	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389594	Polygoon	170643,82	388553,03	7,15	7,15	0,00	Relatief	12
--	232	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000401689	Polygoon	170547,63	388532,97	4,23	4,23	0,00	Relatief	6
--	233	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000404537	Polygoon	170652,05	388545,22	2,00	2,00	0,00	Relatief	5
--	234	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000404539	Polygoon	170660,28	388562,03	2,00	2,00	0,00	Relatief	5
--	235	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000404540	Polygoon	170660,28	388562,03	8,00	8,00	0,00	Relatief	7
--	236	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405833	Polygoon	170621,60	388865,27	8,00	8,00	17,97	Relatief	4
--	237	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405837	Polygoon	170640,07	388645,50	2,00	2,00	17,25	Relatief	4
--	238	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405912	Polygoon	170625,86	388550,18	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	239	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405913	Polygoon	170661,43	388537,64	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	240	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405914	Polygoon	170676,11	388535,10	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	241	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360473	Polygoon	170536,93	389039,43	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	242	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360477	Polygoon	170585,40	389009,80	2,29	2,29	0,37	Relatief	4
--	243	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360582	Polygoon	170568,92	389019,45	3,26	3,26	0,00	Relatief	4
--	244	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360583	Polygoon	170584,61	389026,51	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	245	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360970	Polygoon	170675,37	388940,50	4,61	4,61	18,19	Relatief	4
--	246	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361544	Polygoon	170633,33	388932,78	2,46	2,46	18,21	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	111,53	260,28	0,11	13,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,83	245,78	0,98	17,42	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,80	133,63	0,13	7,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,36	131,09	1,93	8,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	95,99	270,85	0,50	13,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,73	156,58	1,03	10,44	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,49	138,53	0,36	8,28	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,49	195,54	0,49	8,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,80	98,38	4,20	10,69	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	76,90	179,27	0,16	8,25	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,33	127,93	0,12	10,26	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,84	123,01	0,18	11,97	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,46	158,01	1,28	11,17	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,99	63,71	3,02	8,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,10	83,92	0,76	8,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,15	92,13	0,34	7,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	65,21	182,37	0,31	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,88	132,13	0,29	13,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	77,77	202,03	0,93	14,53	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,92	154,33	1,38	9,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,91	44,67	0,32	9,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,56	28,72	1,38	7,42	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,33	13,38	0,89	4,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,86	32,05	1,36	8,85	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,61	31,25	4,00	7,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,13	28,62	4,12	6,96	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,18	23,20	3,54	6,56	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,25	15,50	3,05	5,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,62	13,33	3,50	3,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,21	16,25	3,64	4,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,15	18,34	4,09	4,48	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,67	17,20	3,77	4,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,58	25,39	4,10	6,19	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,21	18,27	3,82	4,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,82	13,73	3,64	3,77	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	247	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378818		Polygoon	170597,67	388946,63	7,41	7,41	18,19	Relatief	18
--	248	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378819		Polygoon	170554,96	389001,93	7,18	7,18	14,66	Relatief	14
--	249	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378820		Polygoon	170542,08	388973,45	4,50	4,50	3,73	Relatief	27
--	250	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378821		Polygoon	170640,02	388947,76	7,71	7,71	18,20	Relatief	13
--	251	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378824		Polygoon	170653,32	388962,64	8,00	8,00	18,18	Relatief	9
--	252	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378825		Polygoon	170651,09	388950,75	7,80	7,80	18,19	Relatief	20
--	253	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378897		Polygoon	170646,11	388994,73	7,40	7,40	18,15	Relatief	16
--	254	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380477		Polygoon	170666,33	388977,48	7,87	7,87	18,16	Relatief	12
--	255	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380480		Polygoon	170671,22	388973,59	7,92	7,92	18,16	Relatief	13
--	256	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380481		Polygoon	170664,58	388966,03	7,81	7,81	18,17	Relatief	12
--	257	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380482		Polygoon	170686,06	388959,69	7,98	7,98	18,17	Relatief	14
--	258	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380483		Polygoon	170690,49	388964,57	7,81	7,81	18,18	Relatief	11
--	259	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381583		Polygoon	170536,03	389012,25	6,74	6,74	0,00	Relatief	12
--	260	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381614		Polygoon	170500,52	389036,43	7,28	7,28	0,00	Relatief	17
--	261	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381615		Polygoon	170596,59	388988,77	4,50	4,50	18,17	Relatief	18
--	262	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381616		Polygoon	170608,24	389024,56	7,85	7,85	0,00	Relatief	8
--	263	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381617		Polygoon	170629,24	388976,54	8,07	8,07	18,17	Relatief	12
--	264	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381618		Polygoon	170614,00	388977,66	8,65	8,65	18,17	Relatief	18
--	265	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388510		Polygoon	170560,73	388968,39	4,50	4,50	18,13	Relatief	12
--	266	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388515		Polygoon	170571,94	389009,01	4,50	4,50	1,83	Relatief	22
--	267	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389755		Polygoon	170569,39	389045,90	6,64	6,64	0,00	Relatief	10
--	268	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405834		Polygoon	170665,91	388937,50	2,00	2,00	18,20	Relatief	4
--	269	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405835		Polygoon	170673,19	388945,36	2,00	2,00	18,19	Relatief	4
--	270	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000345955		Polygoon	171004,62	388632,43	13,99	13,99	17,60	Relatief	21
--	271	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359768		Polygoon	170961,39	388762,86	2,98	2,98	17,35	Relatief	8
--	272	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359769		Polygoon	170966,09	388816,75	2,66	2,66	17,39	Relatief	15
--	273	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359772		Polygoon	170986,37	388894,38	7,61	7,61	17,72	Relatief	8
--	274	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359773		Polygoon	170980,90	388897,13	8,37	8,37	17,75	Relatief	6
--	275	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359774		Polygoon	170971,28	388888,82	2,52	2,52	17,76	Relatief	4
--	276	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359786		Polygoon	171017,31	388855,17	2,45	2,45	17,53	Relatief	5
--	277	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360306		Polygoon	170992,34	388908,61	3,33	3,33	17,76	Relatief	4
--	278	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360307		Polygoon	170987,91	388910,77	3,19	3,19	17,79	Relatief	4
--	279	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360309		Polygoon	171006,01	388900,90	2,03	2,03	17,67	Relatief	4
--	280	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360311		Polygoon	171023,42	388926,70	2,87	2,87	17,75	Relatief	7
--	281	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360312		Polygoon	171003,58	388925,26	3,29	3,29	17,81	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	58,78	166,97	0,04	8,14	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,21	121,94	0,24	11,27	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	60,69	181,19	0,23	11,42	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,13	117,96	0,09	7,89	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,47	97,76	1,54	10,21	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	52,31	115,08	0,09	10,21	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	65,45	191,08	0,30	10,30	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,58	98,51	0,11	7,17	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,54	97,73	0,11	10,17	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	45,07	103,70	0,22	10,17	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,45	91,41	0,10	6,94	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	49,92	114,30	0,10	9,64	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	60,20	153,75	1,09	12,31	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	53,76	160,67	0,76	8,08	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	78,26	193,28	0,91	10,08	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,16	130,52	0,59	13,98	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	51,17	143,18	1,73	7,81	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	57,43	165,90	0,47	7,14	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	74,89	267,17	1,00	11,79	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	68,72	202,80	0,21	9,12	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	66,30	183,69	1,19	10,74	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	15,74	13,99	2,71	5,16	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	17,94	19,86	3,98	4,99	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	106,05	537,63	0,34	29,15	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,06	45,10	2,56	10,57	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	48,32	71,32	0,09	8,52	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	29,79	46,88	0,72	6,12	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	27,83	29,72	2,08	7,80	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	12,62	9,95	3,10	3,20	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	19,43	19,91	2,07	6,79	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	16,27	15,80	3,21	4,93	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	16,49	16,33	3,31	4,93	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	12,11	8,58	2,26	3,79	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	79,64	294,32	2,38	30,02	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	15,40	14,11	3,00	4,70	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	282	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360313	Polygoon	170999,37	388927,34	3,16	3,16	17,83	Relatief	4
--	283	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360424	Polygoon	170958,69	388651,09	2,12	2,12	17,52	Relatief	4
--	284	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360425	Polygoon	170944,63	388539,76	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	285	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360426	Polygoon	170925,47	388545,09	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	286	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360427	Polygoon	170921,53	388547,22	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	287	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360430	Polygoon	170951,57	388552,01	6,13	6,13	0,00	Relatief	4
--	288	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360431	Polygoon	170938,46	388536,58	2,71	2,71	0,00	Relatief	4
--	289	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360432	Polygoon	170946,85	388544,03	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	290	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360433	Polygoon	170927,96	388594,07	4,85	4,85	7,20	Relatief	4
--	291	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360434	Polygoon	170925,48	388559,06	8,12	8,12	0,00	Relatief	6
--	292	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360436	Polygoon	170907,33	388643,25	4,40	4,40	17,57	Relatief	4
--	293	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360438	Polygoon	170971,80	388542,21	4,22	4,22	0,00	Relatief	4
--	294	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360442	Polygoon	170728,77	388554,43	4,50	4,50	0,00	Relatief	8
--	295	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360553	Polygoon	170728,17	388533,03	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	296	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360556	Polygoon	170724,43	388561,54	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	297	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360558	Polygoon	170787,16	388543,38	6,72	6,72	0,00	Relatief	4
--	298	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360559	Polygoon	170734,41	388590,97	12,69	12,69	1,68	Relatief	4
--	299	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360562	Polygoon	170853,88	388517,04	4,94	4,94	0,00	Relatief	4
--	300	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360563	Polygoon	170821,93	388541,35	4,06	4,06	0,00	Relatief	6
--	301	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360572	Polygoon	170791,07	388542,03	3,21	3,21	0,00	Relatief	4
--	302	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360833	Polygoon	170707,94	388692,43	4,27	4,27	17,27	Relatief	4
--	303	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360834	Polygoon	170721,05	388701,88	3,84	3,84	17,29	Relatief	4
--	304	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360839	Polygoon	170806,45	388762,50	4,57	4,57	17,66	Relatief	12
--	305	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360840	Polygoon	170808,45	388774,14	3,14	3,14	17,65	Relatief	4
--	306	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360841	Polygoon	170768,61	388752,55	2,61	2,61	17,69	Relatief	4
--	307	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360842	Polygoon	170751,38	388717,56	4,34	4,34	17,43	Relatief	8
--	308	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360843	Polygoon	170775,77	388644,91	3,21	3,21	17,41	Relatief	8
--	309	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360844	Polygoon	170783,19	388650,66	3,43	3,43	17,43	Relatief	9
--	310	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360845	Polygoon	170823,99	388678,92	3,10	3,10	17,42	Relatief	6
--	311	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360846	Polygoon	170828,93	388677,65	3,15	3,15	17,42	Relatief	5
--	312	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360847	Polygoon	170832,12	388684,28	3,16	3,16	17,40	Relatief	5
--	313	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360849	Polygoon	170824,29	388665,42	4,50	4,50	17,45	Relatief	4
--	314	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360952	Polygoon	170873,87	388676,61	2,99	2,99	17,45	Relatief	6
--	315	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360954	Polygoon	170773,92	388738,91	2,51	2,51	17,60	Relatief	8
--	316	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360955	Polygoon	170780,97	388741,84	2,54	2,54	17,62	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	16,70	17,16	3,64	4,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,77	13,14	2,39	5,49	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,31	20,73	4,11	5,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,06	21,47	3,65	5,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,54	22,72	3,82	5,95	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,27	9,29	2,73	3,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,35	37,04	3,72	9,95	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,90	15,74	3,71	4,24	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,58	19,67	2,84	7,19	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,56	54,35	3,20	8,62	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,31	38,43	4,37	8,78	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,99	52,48	4,05	12,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,72	78,93	0,81	7,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,43	5,47	1,45	3,76	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,96	27,90	3,99	6,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,37	115,72	7,74	14,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,35	6,70	2,57	2,61	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,35	56,19	6,40	8,77	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,97	49,22	0,39	10,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,07	10,51	1,48	7,06	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	79,93	267,50	8,50	31,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,98	52,68	5,62	9,37	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,00	103,56	0,29	10,96	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,80	41,13	4,76	8,64	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,32	10,99	3,02	3,63	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	80,26	402,07	2,64	19,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,83	31,48	1,03	7,06	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,99	109,14	0,40	17,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,34	12,79	0,54	3,87	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,67	11,55	0,45	3,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,11	12,33	0,46	3,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,31	28,23	4,92	5,73	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,87	43,94	1,15	11,59	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,29	23,42	0,41	4,68	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,63	24,03	4,65	5,17	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	317	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360966	Polygoon	170699,60	388908,10	4,91	4,91	18,21	Relatief	4
--	318	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360972	Polygoon	170757,67	388778,86	5,15	5,15	17,87	Relatief	4
--	319	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360973	Polygoon	170775,19	388834,64	2,20	2,20	17,92	Relatief	4
--	320	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360974	Polygoon	170774,18	388840,90	2,31	2,31	17,94	Relatief	4
--	321	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360975	Polygoon	170777,03	388844,61	2,35	2,35	17,93	Relatief	4
--	322	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360976	Polygoon	170787,77	388827,19	2,47	2,47	17,84	Relatief	4
--	323	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360977	Polygoon	170762,54	388834,63	4,17	4,17	18,00	Relatief	4
--	324	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360978	Polygoon	170772,44	388858,21	2,73	2,73	17,99	Relatief	6
--	325	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360979	Polygoon	170757,05	388867,26	2,70	2,70	18,10	Relatief	6
--	326	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360980	Polygoon	170765,02	388879,58	2,42	2,42	18,07	Relatief	4
--	327	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360982	Polygoon	170773,78	388852,18	2,15	2,15	17,97	Relatief	4
--	328	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361092	Polygoon	170845,31	388895,28	3,24	3,24	18,23	Relatief	4
--	329	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361093	Polygoon	170839,18	388925,61	2,85	2,85	18,35	Relatief	4
--	330	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361095	Polygoon	170834,18	388905,83	3,29	3,29	18,27	Relatief	4
--	331	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361096	Polygoon	170845,31	388895,28	3,35	3,35	18,23	Relatief	5
--	332	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361097	Polygoon	170818,28	388920,19	3,28	3,28	18,30	Relatief	4
--	333	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361098	Polygoon	170815,01	388916,54	3,21	3,21	18,29	Relatief	4
--	334	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361099	Polygoon	170807,06	388930,19	3,32	3,32	18,32	Relatief	4
--	335	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361101	Polygoon	170804,72	388932,26	2,00	2,00	18,32	Relatief	5
--	336	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361103	Polygoon	170806,26	388924,15	3,25	3,25	18,30	Relatief	5
--	337	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361104	Polygoon	170832,40	388908,78	3,13	3,13	18,28	Relatief	4
--	338	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361256	Polygoon	170967,95	388886,92	2,45	2,45	17,77	Relatief	6
--	341	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361362	Polygoon	170914,50	388908,98	2,82	2,82	18,04	Relatief	5
--	342	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361363	Polygoon	170919,09	388918,19	2,99	2,99	18,06	Relatief	6
--	343	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361427	Polygoon	170914,85	388920,43	2,85	2,85	18,09	Relatief	4
--	344	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361365	Polygoon	170904,24	388914,31	2,14	2,14	18,11	Relatief	7
--	345	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361366	Polygoon	170909,80	388899,54	2,45	2,45	18,02	Relatief	11
--	347	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361370	Polygoon	170898,67	388885,66	2,58	2,58	17,99	Relatief	7
--	349	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361426	Polygoon	171017,37	388796,94	5,32	5,32	17,29	Relatief	8
--	350	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361427	Polygoon	170985,29	388821,83	3,84	3,84	17,42	Relatief	4
--	351	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361532	Polygoon	170959,25	388829,16	5,87	5,87	17,46	Relatief	4
--	352	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361533	Polygoon	170954,31	388820,78	2,55	2,55	17,42	Relatief	9
--	353	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361748	Polygoon	170989,42	388533,99	9,29	9,29	0,00	Relatief	4
--	354	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361749	Polygoon	171016,76	388537,68	4,06	4,06	0,00	Relatief	4
--	355	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361808	Polygoon	170940,58	388724,33	4,43	4,43	17,47	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	17,08	17,37	3,34	5,20	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,95	39,83	3,98	9,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,72	13,30	3,18	4,18	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,42	9,56	2,81	3,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,53	22,30	3,12	7,14	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,30	25,62	4,69	5,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,49	11,07	2,82	3,92	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,75	28,09	3,14	3,52	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,37	36,50	0,90	8,28	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,74	12,49	2,64	4,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,21	10,84	3,04	3,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,72	13,26	3,15	4,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,01	25,06	3,66	6,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,42	16,28	3,33	4,86	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,73	13,29	0,28	4,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,91	14,94	3,01	4,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,56	16,58	3,34	4,90	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,08	15,35	3,12	4,97	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,51	16,38	2,71	6,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,84	17,08	0,48	5,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,98	50,87	3,98	12,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,77	21,42	2,00	4,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,07	84,21	3,87	10,55	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,63	56,45	2,14	10,29	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,82	48,44	4,78	10,17	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,78	12,16	0,11	4,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,75	42,79	0,18	9,38	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,60	16,05	0,24	5,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,93	22,34	0,09	4,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,14	18,18	2,36	7,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,56	18,11	3,31	5,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,05	49,11	0,97	6,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,85	15,12	3,21	4,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,74	10,12	3,07	3,30	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,65	328,40	3,38	29,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	356	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368627	Polygoon	170820,12	388758,17	3,16	3,16	17,57	Relatief	5
--	357	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368628	Polygoon	170828,58	388759,14	2,84	2,84	17,52	Relatief	5
--	358	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368631	Polygoon	170772,49	388809,27	2,80	2,80	17,89	Relatief	4
--	359	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368632	Polygoon	170808,77	388842,46	2,74	2,74	17,75	Relatief	5
--	360	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368643	Polygoon	170979,59	388764,89	5,30	5,30	17,31	Relatief	7
--	362	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378828	Polygoon	170900,39	388927,87	6,69	6,69	18,18	Relatief	15
--	363	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378830	Polygoon	170895,08	388918,70	6,68	6,68	18,16	Relatief	15
--	364	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378831	Polygoon	170886,48	388907,71	7,34	7,34	18,15	Relatief	9
--	365	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378832	Polygoon	170884,20	388902,11	7,35	7,35	18,14	Relatief	10
--	366	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378833	Polygoon	170881,49	388896,89	5,56	5,56	18,12	Relatief	10
--	371	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378977	Polygoon	170723,64	388843,99	7,37	7,37	18,10	Relatief	14
--	372	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378978	Polygoon	170746,70	388769,85	7,87	7,87	17,79	Relatief	10
--	373	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378979	Polygoon	170743,84	388821,59	6,48	6,48	18,05	Relatief	10
--	374	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378980	Polygoon	170751,77	388870,60	7,78	7,78	18,13	Relatief	14
--	375	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378981	Polygoon	170830,02	388760,03	7,91	7,91	17,51	Relatief	18
--	376	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378982	Polygoon	170823,75	388752,07	7,81	7,81	17,55	Relatief	12
--	377	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378983	Polygoon	170802,39	388856,97	7,31	7,31	17,87	Relatief	11
--	378	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378992	Polygoon	170843,21	388925,75	6,65	6,65	18,36	Relatief	9
--	379	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378994	Polygoon	170853,93	388921,54	6,97	6,97	18,34	Relatief	4
--	384	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379094	Polygoon	170743,06	388698,69	8,67	8,67	17,30	Relatief	8
--	385	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379202	Polygoon	170722,18	388528,20	7,86	7,86	0,00	Relatief	11
--	386	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379344	Polygoon	170780,51	388876,90	7,16	7,16	18,02	Relatief	22
--	387	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379346	Polygoon	170785,00	388934,19	7,73	7,73	18,31	Relatief	4
--	388	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379348	Polygoon	170798,43	388920,52	7,54	7,54	18,29	Relatief	4
--	389	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379349	Polygoon	170785,00	388934,19	7,85	7,85	18,31	Relatief	5
--	390	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379350	Polygoon	170774,33	388881,66	5,96	5,96	18,06	Relatief	16
--	391	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379430	Polygoon	170764,01	388894,48	7,14	7,14	18,16	Relatief	18
--	392	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379431	Polygoon	170846,80	388913,45	6,81	6,81	18,32	Relatief	8
--	393	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379432	Polygoon	170837,07	388886,05	7,59	7,59	18,14	Relatief	4
--	394	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379433	Polygoon	170831,40	388891,10	7,44	7,44	18,18	Relatief	4
--	395	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379434	Polygoon	170818,30	388902,83	7,09	7,09	18,25	Relatief	11
--	396	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379536	Polygoon	170690,63	388570,89	6,59	6,59	0,00	Relatief	13
--	397	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379658	Polygoon	170735,52	388568,45	8,13	8,13	0,00	Relatief	11
--	398	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379659	Polygoon	170819,82	388540,56	7,89	7,89	0,00	Relatief	15
--	399	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379660	Polygoon	170759,63	388555,70	7,67	7,67	0,00	Relatief	14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	15,86	15,76	0,72	4,30	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,17	30,10	2,92	7,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,93	15,28	3,19	4,75	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,16	43,79	3,28	11,85	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,33	131,99	0,47	18,53	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,82	88,07	0,20	7,47	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,03	78,23	0,49	7,47	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,92	47,87	0,56	6,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,07	48,67	0,25	6,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,57	62,88	0,25	9,29	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,93	167,90	0,33	13,53	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,65	112,44	2,06	6,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,44	151,83	0,98	11,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,75	144,96	0,62	7,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,43	135,60	0,40	9,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,04	149,32	0,14	18,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,85	91,96	0,23	14,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,51	82,71	0,24	9,24	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,00	54,09	6,03	8,97	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,64	81,56	1,18	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,85	113,86	0,22	9,74	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,39	151,68	0,81	6,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,92	48,37	6,37	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,47	50,46	6,66	7,58	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,87	48,15	0,20	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,63	123,07	0,13	8,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,73	129,83	0,48	5,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,83	65,16	0,72	9,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,34	49,93	6,55	7,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,55	50,68	6,60	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,22	117,64	1,15	12,49	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,36	123,26	0,08	9,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	65,54	173,48	1,96	12,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,38	146,76	0,57	11,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,41	111,59	0,32	9,38	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

### Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	400	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379661	Polygoon	170801,77	388546,14	7,58	7,58	0,00	Relatief	6
--	401	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379662	Polygoon	170851,86	388540,84	8,28	8,28	0,00	Relatief	8
--	402	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379884	Polygoon	170696,46	388527,41	8,03	8,03	0,00	Relatief	11
--	403	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379885	Polygoon	170716,41	388529,87	7,50	7,50	0,00	Relatief	19
--	404	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379963	Polygoon	170727,09	388512,08	8,15	8,15	0,00	Relatief	12
--	405	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380103	Polygoon	170816,24	388832,79	7,77	7,77	17,67	Relatief	17
--	406	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380104	Polygoon	170816,82	388828,43	7,50	7,50	17,66	Relatief	16
--	407	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380105	Polygoon	170806,67	388791,49	7,20	7,20	17,67	Relatief	21
--	408	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380106	Polygoon	170800,30	388803,38	6,83	6,83	17,71	Relatief	17
--	409	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380107	Polygoon	170775,38	388757,64	5,74	5,74	17,73	Relatief	14
--	410	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380108	Polygoon	170754,52	388805,58	7,96	7,96	17,99	Relatief	12
--	411	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380109	Polygoon	171000,52	388866,36	8,33	8,33	17,61	Relatief	8
--	412	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380110	Polygoon	170991,55	388870,47	8,29	8,29	17,65	Relatief	8
--	413	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380111	Polygoon	171009,16	388861,69	8,31	8,31	17,57	Relatief	8
--	414	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380113	Polygoon	170975,55	388899,82	7,50	7,50	17,77	Relatief	6
--	415	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380114	Polygoon	170978,37	388907,22	7,49	7,49	17,80	Relatief	8
--	416	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380115	Polygoon	170968,26	388867,94	8,40	8,40	17,68	Relatief	5
--	417	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380116	Polygoon	170974,33	388864,89	8,33	8,33	17,66	Relatief	8
--	418	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380117	Polygoon	170962,31	388870,93	8,24	8,24	17,70	Relatief	7
--	419	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380135	Polygoon	170809,75	388910,52	7,43	7,43	18,27	Relatief	4
--	420	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380136	Polygoon	170804,07	388915,48	7,58	7,58	18,28	Relatief	4
--	421	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380137	Polygoon	170804,07	388915,48	7,46	7,46	18,28	Relatief	4
--	422	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380138	Polygoon	170837,07	388886,05	7,58	7,58	18,14	Relatief	5
--	423	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380306	Polygoon	170716,13	388887,67	7,85	7,85	18,19	Relatief	9
--	424	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380307	Polygoon	170709,43	388906,89	7,69	7,69	18,21	Relatief	16
--	425	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380310	Polygoon	170706,57	388882,80	7,95	7,95	18,18	Relatief	16
--	426	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380326	Polygoon	170997,26	388831,08	7,88	7,88	17,47	Relatief	9
--	427	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380327	Polygoon	170997,26	388831,08	8,16	8,16	17,47	Relatief	13
--	428	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380330	Polygoon	171021,80	388820,85	8,46	8,46	17,41	Relatief	6
--	429	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380331	Polygoon	171015,82	388823,89	8,16	8,16	17,43	Relatief	14
--	430	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380332	Polygoon	170986,42	388831,83	8,31	8,31	17,47	Relatief	9
--	431	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380333	Polygoon	170979,49	388840,02	8,27	8,27	17,52	Relatief	14
--	432	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380486	Polygoon	170812,35	388735,50	7,50	7,50	17,60	Relatief	16
--	433	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380487	Polygoon	170824,58	388732,68	7,83	7,83	17,54	Relatief	11
--	434	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380489	Polygoon	170800,90	388718,61	7,66	7,66	17,47	Relatief	13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	30,94	59,40	0,43	8,38	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,74	122,13	0,21	10,66	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,90	88,17	0,27	6,30	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,95	124,65	0,22	9,74	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,48	96,35	0,07	6,20	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,18	140,67	0,29	16,48	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,40	183,45	0,65	15,73	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,62	132,81	0,44	7,04	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,09	140,90	0,64	7,00	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,87	204,60	0,94	10,02	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,44	127,99	0,30	8,94	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,99	101,29	0,52	10,86	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,43	93,27	1,76	10,86	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,27	95,78	0,30	10,99	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,57	54,38	1,09	7,64	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,96	69,66	0,20	7,70	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,54	74,03	2,70	11,11	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,92	97,14	2,01	11,11	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,52	63,30	0,20	10,47	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,54	50,72	6,65	7,60	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,48	50,51	6,65	7,57	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,44	50,36	6,65	7,56	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,28	49,67	1,71	7,60	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,93	119,39	0,07	9,78	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,46	127,58	0,36	9,74	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,21	110,65	0,11	7,88	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,72	100,65	0,74	11,85	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,28	104,06	0,24	11,85	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,05	73,21	1,88	11,80	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,19	104,39	0,22	9,97	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,97	96,16	0,05	8,35	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,20	115,35	0,05	8,35	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,62	118,16	0,17	12,13	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,57	131,71	0,14	12,13	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,97	125,95	0,15	10,28	1				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	435	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380490	Polygoon	170777,92	388709,34	5,26	5,26	17,39	Relatief	7
--	436	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380491	Polygoon	170768,26	388691,82	6,06	6,06	17,34	Relatief	9
--	437	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380492	Polygoon	170773,74	388708,32	6,16	6,16	17,38	Relatief	9
--	438	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380493	Polygoon	170789,68	388719,00	7,96	7,96	17,47	Relatief	8
--	439	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380497	Polygoon	170975,61	388916,88	7,48	7,48	17,86	Relatief	4
--	440	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380498	Polygoon	170992,50	388930,71	7,97	7,97	17,87	Relatief	8
--	441	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380499	Polygoon	170981,48	388913,91	7,46	7,46	17,82	Relatief	6
--	442	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380573	Polygoon	170809,78	388722,72	7,71	7,71	17,50	Relatief	13
--	443	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380604	Polygoon	170901,85	388651,38	5,18	5,18	17,54	Relatief	15
--	444	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380605	Polygoon	170900,07	388553,41	7,02	7,02	0,00	Relatief	13
--	445	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380612	Polygoon	170844,83	388536,34	7,53	7,53	0,00	Relatief	18
--	448	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380820	Polygoon	170963,87	388931,69	7,43	7,43	17,97	Relatief	4
--	449	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381025	Polygoon	170945,68	388849,58	8,27	8,27	17,60	Relatief	9
--	450	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381026	Polygoon	170945,68	388849,58	8,33	8,33	17,60	Relatief	7
--	451	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381027	Polygoon	170985,95	388738,96	5,80	5,80	17,35	Relatief	8
--	452	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381031	Polygoon	171017,31	388855,17	8,18	8,18	17,53	Relatief	9
--	453	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381035	Polygoon	170910,08	388600,46	6,21	6,21	17,69	Relatief	6
--	454	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381036	Polygoon	170900,84	388572,19	5,11	5,11	0,00	Relatief	15
--	455	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381037	Polygoon	170901,56	388592,33	6,43	6,43	4,04	Relatief	7
--	456	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381038	Polygoon	170916,44	388589,34	6,39	6,39	0,00	Relatief	10
--	457	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381039	Polygoon	170876,46	388702,30	3,26	3,26	17,41	Relatief	4
--	458	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381040	Polygoon	170891,16	388695,70	6,11	6,11	17,44	Relatief	15
--	459	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381041	Polygoon	170901,12	388689,96	6,65	6,65	17,46	Relatief	4
--	460	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381042	Polygoon	170860,00	388706,11	5,47	5,47	17,39	Relatief	9
--	461	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381043	Polygoon	170906,46	388686,88	6,33	6,33	17,48	Relatief	9
--	462	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381044	Polygoon	170906,46	388686,88	6,62	6,62	17,48	Relatief	7
--	463	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381050	Polygoon	170730,54	388833,24	7,56	7,56	18,08	Relatief	10
--	464	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381051	Polygoon	170742,46	388830,25	7,79	7,79	18,07	Relatief	15
--	465	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381053	Polygoon	170692,87	388806,22	7,77	7,77	17,87	Relatief	19
--	466	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381054	Polygoon	170732,36	388769,14	7,51	7,51	17,74	Relatief	16
--	467	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381055	Polygoon	170748,54	388868,41	7,30	7,30	18,14	Relatief	18
--	468	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381056	Polygoon	170722,02	388909,12	7,80	7,80	18,20	Relatief	14
--	469	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381057	Polygoon	170732,74	388912,58	7,82	7,82	18,19	Relatief	14
--	470	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381058	Polygoon	170728,55	388916,75	7,93	7,93	18,19	Relatief	13
--	471	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381061	Polygoon	170717,00	388934,77	7,98	7,98	18,18	Relatief	13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	32,81	58,22	0,53	10,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,49	98,09	0,52	8,12	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,20	68,66	0,47	10,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,10	137,58	3,74	15,91	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,38	50,08	6,57	7,62	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,22	52,65	0,09	7,48	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,87	50,28	0,22	7,63	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,44	147,89	0,15	9,35	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	93,69	420,32	0,20	29,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,53	129,35	1,07	8,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,06	109,73	0,24	9,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,98	48,53	6,36	7,62	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,78	101,79	0,29	11,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,43	91,25	2,33	11,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,22	121,63	3,15	9,33	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,38	97,55	0,17	10,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,79	120,22	4,15	16,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,26	155,45	0,30	10,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,63	79,32	1,71	12,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,08	124,06	0,16	12,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,21	158,51	8,18	18,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,07	108,36	0,82	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,33	52,39	6,16	8,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,65	131,61	0,81	11,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,53	144,39	2,38	9,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,81	64,83	2,60	8,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,99	110,37	1,30	8,29	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,08	129,97	0,76	6,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	73,04	218,23	0,15	7,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	71,01	259,23	0,26	12,62	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,96	132,85	0,54	7,21	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,36	116,59	0,79	9,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,26	109,26	0,09	9,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,38	108,13	0,09	7,51	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,06	89,64	0,10	7,35	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	472	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381121		Polygoon	170929,82	388651,56	7,77	7,77	17,58	Relatief	17
--	473	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381123		Polygoon	171012,26	388494,91	11,78	11,78	0,00	Relatief	54
--	474	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381144		Polygoon	170935,95	388832,77	7,44	7,44	17,54	Relatief	6
--	475	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381147		Polygoon	170935,95	388832,77	7,65	7,65	17,54	Relatief	8
--	476	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381150		Polygoon	171014,35	388668,31	7,21	7,21	17,48	Relatief	19
--	477	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381151		Polygoon	170995,11	388670,77	9,22	9,22	17,51	Relatief	11
--	478	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381152		Polygoon	170998,19	388675,93	9,42	9,42	17,49	Relatief	13
--	479	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381153		Polygoon	170995,65	388683,82	13,69	13,69	17,46	Relatief	10
--	480	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381154		Polygoon	170996,72	388697,49	14,83	14,83	17,42	Relatief	10
--	483	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381366		Polygoon	170917,38	388656,21	5,89	5,89	17,56	Relatief	36
--	484	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381368		Polygoon	170841,22	388632,28	8,94	8,94	17,56	Relatief	8
--	485	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381369		Polygoon	170753,37	388649,95	6,54	6,54	17,35	Relatief	7
--	486	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381370		Polygoon	170853,39	388712,63	6,47	6,47	17,38	Relatief	10
--	487	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381372		Polygoon	170949,27	388531,05	7,56	7,56	0,00	Relatief	21
--	488	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381373		Polygoon	170912,68	388549,82	7,50	7,50	0,00	Relatief	20
--	489	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381374		Polygoon	170933,93	388574,93	4,50	4,50	0,00	Relatief	28
--	490	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381379		Polygoon	170800,73	388521,25	7,71	7,71	0,00	Relatief	11
--	491	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381451		Polygoon	170810,79	388524,14	7,36	7,36	0,00	Relatief	16
--	492	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381588		Polygoon	170968,40	388712,98	7,01	7,01	17,44	Relatief	16
--	493	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381589		Polygoon	170925,11	388712,74	5,62	5,62	17,48	Relatief	21
--	494	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381590		Polygoon	170945,63	388700,83	9,80	9,80	17,50	Relatief	9
--	495	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381672		Polygoon	170939,93	388692,84	6,17	6,17	17,51	Relatief	16
--	496	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381676		Polygoon	170815,57	388691,07	7,78	7,78	17,38	Relatief	5
--	497	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381677		Polygoon	170821,01	388694,59	7,69	7,69	17,37	Relatief	4
--	498	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381678		Polygoon	170800,77	388676,50	7,69	7,69	17,41	Relatief	11
--	499	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381679		Polygoon	170794,80	388662,24	6,55	6,55	17,45	Relatief	19
--	500	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381680		Polygoon	170800,77	388676,50	7,22	7,22	17,41	Relatief	9
--	501	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381681		Polygoon	170846,54	388705,35	5,55	5,55	17,39	Relatief	11
--	502	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381682		Polygoon	170821,01	388694,59	7,69	7,69	17,37	Relatief	5
--	503	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381683		Polygoon	170913,47	388544,45	7,79	7,79	0,00	Relatief	11
--	504	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381684		Polygoon	170931,02	388535,27	7,76	7,76	0,00	Relatief	9
--	505	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381685		Polygoon	170935,99	388537,61	7,75	7,75	0,00	Relatief	9
--	506	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381689		Polygoon	170735,66	388678,98	7,83	7,83	17,30	Relatief	11
--	507	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381704		Polygoon	170980,93	388520,91	8,23	8,23	0,00	Relatief	16
--	508	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000387106		Polygoon	170715,32	388570,22	7,18	7,18	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	61,20	161,32	0,19	9,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	181,10	646,71	0,18	23,96	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,32	86,22	0,08	14,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,87	70,29	0,08	13,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,64	152,30	0,17	8,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,97	106,64	1,14	11,32	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,16	92,40	0,41	10,52	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,79	161,91	0,43	20,91	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,30	193,12	0,31	20,91	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	136,08	505,29	0,15	15,85	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	111,49	774,49	0,39	29,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,12	139,58	1,43	15,64	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,85	79,09	0,13	9,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,24	113,17	0,30	9,85	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,18	127,42	0,21	6,91	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	126,95	407,57	0,09	16,92	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,18	92,46	0,28	6,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,74	129,72	0,28	7,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	117,21	561,61	0,21	19,92	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	113,45	298,48	0,28	14,61	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,56	121,47	0,14	14,61	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	83,94	175,28	0,56	14,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,97	55,12	2,28	8,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,97	55,10	6,48	8,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,90	88,13	0,80	9,65	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,12	180,04	0,26	9,22	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,61	104,91	2,50	9,22	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,27	69,27	0,13	8,37	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,97	55,09	2,04	8,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,40	54,95	0,21	6,91	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,14	56,75	0,21	7,24	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,77	71,44	0,29	7,24	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,83	76,89	0,50	7,61	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	85,79	259,08	0,47	17,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,80	59,65	0,18	7,88	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	509	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000387107	Polygoon	170715,60	388563,87	6,97	0,00	6,97	0,00	Relatief	12
--	510	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000387159	Polygoon	170709,37	388782,68	7,49	17,77	7,49	17,77	Relatief	21
--	511	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000387160	Polygoon	170772,85	388804,81	7,58	17,88	7,58	17,88	Relatief	10
--	512	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388482	Polygoon	170927,36	388801,41	7,92	17,34	7,92	17,34	Relatief	18
--	513	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389824	Polygoon	170866,55	388852,44	4,95	17,84	4,95	17,84	Relatief	31
--	514	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389825	Polygoon	170813,74	388851,32	7,49	17,83	7,49	17,83	Relatief	7
--	515	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389826	Polygoon	170948,80	388809,23	7,74	17,36	7,74	17,36	Relatief	17
--	516	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389828	Polygoon	170815,00	388772,27	7,96	17,61	7,96	17,61	Relatief	7
--	517	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000400993	Polygoon	170999,08	388780,32	8,00	17,30	8,00	17,30	Relatief	8
--	518	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000400994	Polygoon	170988,08	388765,84	8,00	17,30	8,00	17,30	Relatief	8
--	519	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401350	Polygoon	171001,93	388635,80	14,02	17,60	14,02	17,60	Relatief	25
--	520	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401351	Polygoon	170977,39	388686,51	14,52	17,50	14,52	17,50	Relatief	7
--	521	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401545	Polygoon	171008,11	388799,43	8,00	17,29	8,00	17,29	Relatief	12
--	522	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401546	Polygoon	170995,26	388771,77	8,00	17,30	8,00	17,30	Relatief	8
--	523	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401681	Polygoon	170785,38	388847,85	4,23	17,89	4,23	17,89	Relatief	4
--	524	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403374	Polygoon	170982,64	388603,76	14,16	17,68	14,16	17,68	Relatief	10
--	525	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403375	Polygoon	170961,38	388605,60	16,69	17,70	16,69	17,70	Relatief	20
--	526	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403376	Polygoon	170947,95	388630,38	14,03	17,65	14,03	17,65	Relatief	14
--	527	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403377	Polygoon	170960,04	388646,14	14,19	17,61	14,19	17,61	Relatief	13
--	528	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403647	Polygoon	170715,10	388668,66	7,21	17,29	7,21	17,29	Relatief	20
--	529	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404538	Polygoon	170703,27	388554,41	2,00	0,00	2,00	0,00	Relatief	5
--	530	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404541	Polygoon	171003,08	388693,43	8,00	17,42	8,00	17,42	Relatief	4
--	531	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404565	Polygoon	170910,76	388700,85	2,00	17,46	2,00	17,46	Relatief	4
--	532	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404575	Polygoon	170803,42	388536,59	2,00	0,00	2,00	0,00	Relatief	5
--	533	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404939	Polygoon	171009,95	388798,86	2,00	17,29	2,00	17,29	Relatief	5
--	534	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405297	Polygoon	170879,60	388647,34	8,00	17,54	8,00	17,54	Relatief	53
--	535	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405817	Polygoon	170996,12	388877,99	2,00	17,65	2,00	17,65	Relatief	4
--	536	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405818	Polygoon	170943,20	388778,67	2,00	17,35	2,00	17,35	Relatief	4
--	537	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405819	Polygoon	170945,45	388805,15	8,00	17,35	8,00	17,35	Relatief	5
--	539	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405822	Polygoon	170823,58	388928,09	2,00	18,32	2,00	18,32	Relatief	4
--	540	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405825	Polygoon	170834,18	388905,83	2,00	18,27	2,00	18,27	Relatief	4
--	541	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405826	Polygoon	170815,39	388905,42	2,00	18,26	2,00	18,26	Relatief	4
--	542	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405830	Polygoon	170751,93	388847,84	2,00	18,09	2,00	18,09	Relatief	4
--	543	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405831	Polygoon	170711,53	388743,38	2,00	17,50	2,00	17,50	Relatief	4
--	544	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405832	Polygoon	170705,08	388748,12	2,00	17,51	2,00	17,51	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	35,99	63,43	0,16	6,36	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,25	177,07	0,29	7,91	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,39	113,47	1,25	10,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,87	123,87	0,10	9,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	194,08	1497,95	0,14	38,09	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,64	84,86	2,68	14,18	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	112,81	221,45	0,43	14,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,17	100,72	0,10	12,45	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,40	101,80	1,09	12,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,36	96,56	2,00	12,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	257,14	3124,19	0,03	62,41	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	70,73	303,11	0,51	19,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,18	124,82	0,15	9,80	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,71	103,82	1,09	12,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,47	32,32	4,41	7,33	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	81,40	358,80	0,55	22,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	74,58	276,97	0,09	21,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	82,74	364,35	0,09	17,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	71,98	293,31	0,03	15,06	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,82	172,67	0,10	9,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,12	22,97	1,48	9,68	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,85	37,02	4,29	8,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,00	8,92	2,71	3,29	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,93	23,18	1,27	6,25	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,50	21,67	1,35	6,32	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	356,40	1893,77	0,11	17,46	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,95	14,45	2,78	5,19	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,81	17,31	3,61	4,80	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,02	73,07	0,17	11,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,65	19,68	3,21	6,10	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,72	14,58	2,97	4,86	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,44	13,43	2,64	5,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,30	16,07	3,35	4,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,95	13,73	3,25	4,22	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,79	13,37	3,13	4,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	545	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405836	Polygoon	170847,39	388687,23	8,00	8,00	17,41	Relatief	4
--	546	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405838	Polygoon	170709,59	388545,11	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	547	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405839	Polygoon	170706,95	388561,19	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	548	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405840	Polygoon	170791,04	388539,58	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	550	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000406338	Polygoon	170752,51	388713,04	8,00	8,00	17,40	Relatief	7
--	551	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000406339	Polygoon	170748,84	388727,43	2,00	2,00	17,50	Relatief	8
--	552	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000406340	Polygoon	170914,30	388721,51	8,00	8,00	17,47	Relatief	5
--	553	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000406724	Polygoon	170954,81	388543,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	554	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000406827	Polygoon	170956,95	388535,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	555	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407347	Polygoon	170961,30	388730,00	8,00	8,00	17,42	Relatief	9
--	556	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407414	Polygoon	170763,38	388734,16	8,00	8,00	17,56	Relatief	10
--	557	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407415	Polygoon	170763,38	388734,16	8,00	8,00	17,56	Relatief	5
--	558	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407605	Polygoon	170913,81	388731,59	8,00	8,00	17,47	Relatief	4
--	559	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407606	Polygoon	170872,48	388739,04	8,00	8,00	17,42	Relatief	22
--	560	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407607	Polygoon	170900,74	388781,14	8,00	8,00	17,39	Relatief	4
--	561	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407608	Polygoon	170904,23	388786,16	8,00	8,00	17,38	Relatief	6
--	562	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407609	Polygoon	170907,21	388790,77	8,00	8,00	17,37	Relatief	4
--	563	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407610	Polygoon	170913,11	388800,28	8,00	8,00	17,34	Relatief	6
--	564	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407611	Polygoon	170921,64	388795,02	8,00	8,00	17,34	Relatief	4
--	565	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407612	Polygoon	170910,18	388771,47	2,00	2,00	17,40	Relatief	4
--	566	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407613	Polygoon	170923,88	388777,30	2,00	2,00	17,38	Relatief	4
--	567	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407614	Polygoon	170927,51	388777,16	2,00	2,00	17,37	Relatief	4
--	568	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407615	Polygoon	170938,06	388784,42	2,00	2,00	17,35	Relatief	4
--	569	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000407616	Polygoon	170940,61	388786,01	2,00	2,00	17,34	Relatief	4
--	570	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000346967	Polygoon	171177,69	388592,91	10,14	10,14	5,08	Relatief	17
--	571	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359732	Polygoon	171150,86	388616,61	2,83	2,83	17,44	Relatief	6
--	572	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359741	Polygoon	171153,52	388532,25	13,61	13,61	0,00	Relatief	6
--	573	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359742	Polygoon	171148,96	388542,61	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	574	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359745	Polygoon	171153,52	388532,25	2,91	2,91	0,00	Relatief	4
--	575	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361752	Polygoon	171084,54	388520,71	3,94	3,94	0,00	Relatief	6
--	576	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361765	Polygoon	171062,66	388565,82	2,85	2,85	0,00	Relatief	4
--	577	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361766	Polygoon	171086,73	388562,46	13,15	13,15	0,00	Relatief	6
--	578	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368638	Polygoon	171233,39	388599,27	4,23	4,23	10,78	Relatief	4
--	579	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379066	Polygoon	171254,86	388562,41	9,49	9,49	0,00	Relatief	12
--	580	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379382	Polygoon	171228,49	388582,96	7,68	7,68	0,00	Relatief	16

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	24,05	33,39	4,35	7,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,00	11,86	2,87	4,13	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,93	7,40	2,47	2,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,14	15,17	1,84	8,23	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,67	37,53	1,05	5,87	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,92	28,83	0,89	10,19	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,81	104,27	1,84	13,91	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,69	24,89	3,76	6,54	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,94	35,41	4,00	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,49	174,43	1,37	19,92	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,74	160,45	1,42	17,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,46	49,59	1,08	11,38	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,08	44,80	5,82	8,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	157,58	873,80	0,06	30,74	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,89	59,32	5,90	10,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,44	56,04	0,20	10,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,04	55,99	5,70	9,82	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,42	56,00	0,19	10,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,92	59,47	5,93	10,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,14	6,21	2,07	3,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,12	6,18	2,06	3,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,15	6,22	2,07	3,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,13	6,20	2,06	3,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,15	6,22	2,07	3,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,84	225,15	1,10	9,12	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,94	33,91	3,27	5,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,25	48,92	0,80	7,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,87	15,10	3,09	4,75	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,81	22,14	3,37	6,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,59	45,77	1,31	10,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,75	25,84	4,16	6,22	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,74	27,58	0,36	6,83	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,11	22,33	4,08	5,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	79,90	383,20	0,26	10,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	94,10	236,43	0,12	13,20	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	581	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379383		Polygoon	171206,24	388577,06	6,66	6,66	0,00	Relatief	15
--	582	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379384		Polygoon	171190,85	388586,52	7,68	7,68	0,00	Relatief	23
--	583	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379385		Polygoon	171198,86	388571,06	7,50	7,50	0,00	Relatief	6
--	584	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379388		Polygoon	171214,69	388620,15	6,12	6,12	13,91	Relatief	18
--	585	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379638		Polygoon	171148,21	388603,01	6,98	6,98	17,46	Relatief	11
--	586	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379643		Polygoon	171148,70	388627,78	8,83	8,83	17,43	Relatief	15
--	587	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379860		Polygoon	171144,47	388611,73	9,18	9,18	17,44	Relatief	11
--	588	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380121		Polygoon	171119,07	388621,10	6,98	6,98	17,44	Relatief	23
--	589	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380338		Polygoon	171220,62	388516,61	11,09	11,09	0,00	Relatief	10
--	590	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380827		Polygoon	171070,64	388600,00	12,31	12,31	17,59	Relatief	14
--	591	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380909		Polygoon	171120,84	388552,08	8,10	8,10	0,00	Relatief	23
--	592	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381122		Polygoon	171029,13	388529,60	8,15	8,15	0,00	Relatief	9
--	593	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381124		Polygoon	171035,11	388524,09	8,08	8,08	0,00	Relatief	11
--	594	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381163		Polygoon	171171,25	388547,27	7,90	7,90	0,00	Relatief	12
--	595	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381164		Polygoon	171209,67	388523,92	10,92	10,92	0,00	Relatief	11
--	596	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381165		Polygoon	171200,51	388530,15	6,45	6,45	0,00	Relatief	20
--	597	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381375		Polygoon	171054,61	388534,30	6,32	6,32	0,00	Relatief	11
--	598	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381675		Polygoon	171138,73	388571,85	8,27	8,27	0,00	Relatief	18
--	599	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381706		Polygoon	171068,00	388517,61	6,01	6,01	0,00	Relatief	5
--	600	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381710		Polygoon	171092,80	388535,26	6,48	6,48	0,00	Relatief	6
--	601	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000402282		Polygoon	171160,56	388556,75	7,96	7,96	0,00	Relatief	15
--	602	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403545		Polygoon	171043,00	388595,48	23,10	23,10	9,60	Relatief	120
--	603	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000403635		Polygoon	171076,94	388528,09	6,43	6,43	0,00	Relatief	5
--	604	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404475		Polygoon	171181,41	388528,01	3,30	3,30	0,00	Relatief	5
--	605	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404976		Polygoon	171168,62	388602,99	8,00	8,00	16,22	Relatief	6
--	606	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405939		Polygoon	171029,88	388541,75	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	607	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351172		Polygoon	171150,75	388924,47	6,05	6,05	17,28	Relatief	4
--	608	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351173		Polygoon	171146,58	388929,59	3,73	3,73	17,33	Relatief	4
--	609	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351180		Polygoon	171244,07	388932,01	7,35	7,35	17,18	Relatief	11
--	610	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000352123		Polygoon	171256,41	388835,56	5,05	5,05	17,12	Relatief	5
--	611	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359736		Polygoon	171166,91	388629,00	5,32	5,32	17,44	Relatief	4
--	612	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359737		Polygoon	171162,17	388706,03	2,41	2,41	17,34	Relatief	5
--	613	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359738		Polygoon	171163,72	388710,13	2,46	2,46	17,33	Relatief	7
--	614	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359740		Polygoon	171162,17	388706,03	2,22	2,22	17,34	Relatief	6
--	615	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359767		Polygoon	171036,92	388676,15	2,16	2,16	17,40	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	70,64	218,93	0,60	11,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	121,95	623,34	0,13	21,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,60	150,71	1,67	16,93	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	99,73	512,57	0,17	20,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,45	92,01	0,26	10,09	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,85	154,49	0,16	8,85	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,06	131,96	0,43	13,25	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	57,78	149,68	0,10	6,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,53	197,46	0,43	25,21	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,40	223,19	0,24	12,77	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	102,83	534,38	0,17	18,82	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,70	92,88	2,56	8,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,60	92,40	0,16	8,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,93	183,57	1,21	18,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,52	191,18	0,34	25,21	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	80,90	345,24	0,10	16,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	73,51	227,80	1,57	17,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	188,85	1571,03	0,32	49,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,61	51,07	1,87	7,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,04	60,22	0,31	7,80	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,95	87,83	0,48	7,87	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	226,39	959,33	0,21	13,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,02	60,16	2,71	7,80	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,81	23,37	1,42	6,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,31	79,63	2,94	10,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,23	18,88	3,17	5,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,93	8,30	2,21	3,75	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,18	26,41	4,02	6,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,48	61,02	0,36	6,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,36	71,67	5,08	12,42	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,79	44,36	5,99	7,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,19	24,17	2,98	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,54	26,20	1,30	4,38	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,19	24,16	0,96	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,45	14,80	3,52	4,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	616	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359770	Polygoon	171026,34	388864,39	2,78	2,78	17,52	Relatief	4
--	617	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359771	Polygoon	171025,80	388871,79	5,14	5,14	17,54	Relatief	6
--	618	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359777	Polygoon	171137,56	388843,63	2,89	2,89	17,16	Relatief	4
--	619	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359778	Polygoon	171135,19	388845,30	2,35	2,35	17,17	Relatief	5
--	620	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359779	Polygoon	171132,82	388846,96	4,51	4,51	17,18	Relatief	4
--	621	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359780	Polygoon	171105,20	388891,42	3,79	3,79	17,26	Relatief	4
--	622	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359781	Polygoon	171056,06	388923,13	4,13	4,13	17,63	Relatief	8
--	623	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359782	Polygoon	171103,29	388871,59	6,94	6,94	17,29	Relatief	4
--	624	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359783	Polygoon	171114,16	388878,20	4,95	4,95	17,23	Relatief	4
--	625	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359784	Polygoon	171097,25	388875,30	3,51	3,51	17,32	Relatief	4
--	626	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359785	Polygoon	171043,73	388888,74	3,22	3,22	17,52	Relatief	4
--	627	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359788	Polygoon	171054,27	388921,56	2,73	2,73	17,63	Relatief	5
--	628	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359789	Polygoon	171128,08	388850,29	5,97	5,97	17,19	Relatief	4
--	629	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359790	Polygoon	171130,61	388848,52	5,98	5,98	17,18	Relatief	4
--	630	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359791	Polygoon	171130,61	388848,52	8,27	8,27	17,18	Relatief	5
--	631	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359792	Polygoon	171125,60	388852,04	2,48	2,48	17,21	Relatief	4
--	632	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359793	Polygoon	171123,34	388853,62	2,45	2,45	17,21	Relatief	5
--	633	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359797	Polygoon	171038,25	388932,84	3,30	3,30	17,75	Relatief	4
--	634	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000359896	Polygoon	171038,25	388932,84	2,38	2,38	17,75	Relatief	6
--	635	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360305	Polygoon	171042,23	388926,70	2,93	2,93	17,70	Relatief	4
--	636	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360308	Polygoon	171026,32	388893,06	2,96	2,96	17,58	Relatief	4
--	637	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000360314	Polygoon	171032,36	388890,40	2,51	2,51	17,56	Relatief	4
--	638	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361138	Polygoon	171304,24	388852,46	2,52	2,52	17,02	Relatief	4
--	639	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361139	Polygoon	171249,64	388847,57	2,14	2,14	17,13	Relatief	4
--	640	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361141	Polygoon	171305,35	388845,19	2,67	2,67	17,01	Relatief	6
--	641	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361142	Polygoon	171327,90	388819,63	2,75	2,75	16,98	Relatief	4
--	642	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361143	Polygoon	171291,30	388809,77	3,72	3,72	17,07	Relatief	6
--	643	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361147	Polygoon	171267,39	388867,86	6,69	6,69	17,07	Relatief	8
--	644	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361148	Polygoon	171257,60	388876,42	6,01	6,01	17,08	Relatief	4
--	645	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361265	Polygoon	171331,57	388876,08	2,31	2,31	17,23	Relatief	4
--	646	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361393	Polygoon	171250,40	388685,55	2,49	2,49	16,23	Relatief	4
--	647	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361409	Polygoon	171068,36	388739,91	2,47	2,47	17,30	Relatief	4
--	648	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361410	Polygoon	171075,87	388747,44	2,41	2,41	17,30	Relatief	4
--	649	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361411	Polygoon	171062,21	388727,38	2,45	2,45	17,30	Relatief	6
--	650	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361412	Polygoon	171067,79	388735,09	2,39	2,39	17,30	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	13,75	11,81	3,38	3,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,52	72,11	0,59	11,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,18	17,95	2,90	6,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,10	17,81	1,22	6,17	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,85	17,15	2,71	6,14	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,64	16,04	3,03	5,29	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,18	33,71	0,46	5,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,39	35,00	2,99	11,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,40	12,80	3,20	4,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,01	20,03	3,15	6,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,35	43,43	3,82	11,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,68	23,25	2,33	7,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,04	17,94	2,89	6,06	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,15	18,20	2,89	6,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,79	32,89	1,67	7,59	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,69	17,02	2,76	6,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,72	17,23	0,11	5,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,71	10,92	2,51	4,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,70	21,62	0,63	6,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,67	16,49	3,22	5,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,46	19,03	4,21	4,52	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,31	21,77	3,59	6,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,38	16,65	3,74	4,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,54	20,82	3,81	5,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,23	35,95	0,22	12,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,09	40,93	4,55	9,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,57	49,34	0,46	12,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,58	75,06	2,20	9,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,49	16,42	3,36	4,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,66	13,50	2,20	6,13	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,71	26,85	3,81	7,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,02	9,40	2,16	4,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,47	8,85	2,18	4,06	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,32	20,39	1,54	5,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,24	8,56	2,16	3,96	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	651	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361413	Polygoon	171061,22	388719,74	2,49	2,49	2,49	17,30	Relatief	4
--	652	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361414	Polygoon	171062,67	388722,21	2,48	2,48	2,48	17,30	Relatief	4
--	653	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361415	Polygoon	171058,33	388728,05	2,47	2,47	2,47	17,29	Relatief	5
--	654	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361416	Polygoon	171078,09	388717,91	2,74	2,74	2,74	17,30	Relatief	6
--	655	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361417	Polygoon	171072,57	388717,88	4,50	4,50	4,50	17,30	Relatief	4
--	656	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361418	Polygoon	171070,92	388715,35	3,22	3,22	3,22	17,30	Relatief	4
--	657	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361419	Polygoon	171069,26	388712,81	2,41	2,41	2,41	17,30	Relatief	4
--	658	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361420	Polygoon	171067,61	388710,27	2,42	2,42	2,42	17,30	Relatief	4
--	659	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361421	Polygoon	171087,07	388807,31	2,36	2,36	2,36	17,25	Relatief	4
--	660	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361422	Polygoon	171089,90	388813,25	2,49	2,49	2,49	17,26	Relatief	6
--	661	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361423	Polygoon	171082,52	388757,45	2,45	2,45	2,45	17,31	Relatief	6
--	662	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361424	Polygoon	171080,60	388758,70	2,43	2,43	2,43	17,31	Relatief	4
--	663	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361425	Polygoon	171076,33	388752,15	2,46	2,46	2,46	17,30	Relatief	4
--	664	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361496	Polygoon	171253,79	388680,84	2,65	2,65	2,65	15,59	Relatief	5
--	665	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361497	Polygoon	171233,37	388631,71	2,62	2,62	2,62	13,34	Relatief	4
--	666	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361499	Polygoon	171235,27	388633,24	2,62	2,62	2,62	13,31	Relatief	4
--	667	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361502	Polygoon	171224,98	388639,33	2,54	2,54	2,54	14,61	Relatief	4
--	668	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361503	Polygoon	171226,77	388640,71	2,66	2,66	2,66	14,57	Relatief	4
--	669	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361505	Polygoon	171228,27	388667,33	2,47	2,47	2,47	16,55	Relatief	4
--	670	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361506	Polygoon	171258,30	388683,99	2,64	2,64	2,64	15,48	Relatief	4
--	671	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361507	Polygoon	171256,78	388685,96	2,60	2,60	2,60	15,76	Relatief	4
--	672	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361613	Polygoon	171147,44	388739,20	3,64	3,64	3,64	17,27	Relatief	7
--	673	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361614	Polygoon	171140,06	388841,88	2,07	2,07	2,07	17,15	Relatief	5
--	674	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361615	Polygoon	171186,40	388713,81	2,37	2,37	2,37	17,33	Relatief	4
--	675	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361616	Polygoon	171173,23	388739,84	2,48	2,48	2,48	17,27	Relatief	4
--	676	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361617	Polygoon	171173,93	388725,66	2,42	2,42	2,42	17,30	Relatief	4
--	677	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361618	Polygoon	171173,93	388725,66	2,36	2,36	2,36	17,30	Relatief	4
--	678	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361619	Polygoon	171172,24	388723,09	2,45	2,45	2,45	17,31	Relatief	4
--	679	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361620	Polygoon	171214,08	388790,41	2,45	2,45	2,45	17,18	Relatief	4
--	680	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361621	Polygoon	171214,08	388790,41	2,44	2,44	2,44	17,18	Relatief	4
--	681	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361622	Polygoon	171217,29	388780,94	2,49	2,49	2,49	17,20	Relatief	5
--	682	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361623	Polygoon	171218,96	388783,46	2,40	2,40	2,40	17,20	Relatief	4
--	683	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361624	Polygoon	171204,08	388775,30	2,48	2,48	2,48	17,21	Relatief	4
--	684	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361625	Polygoon	171204,08	388775,30	2,30	2,30	2,30	17,21	Relatief	4
--	685	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361626	Polygoon	171213,95	388775,91	2,33	2,33	2,33	17,21	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	18,92	18,89	2,86	6,61	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,99	18,99	2,86	6,65	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,07	19,09	1,69	6,65	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,56	18,97	0,41	6,25	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,56	18,92	3,02	6,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,57	18,95	3,02	6,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,58	18,96	3,03	6,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,44	18,51	2,88	6,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,40	24,73	3,96	6,23	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,04	25,99	0,27	6,58	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,23	27,70	1,97	5,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,94	9,57	2,29	4,18	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,76	9,17	2,18	4,20	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,43	26,89	0,11	6,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,32	13,97	2,44	5,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,01	7,48	2,44	3,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,06	7,39	2,25	3,28	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,45	7,82	2,25	3,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,56	26,65	3,84	6,95	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,26	9,06	2,49	3,64	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,62	8,27	2,49	3,32	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,42	25,50	1,06	4,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,41	18,81	2,38	6,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,85	23,97	3,03	7,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,06	24,29	3,04	7,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,39	24,99	3,08	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,39	24,99	3,08	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,39	25,01	3,08	8,12	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,00	24,45	3,09	7,91	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,00	24,45	3,09	7,91	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,12	24,27	1,41	8,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,12	24,30	3,02	8,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,67	23,27	2,95	7,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,66	23,20	2,94	7,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,12	24,27	3,01	8,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	686	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361627	Polygoon	171215,62	388778,43	3,14	3,14	17,21	Relatief	5
--	687	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361628	Polygoon	171223,10	388775,16	3,10	3,10	17,22	Relatief	9
--	688	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361629	Polygoon	171193,54	388774,18	2,45	2,45	17,21	Relatief	4
--	689	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361630	Polygoon	171234,95	388762,16	2,90	2,90	17,25	Relatief	4
--	690	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361631	Polygoon	171231,63	388757,18	2,42	2,42	17,26	Relatief	4
--	691	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361632	Polygoon	171233,29	388759,67	2,43	2,43	17,26	Relatief	4
--	692	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361633	Polygoon	171244,66	388793,72	2,45	2,45	17,18	Relatief	5
--	693	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361634	Polygoon	171244,66	388793,72	2,31	2,31	17,18	Relatief	6
--	694	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361635	Polygoon	171152,10	388734,52	3,95	3,95	17,27	Relatief	4
--	695	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361683	Polygoon	171316,27	388727,80	2,66	2,66	17,46	Relatief	4
--	696	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361684	Polygoon	171314,85	388729,61	2,67	2,67	17,46	Relatief	4
--	697	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361685	Polygoon	171323,50	388735,88	2,50	2,50	17,42	Relatief	4
--	698	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361686	Polygoon	171293,35	388714,46	4,12	4,12	17,45	Relatief	4
--	699	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361687	Polygoon	171294,40	388718,52	2,72	2,72	17,44	Relatief	5
--	700	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361688	Polygoon	171292,54	388717,09	2,33	2,33	17,44	Relatief	4
--	701	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361689	Polygoon	171274,85	388697,29	2,63	2,63	17,01	Relatief	4
--	702	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361690	Polygoon	171329,65	388675,10	2,62	2,62	13,57	Relatief	4
--	703	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361691	Polygoon	171331,40	388676,44	4,14	4,14	13,78	Relatief	4
--	704	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361694	Polygoon	171326,02	388683,47	2,79	2,79	14,90	Relatief	4
--	705	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361703	Polygoon	171273,39	388699,17	2,67	2,67	17,31	Relatief	4
--	706	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361704	Polygoon	171283,19	388704,01	2,60	2,60	17,45	Relatief	4
--	707	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361741	Polygoon	171147,32	388838,32	2,99	2,99	17,11	Relatief	10
--	708	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361769	Polygoon	171136,75	388719,82	2,40	2,40	17,32	Relatief	4
--	709	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361770	Polygoon	171134,91	388721,05	2,42	2,42	17,32	Relatief	4
--	710	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361771	Polygoon	171080,73	388697,07	2,37	2,37	17,31	Relatief	4
--	711	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361772	Polygoon	171089,92	388689,11	2,44	2,44	17,32	Relatief	4
--	712	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361773	Polygoon	171090,93	388691,00	2,44	2,44	17,32	Relatief	4
--	713	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361774	Polygoon	171079,58	388695,32	2,37	2,37	17,31	Relatief	5
--	714	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361775	Polygoon	171064,78	388667,07	2,80	2,80	17,38	Relatief	4
--	715	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361781	Polygoon	171217,11	388877,57	2,41	2,41	17,09	Relatief	4
--	716	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361782	Polygoon	171234,38	388905,16	3,42	3,42	17,12	Relatief	7
--	717	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361784	Polygoon	171201,59	388903,45	2,84	2,84	17,09	Relatief	4
--	718	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361786	Polygoon	171202,15	388915,10	2,30	2,30	17,21	Relatief	6
--	719	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361787	Polygoon	171189,13	388912,33	2,65	2,65	17,18	Relatief	5
--	720	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361788	Polygoon	171215,91	388854,47	2,10	2,10	17,11	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	22,13	24,32	0,50	8,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,55	37,82	1,09	7,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,72	22,93	2,87	7,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,98	23,93	2,99	8,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,96	23,89	2,98	8,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,96	23,89	2,98	8,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,74	28,16	1,33	9,37	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,07	24,12	0,24	8,03	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,96	13,75	3,26	4,22	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,48	7,92	2,30	3,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,13	7,51	2,30	3,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,81	8,49	2,48	3,43	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,55	9,54	2,58	3,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,77	8,52	0,96	3,30	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	9,59	5,74	2,34	2,45	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,05	8,67	2,37	3,65	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,25	7,53	2,20	3,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,18	7,46	2,20	3,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,45	8,20	2,84	2,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,23	7,70	2,38	3,24	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,41	7,89	2,35	3,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,13	103,49	3,00	10,93	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,86	9,34	2,21	4,22	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,69	9,14	2,20	4,14	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,40	8,60	2,09	4,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,29	8,57	2,14	4,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,30	8,59	2,14	4,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,32	8,51	0,12	4,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,51	80,02	4,89	16,36	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,54	11,44	3,27	3,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,24	45,12	0,66	7,63	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,27	28,03	4,83	5,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,43	7,53	0,27	4,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,07	64,03	0,06	8,51	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,58	73,84	1,00	22,77	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.21

13-5-2020 22:37:59

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	721	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361790	Polygoon	171222,83	388870,16	2,42	2,42	17,10	Relatief	4
--	722	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361791	Polygoon	171244,89	388882,31	2,86	2,86	17,09	Relatief	9
--	723	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361795	Polygoon	171257,87	388880,00	6,98	6,98	17,08	Relatief	4
--	724	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361800	Polygoon	171052,69	388718,09	2,48	2,48	17,29	Relatief	4
--	725	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361801	Polygoon	171054,10	388720,58	2,50	2,50	17,29	Relatief	4
--	726	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361802	Polygoon	171065,96	388707,73	2,37	2,37	17,30	Relatief	6
--	727	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361804	Polygoon	171045,53	388679,59	3,80	3,80	17,37	Relatief	7
--	728	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361805	Polygoon	171054,01	388707,38	9,20	9,20	17,29	Relatief	5
--	729	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361806	Polygoon	171049,87	388713,11	8,05	8,05	17,29	Relatief	4
--	730	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361807	Polygoon	171051,28	388715,60	2,44	2,44	17,29	Relatief	4
--	731	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361809	Polygoon	171264,90	388689,78	2,64	2,64	15,79	Relatief	4
--	732	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368672	Polygoon	171284,20	388707,80	2,59	2,59	17,45	Relatief	4
--	733	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368673	Polygoon	171281,66	388708,07	2,21	2,21	17,44	Relatief	4
--	734	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368678	Polygoon	171302,88	388719,67	2,64	2,64	17,46	Relatief	4
--	735	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368679	Polygoon	171301,63	388721,24	2,73	2,73	17,45	Relatief	5
--	736	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375369	Polygoon	171167,84	388924,41	7,71	7,71	17,28	Relatief	10
--	737	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375432	Polygoon	171102,39	388930,47	6,69	6,69	17,45	Relatief	9
--	738	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375433	Polygoon	171099,26	388935,55	6,46	6,46	17,50	Relatief	12
--	739	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375434	Polygoon	171132,56	388922,41	7,02	7,02	17,28	Relatief	19
--	740	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375435	Polygoon	171138,88	388920,54	8,20	8,20	17,25	Relatief	6
--	741	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375436	Polygoon	171107,20	388924,12	6,77	6,77	17,39	Relatief	10
--	742	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000375437	Polygoon	171107,20	388924,12	6,83	6,83	17,39	Relatief	4
--	743	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000376842	Polygoon	171161,38	388908,21	8,81	8,81	17,12	Relatief	10
--	744	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378664	Polygoon	171333,84	388838,69	7,03	7,03	17,00	Relatief	8
--	745	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378667	Polygoon	171309,49	388858,57	4,50	4,50	17,02	Relatief	19
--	746	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378693	Polygoon	171190,43	388898,96	7,70	7,70	17,06	Relatief	14
--	747	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378694	Polygoon	171185,76	388899,09	7,63	7,63	17,06	Relatief	18
--	748	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378695	Polygoon	171195,69	388870,98	7,87	7,87	17,08	Relatief	5
--	749	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378696	Polygoon	171190,96	388864,84	6,87	6,87	17,07	Relatief	8
--	750	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378770	Polygoon	171179,29	388876,39	7,58	7,58	17,09	Relatief	15
--	751	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378838	Polygoon	171156,53	388814,26	5,37	5,37	17,13	Relatief	12
--	752	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378839	Polygoon	171184,53	388789,02	5,48	5,48	17,18	Relatief	9
--	753	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378840	Polygoon	171153,33	388762,64	5,43	5,43	17,22	Relatief	7
--	754	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378841	Polygoon	171181,51	388773,52	5,74	5,74	17,21	Relatief	9
--	755	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378842	Polygoon	171186,29	388780,82	5,47	5,47	17,20	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	27,06	40,43	4,46	9,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,19	33,74	1,05	4,85	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,28	12,49	3,06	4,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,77	18,67	2,86	6,54	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,84	18,77	2,86	6,58	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,70	24,15	0,12	7,74	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,02	182,57	3,68	15,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,53	18,29	1,38	6,42	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,61	18,45	2,86	6,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,68	18,54	2,86	6,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,29	7,75	2,36	3,29	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,08	7,50	2,35	3,25	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,04	8,91	2,63	3,42	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,71	6,71	2,00	3,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,14	25,73	1,79	6,77	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,15	109,44	0,27	11,61	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,44	81,56	0,05	11,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,25	94,45	0,05	11,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,36	127,20	0,25	7,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,11	56,42	1,81	8,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,48	78,09	0,17	8,35	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,06	59,96	7,16	8,36	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,59	136,16	2,56	10,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,41	114,78	3,59	10,51	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,98	185,54	0,77	9,86	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,82	95,20	0,08	11,69	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,81	106,59	0,11	8,28	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,75	39,73	0,28	7,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,11	113,51	2,99	10,44	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,94	98,77	0,08	11,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,81	99,66	0,73	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,14	79,43	0,24	11,69	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,44	86,28	2,76	11,89	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,98	94,34	1,99	11,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,88	103,70	2,67	11,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	756	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378843	Polygoon	171164,76	388831,62	5,42	17,11	5,42	17,11	Relatief	10
--	757	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378844	Polygoon	171227,17	388806,99	5,61	17,16	5,61	17,16	Relatief	11
--	758	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378845	Polygoon	171213,07	388802,37	5,50	17,16	5,50	17,16	Relatief	12
--	759	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378846	Polygoon	171187,58	388804,23	5,47	17,15	5,47	17,15	Relatief	9
--	760	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378847	Polygoon	171177,43	388829,80	5,43	17,12	5,43	17,12	Relatief	9
--	761	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378849	Polygoon	171242,89	388796,50	5,61	17,18	5,61	17,18	Relatief	8
--	762	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378850	Polygoon	171237,14	388798,84	5,58	17,17	5,58	17,17	Relatief	11
--	763	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378851	Polygoon	171181,85	388801,02	5,51	17,15	5,51	17,15	Relatief	9
--	764	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378852	Polygoon	171248,26	388768,60	8,02	17,24	8,02	17,24	Relatief	13
--	765	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378920	Polygoon	171179,89	388838,50	5,41	17,11	5,41	17,11	Relatief	10
--	766	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379009	Polygoon	171244,79	388763,41	5,56	17,25	5,56	17,25	Relatief	11
--	767	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379010	Polygoon	171202,98	388760,05	5,63	17,25	5,63	17,25	Relatief	11
--	768	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379011	Polygoon	171209,67	388758,77	7,91	17,25	7,91	17,25	Relatief	10
--	769	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379012	Polygoon	171197,93	388763,37	5,52	17,24	5,52	17,24	Relatief	13
--	770	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379061	Polygoon	171209,36	388860,19	8,03	17,10	8,03	17,10	Relatief	8
--	771	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379062	Polygoon	171211,07	388862,41	8,02	17,10	8,02	17,10	Relatief	8
--	772	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379063	Polygoon	171264,52	388819,99	7,22	17,12	7,22	17,12	Relatief	18
--	773	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379064	Polygoon	171289,57	388805,37	7,25	17,08	7,25	17,08	Relatief	9
--	774	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379068	Polygoon	171253,63	388715,09	8,22	17,37	8,22	17,37	Relatief	9
--	775	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379106	Polygoon	171073,74	388832,48	7,03	17,33	7,03	17,33	Relatief	15
--	776	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379107	Polygoon	171052,52	388809,23	8,61	17,31	8,61	17,31	Relatief	11
--	777	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379108	Polygoon	171052,52	388809,23	8,61	17,31	8,61	17,31	Relatief	11
--	778	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379109	Polygoon	171057,97	388820,98	7,44	17,33	7,44	17,33	Relatief	9
--	779	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379110	Polygoon	171128,06	388784,40	5,44	17,20	5,44	17,20	Relatief	10
--	780	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379184	Polygoon	171092,04	388893,98	7,73	17,32	7,73	17,32	Relatief	9
--	781	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379185	Polygoon	171064,90	388916,09	6,50	17,55	6,50	17,55	Relatief	8
--	782	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379186	Polygoon	171136,66	388878,68	8,15	17,13	8,15	17,13	Relatief	8
--	783	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379187	Polygoon	171119,57	388878,48	8,25	17,21	8,25	17,21	Relatief	10
--	784	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379188	Polygoon	171116,87	388891,03	7,13	17,21	7,13	17,21	Relatief	12
--	785	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379189	Polygoon	171116,87	388891,03	7,39	17,21	7,39	17,21	Relatief	6
--	786	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379190	Polygoon	171087,38	388868,11	7,96	17,37	7,96	17,37	Relatief	12
--	787	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379191	Polygoon	171082,70	388854,37	8,83	17,37	8,83	17,37	Relatief	17
--	788	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379387	Polygoon	171245,83	388648,63	8,46	13,68	8,46	13,68	Relatief	6
--	789	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379389	Polygoon	171236,68	388686,87	8,35	17,41	8,35	17,41	Relatief	6
--	790	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379390	Polygoon	171207,83	388674,32	8,36	17,41	8,36	17,41	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	41,32	79,75	1,57	9,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,80	60,02	0,14	9,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,65	95,53	0,14	9,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,74	76,76	2,71	8,67	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,65	76,11	0,22	11,53	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,34	60,49	0,16	9,37	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,00	60,98	0,14	9,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,52	77,21	0,20	11,69	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,67	85,12	0,14	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,70	76,82	0,22	11,53	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,78	61,19	0,14	8,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,81	60,43	0,14	9,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,36	59,29	0,15	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,75	93,44	0,14	9,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,24	54,48	0,10	7,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,18	54,30	0,18	7,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,79	129,08	0,06	8,14	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,44	74,97	0,11	8,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,38	90,71	1,51	12,21	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,62	137,12	1,00	10,70	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,25	77,58	0,14	13,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,62	80,58	0,25	13,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,69	76,84	0,30	16,42	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,76	115,16	0,27	14,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,62	44,39	0,13	6,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,22	118,32	0,98	13,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,70	95,96	3,09	8,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,00	92,49	2,00	10,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,69	90,52	0,05	7,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,00	41,26	0,05	7,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,39	91,09	0,19	7,89	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,77	120,59	0,34	8,32	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,99	68,07	3,52	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,96	82,04	2,12	9,94	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,95	81,96	2,12	9,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	791	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379391		Polygoon	171201,48	388666,57	8,27	8,27	17,41	Relatief	8
--	792	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379435		Polygoon	171075,80	388729,87	8,23	8,23	17,30	Relatief	7
--	793	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379436		Polygoon	171079,24	388716,66	8,37	8,37	17,30	Relatief	10
--	794	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379437		Polygoon	171078,09	388717,90	8,31	8,31	17,30	Relatief	11
--	795	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379438		Polygoon	171096,29	388734,08	8,22	8,22	17,31	Relatief	9
--	796	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379439		Polygoon	171125,65	388734,39	8,16	8,16	17,31	Relatief	7
--	797	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379440		Polygoon	171096,29	388734,08	8,09	8,09	17,31	Relatief	7
--	798	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379441		Polygoon	171125,65	388734,39	8,29	8,29	17,31	Relatief	6
--	799	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379442		Polygoon	171121,07	388730,22	8,28	8,28	17,32	Relatief	7
--	800	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379443		Polygoon	171146,03	388717,04	8,25	8,25	17,31	Relatief	8
--	801	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379444		Polygoon	171101,73	388707,25	8,35	8,35	17,32	Relatief	7
--	802	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379445		Polygoon	171101,73	388707,25	8,20	8,20	17,32	Relatief	9
--	803	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379446		Polygoon	171094,14	388706,98	8,33	8,33	17,31	Relatief	9
--	804	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379447		Polygoon	171090,07	388711,39	8,31	8,31	17,31	Relatief	7
--	805	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379571		Polygoon	171147,03	388820,61	5,37	5,37	17,13	Relatief	6
--	806	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379572		Polygoon	171139,59	388825,58	5,32	5,32	17,16	Relatief	9
--	807	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379573		Polygoon	171133,43	388759,93	5,41	5,41	17,24	Relatief	10
--	808	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379574		Polygoon	171128,06	388784,40	5,36	5,36	17,20	Relatief	10
--	809	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379575		Polygoon	171114,32	388831,76	5,52	5,52	17,27	Relatief	12
--	810	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379616		Polygoon	171250,36	388836,80	9,59	9,59	17,14	Relatief	12
--	811	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379617		Polygoon	171228,73	388841,95	7,23	7,23	17,12	Relatief	10
--	812	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379618		Polygoon	171227,47	388854,86	7,11	7,11	17,11	Relatief	10
--	813	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379619		Polygoon	171237,89	388837,27	6,94	6,94	17,13	Relatief	14
--	814	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379620		Polygoon	171260,40	388829,44	9,68	9,68	17,12	Relatief	15
--	815	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379630		Polygoon	171243,83	388834,27	7,05	7,05	17,14	Relatief	8
--	816	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379631		Polygoon	171208,35	388923,28	7,03	7,03	17,29	Relatief	6
--	817	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379632		Polygoon	171208,35	388923,28	7,09	7,09	17,29	Relatief	6
--	818	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379635		Polygoon	171238,84	388700,14	8,39	8,39	17,39	Relatief	6
--	819	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379636		Polygoon	171304,78	388741,00	8,45	8,45	17,41	Relatief	11
--	820	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379637		Polygoon	171249,20	388644,39	8,35	8,35	13,08	Relatief	7
--	821	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379640		Polygoon	171242,48	388652,84	8,48	8,48	14,28	Relatief	8
--	822	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379641		Polygoon	171177,21	388650,01	8,24	8,24	17,42	Relatief	9
--	823	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379642		Polygoon	171186,17	388654,43	8,01	8,01	17,42	Relatief	12
--	824	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379644		Polygoon	171228,91	388649,58	8,28	8,28	15,10	Relatief	12
--	825	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379645		Polygoon	171239,12	388657,07	8,54	8,54	14,88	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	44,35	113,51	2,11	9,72	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,13	55,94	1,41	9,94	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,61	56,48	0,14	8,72	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,64	74,06	1,49	9,94	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,58	57,23	0,11	10,21	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,38	56,48	1,52	8,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,01	70,36	1,36	11,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,18	55,49	1,52	10,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,29	55,72	1,06	10,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,40	56,99	0,19	10,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,12	55,99	1,09	9,96	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,36	56,25	0,14	9,96	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,62	56,27	0,14	10,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,17	55,44	0,14	10,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,75	72,03	2,65	8,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,62	83,43	0,14	10,38	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,78	141,94	1,12	12,70	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,77	92,75	0,06	14,76	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,60	123,67	1,23	9,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,21	92,88	0,16	12,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,14	105,99	2,01	14,39	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	65,71	99,53	0,43	16,79	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,35	82,34	0,43	12,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,11	104,29	0,08	12,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,20	49,41	0,58	7,49	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,39	73,91	2,87	10,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,33	72,98	0,11	10,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,98	82,10	2,12	9,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,85	121,69	0,32	9,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,72	88,05	2,06	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,10	67,74	0,13	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,17	101,88	2,11	9,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,06	136,87	0,14	9,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,09	98,12	0,23	9,02	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,17	48,72	0,13	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	826	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379646	Polygoon	171114,35	388820,88	5,46	5,46	5,46	17,24	Relatief	7
--	827	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379647	Polygoon	171108,18	388811,59	5,37	5,37	5,37	17,23	Relatief	7
--	828	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379648	Polygoon	171111,27	388816,23	5,39	5,39	5,39	17,24	Relatief	7
--	829	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379649	Polygoon	171119,16	388786,61	5,41	5,41	5,41	17,21	Relatief	11
--	830	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379650	Polygoon	171112,82	388787,48	5,39	5,39	5,39	17,22	Relatief	10
--	831	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379651	Polygoon	171102,62	388797,90	5,45	5,45	5,45	17,22	Relatief	8
--	832	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379652	Polygoon	171105,75	388802,61	5,33	5,33	5,33	17,21	Relatief	7
--	833	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379653	Polygoon	171075,52	388836,16	6,95	6,95	6,95	17,33	Relatief	13
--	834	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379654	Polygoon	171057,97	388820,98	7,85	7,85	7,85	17,33	Relatief	7
--	835	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379720	Polygoon	171192,52	388662,16	8,15	8,15	8,15	17,41	Relatief	10
--	836	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379763	Polygoon	171310,03	388826,14	7,88	7,88	7,88	17,01	Relatief	24
--	837	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379764	Polygoon	171273,12	388914,11	4,50	4,50	4,50	17,10	Relatief	21
--	838	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379838	Polygoon	171331,66	388936,37	7,01	7,01	7,01	16,95	Relatief	13
--	839	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379839	Polygoon	171340,41	388891,50	7,84	7,84	7,84	17,05	Relatief	12
--	840	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379840	Polygoon	171293,64	388889,94	7,02	7,02	7,02	17,06	Relatief	12
--	841	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379841	Polygoon	171303,61	388874,39	7,13	7,13	7,13	17,04	Relatief	14
--	842	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379842	Polygoon	171328,95	388901,23	6,94	6,94	6,94	17,07	Relatief	8
--	843	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379874	Polygoon	171193,24	388732,86	8,03	8,03	8,03	17,30	Relatief	10
--	844	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379875	Polygoon	171198,56	388729,35	8,01	8,01	8,01	17,31	Relatief	11
--	845	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379876	Polygoon	171184,38	388741,84	5,34	5,34	5,34	17,28	Relatief	8
--	846	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379877	Polygoon	171184,38	388741,84	5,67	5,67	5,67	17,28	Relatief	11
--	847	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379878	Polygoon	171198,56	388729,35	5,53	5,53	5,53	17,31	Relatief	9
--	848	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379879	Polygoon	171224,36	388747,45	5,53	5,53	5,53	17,28	Relatief	7
--	849	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379880	Polygoon	171178,64	388715,42	5,35	5,35	5,35	17,33	Relatief	16
--	850	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379881	Polygoon	171177,98	388693,30	5,54	5,54	5,54	17,36	Relatief	12
--	851	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379882	Polygoon	171182,66	388705,34	5,54	5,54	5,54	17,35	Relatief	9
--	852	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379883	Polygoon	171176,90	388694,00	5,50	5,50	5,50	17,36	Relatief	8
--	853	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380187	Polygoon	171207,83	388674,32	8,18	8,18	8,18	17,41	Relatief	8
--	854	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380325	Polygoon	171039,41	388843,80	8,30	8,30	8,30	17,43	Relatief	6
--	855	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380328	Polygoon	171039,04	388794,62	6,00	6,00	6,00	17,29	Relatief	5
--	856	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380329	Polygoon	171021,80	388820,85	8,36	8,36	8,36	17,41	Relatief	6
--	857	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380494	Polygoon	171040,21	388765,51	9,12	9,12	9,12	17,29	Relatief	17
--	858	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380794	Polygoon	171261,83	388718,89	8,13	8,13	8,13	17,38	Relatief	7
--	859	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380795	Polygoon	171299,17	388748,08	8,38	8,38	8,38	17,38	Relatief	6
--	860	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380796	Polygoon	171275,59	388729,82	8,20	8,20	8,20	17,38	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	35,83	69,06	3,30	9,04	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,91	71,63	2,82	9,12	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,56	68,36	2,82	9,04	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,73	101,49	0,60	11,80	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,40	101,71	2,68	11,80	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,21	68,64	0,28	8,53	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	36,19	73,20	2,87	9,12	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,29	72,35	0,58	5,89	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,71	64,38	2,13	16,42	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,24	122,90	0,20	9,56	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	67,06	148,79	0,30	7,19	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	73,98	200,86	0,38	8,86	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	65,56	188,12	2,32	9,96	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	58,67	149,83	0,29	10,83	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	59,95	152,59	0,70	9,19	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	54,06	156,50	0,12	10,20	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	42,79	93,39	1,24	9,08	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,44	59,84	0,14	9,11	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,96	61,53	0,12	9,11	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,37	61,27	0,15	9,23	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,92	60,55	0,14	9,23	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,68	61,22	0,12	10,38	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,16	59,99	0,15	10,30	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,67	93,05	0,16	8,87	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	40,98	83,64	0,14	8,90	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	33,10	58,85	0,16	8,89	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	32,87	59,17	0,14	10,15	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,79	116,21	2,11	9,73	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	30,52	54,27	0,17	8,62	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	38,09	86,42	4,06	11,27	0				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,01	79,08	1,70	11,80	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	55,08	151,75	0,49	10,17	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	44,31	110,57	1,03	12,21	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	37,94	81,91	2,11	9,94	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	47,13	110,16	0,09	12,24	1				0	0	0	0	False	0,80	0,80

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	861	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380797	Polygoon	171331,05	388717,76	8,43	8,43	17,51	Relatief	4
--	862	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380798	Polygoon	171335,27	388721,11	8,40	8,40	17,49	Relatief	5
--	863	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380799	Polygoon	171326,82	388714,41	8,41	8,41	17,51	Relatief	5
--	864	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380800	Polygoon	171307,78	388713,36	8,59	8,59	17,48	Relatief	4
--	865	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380801	Polygoon	171321,21	388721,48	8,46	8,46	17,49	Relatief	4
--	866	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380802	Polygoon	171299,34	388706,65	8,59	8,59	17,48	Relatief	7
--	867	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380803	Polygoon	171303,55	388710,00	8,58	8,58	17,48	Relatief	4
--	868	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380804	Polygoon	171307,78	388713,36	8,57	8,57	17,48	Relatief	7
--	869	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380805	Polygoon	171267,39	388726,02	8,11	8,11	17,37	Relatief	8
--	870	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380806	Polygoon	171281,15	388736,95	8,23	8,23	17,37	Relatief	10
--	871	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380807	Polygoon	171291,21	388730,07	8,49	8,49	17,41	Relatief	17
--	872	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381023	Polygoon	171059,98	388655,45	8,27	8,27	17,42	Relatief	5
--	873	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381024	Polygoon	171090,22	388850,80	7,23	7,23	17,35	Relatief	14
--	874	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381028	Polygoon	171040,31	388854,41	8,27	8,27	17,45	Relatief	10
--	875	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381029	Polygoon	171035,30	388787,56	5,57	5,57	17,29	Relatief	10
--	876	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381030	Polygoon	171039,04	388794,62	5,80	5,80	17,29	Relatief	8
--	877	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381032	Polygoon	171037,47	388899,76	6,67	6,67	17,56	Relatief	16
--	878	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381064	Polygoon	171162,32	388760,23	5,47	5,47	17,23	Relatief	7
--	879	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381065	Polygoon	171257,50	388777,28	5,60	5,60	17,24	Relatief	11
--	880	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381066	Polygoon	171249,84	388782,20	5,57	5,57	17,21	Relatief	12
--	881	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381108	Polygoon	171266,93	388681,66	8,49	8,49	14,61	Relatief	4
--	882	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381109	Polygoon	171271,33	388685,14	8,51	8,51	15,06	Relatief	5
--	883	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381110	Polygoon	171279,68	388691,03	8,67	8,67	16,02	Relatief	4
--	884	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381111	Polygoon	171262,70	388678,32	8,43	8,43	14,68	Relatief	6
--	885	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381112	Polygoon	171317,47	388764,26	5,57	5,57	17,25	Relatief	21
--	886	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381142	Polygoon	171180,54	388845,41	5,42	5,42	17,10	Relatief	20
--	887	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381148	Polygoon	171031,89	388666,02	9,30	9,30	17,45	Relatief	9
--	888	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381149	Polygoon	171028,03	388665,77	9,33	9,33	17,45	Relatief	6
--	889	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381577	Polygoon	171316,30	388683,16	7,85	7,85	14,83	Relatief	4
--	890	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381578	Polygoon	171331,85	388689,19	8,23	8,23	15,83	Relatief	9
--	891	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381591	Polygoon	171045,45	388705,42	6,32	6,32	17,29	Relatief	26
--	892	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381592	Polygoon	171098,44	388739,84	8,08	8,08	17,31	Relatief	8
--	893	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381593	Polygoon	171100,89	388752,71	8,29	8,29	17,31	Relatief	7
--	894	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381646	Polygoon	171312,03	388679,75	7,94	7,94	14,28	Relatief	4
--	895	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381647	Polygoon	171316,30	388683,16	7,87	7,87	14,83	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	36,23	68,70	5,39	12,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,23	71,33	1,09	12,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,18	68,41	3,68	12,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,69	49,04	5,61	8,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,34	50,93	5,64	9,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,22	64,73	0,12	8,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,24	47,02	5,38	8,74	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,73	52,12	1,80	8,74	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,68	112,40	0,11	12,24	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,52	93,69	0,09	9,16	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,53	98,18	0,11	11,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,22	121,56	2,91	11,93	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,95	151,06	0,34	10,24	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,89	98,92	0,48	8,62	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	87,13	218,66	0,20	22,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,33	70,49	0,18	7,22	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	85,22	313,56	0,22	17,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,37	85,21	2,73	11,89	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,86	60,29	0,14	9,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,43	84,91	0,16	9,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,78	61,95	5,38	11,52	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,20	64,57	2,41	11,49	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,06	50,34	5,70	8,83	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,89	62,46	0,09	11,52	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	77,26	175,98	0,32	11,26	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,77	132,02	0,22	8,64	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,60	96,64	0,21	13,79	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,21	100,83	3,60	13,79	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,59	45,55	5,47	8,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,74	104,65	0,33	9,95	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	209,29	1434,64	0,44	59,37	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,44	74,82	0,71	11,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,63	62,26	1,41	10,20	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,51	45,31	5,47	8,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,54	45,38	5,46	8,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaveld	Hdef.	Vormpunten
--	896	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381648		Polygoon	171307,76	388676,33	7,90	7,90	13,72	Relatief	4
--	897	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381649		Polygoon	171288,12	388697,75	8,63	8,63	17,11	Relatief	4
--	898	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381652		Polygoon	171283,89	388694,38	8,60	8,60	16,56	Relatief	4
--	899	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381653		Polygoon	171288,12	388697,75	8,54	8,54	17,11	Relatief	4
--	900	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381671		Polygoon	171124,65	388683,87	11,19	11,19	17,35	Relatief	138
--	901	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381673		Polygoon	171033,69	388659,43	9,53	9,53	17,46	Relatief	11
--	902	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381674		Polygoon	171059,98	388655,45	8,16	8,16	17,42	Relatief	8
--	903	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381692		Polygoon	171052,86	388938,46	7,80	7,80	17,74	Relatief	4
--	904	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381693		Polygoon	171133,89	388656,84	4,50	4,50	17,38	Relatief	14
--	905	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381694		Polygoon	171144,75	388857,85	7,19	7,19	17,11	Relatief	7
--	906	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381695		Polygoon	171153,02	388716,93	8,16	8,16	17,31	Relatief	15
--	907	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381696		Polygoon	171150,17	388814,76	5,40	5,40	17,13	Relatief	9
--	908	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381697		Polygoon	171153,33	388762,64	5,35	5,35	17,22	Relatief	11
--	909	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381698		Polygoon	171214,20	388743,41	8,00	8,00	17,29	Relatief	17
--	910	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381699		Polygoon	171167,97	388752,84	5,42	5,42	17,25	Relatief	7
--	911	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381700		Polygoon	171218,82	388738,75	5,46	5,46	17,30	Relatief	13
--	912	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381701		Polygoon	171154,80	388811,67	5,44	5,44	17,13	Relatief	10
--	913	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381702		Polygoon	171252,68	388772,62	8,02	8,02	17,24	Relatief	10
--	914	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381703		Polygoon	171214,58	388755,54	8,00	8,00	17,26	Relatief	11
--	915	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388483		Polygoon	171040,10	388879,59	6,41	6,41	17,51	Relatief	11
--	916	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388979		Polygoon	171097,14	388891,64	7,85	7,85	17,30	Relatief	16
--	917	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388980		Polygoon	171194,83	388799,47	5,41	5,41	17,15	Relatief	10
--	918	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388981		Polygoon	171200,43	388813,23	5,40	5,40	17,14	Relatief	9
--	919	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388982		Polygoon	171197,92	388825,40	5,48	5,48	17,13	Relatief	9
--	920	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000388983		Polygoon	171210,95	388823,71	5,40	5,40	17,13	Relatief	14
--	921	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389460		Polygoon	171265,82	388904,11	9,48	9,48	17,08	Relatief	14
--	922	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389827		Polygoon	171159,98	388860,73	8,77	8,77	17,08	Relatief	4
--	923	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000401349		Polygoon	171136,72	388677,77	11,17	11,17	17,36	Relatief	12
--	924	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404526		Polygoon	171198,28	388877,84	2,00	2,00	17,08	Relatief	4
--	925	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404527		Polygoon	171255,95	388844,89	8,00	8,00	17,12	Relatief	9
--	926	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404544		Polygoon	171074,67	388785,95	8,00	8,00	17,28	Relatief	6
--	927	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404545		Polygoon	171076,65	388797,07	8,00	8,00	17,26	Relatief	10
--	928	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404599		Polygoon	171309,49	388858,57	2,00	2,00	17,02	Relatief	4
--	929	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404601		Polygoon	171236,99	388912,75	8,00	8,00	17,20	Relatief	10
--	930	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404602		Polygoon	171239,11	388915,34	8,00	8,00	17,19	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	27,46	45,19	5,47	8,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,82	49,35	5,60	8,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,39	47,42	5,37	8,82	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,45	47,69	5,41	8,82	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	540,43	2131,92	0,15	15,87	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,63	101,83	0,18	10,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	53,60	154,23	3,24	13,35	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,50	54,33	7,15	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,65	151,88	0,28	12,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,64	89,65	3,32	7,74	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,88	121,03	0,06	10,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,45	85,05	0,42	8,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,26	116,60	0,65	6,49	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,13	92,08	0,08	10,29	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,36	69,52	2,73	8,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,05	78,25	0,14	9,03	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,25	85,75	0,42	8,80	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,41	58,95	0,14	9,01	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,59	70,83	0,08	10,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,50	162,94	0,48	9,90	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,47	71,56	0,22	7,05	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,71	77,08	0,31	8,67	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,75	78,00	0,17	11,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,97	77,83	0,23	11,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,74	101,19	1,90	6,22	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,73	207,80	0,14	11,51	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,89	90,68	7,76	11,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	212,44	2382,32	1,75	42,29	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,35	8,64	2,14	4,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,82	64,93	0,09	15,86	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,64	43,51	1,15	8,90	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,33	69,55	0,44	9,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,02	8,74	2,44	3,61	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	55,94	107,31	0,21	17,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,33	62,90	0,57	17,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	931	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404737	Polygoon	171033,88	388680,47	8,00	8,00	17,39	Relatief	13	
--	932	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404816	Polygoon	171086,94	388832,92	8,00	8,00	17,31	Relatief	10	
--	933	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404817	Polygoon	171150,50	388908,84	2,00	2,00	17,13	Relatief	4	
--	934	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405107	Polygoon	171094,53	388759,66	8,00	8,00	17,30	Relatief	4	
--	935	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405108	Polygoon	171114,81	388938,23	8,00	8,00	17,45	Relatief	5	
--	936	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405567	Polygoon	171219,33	388872,92	8,00	8,00	17,09	Relatief	5	
--	937	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405792	Polygoon	171314,53	388837,41	2,00	2,00	17,00	Relatief	4	
--	938	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405802	Polygoon	171204,86	388713,93	2,00	2,00	17,35	Relatief	4	
--	939	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405803	Polygoon	171233,30	388743,99	2,00	2,00	17,29	Relatief	5	
--	940	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405804	Polygoon	171158,35	388720,95	2,00	2,00	17,30	Relatief	5	
--	941	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405805	Polygoon	171146,43	388731,79	2,00	2,00	17,28	Relatief	4	
--	942	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405806	Polygoon	171143,88	388733,43	2,00	2,00	17,28	Relatief	5	
--	943	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405807	Polygoon	171161,25	388725,63	2,00	2,00	17,30	Relatief	4	
--	944	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405811	Polygoon	171096,62	388763,27	8,00	8,00	17,29	Relatief	4	
--	945	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405812	Polygoon	171085,75	388793,84	2,00	2,00	17,25	Relatief	4	
--	946	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405813	Polygoon	171089,47	388677,01	2,00	2,00	17,34	Relatief	4	
--	947	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405814	Polygoon	171099,69	388851,30	2,00	2,00	17,33	Relatief	4	
--	948	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000406210	Polygoon	171170,64	388741,43	2,00	2,00	17,27	Relatief	5	
--	949	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000406657	Polygoon	171276,70	388835,82	2,00	2,00	17,08	Relatief	4	
--	950	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000407308	Polygoon	171087,86	388817,55	2,00	2,00	17,27	Relatief	4	
--	951	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000353219	Polygoon	170997,13	389029,01	3,39	3,39	0,00	Relatief	4	
--	952	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000353220	Polygoon	170997,13	389029,01	3,05	3,05	0,00	Relatief	7	
--	953	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000353221	Polygoon	170988,86	389036,54	3,99	3,99	0,00	Relatief	6	
--	954	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359775	Polygoon	171000,73	388961,02	2,47	2,47	18,01	Relatief	4	
--	955	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359776	Polygoon	171007,25	388953,48	3,54	3,54	17,95	Relatief	4	
--	956	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359787	Polygoon	171007,25	388953,48	3,43	3,43	17,95	Relatief	6	
--	957	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359794	Polygoon	171008,56	388936,84	3,32	3,32	17,85	Relatief	4	
--	958	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359795	Polygoon	171005,10	388938,53	3,35	3,35	17,87	Relatief	4	
--	959	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359796	Polygoon	171016,67	388945,40	3,25	3,25	17,88	Relatief	4	
--	960	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359798	Polygoon	171016,67	388945,40	3,15	3,15	17,88	Relatief	4	
--	961	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000360983	Polygoon	170795,38	388938,77	2,49	2,49	18,33	Relatief	9	
--	962	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361088	Polygoon	170800,67	388945,44	2,04	2,04	18,35	Relatief	5	
--	963	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361089	Polygoon	170787,89	388944,92	2,50	2,50	18,34	Relatief	9	
--	964	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361090	Polygoon	170784,79	388943,63	2,46	2,46	18,33	Relatief	4	
--	965	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361100	Polygoon	170803,14	388935,76	3,00	3,00	18,33	Relatief	4	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	130,58	1044,55	1,36	27,73	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,29	46,60	0,34	9,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,48	16,53	3,45	4,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,87	36,54	4,17	8,83	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,56	47,61	4,21	8,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,77	34,24	0,87	9,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,29	16,12	1,78	8,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,36	19,71	3,42	5,76	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,60	15,07	0,84	4,27	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,17	14,50	1,86	4,24	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,39	8,78	2,19	4,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,92	9,38	1,23	4,27	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,81	26,95	4,87	5,54	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,72	34,14	4,17	8,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,13	12,45	3,36	3,71	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,48	21,33	4,54	4,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	22,47	29,14	4,06	7,18	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,42	17,23	0,06	5,68	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	8,51	4,01	1,40	2,85	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,43	11,16	3,00	3,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,30	12,05	2,72	4,43	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,18	19,21	0,38	4,43	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,50	27,01	0,19	6,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,96	17,51	3,55	4,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,42	12,82	3,18	4,03	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,45	14,88	1,43	4,03	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,97	13,99	3,63	3,86	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,56	13,20	3,42	3,86	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,43	10,82	2,68	4,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,16	14,31	3,54	4,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,11	18,63	0,34	4,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,97	16,43	0,67	5,97	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,25	21,47	0,25	5,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,99	15,00	3,00	4,99	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,08	7,66	2,70	2,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu V5.21

13-5-2020 22:37:59

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	966	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361102		Polygoon	170821,59	388938,37	2,62	2,62	18,36	Relatief	4
--	967	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361106		Polygoon	170786,64	388950,43	2,39	2,39	18,35	Relatief	4
--	968	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361107		Polygoon	170794,53	388960,26	2,52	2,52	18,35	Relatief	4
--	969	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361108		Polygoon	170794,65	389024,92	3,66	3,66	0,00	Relatief	5
--	970	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361109		Polygoon	170787,13	389031,58	2,60	2,60	0,00	Relatief	6
--	971	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361110		Polygoon	170775,32	388951,88	2,48	2,48	18,35	Relatief	6
--	972	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361111		Polygoon	170840,40	389015,89	2,32	2,32	0,00	Relatief	4
--	973	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361112		Polygoon	170832,03	389005,93	2,40	2,40	7,51	Relatief	4
--	974	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361113		Polygoon	170842,38	389013,72	2,36	2,36	0,00	Relatief	5
--	975	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361114		Polygoon	170823,44	388991,19	2,40	2,40	18,58	Relatief	4
--	976	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361115		Polygoon	170813,10	388983,40	2,16	2,16	18,53	Relatief	4
--	977	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361116		Polygoon	170807,35	388961,80	2,53	2,53	18,43	Relatief	6
--	978	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361117		Polygoon	170817,70	388957,64	2,75	2,75	18,43	Relatief	5
--	979	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361118		Polygoon	170815,09	388959,97	2,56	2,56	18,44	Relatief	6
--	980	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361119		Polygoon	170827,81	388962,30	2,00	2,00	18,47	Relatief	4
--	981	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361120		Polygoon	170832,48	388967,52	2,09	2,09	18,51	Relatief	6
--	982	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361121		Polygoon	170846,20	388962,44	2,48	2,48	18,52	Relatief	4
--	983	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361226		Polygoon	170815,33	388981,52	2,45	2,45	18,52	Relatief	4
--	984	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361227		Polygoon	170792,29	388962,14	2,60	2,60	18,39	Relatief	4
--	985	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361228		Polygoon	170837,33	388976,97	3,84	3,84	18,56	Relatief	4
--	986	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361229		Polygoon	170834,66	388981,66	6,17	6,17	18,57	Relatief	4
--	987	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361231		Polygoon	170834,26	389004,06	2,31	2,31	10,97	Relatief	5
--	988	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361232		Polygoon	170757,97	388971,50	3,65	3,65	18,38	Relatief	4
--	989	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361233		Polygoon	170751,47	388989,73	2,33	2,33	18,43	Relatief	6
--	990	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361234		Polygoon	170870,39	388972,51	2,42	2,42	18,48	Relatief	4
--	991	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361235		Polygoon	170872,29	389033,50	4,74	4,74	0,00	Relatief	8
--	992	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361236		Polygoon	170828,30	388952,28	2,89	2,89	18,43	Relatief	11
--	993	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361237		Polygoon	170777,16	388953,99	2,44	2,44	18,35	Relatief	4
--	994	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361238		Polygoon	170837,14	388967,39	5,41	5,41	18,52	Relatief	12
--	995	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361239		Polygoon	170852,86	389029,48	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	996	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361240		Polygoon	170852,34	389005,49	2,79	2,79	8,32	Relatief	4
--	997	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361241		Polygoon	170850,83	389031,20	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	998	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361242		Polygoon	170860,56	389038,65	2,26	2,26	0,00	Relatief	6
--	999	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361244		Polygoon	170871,43	389031,17	2,30	2,30	0,00	Relatief	10
--	1000	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361245		Polygoon	170864,01	389042,74	2,11	2,11	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	19,02	22,15	4,07	5,43	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,01	15,02	3,00	5,00	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,14	15,04	2,92	5,15	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,09	20,31	1,39	6,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,31	23,42	0,14	6,56	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,90	18,62	2,42	4,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,78	13,01	2,91	4,66	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,35	13,85	2,90	4,77	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,40	12,44	0,95	4,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,54	15,59	2,90	5,36	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,16	13,60	2,91	4,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,79	13,24	1,30	4,54	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,44	43,52	3,37	6,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,47	35,51	2,15	6,66	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,35	21,78	3,56	6,11	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,78	22,19	0,41	5,95	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,52	66,43	6,35	10,32	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,22	15,15	2,91	5,20	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,20	15,13	2,92	5,17	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,87	15,74	3,89	4,04	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	31,24	60,98	7,73	7,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,88	29,89	2,68	5,59	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,81	22,84	3,65	6,27	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,83	22,01	0,70	6,54	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,39	15,10	2,40	6,30	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,69	45,58	0,21	6,43	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	67,30	185,61	0,82	23,35	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,05	14,62	2,80	5,23	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,96	89,73	0,11	21,25	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,46	13,48	2,65	5,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,08	48,67	6,23	7,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,07	12,97	2,65	4,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,15	15,69	0,45	5,48	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,86	66,32	0,40	13,13	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,86	27,26	1,44	6,58	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80



**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1001	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361246	Polygoon	170858,32	388955,84	2,61	2,61	18,46	Relatief	5
--	1002	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361248	Polygoon	170868,78	388980,61	4,89	4,89	18,52	Relatief	10
--	1003	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361250	Polygoon	170738,05	389003,34	2,54	2,54	12,29	Relatief	4
--	1004	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361251	Polygoon	170724,77	389017,09	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	1005	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361252	Polygoon	170724,77	389017,09	2,57	2,57	0,00	Relatief	6
--	1006	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361253	Polygoon	170712,74	389018,65	3,49	3,49	0,00	Relatief	8
--	1007	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361254	Polygoon	170721,93	389008,29	2,65	2,65	3,15	Relatief	8
--	1008	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361359	Polygoon	170898,54	389050,01	2,90	2,90	0,00	Relatief	6
--	1009	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361368	Polygoon	170941,57	388931,57	2,72	2,72	18,05	Relatief	4
--	1010	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361372	Polygoon	170891,32	389019,02	2,86	2,86	0,00	Relatief	4
--	1011	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361373	Polygoon	170891,36	389032,75	2,11	2,11	0,00	Relatief	4
--	1012	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361374	Polygoon	170935,77	388946,21	2,64	2,64	18,14	Relatief	5
--	1013	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361375	Polygoon	170945,83	388975,47	2,97	2,97	18,26	Relatief	4
--	1014	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361376	Polygoon	170937,35	388976,14	6,53	6,53	18,29	Relatief	4
--	1015	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361377	Polygoon	170941,96	388979,26	2,00	2,00	18,29	Relatief	4
--	1016	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361378	Polygoon	170943,89	388982,72	2,55	2,55	18,30	Relatief	4
--	1017	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361379	Polygoon	170945,43	388985,35	2,55	2,55	18,31	Relatief	4
--	1018	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361381	Polygoon	170950,38	388950,59	3,00	3,00	18,12	Relatief	5
--	1019	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361382	Polygoon	170950,38	388950,59	2,52	2,52	18,12	Relatief	4
--	1020	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361383	Polygoon	170956,71	388999,73	2,60	2,60	18,35	Relatief	4
--	1021	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361385	Polygoon	170959,63	388957,48	3,30	3,30	18,12	Relatief	4
--	1022	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361386	Polygoon	170955,89	388969,63	10,13	10,13	18,20	Relatief	4
--	1023	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361387	Polygoon	170971,86	388964,05	2,00	2,00	18,11	Relatief	4
--	1024	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361388	Polygoon	170967,95	388977,91	3,29	3,29	18,20	Relatief	4
--	1025	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361389	Polygoon	170968,48	388978,93	3,46	3,46	18,20	Relatief	4
--	1026	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361390	Polygoon	170979,87	388993,53	4,42	4,42	18,26	Relatief	5
--	1027	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361391	Polygoon	170953,64	388992,64	4,00	4,00	18,32	Relatief	4
--	1028	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000361392	Polygoon	170955,40	389003,43	2,77	2,77	12,06	Relatief	4
--	1029	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368636	Polygoon	170951,11	388991,49	2,42	2,42	18,32	Relatief	4
--	1030	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000368637	Polygoon	170883,84	388995,06	2,68	2,68	18,55	Relatief	4
--	1031	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000376452	Polygoon	171021,56	389000,05	7,92	7,92	18,11	Relatief	5
--	1032	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000376454	Polygoon	170993,01	389023,02	7,86	7,86	0,00	Relatief	5
--	1033	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000376455	Polygoon	170993,01	389023,02	7,79	7,79	0,00	Relatief	5
--	1034	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000376544	Polygoon	170988,86	389036,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	10
--	1035	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000377331	Polygoon	170976,24	389036,76	7,50	7,50	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	15,44	13,98	0,53	4,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,12	78,16	0,41	18,14	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,50	21,07	3,12	6,56	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,54	21,25	3,24	6,50	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,10	23,41	0,43	8,59	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,91	24,82	1,44	4,81	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,48	36,89	0,43	8,63	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,04	64,07	0,29	10,71	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,19	37,29	3,11	11,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,45	7,99	2,40	3,32	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,48	15,64	2,97	5,28	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,02	74,73	3,55	20,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,98	15,51	3,32	4,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,44	18,51	2,35	7,87	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,50	6,82	1,67	4,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,95	7,39	2,43	3,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,93	7,37	2,42	3,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,75	57,20	3,21	14,40	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,54	35,30	3,18	11,19	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,45	23,60	4,66	5,07	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,32	18,51	3,84	4,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,45	23,00	4,05	5,67	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,80	16,44	3,10	5,30	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,72	21,23	3,18	6,69	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,69	7,71	1,15	6,70	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,61	39,43	0,26	8,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,65	42,83	4,25	10,08	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,01	10,53	3,04	3,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,89	21,29	3,71	5,73	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,03	7,30	2,20	3,32	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,20	53,24	2,44	7,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,40	53,95	2,68	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,42	54,01	1,94	7,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,43	78,70	1,00	7,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,35	150,30	0,19	11,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1036	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378827	Polygoon	170906,81	388946,45	6,75	6,75	18,23	Relatief	12
--	1037	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378829	Polygoon	170902,15	388938,80	6,77	6,77	18,22	Relatief	15
--	1038	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378985	Polygoon	170749,61	389002,28	7,68	7,68	14,24	Relatief	14
--	1039	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378986	Polygoon	170749,01	388971,17	7,70	7,70	18,37	Relatief	9
--	1040	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378987	Polygoon	170748,51	388986,04	7,76	7,76	18,41	Relatief	15
--	1041	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378991	Polygoon	170770,74	388946,65	7,78	7,78	18,33	Relatief	5
--	1042	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378993	Polygoon	170853,99	388939,82	6,81	6,81	18,42	Relatief	8
--	1043	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000378999	Polygoon	170918,24	388967,07	6,83	6,83	18,30	Relatief	13
--	1044	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379000	Polygoon	170910,15	389028,90	6,85	6,85	0,00	Relatief	8
--	1045	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379001	Polygoon	170913,85	389037,49	6,73	6,73	0,00	Relatief	12
--	1046	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379002	Polygoon	170903,48	389021,34	6,71	6,71	0,00	Relatief	8
--	1047	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379003	Polygoon	170891,19	389009,97	6,84	6,84	0,06	Relatief	8
--	1048	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379004	Polygoon	170896,14	389006,72	6,82	6,82	6,08	Relatief	8
--	1049	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379005	Polygoon	170893,17	388996,94	6,92	6,92	18,53	Relatief	4
--	1050	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379006	Polygoon	170881,05	388973,65	6,93	6,93	18,45	Relatief	4
--	1051	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379007	Polygoon	170883,21	388983,58	6,82	6,82	18,49	Relatief	8
--	1052	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379008	Polygoon	170866,78	388972,66	6,45	6,45	18,50	Relatief	19
--	1053	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379095	Polygoon	170806,89	388996,93	8,26	8,26	18,57	Relatief	4
--	1054	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379096	Polygoon	170805,51	389027,95	7,42	7,42	0,00	Relatief	16
--	1055	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379097	Polygoon	170810,22	389033,53	7,38	7,38	0,00	Relatief	12
--	1056	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379098	Polygoon	170779,23	389028,06	7,36	7,36	0,00	Relatief	14
--	1057	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379099	Polygoon	170775,90	389033,57	7,42	7,42	0,00	Relatief	12
--	1058	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379345	Polygoon	170775,47	388942,52	7,77	7,77	18,32	Relatief	4
--	1059	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379347	Polygoon	170780,20	388938,38	7,78	7,78	18,32	Relatief	4
--	1060	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379559	Polygoon	170765,80	388990,49	7,60	7,60	18,45	Relatief	11
--	1061	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379560	Polygoon	170778,27	388965,68	8,12	8,12	18,38	Relatief	4
--	1062	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379561	Polygoon	170765,80	388990,49	7,47	7,47	18,45	Relatief	18
--	1063	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379562	Polygoon	170759,86	388985,94	7,39	7,39	18,42	Relatief	12
--	1064	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379563	Polygoon	170788,46	389018,27	7,72	7,72	0,00	Relatief	8
--	1065	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379564	Polygoon	170762,54	389042,18	7,45	7,45	0,00	Relatief	8
--	1066	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379565	Polygoon	170840,43	389040,00	8,35	8,35	0,00	Relatief	5
--	1067	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379566	Polygoon	170825,85	389019,42	8,14	8,14	0,00	Relatief	4
--	1068	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379567	Polygoon	170821,78	389014,58	8,29	8,29	0,00	Relatief	5
--	1069	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379568	Polygoon	170829,87	389024,19	8,22	8,22	0,00	Relatief	4
--	1070	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379569	Polygoon	170829,87	389024,19	8,17	8,17	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	51,35	65,70	0,05	10,23	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,79	89,89	0,05	7,45	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,51	113,35	0,48	7,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,51	76,82	0,15	7,51	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	64,76	121,12	0,11	11,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,05	48,85	0,16	7,60	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,97	46,48	0,21	8,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	68,72	98,17	0,69	15,54	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,74	49,40	0,22	8,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,38	64,25	0,08	6,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,72	75,93	0,16	9,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,39	48,18	0,20	8,79	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,52	48,62	0,25	8,83	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,93	53,72	5,98	8,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,93	53,76	5,98	8,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,21	47,65	0,30	8,78	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	63,82	120,92	0,16	6,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,82	51,23	6,37	8,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,60	76,71	0,07	8,71	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,88	88,74	0,06	14,82	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	56,98	99,43	0,27	12,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,37	112,70	0,18	12,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,74	47,66	6,28	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,74	47,67	6,28	7,59	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,29	78,04	0,07	7,96	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,92	48,28	6,30	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,12	112,32	0,06	12,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,15	73,36	0,69	7,96	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,17	75,91	0,27	11,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,37	67,73	0,46	10,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,33	49,67	2,66	7,77	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,85	51,21	6,32	8,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,87	51,28	3,14	8,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,64	50,43	6,24	8,09	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,94	51,65	3,17	8,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1071	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379570	Polygoon	170798,93	389043,13	7,22	7,22	0,00	Relatief	13
--	1072	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000379778	Polygoon	170700,45	388960,86	7,94	7,94	18,20	Relatief	9
--	1073	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380112	Polygoon	170995,34	388936,32	7,92	7,92	17,89	Relatief	9
--	1074	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380118	Polygoon	171013,70	388961,08	7,94	7,94	17,98	Relatief	7
--	1075	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380139	Polygoon	170790,40	388980,14	8,11	8,11	18,46	Relatief	6
--	1076	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380140	Polygoon	170802,80	388992,04	8,29	8,29	18,54	Relatief	5
--	1077	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380141	Polygoon	170782,32	388970,51	8,14	8,14	18,40	Relatief	4
--	1078	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380142	Polygoon	170786,37	388975,33	8,13	8,13	18,43	Relatief	4
--	1079	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380143	Polygoon	170796,41	388975,38	7,74	7,74	18,46	Relatief	8
--	1080	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380144	Polygoon	170791,16	389015,96	7,63	7,63	0,00	Relatief	8
--	1081	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380315	Polygoon	170739,52	389019,89	7,71	7,71	0,00	Relatief	10
--	1082	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380316	Polygoon	170738,23	388979,68	7,65	7,65	18,36	Relatief	14
--	1083	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380317	Polygoon	170715,85	389029,77	7,58	7,58	0,00	Relatief	8
--	1084	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380318	Polygoon	170725,67	389034,28	7,68	7,68	0,00	Relatief	10
--	1085	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380319	Polygoon	170732,56	388982,02	7,43	7,43	18,35	Relatief	14
--	1086	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380320	Polygoon	170734,95	389014,45	7,63	7,63	0,00	Relatief	9
--	1087	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380321	Polygoon	170705,50	389012,49	7,60	7,60	0,00	Relatief	11
--	1088	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380324	Polygoon	170696,05	389010,85	7,47	7,47	0,00	Relatief	12
--	1089	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380391	Polygoon	170712,48	389016,26	7,22	7,22	0,00	Relatief	11
--	1090	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380478	Polygoon	170733,82	388998,32	7,43	7,43	18,40	Relatief	12
--	1091	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380479	Polygoon	170720,33	388997,05	7,65	7,65	18,35	Relatief	6
--	1092	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380496	Polygoon	170998,17	388941,93	7,96	7,96	17,91	Relatief	9
--	1093	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380733	Polygoon	170911,41	388957,62	6,63	6,63	18,27	Relatief	14
--	1094	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380734	Polygoon	170939,37	389017,87	7,03	7,03	0,00	Relatief	8
--	1095	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380735	Polygoon	170973,47	388950,74	7,42	7,42	18,04	Relatief	4
--	1096	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380821	Polygoon	170961,59	388941,37	7,35	7,35	18,03	Relatief	4
--	1097	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380822	Polygoon	170983,11	388969,86	7,40	7,40	18,11	Relatief	4
--	1098	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380823	Polygoon	170983,10	388969,86	7,44	7,44	18,11	Relatief	8
--	1099	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380824	Polygoon	170977,52	389008,05	5,15	5,15	3,53	Relatief	8
--	1100	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000380825	Polygoon	170967,85	388953,57	7,39	7,39	18,07	Relatief	4
--	1101	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381034	Polygoon	170993,01	388951,29	7,79	7,79	17,98	Relatief	11
--	1102	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381059	Polygoon	170712,32	388944,06	8,00	8,00	18,19	Relatief	9
--	1103	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381060	Polygoon	170702,28	388947,77	7,74	7,74	18,17	Relatief	11
--	1104	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381270	Polygoon	170754,16	389007,68	7,85	7,85	4,28	Relatief	9
--	1105	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381271	Polygoon	170844,43	389044,73	8,13	8,13	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	64,26	86,99	0,06	14,83	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,01	86,91	1,09	9,64	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,41	52,67	0,09	7,48	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,92	50,38	0,06	8,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,98	48,52	0,12	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,81	51,20	2,26	8,04	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,92	48,28	6,30	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,90	48,17	6,29	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,02	66,20	0,17	7,66	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,98	77,26	0,27	11,19	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,09	67,37	0,09	7,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,09	97,25	0,38	11,50	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,56	77,95	0,13	9,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,71	83,63	0,07	9,81	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,11	102,05	0,42	12,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,70	57,95	0,62	7,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,33	71,88	1,37	9,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,32	99,41	0,13	9,30	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,68	94,00	1,24	7,39	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,29	103,64	0,53	12,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,23	68,46	0,24	10,75	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,53	52,66	0,15	7,47	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,03	76,94	0,49	10,23	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,77	55,55	1,24	7,70	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,06	48,72	6,29	7,72	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,00	48,63	6,37	7,63	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	27,80	47,85	6,27	7,63	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	44,62	85,21	3,01	8,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,98	84,62	0,51	12,45	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,00	48,49	6,27	7,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,18	53,28	0,21	7,47	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,33	87,96	0,29	9,68	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,55	121,16	0,09	10,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,79	58,51	0,67	7,06	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,23	58,53	0,13	8,42	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1106	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381273	Polygoon	170793,57	389054,65	7,44	7,44	0,00	Relatief	18
--	1107	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381274	Polygoon	170871,38	388942,26	6,85	6,85	18,36	Relatief	6
--	1108	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381275	Polygoon	170858,93	388936,93	6,65	6,65	18,38	Relatief	11
--	1109	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381279	Polygoon	170878,15	388986,61	6,84	6,84	18,52	Relatief	8
--	1110	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381280	Polygoon	170922,62	389033,37	6,89	6,89	0,00	Relatief	7
--	1111	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381360	Polygoon	170942,71	389002,80	6,85	6,85	13,25	Relatief	10
--	1112	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381361	Polygoon	170944,24	389014,45	6,79	6,79	0,00	Relatief	12
--	1113	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381362	Polygoon	170921,89	388974,85	7,15	7,15	18,33	Relatief	13
--	1114	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381363	Polygoon	170924,88	388980,02	7,33	7,33	18,35	Relatief	8
--	1115	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381364	Polygoon	170871,19	388960,24	6,80	6,80	18,43	Relatief	8
--	1116	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000388511	Polygoon	170760,09	389044,28	7,47	7,47	0,00	Relatief	6
--	1117	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389595	Polygoon	170817,02	388996,51	8,19	8,19	18,59	Relatief	5
--	1118	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389596	Polygoon	170820,84	389001,06	8,12	8,12	16,61	Relatief	6
--	1119	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389597	Polygoon	170934,23	388995,47	6,94	6,94	18,40	Relatief	9
--	1120	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389598	Polygoon	170931,17	388990,80	5,52	5,52	18,38	Relatief	9
--	1121	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389599	Polygoon	170934,07	388982,87	5,34	5,34	18,33	Relatief	7
--	1122	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000389853	Polygoon	170977,52	389008,05	6,00	6,00	3,53	Relatief	7
--	1123	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405789	Polygoon	171007,66	389035,83	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	1124	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405821	Polygoon	170945,91	388953,44	2,00	2,00	18,15	Relatief	5
--	1125	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405823	Polygoon	170835,41	388954,64	2,00	2,00	18,46	Relatief	4
--	1126	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405824	Polygoon	170957,66	389018,01	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	1127	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405827	Polygoon	170807,75	388936,25	2,00	2,00	18,33	Relatief	4
--	1128	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405828	Polygoon	170795,86	389026,33	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	1129	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351168	Polygoon	171149,37	389031,66	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	1130	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351169	Polygoon	171155,97	388948,91	4,14	4,14	17,52	Relatief	5
--	1131	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351170	Polygoon	171157,39	388979,88	4,89	4,89	17,82	Relatief	12
--	1132	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351174	Polygoon	171140,19	389039,63	2,44	2,44	0,00	Relatief	9
--	1133	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351175	Polygoon	171147,74	389029,67	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	1134	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351176	Polygoon	171134,00	389044,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	6
--	1135	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351177	Polygoon	171134,22	388953,83	2,88	2,88	17,58	Relatief	4
--	1136	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351178	Polygoon	171143,07	388953,28	2,50	2,50	17,57	Relatief	4
--	1137	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351179	Polygoon	171123,18	388957,68	2,66	2,66	17,63	Relatief	4
--	1138	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351708	Polygoon	171104,88	388945,47	2,63	2,63	17,54	Relatief	8
--	1139	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351709	Polygoon	171049,37	389009,40	2,53	2,53	1,08	Relatief	4
--	1140	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000351710	Polygoon	171026,21	389005,43	3,36	3,36	8,25	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	64,15	117,98	0,07	12,11	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	29,75	52,86	0,43	9,00	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	35,39	74,39	0,16	8,65	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	29,34	48,06	0,15	8,72	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	29,40	51,82	0,44	7,56	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,81	114,68	0,14	7,94	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	43,77	97,67	0,19	7,71	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	46,83	109,03	0,17	7,71	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	28,33	49,51	0,17	7,71	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	28,24	45,47	0,29	8,21	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,24	68,77	2,62	10,68	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	28,83	51,27	0,20	8,04	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	28,79	51,09	0,60	8,04	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	28,93	48,24	0,14	7,94	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	31,46	54,93	0,51	9,34	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	34,87	70,48	1,03	9,34	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	41,28	107,84	1,99	12,45	1			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	22,20	29,60	4,44	6,68	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	19,72	25,27	2,85	5,26	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	18,88	21,88	4,08	5,36	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	16,75	16,55	3,20	5,18	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	21,54	23,35	2,99	7,77	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	16,49	12,07	1,86	6,35	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	12,22	9,10	2,57	3,54	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,53	150,10	5,77	15,71	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	123,45	574,36	0,19	36,48	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	23,85	35,52	0,21	5,54	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	12,19	9,07	2,57	3,53	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	21,65	23,31	0,23	7,87	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	12,96	10,44	3,02	3,45	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	10,15	6,43	2,46	2,61	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	26,98	42,07	4,89	8,60	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	50,44	113,15	1,66	16,22	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	18,21	20,70	4,37	4,74	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80
--	13,03	10,16	2,56	3,93	0			0	0	0	0	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1141	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351711		Polygoon	171107,73	388937,30	2,31	2,31	17,47	Relatief	4
--	1142	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351712		Polygoon	171082,93	389009,22	2,16	2,16	1,40	Relatief	4
--	1143	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351713		Polygoon	171076,51	389018,90	2,82	2,82	0,00	Relatief	4
--	1144	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351714		Polygoon	171087,37	389012,91	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	1145	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351715		Polygoon	171088,12	389038,93	3,47	3,47	0,00	Relatief	4
--	1146	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351716		Polygoon	171056,67	388993,50	6,17	6,17	18,06	Relatief	5
--	1147	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351717		Polygoon	171063,35	388999,18	5,37	5,37	18,11	Relatief	4
--	1148	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000351720		Polygoon	171055,54	388988,96	2,54	2,54	18,04	Relatief	8
--	1149	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000359799		Polygoon	171028,50	388945,22	2,95	2,95	17,85	Relatief	4
--	1150	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361659		Polygoon	171158,67	389024,04	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	1151	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361660		Polygoon	171157,05	389022,05	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	1152	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361662		Polygoon	171160,48	389003,13	2,51	2,51	12,37	Relatief	4
--	1153	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361663		Polygoon	171163,53	389016,74	2,86	2,86	0,00	Relatief	5
--	1154	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361664		Polygoon	171223,74	388998,99	5,51	5,51	17,46	Relatief	5
--	1155	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361665		Polygoon	171164,86	389002,86	2,77	2,77	12,86	Relatief	4
--	1156	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361666		Polygoon	171169,71	388995,48	7,84	7,84	17,86	Relatief	8
--	1157	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361667		Polygoon	171218,15	388987,97	2,59	2,59	17,48	Relatief	6
--	1158	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361668		Polygoon	171219,92	388990,66	2,59	2,59	17,47	Relatief	5
--	1159	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361776		Polygoon	171225,79	388997,35	7,52	7,52	17,44	Relatief	5
--	1160	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361778		Polygoon	171210,43	388978,56	2,48	2,48	17,52	Relatief	6
--	1161	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361779		Polygoon	171212,56	388981,19	2,64	2,64	17,51	Relatief	5
--	1162	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361780		Polygoon	171199,48	388969,25	8,67	8,67	17,59	Relatief	5
--	1163	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361796		Polygoon	171301,54	388966,73	4,59	4,59	17,01	Relatief	6
--	1164	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000368641		Polygoon	171285,30	388968,89	5,90	5,90	17,16	Relatief	4
--	1165	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000368642		Polygoon	171250,79	388957,25	2,84	2,84	17,19	Relatief	4
--	1166	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375368		Polygoon	171181,28	388934,95	7,70	7,70	17,39	Relatief	6
--	1167	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375370		Polygoon	171167,86	389044,52	6,41	6,41	0,00	Relatief	6
--	1168	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375371		Polygoon	171163,16	389048,34	6,39	6,39	0,00	Relatief	4
--	1169	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375372		Polygoon	171175,02	389034,20	8,53	8,53	0,00	Relatief	6
--	1170	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375373		Polygoon	171175,02	389034,20	8,65	8,65	0,00	Relatief	9
--	1171	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000375374		Polygoon	171181,09	389022,69	8,57	8,57	0,00	Relatief	6
--	1172	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000376450		Polygoon	171038,50	388987,18	7,60	7,60	18,08	Relatief	9
--	1173	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000376451		Polygoon	171024,70	388997,25	7,64	7,64	18,17	Relatief	13
--	1174	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000376453		Polygoon	171043,59	388992,48	7,61	7,61	18,10	Relatief	10
--	1175	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000377330		Polygoon	171053,31	389044,14	4,14	4,14	0,00	Relatief	14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	16,26	15,57	3,08	5,05	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	10,48	6,86	2,71	2,71	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,54	36,77	5,21	7,06	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	62,50	183,03	7,81	23,44	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,57	77,98	7,85	9,93	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	23,83	34,63	1,99	6,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,08	7,67	2,72	2,82	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,21	51,00	1,60	9,97	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	16,86	16,94	3,30	5,13	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,05	8,88	2,57	3,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,05	8,88	2,57	3,46	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,25	9,14	2,57	3,56	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,41	9,36	0,40	3,62	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,63	8,32	0,19	3,31	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,06	8,90	2,57	3,47	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	24,67	38,01	1,14	6,26	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,88	10,06	0,09	3,78	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,70	8,48	0,31	3,22	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	13,12	10,32	0,31	3,94	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,27	9,19	0,08	3,53	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,97	8,79	0,30	3,41	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,17	9,05	0,28	3,49	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,38	11,44	0,63	4,62	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,61	24,22	3,63	6,68	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	36,28	80,21	7,63	10,51	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,33	113,71	4,95	8,93	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,83	62,74	0,35	10,36	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,83	62,74	6,06	10,36	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,85	55,25	0,35	9,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,78	54,70	0,11	9,07	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,52	55,02	0,33	8,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	47,26	87,59	3,04	7,63	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,64	75,52	0,16	7,55	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,72	79,86	0,43	7,63	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	111,12	502,07	1,87	19,93	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

**M&A Omgeving BV  
Mei 2020**

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1176	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000377729		Polygoon	171114,89	388978,00	8,01	8,01	17,84	Relatief	8
--	1177	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000377730		Polygoon	171085,30	388965,21	6,82	6,82	17,75	Relatief	15
--	1178	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378662		Polygoon	171243,50	388953,66	7,90	7,90	17,23	Relatief	11
--	1179	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378663		Polygoon	171291,56	388937,93	6,83	6,83	17,14	Relatief	14
--	1180	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378692		Polygoon	171224,86	388933,31	7,04	7,04	17,33	Relatief	9
--	1181	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379614		Polygoon	171299,00	388963,06	6,86	6,86	17,07	Relatief	10
--	1182	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379621		Polygoon	171235,66	388939,88	7,47	7,47	17,26	Relatief	8
--	1183	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379622		Polygoon	171259,01	388969,89	7,59	7,59	17,21	Relatief	19
--	1184	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379843		Polygoon	171263,50	388977,65	7,45	7,45	17,22	Relatief	30
--	1185	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379844		Polygoon	171318,57	388981,12	5,55	5,55	16,72	Relatief	11
--	1186	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379845		Polygoon	171300,41	388997,42	8,27	8,27	16,78	Relatief	8
--	1187	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379846		Polygoon	171314,16	388987,38	8,14	8,14	16,72	Relatief	8
--	1188	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379847		Polygoon	171274,49	388997,14	6,81	6,81	17,04	Relatief	18
--	1189	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379999		Polygoon	171185,71	389018,93	8,82	8,82	0,00	Relatief	4
--	1190	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380011		Polygoon	171185,71	389018,93	8,54	8,54	0,00	Relatief	5
--	1191	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380012		Polygoon	171237,63	389039,31	6,86	6,86	0,00	Relatief	13
--	1192	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380013		Polygoon	171240,50	389039,20	6,92	6,92	0,00	Relatief	16
--	1193	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380096		Polygoon	171210,16	389009,98	6,85	6,85	0,04	Relatief	5
--	1194	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380097		Polygoon	171210,16	389009,98	6,42	6,42	0,04	Relatief	6
--	1195	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380098		Polygoon	171201,21	389001,74	6,88	6,88	14,77	Relatief	5
--	1196	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380099		Polygoon	171193,50	388992,32	6,82	6,82	17,67	Relatief	4
--	1197	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380100		Polygoon	171197,36	388997,03	6,92	6,92	17,65	Relatief	4
--	1198	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380101		Polygoon	171206,41	389005,36	6,87	6,87	8,36	Relatief	6
--	1199	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380102		Polygoon	171189,65	388987,61	6,87	6,87	17,69	Relatief	5
--	1200	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380119		Polygoon	171018,00	388966,17	7,85	7,85	18,00	Relatief	13
--	1201	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380120		Polygoon	171023,10	388962,59	7,87	7,87	17,97	Relatief	9
--	1202	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380495		Polygoon	171047,26	388943,29	7,77	7,77	17,79	Relatief	15
--	1203	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381033		Polygoon	171036,96	388942,71	7,71	7,71	17,81	Relatief	6
--	1204	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381690		Polygoon	171047,26	388943,29	7,88	7,88	17,79	Relatief	4
--	1205	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381691		Polygoon	171027,81	388958,52	7,88	7,88	17,93	Relatief	15
--	1206	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000389309		Polygoon	171058,16	389049,72	4,36	4,36	0,00	Relatief	6
--	1207	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000402360		Polygoon	171196,27	388945,56	6,81	6,81	17,50	Relatief	10
--	1208	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404577		Polygoon	171331,66	388936,37	2,00	2,00	16,95	Relatief	5
--	1209	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000404891		Polygoon	171182,05	388965,82	2,00	2,00	17,69	Relatief	4
--	1210	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405109		Polygoon	171114,81	388938,23	2,00	2,00	17,45	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	91,88	298,61	1,03	36,34	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	87,56	296,49	1,39	10,44	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	39,96	80,69	0,14	7,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,53	165,03	0,21	10,33	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	42,47	79,69	0,11	7,85	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,28	114,54	1,00	10,15	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	35,22	72,71	2,58	7,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,17	145,40	0,48	7,14	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,67	131,12	0,53	10,57	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,06	144,62	1,49	12,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,37	92,50	1,20	8,10	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,62	124,48	2,01	9,70	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,31	109,14	0,20	7,25	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,87	53,48	5,96	8,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,85	53,37	0,95	9,00	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	46,96	112,67	0,14	11,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,85	117,23	0,14	11,98	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	32,56	61,49	0,95	10,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	33,20	62,29	0,35	10,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,00	54,23	2,22	8,93	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,86	53,82	6,08	8,86	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,93	54,02	6,08	8,90	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,11	54,64	0,35	8,93	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,90	53,88	1,05	8,90	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,56	56,88	0,06	7,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,05	51,02	0,13	7,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	37,47	81,58	0,20	7,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	30,60	54,26	0,57	7,73	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,13	53,02	7,16	7,40	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	38,07	61,21	0,13	7,27	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	80,88	382,02	2,79	22,72	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	54,28	125,67	2,74	17,36	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	20,57	24,97	1,35	6,36	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,29	9,19	2,57	3,57	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	15,09	13,11	2,71	4,84	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond**

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1211	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405784	Polygoon	171045,72	389012,21	8,00	0,00	8,00	0,00	Relatief	4
--	1212	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405785	Polygoon	171026,41	389005,66	2,00	7,83	2,00	17,04	Relatief	4
--	1213	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000405798	Polygoon	171297,39	388968,87	2,00	17,04	2,00	17,04	Relatief	4
--	1214	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000406209	Polygoon	171169,50	388957,40	2,00	17,60	2,00	17,60	Relatief	4
--	1215	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361149	Polygoon	171363,89	388896,78	5,21	0,00	5,21	0,00	Relatief	6
--	1216	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361150	Polygoon	171343,32	388817,30	2,50	16,97	2,50	16,97	Relatief	4
--	1217	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361151	Polygoon	171336,62	388740,65	3,42	17,36	3,42	17,36	Relatief	10
--	1218	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361152	Polygoon	171410,57	388768,16	4,74	0,00	4,74	0,00	Relatief	4
--	1219	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361154	Polygoon	171409,12	388779,05	2,44	0,00	2,44	0,00	Relatief	4
--	1220	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361257	Polygoon	171361,26	388798,10	4,63	0,00	4,63	0,00	Relatief	4
--	1221	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000361258	Polygoon	171383,23	388814,95	5,56	0,00	5,56	0,00	Relatief	6
--	1222	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378665	Polygoon	171339,91	388835,48	6,22	16,99	6,22	16,99	Relatief	13
--	1223	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378666	Polygoon	171348,96	388889,50	8,70	17,05	8,70	17,05	Relatief	18
--	1224	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378668	Polygoon	171415,91	388743,44	6,65	0,00	6,65	0,00	Relatief	19
--	1225	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378669	Polygoon	171413,70	388751,46	7,14	0,00	7,14	0,00	Relatief	13
--	1226	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000378672	Polygoon	171373,84	388863,70	7,94	0,00	7,94	0,00	Relatief	17
--	1227	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379039	Polygoon	171355,69	388952,87	6,52	7,35	6,52	7,35	Relatief	15
--	1228	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379040	Polygoon	171344,63	388954,73	6,70	16,67	6,70	16,67	Relatief	14
--	1229	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379074	Polygoon	171350,68	388684,88	8,49	15,17	8,49	15,17	Relatief	4
--	1230	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379079	Polygoon	171347,32	388689,11	8,39	15,84	8,39	15,84	Relatief	7
--	1231	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379296	Polygoon	171407,78	388807,17	8,10	0,00	8,10	0,00	Relatief	17
--	1232	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379298	Polygoon	171398,28	388822,61	8,31	0,00	8,31	0,00	Relatief	10
--	1233	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379299	Polygoon	171384,32	388779,57	5,88	0,00	5,88	0,00	Relatief	14
--	1234	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379300	Polygoon	171370,67	388794,57	6,33	0,00	6,33	0,00	Relatief	9
--	1235	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379375	Polygoon	171399,10	388769,89	6,97	0,00	6,97	0,00	Relatief	11
--	1236	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379376	Polygoon	171395,05	388782,55	6,68	0,00	6,68	0,00	Relatief	18
--	1237	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379377	Polygoon	171397,16	388903,80	7,76	0,00	7,76	0,00	Relatief	16
--	1238	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379378	Polygoon	171373,67	388919,20	7,03	0,00	7,03	0,00	Relatief	9
--	1239	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379379	Polygoon	171363,70	388927,69	7,20	0,00	7,20	0,00	Relatief	8
--	1240	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379380	Polygoon	171391,02	388881,90	7,15	0,00	7,15	0,00	Relatief	13
--	1241	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379849	Polygoon	171354,04	388680,64	8,38	10,48	8,38	10,48	Relatief	4
--	1242	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379853	Polygoon	171357,84	388753,12	7,80	3,80	7,80	3,80	Relatief	6
--	1243	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000379854	Polygoon	171364,84	388758,04	7,86	0,00	7,86	0,00	Relatief	9
--	1244	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000380092	Polygoon	171382,66	388878,60	8,14	0,00	8,14	0,00	Relatief	13
--	1245	0	10:31, 26 jun 2017	0794100000381231	Polygoon	171357,40	388676,40	8,54	4,57	8,54	4,57	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	31,75	57,08	5,50	10,37	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	11,92	8,85	2,80	3,16	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	14,93	13,71	3,26	4,21	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	18,43	20,40	3,69	5,53	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	40,84	45,58	2,51	17,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,61	19,12	3,89	4,92	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,36	225,15	1,57	15,88	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,87	44,81	4,51	9,98	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	19,04	21,64	3,64	5,89	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	25,62	36,24	4,22	8,60	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	26,59	43,76	2,28	6,01	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,36	138,48	0,35	12,77	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	61,98	133,10	0,34	9,67	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	78,42	205,77	0,28	8,35	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	49,44	110,22	0,43	7,11	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,36	175,93	0,31	9,79	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	58,14	163,75	0,77	13,38	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	51,48	143,93	0,40	9,13	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,96	49,04	5,39	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	34,81	64,15	0,16	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,73	136,18	1,19	6,49	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,94	115,69	1,17	7,58	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	69,33	211,42	0,12	11,99	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	41,59	68,78	0,42	10,84	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,26	70,17	0,12	13,38	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	66,82	176,89	0,10	13,38	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	60,83	166,45	0,30	11,32	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,60	135,48	0,27	9,14	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	48,05	120,13	0,78	13,17	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	59,35	192,84	2,44	9,31	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	29,00	49,25	5,41	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	45,58	85,40	2,56	16,34	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	43,94	109,01	0,28	8,56	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	52,45	137,65	0,39	10,70	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	28,93	48,92	0,30	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1246	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000381576	Polygoon	171343,97	388693,33	8,47	8,47	16,51	Relatief	6
--	1247	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000403648	Polygoon	171397,68	388784,53	2,70	2,70	0,00	Relatief	5
--	1248	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000404576	Polygoon	171355,42	388900,15	2,00	2,00	7,81	Relatief	4
--	1249	0	10:31, 26 jun 2017		0794100000405797	Polygoon	171367,89	388869,50	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	1316	0	22:25, 13 mei 2020	Zorggeb1	Zorggebouw 1	Polygoon	170934,29	388921,99	10,00	10,00	18,02	Relatief	8
--	1317	0	22:24, 13 mei 2020	Zorggeb2	Zorggebouw 2	Polygoon	170912,36	388875,25	10,00	10,00	17,88	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	FUNCTIE	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	34,87	64,99	2,95	9,08	1			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	21,88	27,03	3,29	7,15	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	17,66	17,61	3,01	5,79	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	12,64	9,70	2,36	3,61	0			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	74,37	303,15	1,92	20,11	Gezondheidszorgfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	73,67	338,97	17,87	19,11	Gezondheidszorgfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	1253	0	10:31, 26 jun 2017	-1116120	1	01	muurtje bij plein	Polylijn	170948,19	388654,43	170973,08	388644,90	1,00
--	1254	0	10:31, 26 jun 2017	-1116121	1	02	muurtje bij plein	Polylijn	170982,34	388633,80	170991,34	388645,76	1,00
--	1255	0	10:31, 26 jun 2017	-1116122	1	03	muurtje bij plein	Polylijn	170984,25	388632,16	171001,26	388634,92	1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	1,00	17,60	17,60	1,00	1,00	1,00	18,60	18,61	--	Relatief	4	33,32	33,32	3,54
--	1,00	17,62	17,59	1,00	1,00	1,00	18,59	18,59	--	Relatief	2	14,97	14,97	14,97
--	1,00	17,62	17,60	1,00	1,00	1,00	18,59	18,60	--	Relatief	4	29,42	29,42	2,63

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
 Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
 Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
--	25,50	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,97	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	14,95	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
 Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1250	0	10:31, 26 jun 2017	300	VOP	Polygoon	171198,65	388542,19	4	32,50	41,99	3,23

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.Lengte	Corr.
--	13,29	1/2

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
 Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
 Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
 (hoofdgroep)

Groep: Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
--	1251	0	10:31, 26 jun 2017	1	vop thv nr 51	LiJn	171225,59	388534,72	171218,61	388522,39	2	14,17
--	1252	0	10:31, 26 jun 2017	2	vop thv nr 17	LiJn	171013,32	388639,81	171008,73	388628,66	2	12,06

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min. lengte	Max. lengte
--	14,17	14,17
--	12,06	12,06

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel iCinity 2030 - Verkeersmodel iCinity  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	1256	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	389000,00	16,25	0,00
--	1257	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	388800,00	16,95	0,00
--	1258	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	388900,00	17,04	0,00
--	1259	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	388900,00	17,06	0,00
--	1260	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	388900,00	17,08	0,00
--	1261	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	388800,00	17,14	0,00
--	1262	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170550,00	388800,00	17,15	0,00
--	1263	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	388800,00	17,17	0,00
--	1264	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170650,00	388700,00	17,20	0,00
--	1265	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170550,00	388600,00	17,22	0,00
--	1266	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170650,00	388600,00	17,27	0,00
--	1267	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170550,00	388700,00	17,27	0,00
--	1268	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	389000,00	17,27	0,00
--	1269	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	388700,00	17,29	0,00
--	1270	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	388800,00	17,29	0,00
--	1271	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	388800,00	17,30	0,00
--	1272	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170750,00	388700,00	17,31	0,00
--	1273	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	388700,00	17,34	0,00
--	1274	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170750,00	388600,00	17,36	0,00
--	1275	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170850,00	388700,00	17,37	0,00
--	1276	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171250,00	388700,00	17,40	0,00
--	1277	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170850,00	388800,00	17,41	0,00
--	1278	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	388600,00	17,46	0,00
--	1279	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	388700,00	17,51	0,00
--	1280	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	388900,00	17,52	0,00
--	1281	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171350,00	388700,00	17,59	0,00
--	1282	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	388600,00	17,63	0,00
--	1283	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170850,00	388600,00	17,66	0,00
--	1284	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170650,00	388800,00	17,71	0,00
--	1285	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	388600,00	17,72	0,00
--	1286	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	388900,00	17,86	0,00
--	1287	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170550,00	388900,00	17,93	0,00
--	1288	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171150,00	389000,00	18,01	0,00
--	1289	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170750,00	388800,00	18,01	0,00
--	1290	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	171050,00	389000,00	18,13	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai  
Van der Weidenstraat, Helmond

M&A Omgeving BV  
Mei 2020

Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
Verkeersmodel icinity 2030 - Verkeersmodel icinity  
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	1291	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170650,00	389000,00	18,14	0,00
--	1292	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170550,00	389000,00	18,17	0,00
--	1293	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170750,00	388900,00	18,20	0,00
--	1294	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170650,00	388900,00	18,24	0,00
--	1295	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170850,00	388900,00	18,27	0,00
--	1296	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170950,00	389000,00	18,37	0,00
--	1297	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170750,00	389000,00	18,45	0,00
--	1298	0	10:31, 26 jun 2017			Punt	170850,00	389000,00	18,68	0,00

## **Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	1,50	52,2	48,1	39,3	51,6	
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	5,00	52,6	48,5	39,7	52,0	
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	8,00	52,2	48,1	39,3	51,6	
W1-2_A	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	1,50	47,6	43,6	34,7	47,0	
W1-2_B	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	5,00	48,2	44,1	35,3	47,7	
W1-2_C	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	8,00	48,0	43,9	35,1	47,4	
W1-3_A	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	1,50	46,5	42,5	33,6	46,0	
W1-3_B	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	5,00	47,2	43,1	34,3	46,6	
W1-3_C	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	8,00	47,2	43,0	34,2	46,6	
W1-4_A	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	1,50	36,1	32,2	23,6	35,7	
W1-4_B	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	5,00	34,6	30,7	22,2	34,2	
W1-4_C	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	8,00	36,9	33,1	24,4	36,5	
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	1,50	52,6	48,5	39,6	52,0	
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	5,00	52,8	48,7	39,9	52,2	
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	8,00	52,4	48,2	39,5	51,8	
W2-2_A	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	1,50	49,1	45,2	36,5	48,6	
W2-2_B	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	5,00	49,8	45,8	37,1	49,3	
W2-2_C	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	8,00	49,8	45,8	37,2	49,3	
W2-3_A	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	1,50	48,1	44,0	35,1	47,5	
W2-3_B	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	5,00	48,7	44,6	35,8	48,1	
W2-3_C	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	8,00	48,5	44,4	35,6	47,9	
W2-4_A	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	1,50	38,1	34,4	26,0	37,8	
W2-4_B	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	5,00	39,0	35,5	27,3	38,8	
W2-4_C	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	8,00	40,2	36,6	28,0	39,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dorpsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	1,50	26,4	23,3	16,2	26,7	
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	5,00	27,4	24,3	17,2	27,7	
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	8,00	28,3	25,1	18,1	28,6	
W1-2_A	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	1,50	23,9	20,6	13,7	24,1	
W1-2_B	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	5,00	25,5	22,2	15,3	25,8	
W1-2_C	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	8,00	26,6	23,3	16,4	26,9	
W1-3_A	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	1,50	19,3	16,0	9,0	19,5	
W1-3_B	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	5,00	21,5	18,2	11,3	21,8	
W1-3_C	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	8,00	20,7	17,4	10,5	21,0	
W1-4_A	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	1,50	21,3	18,0	11,1	21,6	
W1-4_B	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	5,00	21,0	17,7	10,8	21,3	
W1-4_C	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	8,00	21,6	18,3	11,4	21,9	
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	1,50	28,6	25,5	18,4	28,9	
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	5,00	29,2	26,1	19,0	29,5	
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	8,00	30,2	27,0	20,0	30,5	
W2-2_A	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	1,50	32,8	29,8	22,6	33,1	
W2-2_B	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	5,00	33,3	30,2	23,1	33,6	
W2-2_C	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	8,00	33,9	30,8	23,7	34,2	
W2-3_A	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	1,50	19,0	15,7	8,8	19,3	
W2-3_B	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	5,00	20,8	17,5	10,6	21,0	
W2-3_C	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	8,00	23,4	20,3	13,2	23,7	
W2-4_A	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	1,50	25,7	22,7	15,5	26,1	
W2-4_B	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	5,00	29,2	26,2	19,0	29,5	
W2-4_C	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	8,00	27,4	24,4	17,2	27,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Hoek van der Weidenstraat/Sprengersstraat  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 30 km/h wegen  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	1,50	52,2	48,1	39,2	51,6	
W1-1_B	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	5,00	52,6	48,4	39,6	52,0	
W1-1_C	Voorgevel gebouw 1	170950,75	388909,60	8,00	52,2	48,0	39,2	51,6	
W1-2_A	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	1,50	47,5	43,5	34,6	47,0	
W1-2_B	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	5,00	48,2	44,0	35,2	47,6	
W1-2_C	Linker zijgevel gebouw 1	170945,89	388906,55	8,00	47,9	43,8	34,9	47,3	
W1-3_A	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	1,50	46,5	42,4	33,6	45,9	
W1-3_B	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	5,00	47,2	43,1	34,2	46,6	
W1-3_C	Rechter zijgevel gebouw 1	170952,57	388922,35	8,00	47,1	43,0	34,1	46,5	
W1-4_A	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	1,50	35,6	31,7	22,8	35,1	
W1-4_B	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	5,00	33,9	30,0	21,1	33,4	
W1-4_C	Achtergevel gebouw 1	170933,08	388919,83	8,00	36,4	32,6	23,7	36,0	
W2-1_A	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	1,50	52,5	48,4	39,5	51,9	
W2-1_B	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	5,00	52,8	48,6	39,8	52,2	
W2-1_C	Voorgevel gebouw 2	170931,64	388871,07	8,00	52,3	48,1	39,3	51,7	
W2-2_A	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	1,50	48,8	44,7	35,8	48,2	
W2-2_B	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	5,00	49,4	45,4	36,5	48,9	
W2-2_C	Linker zijgevel gebouw 2	170926,12	388868,12	8,00	49,4	45,3	36,5	48,9	
W2-3_A	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	1,50	48,1	44,0	35,1	47,5	
W2-3_B	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	5,00	48,7	44,6	35,7	48,1	
W2-3_C	Rechter zijgevel gebouw 2	170934,86	388883,99	8,00	48,5	44,3	35,5	47,9	
W2-4_A	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	1,50	37,2	33,4	24,5	36,8	
W2-4_B	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	5,00	37,3	33,4	24,6	36,8	
W2-4_C	Achtergevel gebouw 2	170915,19	388880,94	8,00	39,4	35,7	26,7	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen