M&A OMGEVING BV



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI





Kasteelherenlaan ong., Helmond

Rapportnummer : 220-HKa-wl-rl-v2

Datum : 15 december 2020

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project **: Kasteelherenlaan ong., Helmond**

Opdrachtgever **: AROM**

Datum rapport **: 15 december 2020**

Van toepassing zijnde certificaat	: NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen	: --
Nummer certificaat	: EC-KWA-00044
Geldig tot	: 19 november 2020
Projectleider	: Ir. dhr. W.A. van Aerle
Collegiale toets	: Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

Hfdst.	Titel	Blz.
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Railverkeerslawaai	3
2.3	Hogere waarde procedure	4
3.	Uitgangspunten	5
3.1	Wegverkeer	5
3.2	Railverkeer	5
4.	Resultaten	6
4.1	Wegverkeerslawaai	6
4.2	Railverkeerslawaai	7
4.3	Cumulatie van geluid	7
5.	Conclusie en aanbevelingen	10

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai
Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai
Bijlage 4 : Cumulatie geluid

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van tiny-houses aan de Kasteelherenlaan ong. te Helmond. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de spoorlijn Eindhoven-Helmond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de zones van de Kasteelherenlaan en de Houtse Parallelweg.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan het Besluit geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

In de tweede versie van de rapportage zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen bepaald voor de beide geluidsoorten weg- en railverkeerslawaai.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.
Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale gevelwaarde voor vervangende nieuwbouw	68 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer
De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor de beide wegen -5 dB (50 km/h). De 30 km/h wegen hebben geen wettelijke geluidzone en hiervoor is geen aftrek van toepassing.

2.2 Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor railverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten. Met betrekking tot spoorweglawaai dient de gevelbelasting van een spoorbaan in beeld gebracht te worden indien de ontwikkeling is gelegen binnen een geluidzone voor railverkeer.
In het Besluit geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen waaraan de geluidbelasting dient te worden getoetst.

Voor de nieuwbouw van een woongebouw binnen de zone van een bestaande spoorlijn gelden de volgende grenswaarden (Wet geluidhinder art. 106, Besluit geluidhinder art. 4.9 en 4.10):

Tabel 2.4 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw woongebouw langs het spoor

Spoorweg	Woongebouw	Voorkeursgrenswaarde	Maximum ontheffings-waarde
Aanwezig	Nieuw	55 dB	68 dB

Zonering
De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. De geluidplafondkaart is een kaart met daarop aangegeven de wegen en spoorwegen en de geprojecteerde wegen en spoorwegen waarop de plafondsystematiek van titel 11.3 van de Wet milieubeheer van toepassing is.

Het betreffende spoortraject staat aangegeven op de geluidplafondkaart. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.
De zonebreedten zijn in onderstaande tabel 2.5 opgenomen. De referentiepunten zijn opgenomen in het Geluidregister spoor.

Tabel 2.5: Omvang zone in relatie tot geluidsproductieplafond

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900

De nieuwe woningen komen op een afstand van circa 110 meter te liggen ten noorden van de spoorlijn Eindhoven-Helmond. Voor de referentiepunten langs de spoorlijn is een geluidproductieplafond vastgesteld van 68 dB. Op basis van dit vastgesteld geluidproductieplafond is sprake van een zonebreedte van 600 meter. Dit houdt in dat het plangebied binnen de zone van de spoorbaan is gelegen zodat op basis van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

2.3 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Helmond.
Het college van de gemeente Helmond mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het spoortraject, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Helmond heeft de verkeersgegevens van de omgeving (op basis van het verkeersmodel 2030) toegestuurd. De Kasteelherenlaan en de Houtse Parallelweg zijn volgens de gemeente Helmond de enige gezoneerde wegen voor het plangebied. Verder zijn een aantal 30 km/h wegen relevant voor het bouwplan.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2030	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Kasteelherenlaan	5.304 4.540	DAB	50
Houtse Parallelweg	4.574 3.410	DAB	50
Cortenbachstraat	1.372 966 1.608	Klinkers in keperverband	30
Arbergstraat	2.289 1.689 1.228	Klinkers in keperverband	30

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Eindhoven-Helmond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het Geluidregister spoor. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 3b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De woningen zijn geprojecteerd in de zones van de Kasteelherenlaan en de Houtse Parallelweg. Verder zijn de 30 km/h wegen Arbergstraat en Cortenbachstraat van belang.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de woningen op de begane grond en de 1e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen

	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
Locatie	**Kasteelherenlaan**	**Houtse Parallelweg**	**Cumulatief**
W1. Voorgevel	55 / 56	27 / 29	60 / 62
W2. Linker zijgevel	51 / 53	19 / 21	57 / 58
W3. Rechter zijgevel	52 / 54	29 / 31	57 / 58
W4. Achtergevel	39 / 42	24 / 26	44 / 46

Opmerkingen tabel 4.1
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief aftrek art. 3.4 RMG
- De waarden voor de cumulatieve geluidsniveaus zijn exclusief aftrek art. 3.4 RMG
- de geluidsniveaus voor de begane grond en de verdieping zijn gescheiden door een '/'

De aftrek van 5 dB voor de wegen mag worden toegepast, omdat op deze wegen nog beter geluidsreducerend asfalt kan worden toegepast.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden voor de voor- en zijgevels t.g.v. de Kasteelherenlaan. Voor de locatie zijn maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële redenen. Daarom is de enige mogelijkheid de aanvraag van een hogere waarde.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaai

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaai zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Eindhoven- Helmond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 van het (RMR-2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2020.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den}, t.g.v. railverkeerslawaai

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Voorgevel	54 / 56
W2. Linker zijgevel	55/ 57
W3. Rechter zijgevel	50/ 52
W4. Achtergevel	48 / 51

Opmerkingen tabel 4.2
- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de voorgevel en linker zijgevel, beiden alleen op de verdiepinghoogte.

4.3. Gecumuleerde geluidbelasting

Het bouwplan is geluidbelast ten gevolge van zowel weg- als railverkeerslawaai.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Er is voor de cumulatie van de verschillende geluidbronnen, wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai met de volgende rekenmethode rekening gehouden:

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan een geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De relevante bronsoorten hier worden als volgt aangeduid: wegverkeer L_{VL} en railverkeerslawaai L_{RL}. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in Lden, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgend de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{VL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{IL} vanwege wegverkeer. L^*_{VL} wordt als volgt berekend:
$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege railverkeerlawaai die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege wegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:
$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is.

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum_{n=1}^{N} 10 \uparrow (L^*n/\ 10)\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL en VL.

In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen weergegeven. Hieronder in tabel 4.5 zijn deze samengevat.

Tabel 4.5 : Gecumuleerde geluidsbelastingen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W1-1_A	Voorgevel	1,5	60,1	53,8	49,7	60,5
W1-1_B	Voorgevel	5	61,5	55,5	51,3	61,9
W1-2_A	Voorgevel	1,5	60	52,2	48,2	60,3
W1-2_B	Voorgevel	5	61,3	53,7	49,6	61,6
W2_A	Linker zijgevel	1,5	56,6	42,6	39,1	56,7
W2_B	Linker zijgevel	5	57,9	45,9	42,2	58,0
W3_A	Rechter zijgevel	1,5	56,6	55	50,9	57,6
W3_B	Rechter zijgevel	5	58,5	56,8	52,6	59,5
W4-1_A	Achtergevel	1,5	44,3	49,5	45,6	48,0
W4-1_B	Achtergevel	5	46,9	51,5	47,5	50,2
W4-2_A	Achtergevel	1,5	41,8	48,5	44,7	46,5
W4-2_B	Achtergevel	5	44,4	51,2	47,2	49,1

Bij de bepaling van de vereiste (karakteristieke) geluidwering dient, bij de ruimten overeenkomstig artikel 3.3 van het Bouwbesluit, de karakteristieke geluidwering ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting en het vereiste binnenniveau (33 dB ter plaatse van verblijfsgebieden en 35 dB ter plaatse van verblijfsruimten), uitgaande van de dosismaat $L_{den.}$ Voor bestaande gebouwen geldt een eis voor de binnenwaarde van 38 dB.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer
Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB (voor wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de woningen een geluidsbelasting wordt geproduceerd van 56 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Kasteelherenlaan. Deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kunnen worden vergund door de aanvraag van hogere waarden. Maatregelen zijn niet reëel vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig of financieel oogpunt.

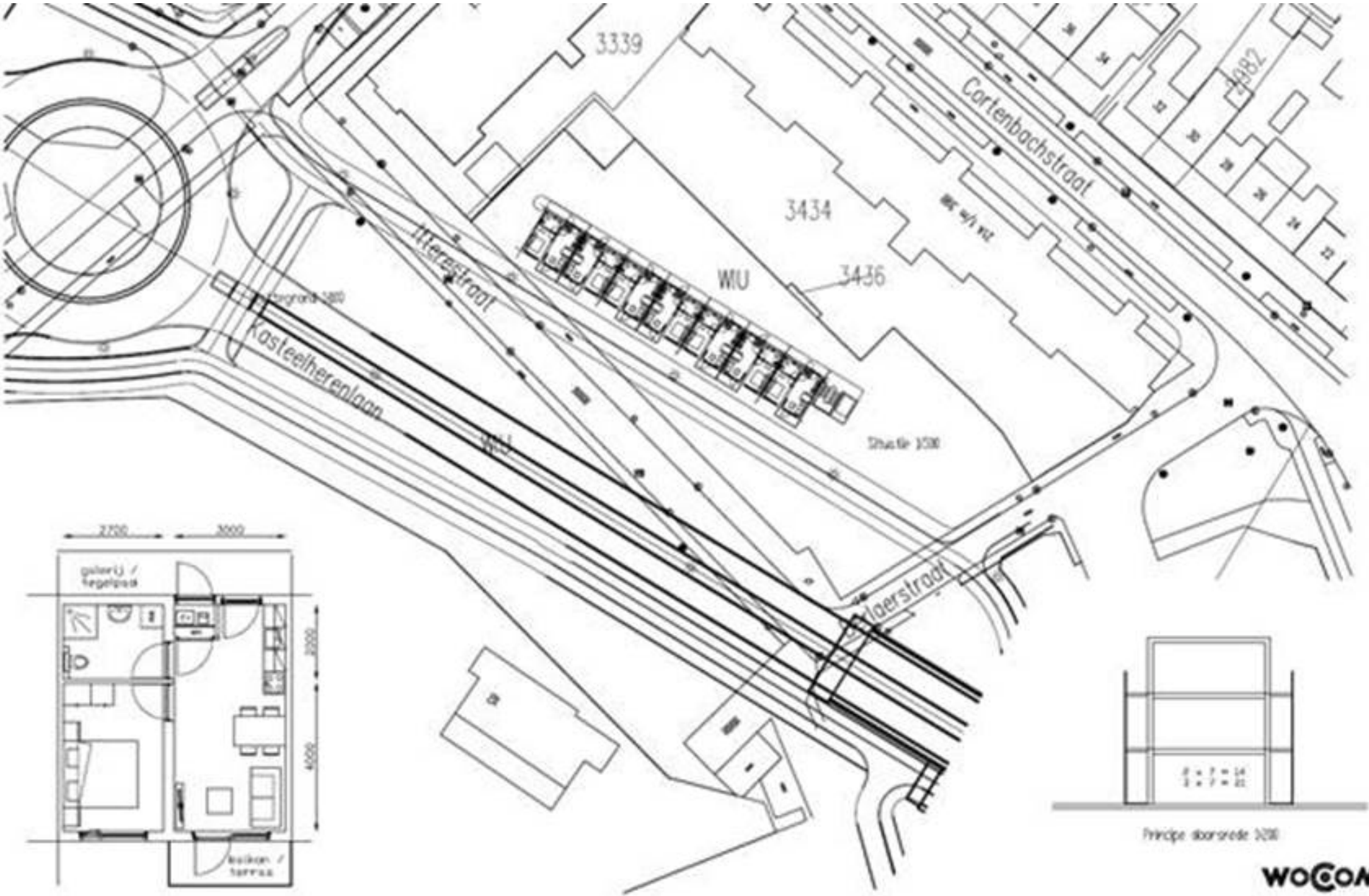
Railverkeer
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de voorgevel en op de linker zijgevel (beiden alleen ter hoogte van 1^{e} verdieping). Dit betekent dat ook ten gevolge van railverkeerslawaai een aanvraag hogere waarde noodzakelijk is.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op de locatie, mits hogere waarden voor weg- en railverkeerslawaai worden aangevraagd bij de gemeente Helmond.

Cumulatie
Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen volgens tabel 4.5 kan op een later stadium de gevelwering worden bepaald.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

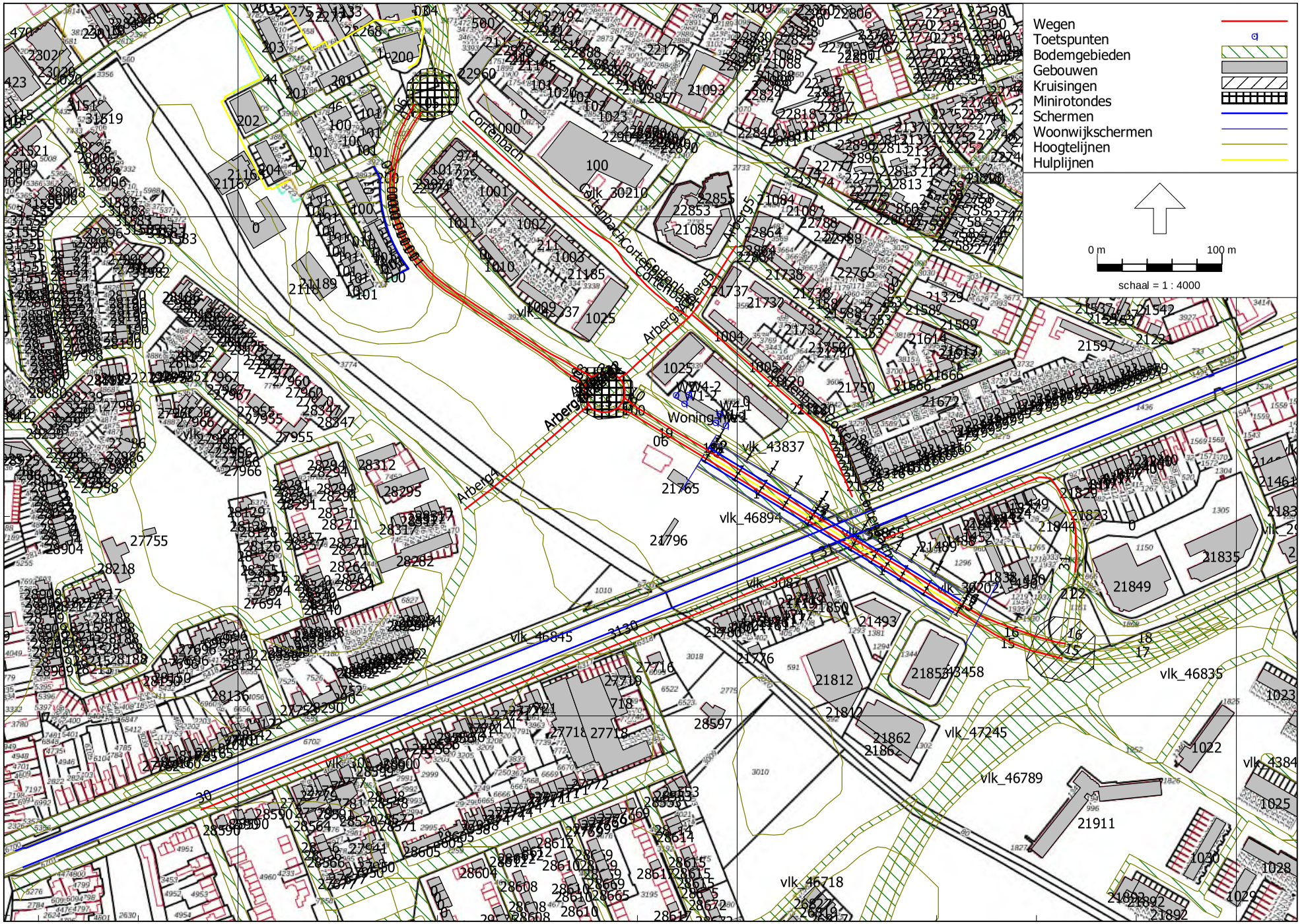

Kasteelherenlaan, Helmond
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Legenda
Kasteelherenlaan
Kasteelherenlaan
Google earth
© 2020 GeoBasis-DE/BKG
© 2020 Google
N
100 m

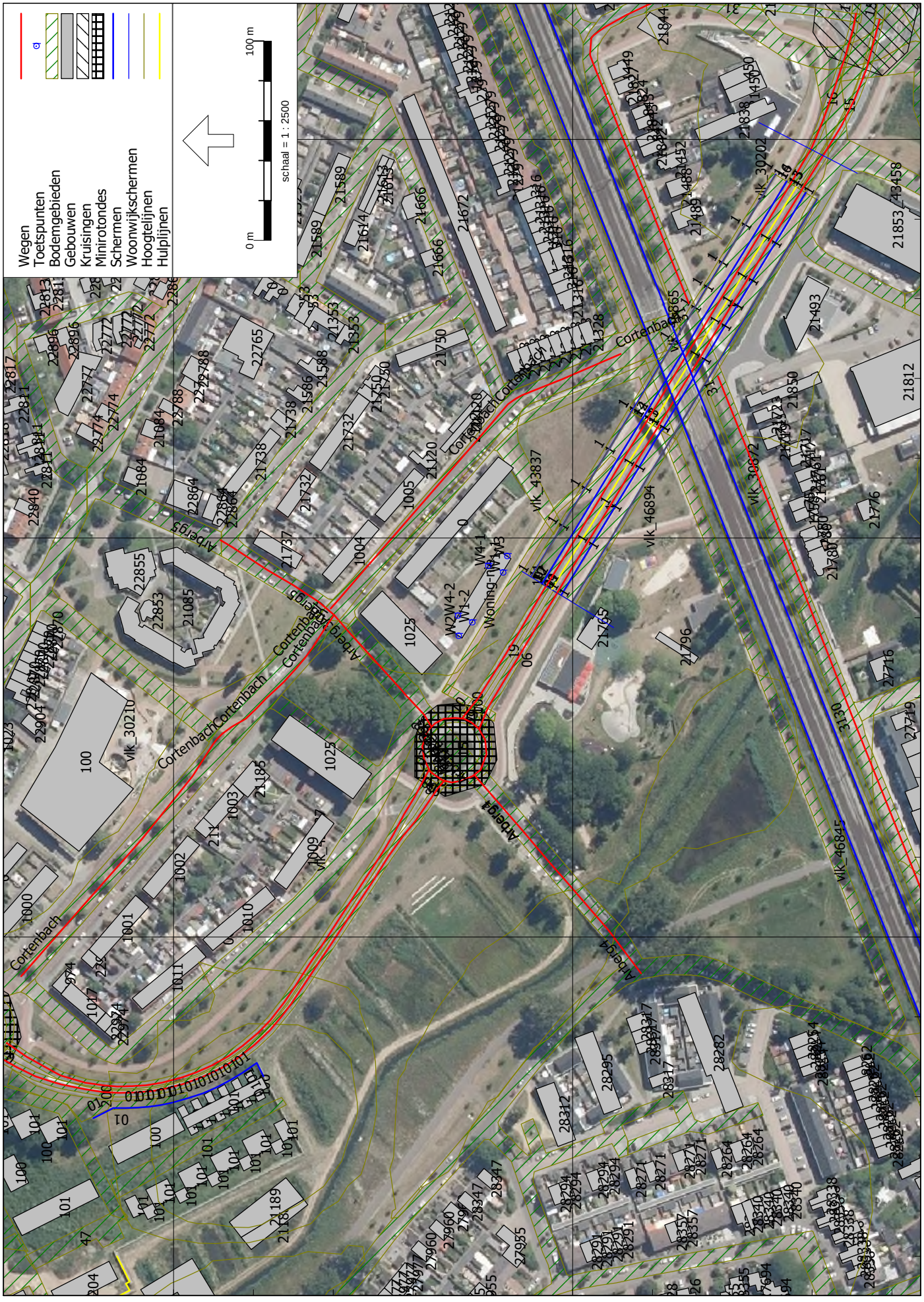


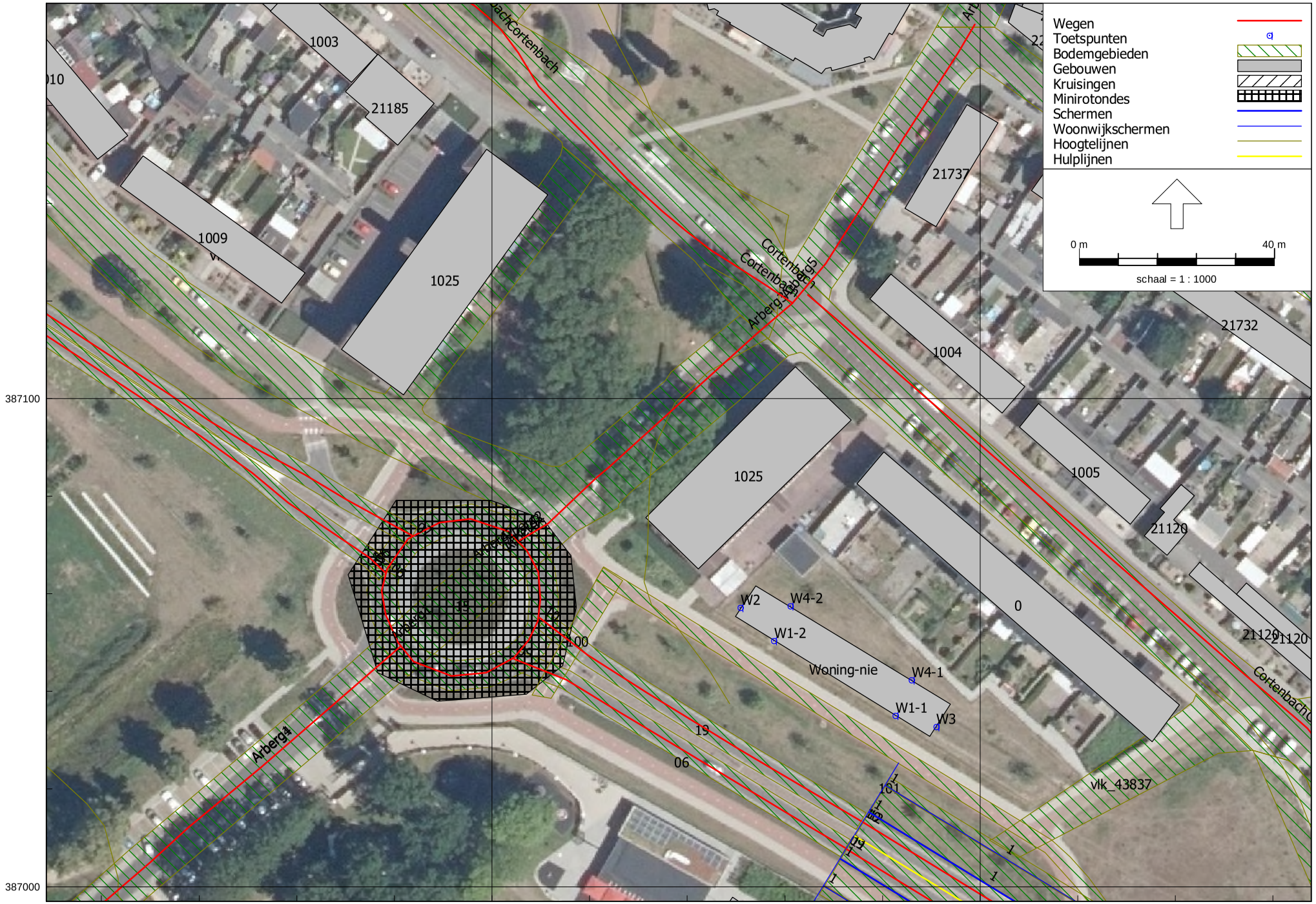
Principe doorsnede 3236

WOCOM

Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Woonwijkschermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Cortenbach
Arbergsestraat
Arbergse
vlk_30210
vlk_42037
vlk_43837
vlk_46894
vlk_30873
vlk_46845
vlk_46835
vlk_47245
vlk_46789
vlk_46718
vlk_4384
WW4-2
WW4-1
WW4-0
Woning-WW3
387200
386800
172400
172800
173200

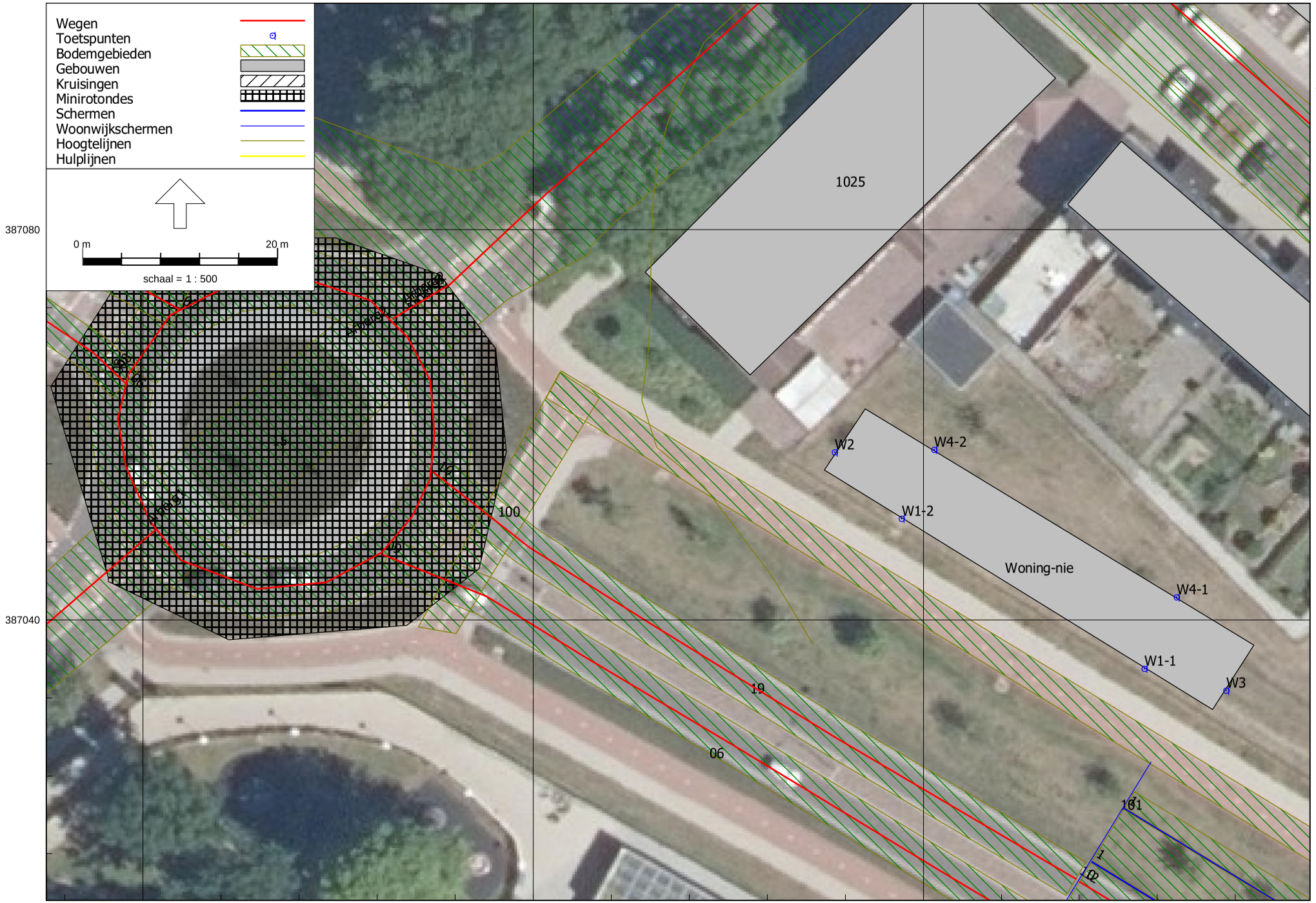

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Woonwijkschermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
172600
172800
173000
387200
387000
Cortenbach
CortenbachCortenbach
Arberg4
vlk_30210
vlk_43837
vlk_46894
vlk_30672
vlk_30202
vlk_46845
W2W4-2
W1-2
W4-1
Woning-(W4)-3



Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
21 okt 2020, 22:05

M&A Omgeving BV

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Wegverkeerslawaai, planjaar 2030] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV



Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
21 okt 2020, 22:05

M&A Omgeving BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	wil op 21-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 21-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
dkk_pand.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Houtse Parallelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kasteelherenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	4241	0	21:55, 21 okt 2020	-38	2	Arberg3	Arbergstraat	Polylijn	172761,55	387119,53
--	4243	0	21:55, 21 okt 2020	-42	2	Arberg4	Arbergstraat	Polylijn	172581,81	386965,59
--	4244	0	21:55, 21 okt 2020	-44	2	Arberg1	Arbergstraat	Polylijn	172652,53	387024,34
--	4245	0	21:55, 21 okt 2020	-46	2	Arberg2	Arbergstraat	Polylijn	172711,50	387074,41
--	4250	0	21:43, 21 okt 2020	-50	2	Cortenbach	Cortenbachstraat	Polylijn	172580,20	387276,50
--	4251	0	21:49, 21 okt 2020	-52	2	Cortenbach	Cortenbachstraat	Polylijn	172865,59	387033,72
--	4252	0	21:49, 21 okt 2020	-54	2	Cortenbach	Cortenbachstraat	Polylijn	172865,59	387033,72
--	4253	0	21:56, 21 okt 2020	-56	2	Arberg5	Arbergstraat	Polylijn	172761,55	387119,53
--	4254	0	21:43, 21 okt 2020	-58	2	Cortenbach	Cortenbachstraat	Polylijn	172761,55	387119,53
Kasteelherenlaan	4110	2	21:55, 21 okt 2020	-1	2	09	Kasteelherenlaan	Polylijn	172704,57	387046,66
Kasteelherenlaan	4111	2	21:55, 21 okt 2020	-3	2	15	Kasteelherenlaan	Polylijn	172974,42	386885,17
Kasteelherenlaan	4112	2	21:55, 21 okt 2020	-5	2	10	Kasteelherenlaan	Polylijn	172709,76	387055,14
Kasteelherenlaan	4113	2	21:55, 21 okt 2020	-7	2	16	Kasteelherenlaan	Polylijn	172977,75	386890,65
Kasteelherenlaan	4126	2	21:55, 21 okt 2020	-9	2	08	Kasteelherenlaan Rotonde Arbergstraat	Polylijn	172678,55	387065,22
Kasteelherenlaan	4127	2	21:55, 21 okt 2020	-11	2	07	Kasteelherenlaan	Polylijn	172546,86	387283,70
Kasteelherenlaan	4128	2	21:55, 21 okt 2020	-13	2	06	Kasteelherenlaan	Polylijn	172541,30	387290,15
Kasteelherenlaan	4142	2	21:55, 21 okt 2020	-15	2	11	Kasteelherenlaan tunnelbak	Polylijn	172772,69	387007,68
Kasteelherenlaan	4143	2	21:55, 21 okt 2020	-17	2	12	Kasteelherenlaan tunnelbak	Polylijn	172776,03	387013,14
Kasteelherenlaan	4179	2	21:55, 21 okt 2020	-27	2	13	Kasteelherenlaan tunnelbak	Polylijn	172855,20	386957,43
Kasteelherenlaan	4180	2	21:55, 21 okt 2020	-29	2	14	Kasteelherenlaan tunnelbak	Polylijn	172858,52	386962,91
Houtse Parallelweg	4240	3	21:55, 21 okt 2020	-36	2	31	Houtse Parallelweg	Polylijn	173070,96	386915,44
Houtse Parallelweg	4242	3	21:55, 21 okt 2020	-40	2	30	Houtse Parallelweg	Polylijn	172370,45	386724,75
Houtse Parallelweg	4248	3	21:55, 21 okt 2020	-48	2	31	Houtse Parallelweg	Polylijn	172881,09	386927,22

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
--	172711,50	387074,41	0,00	0,00	17,41	16,85	0,00	0,00	0,00	16,85	17,07	--	Relatief
--	172652,53	387024,34	0,00	0,00	16,25	16,28	0,00	0,00	0,00	16,00	16,28	--	Relatief
--	172681,23	387049,19	0,00	0,00	16,28	16,58	0,00	0,00	0,00	16,58	16,58	--	Relatief
--	172705,66	387070,91	0,00	0,00	16,85	16,81	0,00	0,00	0,00	16,81	16,81	--	Relatief
--	172701,94	387175,44	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	Relatief
--	172892,41	386975,89	0,00	0,00	17,77	18,94	0,00	0,00	0,00	17,77	18,94	--	Relatief
--	172764,67	387121,27	0,00	0,00	17,77	17,30	0,00	0,00	0,00	17,30	17,63	--	Relatief
--	172798,92	387176,62	0,00	0,00	17,41	17,12	0,00	0,00	0,00	17,02	17,12	--	Relatief
--	172701,94	387175,44	0,00	0,00	17,41	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,37	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172772,39	387007,89	0,00	0,00	16,75	17,00	0,00	0,00	0,00	16,80	17,00	--	Relatief
Kasteelherenlaan	173060,13	386846,08	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	Relatief
Kasteelherenlaan	172775,65	387013,45	0,00	0,00	16,81	17,00	0,00	0,00	0,00	16,86	17,00	--	Relatief
Kasteelherenlaan	173062,90	386857,97	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	Relatief
Kasteelherenlaan	172678,48	387064,99	0,00	0,00	16,61	16,61	0,00	0,00	0,00	16,58	16,84	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172683,71	387071,84	0,00	0,00	16,95	16,65	0,00	0,00	0,00	16,65	18,00	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172678,22	387064,25	0,00	0,00	16,88	16,61	0,00	0,00	0,00	16,58	18,00	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172855,19	386957,51	0,00	0,00	17,00	12,91	0,00	0,00	0,00	12,91	16,47	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172858,53	386962,97	0,00	0,00	17,00	12,91	0,00	0,00	0,00	12,91	16,47	--	Relatief
Kasteelherenlaan	172974,37	386885,18	0,00	0,00	12,91	17,00	0,00	0,00	0,00	12,50	17,00	--	Eigen waarde
Kasteelherenlaan	172977,69	386890,66	0,00	0,00	12,91	17,00	0,00	0,00	0,00	12,50	17,00	--	Eigen waarde
Houtse Parallelweg	172917,67	386941,83	0,00	0,00	17,00	17,01	0,00	0,00	0,00	17,00	17,19	--	Relatief
Houtse Parallelweg	172712,09	386860,47	0,00	0,00	18,00	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,98	--	Relatief
Houtse Parallelweg	172712,09	386860,47	0,00	0,00	17,00	17,00	0,00	0,00	0,00	17,00	17,00	17,00	Relatief

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
--	5	67,40	67,40	3,29	40,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	5	91,98	91,98	10,59	35,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	2	37,96	37,96	37,96	37,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	2	6,81	6,81	6,81	6,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	7	158,42	158,42	3,32	46,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	8	64,04	64,06	2,04	31,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
--	5	133,60	133,60	7,72	86,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	6	68,33	68,34	6,66	20,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
--	12	82,52	82,52	4,06	12,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Kasteelherenlaan	6	78,25	78,25	11,47	24,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	6	94,91	94,91	12,20	26,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	5	78,05	78,05	12,49	28,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	7	91,70	91,70	7,85	20,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	18	101,38	101,38	4,30	8,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	28	295,73	295,76	4,43	43,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	29	303,66	303,70	4,56	40,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	5	96,56	96,66	22,07	27,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	5	96,56	96,66	22,05	27,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	7	139,36	139,54	11,93	39,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kasteelherenlaan	7	139,36	139,54	11,97	39,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Houtse Parallelweg	20	223,23	223,23	1,93	62,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Houtse Parallelweg	5	367,61	367,61	8,42	244,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Houtse Parallelweg	4	181,71	181,71	13,01	111,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
--	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kasteelherenlaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Houtse Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Houtse Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Houtse Parallelweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
--	30	30	30	--	True	2289,00	6,71	3,96	0,45	--	--	--	--	--	92,30	95,94	93,11
--	30	30	30	--	True	1228,00	6,69	4,05	0,45	--	--	--	--	--	98,01	99,16	98,59
--	30	30	30	--	True	1228,00	6,69	4,05	0,45	--	--	--	--	--	98,01	99,16	98,59
--	30	30	30	--	True	3751,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--	94,61	97,25	95,29
--	30	30	30	--	True	1608,00	6,63	3,81	0,65	--	--	--	--	--	96,28	97,19	96,23
--	30	30	30	--	True	1372,00	6,63	3,83	0,65	--	--	--	--	--	98,92	99,38	98,94
--	30	30	30	--	True	1372,00	6,63	3,83	0,65	--	--	--	--	--	98,92	99,38	98,94
--	30	30	30	--	True	1689,00	6,72	3,94	0,44	--	--	--	--	--	92,15	96,44	93,95
--	30	30	30	--	True	966,00	6,62	3,82	0,65	--	--	--	--	--	96,01	96,62	95,96
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	4540,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	4540,00	6,63	3,82	0,65	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	4540,00	6,63	3,82	0,65	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Kasteelherenlaan	50	50	50	50	False	5304,00	6,56	3,95	0,76	--	--	--	--	--	94,80	97,00	94,10
Houtse Parallelweg	50	50	50	--	False	4574,00	6,65	3,73	0,66	--	--	--	--	--	91,25	94,54	91,16
Houtse Parallelweg	50	50	50	--	False	3410,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	--	--	88,65	92,81	88,49
Houtse Parallelweg	50	50	50	--	False	4574,00	6,65	3,73	0,66	--	--	--	--	--	91,25	94,54	91,16

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
--	--	5,10	3,26	5,94	--	2,60	0,80	0,95	--	--	--	--	--	141,77	86,96	9,59	--	7,83
--	--	1,02	0,55	1,05	--	0,97	0,29	0,35	--	--	--	--	--	80,52	49,32	5,45	--	0,84
--	--	1,02	0,55	1,05	--	0,97	0,29	0,35	--	--	--	--	--	80,52	49,32	5,45	--	0,84
--	--	3,49	2,18	4,01	--	1,89	0,57	0,69	--	--	--	--	--	237,77	145,91	16,08	--	8,77
--	--	3,12	2,49	3,30	--	0,61	0,32	0,47	--	--	--	--	--	102,64	59,54	10,06	--	3,33
--	--	0,59	0,36	0,68	--	0,49	0,26	0,38	--	--	--	--	--	89,98	52,22	8,82	--	0,54
--	--	0,59	0,36	0,68	--	0,49	0,26	0,38	--	--	--	--	--	89,98	52,22	8,82	--	0,54
--	--	4,64	2,57	4,85	--	3,21	0,99	1,19	--	--	--	--	--	104,59	64,18	6,98	--	5,27
--	--	3,80	3,28	3,89	--	0,19	0,10	0,15	--	--	--	--	--	61,40	35,65	6,03	--	2,43
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	282,34	173,95	32,47	--	10,72
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	285,35	168,23	27,77	--	10,84
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	285,35	168,23	27,77	--	10,84
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Kasteelherenlaan	--	3,60	2,20	4,10	--	1,60	0,80	1,80	--	--	--	--	--	329,85	203,22	37,93	--	12,53
Houtse Parallelweg	--	5,75	3,85	6,52	--	3,00	1,61	2,32	--	--	--	--	--	277,56	161,29	27,52	--	17,49
Houtse Parallelweg	--	7,60	5,15	8,61	--	3,75	2,04	2,90	--	--	--	--	--	201,63	116,78	19,61	--	17,29
Houtse Parallelweg	--	5,75	3,85	6,52	--	3,00	1,61	2,32	--	--	--	--	--	277,56	161,29	27,52	--	17,49

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
--	2,96	0,61	--	3,99	0,73	0,10	--	104,4	85,75	90,96	99,57	97,22	100,05	93,71	88,74
--	0,27	0,06	--	0,80	0,14	0,02	--	99,9	80,71	85,12	91,98	93,22	96,54	89,77	84,65
--	0,27	0,06	--	0,80	0,14	0,02	--	99,9	80,71	85,12	91,98	93,22	96,54	89,77	84,65
--	3,27	0,68	--	4,75	0,86	0,12	--	105,9	87,08	92,07	100,31	98,86	101,88	95,39	90,37
--	1,53	0,34	--	0,65	0,20	0,05	--	102,0	82,64	87,15	95,12	94,42	97,78	91,16	86,05
--	0,19	0,06	--	0,45	0,14	0,03	--	98,3	73,36	76,97	83,79	89,36	94,86	91,69	85,02
--	0,19	0,06	--	0,45	0,14	0,03	--	100,4	80,62	84,65	90,61	93,31	96,80	89,94	84,77
--	1,71	0,36	--	3,64	0,66	0,09	--	103,0	84,50	89,82	98,37	96,11	98,84	92,51	87,57
--	1,21	0,24	--	0,12	0,04	0,01	--	99,9	80,51	84,91	93,09	92,05	95,50	88,92	83,78
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	3,95	1,41	--	4,77	1,43	0,62	--	108,4	79,82	86,99	93,54	98,68	104,86	101,45	94,70
Kasteelherenlaan	3,82	1,21	--	4,82	1,39	0,53	--	108,2	79,87	87,03	93,59	98,73	104,91	101,50	94,75
Kasteelherenlaan	3,82	1,21	--	4,82	1,39	0,53	--	108,2	79,87	87,03	93,59	98,73	104,91	101,50	94,75
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Kasteelherenlaan	4,61	1,65	--	5,57	1,68	0,73	--	109,1	80,50	87,66	94,22	99,36	105,54	102,13	95,38
Houtse Parallelweg	6,57	1,97	--	9,13	2,75	0,70	--	108,6	80,95	88,31	95,26	99,60	105,25	101,91	95,20
Houtse Parallelweg	6,48	1,91	--	8,53	2,57	0,64	--	107,6	80,27	87,75	94,88	98,79	104,17	100,89	94,20
Houtse Parallelweg	6,57	1,97	--	9,13	2,75	0,70	--	108,6	80,95	88,31	95,26	99,60	105,25	101,91	95,20

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
--	84,65	104,69	82,09	86,69	94,74	93,84	97,14	90,55	85,45	80,04	101,07	73,69	78,54
--	78,04	99,97	77,84	81,70	87,33	90,56	94,12	87,22	82,04	74,10	97,15	68,63	72,66
--	78,04	99,97	77,84	81,70	87,33	90,56	94,12	87,22	82,04	74,10	97,15	68,63	72,66
--	85,58	106,12	83,68	88,05	95,55	95,76	99,16	92,46	87,32	81,15	102,76	75,04	79,67
--	80,45	101,63	79,80	84,09	91,69	91,76	95,23	88,53	83,38	77,20	98,83	72,56	77,03
--	76,40	97,83	70,69	74,06	80,12	86,81	92,39	89,17	82,47	73,21	95,29	63,26	66,81
--	77,20	99,92	77,94	81,72	86,92	90,75	94,33	87,41	82,21	73,99	97,28	70,51	74,48
--	83,52	103,51	80,54	85,15	92,96	92,52	95,78	89,15	84,06	78,43	99,61	71,99	76,85
--	78,25	99,39	77,85	82,14	90,09	89,54	93,04	86,40	81,24	75,37	96,78	70,45	74,85
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,21	107,64	76,84	83,81	89,91	95,90	102,47	99,01	92,23	82,24	105,13	70,67	77,89
Kasteelherenlaan	85,26	107,69	76,70	83,66	89,77	95,75	102,33	98,86	92,09	82,09	104,99	69,99	77,21
Kasteelherenlaan	85,26	107,69	76,70	83,66	89,77	95,75	102,33	98,86	92,09	82,09	104,99	69,99	77,21
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Kasteelherenlaan	85,89	108,32	77,52	84,48	90,59	96,57	103,15	99,69	92,91	82,91	105,81	71,34	78,56
Houtse Parallelweg	86,33	108,20	77,46	84,66	91,26	96,30	102,46	99,05	92,31	82,87	105,25	70,81	78,24
Houtse Parallelweg	85,67	107,22	76,62	83,94	90,76	95,32	101,26	97,90	91,17	82,04	104,13	70,05	77,61
Houtse Parallelweg	86,33	108,20	77,46	84,66	91,26	96,30	102,46	99,05	92,31	82,87	105,25	70,81	78,24

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	87,29	84,81	87,98	81,61	76,55	72,20	92,47	--	--	--	--	--	--
--	79,09	81,13	84,64	77,81	72,64	65,34	87,85	--	--	--	--	--	--
--	79,09	81,13	84,64	77,81	72,64	65,34	87,85	--	--	--	--	--	--
--	87,96	86,58	89,88	83,35	78,25	73,11	93,95	--	--	--	--	--	--
--	85,06	84,28	87,67	81,06	75,94	70,34	91,52	--	--	--	--	--	--
--	73,62	79,22	84,75	81,58	74,90	66,22	87,72	--	--	--	--	--	--
--	80,44	83,17	86,69	79,82	74,65	67,01	89,80	--	--	--	--	--	--
--	85,39	83,38	86,52	80,09	75,04	70,43	90,87	--	--	--	--	--	--
--	83,05	81,96	85,42	78,84	73,70	68,19	89,32	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	84,55	89,47	95,56	92,16	85,42	76,07	98,37	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	83,87	88,79	94,88	91,48	84,74	75,39	97,69	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	83,87	88,79	94,88	91,48	84,74	75,39	97,69	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Kasteelherenlaan	85,22	90,15	96,23	92,84	86,09	76,74	99,05	--	--	--	--	--	--
Houtse Parallelweg	85,22	89,39	95,16	91,84	85,12	76,25	98,10	--	--	--	--	--	--
Houtse Parallelweg	84,78	88,49	93,98	90,73	84,03	75,51	97,03	--	--	--	--	--	--
Houtse Parallelweg	85,22	89,39	95,16	91,84	85,12	76,25	98,10	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Kasteelherenlaan	--	--	--
Houtse Parallelweg	--	--	--
Houtse Parallelweg	--	--	--
Houtse Parallelweg	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	4014	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29357	vlk_29357	Polygoon	173207,75	387734,72	4	34,82
--	4015	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29382	vlk_29382	Polygoon	173210,77	387741,41	4	33,15
--	4016	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29383	vlk_29383	Polygoon	172555,80	387547,72	57	1703,02
--	4017	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29457	vlk_29457	Polygoon	172470,83	387500,00	8	355,31
--	4018	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29458	vlk_29458	Polygoon	172314,19	387438,75	7	278,35
--	4019	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29962	vlk_29962	Polygoon	173534,94	387112,81	77	1622,65
--	4020	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_29991	vlk_29991	Polygoon	172853,30	385963,94	4	32,69
--	4021	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30019	vlk_30019	Polygoon	172186,59	386835,62	63	1285,10
--	4022	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30030	vlk_30030	Polygoon	173029,00	386153,12	90	1784,39
--	4023	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30067	vlk_30067	Polygoon	173538,41	387152,56	5	61,54
--	4024	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30071	vlk_30071	Polygoon	173515,55	387176,28	4	72,63
--	4025	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30561	vlk_30561	Polygoon	172358,73	387908,84	135	3443,52
--	4026	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30202	vlk_30202	Polygoon	173036,03	386878,94	68	737,98
--	4027	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30210	vlk_30210	Polygoon	172844,27	387039,53	74	1436,53
--	4028	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30236	vlk_30236	Polygoon	172506,47	387518,56	8	64,24
--	4029	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30237	vlk_30237	Polygoon	172526,55	387500,00	7	78,95
--	4030	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30872	vlk_30872	Polygoon	172762,62	386886,97	10	314,42
--	4031	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_30883	vlk_30883	Polygoon	172308,50	386704,34	29	1210,32
--	4032	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_34176	vlk_34176	Polygoon	173409,36	386975,97	4	44,60
--	4033	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_34300	vlk_34300	Polygoon	172241,33	387055,00	19	386,26
--	4034	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_34510	vlk_34510	Polygoon	172917,58	387489,59	12	267,38
--	4035	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_34564	vlk_34564	Polygoon	172250,91	387437,78	11	157,90
--	4036	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_36533	vlk_36533	Polygoon	172220,44	387500,00	5	42,11
--	4037	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_36535	vlk_36535	Polygoon	172223,16	387512,44	4	27,33
--	4038	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43378	vlk_43378	Polygoon	172023,23	386626,88	8	387,91
--	4039	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43458	vlk_43458	Polygoon	172940,97	386882,56	42	572,45
--	4040	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43584	vlk_43584	Polygoon	173063,81	386904,06	77	1560,11
--	4041	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43596	vlk_43596	Polygoon	172333,03	387350,50	12	436,30
--	4042	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43605	vlk_43605	Polygoon	172305,36	387457,44	8	216,18
--	4043	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43729	vlk_43729	Polygoon	172998,34	387661,16	6	185,79
--	4044	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43738	vlk_43738	Polygoon	172087,28	387500,00	7	228,91
--	4045	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43778	vlk_43778	Polygoon	172422,83	387713,91	141	3595,54
--	4046	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43779	vlk_43779	Polygoon	172403,46	387787,06	312	7324,45
--	4047	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43785	vlk_43785	Polygoon	172812,23	387516,66	155	2807,21
--	4048	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43786	vlk_43786	Polygoon	173218,97	387507,28	30	546,49

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	69,57	7,32	10,10	0,00
--	61,53	6,46	10,12	0,00
--	19025,84	2,54	164,97	0,00
--	2453,21	15,03	109,69	0,00
--	1290,17	11,58	84,51	0,00
--	15529,75	0,57	166,05	0,00
--	63,86	6,62	9,58	0,00
--	6657,45	0,84	120,22	0,00
--	10076,56	1,31	86,01	0,00
--	164,95	6,96	24,74	0,00
--	188,62	5,81	30,21	0,00
--	18345,84	0,57	134,02	0,00
--	3644,56	0,55	73,31	0,00
--	9631,06	0,67	86,17	0,00
--	185,81	2,48	19,79	0,00
--	316,01	3,43	19,79	0,00
--	1333,36	0,64	139,85	0,00
--	5761,56	0,64	251,72	0,00
--	107,33	6,61	15,46	0,00
--	1091,38	1,25	74,58	0,00
--	1005,98	8,40	42,66	0,00
--	497,79	5,38	56,56	0,00
--	97,44	6,13	12,73	0,00
--	46,32	6,24	7,58	0,00
--	1273,37	6,19	110,77	0,00
--	2643,06	1,52	47,77	0,00
--	5774,42	1,07	147,39	0,00
--	2013,92	11,68	74,52	0,00
--	971,71	9,09	84,51	0,00
--	635,09	1,36	86,16	0,00
--	660,39	1,10	100,44	0,00
--	15462,16	0,63	109,47	0,00
--	35193,73	0,10	164,97	0,00
--	13843,79	0,63	82,64	0,00
--	2041,33	0,25	50,70	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	4049	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43815	vlk_43815	Polygoon	172129,42	387393,69	36	977,84
--	4050	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43818	vlk_43818	Polygoon	173168,70	387178,84	624	13243,85
--	4051	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43834	vlk_43834	Polygoon	172585,50	386975,03	425	6219,31
--	4052	0	10:50, 29 jul 2020	vlk_43837	vlk_43837	Polygoon	172725,94	387078,31	63	1098,34
--	4053	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43847	vlk_43847	Polygoon	173362,44	386688,19	186	3043,31
--	4054	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43851	vlk_43851	Polygoon	172465,30	386199,19	979	17213,63
--	4055	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46718	vlk_46718	Polygoon	172846,75	386655,53	22	394,38
--	4056	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46789	vlk_46789	Polygoon	173055,08	386799,84	25	318,40
--	4057	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46835	vlk_46835	Polygoon	173080,58	386809,16	22	457,46
--	4058	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46845	vlk_46845	Polygoon	172548,17	386839,06	8	414,63
--	4059	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46865	vlk_46865	Polygoon	172909,73	386959,06	7	30,11
--	4060	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46894	vlk_46894	Polygoon	172748,53	386914,19	11	471,58
--	4061	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46923	vlk_46923	Polygoon	173509,23	387122,91	19	411,43
--	4062	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46929	vlk_46929	Polygoon	173541,39	387144,59	4	20,19
--	4063	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46931	vlk_46931	Polygoon	173538,41	387152,56	7	50,47
--	4064	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46936	vlk_46936	Polygoon	173558,08	387163,81	3	16,71
--	4065	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46938	vlk_46938	Polygoon	173231,89	386913,97	38	1003,04
--	4066	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_46950	vlk_46950	Polygoon	173511,56	387181,94	4	74,58
--	4067	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47035	vlk_47035	Polygoon	172079,78	387357,16	10	49,49
--	4068	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47047	vlk_47047	Polygoon	172121,45	387292,38	17	499,28
--	4069	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47092	vlk_47092	Polygoon	172487,98	387500,00	10	377,25
--	4070	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47094	vlk_47094	Polygoon	172296,08	387456,62	17	119,27
--	4071	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47221	vlk_47221	Polygoon	172928,78	386407,47	83	1475,39
--	4072	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47231	vlk_47231	Polygoon	172697,03	386283,78	158	1810,11
--	4073	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47245	vlk_47245	Polygoon	172944,33	386733,59	48	606,93
--	4074	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47325	vlk_47325	Polygoon	173146,69	387075,00	66	1751,85
--	4075	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47779	vlk_47779	Polygoon	172500,36	387505,84	7	65,67
--	4076	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47787	vlk_47787	Polygoon	172521,84	387517,06	9	108,99
--	4077	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47803	vlk_47803	Polygoon	172488,77	387589,44	13	212,38
--	4078	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47811	vlk_47811	Polygoon	172472,41	387544,50	16	219,51
--	4079	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47836	vlk_47836	Polygoon	172930,81	387711,19	9	50,01
--	4080	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_47871	vlk_47871	Polygoon	172958,58	387716,50	34	596,75
--	4161	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn	Polygoon	172781,65	387022,36	10	249,14
--	4162	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn	Polygoon	172864,11	386972,15	14	334,74
--	4171	0	11:15, 16 jan 2015	vlk_43837	vlk_43837	Polygoon	172801,84	387009,58	8	129,07

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3607,68	1,26	117,67	0,00
--	49824,70	0,48	150,41	0,00
--	23833,04	0,70	146,35	0,00
--	5263,28	0,69	117,48	0,00
--	10057,90	0,68	92,68	0,00
--	63620,14	0,31	142,85	0,00
--	1088,45	1,50	62,85	0,00
--	680,36	2,48	31,08	0,00
--	1202,61	1,56	144,04	0,00
--	1174,57	6,26	193,02	0,00
--	50,55	0,90	10,84	0,00
--	1434,50	1,95	163,05	0,00
--	1135,70	2,92	64,43	0,00
--	20,12	2,98	7,24	0,00
--	64,49	2,87	12,87	0,00
--	9,72	2,87	6,95	0,00
--	2907,69	0,57	101,06	0,00
--	203,43	6,19	30,80	0,00
--	88,63	1,50	11,43	0,00
--	1939,73	8,77	106,97	0,00
--	1310,45	8,77	109,69	0,00
--	248,78	1,00	17,61	0,00
--	3717,89	1,06	86,01	0,00
--	6494,36	0,96	71,63	0,00
--	2217,81	0,80	55,20	0,00
--	4180,27	0,94	316,84	0,00
--	162,05	2,48	23,77	0,00
--	288,36	3,43	51,10	0,00
--	754,95	1,99	40,10	0,00
--	513,30	1,55	42,99	0,00
--	108,37	1,21	10,48	0,00
--	1252,57	0,83	56,65	0,00
--	2704,03	22,04	28,00	0,00
--	3902,37	11,86	39,81	0,00
--	470,23	0,85	46,21	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	4173	0	11:15, 16 jan 2015	01	Kasteelherenlaan	Polygoon	172502,76	387523,81	12	207,77
--	4174	0	11:15, 16 jan 2015	09	Kasteelherenlaan	Polygoon	172513,17	387530,04	10	213,06
--	4175	0	11:15, 16 jan 2015	06	Kasteelherenlaan	Polygoon	172705,68	387048,22	12	163,53
--	4176	0	11:15, 16 jan 2015	19	Kasteelherenlaan	Polygoon	172711,80	387055,96	10	161,86
--	4177	0	11:15, 16 jan 2015	15	Kasteelherenlaan Rotonde Arbergstraat	Polygoon	172676,09	387066,94	36	215,86
--	4178	0	11:15, 16 jan 2015			Polygoon	172976,63	386884,86	15	463,08
--	4184	0	11:19, 29 jul 2020	03	Kasteelherenlaan	Polygoon	172536,59	387429,59	18	244,17
--	4185	0	11:19, 29 jul 2020	04	Kasteelherenlaan	Polygoon	172543,91	387431,99	20	252,90
--	4186	0	11:19, 29 jul 2020	07	Kasteelherenlaan	Polygoon	172548,51	387282,57	56	599,45
--	4187	0	11:19, 29 jul 2020	06	Kasteelherenlaan	Polygoon	172543,04	387289,16	58	615,33
--	4188	0	11:19, 29 jul 2020	05	Kasteelherenlaan Rotonde Cortenbachstraat	Polygoon	172545,78	387287,18	38	212,39
--	4189	0	11:19, 29 jul 2020	15	Kasteelherenlaan	Polygoon	172975,48	386886,87	12	197,82
--	4190	0	11:19, 29 jul 2020	16	Kasteelherenlaan	Polygoon	172978,76	386892,37	14	191,38
--	4191	0	11:18, 29 jul 2020	21	Houtsdonk	Polygoon	173070,39	386955,35	12	209,24
--	4192	0	11:18, 29 jul 2020	22	Houtsdonk	Polygoon	173073,31	386955,86	14	209,40
--	4193	0	11:18, 29 jul 2020	17	Heeklaan	Polygoon	173060,59	386848,15	20	277,81
--	4194	0	11:18, 29 jul 2020	18	Heeklaan	Polygoon	173063,16	386859,96	12	273,07
--	4211	0	12:30, 15 apr 2015	44	weg	Polygoon	172388,93	387371,46	13	378,28
--	4212	0	16:34, 7 jul 2016	46	weg	Polygoon	172444,68	387291,50	10	195,51
--	4213	0	12:32, 15 apr 2015	47	weg	Polygoon	172456,75	387228,21	8	133,38
--	4225	0	12:34, 15 apr 2015	100	weg	Polygoon	172457,85	387223,02	17	259,63
--	4226	0	15:40, 13 jul 2016	101	weg	Polygoon	172468,69	387228,37	5	206,51
--	4227	0	12:46, 15 apr 2015	102	weg	Polygoon	172547,97	387361,44	16	181,10
--	4228	0	13:13, 15 apr 2015	200	park	Polygoon	172525,88	387283,25	15	200,15
--	4246	0	10:22, 29 jul 2020	100	Fietspad	Polygoon	172712,10	387038,58	4	66,86
--	4247	0	10:22, 29 jul 2020	101	Fietspad	Polygoon	172721,29	387062,71	14	299,68

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	540,18	3,99	31,14	0,00
--	409,72	3,99	52,19	0,00
--	310,96	3,99	24,58	0,00
--	307,55	3,99	28,80	0,00
--	611,32	2,92	9,78	0,00
--	1427,24	5,24	60,86	0,00
--	472,02	3,99	36,73	0,00
--	489,59	3,79	22,68	0,00
--	1182,10	3,99	43,15	0,00
--	1214,60	4,00	40,63	0,00
--	408,46	2,89	8,47	0,00
--	380,02	3,99	26,00	0,00
--	366,31	3,99	20,98	0,00
--	402,72	3,99	24,26	0,00
--	402,70	3,99	33,67	0,00
--	538,96	2,26	23,07	0,00
--	530,39	4,00	34,25	0,00
--	2410,92	5,83	69,56	0,00
--	903,31	5,63	46,78	0,00
--	491,63	5,62	53,44	0,00
--	796,04	1,51	57,93	0,00
--	703,74	4,36	97,10	0,00
--	916,60	2,48	31,00	0,00
--	481,70	2,76	31,77	1,00
--	123,12	3,92	29,89	0,00
--	439,78	2,70	107,38	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2638	0	11:15, 16 jan 2015	27718	726653867942	Polygoon	172686,08	386764,07	6,52	6,52	16,99
--	2639	0	11:15, 16 jan 2015	21085	727412871971	Polygoon	172787,34	387202,76	9,60	9,60	17,23
--	2640	0	11:15, 16 jan 2015	21131	725221873874	Polygoon	172522,47	387372,26	12,11	12,11	16,74
--	2641	0	11:15, 16 jan 2015	22328	729779874936	Polygoon	172957,70	387500,00	14,49	14,49	17,65
--	2642	0	11:15, 16 jan 2015	21254	730904873840	Polygoon	173081,38	387399,44	8,70	8,70	17,51
--	2643	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721782874636	Polygoon	172157,26	387494,83	5,85	5,85	18,02
--	2644	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721841874668	Polygoon	172163,13	387498,06	5,85	5,85	18,02
--	2645	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721913874729	Polygoon	172169,04	387501,32	5,85	5,85	18,02
--	2646	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721316874541	Polygoon	172139,96	387434,44	5,85	5,85	18,02
--	2647	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721092874548	Polygoon	172122,15	387446,83	5,85	5,85	18,02
--	2648	0	11:15, 16 jan 2015	15493	721622874605	Polygoon	172131,04	387480,40	5,85	5,85	18,02
--	2649	0	11:15, 16 jan 2015	15502	720696874114	Polygoon	172086,49	387423,60	10,00	10,00	17,70
--	2650	0	11:15, 16 jan 2015	15502	720598874296	Polygoon	172039,60	387426,06	10,00	10,00	17,70
--	2651	0	11:15, 16 jan 2015	15502	720524874435	Polygoon	172044,25	387428,12	10,00	10,00	17,70
--	2652	0	11:15, 16 jan 2015	15502	720446874576	Polygoon	172031,55	387443,15	10,00	10,00	17,70
--	2653	0	11:15, 16 jan 2015	15502	720666874192	Polygoon	172080,27	387432,39	10,00	10,00	17,70
--	2654	0	11:15, 16 jan 2015	15507	720878873885	Polygoon	172094,61	387383,76	15,00	15,00	17,65
--	2655	0	11:15, 16 jan 2015	15507	720959873931	Polygoon	172097,97	387402,46	15,00	15,00	17,65
--	2656	0	11:15, 16 jan 2015	15507	720755873819	Polygoon	172088,18	387380,22	15,00	15,00	17,65
--	2657	0	11:15, 16 jan 2015	17356	722414874814	Polygoon	172241,78	387491,66	15,23	15,23	16,18
--	2658	0	11:15, 16 jan 2015	17358	721722875287	Polygoon	172167,10	387533,31	8,38	8,38	17,00
--	2659	0	11:15, 16 jan 2015	17358	721504875168	Polygoon	172143,51	387520,38	8,38	8,38	17,00
--	2660	0	11:15, 16 jan 2015	17358	721570875203	Polygoon	172151,07	387524,53	8,38	8,38	17,00
--	2661	0	11:15, 16 jan 2015	17358	721630875240	Polygoon	172156,87	387527,38	8,38	8,38	17,00
--	2662	0	11:15, 16 jan 2015	17358	721681875264	Polygoon	172162,83	387530,97	8,38	8,38	17,00
--	2663	0	11:15, 16 jan 2015	17360	721034874908	Polygoon	172106,36	387500,00	7,79	7,79	17,59
--	2664	0	11:15, 16 jan 2015	19556	725988878059	Polygoon	172591,21	387809,39	7,09	7,09	16,77
--	2665	0	11:15, 16 jan 2015	19556	726120878082	Polygoon	172605,64	387810,66	7,09	7,09	16,77
--	2666	0	11:15, 16 jan 2015	19622	725945878300	Polygoon	172594,68	387837,01	7,44	7,44	16,69
--	2667	0	11:15, 16 jan 2015	19622	725883878414	Polygoon	172586,98	387846,09	7,44	7,44	16,69
--	2668	0	11:15, 16 jan 2015	19625	724454878424	Polygoon	172448,64	387847,54	8,68	8,68	16,62
--	2669	0	11:15, 16 jan 2015	19627	725391877939	Polygoon	172541,77	387785,03	7,94	7,94	16,81
--	2670	0	11:15, 16 jan 2015	19627	725168878178	Polygoon	172521,63	387814,39	7,94	7,94	16,81
--	2671	0	11:15, 16 jan 2015	19627	725318878161	Polygoon	172532,74	387806,14	7,94	7,94	16,81
--	2672	0	11:15, 16 jan 2015	19627	725235877834	Polygoon	172529,23	387779,59	7,94	7,94	16,81

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	21	197,77	1282,32	0,05	69,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	84	308,23	1060,55	0,08	22,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	48	225,88	1160,36	0,01	31,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	39	199,32	1090,10	0,46	19,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	63	239,52	713,71	0,01	16,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	163,29	502,11	6,70	74,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	163,45	506,16	2,73	74,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	37	187,14	1182,44	0,36	74,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	34	215,24	1144,62	0,25	44,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	79,80	341,02	4,34	25,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	211,07	1599,82	0,53	74,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	23	104,61	263,47	0,01	40,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	105,60	519,64	0,08	37,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	19	117,12	699,35	0,06	37,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	28	119,58	535,66	0,01	37,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	102,61	386,61	0,33	40,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	44,27	108,62	7,34	14,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	56,29	165,61	0,21	14,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	74,68	294,18	0,22	20,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	95,57	416,37	0,70	14,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,96	58,26	4,48	13,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	43,18	111,79	8,61	12,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,81	80,12	1,88	12,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,12	94,65	1,92	13,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	35,72	63,21	4,86	13,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	95,58	456,73	4,18	34,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	50,32	110,11	0,95	6,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	44,49	97,51	1,70	6,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,08	96,21	1,69	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	44,29	95,41	0,14	6,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,85	59,14	0,11	7,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	67,37	165,76	0,52	9,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,02	66,20	1,15	10,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	71,20	174,18	0,53	17,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,64	78,82	0,06	8,52					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2673	0	11:15, 16 jan 2015	19627	725307877868	Polygoon	172535,37	387782,26	7,94	7,94	16,81
--	2674	0	11:15, 16 jan 2015	19633	724958878075	Polygoon	172493,99	387807,18	9,09	9,09	16,74
--	2675	0	11:15, 16 jan 2015	19633	725034878111	Polygoon	172496,90	387814,85	9,09	9,09	16,74
--	2676	0	11:15, 16 jan 2015	19636	724357877719	Polygoon	172429,31	387769,81	7,85	7,85	16,60
--	2677	0	11:15, 16 jan 2015	19636	724365877835	Polygoon	172426,79	387775,86	7,85	7,85	16,60
--	2678	0	11:15, 16 jan 2015	19638	724843877654	Polygoon	172489,81	387762,90	7,98	7,98	16,73
--	2679	0	11:15, 16 jan 2015	19638	724917877691	Polygoon	172493,84	387772,34	7,98	7,98	16,73
--	2680	0	11:15, 16 jan 2015	19688	727623877479	Polygoon	172755,64	387746,53	7,89	7,89	17,66
--	2681	0	11:15, 16 jan 2015	19688	727603877403	Polygoon	172754,66	387738,23	7,89	7,89	17,66
--	2682	0	11:15, 16 jan 2015	19694	727255877485	Polygoon	172729,10	387751,24	15,37	15,37	17,49
--	2683	0	11:15, 16 jan 2015	19699	724649877574	Polygoon	172460,78	387758,25	8,07	8,07	16,69
--	2684	0	11:15, 16 jan 2015	19699	724723877611	Polygoon	172467,48	387761,81	8,07	8,07	16,69
--	2685	0	11:15, 16 jan 2015	19705	724724876734	Polygoon	172472,24	387676,84	8,94	8,94	16,61
--	2686	0	11:15, 16 jan 2015	19705	724751876680	Polygoon	172477,75	387672,88	8,94	8,94	16,61
--	2687	0	11:15, 16 jan 2015	19705	724833876479	Polygoon	172486,17	387652,66	8,94	8,94	16,61
--	2688	0	11:15, 16 jan 2015	19705	724810876551	Polygoon	172482,67	387661,08	8,94	8,94	16,61
--	2689	0	11:15, 16 jan 2015	19706	725557876408	Polygoon	172552,75	387636,12	9,03	9,03	16,81
--	2690	0	11:15, 16 jan 2015	19706	725533876465	Polygoon	172550,36	387641,94	9,03	9,03	16,81
--	2691	0	11:15, 16 jan 2015	19709	725199876089	Polygoon	172518,61	387593,68	6,46	6,46	16,78
--	2692	0	11:15, 16 jan 2015	19711	724943876345	Polygoon	172485,44	387641,93	3,72	3,72	16,77
--	2693	0	11:15, 16 jan 2015	19714	724083876597	Polygoon	172408,23	387668,13	2,57	2,57	16,63
--	2694	0	11:15, 16 jan 2015	19716	723853877139	Polygoon	172385,23	387722,29	2,54	2,54	16,64
--	2695	0	11:15, 16 jan 2015	19722	723456877446	Polygoon	172340,79	387746,77	7,85	7,85	16,40
--	2696	0	11:15, 16 jan 2015	19722	723393877430	Polygoon	172339,40	387750,01	7,85	7,85	16,40
--	2697	0	11:15, 16 jan 2015	19723	723295877118	Polygoon	172335,73	387708,39	4,26	4,26	16,56
--	2698	0	11:15, 16 jan 2015	19732	723761875288	Polygoon	172372,29	387521,66	3,16	3,16	16,14
--	2699	0	11:15, 16 jan 2015	19733	723674875211	Polygoon	172372,29	387521,66	3,35	3,35	16,12
--	2700	0	11:15, 16 jan 2015	20017	726818878428	Polygoon	172678,15	387836,52	7,03	7,03	17,28
--	2701	0	11:15, 16 jan 2015	20035	727895877052	Polygoon	172793,67	387706,83	7,89	7,89	17,57
--	2702	0	11:15, 16 jan 2015	20035	727750877008	Polygoon	172780,76	387696,82	7,89	7,89	17,57
--	2703	0	11:15, 16 jan 2015	20035	727827877035	Polygoon	172788,42	387698,59	7,89	7,89	17,57
--	2704	0	11:15, 16 jan 2015	20039	727487876812	Polygoon	172751,07	387676,34	8,63	8,63	17,44
--	2705	0	11:15, 16 jan 2015	20041	727455876982	Polygoon	172745,91	387693,97	8,32	8,32	17,53
--	2706	0	11:15, 16 jan 2015	20043	727486876897	Polygoon	172746,77	387691,78	8,37	8,37	17,53
--	2707	0	11:15, 16 jan 2015	20044	727679877219	Polygoon	172766,15	387729,33	6,93	6,93	17,57

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	38,88	71,01	3,27	8,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,20	79,79	0,21	9,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,19	80,71	0,09	9,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	68,79	158,24	0,69	14,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	68,28	135,13	0,17	14,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,42	67,14	0,11	7,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,79	64,80	0,11	7,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,24	87,53	0,39	11,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,76	85,87	1,92	11,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,93	68,53	0,22	8,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	36,21	66,00	0,11	7,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,80	64,54	0,11	7,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	30,85	57,13	0,01	9,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,56	66,43	1,65	9,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,51	60,49	0,12	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,72	84,32	0,89	9,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	30,54	56,63	0,90	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,35	55,81	1,43	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	154,28	1355,44	0,01	50,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	57	113,78	260,41	0,04	16,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,98	98,20	0,15	15,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	44,02	98,65	0,11	15,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,04	63,57	1,48	10,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,19	77,84	2,02	10,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	44,55	123,56	0,33	11,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	45,64	129,36	0,34	12,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	61,28	166,50	0,34	11,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,23	90,57	1,71	10,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,96	92,88	0,48	12,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,39	95,00	1,42	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,20	85,84	1,43	12,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	57,17	104,72	0,75	13,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	40,87	74,15	0,52	7,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,73	71,88	1,33	7,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	49,12	129,89	0,37	8,16					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2708	0	11:15, 16 jan 2015	20051	727468878426	Polygoon	172746,99	387846,81	8,34	8,34	17,72
--	2709	0	11:15, 16 jan 2015	20066	727349878333	Polygoon	172736,05	387834,51	7,26	7,26	17,73
--	2710	0	11:15, 16 jan 2015	20070	726697876626	Polygoon	172662,76	387661,36	7,48	7,48	17,38
--	2711	0	11:15, 16 jan 2015	20071	726903876705	Polygoon	172696,78	387675,78	6,32	6,32	17,44
--	2712	0	11:15, 16 jan 2015	20076	727386877089	Polygoon	172734,90	387706,72	7,85	7,85	17,50
--	2713	0	11:15, 16 jan 2015	20077	727317877212	Polygoon	172732,50	387724,89	8,99	8,99	17,50
--	2714	0	11:15, 16 jan 2015	20078	727269877322	Polygoon	172727,42	387735,40	9,93	9,93	17,45
--	2715	0	11:15, 16 jan 2015	20083	726522877598	Polygoon	172657,95	387755,09	7,47	7,47	16,93
--	2716	0	11:15, 16 jan 2015	20083	726499877714	Polygoon	172648,76	387765,22	7,47	7,47	16,93
--	2717	0	11:15, 16 jan 2015	20084	726481877844	Polygoon	172646,94	387778,17	7,20	7,20	16,95
--	2718	0	11:15, 16 jan 2015	20085	726608878108	Polygoon	172655,09	387815,07	7,25	7,25	16,94
--	2719	0	11:15, 16 jan 2015	20085	726593878211	Polygoon	172658,08	387815,48	7,25	7,25	16,94
--	2720	0	11:15, 16 jan 2015	20085	726616878316	Polygoon	172656,66	387825,81	7,25	7,25	16,94
--	2721	0	11:15, 16 jan 2015	20088	726889877579	Polygoon	172693,36	387750,00	9,86	9,86	17,38
--	2722	0	11:15, 16 jan 2015	20089	726332878419	Polygoon	172638,96	387840,62	7,16	7,16	17,06
--	2723	0	11:15, 16 jan 2015	20089	726440878440	Polygoon	172649,39	387842,06	7,16	7,16	17,06
--	2724	0	11:15, 16 jan 2015	20094	726919878195	Polygoon	172685,96	387818,59	7,31	7,31	17,23
--	2725	0	11:15, 16 jan 2015	20094	726861878301	Polygoon	172685,72	387823,44	7,31	7,31	17,23
--	2726	0	11:15, 16 jan 2015	20095	726233877590	Polygoon	172623,10	387752,05	7,21	7,21	16,86
--	2727	0	11:15, 16 jan 2015	20096	726276877485	Polygoon	172631,40	387755,54	7,21	7,21	16,86
--	2728	0	11:15, 16 jan 2015	20097	726255878277	Polygoon	172620,88	387832,70	7,22	7,22	16,89
--	2729	0	11:15, 16 jan 2015	20097	726347878084	Polygoon	172636,62	387813,94	7,22	7,22	16,89
--	2730	0	11:15, 16 jan 2015	20097	726333878188	Polygoon	172631,25	387823,68	7,22	7,22	16,89
--	2731	0	11:15, 16 jan 2015	20100	725808876923	Polygoon	172583,41	387696,82	8,76	8,76	17,05
--	2732	0	11:15, 16 jan 2015	20100	725783876981	Polygoon	172581,29	387701,84	8,76	8,76	17,05
--	2733	0	11:15, 16 jan 2015	20101	726173876988	Polygoon	172615,17	387703,68	7,22	7,22	17,11
--	2734	0	11:15, 16 jan 2015	20107	725957877672	Polygoon	172602,70	387767,03	7,42	7,42	16,83
--	2735	0	11:15, 16 jan 2015	20107	726071877734	Polygoon	172613,80	387769,87	7,42	7,42	16,83
--	2736	0	11:15, 16 jan 2015	20109	725987877449	Polygoon	172601,29	387745,30	7,28	7,28	17,05
--	2737	0	11:15, 16 jan 2015	20117	725740877084	Polygoon	172576,64	387712,84	8,99	8,99	17,03
--	2738	0	11:15, 16 jan 2015	20119	725681878139	Polygoon	172574,22	387811,11	7,53	7,53	16,80
--	2739	0	11:15, 16 jan 2015	20119	725619878253	Polygoon	172562,69	387818,61	7,53	7,53	16,80
--	2740	0	11:15, 16 jan 2015	20120	725561878384	Polygoon	172552,35	387831,41	7,16	7,16	16,85
--	2741	0	11:15, 16 jan 2015	20122	726048877263	Polygoon	172608,30	387733,08	7,30	7,30	17,03
--	2742	0	11:15, 16 jan 2015	20124	726400877324	Polygoon	172646,98	387732,26	6,93	6,93	17,01

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	14	43,20	84,03	0,12	6,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	63,96	120,78	0,98	7,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	52,95	129,12	1,44	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	57,42	195,10	0,56	16,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	47,44	96,10	0,30	6,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	52,97	103,27	0,56	5,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	56,21	113,32	1,31	7,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,06	95,97	1,70	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,07	96,16	1,70	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	44,31	96,82	0,08	10,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,80	92,66	1,70	6,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,93	89,44	1,70	7,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,50	91,12	1,72	7,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	21	69,69	214,67	0,38	6,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,45	91,26	1,69	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,45	91,22	1,70	6,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,48	91,27	1,71	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,46	91,29	1,71	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	43,79	95,49	1,70	10,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	44,36	96,85	1,68	6,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,50	91,90	1,71	6,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,72	92,22	1,69	6,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,97	90,32	1,70	6,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	29,18	52,08	0,09	8,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	29,35	52,86	0,04	8,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	55,05	137,49	0,93	7,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,10	96,30	1,69	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,02	96,05	1,70	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	51,36	118,06	1,71	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	29,05	51,67	1,05	8,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,11	96,46	1,70	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,10	96,34	1,69	10,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,05	96,17	1,68	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,41	97,07	1,70	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,08	96,33	1,70	10,69					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2743	0	11:15, 16 jan 2015	20124	726514877386	Polygoon	172658,09	387735,09	6,93	6,93	17,01
--	2744	0	11:15, 16 jan 2015	20126	725581877327	Polygoon	172554,46	387735,77	8,74	8,74	16,84
--	2745	0	11:15, 16 jan 2015	20126	725639877351	Polygoon	172559,38	387737,80	8,74	8,74	16,84
--	2746	0	11:15, 16 jan 2015	20131	725218877175	Polygoon	172525,03	387714,24	8,90	8,90	16,70
--	2747	0	11:15, 16 jan 2015	20132	725344876915	Polygoon	172534,89	387688,37	9,24	9,24	16,69
--	2748	0	11:15, 16 jan 2015	20132	725319876973	Polygoon	172529,05	387692,64	9,24	9,24	16,69
--	2749	0	11:15, 16 jan 2015	20133	725399877252	Polygoon	172544,45	387722,61	9,13	9,13	16,76
--	2750	0	11:15, 16 jan 2015	20133	725457877276	Polygoon	172549,39	387726,57	9,13	9,13	16,76
--	2751	0	11:15, 16 jan 2015	20138	725066876875	Polygoon	172505,88	387690,86	8,91	8,91	16,68
--	2752	0	11:15, 16 jan 2015	20138	725083876815	Polygoon	172512,13	387686,28	8,91	8,91	16,68
--	2753	0	11:15, 16 jan 2015	20138	725110876749	Polygoon	172514,62	387680,30	8,91	8,91	16,68
--	2754	0	11:15, 16 jan 2015	20138	725173876622	Polygoon	172520,18	387666,95	8,91	8,91	16,68
--	2755	0	11:15, 16 jan 2015	20138	725144876689	Polygoon	172517,11	387674,32	8,91	8,91	16,68
--	2756	0	11:15, 16 jan 2015	20141	725413876748	Polygoon	172541,89	387671,62	9,14	9,14	16,72
--	2757	0	11:15, 16 jan 2015	20141	725389876806	Polygoon	172536,04	387675,92	9,14	9,14	16,72
--	2758	0	11:15, 16 jan 2015	20148	725748877906	Polygoon	172576,75	387796,77	7,14	7,14	16,77
--	2759	0	11:15, 16 jan 2015	20148	725704878011	Polygoon	172573,96	387807,75	7,14	7,14	16,77
--	2760	0	11:15, 16 jan 2015	20169	725037877736	Polygoon	172509,13	387771,07	8,00	8,00	16,76
--	2761	0	11:15, 16 jan 2015	20169	725111877773	Polygoon	172513,12	387780,68	8,00	8,00	16,76
--	2762	0	11:15, 16 jan 2015	20171	724819878419	Polygoon	172475,97	387846,69	8,09	8,09	16,57
--	2763	0	11:15, 16 jan 2015	20175	724689876978	Polygoon	172478,12	387703,39	4,01	4,01	16,55
--	2764	0	11:15, 16 jan 2015	20175	724600877096	Polygoon	172453,61	387711,37	4,01	4,01	16,55
--	2765	0	11:15, 16 jan 2015	20175	724826877073	Polygoon	172495,60	387715,20	4,01	4,01	16,55
--	2766	0	11:15, 16 jan 2015	20175	724859877248	Polygoon	172473,36	387714,90	4,01	4,01	16,55
--	2767	0	11:15, 16 jan 2015	20177	724664877216	Polygoon	172472,76	387719,37	3,02	3,02	16,63
--	2768	0	11:15, 16 jan 2015	20177	724752877256	Polygoon	172468,20	387726,97	3,02	3,02	16,63
--	2769	0	11:15, 16 jan 2015	20179	724714877092	Polygoon	172477,10	387712,19	3,18	3,18	16,79
--	2770	0	11:15, 16 jan 2015	20180	724807877129	Polygoon	172477,10	387712,19	2,54	2,54	16,77
--	2771	0	11:15, 16 jan 2015	20183	724549877897	Polygoon	172449,57	387783,35	8,13	8,13	16,66
--	2772	0	11:15, 16 jan 2015	20183	724608877925	Polygoon	172455,93	387797,83	8,13	8,13	16,66
--	2773	0	11:15, 16 jan 2015	20185	724444877478	Polygoon	172444,80	387752,90	8,48	8,48	16,59
--	2774	0	11:15, 16 jan 2015	20185	724404877558	Polygoon	172440,46	387759,76	8,48	8,48	16,59
--	2775	0	11:15, 16 jan 2015	20189	724534878286	Polygoon	172455,20	387831,84	8,59	8,59	16,59
--	2776	0	11:15, 16 jan 2015	20189	724340878200	Polygoon	172439,36	387816,80	8,59	8,59	16,59
--	2777	0	11:15, 16 jan 2015	20189	724410878216	Polygoon	172445,60	387819,41	8,59	8,59	16,59

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	44,08	96,17	1,70	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	29,48	53,08	0,91	8,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	29,30	52,35	0,70	8,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	29,53	53,18	0,77	8,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,26	55,35	1,43	8,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,70	57,25	1,43	8,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	29,13	52,09	0,84	8,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	28,68	50,21	0,88	8,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,92	61,84	0,19	9,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,90	61,99	0,90	9,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	40,59	75,46	0,99	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,37	59,96	0,01	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,18	66,92	1,51	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,31	55,64	1,43	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,69	57,30	1,42	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	44,45	97,20	0,29	6,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	43,79	95,40	1,69	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,12	65,72	0,11	7,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,78	64,51	0,11	7,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,16	95,57	0,10	13,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	19	71,08	159,13	0,15	20,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	92,26	158,17	0,01	20,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	24	79,57	157,77	0,30	11,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	51	207,62	550,42	0,31	25,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,41	92,31	1,22	9,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,47	85,99	0,50	11,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	41,23	92,25	0,01	12,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	28,30	50,07	2,83	7,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	58,85	120,35	0,64	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,88	75,49	0,03	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,20	71,84	3,21	11,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,26	72,31	3,20	8,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,95	64,81	0,01	7,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,84	62,81	0,11	7,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,67	51,18	6,70	7,63					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2778	0	11:15, 16 jan 2015	20189	724472878242	Polygoon	172451,83	387822,03	8,59	8,59	16,59
--	2779	0	11:15, 16 jan 2015	20190	724815878011	Polygoon	172476,47	387806,53	8,39	8,39	16,65
--	2780	0	11:15, 16 jan 2015	20191	724763877993	Polygoon	172482,11	387793,14	8,39	8,39	16,65
--	2781	0	11:15, 16 jan 2015	20196	723592878070	Polygoon	172364,00	387804,74	7,86	7,86	16,51
--	2782	0	11:15, 16 jan 2015	20196	723654878102	Polygoon	172364,35	387804,89	7,86	7,86	16,51
--	2783	0	11:15, 16 jan 2015	20199	723501877153	Polygoon	172352,30	387710,41	7,91	7,91	16,40
--	2784	0	11:15, 16 jan 2015	20199	723564877185	Polygoon	172351,40	387721,41	7,91	7,91	16,40
--	2785	0	11:15, 16 jan 2015	20203	723621876869	Polygoon	172367,19	387684,06	7,98	7,98	16,38
--	2786	0	11:15, 16 jan 2015	20203	723684876902	Polygoon	172366,25	387695,14	7,98	7,98	16,38
--	2787	0	11:15, 16 jan 2015	20204	723680877065	Polygoon	172374,09	387700,55	2,54	2,54	16,60
--	2788	0	11:15, 16 jan 2015	20206	723676877228	Polygoon	172372,31	387720,66	7,83	7,83	16,42
--	2789	0	11:15, 16 jan 2015	20206	723738877260	Polygoon	172377,75	387724,49	7,83	7,83	16,42
--	2790	0	11:15, 16 jan 2015	20208	723795876944	Polygoon	172377,32	387699,89	7,60	7,60	16,47
--	2791	0	11:15, 16 jan 2015	20208	723858876976	Polygoon	172381,02	387699,89	7,60	7,60	16,47
--	2792	0	11:15, 16 jan 2015	20215	723211877313	Polygoon	172320,93	387722,68	4,01	4,01	16,52
--	2793	0	11:15, 16 jan 2015	20217	723420876818	Polygoon	172339,38	387680,81	4,01	4,01	16,50
--	2794	0	11:15, 16 jan 2015	20220	723103877537	Polygoon	172302,02	387759,76	4,01	4,01	16,42
--	2795	0	11:15, 16 jan 2015	20223	723904876690	Polygoon	172395,09	387666,76	7,96	7,96	16,45
--	2796	0	11:15, 16 jan 2015	20223	723966876721	Polygoon	172400,43	387670,64	7,96	7,96	16,45
--	2797	0	11:15, 16 jan 2015	20225	723418877995	Polygoon	172346,57	387797,38	7,90	7,90	16,53
--	2798	0	11:15, 16 jan 2015	20225	723481878028	Polygoon	172351,92	387801,50	7,90	7,90	16,53
--	2799	0	11:15, 16 jan 2015	20226	722643877658	Polygoon	172267,36	387765,92	3,13	3,13	16,16
--	2800	0	11:15, 16 jan 2015	20229	722873877748	Polygoon	172300,12	387763,44	4,24	4,24	16,37
--	2801	0	11:15, 16 jan 2015	20232	725879876756	Polygoon	172585,25	387671,08	8,85	8,85	17,05
--	2802	0	11:15, 16 jan 2015	20232	725853876814	Polygoon	172582,79	387676,90	8,85	8,85	17,05
--	2803	0	11:15, 16 jan 2015	20237	725953876580	Polygoon	172592,63	387653,53	8,65	8,65	17,06
--	2804	0	11:15, 16 jan 2015	20237	725928876637	Polygoon	172590,25	387659,18	8,65	8,65	17,06
--	2805	0	11:15, 16 jan 2015	20238	726283876735	Polygoon	172631,13	387679,28	9,61	9,61	17,17
--	2806	0	11:15, 16 jan 2015	20238	726244876812	Polygoon	172624,53	387685,31	9,61	9,61	17,17
--	2807	0	11:15, 16 jan 2015	20243	726435876506	Polygoon	172641,34	387655,09	7,47	7,47	17,35
--	2808	0	11:15, 16 jan 2015	20244	725485876578	Polygoon	172549,00	387654,61	8,88	8,88	16,81
--	2809	0	11:15, 16 jan 2015	20244	725460876635	Polygoon	172543,15	387658,91	8,88	8,88	16,81
--	2810	0	11:15, 16 jan 2015	20251	725704876608	Polygoon	172576,86	387660,70	8,00	8,00	16,95
--	2811	0	11:15, 16 jan 2015	20262	723560876551	Polygoon	172345,53	387660,52	4,01	4,01	15,98
--	2812	0	11:15, 16 jan 2015	20264	723730876615	Polygoon	172375,10	387656,66	8,18	8,18	16,42

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	28,79	51,58	6,72	7,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	42,52	78,78	2,75	14,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,95	74,68	2,51	14,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,78	62,78	1,38	9,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,76	63,06	0,38	10,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,94	62,99	1,47	10,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,87	62,74	1,47	9,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,19	63,92	1,50	10,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,15	64,03	1,50	10,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	44,23	99,88	6,33	15,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,87	62,77	1,48	8,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,88	62,82	1,47	8,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,20	63,90	1,47	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,31	64,15	0,02	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	52,67	152,52	0,35	9,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	60,48	156,82	0,69	13,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	62,39	159,74	0,86	12,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,71	62,09	1,47	8,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,71	62,09	1,46	8,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,38	63,90	0,08	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,01	63,47	1,47	9,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,52	57,20	3,90	6,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	115,07	310,35	0,24	22,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	30,17	53,29	0,47	8,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	30,27	53,00	0,03	8,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	29,88	51,81	0,54	8,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	30,43	54,04	0,01	8,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,02	96,26	0,27	11,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,63	98,63	0,22	11,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	62,51	177,08	0,37	13,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,33	55,68	1,43	8,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,35	55,84	1,42	8,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,10	70,27	0,72	5,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	73,23	152,56	0,53	10,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,54	61,98	1,46	10,35					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2813	0	11:15, 16 jan 2015	20264	723792876647	Polygoon	172374,23	387667,55	8,18	8,18	16,42
--	2814	0	11:15, 16 jan 2015	20266	723909876525	Polygoon	172396,77	387646,49	2,63	2,63	16,54
--	2815	0	11:15, 16 jan 2015	20268	725936876292	Polygoon	172585,19	387632,76	7,82	7,82	17,14
--	2816	0	11:15, 16 jan 2015	20268	726028876320	Polygoon	172598,33	387635,22	7,82	7,82	17,14
--	2817	0	11:15, 16 jan 2015	20276	725686876175	Polygoon	172564,20	387620,67	8,09	8,09	17,01
--	2818	0	11:15, 16 jan 2015	20276	725738876196	Polygoon	172569,51	387622,91	8,09	8,09	17,01
--	2819	0	11:15, 16 jan 2015	20276	725790876219	Polygoon	172574,48	387625,03	8,09	8,09	17,01
--	2820	0	11:15, 16 jan 2015	20278	723851876326	Polygoon	172382,84	387638,13	7,68	7,68	16,41
--	2821	0	11:15, 16 jan 2015	20278	723914876358	Polygoon	172386,56	387638,05	7,68	7,68	16,41
--	2822	0	11:15, 16 jan 2015	20279	724025876402	Polygoon	172407,52	387637,28	7,99	7,99	16,45
--	2823	0	11:15, 16 jan 2015	20279	724087876434	Polygoon	172406,56	387648,28	7,99	7,99	16,45
--	2824	0	11:15, 16 jan 2015	20281	724024875405	Polygoon	172411,50	387539,82	7,27	7,27	16,19
--	2825	0	11:15, 16 jan 2015	20281	724108875575	Polygoon	172411,15	387571,46	7,27	7,27	16,19
--	2826	0	11:15, 16 jan 2015	20285	723938875930	Polygoon	172382,46	387597,55	5,43	5,43	16,26
--	2827	0	11:15, 16 jan 2015	20290	723648876305	Polygoon	172359,03	387637,53	4,00	4,00	15,98
--	2828	0	11:15, 16 jan 2015	20291	723698875474	Polygoon	172373,62	387553,27	5,62	5,62	15,99
--	2829	0	11:15, 16 jan 2015	21068	729574875716	Polygoon	172963,68	387567,93	11,60	11,60	17,70
--	2830	0	11:15, 16 jan 2015	21071	729360876304	Polygoon	172930,70	387640,85	7,08	7,08	18,33
--	2831	0	11:15, 16 jan 2015	21073	729360875896	Polygoon	172923,84	387579,97	2,97	2,97	17,84
--	2832	0	11:15, 16 jan 2015	21076	728960876493	Polygoon	172892,23	387642,98	9,58	9,58	18,25
--	2833	0	11:15, 16 jan 2015	21076	729004876414	Polygoon	172895,39	387639,30	9,58	9,58	18,25
--	2834	0	11:15, 16 jan 2015	21077	728933875861	Polygoon	172893,14	387582,15	8,44	8,44	18,03
--	2835	0	11:15, 16 jan 2015	21077	728871875925	Polygoon	172888,24	387587,64	8,44	8,44	18,03
--	2836	0	11:15, 16 jan 2015	21077	728852875977	Polygoon	172878,31	387591,09	8,44	8,44	18,03
--	2837	0	11:15, 16 jan 2015	21084	728308872206	Polygoon	172833,12	387215,69	8,82	8,82	17,29
--	2838	0	11:15, 16 jan 2015	21084	728546872118	Polygoon	172852,18	387216,62	8,82	8,82	17,29
--	2839	0	11:15, 16 jan 2015	21088	728264873122	Polygoon	172833,05	387311,16	9,00	9,00	17,16
--	2840	0	11:15, 16 jan 2015	21088	728287873163	Polygoon	172835,35	387315,27	9,00	9,00	17,16
--	2841	0	11:15, 16 jan 2015	21088	728308873201	Polygoon	172837,32	387318,79	9,00	9,00	17,16
--	2842	0	11:15, 16 jan 2015	21088	728365873302	Polygoon	172839,93	387331,32	9,00	9,00	17,16
--	2843	0	11:15, 16 jan 2015	21088	728366873370	Polygoon	172832,50	387342,65	9,00	9,00	17,16
--	2844	0	11:15, 16 jan 2015	21093	727600873086	Polygoon	172775,67	387294,72	4,18	4,18	17,28
--	2845	0	11:15, 16 jan 2015	21097	728190873747	Polygoon	172829,82	387381,22	6,00	6,00	17,24
--	2846	0	11:15, 16 jan 2015	21097	728312873878	Polygoon	172838,46	387372,76	6,00	6,00	17,24
--	2847	0	11:15, 16 jan 2015	21098	728549873996	Polygoon	172850,54	387398,48	7,26	7,26	17,23

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	33,68	61,97	0,01	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	43,81	98,60	6,32	15,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	50,48	113,02	0,37	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,13	53,36	5,66	9,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,03	53,08	5,62	9,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,57	50,88	5,40	9,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,51	55,18	5,88	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,21	63,87	1,47	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,01	63,45	1,48	9,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,77	62,20	0,01	9,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,86	62,73	1,45	10,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	48,18	109,67	0,89	16,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	135,10	605,73	0,15	28,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	132,38	750,10	1,04	28,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	61,57	156,57	0,33	19,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	44,19	95,76	0,34	8,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	28	59,56	154,49	0,33	6,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	65,34	259,75	4,94	14,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	73,30	193,04	1,62	25,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	41,50	87,25	0,70	11,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	54,51	136,77	0,28	11,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,88	67,81	1,00	8,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	48,70	84,89	0,90	8,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	45,79	90,96	0,01	8,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,59	58,47	7,46	7,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,77	59,07	7,37	8,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,55	58,57	3,47	12,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,73	59,62	4,71	12,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,39	51,06	4,03	12,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	35,15	62,69	3,84	12,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,01	76,02	1,02	8,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	194,54	835,60	0,65	26,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	62,39	169,28	1,34	23,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	86,46	361,75	0,07	23,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,02	73,36	2,33	13,09					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2848	0	11:15, 16 jan 2015	21099	728027874695	Polygoon	172796,13	387466,92	8,36	8,36	17,13
--	2849	0	11:15, 16 jan 2015	21108	727230873090	Polygoon	172723,01	387303,44	8,49	8,49	17,04
--	2850	0	11:15, 16 jan 2015	21108	727107873175	Polygoon	172714,23	387316,47	8,49	8,49	17,04
--	2851	0	11:15, 16 jan 2015	21108	727181873125	Polygoon	172718,13	387306,30	8,49	8,49	17,04
--	2852	0	11:15, 16 jan 2015	21110	728516876682	Polygoon	172846,67	387662,53	12,67	12,67	17,74
--	2853	0	11:15, 16 jan 2015	21112	725799875240	Polygoon	172589,56	387517,77	5,08	5,08	16,88
--	2854	0	11:15, 16 jan 2015	21112	725695875210	Polygoon	172578,04	387510,22	5,08	5,08	16,88
--	2855	0	11:15, 16 jan 2015	21112	725486875017	Polygoon	172571,39	387506,71	5,08	5,08	16,88
--	2856	0	11:15, 16 jan 2015	21114	727666874722	Polygoon	172768,09	387477,90	8,02	8,02	17,07
--	2857	0	11:15, 16 jan 2015	21114	727596874756	Polygoon	172760,69	387473,61	8,02	8,02	17,07
--	2858	0	11:15, 16 jan 2015	21114	727516874825	Polygoon	172747,67	387474,82	8,02	8,02	17,07
--	2859	0	11:15, 16 jan 2015	21114	727548874797	Polygoon	172756,68	387477,05	8,02	8,02	17,07
--	2860	0	11:15, 16 jan 2015	21116	726331874821	Polygoon	172640,19	387474,41	4,63	4,63	16,85
--	2861	0	11:15, 16 jan 2015	21116	726407874937	Polygoon	172656,73	387483,65	4,63	4,63	16,85
--	2862	0	11:15, 16 jan 2015	21117	726588874909	Polygoon	172663,99	387489,03	7,70	7,70	16,83
--	2863	0	11:15, 16 jan 2015	21117	726612874984	Polygoon	172653,08	387503,66	7,70	7,70	16,83
--	2864	0	11:15, 16 jan 2015	21120	728387870751	Polygoon	172841,19	387082,40	7,48	7,48	17,29
--	2865	0	11:15, 16 jan 2015	21120	728551870554	Polygoon	172872,17	387042,82	7,48	7,48	17,29
--	2866	0	11:15, 16 jan 2015	21120	728610870546	Polygoon	172854,52	387062,25	7,48	7,48	17,29
--	2867	0	11:15, 16 jan 2015	21127	724816874924	Polygoon	172489,76	387495,55	6,59	6,59	16,56
--	2868	0	11:15, 16 jan 2015	21129	724841874822	Polygoon	172474,91	387487,27	5,95	5,95	16,78
--	2869	0	11:15, 16 jan 2015	21131	724961874035	Polygoon	172500,30	387399,16	12,11	12,11	16,74
--	2870	0	11:15, 16 jan 2015	21131	725015874050	Polygoon	172505,47	387400,76	12,11	12,11	16,74
--	2871	0	11:15, 16 jan 2015	21133	724756873887	Polygoon	172477,11	387395,45	4,01	4,01	16,66
--	2872	0	11:15, 16 jan 2015	21133	724778873703	Polygoon	172488,11	387361,27	4,01	4,01	16,66
--	2873	0	11:15, 16 jan 2015	21133	724845873719	Polygoon	172480,41	387383,88	4,01	4,01	16,66
--	2874	0	11:15, 16 jan 2015	21134	724718873816	Polygoon	172468,88	387397,78	3,64	3,64	16,56
--	2875	0	11:15, 16 jan 2015	21136	724838873980	Polygoon	172487,93	387393,62	7,23	7,23	16,60
--	2876	0	11:15, 16 jan 2015	21136	724892873995	Polygoon	172486,73	387404,44	7,23	7,23	16,60
--	2877	0	11:15, 16 jan 2015	21138	724061873988	Polygoon	172413,11	387396,08	6,64	6,64	16,35
--	2878	0	11:15, 16 jan 2015	21138	724134874025	Polygoon	172418,47	387398,09	6,64	6,64	16,35
--	2879	0	11:15, 16 jan 2015	21138	724272874107	Polygoon	172433,20	387422,00	6,64	6,64	16,35
--	2880	0	11:15, 16 jan 2015	21139	724594874351	Polygoon	172473,64	387442,04	6,01	6,01	16,50
--	2881	0	11:15, 16 jan 2015	21139	724563874293	Polygoon	172462,44	387423,44	6,01	6,01	16,50
--	2882	0	11:15, 16 jan 2015	21139	724492874265	Polygoon	172458,94	387413,22	6,01	6,01	16,50

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	10	38,60	60,89	0,35	6,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,29	53,62	0,94	9,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	37,02	63,54	0,12	6,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,00	61,56	0,97	9,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	70,75	138,35	0,14	15,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	79,17	181,02	1,31	18,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	75,54	272,12	5,02	25,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	164,63	1412,59	4,37	38,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	38,53	71,44	0,26	5,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,17	68,96	0,17	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,32	69,36	2,18	15,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	42,03	68,47	1,45	15,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	58,90	131,49	0,09	18,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	107,90	613,62	0,01	18,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,54	56,21	0,79	9,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	55,12	104,83	0,03	9,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,40	62,42	0,01	6,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	78,81	120,57	3,33	36,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	58,28	79,76	3,04	26,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	41,97	92,92	1,39	14,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	51	133,12	661,26	0,18	18,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,62	60,16	0,06	10,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,01	55,97	0,77	10,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,87	59,76	1,13	8,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	71,22	157,04	0,39	21,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	58,82	106,24	0,22	25,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	23	109,21	146,53	0,22	18,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,48	59,38	0,34	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,23	56,18	0,83	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	47,65	121,14	0,59	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,68	67,04	2,23	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	23	122,16	334,23	1,48	12,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	80,50	124,70	0,03	17,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	77,68	216,93	0,40	18,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	80,41	271,17	5,00	18,15					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2883	0	11:15, 16 jan 2015	21141	724766874269	Polygoon	172472,37	387432,33	6,01	6,01	16,50
--	2884	0	11:15, 16 jan 2015	21141	724721874256	Polygoon	172467,18	387430,30	6,01	6,01	16,50
--	2885	0	11:15, 16 jan 2015	21141	724664874229	Polygoon	172460,78	387427,80	6,01	6,01	16,50
--	2886	0	11:15, 16 jan 2015	21142	728021876523	Polygoon	172803,84	387648,95	9,90	9,90	17,54
--	2887	0	11:15, 16 jan 2015	21145	728128876261	Polygoon	172812,18	387627,81	6,09	6,09	17,72
--	2888	0	11:15, 16 jan 2015	21145	728146876198	Polygoon	172819,35	387624,70	6,09	6,09	17,72
--	2889	0	11:15, 16 jan 2015	21148	728459875995	Polygoon	172841,95	387594,71	5,82	5,82	17,91
--	2890	0	11:15, 16 jan 2015	21150	728716876226	Polygoon	172873,58	387616,60	7,33	7,33	18,16
--	2891	0	11:15, 16 jan 2015	21152	728675876325	Polygoon	172870,86	387637,15	9,18	9,18	18,18
--	2892	0	11:15, 16 jan 2015	21152	728638876375	Polygoon	172868,01	387643,30	9,18	9,18	18,18
--	2893	0	11:15, 16 jan 2015	21152	728619876450	Polygoon	172867,05	387648,54	9,18	9,18	18,18
--	2894	0	11:15, 16 jan 2015	21157	727744876302	Polygoon	172781,33	387630,41	9,11	9,11	17,45
--	2895	0	11:15, 16 jan 2015	21159	727909875883	Polygoon	172784,26	387588,83	8,66	8,66	17,62
--	2896	0	11:15, 16 jan 2015	21167	723957872337	Polygoon	172415,42	387229,24	10,26	10,26	15,04
--	2897	0	11:15, 16 jan 2015	21168	724103872411	Polygoon	172394,79	387246,63	5,94	5,94	16,31
--	2898	0	11:15, 16 jan 2015	21185	726791871612	Polygoon	172676,64	387170,49	8,14	8,14	16,96
--	2899	0	11:15, 16 jan 2015	21185	726548871844	Polygoon	172654,60	387189,64	8,14	8,14	16,96
--	2900	0	11:15, 16 jan 2015	21188	724559871494	Polygoon	172468,58	387134,92	13,69	13,69	16,24
--	2901	0	11:15, 16 jan 2015	21189	724644871535	Polygoon	172449,46	387166,06	10,41	10,41	16,23
--	2902	0	11:15, 16 jan 2015	21191	726108873456	Polygoon	172616,41	387349,91	6,30	6,30	16,85
--	2903	0	11:15, 16 jan 2015	21193	726316873302	Polygoon	172633,40	387337,58	6,62	6,62	16,98
--	2904	0	11:15, 16 jan 2015	21193	726269873327	Polygoon	172630,25	387339,64	6,62	6,62	16,98
--	2905	0	11:15, 16 jan 2015	21195	726397873281	Polygoon	172641,53	387323,14	8,40	8,40	16,94
--	2906	0	11:15, 16 jan 2015	21196	726338873684	Polygoon	172628,23	387366,44	8,67	8,67	16,95
--	2907	0	11:15, 16 jan 2015	21218	724865874304	Polygoon	172491,17	387424,85	6,39	6,39	16,68
--	2908	0	11:15, 16 jan 2015	21218	724926874324	Polygoon	172497,17	387426,77	6,39	6,39	16,68
--	2909	0	11:15, 16 jan 2015	21218	725019874449	Polygoon	172518,14	387446,68	6,39	6,39	16,68
--	2910	0	11:15, 16 jan 2015	21218	724878874581	Polygoon	172510,78	387469,43	6,39	6,39	16,68
--	2911	0	11:15, 16 jan 2015	21220	729991872378	Polygoon	173000,55	387241,51	7,61	7,61	17,80
--	2912	0	11:15, 16 jan 2015	21221	731344871091	Polygoon	173132,16	387114,56	8,47	8,47	17,93
--	2913	0	11:15, 16 jan 2015	21240	731272870082	Polygoon	173131,62	387007,96	9,07	9,07	17,29
--	2914	0	11:15, 16 jan 2015	21240	731216870054	Polygoon	173127,60	387001,06	9,07	9,07	17,29
--	2915	0	11:15, 16 jan 2015	21240	731381870124	Polygoon	173142,17	387012,22	9,07	9,07	17,29
--	2916	0	11:15, 16 jan 2015	21240	731337870110	Polygoon	173138,73	387005,47	9,07	9,07	17,29
--	2917	0	11:15, 16 jan 2015	21249	730478874240	Polygoon	173049,72	387420,53	8,51	8,51	17,42

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	34,64	52,97	0,09	13,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,44	70,89	0,81	13,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,14	91,22	0,79	12,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	47,47	95,55	0,69	9,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,29	81,54	0,37	11,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	34,93	54,18	0,82	11,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,37	115,03	2,82	12,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	50,69	97,89	0,96	9,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	41,18	79,22	1,00	9,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,65	88,07	2,75	9,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	41,90	77,70	0,98	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,37	90,56	0,55	8,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	51,57	95,54	0,26	8,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	115,26	654,02	1,95	22,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	79,48	96,84	0,69	20,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	53,36	165,66	0,15	15,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,80	55,44	0,39	7,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	84,41	210,57	3,59	36,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	96,24	425,46	9,68	36,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	32,12	60,79	0,31	7,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	26,67	40,84	1,01	8,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	26,95	41,20	1,01	8,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	34,09	72,60	0,22	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	39,20	70,65	0,71	6,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,45	76,00	1,07	12,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	45,43	98,09	3,60	12,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	132,71	704,62	0,41	30,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	112,23	224,41	0,04	30,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	32,53	54,66	0,03	8,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,51	70,18	0,26	8,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	38,73	63,69	0,78	12,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	43,12	104,73	0,70	12,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	37,39	59,15	0,81	12,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	37,43	58,57	0,44	12,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	33,78	50,15	0,26	8,57					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2918	0	11:15, 16 jan 2015	21249	730417874371	Polygoon	173040,54	387433,67	8,51	8,51	17,42
--	2919	0	11:15, 16 jan 2015	21249	730402874430	Polygoon	173038,16	387438,97	8,51	8,51	17,42
--	2920	0	11:15, 16 jan 2015	21256	730397873770	Polygoon	173045,14	387373,80	8,75	8,75	17,55
--	2921	0	11:15, 16 jan 2015	21256	730627873771	Polygoon	173063,42	387379,83	8,75	8,75	17,55
--	2922	0	11:15, 16 jan 2015	21256	730559873821	Polygoon	173059,15	387386,05	8,75	8,75	17,55
--	2923	0	11:15, 16 jan 2015	21258	730355873577	Polygoon	173046,73	387362,97	8,00	8,00	17,85
--	2924	0	11:15, 16 jan 2015	21267	729338874704	Polygoon	172956,36	387469,30	5,86	5,86	17,36
--	2925	0	11:15, 16 jan 2015	21269	729080874149	Polygoon	172896,09	387420,15	5,24	5,24	17,46
--	2926	0	11:15, 16 jan 2015	21270	728889874032	Polygoon	172889,40	387410,72	4,16	4,16	17,25
--	2927	0	11:15, 16 jan 2015	21273	729437873843	Polygoon	172940,03	387386,48	7,88	7,88	17,78
--	2928	0	11:15, 16 jan 2015	21273	729588873899	Polygoon	172954,67	387391,57	7,88	7,88	17,78
--	2929	0	11:15, 16 jan 2015	21273	729529873876	Polygoon	172949,34	387389,80	7,88	7,88	17,78
--	2930	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731098870772	Polygoon	173109,24	387070,84	9,58	9,58	17,88
--	2931	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731151870793	Polygoon	173110,36	387083,51	9,58	9,58	17,88
--	2932	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731202870813	Polygoon	173115,75	387085,54	9,58	9,58	17,88
--	2933	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731304870856	Polygoon	173125,73	387089,52	9,58	9,58	17,88
--	2934	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731252870836	Polygoon	173120,63	387087,49	9,58	9,58	17,88
--	2935	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730894870693	Polygoon	173093,96	387065,33	9,58	9,58	17,88
--	2936	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730945870713	Polygoon	173099,08	387067,37	9,58	9,58	17,88
--	2937	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730299870524	Polygoon	173035,49	387050,22	9,58	9,58	17,88
--	2938	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730376870551	Polygoon	173042,60	387050,36	9,58	9,58	17,88
--	2939	0	11:15, 16 jan 2015	21279	729782870318	Polygoon	172983,93	387029,68	9,58	9,58	17,88
--	2940	0	11:15, 16 jan 2015	21279	729860870345	Polygoon	172991,03	387029,77	9,58	9,58	17,88
--	2941	0	11:15, 16 jan 2015	21279	729977870391	Polygoon	173002,74	387034,44	9,58	9,58	17,88
--	2942	0	11:15, 16 jan 2015	21279	729914870361	Polygoon	172995,93	387034,46	9,58	9,58	17,88
--	2943	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730430870567	Polygoon	173047,52	387055,03	9,58	9,58	17,88
--	2944	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730493870597	Polygoon	173054,30	387055,02	9,58	9,58	17,88
--	2945	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730547870614	Polygoon	173059,22	387059,70	9,58	9,58	17,88
--	2946	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730610870644	Polygoon	173066,00	387059,70	9,58	9,58	17,88
--	2947	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730721870695	Polygoon	173088,86	387063,29	9,58	9,58	17,88
--	2948	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730665870661	Polygoon	173071,23	387064,50	9,58	9,58	17,88
--	2949	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730031870408	Polygoon	173007,64	387039,12	9,58	9,58	17,88
--	2950	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730094870438	Polygoon	173014,42	387039,10	9,58	9,58	17,88
--	2951	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730209870497	Polygoon	173025,64	387051,88	9,58	9,58	17,88
--	2952	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730150870455	Polygoon	173019,66	387043,91	9,58	9,58	17,88

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	36,01	55,29	2,14	8,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,18	54,25	1,99	8,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,64	51,94	0,29	8,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,11	52,04	0,41	7,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	41,85	80,15	0,22	7,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	53,85	52,78	0,32	24,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	139,79	1239,58	2,00	42,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	69,49	218,39	1,11	14,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	47,06	131,75	1,99	9,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,00	53,65	2,35	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,60	51,01	0,19	10,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,12	50,61	2,42	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	34,19	65,24	0,55	11,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	34,13	65,06	0,11	11,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,90	55,97	0,54	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,73	60,79	5,70	10,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,31	58,57	5,49	10,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,35	58,59	5,46	10,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,39	58,84	5,49	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	45,59	82,97	2,50	8,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,35	62,80	2,52	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	45,75	83,49	2,54	8,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,33	62,57	2,54	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,99	61,27	2,53	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,02	61,27	2,54	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,00	61,28	2,52	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,00	61,20	2,52	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,00	61,31	2,53	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,95	61,13	2,51	11,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	30	88,34	157,78	0,11	10,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,32	62,73	2,53	11,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,97	61,24	1,55	8,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,99	61,19	2,53	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	45,54	82,96	2,51	8,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,37	62,75	2,54	11,20					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2953	0	11:15, 16 jan 2015	21279	731046870754	Polygoon	173109,04	387071,35	9,58	9,58	17,88
--	2954	0	11:15, 16 jan 2015	21279	730996870734	Polygoon	173104,19	387069,41	9,58	9,58	17,88
--	2955	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729727870227	Polygoon	172967,99	387026,56	9,74	9,74	17,77
--	2956	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729467870121	Polygoon	172942,39	387016,50	9,74	9,74	17,77
--	2957	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729518870141	Polygoon	172946,89	387018,29	9,74	9,74	17,77
--	2958	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729572870165	Polygoon	172952,64	387020,46	9,74	9,74	17,77
--	2959	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729623870186	Polygoon	172957,76	387022,49	9,74	9,74	17,77
--	2960	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729674870206	Polygoon	172962,88	387024,53	9,74	9,74	17,77
--	2961	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729383870120	Polygoon	172932,20	387012,34	9,74	9,74	17,77
--	2962	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729404870070	Polygoon	172944,38	387011,56	9,74	9,74	17,77
--	2963	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729316870063	Polygoon	172927,09	387010,31	9,74	9,74	17,77
--	2964	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729265870043	Polygoon	172921,98	387008,28	9,74	9,74	17,77
--	2965	0	11:15, 16 jan 2015	21316	729201870016	Polygoon	172915,91	386999,66	9,74	9,74	17,77
--	2966	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728887870284	Polygoon	172884,79	387023,78	9,96	9,96	17,47
--	2967	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728908870232	Polygoon	172886,82	387018,67	9,96	9,96	17,47
--	2968	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728928870181	Polygoon	172888,86	387013,56	9,96	9,96	17,47
--	2969	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728948870130	Polygoon	172890,90	387008,47	9,96	9,96	17,47
--	2970	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728969870079	Polygoon	172892,94	387003,36	9,96	9,96	17,47
--	2971	0	11:15, 16 jan 2015	21328	728989870028	Polygoon	172894,97	386998,25	9,96	9,96	17,47
--	2972	0	11:15, 16 jan 2015	21328	729010869977	Polygoon	172897,01	386993,14	9,96	9,96	17,47
--	2973	0	11:15, 16 jan 2015	21328	729031869914	Polygoon	172899,42	386985,71	9,96	9,96	17,47
--	2974	0	11:15, 16 jan 2015	21329	729665871429	Polygoon	172953,36	387149,79	2,92	2,92	17,65
--	2975	0	11:15, 16 jan 2015	21353	729170871389	Polygoon	172911,29	387138,97	7,45	7,45	17,43
--	2976	0	11:15, 16 jan 2015	21353	729132871344	Polygoon	172907,12	387134,67	7,45	7,45	17,43
--	2977	0	11:15, 16 jan 2015	21353	729107871296	Polygoon	172901,59	387117,58	7,45	7,45	17,43
--	2978	0	11:15, 16 jan 2015	21353	729020871140	Polygoon	172898,26	387112,37	7,45	7,45	17,43
--	2979	0	11:15, 16 jan 2015	21371	729622872432	Polygoon	172965,29	387248,09	8,20	8,20	17,70
--	2980	0	11:15, 16 jan 2015	21371	729569872499	Polygoon	172960,17	387255,99	8,20	8,20	17,70
--	2981	0	11:15, 16 jan 2015	21371	729507872598	Polygoon	172953,97	387266,13	8,20	8,20	17,70
--	2982	0	11:15, 16 jan 2015	21371	729463872690	Polygoon	172949,02	387276,06	8,20	8,20	17,70
--	2983	0	11:15, 16 jan 2015	21371	729415872788	Polygoon	172939,15	387279,34	8,20	8,20	17,70
--	2984	0	11:15, 16 jan 2015	21449	730357869755	Polygoon	173035,82	386982,22	6,90	6,90	17,07
--	2985	0	11:15, 16 jan 2015	21450	730321869161	Polygoon	173024,77	386923,81	6,32	6,32	16,93
--	2986	0	11:15, 16 jan 2015	21450	730255869132	Polygoon	173026,20	386902,65	6,32	6,32	16,93
--	2987	0	11:15, 16 jan 2015	21452	729898869502	Polygoon	172986,51	386956,49	6,84	6,84	17,18

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	5	32,07	55,88	0,12	10,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,42	58,94	5,50	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	35,37	64,44	0,01	10,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,34	54,69	4,79	11,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,09	66,42	0,11	11,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,38	58,84	5,51	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,35	58,72	5,49	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,34	58,65	5,49	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,73	58,36	0,11	11,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,12	63,46	0,55	11,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,44	58,97	5,50	10,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,47	59,04	0,93	10,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,22	91,59	0,37	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,71	60,72	1,67	10,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,33	58,64	0,70	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,35	58,69	2,69	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,35	58,68	2,45	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,38	58,82	2,43	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,39	58,76	2,16	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,41	58,89	2,17	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,13	73,69	0,52	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	63,55	63,53	2,12	29,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,61	58,61	0,48	9,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,89	61,39	1,25	10,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	57,24	131,93	0,23	17,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,99	52,02	2,55	6,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,94	63,75	2,23	7,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,43	63,97	2,55	8,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,66	68,11	3,03	8,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	49,01	106,40	3,18	8,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	49,56	106,16	3,17	8,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,41	63,68	0,97	6,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	54,93	147,72	0,14	20,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	54,16	141,66	7,05	20,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	42,02	92,45	0,31	7,90					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	2988	0	11:15, 16 jan 2015	21488	729797869435	Polygoon	172970,48	386950,54	8,58	8,58	17,05
--	2989	0	11:15, 16 jan 2015	21489	729610869425	Polygoon	172963,30	386950,54	5,00	5,00	17,11
--	2990	0	11:15, 16 jan 2015	21493	729129868828	Polygoon	172925,66	386871,40	6,78	6,78	16,99
--	2991	0	11:15, 16 jan 2015	21537	731066871284	Polygoon	173100,88	387122,26	11,41	11,41	17,61
--	2992	0	11:15, 16 jan 2015	21537	730954871255	Polygoon	173089,33	387127,29	11,41	11,41	17,61
--	2993	0	11:15, 16 jan 2015	21537	730861871337	Polygoon	173091,90	387139,45	11,41	11,41	17,61
--	2994	0	11:15, 16 jan 2015	21537	731096871242	Polygoon	173110,69	387131,57	11,41	11,41	17,61
--	2995	0	11:15, 16 jan 2015	21542	731353871326	Polygoon	173139,98	387129,95	8,29	8,29	17,79
--	2996	0	11:15, 16 jan 2015	21546	731304873659	Polygoon	173128,48	387361,41	8,18	8,18	17,50
--	2997	0	11:15, 16 jan 2015	21555	731277874976	Polygoon	173134,36	387497,77	7,14	7,14	17,41
--	2998	0	11:15, 16 jan 2015	21583	731264871487	Polygoon	173130,73	387145,93	8,06	8,06	17,72
--	2999	0	11:15, 16 jan 2015	21586	728720871374	Polygoon	172871,94	387131,23	7,42	7,42	17,31
--	3000	0	11:15, 16 jan 2015	21588	728848871300	Polygoon	172884,14	387122,62	7,38	7,38	17,39
--	3001	0	11:15, 16 jan 2015	21589	729502871327	Polygoon	172945,99	387138,14	7,64	7,64	17,50
--	3002	0	11:15, 16 jan 2015	21589	729773871208	Polygoon	172964,18	387130,19	7,64	7,64	17,50
--	3003	0	11:15, 16 jan 2015	21613	729765870969	Polygoon	172962,32	387101,61	7,80	7,80	17,50
--	3004	0	11:15, 16 jan 2015	21613	729779870997	Polygoon	172963,68	387104,46	7,80	7,80	17,50
--	3005	0	11:15, 16 jan 2015	21614	729529871094	Polygoon	172946,03	387108,95	7,22	7,22	17,49
--	3006	0	11:15, 16 jan 2015	21666	729664870806	Polygoon	172967,96	387085,98	7,31	7,31	17,39
--	3007	0	11:15, 16 jan 2015	21666	729405870719	Polygoon	172945,12	387070,07	7,31	7,31	17,39
--	3008	0	11:15, 16 jan 2015	21672	729331870469	Polygoon	172903,54	387038,40	7,79	7,79	17,36
--	3009	0	11:15, 16 jan 2015	21717	728396868851	Polygoon	172837,95	386884,44	7,65	7,65	17,05
--	3010	0	11:15, 16 jan 2015	21717	728454868876	Polygoon	172840,80	386891,90	7,65	7,65	17,05
--	3011	0	11:15, 16 jan 2015	21719	728538869001	Polygoon	172849,09	386904,37	7,35	7,35	17,02
--	3012	0	11:15, 16 jan 2015	21719	728480868976	Polygoon	172846,50	386896,50	7,35	7,35	17,02
--	3013	0	11:15, 16 jan 2015	21723	728616869019	Polygoon	172859,52	386901,58	7,97	7,97	17,04
--	3014	0	11:15, 16 jan 2015	21732	728157871434	Polygoon	172830,85	387128,37	8,64	8,64	17,27
--	3015	0	11:15, 16 jan 2015	21737	727987871554	Polygoon	172784,59	387138,95	8,62	8,62	17,07
--	3016	0	11:15, 16 jan 2015	21738	728593871457	Polygoon	172858,69	387140,06	7,52	7,52	17,22
--	3017	0	11:15, 16 jan 2015	21738	728499871513	Polygoon	172850,95	387146,17	7,52	7,52	17,22
--	3018	0	11:15, 16 jan 2015	21750	728773870999	Polygoon	172882,38	387093,00	7,13	7,13	17,33
--	3019	0	11:15, 16 jan 2015	21750	728722871026	Polygoon	172871,74	387096,89	7,13	7,13	17,33
--	3020	0	11:15, 16 jan 2015	21758	728177868857	Polygoon	172820,13	386886,77	7,54	7,54	16,89
--	3021	0	11:15, 16 jan 2015	21758	728118868832	Polygoon	172815,77	386883,04	7,54	7,54	16,89
--	3022	0	11:15, 16 jan 2015	21761	728266868799	Polygoon	172824,80	386879,47	7,56	7,56	16,90

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	5	36,25	80,48	3,74	10,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	47,96	108,52	2,35	11,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	91,71	361,02	0,19	29,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	55,53	68,66	2,51	19,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,83	92,52	1,55	12,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	50,04	111,78	1,28	12,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,87	63,26	2,15	15,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,22	56,52	1,36	8,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	34,67	69,43	0,34	9,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	49,09	107,29	2,06	7,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,69	50,14	6,03	8,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,76	52,15	2,09	8,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,79	80,58	0,91	8,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	68,64	184,70	6,68	27,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	76,68	211,50	0,13	31,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	65,55	89,46	2,85	29,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	66,31	102,41	3,30	29,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	36,96	77,59	0,13	11,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,65	89,71	1,66	11,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,43	50,47	6,89	7,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	263,08	815,54	6,20	125,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	35,63	51,84	0,11	7,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,65	53,07	0,31	7,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,93	54,33	0,22	7,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,64	52,41	0,15	7,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	41,40	73,89	0,27	7,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	64,04	179,51	7,14	24,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	64,30	182,75	5,96	24,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,33	57,29	3,00	6,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	89,81	256,15	6,65	38,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,71	97,50	0,89	9,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,04	51,39	1,12	9,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,90	53,47	0,30	7,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,82	53,59	0,17	7,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,79	53,49	0,08	7,64					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3023	0	11:15, 16 jan 2015	21761	728324868824	Polygoon	172827,72	386886,72	7,56	7,56	16,90
--	3024	0	11:15, 16 jan 2015	21765	727548869892	Polygoon	172756,86	386992,76	4,51	4,51	16,84
--	3025	0	11:15, 16 jan 2015	21776	728142868530	Polygoon	172811,69	386848,40	5,94	5,94	15,66
--	3026	0	11:15, 16 jan 2015	21780	728020868788	Polygoon	172797,84	386883,93	9,11	9,11	16,23
--	3027	0	11:15, 16 jan 2015	21780	727979868772	Polygoon	172793,02	386882,00	9,11	9,11	16,23
--	3028	0	11:15, 16 jan 2015	21780	727885868743	Polygoon	172783,78	386874,25	9,11	9,11	16,23
--	3029	0	11:15, 16 jan 2015	21796	727451869476	Polygoon	172741,38	386945,37	2,85	2,85	16,65
--	3030	0	11:15, 16 jan 2015	21812	728862868098	Polygoon	172898,93	386820,48	4,74	4,74	16,83
--	3031	0	11:15, 16 jan 2015	21812	728781868358	Polygoon	172879,06	386857,75	4,74	4,74	16,83
--	3032	0	11:15, 16 jan 2015	21817	731112870022	Polygoon	173114,61	387002,72	9,23	9,23	17,26
--	3033	0	11:15, 16 jan 2015	21817	731072870010	Polygoon	173112,39	386994,94	9,23	9,23	17,26
--	3034	0	11:15, 16 jan 2015	21817	731008869980	Polygoon	173105,09	386997,47	9,23	9,23	17,26
--	3035	0	11:15, 16 jan 2015	21817	730959869964	Polygoon	173101,48	386990,56	9,23	9,23	17,26
--	3036	0	11:15, 16 jan 2015	21817	730897869935	Polygoon	173093,57	386992,90	9,23	9,23	17,26
--	3037	0	11:15, 16 jan 2015	21817	730855869923	Polygoon	173090,70	386986,18	9,23	9,23	17,26
--	3038	0	11:15, 16 jan 2015	21823	730823869681	Polygoon	173078,83	386977,41	4,00	4,00	17,10
--	3039	0	11:15, 16 jan 2015	21824	730205869668	Polygoon	173019,31	386964,82	7,78	7,78	17,07
--	3040	0	11:15, 16 jan 2015	21827	730272869739	Polygoon	173024,93	386970,60	7,32	7,32	17,05
--	3041	0	11:15, 16 jan 2015	21829	730738869857	Polygoon	173077,41	386980,77	8,12	8,12	17,14
--	3042	0	11:15, 16 jan 2015	21838	730095869182	Polygoon	173016,33	386913,76	3,64	3,64	17,08
--	3043	0	11:15, 16 jan 2015	21842	730006869618	Polygoon	173004,14	386960,02	7,13	7,13	17,04
--	3044	0	11:15, 16 jan 2015	21842	729959869598	Polygoon	173000,65	386955,23	7,13	7,13	17,04
--	3045	0	11:15, 16 jan 2015	21843	730145869606	Polygoon	173009,58	386968,72	7,35	7,35	17,07
--	3046	0	11:15, 16 jan 2015	21843	730095869622	Polygoon	173005,34	386967,07	7,35	7,35	17,07
--	3047	0	11:15, 16 jan 2015	21844	730565869590	Polygoon	173063,67	386961,31	4,72	4,72	16,99
--	3048	0	11:15, 16 jan 2015	21850	728744868940	Polygoon	172867,93	386904,78	7,04	7,04	16,98
--	3049	0	11:15, 16 jan 2015	21853	729549868412	Polygoon	172955,51	386869,21	9,64	9,64	16,88
--	3050	0	11:15, 16 jan 2015	21862	729171867794	Polygoon	172932,81	386764,90	5,26	5,26	16,92
--	3051	0	11:15, 16 jan 2015	21862	729240867895	Polygoon	172897,33	386796,81	5,26	5,26	16,92
--	3052	0	11:15, 16 jan 2015	21892	731381866521	Polygoon	173138,24	386658,17	5,86	5,86	16,69
--	3053	0	11:15, 16 jan 2015	21892	731334866548	Polygoon	173122,01	386667,38	5,86	5,86	16,69
--	3054	0	11:15, 16 jan 2015	21892	731120866613	Polygoon	173101,88	386654,86	5,86	5,86	16,69
--	3055	0	11:15, 16 jan 2015	21911	730652867211	Polygoon	173083,87	386735,51	29,00	29,00	16,77
--	3056	0	11:15, 16 jan 2015	22031	728882876703	Polygoon	172883,07	387665,73	9,33	9,33	18,08
--	3057	0	11:15, 16 jan 2015	22031	728888876627	Polygoon	172893,28	387658,90	9,33	9,33	18,08

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	9	35,83	54,25	0,25	7,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	58,44	166,56	0,87	9,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,97	59,66	0,78	8,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	39,90	66,57	0,45	13,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,50	53,42	0,45	13,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	48	54,18	127,38	0,19	7,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	53,86	88,08	3,81	15,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	69,67	216,10	2,11	27,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	151,22	1372,28	0,58	40,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	37,14	54,08	0,64	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,70	61,26	1,36	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,90	61,70	1,40	10,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,25	69,55	2,71	10,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,40	54,35	1,24	13,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,60	60,76	1,20	13,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	63,92	240,25	0,21	19,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	26,00	39,25	0,53	7,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,79	54,79	1,31	6,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	51,41	113,79	2,78	8,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	100,07	282,48	0,60	37,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,39	61,88	0,88	10,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,83	64,40	0,70	10,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	26,26	42,10	1,54	7,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	25,72	40,25	0,82	7,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	45,20	124,68	9,87	12,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	92,17	198,69	0,27	18,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	24	159,05	1242,30	0,08	50,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	112,89	238,13	4,57	51,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	150,77	1240,88	5,00	51,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	70,18	260,77	10,66	24,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	58,40	197,08	10,52	18,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	64,60	171,17	2,44	18,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	30	313,73	1467,59	0,66	63,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	40,28	84,42	0,47	11,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	39,78	83,79	0,34	11,48					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3058	0	11:15, 16 jan 2015	22036	729061876797	Polygoon	172898,17	387679,13	9,61	9,61	18,02
--	3059	0	11:15, 16 jan 2015	22037	728927876860	Polygoon	172894,45	387690,72	11,28	11,28	17,81
--	3060	0	11:15, 16 jan 2015	22049	730855875291	Polygoon	173090,32	387535,13	8,61	8,61	17,35
--	3061	0	11:15, 16 jan 2015	22049	730857875396	Polygoon	173090,38	387544,40	8,61	8,61	17,35
--	3062	0	11:15, 16 jan 2015	22062	730101875111	Polygoon	173017,47	387516,43	15,10	15,10	17,36
--	3063	0	11:15, 16 jan 2015	22064	730025875375	Polygoon	173005,27	387543,13	14,23	14,23	17,43
--	3064	0	11:15, 16 jan 2015	22064	729925875367	Polygoon	172998,64	387535,16	14,23	14,23	17,43
--	3065	0	11:15, 16 jan 2015	22085	729404875714	Polygoon	172943,18	387577,32	10,67	10,67	17,63
--	3066	0	11:15, 16 jan 2015	22085	729455875624	Polygoon	172947,00	387568,44	10,67	10,67	17,63
--	3067	0	11:15, 16 jan 2015	22086	729480876490	Polygoon	172947,08	387640,00	12,06	12,06	18,09
--	3068	0	11:15, 16 jan 2015	22086	729542876469	Polygoon	172954,21	387644,63	12,06	12,06	18,09
--	3069	0	11:15, 16 jan 2015	22088	729401876620	Polygoon	172942,55	387661,83	7,88	7,88	17,96
--	3070	0	11:15, 16 jan 2015	22088	729334876650	Polygoon	172934,94	387662,41	7,88	7,88	17,96
--	3071	0	11:15, 16 jan 2015	22090	729208876723	Polygoon	172917,82	387673,04	9,01	9,01	17,99
--	3072	0	11:15, 16 jan 2015	22093	729182876078	Polygoon	172918,75	387604,79	7,37	7,37	18,03
--	3073	0	11:15, 16 jan 2015	22095	729118876244	Polygoon	172905,38	387618,71	10,26	10,26	18,17
--	3074	0	11:15, 16 jan 2015	22095	729123876177	Polygoon	172916,67	387615,64	10,26	10,26	18,17
--	3075	0	11:15, 16 jan 2015	22097	729225875966	Polygoon	172923,86	387602,71	11,15	11,15	17,93
--	3076	0	11:15, 16 jan 2015	22099	729135875408	Polygoon	172906,54	387535,43	9,28	9,28	17,38
--	3077	0	11:15, 16 jan 2015	22099	729109875462	Polygoon	172905,12	387538,62	9,28	9,28	17,38
--	3078	0	11:15, 16 jan 2015	22099	729081875535	Polygoon	172901,56	387546,63	9,28	9,28	17,38
--	3079	0	11:15, 16 jan 2015	22099	729070875608	Polygoon	172903,90	387556,00	9,28	9,28	17,38
--	3080	0	11:15, 16 jan 2015	22099	729015875670	Polygoon	172901,44	387561,52	9,28	9,28	17,38
--	3081	0	11:15, 16 jan 2015	22100	729003875570	Polygoon	172895,25	387561,07	8,63	8,63	17,31
--	3082	0	11:15, 16 jan 2015	22100	728826875362	Polygoon	172879,01	387535,50	8,63	8,63	17,31
--	3083	0	11:15, 16 jan 2015	22100	728919875390	Polygoon	172886,11	387545,27	8,63	8,63	17,31
--	3084	0	11:15, 16 jan 2015	22100	728879875371	Polygoon	172884,54	387537,03	8,63	8,63	17,31
--	3085	0	11:15, 16 jan 2015	22100	728979875483	Polygoon	172892,39	387547,62	8,63	8,63	17,31
--	3086	0	11:15, 16 jan 2015	22101	728962875747	Polygoon	172893,35	387565,96	7,70	7,70	17,88
--	3087	0	11:15, 16 jan 2015	22108	728061876430	Polygoon	172802,11	387636,33	9,82	9,82	17,68
--	3088	0	11:15, 16 jan 2015	22108	728092876358	Polygoon	172811,24	387632,20	9,82	9,82	17,68
--	3089	0	11:15, 16 jan 2015	22112	727802876163	Polygoon	172785,53	387614,55	8,67	8,67	17,61
--	3090	0	11:15, 16 jan 2015	22114	727711876389	Polygoon	172765,23	387636,13	8,47	8,47	17,40
--	3091	0	11:15, 16 jan 2015	22116	728589876116	Polygoon	172852,16	387608,44	4,01	4,01	18,05
--	3092	0	11:15, 16 jan 2015	22118	728186876105	Polygoon	172818,91	387614,60	9,37	9,37	17,68

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	18	51,84	113,61	0,62	6,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	25	38,30	82,02	0,21	8,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	43,95	91,47	0,20	8,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	45,72	92,36	0,27	11,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	52,59	101,02	0,16	9,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,89	74,75	0,13	9,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	46,75	108,14	0,17	10,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	45,96	110,12	1,47	10,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	48,83	120,78	0,49	10,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	51,11	127,31	0,60	17,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	50,61	95,98	0,37	17,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	46,78	87,37	0,86	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,30	64,22	0,57	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	20	49,48	98,64	0,64	5,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,89	67,75	1,42	6,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	48,05	93,46	0,51	9,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	39,40	74,93	0,57	9,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	35,54	78,78	8,43	9,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,71	63,30	0,18	16,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	50,69	145,18	8,76	16,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	46,70	96,92	3,51	16,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,14	57,54	6,04	9,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	45,70	102,73	0,24	9,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	35,84	70,80	5,85	12,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	46,22	84,31	2,67	9,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	44,76	103,93	6,45	15,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,22	51,72	2,04	15,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	78,28	219,72	0,40	16,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	67,09	114,57	0,91	9,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	19	59,47	109,96	0,50	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	46,15	84,54	1,01	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	43,33	98,23	1,08	6,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	38,51	63,84	0,35	8,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	54,59	120,28	0,68	8,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,28	63,01	0,62	12,87					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3093	0	11:15, 16 jan 2015	22118	728236876069	Polygoon	172825,60	387611,15	9,37	9,37	17,68
--	3094	0	11:15, 16 jan 2015	22118	728255875991	Polygoon	172825,63	387603,84	9,37	9,37	17,68
--	3095	0	11:15, 16 jan 2015	22118	728274875938	Polygoon	172834,00	387600,41	9,37	9,37	17,68
--	3096	0	11:15, 16 jan 2015	22118	728299875878	Polygoon	172832,11	387591,51	9,37	9,37	17,68
--	3097	0	11:15, 16 jan 2015	22122	728635875803	Polygoon	172865,34	387582,23	7,94	7,94	17,69
--	3098	0	11:15, 16 jan 2015	22122	728591875761	Polygoon	172862,17	387577,31	7,94	7,94	17,69
--	3099	0	11:15, 16 jan 2015	22122	728557875738	Polygoon	172862,48	387567,76	7,94	7,94	17,69
--	3100	0	11:15, 16 jan 2015	22122	728357875647	Polygoon	172838,51	387568,55	7,94	7,94	17,69
--	3101	0	11:15, 16 jan 2015	22122	728454875735	Polygoon	172853,52	387571,52	7,94	7,94	17,69
--	3102	0	11:15, 16 jan 2015	22127	727650875872	Polygoon	172754,27	387611,01	7,70	7,70	17,29
--	3103	0	11:15, 16 jan 2015	22127	727602875841	Polygoon	172774,41	387563,35	7,70	7,70	17,29
--	3104	0	11:15, 16 jan 2015	22127	727454876165	Polygoon	172736,58	387622,62	7,70	7,70	17,29
--	3105	0	11:15, 16 jan 2015	22127	727364876117	Polygoon	172732,00	387608,92	7,70	7,70	17,29
--	3106	0	11:15, 16 jan 2015	22129	727145875942	Polygoon	172707,98	387584,02	9,11	9,11	17,37
--	3107	0	11:15, 16 jan 2015	22129	727231876006	Polygoon	172714,04	387608,27	9,11	9,11	17,37
--	3108	0	11:15, 16 jan 2015	22133	727884875982	Polygoon	172784,64	387600,56	8,37	8,37	17,60
--	3109	0	11:15, 16 jan 2015	22135	727864876067	Polygoon	172783,60	387610,67	8,46	8,46	17,61
--	3110	0	11:15, 16 jan 2015	22139	728135875404	Polygoon	172814,13	387544,40	8,13	8,13	17,12
--	3111	0	11:15, 16 jan 2015	22139	727990875461	Polygoon	172789,67	387546,15	8,13	8,13	17,12
--	3112	0	11:15, 16 jan 2015	22139	728109875494	Polygoon	172803,56	387552,46	8,13	8,13	17,12
--	3113	0	11:15, 16 jan 2015	22140	728035875602	Polygoon	172809,81	387565,03	9,38	9,38	17,51
--	3114	0	11:15, 16 jan 2015	22140	728017875643	Polygoon	172802,28	387567,95	9,38	9,38	17,51
--	3115	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728574875337	Polygoon	172860,97	387526,18	9,52	9,52	17,29
--	3116	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728753875339	Polygoon	172877,61	387534,94	9,52	9,52	17,29
--	3117	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728688875337	Polygoon	172871,62	387526,62	9,52	9,52	17,29
--	3118	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728636875336	Polygoon	172866,91	387526,42	9,52	9,52	17,29
--	3119	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728404875568	Polygoon	172834,34	387552,35	9,52	9,52	17,29
--	3120	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728420875532	Polygoon	172836,29	387547,75	9,52	9,52	17,29
--	3121	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728445875473	Polygoon	172838,43	387542,90	9,52	9,52	17,29
--	3122	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728461875434	Polygoon	172840,69	387537,65	9,52	9,52	17,29
--	3123	0	11:15, 16 jan 2015	22142	728475875335	Polygoon	172854,35	387525,91	9,52	9,52	17,29
--	3124	0	11:15, 16 jan 2015	22144	727960875777	Polygoon	172796,53	387581,09	9,14	9,14	17,62
--	3125	0	11:15, 16 jan 2015	22146	727439875210	Polygoon	172750,94	387516,51	10,05	10,05	16,94
--	3126	0	11:15, 16 jan 2015	22146	727517875251	Polygoon	172755,76	387527,10	10,05	10,05	16,94
--	3127	0	11:15, 16 jan 2015	22148	727221875392	Polygoon	172724,70	387541,11	7,40	7,40	16,92

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	10	52,48	108,10	0,28	12,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	47,25	89,18	0,80	10,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	48,07	84,11	1,82	11,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	44,06	78,48	2,37	11,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,75	64,54	2,05	8,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	44,66	68,73	0,62	15,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	44,07	75,47	1,08	16,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,35	73,13	2,46	9,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	46,86	73,49	0,92	8,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	119,89	281,39	1,54	51,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	119,96	296,13	0,01	51,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	56,68	175,80	0,56	18,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	59,63	200,46	0,29	18,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	23	81,63	288,21	0,07	22,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	66,60	201,43	1,36	22,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,14	86,77	0,92	5,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	34,59	67,30	0,01	8,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	54,12	120,28	1,72	11,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	47,32	117,73	5,10	15,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	45,05	126,65	4,49	11,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	45,40	82,36	2,98	16,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	44,29	74,47	2,81	16,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	44,01	100,80	0,79	14,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,04	86,71	0,67	14,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,51	67,21	0,51	14,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	40,85	85,12	5,73	14,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,35	70,56	0,68	15,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	41,47	63,13	0,52	15,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,20	68,89	0,74	15,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,96	71,63	0,69	15,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	51,21	161,99	4,76	13,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	48,79	93,20	0,88	8,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	44,86	112,02	0,29	15,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	66,95	137,09	0,73	14,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	47,27	97,24	1,63	8,59					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3128	0	11:15, 16 jan 2015	22149	727324875440	Polygoon	172726,44	387542,23	10,01	10,01	16,98
--	3129	0	11:15, 16 jan 2015	22149	727494875513	Polygoon	172743,94	387555,77	10,01	10,01	16,98
--	3130	0	11:15, 16 jan 2015	22149	727565875538	Polygoon	172750,34	387555,65	10,01	10,01	16,98
--	3131	0	11:15, 16 jan 2015	22153	726928875464	Polygoon	172688,08	387567,39	7,36	7,36	17,10
--	3132	0	11:15, 16 jan 2015	22153	726844875936	Polygoon	172676,76	387587,26	7,36	7,36	17,10
--	3133	0	11:15, 16 jan 2015	22153	726897875815	Polygoon	172679,00	387574,12	7,36	7,36	17,10
--	3134	0	11:15, 16 jan 2015	22153	727144875342	Polygoon	172708,30	387538,68	7,36	7,36	17,10
--	3135	0	11:15, 16 jan 2015	22155	727868875221	Polygoon	172779,22	387525,60	8,28	8,28	17,14
--	3136	0	11:15, 16 jan 2015	22155	727919875218	Polygoon	172792,33	387527,90	8,28	8,28	17,14
--	3137	0	11:15, 16 jan 2015	22155	727964875153	Polygoon	172797,42	387525,02	8,28	8,28	17,14
--	3138	0	11:15, 16 jan 2015	22155	728018875129	Polygoon	172804,29	387521,14	8,28	8,28	17,14
--	3139	0	11:15, 16 jan 2015	22158	727556875128	Polygoon	172752,26	387517,41	6,72	6,72	17,00
--	3140	0	11:15, 16 jan 2015	22159	727597875301	Polygoon	172763,69	387537,04	6,65	6,65	17,04
--	3141	0	11:15, 16 jan 2015	22161	726423875644	Polygoon	172638,17	387558,45	7,16	7,16	17,13
--	3142	0	11:15, 16 jan 2015	22161	726578875723	Polygoon	172646,60	387573,89	7,16	7,16	17,13
--	3143	0	11:15, 16 jan 2015	22162	726128875471	Polygoon	172633,18	387555,80	7,68	7,68	17,01
--	3144	0	11:15, 16 jan 2015	22168	727737874936	Polygoon	172776,79	387500,01	6,31	6,31	17,05
--	3145	0	11:15, 16 jan 2015	22168	727708874963	Polygoon	172769,93	387500,00	6,31	6,31	17,05
--	3146	0	11:15, 16 jan 2015	22168	727659875004	Polygoon	172768,96	387506,85	6,31	6,31	17,05
--	3147	0	11:15, 16 jan 2015	22168	727627875031	Polygoon	172756,51	387501,05	6,31	6,31	17,05
--	3148	0	11:15, 16 jan 2015	22172	726817874665	Polygoon	172674,38	387478,80	7,99	7,99	16,88
--	3149	0	11:15, 16 jan 2015	22173	726812874757	Polygoon	172674,38	387478,80	8,37	8,37	16,80
--	3150	0	11:15, 16 jan 2015	22173	726841874784	Polygoon	172678,83	387482,31	8,37	8,37	16,80
--	3151	0	11:15, 16 jan 2015	22173	726925874814	Polygoon	172683,57	387486,05	8,37	8,37	16,80
--	3152	0	11:15, 16 jan 2015	22175	726741873847	Polygoon	172673,74	387378,66	7,42	7,42	17,27
--	3153	0	11:15, 16 jan 2015	22175	727633873766	Polygoon	172758,95	387375,43	7,42	7,42	17,27
--	3154	0	11:15, 16 jan 2015	22175	727425873410	Polygoon	172743,87	387335,16	7,42	7,42	17,27
--	3155	0	11:15, 16 jan 2015	22183	726771874553	Polygoon	172671,15	387454,89	2,95	2,95	17,08
--	3156	0	11:15, 16 jan 2015	22188	726830875116	Polygoon	172683,88	387515,35	9,52	9,52	16,80
--	3157	0	11:15, 16 jan 2015	22188	726720875027	Polygoon	172677,17	387499,29	9,52	9,52	16,80
--	3158	0	11:15, 16 jan 2015	22188	726750875052	Polygoon	172681,05	387502,41	9,52	9,52	16,80
--	3159	0	11:15, 16 jan 2015	22188	726800875092	Polygoon	172685,08	387505,66	9,52	9,52	16,80
--	3160	0	11:15, 16 jan 2015	22192	726606873677	Polygoon	172660,21	387361,88	2,96	2,96	17,10
--	3161	0	11:15, 16 jan 2015	22194	726585873507	Polygoon	172661,22	387349,69	7,94	7,94	16,86
--	3162	0	11:15, 16 jan 2015	22196	726674873446	Polygoon	172663,10	387346,74	7,89	7,89	16,91

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	12	52,56	115,33	0,17	11,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,21	54,36	2,16	11,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,07	93,69	2,24	9,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	113,00	665,39	0,19	35,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	46,38	63,40	2,47	20,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	95,45	506,25	0,52	20,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,63	62,46	1,92	8,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	17	84,19	185,39	1,05	10,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,07	60,88	1,27	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	54,47	114,92	3,03	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,73	71,21	4,14	8,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	71,09	175,03	0,73	10,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	41,96	94,78	0,55	13,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	62,30	221,44	1,37	14,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	63,40	244,72	3,60	18,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	121,58	602,30	0,94	33,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,30	53,36	0,01	12,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,22	54,29	1,94	12,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,42	53,82	2,50	9,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,12	58,19	1,62	9,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	73,62	161,85	1,77	20,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,82	64,66	2,73	14,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,36	65,15	1,17	14,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	54,64	161,98	0,53	8,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,27	64,77	2,01	8,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,14	64,07	2,02	10,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,74	71,15	8,35	8,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,00	72,22	8,35	8,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,28	54,79	0,28	13,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,09	57,91	0,33	13,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,29	54,59	1,14	13,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,59	56,49	2,54	13,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,76	75,35	0,57	8,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	39,11	69,17	0,65	6,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,13	105,15	5,00	9,53					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3163	0	11:15, 16 jan 2015	22202	726444874073	Polygoon	172643,90	387412,63	6,74	6,74	17,12
--	3164	0	11:15, 16 jan 2015	22202	726384874124	Polygoon	172637,70	387417,96	6,74	6,74	17,12
--	3165	0	11:15, 16 jan 2015	22202	726545873986	Polygoon	172649,78	387407,57	6,74	6,74	17,12
--	3166	0	11:15, 16 jan 2015	22208	726429873590	Polygoon	172638,02	387356,61	8,00	8,00	16,96
--	3167	0	11:15, 16 jan 2015	22212	726530873562	Polygoon	172649,34	387357,05	7,25	7,25	16,89
--	3168	0	11:15, 16 jan 2015	22242	726125873837	Polygoon	172616,14	387391,38	7,51	7,51	16,80
--	3169	0	11:15, 16 jan 2015	22242	725933874007	Polygoon	172590,55	387402,50	7,51	7,51	16,80
--	3170	0	11:15, 16 jan 2015	22242	725965873977	Polygoon	172600,48	387405,22	7,51	7,51	16,80
--	3171	0	11:15, 16 jan 2015	22242	726013873937	Polygoon	172599,59	387396,31	7,51	7,51	16,80
--	3172	0	11:15, 16 jan 2015	22242	726045873909	Polygoon	172608,33	387398,44	7,51	7,51	16,80
--	3173	0	11:15, 16 jan 2015	22242	726091873866	Polygoon	172607,34	387389,28	7,51	7,51	16,80
--	3174	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725840874556	Polygoon	172579,50	387463,04	8,25	8,25	16,79
--	3175	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725790874551	Polygoon	172575,68	387455,65	8,25	8,25	16,79
--	3176	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725537874559	Polygoon	172559,93	387443,51	8,25	8,25	16,79
--	3177	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725480874544	Polygoon	172555,09	387442,59	8,25	8,25	16,79
--	3178	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725612874515	Polygoon	172556,85	387458,56	8,25	8,25	16,79
--	3179	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725676874526	Polygoon	172563,82	387453,10	8,25	8,25	16,79
--	3180	0	11:15, 16 jan 2015	22246	725730874539	Polygoon	172568,97	387454,32	8,25	8,25	16,79
--	3181	0	11:15, 16 jan 2015	22249	725888874886	Polygoon	172573,38	387500,00	4,72	4,72	16,96
--	3182	0	11:15, 16 jan 2015	22250	725960874585	Polygoon	172600,77	387457,15	7,39	7,39	16,85
--	3183	0	11:15, 16 jan 2015	22254	725569874743	Polygoon	172552,55	387469,95	4,64	4,64	17,16
--	3184	0	11:15, 16 jan 2015	22264	724929873825	Polygoon	172486,51	387383,54	2,91	2,91	16,78
--	3185	0	11:15, 16 jan 2015	22268	725004873559	Polygoon	172492,45	387353,72	2,80	2,80	16,82
--	3186	0	11:15, 16 jan 2015	22275	724449873717	Polygoon	172431,14	387385,97	6,71	6,71	16,41
--	3187	0	11:15, 16 jan 2015	22276	724523873840	Polygoon	172451,37	387394,11	7,50	7,50	16,40
--	3188	0	11:15, 16 jan 2015	22277	724708873673	Polygoon	172456,62	387387,53	6,84	6,84	16,67
--	3189	0	11:15, 16 jan 2015	22278	725960875112	Polygoon	172605,75	387513,66	6,59	6,59	17,06
--	3190	0	11:15, 16 jan 2015	22278	726142875212	Polygoon	172626,03	387524,32	6,59	6,59	17,06
--	3191	0	11:15, 16 jan 2015	22280	726066874571	Polygoon	172601,32	387457,50	7,29	7,29	16,83
--	3192	0	11:15, 16 jan 2015	22281	723707874291	Polygoon	172382,93	387441,07	7,26	7,26	16,24
--	3193	0	11:15, 16 jan 2015	22284	723154873633	Polygoon	172307,72	387362,19	11,38	11,38	16,60
--	3194	0	11:15, 16 jan 2015	22284	723045873620	Polygoon	172305,28	387354,46	11,38	11,38	16,60
--	3195	0	11:15, 16 jan 2015	22285	723251873661	Polygoon	172327,68	387368,29	8,72	8,72	16,62
--	3196	0	11:15, 16 jan 2015	22286	723340873842	Polygoon	172338,59	387385,71	11,37	11,37	16,68
--	3197	0	11:15, 16 jan 2015	22288	730428874140	Polygoon	173041,87	387419,86	8,29	8,29	17,68

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	30,54	58,26	7,50	7,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,39	61,46	7,52	8,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	52,82	141,85	7,50	18,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	33,59	58,05	0,72	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	45,88	80,79	0,15	8,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,92	69,49	2,28	15,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	41,76	70,13	1,38	15,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,36	67,46	2,00	15,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,21	66,65	1,77	15,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,52	66,98	1,99	15,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,31	66,85	2,01	15,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,89	71,63	0,63	14,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,80	68,34	0,40	14,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	63,21	144,55	0,29	26,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	67,80	170,45	0,75	26,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,40	75,08	0,02	15,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,97	73,82	0,07	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,57	80,01	0,42	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	98,11	378,05	0,30	31,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	55,94	134,40	0,74	8,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,86	59,43	5,37	11,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,99	65,59	5,98	11,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	41,53	80,52	5,15	15,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	96,67	434,58	2,48	25,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	59,67	133,49	0,83	10,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	133,86	359,12	0,58	26,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	49,51	114,58	4,10	19,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	57,26	125,97	5,67	22,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,42	68,84	0,87	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	20	102,89	450,98	2,12	11,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	75,29	218,05	0,13	15,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	80,89	216,50	0,25	21,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,24	76,15	0,59	6,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	58,42	165,32	0,10	6,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,37	68,37	0,65	5,88					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3198	0	11:15, 16 jan 2015	22290	730328874552	Polygoon	173039,18	387460,70	6,49	6,49	17,39
--	3199	0	11:15, 16 jan 2015	22290	730326874615	Polygoon	173031,37	387462,80	6,49	6,49	17,39
--	3200	0	11:15, 16 jan 2015	22293	730282873774	Polygoon	173031,15	387381,65	7,98	7,98	17,88
--	3201	0	11:15, 16 jan 2015	22298	729943873874	Polygoon	172989,49	387382,63	7,70	7,70	17,87
--	3202	0	11:15, 16 jan 2015	22298	729900874002	Polygoon	172984,72	387396,38	7,70	7,70	17,87
--	3203	0	11:15, 16 jan 2015	22298	729999873716	Polygoon	173000,57	387375,43	7,70	7,70	17,87
--	3204	0	11:15, 16 jan 2015	22298	729977873773	Polygoon	173003,35	387381,92	7,70	7,70	17,87
--	3205	0	11:15, 16 jan 2015	22298	729964873815	Polygoon	173000,00	387383,26	7,70	7,70	17,87
--	3206	0	11:15, 16 jan 2015	22300	730050873483	Polygoon	173008,03	387346,40	7,65	7,65	17,81
--	3207	0	11:15, 16 jan 2015	22300	730037873525	Polygoon	172998,39	387348,78	7,65	7,65	17,81
--	3208	0	11:15, 16 jan 2015	22300	730005873617	Polygoon	172995,26	387357,90	7,65	7,65	17,81
--	3209	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730496873485	Polygoon	173045,42	387349,36	9,49	9,49	17,85
--	3210	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730437873464	Polygoon	173039,21	387351,77	9,49	9,49	17,85
--	3211	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730345873431	Polygoon	173030,15	387348,46	9,49	9,49	17,85
--	3212	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730302873417	Polygoon	173026,11	387342,34	9,49	9,49	17,85
--	3213	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730235873397	Polygoon	173019,91	387340,31	9,49	9,49	17,85
--	3214	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730134873364	Polygoon	173010,62	387336,89	9,49	9,49	17,85
--	3215	0	11:15, 16 jan 2015	22302	730045873331	Polygoon	173000,46	387338,57	9,49	9,49	17,85
--	3216	0	11:15, 16 jan 2015	22303	730117874205	Polygoon	173000,00	387409,89	2,93	2,93	17,80
--	3217	0	11:15, 16 jan 2015	22311	730064874307	Polygoon	173000,00	387423,61	2,63	2,63	17,81
--	3218	0	11:15, 16 jan 2015	22320	730232874770	Polygoon	173022,38	387473,52	9,81	9,81	17,50
--	3219	0	11:15, 16 jan 2015	22320	730195874813	Polygoon	173016,93	387478,33	9,81	9,81	17,50
--	3220	0	11:15, 16 jan 2015	22323	729766874038	Polygoon	172979,05	387406,82	7,94	7,94	17,89
--	3221	0	11:15, 16 jan 2015	22329	729209875126	Polygoon	172921,37	387506,06	8,00	8,00	17,33
--	3222	0	11:15, 16 jan 2015	22334	729024875035	Polygoon	172898,81	387500,00	7,80	7,80	17,30
--	3223	0	11:15, 16 jan 2015	22334	728932874629	Polygoon	172900,17	387464,67	7,80	7,80	17,30
--	3224	0	11:15, 16 jan 2015	22334	728950874679	Polygoon	172901,16	387469,25	7,80	7,80	17,30
--	3225	0	11:15, 16 jan 2015	22334	728957874729	Polygoon	172902,15	387473,90	7,80	7,80	17,30
--	3226	0	11:15, 16 jan 2015	22334	728968874823	Polygoon	172904,41	387484,43	7,80	7,80	17,30
--	3227	0	11:15, 16 jan 2015	22334	728998874893	Polygoon	172906,11	387492,38	7,80	7,80	17,30
--	3228	0	11:15, 16 jan 2015	22335	728844874598	Polygoon	172889,67	387455,32	7,52	7,52	17,31
--	3229	0	11:15, 16 jan 2015	22338	729007873881	Polygoon	172896,19	387395,20	9,45	9,45	17,59
--	3230	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729659873700	Polygoon	172960,63	387365,25	7,61	7,61	17,82
--	3231	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729840873172	Polygoon	172989,06	387321,07	7,61	7,61	17,82
--	3232	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729827873213	Polygoon	172976,43	387319,76	7,61	7,61	17,82

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	42,24	65,09	1,51	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,66	59,13	1,53	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	28,79	50,27	0,96	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,95	61,70	0,33	12,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,79	56,65	2,21	13,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,17	55,73	0,01	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,16	54,95	0,28	12,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,15	53,74	1,96	12,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,80	57,53	0,40	13,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,46	54,34	2,50	13,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,48	56,93	1,30	12,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,41	59,78	0,95	11,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,89	53,78	2,02	12,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,48	51,26	2,19	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,40	56,66	2,32	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,04	76,48	1,61	8,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,86	62,45	4,72	8,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,97	51,37	3,92	13,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	73,77	172,00	0,80	31,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	69,31	161,16	5,55	23,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	36,50	71,51	0,02	9,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	35,91	55,99	0,29	9,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,19	55,97	1,57	8,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,55	64,42	0,47	10,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	60,44	205,66	0,05	12,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,19	67,72	0,70	13,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,71	50,49	1,37	8,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,81	52,41	1,92	8,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,77	92,73	0,18	14,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,91	76,17	2,47	11,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	75,52	170,42	0,70	17,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	58,96	143,30	1,13	11,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,10	57,35	2,73	12,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,54	52,67	2,20	12,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,52	51,08	1,98	12,35					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3233	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729807873270	Polygoon	172980,32	387323,22	7,61	7,61	17,82
--	3234	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729794873315	Polygoon	172974,02	387326,71	7,61	7,61	17,82
--	3235	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729770873375	Polygoon	172976,75	387333,86	7,61	7,61	17,82
--	3236	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729726873502	Polygoon	172967,37	387345,66	7,61	7,61	17,82
--	3237	0	11:15, 16 jan 2015	22354	729692873603	Polygoon	172964,04	387355,72	7,61	7,61	17,82
--	3238	0	11:15, 16 jan 2015	22358	728734873810	Polygoon	172879,50	387374,15	7,89	7,89	17,25
--	3239	0	11:15, 16 jan 2015	22360	728599873694	Polygoon	172852,97	387369,56	7,67	7,67	17,18
--	3240	0	11:15, 16 jan 2015	22360	728548873635	Polygoon	172852,55	387359,28	7,67	7,67	17,18
--	3241	0	11:15, 16 jan 2015	22360	728631873728	Polygoon	172857,64	387374,83	7,67	7,67	17,18
--	3242	0	11:15, 16 jan 2015	22363	728572874727	Polygoon	172851,20	387473,00	5,44	5,44	17,56
--	3243	0	11:15, 16 jan 2015	22370	728146874585	Polygoon	172813,42	387451,97	6,27	6,27	17,19
--	3244	0	11:15, 16 jan 2015	22373	728364874389	Polygoon	172834,53	387433,67	7,19	7,19	17,22
--	3245	0	11:15, 16 jan 2015	22373	728396874365	Polygoon	172843,64	387435,06	7,19	7,19	17,22
--	3246	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728059874330	Polygoon	172807,15	387438,99	5,75	5,75	17,22
--	3247	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728016874367	Polygoon	172803,12	387442,46	5,75	5,75	17,22
--	3248	0	11:15, 16 jan 2015	22375	727977874401	Polygoon	172799,28	387445,78	5,75	5,75	17,22
--	3249	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728257874159	Polygoon	172827,05	387421,80	5,75	5,75	17,22
--	3250	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728209874201	Polygoon	172821,68	387426,44	5,75	5,75	17,22
--	3251	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728156874246	Polygoon	172816,55	387430,87	5,75	5,75	17,22
--	3252	0	11:15, 16 jan 2015	22375	728106874289	Polygoon	172811,70	387435,05	5,75	5,75	17,22
--	3253	0	11:15, 16 jan 2015	22383	727809874910	Polygoon	172784,66	387500,00	9,03	9,03	17,12
--	3254	0	11:15, 16 jan 2015	22384	728350874866	Polygoon	172830,63	387487,46	3,19	3,19	17,55
--	3255	0	11:15, 16 jan 2015	22389	727714874409	Polygoon	172777,32	387439,55	5,55	5,55	17,19
--	3256	0	11:15, 16 jan 2015	22389	727684874370	Polygoon	172773,64	387435,28	5,55	5,55	17,19
--	3257	0	11:15, 16 jan 2015	22389	727851874568	Polygoon	172791,06	387455,49	5,55	5,55	17,19
--	3258	0	11:15, 16 jan 2015	22389	727807874516	Polygoon	172787,27	387451,09	5,55	5,55	17,19
--	3259	0	11:15, 16 jan 2015	22389	727757874459	Polygoon	172782,17	387445,18	5,55	5,55	17,19
--	3260	0	11:15, 16 jan 2015	22406	727960873853	Polygoon	172791,99	387381,90	7,35	7,35	17,29
--	3261	0	11:15, 16 jan 2015	22406	727527874227	Polygoon	172753,09	387418,16	7,35	7,35	17,29
--	3262	0	11:15, 16 jan 2015	22410	721824873937	Polygoon	172184,29	387401,08	4,34	4,34	17,36
--	3263	0	11:15, 16 jan 2015	22415	722207872889	Polygoon	172218,22	387290,73	9,98	9,98	16,96
--	3264	0	11:15, 16 jan 2015	22415	722153872849	Polygoon	172221,54	387281,73	9,98	9,98	16,96
--	3265	0	11:15, 16 jan 2015	22415	722121872824	Polygoon	172217,24	387278,57	9,98	9,98	16,96
--	3266	0	11:15, 16 jan 2015	22418	721767872723	Polygoon	172171,69	387271,89	8,83	8,83	17,32
--	3267	0	11:15, 16 jan 2015	22418	721704872676	Polygoon	172166,84	387268,28	8,83	8,83	17,32

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	6	35,44	50,33	2,04	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,38	57,24	2,83	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,18	53,25	2,28	12,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,14	56,20	1,67	12,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,15	55,90	2,03	12,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	61,25	169,98	1,58	9,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,82	68,22	2,39	12,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,97	83,91	1,57	8,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,32	55,30	1,00	12,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,82	67,42	5,57	12,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,86	50,05	2,45	6,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,73	60,80	0,95	12,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,39	58,90	0,96	12,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,42	64,36	6,02	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,02	56,86	5,32	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,54	54,30	5,08	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,90	61,59	0,14	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	35,58	75,89	7,10	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,94	72,47	6,78	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,17	68,39	6,40	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	47,30	71,29	0,26	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	38,78	82,99	0,20	10,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,66	60,29	5,64	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,36	54,34	1,61	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,98	62,05	5,81	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	36,98	83,41	7,81	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	36,23	79,40	7,43	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,19	64,07	2,00	10,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,26	64,60	1,98	10,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	43,21	116,52	10,40	11,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,66	64,07	0,14	13,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,12	61,68	2,48	13,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,18	60,43	0,57	13,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,94	64,75	1,15	8,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,85	63,04	1,11	8,47					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3268	0	11:15, 16 jan 2015	22419	721869872740	Polygoon	172183,08	387273,20	8,78	8,78	17,19
--	3269	0	11:15, 16 jan 2015	22419	721868872792	Polygoon	172183,95	387280,75	8,78	8,78	17,19
--	3270	0	11:15, 16 jan 2015	22419	721976872824	Polygoon	172191,06	387286,23	8,78	8,78	17,19
--	3271	0	11:15, 16 jan 2015	22423	722158873149	Polygoon	172226,93	387292,81	6,44	6,44	16,89
--	3272	0	11:15, 16 jan 2015	22429	721529872642	Polygoon	172158,58	387262,62	8,68	8,68	17,47
--	3273	0	11:15, 16 jan 2015	22429	721584872689	Polygoon	172156,69	387275,13	8,68	8,68	17,47
--	3274	0	11:15, 16 jan 2015	22493	731262874155	Polygoon	173113,54	387415,76	5,41	5,41	17,56
--	3275	0	11:15, 16 jan 2015	22505	731251873029	Polygoon	173122,81	387298,24	7,29	7,29	17,62
--	3276	0	11:15, 16 jan 2015	22505	731224873090	Polygoon	173120,07	387304,36	7,29	7,29	17,62
--	3277	0	11:15, 16 jan 2015	22505	731196873152	Polygoon	173117,42	387310,29	7,29	7,29	17,62
--	3278	0	11:15, 16 jan 2015	22508	731185873321	Polygoon	173123,05	387332,65	7,91	7,91	17,45
--	3279	0	11:15, 16 jan 2015	22515	731349872811	Polygoon	173137,31	387285,58	7,59	7,59	17,45
--	3280	0	11:15, 16 jan 2015	22515	731323872870	Polygoon	173134,44	387291,64	7,59	7,59	17,45
--	3281	0	11:15, 16 jan 2015	22523	731114875062	Polygoon	173114,39	387500,00	6,79	6,79	17,37
--	3282	0	11:15, 16 jan 2015	22533	730639874495	Polygoon	173060,69	387445,01	8,48	8,48	17,43
--	3283	0	11:15, 16 jan 2015	22533	730671874434	Polygoon	173067,17	387438,68	8,48	8,48	17,43
--	3284	0	11:15, 16 jan 2015	22534	731053874429	Polygoon	173100,46	387441,66	8,23	8,23	17,57
--	3285	0	11:15, 16 jan 2015	22534	731127874206	Polygoon	173115,67	387424,86	8,23	8,23	17,57
--	3286	0	11:15, 16 jan 2015	22539	730681873616	Polygoon	173065,72	387356,59	7,75	7,75	17,53
--	3287	0	11:15, 16 jan 2015	22539	730655873686	Polygoon	173063,06	387363,84	7,75	7,75	17,53
--	3288	0	11:15, 16 jan 2015	22540	730820874695	Polygoon	173070,66	387465,51	3,24	3,24	17,47
--	3289	0	11:15, 16 jan 2015	22542	730882871898	Polygoon	173083,21	387196,99	6,75	6,75	17,61
--	3290	0	11:15, 16 jan 2015	22544	730661872736	Polygoon	173080,31	387281,62	2,59	2,59	17,65
--	3291	0	11:15, 16 jan 2015	22550	730640873471	Polygoon	173061,93	387348,75	8,00	8,00	17,62
--	3292	0	11:15, 16 jan 2015	22557	730456874965	Polygoon	173043,76	387504,52	10,06	10,06	17,38
--	3293	0	11:15, 16 jan 2015	22558	730482874816	Polygoon	173047,65	387485,14	7,54	7,54	17,37
--	3294	0	11:15, 16 jan 2015	22558	730593874591	Polygoon	173065,86	387463,82	7,54	7,54	17,37
--	3295	0	11:15, 16 jan 2015	22558	730568874654	Polygoon	173056,92	387470,39	7,54	7,54	17,37
--	3296	0	11:15, 16 jan 2015	22561	730773875128	Polygoon	173072,00	387511,26	4,10	4,10	17,51
--	3297	0	11:15, 16 jan 2015	22565	730895872729	Polygoon	173091,31	387274,05	8,00	8,00	17,58
--	3298	0	11:15, 16 jan 2015	22566	730995872815	Polygoon	173097,55	387276,91	7,82	7,82	17,54
--	3299	0	11:15, 16 jan 2015	22569	730802873294	Polygoon	173077,94	387325,15	7,85	7,85	17,48
--	3300	0	11:15, 16 jan 2015	22569	730859873159	Polygoon	173087,79	387320,89	7,85	7,85	17,48
--	3301	0	11:15, 16 jan 2015	22569	730829873228	Polygoon	173084,92	387327,66	7,85	7,85	17,48
--	3302	0	11:15, 16 jan 2015	22574	730765872241	Polygoon	173069,17	387223,33	8,00	8,00	17,65

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	36,38	55,05	0,56	12,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	54,82	81,93	0,19	12,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,58	70,64	1,05	12,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	155,72	1135,18	0,61	28,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,04	56,55	2,34	8,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,31	57,78	2,51	8,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	63,53	188,01	7,87	24,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,50	53,94	6,71	8,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,08	52,24	6,50	8,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,50	57,95	7,21	8,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,15	63,39	3,04	9,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,52	50,05	6,24	8,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,46	53,79	0,17	8,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	41,27	98,30	0,09	7,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,35	55,62	1,22	9,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	38,71	62,56	0,01	9,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,62	74,70	0,44	8,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,18	51,64	3,51	8,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,12	60,54	7,72	7,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,00	56,18	7,21	7,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	68,33	219,34	0,31	23,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	46,52	118,00	7,48	15,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	78,90	149,66	0,20	30,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,56	63,76	0,22	14,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	51,55	136,83	0,23	10,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,87	58,91	3,49	8,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	39,87	67,65	4,34	15,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	50,23	147,27	0,66	15,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,74	58,59	0,09	9,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,07	58,29	4,21	7,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,76	58,52	1,17	8,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	28,48	50,61	0,05	7,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,04	56,39	7,41	7,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,52	54,47	7,35	7,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	36,48	59,09	4,21	14,03					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3303	0	11:15, 16 jan 2015	22578	730931872312	Polygoon	173087,47	387226,48	2,61	2,61	17,47
--	3304	0	11:15, 16 jan 2015	22585	730469872480	Polygoon	173049,42	387250,64	7,81	7,81	17,69
--	3305	0	11:15, 16 jan 2015	22586	730585873192	Polygoon	173062,06	387319,12	9,51	9,51	17,74
--	3306	0	11:15, 16 jan 2015	22586	730453873148	Polygoon	173050,35	387309,49	9,51	9,51	17,74
--	3307	0	11:15, 16 jan 2015	22586	730390873126	Polygoon	173042,92	387311,54	9,51	9,51	17,74
--	3308	0	11:15, 16 jan 2015	22586	730338873114	Polygoon	173039,21	387305,90	9,51	9,51	17,74
--	3309	0	11:15, 16 jan 2015	22589	730349872931	Polygoon	173035,10	387298,08	7,06	7,06	17,91
--	3310	0	11:15, 16 jan 2015	22590	730522873010	Polygoon	173035,67	387302,13	2,52	2,52	17,81
--	3311	0	11:15, 16 jan 2015	22744	729991872892	Polygoon	172993,56	387283,87	7,92	7,92	17,83
--	3312	0	11:15, 16 jan 2015	22744	730009872853	Polygoon	173001,23	387280,87	7,92	7,92	17,83
--	3313	0	11:15, 16 jan 2015	22744	730085872729	Polygoon	173010,71	387279,59	7,92	7,92	17,83
--	3314	0	11:15, 16 jan 2015	22744	729945872990	Polygoon	172989,36	387293,28	7,92	7,92	17,83
--	3315	0	11:15, 16 jan 2015	22746	730383872770	Polygoon	173042,61	387278,14	7,53	7,53	17,83
--	3316	0	11:15, 16 jan 2015	22746	730316872699	Polygoon	173035,25	387270,98	7,53	7,53	17,83
--	3317	0	11:15, 16 jan 2015	22746	730288872671	Polygoon	173035,16	387263,91	7,53	7,53	17,83
--	3318	0	11:15, 16 jan 2015	22746	730182872550	Polygoon	173021,36	387256,39	7,53	7,53	17,83
--	3319	0	11:15, 16 jan 2015	22747	729988871816	Polygoon	172992,02	387182,90	7,57	7,57	17,65
--	3320	0	11:15, 16 jan 2015	22747	730141872078	Polygoon	173007,27	387209,31	7,57	7,57	17,65
--	3321	0	11:15, 16 jan 2015	22747	730073871965	Polygoon	173004,18	387194,88	7,57	7,57	17,65
--	3322	0	11:15, 16 jan 2015	22747	730041871909	Polygoon	172997,30	387192,80	7,57	7,57	17,65
--	3323	0	11:15, 16 jan 2015	22747	730021871874	Polygoon	172999,07	387185,67	7,57	7,57	17,65
--	3324	0	11:15, 16 jan 2015	22752	729828872623	Polygoon	172982,24	387266,22	8,09	8,09	17,72
--	3325	0	11:15, 16 jan 2015	22752	729767872708	Polygoon	172976,13	387275,33	8,09	8,09	17,72
--	3326	0	11:15, 16 jan 2015	22752	729704872893	Polygoon	172973,80	387292,38	8,09	8,09	17,72
--	3327	0	11:15, 16 jan 2015	22752	729719872781	Polygoon	172971,01	387285,08	8,09	8,09	17,72
--	3328	0	11:15, 16 jan 2015	22754	730180873076	Polygoon	173019,90	387312,20	7,97	7,97	17,81
--	3329	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729892872182	Polygoon	172994,91	387214,37	7,74	7,74	17,69
--	3330	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729857872122	Polygoon	172988,70	387214,25	7,74	7,74	17,69
--	3331	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729807872031	Polygoon	172983,32	387204,68	7,74	7,74	17,69
--	3332	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729758871941	Polygoon	172978,53	387195,84	7,74	7,74	17,69
--	3333	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729738871905	Polygoon	172980,55	387188,91	7,74	7,74	17,69
--	3334	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729712871843	Polygoon	172973,74	387186,23	7,74	7,74	17,69
--	3335	0	11:15, 16 jan 2015	22758	729913872220	Polygoon	172985,11	387222,28	7,74	7,74	17,69
--	3336	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729672872316	Polygoon	172970,78	387227,42	8,41	8,41	17,53
--	3337	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729660872248	Polygoon	172971,26	387226,31	8,41	8,41	17,53

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	36,66	59,46	4,21	14,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	33,14	54,54	1,13	8,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,86	56,31	1,00	12,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,81	68,26	2,56	12,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,30	56,71	2,28	12,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,66	59,11	1,85	12,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,88	55,64	1,98	8,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	86,23	91,92	2,29	17,14					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,15	51,84	0,20	13,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,70	53,99	1,37	13,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,66	58,69	0,85	7,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,39	71,28	0,25	13,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,02	59,29	2,86	12,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,52	51,18	2,52	12,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,43	51,88	2,36	12,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,46	53,28	2,43	12,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,39	62,28	1,99	12,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,17	57,23	2,38	12,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,28	52,48	2,41	12,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,22	50,97	1,68	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,45	51,82	0,49	12,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,81	60,10	2,92	7,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,13	54,68	1,94	13,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	65,77	132,83	1,44	7,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	48,30	102,10	1,76	7,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	33,28	57,86	0,38	8,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	36,27	51,25	0,22	12,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,13	60,23	2,23	12,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,18	51,87	1,60	12,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,91	52,62	2,18	12,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,75	51,45	0,23	12,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,60	62,11	0,03	12,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,62	59,14	1,19	12,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,63	72,36	0,02	7,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,15	56,72	7,33	7,68					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3338	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729610872206	Polygoon	172967,61	387219,82	8,41	8,41	17,53
--	3339	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729560872109	Polygoon	172962,52	387210,53	8,41	8,41	17,53
--	3340	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729524872043	Polygoon	172959,63	387205,16	8,41	8,41	17,53
--	3341	0	11:15, 16 jan 2015	22759	729506872002	Polygoon	172956,84	387199,81	8,41	8,41	17,53
--	3342	0	11:15, 16 jan 2015	22765	728955871626	Polygoon	172911,34	387166,47	4,27	4,27	17,40
--	3343	0	11:15, 16 jan 2015	22767	729151873432	Polygoon	172909,42	387338,59	9,27	9,27	17,68
--	3344	0	11:15, 16 jan 2015	22767	729132873489	Polygoon	172912,44	387345,12	9,27	9,27	17,68
--	3345	0	11:15, 16 jan 2015	22767	729119873533	Polygoon	172906,10	387348,48	9,27	9,27	17,68
--	3346	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729453873512	Polygoon	172940,36	387347,42	7,61	7,61	17,74
--	3347	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729420873610	Polygoon	172937,01	387356,98	7,61	7,61	17,74
--	3348	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729590873122	Polygoon	172964,74	387315,58	7,61	7,61	17,74
--	3349	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729568873180	Polygoon	172952,31	387313,41	7,61	7,61	17,74
--	3350	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729555873221	Polygoon	172950,52	387318,48	7,61	7,61	17,74
--	3351	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729523873311	Polygoon	172947,38	387327,43	7,61	7,61	17,74
--	3352	0	11:15, 16 jan 2015	22770	729499873372	Polygoon	172945,65	387332,35	7,61	7,61	17,74
--	3353	0	11:15, 16 jan 2015	22772	729030872165	Polygoon	172896,32	387219,98	8,63	8,63	17,42
--	3354	0	11:15, 16 jan 2015	22772	729077872225	Polygoon	172902,01	387219,51	8,63	8,63	17,42
--	3355	0	11:15, 16 jan 2015	22772	729049872280	Polygoon	172903,97	387225,51	8,63	8,63	17,42
--	3356	0	11:15, 16 jan 2015	22772	729015872380	Polygoon	172900,60	387235,51	8,63	8,63	17,42
--	3357	0	11:15, 16 jan 2015	22774	728629872345	Polygoon	172864,20	387229,52	8,71	8,71	17,29
--	3358	0	11:15, 16 jan 2015	22774	728523872425	Polygoon	172852,34	387235,94	8,71	8,71	17,29
--	3359	0	11:15, 16 jan 2015	22777	728773872478	Polygoon	172890,63	387235,87	4,34	4,34	17,48
--	3360	0	11:15, 16 jan 2015	22788	728768871916	Polygoon	172877,83	387188,03	8,06	8,06	17,36
--	3361	0	11:15, 16 jan 2015	22788	728654872023	Polygoon	172865,35	387196,95	8,06	8,06	17,36
--	3362	0	11:15, 16 jan 2015	22788	728846871895	Polygoon	172889,01	387186,71	8,06	8,06	17,36
--	3363	0	11:15, 16 jan 2015	22798	728829873429	Polygoon	172865,79	387338,02	8,00	8,00	17,71
--	3364	0	11:15, 16 jan 2015	22801	728954873344	Polygoon	172899,80	387330,79	8,01	8,01	17,69
--	3365	0	11:15, 16 jan 2015	22801	729012873369	Polygoon	172902,76	387340,12	8,01	8,01	17,69
--	3366	0	11:15, 16 jan 2015	22806	728925873701	Polygoon	172890,39	387361,98	9,36	9,36	17,62
--	3367	0	11:15, 16 jan 2015	22811	728671872795	Polygoon	172862,11	387284,69	7,91	7,91	17,50
--	3368	0	11:15, 16 jan 2015	22811	728485872729	Polygoon	172843,81	387278,11	7,91	7,91	17,50
--	3369	0	11:15, 16 jan 2015	22811	728440872715	Polygoon	172840,11	387272,40	7,91	7,91	17,50
--	3370	0	11:15, 16 jan 2015	22811	728343872679	Polygoon	172833,71	387270,37	7,91	7,91	17,50
--	3371	0	11:15, 16 jan 2015	22813	729333872333	Polygoon	172933,19	387237,33	8,00	8,00	17,59
--	3372	0	11:15, 16 jan 2015	22813	729297872437	Polygoon	172929,75	387247,35	8,00	8,00	17,59

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	8	36,79	57,51	1,17	7,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,42	64,88	2,94	7,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,27	55,51	1,49	13,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,57	55,90	0,30	13,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	91,53	413,60	1,23	18,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,08	61,51	1,61	13,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,03	52,25	1,75	13,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,07	63,35	0,25	13,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,51	53,99	2,60	12,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,90	59,81	2,83	12,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,33	54,53	2,07	12,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,50	52,04	2,43	12,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,17	51,45	2,54	12,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,04	53,84	2,08	12,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,32	55,47	2,52	12,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,96	75,76	1,61	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,12	54,22	1,30	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,87	61,17	0,11	8,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,78	60,28	2,31	9,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,79	51,75	6,94	7,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,35	71,23	1,42	7,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	85,88	319,66	1,84	21,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,69	51,12	2,09	9,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,47	50,60	3,95	9,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,27	95,90	2,05	10,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	75,26	77,78	2,19	35,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,50	50,41	2,18	8,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,36	51,43	1,43	8,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	59,23	133,03	0,69	11,83					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,17	65,57	2,86	12,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,58	57,13	2,82	12,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,97	51,56	2,13	12,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,75	55,26	1,97	12,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,76	61,69	2,93	7,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,16	50,41	2,14	12,86					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3373	0	11:15, 16 jan 2015	22813	729232872622	Polygoon	172923,22	387266,16	8,00	8,00	17,59
--	3374	0	11:15, 16 jan 2015	22813	729206872687	Polygoon	172927,00	387272,16	8,00	8,00	17,59
--	3375	0	11:15, 16 jan 2015	22817	728688873142	Polygoon	172868,08	387309,80	7,94	7,94	17,60
--	3376	0	11:15, 16 jan 2015	22817	728819872862	Polygoon	172875,16	387284,26	7,94	7,94	17,60
--	3377	0	11:15, 16 jan 2015	22817	728792872954	Polygoon	172873,92	387291,15	7,94	7,94	17,60
--	3378	0	11:15, 16 jan 2015	22817	728764873026	Polygoon	172875,21	387300,08	7,94	7,94	17,60
--	3379	0	11:15, 16 jan 2015	22817	728712873075	Polygoon	172870,16	387303,85	7,94	7,94	17,60
--	3380	0	11:15, 16 jan 2015	22818	728482872896	Polygoon	172831,33	387284,92	8,00	8,00	17,67
--	3381	0	11:15, 16 jan 2015	22824	728208873047	Polygoon	172822,52	387307,86	8,91	8,91	17,25
--	3382	0	11:15, 16 jan 2015	22825	728460873490	Polygoon	172836,52	387351,92	7,14	7,14	17,15
--	3383	0	11:15, 16 jan 2015	22828	728498873556	Polygoon	172851,59	387358,26	6,01	6,01	17,19
--	3384	0	11:15, 16 jan 2015	22829	728067873398	Polygoon	172812,29	387340,50	8,41	8,41	17,19
--	3385	0	11:15, 16 jan 2015	22829	728098873455	Polygoon	172815,38	387346,23	8,41	8,41	17,19
--	3386	0	11:15, 16 jan 2015	22829	728004873283	Polygoon	172806,12	387329,07	8,41	8,41	17,19
--	3387	0	11:15, 16 jan 2015	22830	728130873513	Polygoon	172807,41	387350,54	8,41	8,41	17,19
--	3388	0	11:15, 16 jan 2015	22830	728036873341	Polygoon	172797,98	387333,47	8,41	8,41	17,19
--	3389	0	11:15, 16 jan 2015	22840	728153872745	Polygoon	172813,78	387278,24	8,73	8,73	17,40
--	3390	0	11:15, 16 jan 2015	22853	727636872123	Polygoon	172758,23	387214,66	3,84	3,84	17,37
--	3391	0	11:15, 16 jan 2015	22855	727832872216	Polygoon	172788,62	387209,77	7,40	7,40	17,38
--	3392	0	11:15, 16 jan 2015	22857	727367873025	Polygoon	172731,12	387301,86	8,19	8,19	17,13
--	3393	0	11:15, 16 jan 2015	22860	729307872141	Polygoon	172934,22	387216,45	8,40	8,40	17,47
--	3394	0	11:15, 16 jan 2015	22860	729260872049	Polygoon	172929,01	387206,89	8,40	8,40	17,47
--	3395	0	11:15, 16 jan 2015	22864	728144871751	Polygoon	172822,92	387174,67	8,38	8,38	17,13
--	3396	0	11:15, 16 jan 2015	22864	728162871802	Polygoon	172822,20	387181,44	8,38	8,38	17,13
--	3397	0	11:15, 16 jan 2015	22864	728206871947	Polygoon	172817,54	387204,16	8,38	8,38	17,13
--	3398	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727538872624	Polygoon	172753,40	387270,94	7,64	7,64	17,16
--	3399	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727476872654	Polygoon	172748,68	387273,14	7,64	7,64	17,16
--	3400	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727442872670	Polygoon	172744,00	387275,32	7,64	7,64	17,16
--	3401	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727382872697	Polygoon	172739,21	387277,56	7,64	7,64	17,16
--	3402	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727346872714	Polygoon	172734,38	387279,81	7,64	7,64	17,16
--	3403	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727194872759	Polygoon	172722,63	387279,26	7,64	7,64	17,16
--	3404	0	11:15, 16 jan 2015	22870	727286872742	Polygoon	172729,81	387281,94	7,64	7,64	17,16
--	3405	0	11:15, 16 jan 2015	22882	726986873244	Polygoon	172697,11	387329,89	7,57	7,57	16,98
--	3406	0	11:15, 16 jan 2015	22884	726882873295	Polygoon	172695,70	387328,29	6,25	6,25	16,91
--	3407	0	11:15, 16 jan 2015	22888	726762873390	Polygoon	172670,84	387335,86	8,22	8,22	16,95

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	37,12	59,47	2,58	7,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,34	55,59	1,74	13,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,71	64,94	2,66	9,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,85	56,71	2,33	13,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,76	50,21	1,78	12,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	34,76	53,96	0,68	8,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,12	71,72	1,31	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	74,54	79,22	2,26	35,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	28,72	51,50	3,09	7,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	48,77	90,94	2,91	11,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	42,46	73,01	1,40	8,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,31	59,49	6,49	9,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,21	59,19	6,50	9,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,87	61,74	6,64	9,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,38	60,14	6,66	9,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,43	59,90	6,50	9,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,16	57,58	2,08	7,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	32,92	67,64	1,38	5,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	91,65	427,77	0,68	12,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	58,93	136,99	0,15	10,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,74	68,20	2,98	7,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,00	56,00	0,29	13,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,78	83,79	1,54	15,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	43,18	77,30	1,24	15,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	56,04	193,71	4,84	15,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,48	68,32	0,08	16,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,44	62,64	2,61	15,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,23	60,71	2,36	15,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,80	62,91	2,55	16,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,85	64,90	2,56	16,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	59,39	88,97	2,42	16,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,26	60,83	2,52	16,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,50	74,53	2,01	6,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	47,86	97,75	2,35	9,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,54	62,75	5,63	11,14					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3408	0	11:15, 16 jan 2015	22896	728990872544	Polygoon	172903,84	387259,59	7,88	7,88	17,55
--	3409	0	11:15, 16 jan 2015	22896	728956872647	Polygoon	172889,81	387259,27	7,88	7,88	17,55
--	3410	0	11:15, 16 jan 2015	22904	727066872711	Polygoon	172701,23	387269,52	2,57	2,57	17,31
--	3411	0	11:15, 16 jan 2015	22936	726207873397	Polygoon	172616,93	387339,66	7,25	7,25	16,93
--	3412	0	11:15, 16 jan 2015	22957	725891872410	Polygoon	172584,37	387240,76	8,38	8,38	16,93
--	3413	0	11:15, 16 jan 2015	22960	725917873222	Polygoon	172580,33	387317,81	3,67	3,67	16,84
--	3414	0	11:15, 16 jan 2015	22974	725780872561	Polygoon	172582,65	387251,25	8,46	8,46	16,82
--	3415	0	11:15, 16 jan 2015	22974	725546872297	Polygoon	172560,60	387227,29	8,46	8,46	16,82
--	3416	0	11:15, 16 jan 2015	22974	725574872331	Polygoon	172562,03	387234,00	8,46	8,46	16,82
--	3417	0	11:15, 16 jan 2015	23019	722942873565	Polygoon	172300,11	387353,05	8,91	8,91	16,72
--	3418	0	11:15, 16 jan 2015	23019	722902873539	Polygoon	172299,56	387342,80	8,91	8,91	16,72
--	3419	0	11:15, 16 jan 2015	23020	722471873365	Polygoon	172244,06	387316,78	6,75	6,75	16,75
--	3420	0	11:15, 16 jan 2015	23020	722602873172	Polygoon	172266,14	387324,73	6,75	6,75	16,75
--	3421	0	11:15, 16 jan 2015	23020	722548873230	Polygoon	172266,35	387331,03	6,75	6,75	16,75
--	3422	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728654864265	Polygoon	172861,16	386430,14	7,88	7,88	17,39
--	3423	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728753864316	Polygoon	172871,79	386434,37	7,88	7,88	17,39
--	3424	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728592864248	Polygoon	172862,96	386420,93	7,88	7,88	17,39
--	3425	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728492864249	Polygoon	172854,48	386422,95	7,88	7,88	17,39
--	3426	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728431864278	Polygoon	172844,56	386423,01	7,88	7,88	17,39
--	3427	0	11:15, 16 jan 2015	26803	728357864348	Polygoon	172838,19	386429,95	7,88	7,88	17,39
--	3428	0	11:15, 16 jan 2015	26805	728634864594	Polygoon	172868,14	386464,74	7,68	7,68	17,40
--	3429	0	11:15, 16 jan 2015	26805	728574864793	Polygoon	172854,10	386474,98	7,68	7,68	17,40
--	3430	0	11:15, 16 jan 2015	26808	728401866166	Polygoon	172846,48	386612,17	3,00	3,00	17,54
--	3431	0	11:15, 16 jan 2015	26811	728677866031	Polygoon	172860,62	386605,12	4,87	4,87	17,25
--	3432	0	11:15, 16 jan 2015	26813	728584866107	Polygoon	172861,51	386617,59	4,01	4,01	17,24
--	3433	0	11:15, 16 jan 2015	26815	728532866168	Polygoon	172846,33	386616,31	4,01	4,01	17,26
--	3434	0	11:15, 16 jan 2015	26817	728735866440	Polygoon	172876,49	386651,00	4,01	4,01	17,26
--	3435	0	11:15, 16 jan 2015	26819	728654866496	Polygoon	172868,48	386657,30	4,01	4,01	17,26
--	3436	0	11:15, 16 jan 2015	26823	728411866324	Polygoon	172833,76	386628,98	4,01	4,01	17,27
--	3437	0	11:15, 16 jan 2015	26825	728454866285	Polygoon	172848,85	386634,45	4,01	4,01	17,26
--	3438	0	11:15, 16 jan 2015	26827	728604866565	Polygoon	172853,42	386654,57	4,61	4,61	17,25
--	3439	0	11:15, 16 jan 2015	27620	727368865142	Polygoon	172742,02	386515,07	8,01	8,01	17,45
--	3440	0	11:15, 16 jan 2015	27620	727370865204	Polygoon	172740,32	386522,30	8,01	8,01	17,45
--	3441	0	11:15, 16 jan 2015	27620	727400865325	Polygoon	172745,32	386534,00	8,01	8,01	17,45
--	3442	0	11:15, 16 jan 2015	27620	727128864689	Polygoon	172718,13	386470,43	8,01	8,01	17,45

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	39,37	68,11	3,12	8,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,42	70,57	3,04	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,22	58,66	3,15	9,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	28,28	50,63	0,42	7,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	30,86	50,10	1,76	7,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	86,12	371,97	5,00	26,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,66	56,97	2,68	11,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,13	51,80	2,43	10,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,75	54,25	0,30	10,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	69,81	159,02	0,36	28,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	65,94	123,01	4,28	28,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	21	116,08	650,78	0,89	26,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	48,28	62,01	0,89	19,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	71,74	230,17	1,13	26,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	33,45	50,22	0,55	9,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,20	61,81	0,55	11,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,51	58,82	1,17	8,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	38,84	61,61	0,56	8,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,42	58,02	1,16	8,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	37,43	61,96	0,55	8,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	40,19	65,78	0,29	9,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	32,38	51,72	0,55	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,77	62,71	0,04	5,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,88	100,77	2,35	12,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,42	78,87	3,13	12,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,58	70,71	3,42	12,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,94	82,92	1,97	13,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	43,59	99,86	6,55	15,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	46,15	89,09	2,52	15,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,88	70,20	2,94	13,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	39,27	88,81	7,06	12,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,15	50,40	5,64	8,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,83	53,76	2,06	8,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,84	58,75	6,88	8,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,00	59,42	3,57	8,55					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3443	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727033865097	Polygoon	172708,67	386510,86	7,92	7,92	17,45
--	3444	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727058865155	Polygoon	172711,15	386516,65	7,92	7,92	17,45
--	3445	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727082865212	Polygoon	172713,53	386522,21	7,92	7,92	17,45
--	3446	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727127865273	Polygoon	172720,02	386527,21	7,92	7,92	17,45
--	3447	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727178865329	Polygoon	172723,43	386535,17	7,92	7,92	17,45
--	3448	0	11:15, 16 jan 2015	27621	727210865403	Polygoon	172726,40	386542,11	7,92	7,92	17,45
--	3449	0	11:15, 16 jan 2015	27677	724793866722	Polygoon	172472,64	386673,38	7,15	7,15	18,28
--	3450	0	11:15, 16 jan 2015	27677	724882866764	Polygoon	172483,57	386676,15	7,15	7,15	18,28
--	3451	0	11:15, 16 jan 2015	27694	724196868972	Polygoon	172412,57	386889,68	7,09	7,09	16,83
--	3452	0	11:15, 16 jan 2015	27694	724272869075	Polygoon	172422,92	386904,77	7,09	7,09	16,83
--	3453	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723926868716	Polygoon	172386,43	386875,25	7,41	7,41	17,45
--	3454	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723843868687	Polygoon	172379,20	386869,15	7,41	7,41	17,45
--	3455	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723532868486	Polygoon	172358,45	386846,94	7,41	7,41	17,45
--	3456	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723616868515	Polygoon	172366,57	386851,51	7,41	7,41	17,45
--	3457	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723758868653	Polygoon	172369,76	386869,06	7,41	7,41	17,45
--	3458	0	11:15, 16 jan 2015	27696	723675868603	Polygoon	172365,03	386855,35	7,41	7,41	17,45
--	3459	0	11:15, 16 jan 2015	27701	723918867838	Polygoon	172388,08	386783,95	7,19	7,19	18,08
--	3460	0	11:15, 16 jan 2015	27701	723984867869	Polygoon	172394,93	386786,59	7,19	7,19	18,08
--	3461	0	11:15, 16 jan 2015	27701	724031867877	Polygoon	172397,40	386792,72	7,19	7,19	18,08
--	3462	0	11:15, 16 jan 2015	27716	727345868461	Polygoon	172730,61	386840,80	7,96	7,96	16,96
--	3463	0	11:15, 16 jan 2015	27718	727011868171	Polygoon	172699,66	386827,72	6,52	6,52	16,99
--	3464	0	11:15, 16 jan 2015	27718	726975867931	Polygoon	172703,27	386799,00	6,52	6,52	16,99
--	3465	0	11:15, 16 jan 2015	27719	727085868352	Polygoon	172703,51	386837,87	8,30	8,30	17,00
--	3466	0	11:15, 16 jan 2015	27721	725903867938	Polygoon	172594,08	386792,77	10,94	10,94	17,05
--	3467	0	11:15, 16 jan 2015	27721	725978867968	Polygoon	172604,91	386792,61	10,94	10,94	17,05
--	3468	0	11:15, 16 jan 2015	27721	726086868011	Polygoon	172615,25	386801,34	10,94	10,94	17,05
--	3469	0	11:15, 16 jan 2015	27721	726194868074	Polygoon	172626,98	386806,05	10,94	10,94	17,05
--	3470	0	11:15, 16 jan 2015	27721	726405868131	Polygoon	172645,74	386807,18	10,94	10,94	17,05
--	3471	0	11:15, 16 jan 2015	27721	726320868108	Polygoon	172638,36	386810,62	10,94	10,94	17,05
--	3472	0	11:15, 16 jan 2015	27752	724852868272	Polygoon	172490,48	386822,80	4,01	4,01	17,02
--	3473	0	11:15, 16 jan 2015	27753	724489868115	Polygoon	172454,81	386808,10	5,38	5,38	17,62
--	3474	0	11:15, 16 jan 2015	27755	723290869474	Polygoon	172323,43	386948,53	3,40	3,40	16,92
--	3475	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722889869896	Polygoon	172285,39	386984,96	8,56	8,56	17,15
--	3476	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722832869938	Polygoon	172280,54	386988,17	8,56	8,56	17,15
--	3477	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722686870098	Polygoon	172265,92	387004,10	8,56	8,56	17,15

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	30,50	56,38	6,30	8,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,51	56,43	6,30	8,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,99	54,11	6,04	8,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,20	65,75	0,44	8,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,39	73,91	8,50	8,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,15	64,22	2,35	8,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	44,04	64,05	0,61	7,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,72	60,86	2,72	7,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	56,24	99,63	0,01	10,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	35,34	61,80	1,14	6,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,65	78,38	1,40	8,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,99	75,51	0,03	8,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,25	76,54	1,80	8,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	39,44	77,87	0,07	8,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,06	76,08	0,02	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	48,86	96,66	1,79	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,36	74,84	0,01	7,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,15	55,10	1,50	12,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,89	70,40	0,54	12,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,35	81,11	0,44	10,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	91,88	339,08	2,45	35,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	259,75	2199,53	1,88	69,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,03	63,80	0,01	7,47					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,18	67,39	1,27	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	47,20	91,77	0,56	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	53,75	117,38	0,51	9,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	43,84	98,66	3,37	12,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	43,31	78,33	0,87	15,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	51,05	98,56	1,95	9,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	53,10	110,74	0,12	7,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	48,45	117,61	1,31	8,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,31	50,81	1,96	10,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	47,35	100,49	1,42	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,05	52,61	1,43	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,75	55,46	1,41	10,78					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3478	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722717870062	Polygoon	172270,59	387001,10	8,56	8,56	17,15
--	3479	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722759870018	Polygoon	172273,36	386996,14	8,56	8,56	17,15
--	3480	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722791869982	Polygoon	172277,97	386993,13	8,56	8,56	17,15
--	3481	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722613870178	Polygoon	172258,63	387012,03	8,56	8,56	17,15
--	3482	0	11:15, 16 jan 2015	27758	722644870142	Polygoon	172263,25	387009,10	8,56	8,56	17,15
--	3483	0	11:15, 16 jan 2015	27769	727152867293	Polygoon	172710,71	386731,72	7,41	7,41	16,86
--	3484	0	11:15, 16 jan 2015	27769	726776867142	Polygoon	172675,90	386709,29	7,41	7,41	16,86
--	3485	0	11:15, 16 jan 2015	27769	726838867167	Polygoon	172679,34	386719,14	7,41	7,41	16,86
--	3486	0	11:15, 16 jan 2015	27769	726901867192	Polygoon	172685,37	386721,56	7,41	7,41	16,86
--	3487	0	11:15, 16 jan 2015	27769	726965867218	Polygoon	172691,84	386724,15	7,41	7,41	16,86
--	3488	0	11:15, 16 jan 2015	27769	727031867244	Polygoon	172698,30	386726,74	7,41	7,41	16,86
--	3489	0	11:15, 16 jan 2015	27771	726405867380	Polygoon	172638,85	386742,50	7,07	7,07	17,20
--	3490	0	11:15, 16 jan 2015	27771	726665867480	Polygoon	172660,69	386751,16	7,07	7,07	17,20
--	3491	0	11:15, 16 jan 2015	27771	726589867450	Polygoon	172653,11	386748,15	7,07	7,07	17,20
--	3492	0	11:15, 16 jan 2015	27771	726476867405	Polygoon	172643,12	386744,19	7,07	7,07	17,20
--	3493	0	11:15, 16 jan 2015	27771	726524867422	Polygoon	172648,08	386746,16	7,07	7,07	17,20
--	3494	0	11:15, 16 jan 2015	27772	726821867522	Polygoon	172676,43	386753,51	5,15	5,15	17,03
--	3495	0	11:15, 16 jan 2015	27774	726030867233	Polygoon	172609,44	386719,30	7,13	7,13	17,43
--	3496	0	11:15, 16 jan 2015	27774	726149867275	Polygoon	172620,10	386723,54	7,13	7,13	17,43
--	3497	0	11:15, 16 jan 2015	27774	726214867299	Polygoon	172626,73	386726,96	7,13	7,13	17,43
--	3498	0	11:15, 16 jan 2015	27774	726288867334	Polygoon	172628,95	386727,07	7,13	7,13	17,43
--	3499	0	11:15, 16 jan 2015	27775	725398867769	Polygoon	172534,62	386779,11	6,71	6,71	17,39
--	3500	0	11:15, 16 jan 2015	27777	724873867535	Polygoon	172481,30	386757,45	6,83	6,83	17,81
--	3501	0	11:15, 16 jan 2015	27779	724774867506	Polygoon	172479,22	386756,59	6,74	6,74	17,96
--	3502	0	11:15, 16 jan 2015	27779	724697867472	Polygoon	172475,66	386744,32	6,74	6,74	17,96
--	3503	0	11:15, 16 jan 2015	27779	724490867370	Polygoon	172449,83	386728,32	6,74	6,74	17,96
--	3504	0	11:15, 16 jan 2015	27779	724607867292	Polygoon	172469,07	386737,01	6,74	6,74	17,96
--	3505	0	11:15, 16 jan 2015	27779	724647867432	Polygoon	172467,68	386740,40	6,74	6,74	17,96
--	3506	0	11:15, 16 jan 2015	27781	724865867367	Polygoon	172483,08	386726,52	4,40	4,40	17,88
--	3507	0	11:15, 16 jan 2015	27782	723385867668	Polygoon	172332,91	386772,91	7,17	7,17	18,29
--	3508	0	11:15, 16 jan 2015	27785	723685867746	Polygoon	172368,54	386767,64	6,70	6,70	18,18
--	3509	0	11:15, 16 jan 2015	27928	721995868484	Polygoon	172188,64	386850,07	6,65	6,65	17,47
--	3510	0	11:15, 16 jan 2015	27929	722021868709	Polygoon	172186,50	386859,20	7,02	7,02	17,45
--	3511	0	11:15, 16 jan 2015	27929	721945868563	Polygoon	172187,38	386852,71	7,02	7,02	17,45
--	3512	0	11:15, 16 jan 2015	27938	725870867164	Polygoon	172592,33	386712,46	7,25	7,25	17,55

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	6	32,17	53,22	1,40	10,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,39	54,59	1,33	9,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,95	52,74	0,89	9,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,92	56,06	1,42	10,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,11	52,46	1,44	10,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	28,59	50,56	2,92	7,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,45	53,97	3,17	7,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,73	51,11	6,50	7,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,66	54,77	6,96	7,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,66	54,77	6,96	7,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,02	56,19	7,14	7,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,31	89,77	0,31	9,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	41,79	88,47	0,21	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,91	85,50	0,71	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,99	55,35	0,69	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,98	56,78	0,73	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,64	69,25	0,25	9,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	41,84	87,75	0,26	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,77	73,61	0,71	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,14	77,40	0,72	10,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,27	89,99	0,31	9,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,95	63,80	0,18	7,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	42,37	100,73	0,32	8,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	36,59	81,76	0,41	10,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	43,38	96,92	0,61	11,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	46,54	105,28	0,54	14,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	57,41	164,04	0,28	16,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,80	50,28	0,79	11,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	58,26	203,02	3,25	16,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	42,04	68,98	0,51	8,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	40,51	67,49	0,27	7,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	70,72	216,19	0,75	11,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	23	129,56	483,37	0,38	14,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	44,37	72,79	0,87	10,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,99	65,17	2,69	9,60					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3513	0	11:15, 16 jan 2015	27938	725936867195	Polygoon	172598,08	386714,75	7,25	7,25	17,55
--	3514	0	11:15, 16 jan 2015	27941	725049867006	Polygoon	172503,93	386695,62	6,58	6,58	17,93
--	3515	0	11:15, 16 jan 2015	27950	725020866813	Polygoon	172507,45	386678,67	7,15	7,15	18,01
--	3516	0	11:15, 16 jan 2015	27950	725108866857	Polygoon	172514,43	386681,52	7,15	7,15	18,01
--	3517	0	11:15, 16 jan 2015	27955	724211870453	Polygoon	172420,68	387039,32	8,40	8,40	16,79
--	3518	0	11:15, 16 jan 2015	27955	724144870509	Polygoon	172415,23	387043,88	8,40	8,40	16,79
--	3519	0	11:15, 16 jan 2015	27955	724449870307	Polygoon	172455,63	387034,51	8,40	8,40	16,79
--	3520	0	11:15, 16 jan 2015	27960	724615870593	Polygoon	172460,89	387053,47	8,39	8,39	16,83
--	3521	0	11:15, 16 jan 2015	27960	724531870664	Polygoon	172452,10	387060,86	8,39	8,39	16,83
--	3522	0	11:15, 16 jan 2015	27960	724424870754	Polygoon	172441,51	387069,75	8,39	8,39	16,83
--	3523	0	11:15, 16 jan 2015	27966	724040870037	Polygoon	172398,07	387003,68	7,67	7,67	16,81
--	3524	0	11:15, 16 jan 2015	27966	724020870105	Polygoon	172397,76	387004,48	7,67	7,67	16,81
--	3525	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723963870180	Polygoon	172396,36	387012,21	7,67	7,67	16,81
--	3526	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723907870220	Polygoon	172389,80	387016,67	7,67	7,67	16,81
--	3527	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723630870508	Polygoon	172363,21	387044,28	7,67	7,67	16,81
--	3528	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723501870497	Polygoon	172358,34	387048,42	7,67	7,67	16,81
--	3529	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723659870429	Polygoon	172365,20	387037,57	7,67	7,67	16,81
--	3530	0	11:15, 16 jan 2015	27966	723825870289	Polygoon	172381,66	387023,58	7,67	7,67	16,81
--	3531	0	11:15, 16 jan 2015	27967	723951870645	Polygoon	172394,49	387058,79	8,50	8,50	16,76
--	3532	0	11:15, 16 jan 2015	27967	723904870685	Polygoon	172389,58	387062,90	8,50	8,50	16,76
--	3533	0	11:15, 16 jan 2015	27967	723863870788	Polygoon	172384,97	387066,76	8,50	8,50	16,76
--	3534	0	11:15, 16 jan 2015	27975	723363870784	Polygoon	172334,59	387084,39	7,59	7,59	16,82
--	3535	0	11:15, 16 jan 2015	27975	723440870777	Polygoon	172340,61	387082,59	7,59	7,59	16,82
--	3536	0	11:15, 16 jan 2015	27975	723549870795	Polygoon	172351,36	387084,35	7,59	7,59	16,82
--	3537	0	11:15, 16 jan 2015	27975	723495870788	Polygoon	172345,90	387083,46	7,59	7,59	16,82
--	3538	0	11:15, 16 jan 2015	27977	724314870819	Polygoon	172432,57	387087,37	8,29	8,29	16,87
--	3539	0	11:15, 16 jan 2015	27977	724273870853	Polygoon	172428,46	387090,83	8,29	8,29	16,87
--	3540	0	11:15, 16 jan 2015	27977	724231870889	Polygoon	172424,09	387094,49	8,29	8,29	16,87
--	3541	0	11:15, 16 jan 2015	27977	724189870924	Polygoon	172420,02	387097,91	8,29	8,29	16,87
--	3542	0	11:15, 16 jan 2015	27986	723112870254	Polygoon	172305,95	387022,42	7,87	7,87	16,89
--	3543	0	11:15, 16 jan 2015	27986	723069870553	Polygoon	172302,88	387051,82	7,87	7,87	16,89
--	3544	0	11:15, 16 jan 2015	27986	722995870054	Polygoon	172304,60	387004,30	7,87	7,87	16,89
--	3545	0	11:15, 16 jan 2015	27986	723040870096	Polygoon	172309,55	387006,87	7,87	7,87	16,89
--	3546	0	11:15, 16 jan 2015	27986	723092870146	Polygoon	172310,43	387009,60	7,87	7,87	16,89
--	3547	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722771870958	Polygoon	172281,14	387093,55	8,80	8,80	17,23

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	37,68	63,33	2,78	8,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,79	74,43	2,48	6,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,48	61,10	0,10	7,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	43,53	93,85	1,51	7,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,58	68,80	7,10	9,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	39,87	99,26	9,69	10,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	61,90	150,45	3,83	14,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,51	63,37	6,49	9,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,80	55,06	5,64	9,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,19	56,92	5,83	9,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,98	65,38	0,86	11,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	39,65	87,51	0,12	11,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	36,56	77,73	0,51	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,32	50,06	5,41	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	36,51	68,09	1,05	6,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	86,60	143,44	1,19	8,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,67	52,51	3,82	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,32	50,28	5,46	9,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,10	61,77	6,40	9,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,32	58,03	6,01	9,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	66,43	161,55	3,81	17,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	48,62	112,50	1,30	10,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,47	53,95	1,43	10,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,04	57,22	0,91	10,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,61	54,86	1,40	10,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,38	52,49	5,32	9,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,51	53,10	5,37	9,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,15	56,26	5,69	9,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,38	52,49	5,32	9,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	42,92	107,83	0,09	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,37	50,89	4,11	9,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	32,25	54,40	0,56	9,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,23	53,36	1,43	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	47,54	111,76	0,16	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,17	52,22	1,61	10,48					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3548	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722765871010	Polygoon	172271,69	387097,77	8,80	8,80	17,23
--	3549	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722755871065	Polygoon	172270,95	387103,09	8,80	8,80	17,23
--	3550	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722750871119	Polygoon	172270,20	387108,51	8,80	8,80	17,23
--	3551	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722718871223	Polygoon	172267,24	387118,91	8,80	8,80	17,23
--	3552	0	11:15, 16 jan 2015	27988	722727871169	Polygoon	172269,48	387113,71	8,80	8,80	17,23
--	3553	0	11:15, 16 jan 2015	27990	723181871652	Polygoon	172319,60	387170,40	7,74	7,74	16,87
--	3554	0	11:15, 16 jan 2015	27990	723144871692	Polygoon	172315,75	387174,33	7,74	7,74	16,87
--	3555	0	11:15, 16 jan 2015	27990	723105871731	Polygoon	172311,81	387178,36	7,74	7,74	16,87
--	3556	0	11:15, 16 jan 2015	27996	722808871826	Polygoon	172286,01	387181,26	7,95	7,95	16,86
--	3557	0	11:15, 16 jan 2015	27996	722848871865	Polygoon	172289,98	387185,11	7,95	7,95	16,86
--	3558	0	11:15, 16 jan 2015	27996	722927871941	Polygoon	172297,66	387192,55	7,95	7,95	16,86
--	3559	0	11:15, 16 jan 2015	28006	722955872351	Polygoon	172293,10	387240,03	7,65	7,65	16,89
--	3560	0	11:15, 16 jan 2015	28006	722831872627	Polygoon	172283,30	387256,85	7,65	7,65	16,89
--	3561	0	11:15, 16 jan 2015	28006	722905872457	Polygoon	172291,16	387255,28	7,65	7,65	16,89
--	3562	0	11:15, 16 jan 2015	28006	722863872542	Polygoon	172285,64	387259,14	7,65	7,65	16,89
--	3563	0	11:15, 16 jan 2015	28008	722562872207	Polygoon	172263,10	387219,83	7,52	7,52	17,05
--	3564	0	11:15, 16 jan 2015	28008	722626872268	Polygoon	172262,55	387233,79	7,52	7,52	17,05
--	3565	0	11:15, 16 jan 2015	28009	722245872482	Polygoon	172225,57	387253,17	7,33	7,33	17,22
--	3566	0	11:15, 16 jan 2015	28009	722185872419	Polygoon	172224,14	387242,72	7,33	7,33	17,22
--	3567	0	11:15, 16 jan 2015	28009	722122872350	Polygoon	172219,17	387234,98	7,33	7,33	17,22
--	3568	0	11:15, 16 jan 2015	28009	722060872290	Polygoon	172211,57	387229,73	7,33	7,33	17,22
--	3569	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722361870037	Polygoon	172234,12	386997,95	8,28	8,28	17,74
--	3570	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722393870001	Polygoon	172243,79	387003,81	8,28	8,28	17,74
--	3571	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722499869837	Polygoon	172253,58	386987,47	8,28	8,28	17,74
--	3572	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722485869905	Polygoon	172249,54	386995,12	8,28	8,28	17,74
--	3573	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722451869964	Polygoon	172244,55	387001,78	8,28	8,28	17,74
--	3574	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722561869640	Polygoon	172259,55	386968,26	8,28	8,28	17,74
--	3575	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722543869693	Polygoon	172259,05	386973,26	8,28	8,28	17,74
--	3576	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722512869790	Polygoon	172255,96	386983,11	8,28	8,28	17,74
--	3577	0	11:15, 16 jan 2015	28022	722530869740	Polygoon	172256,53	386977,85	8,28	8,28	17,74
--	3578	0	11:15, 16 jan 2015	28026	721415871881	Polygoon	172147,17	387192,23	8,48	8,48	17,58
--	3579	0	11:15, 16 jan 2015	28026	721403871809	Polygoon	172145,93	387184,87	8,48	8,48	17,58
--	3580	0	11:15, 16 jan 2015	28026	721412871748	Polygoon	172145,69	387178,94	8,48	8,48	17,58
--	3581	0	11:15, 16 jan 2015	28026	721459871627	Polygoon	172150,43	387166,91	8,48	8,48	17,58
--	3582	0	11:15, 16 jan 2015	28027	721320872063	Polygoon	172142,36	387195,38	6,59	6,59	17,53

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	31,51	50,13	0,22	10,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,85	50,91	1,50	10,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,70	51,53	0,04	10,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	33,73	54,45	0,22	10,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,88	50,70	1,50	10,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	29,72	50,95	0,23	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,50	50,84	5,47	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	29,76	52,06	0,91	9,26					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,38	50,60	4,57	9,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,49	51,13	5,53	9,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	29,53	51,28	0,15	9,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,76	74,83	1,25	6,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	38,94	80,31	1,18	9,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	60,00	106,73	1,25	6,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	33,39	56,91	1,18	6,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,69	74,01	0,64	8,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,22	77,35	0,66	8,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	38,45	75,43	0,80	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,47	81,28	1,83	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,82	77,71	0,01	8,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,22	79,96	1,08	8,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,19	56,48	2,22	8,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	31,81	52,94	0,21	8,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,04	52,89	0,98	10,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	33,68	58,28	1,02	7,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	33,33	56,68	0,93	7,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,26	59,82	1,03	9,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,82	52,84	1,01	10,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,34	54,99	1,06	10,95					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,07	53,42	0,99	10,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	41,93	77,06	0,01	8,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,74	69,71	1,25	11,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	38,96	74,67	0,25	11,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	39,67	79,28	0,25	11,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	90,98	489,11	0,56	17,11					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3583	0	11:15, 16 jan 2015	28031	720963871894	Polygoon	172089,71	387192,22	8,24	8,24	17,81
--	3584	0	11:15, 16 jan 2015	28041	721664870528	Polygoon	172167,27	387077,71	7,34	7,34	17,62
--	3585	0	11:15, 16 jan 2015	28041	721613870794	Polygoon	172166,55	387082,79	7,34	7,34	17,62
--	3586	0	11:15, 16 jan 2015	28041	721552870842	Polygoon	172157,98	387081,18	7,34	7,34	17,62
--	3587	0	11:15, 16 jan 2015	28042	721527870877	Polygoon	172149,60	387086,71	5,21	5,21	17,61
--	3588	0	11:15, 16 jan 2015	28122	724212868006	Polygoon	172415,53	386808,23	7,28	7,28	17,63
--	3589	0	11:15, 16 jan 2015	28126	724145869349	Polygoon	172412,20	386929,93	7,31	7,31	16,81
--	3590	0	11:15, 16 jan 2015	28126	724191869429	Polygoon	172414,92	386940,20	7,31	7,31	16,81
--	3591	0	11:15, 16 jan 2015	28128	724168869544	Polygoon	172417,00	386949,75	7,65	7,65	16,86
--	3592	0	11:15, 16 jan 2015	28128	724087869589	Polygoon	172411,63	386954,76	7,65	7,65	16,86
--	3593	0	11:15, 16 jan 2015	28129	724063869704	Polygoon	172402,83	386965,17	7,66	7,66	16,85
--	3594	0	11:15, 16 jan 2015	28132	724039868478	Polygoon	172399,07	386846,50	7,31	7,31	17,00
--	3595	0	11:15, 16 jan 2015	28132	724010868561	Polygoon	172399,39	386850,77	7,31	7,31	17,00
--	3596	0	11:15, 16 jan 2015	28136	723936868230	Polygoon	172379,76	386824,41	6,34	6,34	17,38
--	3597	0	11:15, 16 jan 2015	28150	723389868349	Polygoon	172344,19	386833,16	7,54	7,54	17,96
--	3598	0	11:15, 16 jan 2015	28150	723473868377	Polygoon	172353,39	386834,66	7,54	7,54	17,96
--	3599	0	11:15, 16 jan 2015	28152	723595870904	Polygoon	172354,15	387091,69	7,64	7,64	16,84
--	3600	0	11:15, 16 jan 2015	28152	723666870989	Polygoon	172361,22	387100,12	7,64	7,64	16,84
--	3601	0	11:15, 16 jan 2015	28152	723636870951	Polygoon	172357,73	387095,96	7,64	7,64	16,84
--	3602	0	11:15, 16 jan 2015	28160	723554867692	Polygoon	172351,52	386769,07	6,84	6,84	18,23
--	3603	0	11:15, 16 jan 2015	28162	723619867749	Polygoon	172360,40	386772,42	4,11	4,11	18,22
--	3604	0	11:15, 16 jan 2015	28165	723816867771	Polygoon	172383,45	386781,40	6,87	6,87	18,17
--	3605	0	11:15, 16 jan 2015	28175	724088871006	Polygoon	172412,75	387107,82	8,51	8,51	16,73
--	3606	0	11:15, 16 jan 2015	28175	724060871032	Polygoon	172405,45	387107,35	8,51	8,51	16,73
--	3607	0	11:15, 16 jan 2015	28175	724008871072	Polygoon	172404,56	387114,59	8,51	8,51	16,73
--	3608	0	11:15, 16 jan 2015	28175	723976871098	Polygoon	172397,00	387114,41	8,51	8,51	16,73
--	3609	0	11:15, 16 jan 2015	28175	723927871141	Polygoon	172396,32	387121,31	8,51	8,51	16,73
--	3610	0	11:15, 16 jan 2015	28175	723898871165	Polygoon	172389,72	387120,57	8,51	8,51	16,73
--	3611	0	11:15, 16 jan 2015	28175	723850871203	Polygoon	172388,73	387127,70	8,51	8,51	16,73
--	3612	0	11:15, 16 jan 2015	28175	723820871229	Polygoon	172375,23	387119,68	8,51	8,51	16,73
--	3613	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723652871342	Polygoon	172363,88	387126,47	8,38	8,38	16,76
--	3614	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723618871368	Polygoon	172358,97	387130,58	8,38	8,38	16,76
--	3615	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723578871408	Polygoon	172355,19	387133,74	8,38	8,38	16,76
--	3616	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723547871429	Polygoon	172351,94	387136,45	8,38	8,38	16,76
--	3617	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723738871270	Polygoon	172371,86	387119,80	8,38	8,38	16,76

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	10	41,83	86,41	0,39	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	115,36	425,44	8,65	49,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,15	51,60	2,12	8,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	43,06	98,11	0,29	12,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	55,68	79,95	1,74	12,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	58,54	130,63	2,87	10,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,35	63,08	1,15	6,36					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,11	61,70	0,98	6,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	34,91	59,68	0,91	6,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,23	60,78	0,93	6,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,39	62,56	3,04	6,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,86	74,89	1,40	8,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,90	79,30	1,79	8,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	77,39	361,55	7,89	22,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,41	77,44	1,79	8,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	39,45	77,40	0,13	8,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,66	55,32	1,46	9,31					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,74	55,91	0,58	10,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,31	53,74	1,41	10,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	43,60	81,65	0,56	8,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,72	66,26	4,42	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	30,45	52,77	0,28	7,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,00	56,29	2,07	14,83					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,29	68,82	2,00	14,83					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,25	64,58	2,49	14,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,03	70,74	2,76	14,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,30	62,54	2,06	14,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,66	57,95	2,07	14,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,22	65,54	2,61	14,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,12	65,68	2,52	14,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	42,52	82,50	2,53	14,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,59	56,79	1,57	14,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,22	55,88	1,43	14,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,08	63,36	2,47	14,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,13	56,53	1,98	14,86					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3618	0	11:15, 16 jan 2015	28186	723708871296	Polygoon	172368,25	387122,82	8,38	8,38	16,76
--	3619	0	11:15, 16 jan 2015	28188	723087868610	Polygoon	172305,79	386854,81	7,29	7,29	17,90
--	3620	0	11:15, 16 jan 2015	28188	723124868524	Polygoon	172310,83	386847,16	7,29	7,29	17,90
--	3621	0	11:15, 16 jan 2015	28188	723056868691	Polygoon	172304,08	386863,83	7,29	7,29	17,90
--	3622	0	11:15, 16 jan 2015	28188	723020868777	Polygoon	172299,03	386871,51	7,29	7,29	17,90
--	3623	0	11:15, 16 jan 2015	28188	722989868858	Polygoon	172297,33	386880,53	7,29	7,29	17,90
--	3624	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723131871222	Polygoon	172318,32	387125,35	7,78	7,78	16,84
--	3625	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723137871167	Polygoon	172317,41	387119,86	7,78	7,78	16,84
--	3626	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723073871107	Polygoon	172311,06	387113,45	7,78	7,78	16,84
--	3627	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723076871052	Polygoon	172312,85	387108,51	7,78	7,78	16,84
--	3628	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723127871274	Polygoon	172316,44	387130,54	7,78	7,78	16,84
--	3629	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723121871328	Polygoon	172317,37	387135,93	7,78	7,78	16,84
--	3630	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723111871437	Polygoon	172311,49	387146,53	7,78	7,78	16,84
--	3631	0	11:15, 16 jan 2015	28190	723118871381	Polygoon	172315,46	387141,22	7,78	7,78	16,84
--	3632	0	11:15, 16 jan 2015	28192	722941870760	Polygoon	172297,66	387071,88	8,27	8,27	16,91
--	3633	0	11:15, 16 jan 2015	28192	723050870778	Polygoon	172306,90	387082,78	8,27	8,27	16,91
--	3634	0	11:15, 16 jan 2015	28192	722996870769	Polygoon	172303,09	387072,78	8,27	8,27	16,91
--	3635	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722842868447	Polygoon	172280,87	386840,24	7,80	7,80	17,94
--	3636	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722828868511	Polygoon	172278,85	386845,25	7,80	7,80	17,94
--	3637	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722799868599	Polygoon	172279,04	386854,31	7,80	7,80	17,94
--	3638	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722781868656	Polygoon	172274,21	386861,51	7,80	7,80	17,94
--	3639	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722755868710	Polygoon	172272,19	386866,51	7,80	7,80	17,94
--	3640	0	11:15, 16 jan 2015	28215	722741868775	Polygoon	172270,17	386871,52	7,80	7,80	17,94
--	3641	0	11:15, 16 jan 2015	28217	722920869046	Polygoon	172293,63	386899,86	7,39	7,39	17,70
--	3642	0	11:15, 16 jan 2015	28217	722671868949	Polygoon	172272,38	386893,32	7,39	7,39	17,70
--	3643	0	11:15, 16 jan 2015	28217	722839869016	Polygoon	172289,12	386899,99	7,39	7,39	17,70
--	3644	0	11:15, 16 jan 2015	28217	722753868980	Polygoon	172281,44	386895,00	7,39	7,39	17,70
--	3645	0	11:15, 16 jan 2015	28218	723023869251	Polygoon	172305,08	386906,73	8,42	8,42	17,25
--	3646	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722697871274	Polygoon	172264,81	387125,60	8,58	8,58	17,18
--	3647	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722692871326	Polygoon	172264,28	387129,40	8,58	8,58	17,18
--	3648	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722681871382	Polygoon	172263,55	387134,70	8,58	8,58	17,18
--	3649	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722646871758	Polygoon	172259,82	387172,50	8,58	8,58	17,18
--	3650	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722652871706	Polygoon	172260,54	387167,29	8,58	8,58	17,18
--	3651	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722646871648	Polygoon	172259,80	387161,67	8,58	8,58	17,18
--	3652	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722651871598	Polygoon	172260,54	387156,39	8,58	8,58	17,18

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	6	41,11	72,37	2,46	14,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,16	76,36	1,80	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,10	76,06	1,80	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,15	76,19	1,80	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,16	76,38	1,80	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,26	76,76	1,79	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,28	53,73	1,40	10,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,78	57,71	1,41	9,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,07	54,22	0,02	10,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,75	56,27	0,71	10,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,26	53,33	1,43	10,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,05	52,50	1,40	10,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,67	55,91	1,41	9,30					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,37	54,13	1,44	10,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,03	53,36	4,35	9,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,31	50,05	0,45	9,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,43	50,63	5,46	9,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,95	51,33	1,80	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	41,50	72,09	1,80	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,13	73,48	1,78	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,00	51,14	1,80	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,01	51,51	1,80	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	43,29	71,98	1,80	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,42	77,51	1,40	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,29	76,91	1,40	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,04	75,98	1,80	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,31	76,39	1,80	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	105,77	414,17	7,33	35,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	32,08	50,72	0,22	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,18	51,29	0,26	10,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,26	54,86	1,44	10,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,10	52,39	1,71	10,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,80	51,37	1,66	10,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,65	50,08	1,50	10,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,72	50,08	1,26	10,53					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3653	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722666871491	Polygoon	172262,02	387145,73	8,58	8,58	17,18
--	3654	0	11:15, 16 jan 2015	28224	722676871436	Polygoon	172262,75	387140,42	8,58	8,58	17,18
--	3655	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722668870500	Polygoon	172271,93	387048,43	7,99	7,99	17,71
--	3656	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722708870537	Polygoon	172275,91	387052,04	7,99	7,99	17,71
--	3657	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722772870626	Polygoon	172282,57	387061,05	7,99	7,99	17,71
--	3658	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722627870463	Polygoon	172267,88	387044,74	7,99	7,99	17,71
--	3659	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722587870425	Polygoon	172263,75	387041,00	7,99	7,99	17,71
--	3660	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722493870369	Polygoon	172254,40	387035,24	7,99	7,99	17,71
--	3661	0	11:15, 16 jan 2015	28239	722451870331	Polygoon	172250,39	387031,59	7,99	7,99	17,71
--	3662	0	11:15, 16 jan 2015	28254	725346868788	Polygoon	172531,59	386879,64	8,44	8,44	17,46
--	3663	0	11:15, 16 jan 2015	28254	725382868800	Polygoon	172534,34	386885,98	8,44	8,44	17,46
--	3664	0	11:15, 16 jan 2015	28254	725436868824	Polygoon	172538,50	386887,56	8,44	8,44	17,46
--	3665	0	11:15, 16 jan 2015	28254	725480868838	Polygoon	172543,54	386889,46	8,44	8,44	17,46
--	3666	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725323868555	Polygoon	172527,39	386860,98	8,57	8,57	17,39
--	3667	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725363868569	Polygoon	172532,16	386862,77	8,57	8,57	17,39
--	3668	0	11:15, 16 jan 2015	28262	724940868412	Polygoon	172490,56	386842,64	8,57	8,57	17,39
--	3669	0	11:15, 16 jan 2015	28262	724980868426	Polygoon	172494,04	386848,48	8,57	8,57	17,39
--	3670	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725037868448	Polygoon	172498,83	386850,27	8,57	8,57	17,39
--	3671	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725076868461	Polygoon	172503,61	386852,07	8,57	8,57	17,39
--	3672	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725132868484	Polygoon	172508,37	386853,85	8,57	8,57	17,39
--	3673	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725171868497	Polygoon	172513,12	386855,63	8,57	8,57	17,39
--	3674	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725227868520	Polygoon	172517,88	386857,42	8,57	8,57	17,39
--	3675	0	11:15, 16 jan 2015	28262	725267868533	Polygoon	172522,63	386859,20	8,57	8,57	17,39
--	3676	0	11:15, 16 jan 2015	28264	724946869115	Polygoon	172491,03	386907,28	8,45	8,45	16,79
--	3677	0	11:15, 16 jan 2015	28264	724925869170	Polygoon	172489,15	386912,33	8,45	8,45	16,79
--	3678	0	11:15, 16 jan 2015	28264	724889869268	Polygoon	172485,31	386922,70	8,45	8,45	16,79
--	3679	0	11:15, 16 jan 2015	28271	724789869699	Polygoon	172475,34	386965,70	8,46	8,46	16,84
--	3680	0	11:15, 16 jan 2015	28271	724900869401	Polygoon	172485,42	386938,85	8,46	8,46	16,84
--	3681	0	11:15, 16 jan 2015	28271	724879869456	Polygoon	172484,58	386941,10	8,46	8,46	16,84
--	3682	0	11:15, 16 jan 2015	28271	724824869604	Polygoon	172478,89	386956,22	8,46	8,46	16,84
--	3683	0	11:15, 16 jan 2015	28282	725420869310	Polygoon	172565,13	386935,87	8,51	8,51	16,83
--	3684	0	11:15, 16 jan 2015	28290	724790868210	Polygoon	172475,91	386821,13	5,92	5,92	17,61
--	3685	0	11:15, 16 jan 2015	28290	724694868135	Polygoon	172459,32	386813,53	5,92	5,92	17,61
--	3686	0	11:15, 16 jan 2015	28291	724482869764	Polygoon	172444,50	386972,25	8,50	8,50	16,76
--	3687	0	11:15, 16 jan 2015	28291	724462869817	Polygoon	172442,67	386977,12	8,50	8,50	16,76

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	31,90	51,50	0,41	10,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,63	50,21	1,69	10,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,57	50,90	5,43	9,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,43	50,24	5,37	9,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,82	52,82	2,12	9,27					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,83	52,10	5,57	9,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,65	51,66	2,03	9,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,44	50,45	5,42	9,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,07	53,42	0,80	9,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,49	57,82	2,39	14,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,70	56,37	1,57	14,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,56	60,18	0,40	14,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,71	72,88	2,73	14,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,20	61,67	2,40	14,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,56	63,18	2,59	14,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,51	63,07	2,54	14,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,18	61,01	1,05	14,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,16	61,86	2,52	14,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,21	60,85	2,54	14,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,20	61,72	2,55	14,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,16	61,12	2,53	14,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,97	61,08	2,54	14,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,98	60,76	2,54	14,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,92	51,57	5,39	9,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,80	60,58	6,32	9,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,59	50,01	5,23	9,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,78	50,86	5,30	9,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,33	53,86	2,40	9,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,30	58,41	6,14	9,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,89	51,48	5,38	9,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	147,25	595,03	2,06	41,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,16	77,58	5,51	8,48					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	53,76	153,83	0,34	18,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,99	50,96	5,20	9,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,59	58,88	6,03	9,78					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3688	0	11:15, 16 jan 2015	28291	724441869871	Polygoon	172440,54	386982,76	8,50	8,50	16,76
--	3689	0	11:15, 16 jan 2015	28291	724422869921	Polygoon	172438,59	386987,97	8,50	8,50	16,76
--	3690	0	11:15, 16 jan 2015	28294	724802869833	Polygoon	172475,68	386981,57	8,59	8,59	16,72
--	3691	0	11:15, 16 jan 2015	28294	724780869889	Polygoon	172474,61	386984,42	8,59	8,59	16,72
--	3692	0	11:15, 16 jan 2015	28294	724729870027	Polygoon	172469,31	386998,50	8,59	8,59	16,72
--	3693	0	11:15, 16 jan 2015	28294	724709870079	Polygoon	172467,42	387003,54	8,59	8,59	16,72
--	3694	0	11:15, 16 jan 2015	28295	725319869871	Polygoon	172510,98	386984,34	8,53	8,53	16,83
--	3695	0	11:15, 16 jan 2015	28312	725111870085	Polygoon	172502,33	387000,00	8,56	8,56	16,81
--	3696	0	11:15, 16 jan 2015	28317	725454869628	Polygoon	172541,20	386966,43	8,50	8,50	16,81
--	3697	0	11:15, 16 jan 2015	28317	725509869649	Polygoon	172546,23	386968,33	8,50	8,50	16,81
--	3698	0	11:15, 16 jan 2015	28317	725573869673	Polygoon	172552,15	386970,56	8,50	8,50	16,81
--	3699	0	11:15, 16 jan 2015	28317	725284869564	Polygoon	172524,17	386960,00	8,50	8,50	16,81
--	3700	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724483868611	Polygoon	172444,08	386862,43	8,46	8,46	16,86
--	3701	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724539868660	Polygoon	172447,41	386868,85	8,46	8,46	16,86
--	3702	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724602868707	Polygoon	172455,23	386876,85	8,46	8,46	16,86
--	3703	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724659868728	Polygoon	172461,74	386874,00	8,46	8,46	16,86
--	3704	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724703868743	Polygoon	172465,03	386880,54	8,46	8,46	16,86
--	3705	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724332868555	Polygoon	172436,10	386849,01	8,46	8,46	16,86
--	3706	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724389868576	Polygoon	172434,84	386859,06	8,46	8,46	16,86
--	3707	0	11:15, 16 jan 2015	28338	724426868591	Polygoon	172437,76	386865,26	8,46	8,46	16,86
--	3708	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724594869155	Polygoon	172453,16	386910,33	8,41	8,41	16,87
--	3709	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724679868921	Polygoon	172473,90	386895,94	8,41	8,41	16,87
--	3710	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724666868961	Polygoon	172471,93	386901,26	8,41	8,41	16,87
--	3711	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724642869020	Polygoon	172470,11	386906,14	8,41	8,41	16,87
--	3712	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724629869059	Polygoon	172468,40	386910,75	8,41	8,41	16,87
--	3713	0	11:15, 16 jan 2015	28340	724608869114	Polygoon	172466,93	386914,70	8,41	8,41	16,87
--	3714	0	11:15, 16 jan 2015	28347	724786870425	Polygoon	172483,86	387044,52	8,53	8,53	16,78
--	3715	0	11:15, 16 jan 2015	28347	724670870521	Polygoon	172466,20	387046,32	8,53	8,53	16,78
--	3716	0	11:15, 16 jan 2015	28355	724249869185	Polygoon	172425,21	386914,18	7,27	7,27	16,88
--	3717	0	11:15, 16 jan 2015	28355	724169869235	Polygoon	172419,76	386919,46	7,27	7,27	16,88
--	3718	0	11:15, 16 jan 2015	28357	724540869444	Polygoon	172457,45	386948,63	8,55	8,55	16,82
--	3719	0	11:15, 16 jan 2015	28357	724521869496	Polygoon	172455,48	386953,83	8,55	8,55	16,82
--	3720	0	11:15, 16 jan 2015	28381	721810871322	Polygoon	172181,60	387135,46	7,05	7,05	17,64
--	3721	0	11:15, 16 jan 2015	28381	721856871282	Polygoon	172188,17	387131,29	7,05	7,05	17,64
--	3722	0	11:15, 16 jan 2015	28381	721818871207	Polygoon	172187,16	387125,44	7,05	7,05	17,64

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	30,61	54,19	5,56	9,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,86	50,62	5,21	9,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,21	57,73	2,98	9,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,24	57,83	6,03	9,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,03	51,84	1,60	9,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,66	54,81	0,13	9,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	101,41	394,61	9,60	41,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	81,26	296,15	0,18	30,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,17	52,23	5,38	9,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,05	61,35	6,32	9,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,14	71,49	7,35	9,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,17	52,23	5,38	9,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,90	60,26	1,61	14,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	68,65	124,51	1,78	14,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,05	64,89	1,73	14,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,62	61,88	2,18	14,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,39	69,91	2,64	14,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,10	70,94	1,67	14,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,08	56,11	1,61	14,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,05	65,26	1,34	14,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,27	69,39	2,68	14,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	37,89	52,85	1,87	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,15	71,54	2,20	14,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,34	63,38	2,56	14,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,73	60,17	2,25	14,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,70	57,98	0,70	14,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,85	54,67	5,52	9,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,08	60,78	6,14	9,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,09	71,06	3,01	6,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	34,80	60,61	1,21	5,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,00	52,50	5,56	9,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,99	52,45	5,56	9,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	37,80	54,10	2,15	13,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	53,92	117,94	0,26	13,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	38,98	92,43	1,12	11,98					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3723	0	11:15, 16 jan 2015	28381	721764871579	Polygoon	172176,26	387160,99	7,05	7,05	17,64
--	3724	0	11:15, 16 jan 2015	28381	721801871430	Polygoon	172183,01	387146,06	7,05	7,05	17,64
--	3725	0	11:15, 16 jan 2015	28384	721877871081	Polygoon	172185,82	387112,53	7,94	7,94	17,66
--	3726	0	11:15, 16 jan 2015	28394	721482871381	Polygoon	172144,77	387143,25	8,98	8,98	17,71
--	3727	0	11:15, 16 jan 2015	28399	721555871290	Polygoon	172150,88	387132,26	7,61	7,61	17,65
--	3728	0	11:15, 16 jan 2015	28401	721568871147	Polygoon	172155,09	387109,40	7,31	7,31	17,62
--	3729	0	11:15, 16 jan 2015	28412	721933870783	Polygoon	172195,31	387083,31	5,97	5,97	17,70
--	3730	0	11:15, 16 jan 2015	28412	721957870715	Polygoon	172198,66	387077,19	5,97	5,97	17,70
--	3731	0	11:15, 16 jan 2015	28412	721918870852	Polygoon	172196,82	387088,81	5,97	5,97	17,70
--	3732	0	11:15, 16 jan 2015	28412	721908870907	Polygoon	172196,03	387093,88	5,97	5,97	17,70
--	3733	0	11:15, 16 jan 2015	28412	721910871007	Polygoon	172192,22	387103,29	5,97	5,97	17,70
--	3734	0	11:15, 16 jan 2015	28412	722056870640	Polygoon	172207,25	387069,70	5,97	5,97	17,70
--	3735	0	11:15, 16 jan 2015	28412	722083870610	Polygoon	172210,73	387065,93	5,97	5,97	17,70
--	3736	0	11:15, 16 jan 2015	28412	722124870564	Polygoon	172214,11	387062,27	5,97	5,97	17,70
--	3737	0	11:15, 16 jan 2015	28412	722231870467	Polygoon	172224,74	387050,74	5,97	5,97	17,70
--	3738	0	11:15, 16 jan 2015	28412	722195870489	Polygoon	172221,14	387054,64	5,97	5,97	17,70
--	3739	0	11:15, 16 jan 2015	28433	721634870228	Polygoon	172164,24	387026,68	6,38	6,38	17,65
--	3740	0	11:15, 16 jan 2015	28437	721580869803	Polygoon	172157,92	386983,76	5,82	5,82	17,64
--	3741	0	11:15, 16 jan 2015	28441	721656869927	Polygoon	172162,80	386996,68	6,97	6,97	17,55
--	3742	0	11:15, 16 jan 2015	28444	721668870064	Polygoon	172170,38	387000,00	7,18	7,18	17,57
--	3743	0	11:15, 16 jan 2015	28463	721392869754	Polygoon	172133,06	386973,19	4,03	4,03	17,92
--	3744	0	11:15, 16 jan 2015	28465	721491869490	Polygoon	172149,77	386956,10	8,87	8,87	17,75
--	3745	0	11:15, 16 jan 2015	28466	721575869641	Polygoon	172156,58	386960,81	9,56	9,56	17,57
--	3746	0	11:15, 16 jan 2015	28467	721581869713	Polygoon	172157,38	386974,84	9,56	9,56	17,57
--	3747	0	11:15, 16 jan 2015	28542	724124867916	Polygoon	172408,56	386791,31	7,57	7,57	18,03
--	3748	0	11:15, 16 jan 2015	28548	725191867425	Polygoon	172520,93	386746,52	7,88	7,88	17,89
--	3749	0	11:15, 16 jan 2015	28548	725212867369	Polygoon	172524,44	386741,30	7,88	7,88	17,89
--	3750	0	11:15, 16 jan 2015	28553	727406867380	Polygoon	172748,34	386737,44	9,42	9,42	16,69
--	3751	0	11:15, 16 jan 2015	28553	727546867461	Polygoon	172749,63	386748,21	9,42	9,42	16,69
--	3752	0	11:15, 16 jan 2015	28553	727490867428	Polygoon	172744,11	386745,00	9,42	9,42	16,69
--	3753	0	11:15, 16 jan 2015	28556	725826867900	Polygoon	172584,65	386791,88	10,54	10,54	17,18
--	3754	0	11:15, 16 jan 2015	28556	725547867802	Polygoon	172559,49	386778,94	10,54	10,54	17,18
--	3755	0	11:15, 16 jan 2015	28556	725627867845	Polygoon	172569,30	386782,85	10,54	10,54	17,18
--	3756	0	11:15, 16 jan 2015	28556	725742867894	Polygoon	172580,57	386787,33	10,54	10,54	17,18
--	3757	0	11:15, 16 jan 2015	28560	723468867702	Polygoon	172348,85	386771,48	6,99	6,99	18,28

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	36,50	53,68	1,46	12,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	41,38	57,56	2,26	10,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	48,73	107,63	2,20	9,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	21	49,64	109,00	0,42	9,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,95	63,78	0,01	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,18	82,26	2,37	9,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	36,02	60,15	0,69	9,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,69	57,99	0,71	9,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,87	56,22	1,66	9,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,13	54,31	2,08	11,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	34,14	53,73	1,07	7,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,95	52,40	2,06	11,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,56	50,80	2,04	11,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,43	53,96	2,12	11,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	38,92	67,96	0,21	11,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,25	53,78	0,73	11,50					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	50,43	136,40	7,86	9,24					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	45,11	85,64	0,34	8,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,69	62,50	1,07	7,40					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	51,97	143,93	0,09	15,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,10	60,42	5,02	12,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	59,42	156,78	0,32	9,29					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,22	80,27	0,86	9,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,53	80,69	0,90	9,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	35,43	58,47	0,29	7,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,44	55,55	1,34	9,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,27	54,74	1,33	9,16					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	43,14	111,69	0,23	12,99					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,41	56,73	1,81	8,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,17	55,64	6,39	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	42,72	75,71	1,75	9,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,07	77,80	2,40	9,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,90	78,46	3,84	10,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	43,01	77,94	4,02	12,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,19	70,49	0,12	6,98					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3758	0	11:15, 16 jan 2015	28564	724594867187	Polygoon	172460,50	386723,66	4,01	4,01	18,32
--	3759	0	11:15, 16 jan 2015	28566	724660867013	Polygoon	172463,36	386696,87	7,65	7,65	18,39
--	3760	0	11:15, 16 jan 2015	28566	724683866954	Polygoon	172465,65	386691,06	7,65	7,65	18,39
--	3761	0	11:15, 16 jan 2015	28566	724706866895	Polygoon	172474,62	386687,72	7,65	7,65	18,39
--	3762	0	11:15, 16 jan 2015	28570	724966867229	Polygoon	172494,19	386725,32	6,56	6,56	17,90
--	3763	0	11:15, 16 jan 2015	28571	725285867185	Polygoon	172531,69	386723,01	8,00	8,00	17,78
--	3764	0	11:15, 16 jan 2015	28572	725263867242	Polygoon	172520,91	386725,34	8,00	8,00	17,78
--	3765	0	11:15, 16 jan 2015	28590	724287867282	Polygoon	172428,81	386723,64	8,49	8,49	18,29
--	3766	0	11:15, 16 jan 2015	28590	724095867204	Polygoon	172414,67	386717,94	8,49	8,49	18,29
--	3767	0	11:15, 16 jan 2015	28590	724015867200	Polygoon	172406,85	386714,78	8,49	8,49	18,29
--	3768	0	11:15, 16 jan 2015	28590	723867867155	Polygoon	172391,81	386713,00	8,49	8,49	18,29
--	3769	0	11:15, 16 jan 2015	28591	724781867282	Polygoon	172480,19	386733,36	3,99	3,99	18,00
--	3770	0	11:15, 16 jan 2015	28597	727807868006	Polygoon	172787,74	386798,97	8,52	8,52	16,74
--	3771	0	11:15, 16 jan 2015	28599	725191867670	Polygoon	172523,26	386767,94	6,76	6,76	17,60
--	3772	0	11:15, 16 jan 2015	28599	725098867625	Polygoon	172515,18	386762,86	6,76	6,76	17,60
--	3773	0	11:15, 16 jan 2015	28600	725312867687	Polygoon	172535,49	386767,90	4,00	4,00	17,53
--	3774	0	11:15, 16 jan 2015	28604	725927866812	Polygoon	172595,95	386676,71	6,74	6,74	17,54
--	3775	0	11:15, 16 jan 2015	28605	725655867054	Polygoon	172560,80	386706,26	6,43	6,43	17,65
--	3776	0	11:15, 16 jan 2015	28605	725746867102	Polygoon	172568,02	386709,22	6,43	6,43	17,65
--	3777	0	11:15, 16 jan 2015	28605	725474866980	Polygoon	172534,65	386699,56	6,43	6,43	17,65
--	3778	0	11:15, 16 jan 2015	28608	726253866701	Polygoon	172625,90	386675,90	6,97	6,97	17,40
--	3779	0	11:15, 16 jan 2015	28608	726318866541	Polygoon	172633,11	386660,06	6,97	6,97	17,40
--	3780	0	11:15, 16 jan 2015	28608	726353866454	Polygoon	172636,86	386650,76	6,97	6,97	17,40
--	3781	0	11:15, 16 jan 2015	28610	726738866504	Polygoon	172676,27	386654,91	7,49	7,49	17,27
--	3782	0	11:15, 16 jan 2015	28610	726690866621	Polygoon	172671,58	386666,63	7,49	7,49	17,27
--	3783	0	11:15, 16 jan 2015	28610	726667866681	Polygoon	172669,24	386672,50	7,49	7,49	17,27
--	3784	0	11:15, 16 jan 2015	28610	726591866871	Polygoon	172654,57	386689,01	7,49	7,49	17,27
--	3785	0	11:15, 16 jan 2015	28612	726298866952	Polygoon	172634,78	386692,79	7,42	7,42	17,26
--	3786	0	11:15, 16 jan 2015	28612	726366866979	Polygoon	172641,42	386695,43	7,42	7,42	17,26
--	3787	0	11:15, 16 jan 2015	28612	726545867050	Polygoon	172653,79	386700,36	7,42	7,42	17,26
--	3788	0	11:15, 16 jan 2015	28612	726169866900	Polygoon	172621,41	386687,46	7,42	7,42	17,26
--	3789	0	11:15, 16 jan 2015	28612	726231866925	Polygoon	172627,88	386690,04	7,42	7,42	17,26
--	3790	0	11:15, 16 jan 2015	28614	727489867154	Polygoon	172745,06	386710,51	7,62	7,62	16,85
--	3791	0	11:15, 16 jan 2015	28614	727507867098	Polygoon	172747,35	386704,99	7,62	7,62	16,85
--	3792	0	11:15, 16 jan 2015	28615	727701866649	Polygoon	172771,68	386670,67	7,53	7,53	16,99

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	6	32,72	66,89	1,09	8,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	29,27	50,61	0,30	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	28,68	50,56	0,15	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	29,88	52,45	0,40	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,31	58,85	2,38	7,02					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,44	55,46	1,36	9,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,47	55,63	1,54	9,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,59	58,33	1,54	8,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,95	67,08	1,49	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,27	52,33	1,49	8,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,49	65,41	1,37	7,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,50	62,81	3,75	8,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	66,08	201,48	1,15	9,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	47,81	95,04	1,25	7,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	41,91	82,16	0,79	12,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	28,73	51,54	1,15	7,39					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	35,78	61,67	0,04	9,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,12	52,83	1,61	7,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	42,20	79,89	0,15	11,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	83,12	196,25	0,03	29,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	34,57	71,85	0,76	10,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,96	69,73	6,95	10,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,58	61,43	0,83	8,83					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,30	53,11	0,61	8,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,08	52,25	6,49	8,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,74	50,89	6,32	8,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,82	55,21	0,57	8,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,01	60,00	7,42	8,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,48	57,83	7,15	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,15	56,51	1,15	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,01	51,93	0,19	8,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,07	56,22	6,97	8,07					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,91	66,23	1,67	10,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	33,64	55,11	2,76	10,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,35	68,46	1,28	9,37					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3793	0	11:15, 16 jan 2015	28615	727668866729	Polygoon	172768,64	386677,94	7,53	7,53	16,99
--	3794	0	11:15, 16 jan 2015	28615	727635866808	Polygoon	172765,09	386686,42	7,53	7,53	16,99
--	3795	0	11:15, 16 jan 2015	28615	727599866895	Polygoon	172760,65	386695,07	7,53	7,53	16,99
--	3796	0	11:15, 16 jan 2015	28617	727487866466	Polygoon	172746,48	386642,04	7,55	7,55	16,96
--	3797	0	11:15, 16 jan 2015	28617	727346866806	Polygoon	172732,36	386676,07	7,55	7,55	16,96
--	3798	0	11:15, 16 jan 2015	28619	727359866170	Polygoon	172740,67	386614,83	7,40	7,40	17,18
--	3799	0	11:15, 16 jan 2015	28619	727429866198	Polygoon	172747,91	386617,76	7,40	7,40	17,18
--	3800	0	11:15, 16 jan 2015	28619	727498866226	Polygoon	172754,53	386620,44	7,40	7,40	17,18
--	3801	0	11:15, 16 jan 2015	28619	727294866144	Polygoon	172734,09	386612,17	7,40	7,40	17,18
--	3802	0	11:15, 16 jan 2015	28619	727229866117	Polygoon	172727,56	386609,53	7,40	7,40	17,18
--	3803	0	11:15, 16 jan 2015	28665	726987866633	Polygoon	172700,28	386667,60	7,53	7,53	17,18
--	3804	0	11:15, 16 jan 2015	28665	727134866264	Polygoon	172715,98	386631,00	7,53	7,53	17,18
--	3805	0	11:15, 16 jan 2015	28669	726856866956	Polygoon	172686,32	386701,84	7,64	7,64	17,19
--	3806	0	11:15, 16 jan 2015	28669	726890866872	Polygoon	172691,40	386691,99	7,64	7,64	17,19
--	3807	0	11:15, 16 jan 2015	28669	726919866800	Polygoon	172694,05	386685,45	7,64	7,64	17,19
--	3808	0	11:15, 16 jan 2015	28669	726950866722	Polygoon	172697,23	386677,62	7,64	7,64	17,19
--	3809	0	11:15, 16 jan 2015	28672	727763866555	Polygoon	172777,02	386660,58	7,48	7,48	17,12
--	3810	0	11:15, 16 jan 2015	28672	727848866352	Polygoon	172786,69	386640,17	7,48	7,48	17,12
--	3811	0	11:15, 16 jan 2015	28672	727820866420	Polygoon	172783,98	386646,66	7,48	7,48	17,12
--	3812	0	11:15, 16 jan 2015	28713	725305866250	Polygoon	172525,85	386627,07	6,67	6,67	18,01
--	3813	0	11:15, 16 jan 2015	28713	725405866292	Polygoon	172535,71	386631,13	6,67	6,67	18,01
--	3814	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722438871068	Polygoon	172238,70	387103,45	8,26	8,26	17,72
--	3815	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722428871122	Polygoon	172239,73	387108,97	8,26	8,26	17,72
--	3816	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722423871174	Polygoon	172237,32	387113,95	8,26	8,26	17,72
--	3817	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722413871228	Polygoon	172237,98	387119,56	8,26	8,26	17,72
--	3818	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722408871281	Polygoon	172235,64	387124,57	8,26	8,26	17,72
--	3819	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722393871388	Polygoon	172234,26	387135,29	8,26	8,26	17,72
--	3820	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722475870658	Polygoon	172252,55	387072,26	8,26	8,26	17,72
--	3821	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722470870742	Polygoon	172243,50	387073,03	8,26	8,26	17,72
--	3822	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722501870807	Polygoon	172246,97	387077,45	8,26	8,26	17,72
--	3823	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722496870858	Polygoon	172244,43	387082,45	8,26	8,26	17,72
--	3824	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722487870913	Polygoon	172245,44	387088,00	8,26	8,26	17,72
--	3825	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722443871015	Polygoon	172244,11	387098,60	8,26	8,26	17,72
--	3826	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722481870965	Polygoon	172243,02	387093,13	8,26	8,26	17,72
--	3827	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722378871496	Polygoon	172232,71	387146,12	8,26	8,26	17,72

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	30,37	57,57	7,31	7,88					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,00	67,17	7,31	9,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	34,01	70,85	0,76	9,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,80	51,66	6,77	7,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,42	50,20	6,57	7,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,49	54,31	7,10	7,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,82	59,36	7,60	7,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,47	54,24	7,14	7,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,38	53,86	7,04	7,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,31	53,57	1,49	7,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,95	55,66	0,95	8,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,53	53,95	0,59	8,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	38,30	89,54	1,01	11,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,32	57,16	7,04	8,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,14	68,60	8,11	8,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,96	67,84	0,96	8,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,33	64,77	1,06	8,83					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,30	57,34	2,62	7,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,75	51,63	7,03	7,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,41	50,44	6,96	7,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,21	53,33	1,61	7,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,68	50,40	1,48	10,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,54	50,12	1,71	10,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,68	51,52	1,42	10,44					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,89	51,23	0,04	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,56	52,86	1,63	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,06	52,46	0,08	10,53					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,20	82,69	0,76	10,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,33	55,74	0,68	10,85					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	32,44	53,63	1,37	10,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,14	51,37	1,63	10,72					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,06	52,09	1,39	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	31,96	51,93	0,26	10,51					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,05	51,55	1,67	10,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,16	52,21	1,62	10,58					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3828	0	11:15, 16 jan 2015	28880	722383871443	Polygoon	172235,08	387140,93	8,26	8,26	17,72
--	3829	0	11:15, 16 jan 2015	28894	721913869668	Polygoon	172194,04	386976,18	6,98	6,98	17,41
--	3830	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721901869481	Polygoon	172191,84	386952,39	7,13	7,13	17,39
--	3831	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721999869375	Polygoon	172192,59	386942,35	7,13	7,13	17,39
--	3832	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721917869288	Polygoon	172192,74	386931,26	7,13	7,13	17,39
--	3833	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721933869143	Polygoon	172192,83	386917,03	7,13	7,13	17,39
--	3834	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721918869244	Polygoon	172199,01	386927,40	7,13	7,13	17,39
--	3835	0	11:15, 16 jan 2015	28900	721915869192	Polygoon	172192,81	386921,61	7,13	7,13	17,39
--	3836	0	11:15, 16 jan 2015	28904	722565869572	Polygoon	172256,52	386959,69	8,38	8,38	17,32
--	3837	0	11:15, 16 jan 2015	28904	722582869523	Polygoon	172261,73	386956,30	8,38	8,38	17,32
--	3838	0	11:15, 16 jan 2015	28904	722595869476	Polygoon	172264,24	386951,64	8,38	8,38	17,32
--	3839	0	11:15, 16 jan 2015	28904	722607869410	Polygoon	172264,75	386946,50	8,38	8,38	17,32
--	3840	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722459868855	Polygoon	172250,72	386890,41	8,03	8,03	17,84
--	3841	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722453868924	Polygoon	172249,84	386895,93	8,03	8,03	17,84
--	3842	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722442868979	Polygoon	172248,99	386901,25	8,03	8,03	17,84
--	3843	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722434869043	Polygoon	172237,81	386907,85	8,03	8,03	17,84
--	3844	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722521868496	Polygoon	172253,38	386854,50	8,03	8,03	17,84
--	3845	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722502868583	Polygoon	172255,04	386863,25	8,03	8,03	17,84
--	3846	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722496868651	Polygoon	172254,20	386868,57	8,03	8,03	17,84
--	3847	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722485868706	Polygoon	172253,34	386873,93	8,03	8,03	17,84
--	3848	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722477868769	Polygoon	172249,10	386881,63	8,03	8,03	17,84
--	3849	0	11:15, 16 jan 2015	28909	722531868432	Polygoon	172257,67	386846,66	8,03	8,03	17,84
--	3850	0	11:15, 16 jan 2015	28924	721987870134	Polygoon	172192,46	387008,16	8,95	8,95	17,54
--	3851	0	11:15, 16 jan 2015	28924	722018869974	Polygoon	172200,22	387005,26	8,95	8,95	17,54
--	3852	0	11:15, 16 jan 2015	28924	721958869977	Polygoon	172191,91	386997,64	8,95	8,95	17,54
--	3853	0	11:15, 16 jan 2015	28925	722206870158	Polygoon	172206,29	387019,15	8,69	8,69	17,79
--	3854	0	11:15, 16 jan 2015	28925	722260870117	Polygoon	172218,34	387016,13	8,69	8,69	17,79
--	3855	0	11:15, 16 jan 2015	28925	722123870132	Polygoon	172213,69	387007,31	8,69	8,69	17,79
--	3856	0	11:15, 16 jan 2015	29069	728619864960	Polygoon	172864,57	386500,49	8,76	8,76	17,43
--	3857	0	11:15, 16 jan 2015	29082	728593865591	Polygoon	172865,13	386558,99	8,80	8,80	17,32
--	3858	0	11:15, 16 jan 2015	29084	728315865925	Polygoon	172831,03	386587,09	8,34	8,34	17,42
--	3859	0	11:15, 16 jan 2015	29084	728362865876	Polygoon	172835,44	386582,50	8,34	8,34	17,42
--	3860	0	11:15, 16 jan 2015	29084	728448865787	Polygoon	172844,02	386573,59	8,34	8,34	17,42
--	3861	0	11:15, 16 jan 2015	29090	728141865125	Polygoon	172812,81	386504,62	8,72	8,72	17,55
--	3862	0	11:15, 16 jan 2015	29090	728189865005	Polygoon	172817,30	386493,42	8,72	8,72	17,55

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	7	32,05	52,34	0,04	10,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	58,79	117,57	0,32	19,32					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	67,03	136,39	0,97	11,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	69,59	154,21	0,27	13,05					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,79	54,30	2,35	8,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	44,25	71,37	0,02	10,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	38,82	55,15	2,32	8,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	37,16	56,16	1,45	8,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	31,56	50,95	1,01	10,00					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,46	54,64	1,04	11,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,22	54,32	1,02	11,03					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	42,29	73,38	0,27	10,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,52	73,35	1,21	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,24	52,30	1,79	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,97	51,46	1,79	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,19	71,24	1,21	10,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	40,74	74,17	1,21	8,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,39	72,91	1,21	10,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,04	51,27	1,79	10,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,09	51,90	1,80	10,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	40,29	71,77	1,21	10,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	31,78	50,05	1,80	10,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	45,89	137,44	0,29	12,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	39,42	64,37	4,01	15,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	48,36	115,68	1,04	15,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	61,55	82,67	0,24	29,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	45,11	103,09	1,10	16,86					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	43,86	118,14	3,52	12,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,11	52,13	0,53	8,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,04	68,22	3,27	8,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,54	57,98	7,08	8,19					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,12	52,17	6,36	8,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,14	52,21	6,36	8,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	43,89	112,69	3,20	13,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	40,53	98,86	3,80	8,26					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3863	0	11:15, 16 jan 2015	29090	728277864784	Polygoon	172830,58	386473,74	8,72	8,72	17,55
--	3864	0	11:15, 16 jan 2015	29090	728241864874	Polygoon	172821,93	386481,87	8,72	8,72	17,55
--	3865	0	11:15, 16 jan 2015	29093	728025864531	Polygoon	172799,77	386448,91	8,41	8,41	17,41
--	3866	0	11:15, 16 jan 2015	29094	728048865237	Polygoon	172809,98	386519,90	7,05	7,05	17,40
--	3867	0	11:15, 16 jan 2015	29094	728023865341	Polygoon	172799,63	386527,65	7,05	7,05	17,40
--	3868	0	11:15, 16 jan 2015	29094	727962865473	Polygoon	172794,25	386540,99	7,05	7,05	17,40
--	3869	0	11:15, 16 jan 2015	29094	727899865585	Polygoon	172788,93	386550,16	7,05	7,05	17,40
--	3870	0	11:15, 16 jan 2015	29096	728173865714	Polygoon	172818,35	386576,80	6,82	6,82	17,41
--	3871	0	11:15, 16 jan 2015	29096	728228865654	Polygoon	172823,54	386571,43	6,82	6,82	17,41
--	3872	0	11:15, 16 jan 2015	29096	728266865596	Polygoon	172827,71	386564,96	6,82	6,82	17,41
--	3873	0	11:15, 16 jan 2015	29096	728326865542	Polygoon	172832,80	386559,70	6,82	6,82	17,41
--	3874	0	11:15, 16 jan 2015	29096	728378865481	Polygoon	172838,12	386554,19	6,82	6,82	17,41
--	3875	0	11:15, 16 jan 2015	29106	727558865648	Polygoon	172754,79	386570,01	7,82	7,82	17,43
--	3876	0	11:15, 16 jan 2015	29108	727336865744	Polygoon	172729,23	386571,52	7,74	7,74	17,43
--	3877	0	11:15, 16 jan 2015	29113	726851865574	Polygoon	172690,30	386554,74	8,55	8,55	17,40
--	3878	0	11:15, 16 jan 2015	29113	726921865602	Polygoon	172697,20	386557,49	8,55	8,55	17,40
--	3879	0	11:15, 16 jan 2015	29113	726984865627	Polygoon	172702,80	386559,73	8,55	8,55	17,40
--	3880	0	11:15, 16 jan 2015	29114	727970865857	Polygoon	172792,57	386588,32	7,98	7,98	17,38
--	3881	0	11:15, 16 jan 2015	29114	728032865890	Polygoon	172798,43	386590,68	7,98	7,98	17,38
--	3882	0	11:15, 16 jan 2015	29119	727943864701	Polygoon	172799,08	386474,32	8,78	8,78	17,39
--	3883	0	11:15, 16 jan 2015	29119	727938864757	Polygoon	172796,69	386480,28	8,78	8,78	17,39
--	3884	0	11:15, 16 jan 2015	29119	727887864852	Polygoon	172791,70	386489,53	8,78	8,78	17,39
--	3885	0	11:15, 16 jan 2015	29119	727866864906	Polygoon	172789,53	386494,97	8,78	8,78	17,39
--	3886	0	11:15, 16 jan 2015	29119	727801865101	Polygoon	172777,18	386505,52	8,78	8,78	17,39
--	3887	0	11:15, 16 jan 2015	29121	727372864531	Polygoon	172741,68	386450,14	8,49	8,49	17,49
--	3888	0	11:15, 16 jan 2015	29121	727469864583	Polygoon	172751,48	386455,34	8,49	8,49	17,49
--	3889	0	11:15, 16 jan 2015	29121	727526864605	Polygoon	172756,91	386457,50	8,49	8,49	17,49
--	3890	0	11:15, 16 jan 2015	29138	727585864902	Polygoon	172763,17	386493,25	2,58	2,58	17,52
--	3891	0	11:15, 16 jan 2015	29164	727713865320	Polygoon	172774,29	386536,31	8,77	8,77	17,42
--	3892	0	11:15, 16 jan 2015	29164	727625865573	Polygoon	172760,69	386560,12	8,77	8,77	17,42
--	3893	0	11:15, 16 jan 2015	29176	726655864838	Polygoon	172667,25	386481,19	8,19	8,19	17,37
--	3894	0	11:15, 16 jan 2015	29176	726634864898	Polygoon	172660,33	386485,03	8,19	8,19	17,37
--	3895	0	11:15, 16 jan 2015	29176	726600865008	Polygoon	172657,13	386496,25	8,19	8,19	17,37
--	3896	0	11:15, 16 jan 2015	29176	726516865185	Polygoon	172648,74	386513,99	8,19	8,19	17,37
--	3897	0	11:15, 16 jan 2015	29188	726625865877	Polygoon	172661,76	386591,30	7,41	7,41	17,18

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	5	37,92	88,19	3,19	10,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	33,66	70,74	8,19	8,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	41,82	63,61	1,81	12,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	40,82	89,32	1,20	7,91					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	41,96	95,53	2,20	10,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	44,15	92,99	0,51	9,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	50,14	128,12	2,20	14,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	35,21	68,80	2,19	7,93					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,96	60,54	1,49	7,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	34,99	67,96	2,19	7,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,19	60,77	7,64	7,96					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	39,00	83,84	2,19	9,45					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,30	51,66	5,91	8,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,96	50,08	5,71	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	32,86	67,21	3,75	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,37	65,03	7,43	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,58	52,84	6,03	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,02	51,76	6,31	8,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	34,78	63,58	1,50	8,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	36,64	59,13	2,45	8,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,37	56,30	6,42	8,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,21	51,21	5,81	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,22	51,28	5,86	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,04	54,90	3,76	8,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,83	53,91	3,76	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,83	54,10	1,20	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,23	51,26	5,84	8,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,83	57,13	3,06	9,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,17	51,08	5,84	8,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,60	57,28	3,75	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,76	53,66	3,74	8,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,58	55,59	1,21	8,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,21	55,49	0,53	8,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,10	55,11	3,77	8,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	39,80	92,21	5,60	12,53					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3898	0	11:15, 16 jan 2015	29188	726729865918	Polygoon	172666,96	386593,39	7,41	7,41	17,18
--	3899	0	11:15, 16 jan 2015	29188	726819865953	Polygoon	172676,02	386597,01	7,41	7,41	17,18
--	3900	0	11:15, 16 jan 2015	29188	726913865991	Polygoon	172684,98	386600,60	7,41	7,41	17,18
--	3901	0	11:15, 16 jan 2015	29191	726853866215	Polygoon	172687,89	386625,96	7,49	7,49	17,19
--	3902	0	11:15, 16 jan 2015	29191	726829866275	Polygoon	172685,47	386631,99	7,49	7,49	17,19
--	3903	0	11:15, 16 jan 2015	29210	726786865245	Polygoon	172684,14	386527,11	2,52	2,52	17,44
--	3904	0	11:15, 16 jan 2015	29216	726639865476	Polygoon	172659,23	386550,42	8,78	8,78	17,33
--	3905	0	11:15, 16 jan 2015	29216	726378865384	Polygoon	172640,92	386534,92	8,78	8,78	17,33
--	3906	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726425864584	Polygoon	172645,51	386462,92	7,85	7,85	17,44
--	3907	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726383864690	Polygoon	172641,35	386473,36	7,85	7,85	17,44
--	3908	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726360864746	Polygoon	172639,01	386479,23	7,85	7,85	17,44
--	3909	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726336864806	Polygoon	172636,60	386485,26	7,85	7,85	17,44
--	3910	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726312864867	Polygoon	172634,09	386491,56	7,85	7,85	17,44
--	3911	0	11:15, 16 jan 2015	29243	726288864930	Polygoon	172633,06	386497,77	7,85	7,85	17,44
--	3912	0	11:15, 16 jan 2015	29275	726089866435	Polygoon	172610,87	386648,16	6,73	6,73	17,43
--	3913	0	11:15, 16 jan 2015	29275	726119866362	Polygoon	172613,55	386641,53	6,73	6,73	17,43
--	3914	0	11:15, 16 jan 2015	29284	725678866387	Polygoon	172568,67	386644,31	6,90	6,90	17,69
--	3915	0	11:15, 16 jan 2015	29284	725708866311	Polygoon	172573,08	386635,65	6,90	6,90	17,69
--	3916	0	11:15, 16 jan 2015	29284	725735866246	Polygoon	172575,59	386629,46	6,90	6,90	17,69
--	3917	0	11:15, 16 jan 2015	31518	722782872963	Polygoon	172269,68	387298,59	5,85	5,85	16,76
--	3918	0	11:15, 16 jan 2015	31519	722926872856	Polygoon	172288,78	387283,49	4,23	4,23	16,80
--	3919	0	11:15, 16 jan 2015	31521	722334872601	Polygoon	172229,65	387254,11	7,63	7,63	16,93
--	3920	0	11:15, 16 jan 2015	31525	721797872037	Polygoon	172184,12	387204,91	7,27	7,27	17,36
--	3921	0	11:15, 16 jan 2015	31525	721737871971	Polygoon	172179,04	387198,26	7,27	7,27	17,36
--	3922	0	11:15, 16 jan 2015	31525	721815872091	Polygoon	172186,22	387209,64	7,27	7,27	17,36
--	3923	0	11:15, 16 jan 2015	31525	721929872226	Polygoon	172197,30	387221,01	7,27	7,27	17,36
--	3924	0	11:15, 16 jan 2015	31534	720958872374	Polygoon	172088,73	387231,74	7,96	7,96	17,76
--	3925	0	11:15, 16 jan 2015	31546	722001871891	Polygoon	172195,18	387188,46	2,81	2,81	17,76
--	3926	0	11:15, 16 jan 2015	31549	721102871986	Polygoon	172107,24	387196,96	7,24	7,24	17,78
--	3927	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722375872117	Polygoon	172245,00	387210,40	7,64	7,64	17,56
--	3928	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722443872174	Polygoon	172246,29	387222,02	7,64	7,64	17,56
--	3929	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722304871762	Polygoon	172235,06	387181,39	7,64	7,64	17,56
--	3930	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722292871852	Polygoon	172230,59	387189,81	7,64	7,64	17,56
--	3931	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722300871951	Polygoon	172236,76	387197,62	7,64	7,64	17,56
--	3932	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722328872041	Polygoon	172236,36	387206,64	7,64	7,64	17,56

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	34,37	72,47	7,40	9,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,30	72,36	7,46	9,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	36,51	80,92	4,11	10,70					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,83	51,15	6,31	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,20	52,65	6,50	8,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	34,73	75,08	3,11	9,25					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,56	57,06	6,50	8,78					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,98	59,00	1,75	8,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,40	55,89	1,75	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,62	52,39	5,84	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,57	56,64	6,31	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,93	58,28	6,49	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	31,50	60,81	6,78	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	32,87	55,51	0,51	8,97					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,40	50,42	7,05	7,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	31,59	61,64	0,81	8,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	34,47	73,10	0,84	9,69					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	28,47	50,48	6,68	7,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,13	56,73	7,51	7,55					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	50,49	155,69	0,41	14,04					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	41,49	98,51	5,00	9,76					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	72,71	215,14	0,24	18,46					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	44,85	74,04	0,44	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,90	59,29	0,04	8,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	32,63	65,45	1,21	9,12					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	43,36	98,53	0,07	7,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	56,33	108,14	0,12	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,83	90,02	0,88	9,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,90	73,77	2,22	8,38					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,66	80,00	1,74	8,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	41,33	77,18	0,63	8,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,73	72,93	1,78	8,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	40,53	78,89	1,94	8,58					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	41,72	84,41	0,22	8,66					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	39,71	75,82	1,92	8,66					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3933	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722330871584	Polygoon	172237,51	387163,74	7,64	7,64	17,56
--	3934	0	11:15, 16 jan 2015	31555	722317871673	Polygoon	172233,02	387172,07	7,64	7,64	17,56
--	3935	0	11:15, 16 jan 2015	31556	721732871869	Polygoon	172166,94	387184,10	7,68	7,68	17,53
--	3936	0	11:15, 16 jan 2015	31556	721732871817	Polygoon	172167,03	387178,97	7,68	7,68	17,53
--	3937	0	11:15, 16 jan 2015	31556	721754871701	Polygoon	172168,51	387165,70	7,68	7,68	17,53
--	3938	0	11:15, 16 jan 2015	31556	721740871761	Polygoon	172167,58	387173,13	7,68	7,68	17,53
--	3939	0	11:15, 16 jan 2015	31570	720856871775	Polygoon	172095,12	387172,20	9,16	9,16	17,83
--	3940	0	11:15, 16 jan 2015	31582	723268871665	Polygoon	172325,37	387161,26	7,66	7,66	16,82
--	3941	0	11:15, 16 jan 2015	31582	723307871624	Polygoon	172325,87	387160,74	7,66	7,66	16,82
--	3942	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723518871896	Polygoon	172347,69	387194,96	7,46	7,46	16,80
--	3943	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723428871942	Polygoon	172338,70	387199,22	7,46	7,46	16,80
--	3944	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723337871968	Polygoon	172328,98	387197,90	7,46	7,46	16,80
--	3945	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723236871969	Polygoon	172327,49	387190,84	7,46	7,46	16,80
--	3946	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723159872037	Polygoon	172318,68	387199,51	7,46	7,46	16,80
--	3947	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723108872119	Polygoon	172312,56	387206,81	7,46	7,46	16,80
--	3948	0	11:15, 16 jan 2015	31583	723043872187	Polygoon	172305,98	387213,55	7,46	7,46	16,80
--	3949	0	11:15, 16 jan 2015	0	724190878112	Polygoon	172423,09	387813,48	8,64	8,64	16,54
--	3950	0	11:15, 16 jan 2015	0	724131878181	Polygoon	172411,04	387813,07	8,64	8,64	16,54
--	3951	0	11:15, 16 jan 2015	0	724102878249	Polygoon	172408,14	387819,97	8,64	8,64	16,54
--	3952	0	11:15, 16 jan 2015	0	724079878325	Polygoon	172405,24	387826,85	8,64	8,64	16,54
--	3953	0	11:15, 16 jan 2015	0	724281871982	Polygoon	172423,18	387216,47	9,99	9,99	15,38
--	3954	0	11:15, 16 jan 2015	0	723205877864	Polygoon	172324,69	387780,94	7,69	7,69	16,48
--	3955	0	11:15, 16 jan 2015	0	723260877889	Polygoon	172320,94	387793,77	7,69	7,69	16,48
--	3956	0	11:15, 16 jan 2015	0	727823873664	Polygoon	172784,05	387362,84	2,75	2,75	17,33
--	3957	0	11:15, 16 jan 2015	0	728495874246	Polygoon	172856,79	387422,97	8,00	8,00	17,25
--	3958	0	11:15, 16 jan 2015	0	728384875018	Polygoon	172830,73	387506,84	6,87	6,87	17,18
--	3959	0	11:15, 16 jan 2015	0	728297875048	Polygoon	172844,00	387496,83	6,87	6,87	17,18
--	3960	0	11:15, 16 jan 2015	0	727999874814	Polygoon	172809,10	387490,97	6,87	6,87	17,18
--	3961	0	11:15, 16 jan 2015	0	728243874994	Polygoon	172840,56	387494,90	6,87	6,87	17,18
--	3962	0	11:15, 16 jan 2015	0	728125875028	Polygoon	172808,12	387491,67	6,87	6,87	17,18
--	3963	0	11:15, 16 jan 2015	0	728063875063	Polygoon	172807,88	387501,23	6,87	6,87	17,18
--	3964	0	11:15, 16 jan 2015	0	727002875996	Polygoon	172707,56	387605,47	4,11	4,11	17,29
--	3965	0	11:15, 16 jan 2015	0	726177872997	Polygoon	172647,30	387278,41	3,00	3,00	17,06
--	3966	0	11:15, 16 jan 2015	0	730959874499	Polygoon	173090,74	387454,00	8,43	8,43	17,44
--	3967	0	11:15, 16 jan 2015	0	730835874451	Polygoon	173080,42	387446,31	8,43	8,43	17,44

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	11	40,82	75,14	0,64	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,84	72,96	2,19	8,43					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	35,83	58,11	1,10	12,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,36	58,11	1,69	12,52					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	45,53	82,13	0,28	8,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	38,42	63,53	0,46	8,64					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	60,16	152,51	0,39	9,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	29,60	50,83	0,23	9,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	29,95	53,09	0,72	9,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	39,84	72,79	0,68	7,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	43,78	84,91	0,70	8,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	42,43	85,69	0,23	8,73					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	41,67	84,48	0,87	5,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	38,87	74,33	1,34	6,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	38,63	73,60	1,61	6,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	11	38,81	74,20	1,26	7,20					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	43,84	78,74	0,12	7,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	30,18	56,91	0,89	7,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	30,02	56,30	7,40	7,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	37,24	67,75	0,11	7,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	13	187,26	962,26	0,13	30,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	39,60	86,78	0,07	13,28					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	37,85	73,78	3,17	13,23					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,28	57,49	2,15	6,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	41,31	88,69	5,90	15,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	40,43	60,49	0,09	16,67					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	74,51	85,16	0,28	31,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	18	74,93	118,95	0,01	12,90					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	99,42	218,42	1,20	24,34					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	56,90	136,06	0,64	22,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	15	65,18	121,42	1,45	8,49					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	14	67,21	68,67	0,27	14,75					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	96,46	260,43	1,30	42,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	38,36	85,23	0,09	11,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	5	33,67	58,70	3,76	11,93					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	3968	0	11:15, 16 jan 2015	0	730734874397	Polygoon	173068,19	387436,00	8,43	8,43	17,44
--	3969	0	11:15, 16 jan 2015	0	731167869597	Polygoon	173120,77	386956,75	3,63	3,63	17,02
--	3970	0	11:15, 16 jan 2015	0	729237871497	Polygoon	172928,85	387149,62	7,70	7,70	17,50
--	3971	0	11:15, 16 jan 2015	0	729266871550	Polygoon	172931,96	387154,70	7,70	7,70	17,50
--	3972	0	11:15, 16 jan 2015	0	726213874626	Polygoon	172628,97	387468,15	6,12	6,12	16,82
--	3973	0	11:15, 16 jan 2015	0	729581874173	Polygoon	172956,59	387409,91	3,17	3,17	17,92
--	3974	0	11:15, 16 jan 2015	0	728903875009	Polygoon	172893,24	387500,00	8,58	8,58	17,28
--	3975	0	11:15, 16 jan 2015	0	728819874952	Polygoon	172886,49	387495,87	8,58	8,58	17,28
--	3976	0	11:15, 16 jan 2015	0	728774874935	Polygoon	172881,60	387484,28	8,58	8,58	17,28
--	3977	0	11:15, 16 jan 2015	0	729361874156	Polygoon	172956,59	387409,91	9,75	9,75	17,91
--	3978	0	11:15, 16 jan 2015	0	723868867808	Polygoon	172391,15	386776,81	3,25	3,25	18,18
--	3979	0	11:15, 16 jan 2015	0	727081864603	Polygoon	172712,25	386461,52	7,38	7,38	17,44
--	3980	0	11:15, 16 jan 2015	0	727104864545	Polygoon	172713,26	386458,99	7,38	7,38	17,44
--	3981	0	11:15, 16 jan 2015	0	721496871529	Polygoon	172145,81	387156,23	8,58	8,58	17,65
--	3982	0	11:15, 16 jan 2015	0	726099874843	Polygoon	172603,69	387500,00	3,08	3,08	16,89
--	3983	0	11:15, 16 jan 2015	0	725653866496	Polygoon	172568,63	386654,64	7,15	7,15	17,71
--	3984	0	11:15, 16 jan 2015	0	725625866556	Polygoon	172565,83	386660,73	7,15	7,15	17,71
--	3985	0	11:15, 16 jan 2015	0	725600866613	Polygoon	172563,38	386666,03	7,15	7,15	17,71
--	3986	0	11:15, 16 jan 2015	0	725576866667	Polygoon	172560,93	386671,37	7,15	7,15	17,71
--	3987	0	11:15, 16 jan 2015	22262	725799874158	Polygoon	172588,38	387431,47	9,46	9,46	16,82
--	3988	0	11:15, 16 jan 2015	22200	726536874461	Polygoon	172659,70	387440,40	12,57	12,57	16,83
--	3989	0	11:15, 16 jan 2015	22184	726993874106	Polygoon	172676,24	387416,32	12,41	12,41	17,16
--	3990	0	11:15, 16 jan 2015	22164	727174874975	Polygoon	172717,96	387481,99	8,84	8,84	16,85
--	3991	0	11:15, 16 jan 2015	20283	724513875865	Polygoon	172435,42	387611,26	11,64	11,64	16,72
--	3992	0	11:15, 16 jan 2015	19703	724257876673	Polygoon	172436,42	387654,81	11,73	11,73	16,51
--	3993	0	11:15, 16 jan 2015	19717	724037877195	Polygoon	172414,65	387706,70	11,69	11,69	16,49
--	3994	0	11:15, 16 jan 2015	20197	723818877718	Polygoon	172392,56	387759,44	11,67	11,67	16,49
--	3995	0	11:15, 16 jan 2015	0	728078870594	Polygoon	172780,31	387089,06	15,00	15,00	16,90
--	3996	0	11:15, 16 jan 2015	21597	730880871039	Polygoon	173081,01	387102,39	7,73	7,73	17,76
--	4081	0	11:15, 16 jan 2015	1000	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172597,00	387298,20	8,50	8,50	17,00
--	4082	0	11:15, 16 jan 2015	1001	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172593,85	387242,43	8,50	8,50	17,00
--	4083	0	11:15, 16 jan 2015	1002	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172624,09	387215,66	8,50	8,50	17,00
--	4084	0	11:15, 16 jan 2015	1003	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172659,83	387184,98	8,50	8,50	17,00
--	4085	0	11:15, 16 jan 2015	1004	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172777,39	387120,41	8,50	8,50	17,00
--	4086	0	11:15, 16 jan 2015	1005	woningen Cortenbachstraat	Polygoon	172808,02	387094,15	8,50	8,50	17,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	15	45,37	68,02	0,74	10,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,43	56,46	0,48	8,63					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	32,07	52,31	1,00	6,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	7	33,11	53,25	2,49	6,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	49,45	125,15	4,20	17,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	47,24	128,82	1,92	12,08					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	51,71	123,98	0,23	10,57					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	53,69	97,76	4,01	20,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	55,04	77,87	1,90	20,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	12	105,36	596,14	0,80	33,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	33,03	55,40	0,44	7,89					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	30,27	51,58	1,21	8,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	29,73	53,98	6,31	8,56					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	10	32,91	64,52	0,65	7,82					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	28	161,93	328,74	0,47	21,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	6	35,87	71,50	1,01	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	34,32	70,07	6,70	10,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,11	59,66	5,84	10,33					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	32,17	60,87	5,88	10,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	32	137,15	607,08	1,69	16,65					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	31	158,69	715,43	0,32	22,77					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	20	140,69	629,29	1,37	30,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	52	165,14	922,83	0,01	14,60					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	28	144,73	593,54	1,10	39,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	29	103,71	399,48	0,01	10,06					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	29	103,78	402,12	0,89	10,18					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	22	103,52	401,71	1,46	16,92					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	177,86	713,62	8,51	80,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	16	135,46	385,67	0,87	14,71					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	119,26	420,07	7,88	51,80					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	88,37	302,62	8,03	35,74					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	85,85	268,49	7,59	35,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	59,69	171,11	7,69	22,15					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	85,38	247,09	6,66	35,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	73,26	192,85	6,22	30,26					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	4087	0	11:15, 16 jan 2015	1009	woningen Itterestraat	Polygoon	172656,87	387119,54	8,50	8,50	17,00
--	4088	0	11:15, 16 jan 2015	1010	woningen Itterestraat	Polygoon	172593,26	387180,28	8,50	8,50	17,00
--	4089	0	11:15, 16 jan 2015	1011	woningen Itterestraat	Polygoon	172563,77	387215,71	8,50	8,50	17,00
--	4090	0	11:15, 16 jan 2015	1017	woningen Itterestraat	Polygoon	172556,47	387239,04	8,50	8,50	17,00
--	4091	0	11:15, 16 jan 2015	1018	woningen Mierloseweg	Polygoon	172599,46	387434,32	8,50	8,50	17,00
--	4092	0	11:15, 16 jan 2015	1019	woningen 3de Haagstraat	Polygoon	172645,71	387321,05	8,50	8,50	17,00
--	4093	0	11:15, 16 jan 2015	1020	woningen 3de Haagstraat	Polygoon	172657,07	387313,48	8,50	8,50	17,00
--	4094	0	11:15, 16 jan 2015	1021	woningen 3de Haagstraat	Polygoon	172675,28	387310,41	8,50	8,50	17,00
--	4095	0	11:15, 16 jan 2015	1022	woningen 3de Haagstraat	Polygoon	172686,88	387303,08	8,50	8,50	17,00
--	4096	0	11:15, 16 jan 2015	1023	woningen 3de Haagstraat	Polygoon	172698,70	387295,27	8,50	8,50	17,00
--	4097	0	11:15, 16 jan 2015	1025	woningen Arbergstraat	Polygoon	172731,49	387075,63	15,00	15,00	17,00
--	4098	0	11:15, 16 jan 2015	21732	728157871434	Polygoon	172868,40	387101,54	8,64	8,64	17,27
--	4099	0	11:15, 16 jan 2015	21750	728773870999	Polygoon	172899,49	387051,84	7,13	7,13	17,33
--	4100	0	11:15, 16 jan 2015	1022	flat	Polygoon	173154,23	386761,25	29,00	29,00	16,76
--	4101	0	11:15, 16 jan 2015	1023	woningen	Polygoon	173221,84	386837,76	8,50	8,50	17,00
--	4102	0	11:15, 16 jan 2015	1024	woningen	Polygoon	173247,23	386803,90	8,50	8,50	17,00
--	4103	0	11:15, 16 jan 2015	1025	woningen	Polygoon	173213,55	386754,58	8,50	8,50	17,00
--	4104	0	11:15, 16 jan 2015	1026	woningen	Polygoon	173290,92	386759,03	8,50	8,50	17,00
--	4105	0	11:15, 16 jan 2015	1027	woningen	Polygoon	173271,89	386725,69	8,50	8,50	17,00
--	4106	0	11:15, 16 jan 2015	1028	woningen	Polygoon	173210,06	386702,02	8,50	8,50	17,00
--	4107	0	11:15, 16 jan 2015	1029	woningen	Polygoon	173207,28	386677,68	8,50	8,50	17,00
--	4108	0	11:15, 16 jan 2015	1030	woningen	Polygoon	173157,76	386672,25	8,50	8,50	17,00
--	4109	0	11:15, 16 jan 2015	1025	woningen Arbergstraat	Polygoon	172669,19	387110,06	15,00	15,00	17,00
--	4117	0	11:15, 16 jan 2015	21461	732273870103	Polygoon	173218,64	386999,86	5,50	5,50	17,30
--	4118	0	11:15, 16 jan 2015	21461	732335869947	Polygoon	173248,41	386989,48	5,50	5,50	17,30
--	4119	0	11:15, 16 jan 2015	21464	732572869383	Polygoon	173258,80	386949,49	10,27	10,27	17,22
--	4120	0	11:15, 16 jan 2015	21831	732400869710	Polygoon	173233,14	386977,07	6,50	6,50	17,21
--	4121	0	11:15, 16 jan 2015	21835	731881869345	Polygoon	173207,25	386959,31	6,85	6,85	17,09
--	4122	0	11:15, 16 jan 2015	21849	731164869109	Polygoon	173134,73	386926,26	6,98	6,98	17,02
--	4123	0	11:15, 16 jan 2015	100	wijkhuis brede school	Polygoon	172643,03	387247,54	12,00	12,00	17,00
--	4195	0	11:15, 16 jan 2015	500	3de Haagstraat 159-169	Polygoon	172587,83	387374,96	8,00	8,00	17,00
--	4196	0	15:59, 26 feb 2019	200	appartementen	Polygoon	172544,24	387347,68	15,00	15,00	16,84
--	4197	0	16:32, 7 jul 2016	201	1-gezinswoningen	Polygoon	172447,19	387294,25	9,00	9,00	16,38
--	4198	0	16:32, 7 jul 2016	202	appartementen	Polygoon	172393,12	387292,49	12,00	12,00	16,13
--	4199	0	16:32, 7 jul 2016	203	1-gezinswoningen	Polygoon	172428,17	387383,43	9,00	9,00	16,41

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Eigen waarde	4	97,33	317,49	7,70	40,98					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	97,17	313,15	7,48	41,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	97,83	312,41	7,48	41,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	61,22	175,67	7,49	23,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	69,39	218,57	7,92	26,41					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	46,99	137,22	10,63	12,79					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	39,13	94,18	8,20	11,22					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	42,37	112,03	10,27	11,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	42,55	112,07	9,54	12,01					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	45,28	128,03	10,97	11,81					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	118,10	673,37	15,04	43,68					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	99,35	308,15	7,18	42,42					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	87,21	230,71	5,98	37,59					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	150,71	729,03	4,74	59,09					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	98,65	414,05	10,57	38,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	98,89	410,15	10,50	39,11					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	123,33	640,61	13,08	48,61					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	98,82	413,84	10,58	38,94					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	116,27	643,08	14,42	43,35					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	8	135,75	566,19	2,56	30,54					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	78,63	296,45	10,12	29,17					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	123,79	469,04	8,84	53,21					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	132,52	792,96	15,63	50,62					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	73,83	311,56	13,06	23,87					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	4	88,92	491,64	20,63	23,84					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	19	133,14	733,03	0,01	27,37					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	9	70,24	300,72	1,27	16,13					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	24	206,45	1595,32	0,59	53,10					0	0	0	0 dB
--	Eigen waarde	27	200,59	2046,89	0,86	32,16					0	0	0	0 dB
--	Relatief	7	232,60	2472,35	21,72	41,58					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	74,63	220,41	7,36	30,02					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	95,62	487,97	3,00	29,42					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	63,28	216,28	9,99	21,71					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	95,82	549,16	18,94	29,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	63,42	216,64	9,96	21,83					0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
--	4200	0	16:32, 7 jul 2016	204	1-gezinswoningen	Polygoon	172413,62	387256,81	9,00	9,00	16,50
--	4201	0	16:32, 7 jul 2016	100	1-gezinswoningen	Polygoon	172472,13	387281,58	9,00	9,00	16,59
--	4202	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172517,45	387157,76	3,20	3,20	18,00
--	4203	0	16:32, 7 jul 2016	101	Garage	Polygoon	172490,98	387148,76	3,00	3,00	18,00
--	4204	0	16:32, 7 jul 2016	100	1-gezinswoningen	Polygoon	172486,13	387228,01	9,00	9,00	17,10
--	4205	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172464,48	387209,41	9,00	9,00	17,81
--	4206	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172459,08	387220,06	9,00	9,00	17,18
--	4207	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172506,60	387299,54	9,00	9,00	16,65
--	4208	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172478,67	387242,01	9,00	9,00	16,88
--	4209	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172508,85	387281,68	9,00	9,00	16,78
--	4210	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172505,11	387267,56	9,00	9,00	16,85
--	4214	0	16:32, 7 jul 2016	203	1-gezinswoningen	Polygoon	172425,00	387359,83	9,00	9,00	16,37
--	4216	0	16:32, 7 jul 2016	201	1-gezinswoningen	Polygoon	172464,14	387312,15	9,00	9,00	16,46
--	4217	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172472,73	387193,30	9,00	9,00	18,00
--	4218	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172480,82	387177,25	9,00	9,00	18,00
--	4219	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172489,08	387161,30	9,00	9,00	18,00
--	4220	0	16:32, 7 jul 2016	101	1-gezinswoningen	Polygoon	172497,26	387145,25	9,00	9,00	18,00
--	4221	0	16:32, 7 jul 2016	101	Garage	Polygoon	172482,74	387164,80	3,00	3,00	18,00
--	4222	0	09:46, 29 jul 2020	101	Garage	Polygoon	172474,58	387180,84	3,00	3,00	18,00
--	4223	0	16:32, 7 jul 2016	101	Garage	Polygoon	172466,41	387196,86	3,00	3,00	18,00
--	4224	0	16:32, 7 jul 2016	101	Garage	Polygoon	172458,25	387212,88	3,00	3,00	17,39
--	4229	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172514,06	387164,46	3,20	3,20	18,00
--	4230	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172510,70	387171,15	3,20	3,20	18,00
--	4231	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172507,23	387177,82	3,20	3,20	18,00
--	4232	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172503,90	387184,55	3,20	3,20	18,00
--	4233	0	16:32, 7 jul 2016	100	patiowoningen	Polygoon	172500,46	387191,22	3,20	3,20	18,00
--	4235	0	17:07, 21 jul 2016	101	verdieping patiowoningen	Polygoon	172509,26	387195,57	6,00	6,00	18,00
--	4255	0	21:40, 21 okt 2020	Woning-nie	Nieuwe woningen (tiny-houses in 2 lagen)	Polygoon	172754,07	387061,61	7,00	7,00	17,13

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
--	Relatief	4	84,79	324,21	9,97	32,39					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	52,06	160,04	9,94	16,09					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	46,07	84,59	2,98	15,36					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	23,94	35,81	5,97	5,99					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	95,40	377,11	9,98	37,74					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	44,14	120,82	10,05	12,03					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	31,99	59,77	5,92	10,11					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	53,69	167,58	9,80	17,00					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	106,66	433,08	9,99	43,36					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	45,09	126,88	10,78	11,79					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	41,61	108,05	10,01	10,80					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	84,66	323,38	9,95	32,37					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	95,46	376,66	9,94	37,83					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	43,98	119,94	10,01	11,99					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	44,02	120,15	10,02	12,00					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	43,92	119,52	9,92	12,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	31,98	59,98	5,97	9,98					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	23,97	35,90	5,93	6,05					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	23,92	35,77	5,95	6,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	24,12	36,35	6,00	6,07					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	23,91	35,74	5,94	6,03					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	45,15	82,81	2,98	15,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	45,15	82,81	2,98	15,01					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	45,86	84,49	2,98	15,39					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	45,69	84,01	2,98	15,31					0	0	0	0 dB
--	Relatief	8	45,69	84,01	2,98	15,31					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	101,53	263,11	5,76	45,00					0	0	0	0 dB
--	Relatief	4	108,79	358,80	7,53	46,80	Woonfunctie				0	0	0	0 dB

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	4182	0	11:15, 16 jan 2015	1	Rotonde Cortenbachstraat	Polygoon	172546,73	387317,94	11	136,24	1415,88
--	4183	0	11:15, 16 jan 2015	2	Rotonde Arbergstraat	Polygoon	172670,53	387063,90	11	143,61	1552,93

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
--	9,10	15,24
--	0,40	20,43

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
--	4172	0	11:15, 16 jan 2015	01	Kruising Kateelherenlaan/Mierloseweg	Polygoon	172521,94	387433,10	8	101,61
--	4181	0	11:15, 16 jan 2015	2	Kruising bij Heeklaan	Polygoon	173031,85	386844,68	8	171,62

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
--	742,16	5,45	22,48	1
--	2190,92	14,17	29,01	1

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	4152	0	11:15, 16 jan 2015	-19	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172853,96	386955,38
--	4153	0	11:15, 16 jan 2015	-20	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172859,76	386964,96
--	4159	0	11:15, 16 jan 2015	-21	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172771,44	387005,63
--	4160	0	11:15, 16 jan 2015	-22	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172777,28	387015,19
--	4163	0	11:15, 16 jan 2015	-23	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172768,11	387000,17
--	4164	0	11:15, 16 jan 2015	-24	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172780,61	387020,65
--	4165	0	11:15, 16 jan 2015	-25	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172850,64	386949,91
--	4166	0	11:15, 16 jan 2015	-26	1	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172863,08	386970,43
--	4234	0	15:42, 13 jul 2016	-31	1	01	Tuinafscherming	Polylijn	172509,19	387240,20
--	4236	0	11:15, 29 jul 2020	-32	1			Polylijn	172917,31	386954,52
--	4237	0	11:15, 29 jul 2020	-33	1			Polylijn	173474,48	387174,32
--	4238	0	11:15, 29 jul 2020	-34	1			Polylijn	172221,72	386691,80
--	4239	0	11:15, 29 jul 2020	-35	1			Polylijn	173237,10	387096,19

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	172973,13	386883,13	15,00	17,00	13,98	17,00	--	0,00	1,25	15,00	17,00	--	Absoluut	7
--	172978,93	386892,71	15,00	17,00	13,79	17,00	--	0,00	1,25	15,00	17,00	--	Absoluut	7
--	172853,94	386955,42	17,00	15,00	17,00	13,98	--	0,26	1,02	15,00	17,00	--	Absoluut	5
--	172859,78	386964,98	17,00	15,00	17,00	14,12	--	0,26	0,96	15,00	17,00	--	Absoluut	5
--	172850,60	386949,96	17,00	17,00	17,00	16,21	17,00	0,00	0,79	17,00	17,00	--	Absoluut	5
--	172863,12	386970,44	17,00	17,00	17,00	15,74	17,00	0,00	1,26	17,00	17,00	--	Absoluut	5
--	172969,81	386877,66	17,00	17,00	15,78	17,00	17,00	0,00	1,36	17,00	17,00	--	Absoluut	7
--	172982,25	386898,18	17,00	17,00	15,63	17,00	17,00	0,00	1,36	17,00	17,00	--	Absoluut	7
--	172530,18	387154,89	2,00	2,00	17,00	18,00	2,00	2,00	2,00	19,11	20,00	--	Relatief	14
--	172227,89	386678,79	1,50	1,50	18,95	18,95	1,50	1,50	1,50	20,45	20,45	18,95	Eigen waarde	7
--	172917,32	386954,31	1,50	1,50	18,90	18,90	1,50	1,50	1,50	20,40	20,40	18,90	Eigen waarde	10
--	172831,82	386934,33	1,50	1,50	18,95	18,95	1,50	1,50	1,50	20,45	20,45	18,95	Eigen waarde	6
--	172831,68	386934,33	1,50	1,50	18,90	18,90	1,50	1,50	1,50	20,40	20,40	18,90	Eigen waarde	4

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
--	139,36	139,42	11,92	39,81	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,36	139,42	11,99	39,81	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,58	96,61	22,07	27,97	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,58	96,61	22,05	27,97	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,57	96,57	22,07	27,97	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	96,59	96,59	22,04	27,97	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,36	139,36	11,87	39,81	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	139,36	139,36	12,03	39,81	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	95,73	95,74	5,68	11,15	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	742,51	742,51	0,01	300,61	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	600,84	600,84	2,20	245,16	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	656,98	656,98	2,17	324,79	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	436,55	436,55	0,01	330,49	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	3997	0	11:15, 16 jan 2015	264596		Polylijn	172887,50	387566,89	172887,50	387566,89
--	3998	0	11:15, 16 jan 2015	264822		Polylijn	172171,38	387500,00	172136,45	387500,00
--	3999	0	11:15, 16 jan 2015	290599		Polylijn	172200,41	387500,00	171981,74	387631,74
--	4000	0	11:15, 16 jan 2015	270051		Polylijn	172655,18	388394,82	172334,64	387500,00
--	4001	0	11:15, 16 jan 2015	290599		Polylijn	172562,50	387547,19	172523,66	387500,00
--	4002	0	11:15, 16 jan 2015	290599		Polylijn	172625,54	387500,00	172717,89	387500,00
--	4003	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172334,64	387500,00	172224,69	387500,00
--	4004	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172523,66	387500,00	172625,54	387500,00
--	4005	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172162,50	387420,51	172171,38	387500,00
--	4006	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172136,45	387500,00	172162,50	387420,51
--	4007	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172512,50	387107,74	172512,50	387107,74
--	4008	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172437,50	387104,17	172437,50	387104,17
--	4009	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172512,50	387098,14	172512,50	387098,14
--	4010	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172687,50	386885,96	172687,50	386885,96
--	4011	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172812,50	386704,17	172812,50	386704,17
--	4012	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172717,89	387500,00	172748,73	387037,50
--	4013	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	173497,50	386352,49	173497,50	386352,49
--	4116	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172850,99	386912,50	172900,21	386882,10
--	4129	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172316,58	386729,74	172054,60	386624,98
--	4130	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172552,41	386824,51	172200,41	387500,00
--	4131	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172933,11	385891,06	172558,12	386808,11
--	4132	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172668,37	385787,50	172343,92	386722,78
--	4133	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172190,51	386678,98	172855,70	386945,23
--	4134	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172199,79	386665,49	172874,70	386934,43
--	4135	0	11:15, 16 jan 2015	790_S	790_Breuklijn links	Polylijn	172857,49	386944,34	171651,11	386462,67
--	4136	0	11:15, 16 jan 2015	790_S	790_Breuklijn rechts	Polylijn	172858,79	386930,79	172858,79	386930,79
--	4137	0	11:15, 16 jan 2015	790_S	790_Breuklijn rechts	Polylijn	172871,59	386935,89	171656,90	386450,98
--	4138	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172886,18	386957,13	173649,97	387260,36
--	4139	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172904,27	386946,26	173578,82	387215,05
--	4140	0	11:15, 16 jan 2015	790_S	790_Breuklijn rechts	Polylijn	173646,26	387244,65	172901,31	386947,82
--	4141	0	11:15, 16 jan 2015	790_S	790_Breuklijn links	Polylijn	173668,07	387267,20	172887,66	386956,35
--	4144	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172768,06	387000,08	172850,56	386949,91
--	4145	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172780,66	387020,74	172863,16	386970,57
--	4146	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172850,54	386949,73	172969,71	386877,48
--	4147	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172863,18	386970,61	172982,35	386898,36

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	45	423,39	423,39	2,48	21,60
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	6	35,97	35,97	1,09	10,44
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	32	275,37	275,37	0,28	18,12
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	127	1438,87	1438,87	0,85	31,02
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	11	75,37	75,37	1,69	11,94
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	15	118,59	118,59	1,43	25,02
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	19	168,96	168,96	0,22	25,94
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	23	188,55	188,55	0,38	13,91
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	17	115,88	115,88	2,77	12,41
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	20	152,73	152,73	3,18	12,08
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	35	331,92	331,92	1,30	25,02
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	55	473,55	473,55	1,23	25,00
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	51	485,73	485,73	1,15	25,33
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	84	753,80	753,80	1,07	21,53
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	35	351,68	351,68	3,33	26,78
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	69	658,37	658,37	1,27	25,30
--	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	144	1468,11	1468,11	0,24	28,32
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	11	86,11	86,11	1,38	14,57
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	193	1840,38	1840,38	0,27	31,23
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	106	1035,24	1035,24	0,45	28,34
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	172	1683,53	1683,53	0,34	40,85
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	176	1782,50	1782,50	0,88	32,89
--	18,00	17,00	--	17,00	18,00	4	716,50	716,50	136,06	326,55
--	18,00	17,01	--	17,00	18,00	6	726,52	726,52	22,04	231,19
--	18,40	18,50	--	18,30	18,50	13	1298,98	1298,99	9,94	260,05
--	18,40	18,40	18,40	18,40	18,40	2	NVT	NVT	NVT	NVT
--	18,40	18,50	--	18,30	18,50	13	1307,90	1307,90	9,91	260,08
--	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	4	821,78	821,78	38,75	732,30
--	17,06	18,00	--	18,00	18,00	2	726,13	726,13	726,13	726,13
--	18,10	18,40	--	18,10	18,40	12	801,91	801,92	2,41	239,90
--	18,10	18,40	--	18,10	18,40	12	840,04	840,05	2,55	240,09
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5	96,56	96,56	22,07	27,97
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	5	96,56	96,56	22,04	27,97
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	7	139,36	139,36	11,87	39,81
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	7	139,36	139,36	12,03	39,81

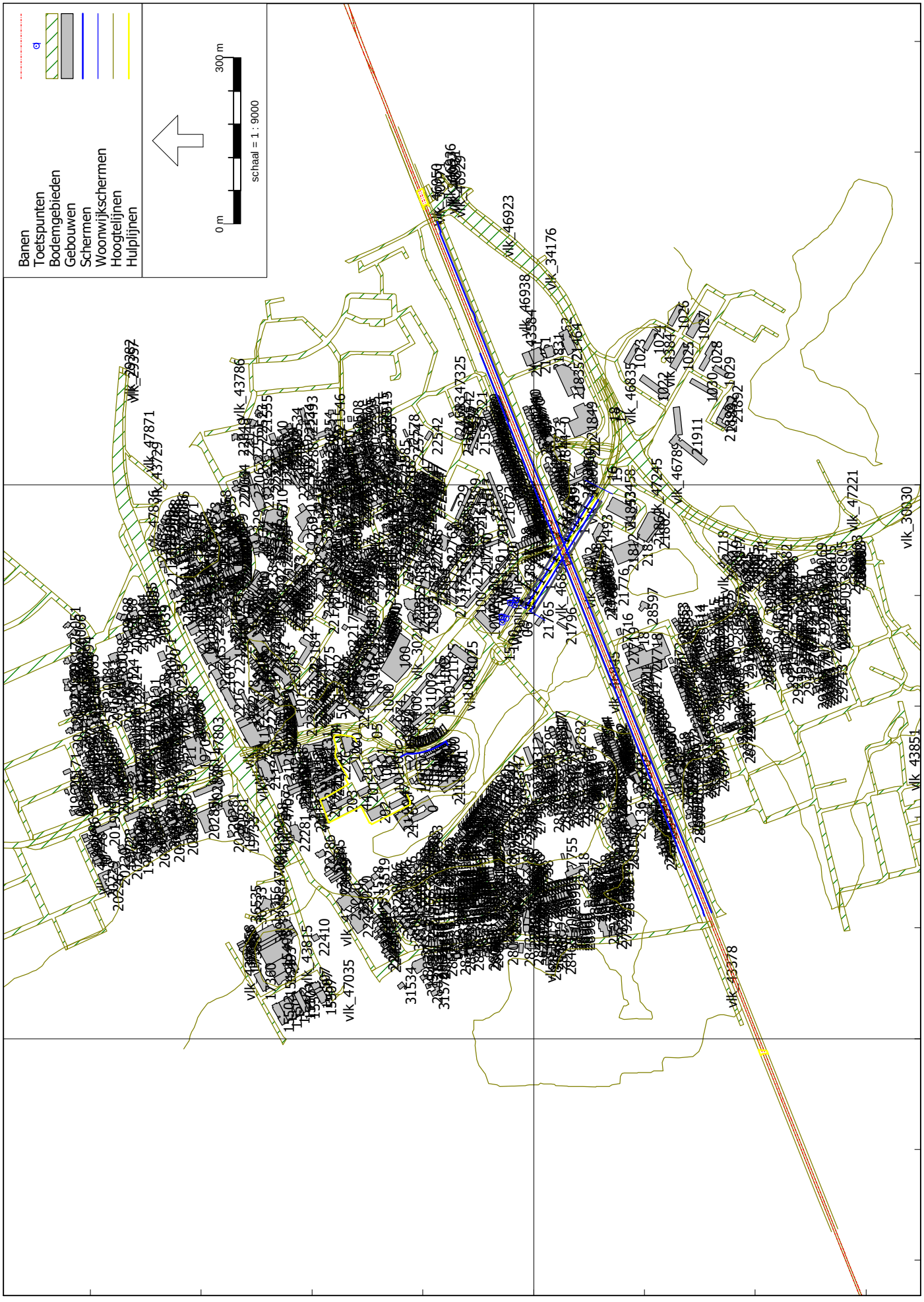
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

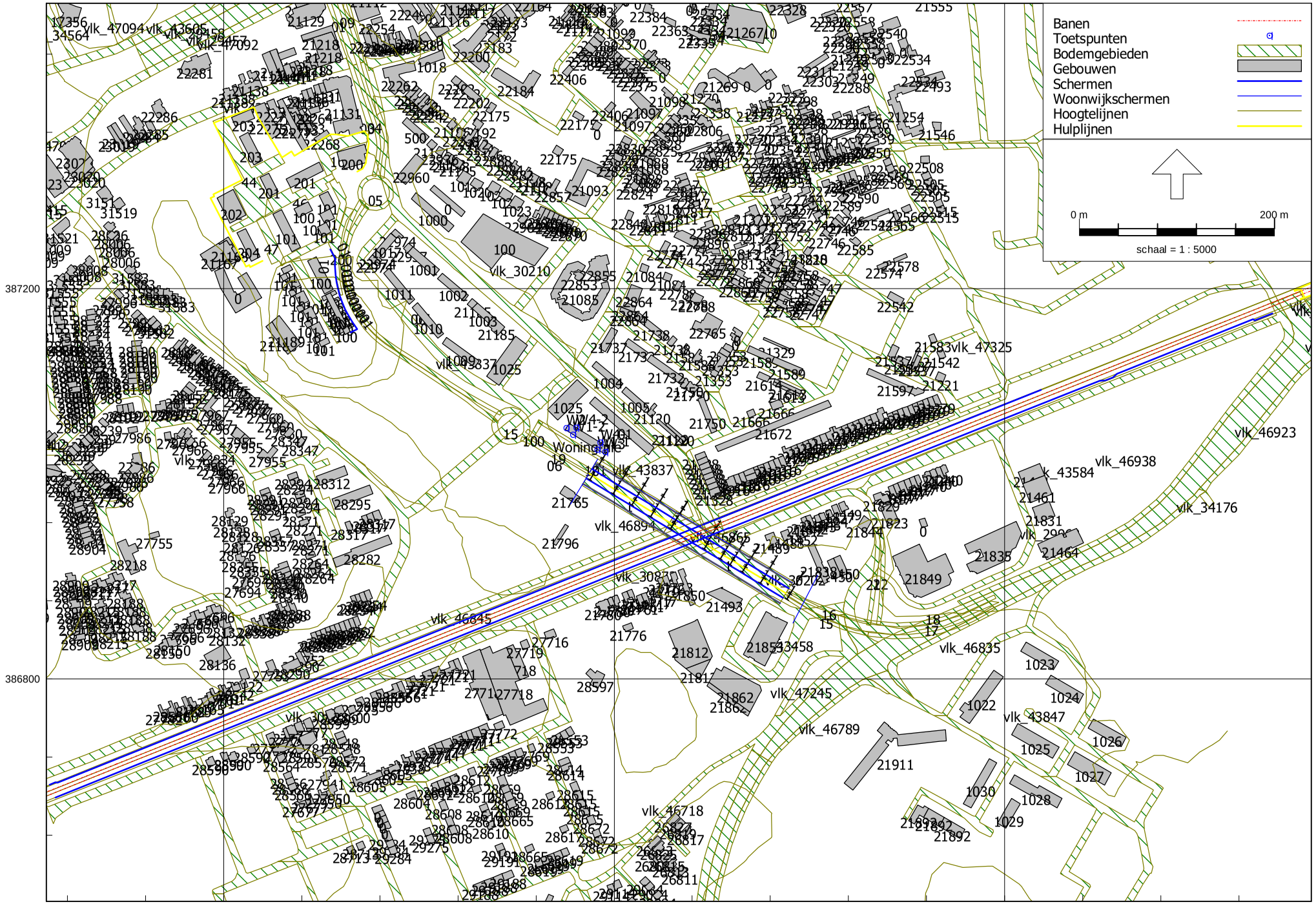
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	4148	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172854,01	386955,47	172973,18	386883,22
--	4149	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172859,71	386964,87	172978,80	386892,63
--	4150	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172853,91	386955,29	172973,08	386883,04
--	4151	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172859,81	386965,05	172978,98	386892,80
--	4154	0	11:15, 16 jan 2015			Polylijn	172949,89	386925,12	173428,22	386746,78
--	4155	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172771,49	387005,72	172853,99	386955,51
--	4156	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172777,23	387015,10	172859,73	386964,89
--	4157	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172771,39	387005,54	172853,89	386955,34
--	4158	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172777,33	387015,28	172859,83	386965,06
--	4167	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172768,16	387000,25	172850,65	386950,05
--	4168	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172780,56	387020,57	172863,07	386970,35
--	4169	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Rechts)	Polylijn	172850,70	386949,99	172969,87	386877,74
--	4170	0	11:15, 16 jan 2015	1	Kasteelherenlaan tunnelbak hartlijn (Links)	Polylijn	172863,02	386970,35	172982,19	386898,10
--	4249	0	10:31, 26 jun 2017	ROADS	ROADS	Polylijn	172891,13	386954,15	172743,56	387127,66

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	12,91	17,00	--	12,50	17,00	7	139,36	139,54	11,91	39,81
--	12,91	17,00	--	12,50	17,00	7	139,29	139,47	12,00	39,81
--	15,00	17,00	--	15,00	17,00	7	139,36	139,42	11,92	39,81
--	15,00	17,00	--	15,00	17,00	7	139,36	139,42	11,99	39,81
--	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	90	863,05	863,05	1,17	25,11
--	17,00	12,91	--	12,91	16,47	5	96,58	96,68	22,07	27,97
--	17,00	12,91	--	12,91	16,47	5	96,58	96,68	22,04	27,97
--	17,00	15,00	--	15,00	17,00	5	96,57	96,61	22,07	27,97
--	17,00	15,00	--	15,00	17,00	5	96,58	96,62	22,05	27,97
--	17,00	15,00	--	15,00	17,00	5	96,56	96,60	22,07	27,97
--	17,00	15,00	--	15,00	17,00	5	96,59	96,62	22,05	27,97
--	15,00	17,00	--	15,00	17,00	7	139,36	139,42	11,87	39,81
--	15,00	17,00	--	15,00	17,00	7	139,36	139,42	12,03	39,81
--	19,36	17,21	--	17,21	19,15	16	233,77	233,79	2,08	30,80

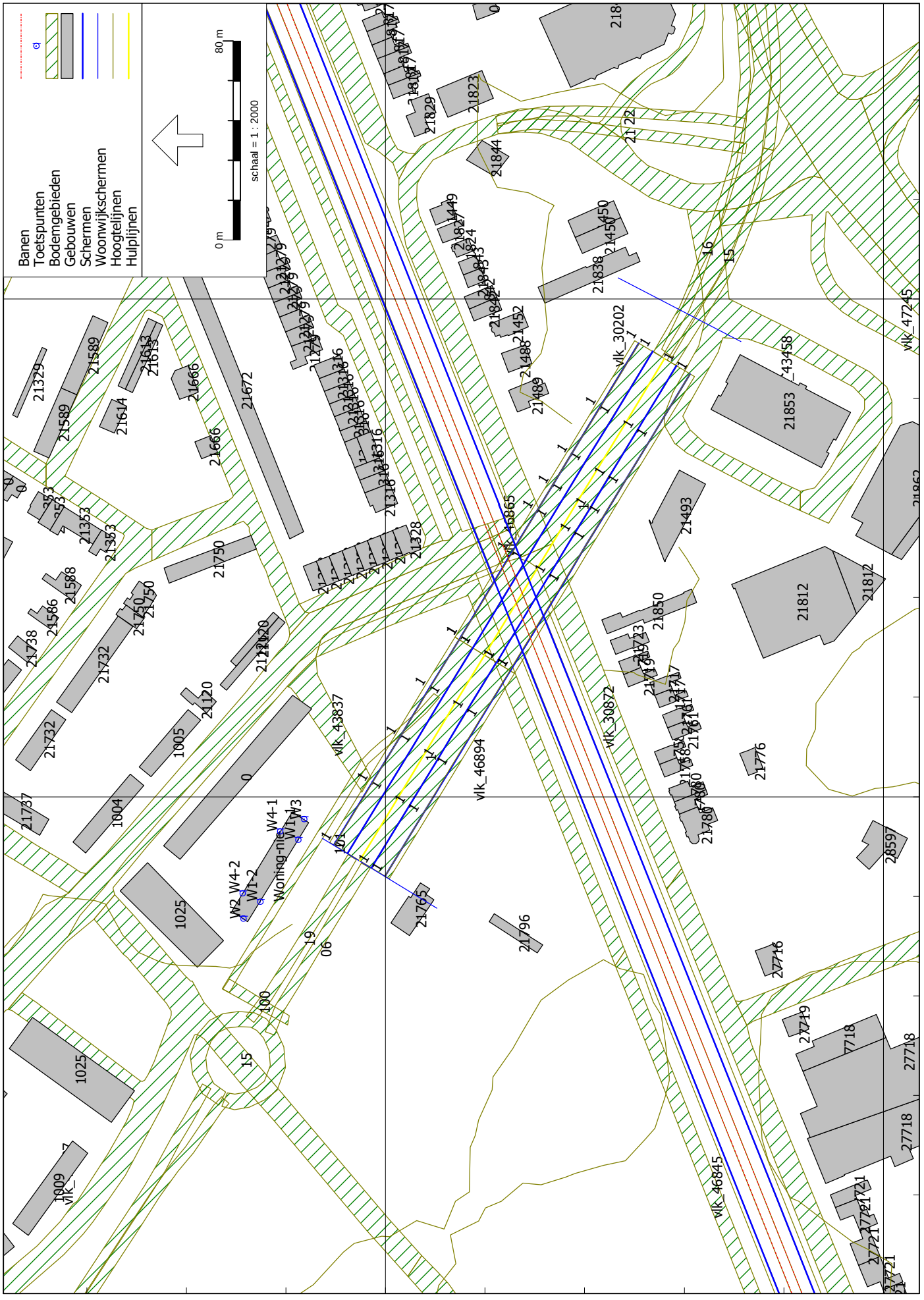
Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaai


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Woonwijkschermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 9000
172000
173000
387000
Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Railverkeerslawaai] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV



Railverkeerslawaai
21 okt 2020, 22:26

M&A Omgeving BV


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Woonwijkschermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
172800
173000
387000
386800
vlk_46894
vlk_43837
vlk_30872
vlk_30202
vlk_46845
vlk_47245
Woning-nieuw
W1-2
W2_W4-2
W4-1
W1-3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2|Railverkeerslawaai|RMR-2012|
Aangemaakt door	wil op 21-10-2020
Laatst ingezien door	wil op 21-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	5986	0	22:24, 21 okt 2020	-99	2	2448	38528000 - 38542000	Polylijn	173912,74	387349,39	173899,36	387345,86
--	5987	0	22:24, 21 okt 2020	-105	2	2448	38528000 - 38542000	Polylijn	173912,74	387349,39	173899,36	387345,86
--	13348	0	22:24, 21 okt 2020	-111	2	28481	38778424 - 38783700	Polylijn	173720,29	387278,82	173673,10	387260,16
--	13349	0	22:24, 21 okt 2020	-117	2	28481	38783700 - 38790000	Polylijn	173673,10	387260,16	173667,23	387257,86
--	13350	0	22:24, 21 okt 2020	-123	2	28481	38821424 - 38890000	Polylijn	173667,23	387257,86	173574,06	387221,30
--	13351	0	22:24, 21 okt 2020	-129	2	28481	38967913 - 38990000 - brug	Polylijn	173532,22	387204,92	173505,55	387194,15
--	13352	0	22:24, 21 okt 2020	-135	2	28481	38967913 - 38990000	Polylijn	173574,06	387221,30	173532,22	387204,92
--	13353	0	22:24, 21 okt 2020	-141	2	28481	38967913 - 38990000	Polylijn	173505,55	387194,15	173481,02	387184,41
--	13354	0	22:24, 21 okt 2020	-147	2	28481	38999598 - 39000000	Polylijn	173481,02	387184,41	173471,71	387180,73
--	13355	0	22:24, 21 okt 2020	-153	2	28481	39011000 - 39090000	Polylijn	173471,71	387180,73	173388,08	387147,26
--	13356	0	22:24, 21 okt 2020	-159	2	28481	39099159 - 39190000	Polylijn	173388,08	387147,26	173295,16	387110,08
--	13357	0	22:24, 21 okt 2020	-165	2	28481	39198720 - 39290000	Polylijn	173295,16	387110,08	173202,21	387072,97
--	13358	0	22:24, 21 okt 2020	-171	2	28481	39382308 - 39390000	Polylijn	173202,21	387072,97	173109,25	387035,85
--	13359	0	22:24, 21 okt 2020	-177	2	28481	39390000 - 39401000	Polylijn	173109,25	387035,85	173099,03	387031,77
--	13360	0	22:24, 21 okt 2020	-183	2	28481	39474102 - 39490000	Polylijn	173099,03	387031,77	173016,30	386998,75
--	13361	0	22:24, 21 okt 2020	-189	2	28481	39567545 - 39590000	Polylijn	173016,30	386998,75	172923,33	386961,69
--	13362	0	22:24, 21 okt 2020	-195	2	28481	39590000 - 39610000	Polylijn	172923,33	386961,69	172904,73	386954,27
--	13363	0	22:24, 21 okt 2020	-201	2	28481	39610000 - 39630000	Polylijn	172904,73	386954,27	172886,14	386946,86
--	13364	0	22:24, 21 okt 2020	-207	2	28481	39660987 - 39690000	Polylijn	172886,14	386946,86	172830,36	386924,62
--	13365	0	22:24, 21 okt 2020	-213	2	28481	39754430 - 39790000	Polylijn	172830,36	386924,62	172737,41	386887,49
--	13366	0	22:24, 21 okt 2020	-219	2	28481	39826514 - 39890000	Polylijn	172737,41	386887,49	172644,51	386850,25
--	13367	0	22:24, 21 okt 2020	-225	2	28481	39898597 - 39990000	Polylijn	172644,51	386850,25	172551,53	386813,22
--	13368	0	22:24, 21 okt 2020	-231	2	28481	39990000 - 40090000	Polylijn	172551,53	386813,22	172458,53	386776,20
--	13369	0	22:24, 21 okt 2020	-237	2	28481	40174996 - 40190000	Polylijn	172458,53	386776,20	172365,57	386739,13
--	13370	0	22:24, 21 okt 2020	-243	2	28481	40254834 - 40290000	Polylijn	172365,57	386739,13	172272,63	386701,98
--	13371	0	22:24, 21 okt 2020	-249	2	28481	40345659 - 40350000	Polylijn	172272,63	386701,98	172216,90	386679,60
--	13372	0	22:24, 21 okt 2020	-255	2	28481	40350000 - 40390000	Polylijn	172216,90	386679,60	172179,72	386664,77
--	13373	0	22:24, 21 okt 2020	-261	2	28481	40522062 - 40562000	Polylijn	172179,72	386664,77	172019,82	386600,97
--	13374	0	22:24, 21 okt 2020	-267	2	28481	40696091 - 40698000 - brug	Polylijn	171978,89	386584,60	171973,12	386582,29
--	13375	0	22:24, 21 okt 2020	-273	2	28481	40696091 - 40698000	Polylijn	172019,82	386600,97	171978,89	386584,60
--	13376	0	22:24, 21 okt 2020	-279	2	28481	40696091 - 40698000	Polylijn	171973,12	386582,29	171893,40	386550,54
--	13377	0	22:24, 21 okt 2020	-285	2	28481	40698000 - 40740000	Polylijn	171893,40	386550,54	171854,37	386534,92
--	13378	0	22:24, 21 okt 2020	-291	2	28481	40740000 - 40798000	Polylijn	171854,37	386534,92	171800,47	386513,36
--	13379	0	22:24, 21 okt 2020	-297	2	28481	40798000 - 40862000	Polylijn	171800,47	386513,36	171741,00	386489,56
--	13380	0	22:24, 21 okt 2020	-303	2	28481	40862000 - 40898000	Polylijn	171741,00	386489,56	171707,54	386476,18

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,41	18,42	18,41	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,42	--	Absoluut	2	13,84	13,84
--	18,41	18,42	18,41	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,42	--	Absoluut	2	13,84	13,84
--	18,51	18,57	18,51	18,57	--	0,00	0,00	18,56	18,57	--	Absoluut	3	50,74	50,74
--	18,57	18,58	18,57	18,58	--	0,00	0,00	18,58	18,58	--	Absoluut	2	6,30	6,30
--	18,58	18,73	18,58	18,73	--	0,00	0,00	18,62	18,73	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,81	18,79	18,81	18,79	--	0,00	0,00	18,79	18,81	--	Absoluut	3	28,76	28,76
--	18,73	18,81	18,73	18,81	--	0,00	0,00	18,75	18,81	--	Absoluut	3	44,93	44,93
--	18,79	18,78	18,79	18,78	--	0,00	0,00	18,78	18,79	--	Absoluut	3	26,39	26,39
--	18,78	18,77	18,78	18,77	--	0,00	0,00	18,77	18,77	--	Absoluut	3	10,01	10,01
--	18,77	18,82	18,77	18,82	--	0,00	0,00	18,78	18,82	--	Absoluut	3	90,08	90,08
--	18,82	18,84	18,82	18,84	--	0,00	0,00	18,82	18,84	--	Absoluut	4	100,08	100,08
--	18,84	18,84	18,84	18,84	18,84	0,00	0,00	18,84	18,84	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	18,84	18,85	18,84	18,85	--	0,00	0,00	18,84	18,85	--	Absoluut	3	100,10	100,10
--	18,85	18,86	18,85	18,86	--	0,00	0,00	18,86	18,86	--	Absoluut	2	11,00	11,00
--	18,86	18,93	18,86	18,93	--	0,00	0,00	18,93	18,93	--	Absoluut	3	89,08	89,08
--	18,93	18,95	18,93	18,95	--	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	18,95	18,94	18,95	18,94	--	0,00	0,00	18,94	18,94	--	Absoluut	2	20,03	20,03
--	18,94	18,94	18,94	18,93	18,94	0,01	0,01	18,94	18,94	--	Absoluut	2	20,01	20,01
--	18,94	18,91	18,93	18,90	--	0,00	0,01	18,91	18,93	--	Absoluut	3	60,05	60,05
--	18,91	18,83	18,90	18,82	--	0,00	0,01	18,83	18,85	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,83	18,84	18,82	18,83	--	0,00	0,01	18,80	18,84	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,84	18,89	18,83	18,89	--	0,00	0,00	18,84	18,89	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	18,89	18,95	18,89	18,95	--	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	100,10	100,10
--	18,95	18,99	18,95	18,99	--	0,00	0,00	18,95	18,99	--	Absoluut	4	100,08	100,08
--	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,99	18,98	18,99	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	3	60,06	60,06
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	40,03	40,03
--	18,98	18,98	18,98	18,98	--	0,00	0,00	18,97	18,98	--	Absoluut	4	172,16	172,16
--	18,98	18,98	18,98	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	6,21	6,21
--	18,98	18,98	18,98	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	44,09	44,09
--	18,98	18,98	18,98	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,99	--	Absoluut	4	85,82	85,82
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	42,04	42,04
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	58,05	58,05
--	18,98	18,97	18,98	18,97	--	0,00	0,00	18,97	18,97	--	Absoluut	2	64,06	64,06
--	18,97	18,97	18,97	18,97	18,97	0,00	0,00	18,97	18,97	--	Absoluut	2	36,04	36,04

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	13,84	13,84	125,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,84	13,84	101,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	5,28	45,46	124,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,30	6,30	127,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	31,45	68,64	127,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,92	26,85	127,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,63	34,30	127,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,28	22,11	127,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,40	9,61	127,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,01	79,07	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,16	90,92	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,73	91,35	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,70	92,39	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,00	11,00	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	15,91	73,17	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,47	77,61	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,03	20,03	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,01	20,01	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	29,03	31,02	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	35,60	64,49	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	36,54	63,54	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	8,60	91,48	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,10	100,10	122,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,16	79,91	122,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	35,20	64,89	122,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,35	55,71	122,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	40,03	40,03	125,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	25,09	107,09	125,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,21	6,21	125,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	44,09	44,09	125,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,91	51,39	125,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,04	42,04	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	58,05	58,05	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	64,06	64,06	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	36,04	36,04	123,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1932310	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	75	75	75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	52	52	52	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-48	-48	-48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	75	75	75	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	73	73	73	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	44	44	44	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	130	130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-130	-130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-130	-130
--	8,000	4,360	1,660	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-132	-132
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-48	-48	-48	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-132	-132

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-132	-132	-132	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-132	-132	-132	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-61	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	130	130	130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-130	-130	-130	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-132	-132	-132	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-132	-132	-132	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-54	-54	-54
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-54	-54	-54
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-61	-61	-61
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-68	-68	-68
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-68	-68	-68
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-68	-68	-68
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-74	-74	-74
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-74	-74	-74
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-79	-79	-79
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	82	82	82
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	80	80	80
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	78	78	78
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	78	78	78
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	75	75	75
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	73	73	73
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	73	73	73
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	73	73	73
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	69	69	69
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	66	66	66
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	62	62	62
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	58	58	58
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	52	52	52
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	44	44	44
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	-130	-130	-130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40
--	0,840	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-48	-48	-48

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-132	-132	-132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-54	-54	-54
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-54	-54	-54
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-61	-61	-61
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-68	-68	-68
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-68	-68	-68
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-68	-68	-68
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-74	-74	-74
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-74	-74	-74
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-79	-79	-79
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	82	82	82
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	80	80	80
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	78	78	78
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-79	-79	-79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,540	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,09	88,71	104,94	113,72	113,16	111,07	105,01	92,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,25	69,68	85,31	94,59	91,31	88,72	82,46	70,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36	88,89	105,57	110,09	111,26	109,72	104,28	91,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	89,89	106,57	115,09	113,26	110,72	105,28	92,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,69	90,01	106,57	115,19	113,50	110,94	105,47	92,47
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,03	90,13	106,58	115,29	113,76	111,21	105,69	92,74
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,03	90,13	106,58	115,29	113,76	111,21	105,69	92,74
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,03	90,13	106,58	115,29	113,76	111,21	105,69	92,74
--	0,000	0,000	0	0	0	0	76,31	90,24	106,58	115,37	114,00	111,47	105,89	92,99
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,31	89,24	104,58	108,37	108,00	107,47	102,89	90,99
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,55	89,32	104,58	108,43	108,21	107,71	103,07	91,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	89,37	104,59	108,47	108,34	107,86	103,18	91,34
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,59	89,34	104,58	108,44	108,25	107,76	103,11	91,25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,50	89,31	104,58	108,42	108,17	107,66	103,03	91,17
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,22	90,02	104,62	108,88	109,17	109,07	104,16	92,72
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,20	90,00	104,62	108,87	109,11	109,01	104,11	92,67
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,19	90,00	104,62	108,87	109,07	108,96	104,08	92,65
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,19	90,00	105,62	110,87	113,07	111,96	106,08	93,65
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,19	90,00	104,62	108,87	109,07	108,96	104,08	92,65
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,16	89,98	104,62	108,86	109,00	108,89	104,02	92,60
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	89,97	104,62	108,86	108,94	108,84	103,98	92,56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	89,95	104,62	108,85	108,88	108,77	103,93	92,52
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,09	89,93	104,62	108,84	108,82	108,72	103,88	92,47
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,06	89,90	104,62	108,83	108,74	108,65	103,82	92,42
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,02	89,87	104,62	108,80	108,66	108,58	103,75	92,36
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	104,62	108,79	108,62	108,56	103,72	92,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	105,62	110,79	112,62	111,56	105,72	93,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	105,62	110,79	112,62	111,56	105,72	93,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	105,62	110,79	112,62	111,56	105,72	93,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	105,62	110,79	112,62	111,56	105,72	93,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	105,62	110,79	112,62	111,56	105,72	93,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,01	89,85	104,62	108,79	108,62	108,56	103,72	92,33
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,07	89,88	104,62	108,81	108,67	108,64	103,78	92,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,11	89,92	104,62	108,83	108,75	108,70	103,84	92,46

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	118,03	73,02	87,42	103,92	112,17	111,60	109,46	103,83	90,69	116,51	--	--
--	97,41	52,25	63,68	79,31	88,59	85,31	82,72	76,46	64,31	91,41	--	--
--	115,96	73,12	87,71	104,40	109,41	111,46	110,14	106,03	93,40	116,03	--	--
--	118,66	74,02	88,62	105,34	113,86	113,16	110,97	106,65	93,92	118,19	--	--
--	118,82	74,13	88,66	105,36	113,91	113,41	111,29	107,18	94,55	118,39	--	--
--	118,99	74,25	88,74	105,38	113,96	113,68	111,67	107,75	95,20	118,62	--	--
--	118,99	74,25	88,74	105,38	113,96	113,68	111,67	107,75	95,20	118,62	--	--
--	118,99	74,25	88,74	105,38	113,96	113,68	111,67	107,75	95,20	118,62	--	--
--	119,16	74,36	88,80	105,41	113,99	113,95	112,05	108,25	95,75	118,84	--	--
--	113,76	73,45	87,91	103,57	108,05	110,20	109,69	107,10	95,10	115,31	--	--
--	113,91	73,54	87,98	103,60	108,10	110,64	110,20	107,62	95,61	115,68	--	--
--	114,00	73,54	87,98	103,59	106,91	107,06	106,90	102,26	90,05	112,79	--	--
--	113,94	73,51	87,96	103,57	106,90	107,03	106,87	102,23	90,01	112,77	--	--
--	113,88	73,47	87,93	103,56	106,89	107,00	106,83	102,20	89,96	112,74	--	--
--	114,75	74,22	88,60	103,95	107,11	107,65	107,41	103,11	91,37	113,27	--	--
--	114,71	74,21	88,60	103,95	107,11	107,62	107,39	103,10	91,36	113,25	--	--
--	114,68	74,20	88,60	103,95	107,11	107,61	107,37	103,09	91,35	113,24	--	--
--	117,50	74,20	88,60	104,79	109,02	111,37	110,19	104,83	92,14	115,85	--	--
--	114,68	74,20	88,60	103,95	107,11	107,61	107,37	103,09	91,35	113,24	--	--
--	114,64	74,19	88,59	103,95	107,11	107,59	107,35	103,07	91,33	113,23	--	--
--	114,60	74,18	88,59	103,95	107,10	107,57	107,33	103,06	91,32	113,22	--	--
--	114,56	74,17	88,58	103,95	107,10	107,55	107,30	103,04	91,31	113,20	--	--
--	114,52	74,16	88,57	103,95	107,10	107,53	107,29	103,03	91,29	113,19	--	--
--	114,48	74,14	88,57	103,95	107,09	107,50	107,26	103,01	91,28	113,17	--	--
--	114,42	74,12	88,55	103,95	107,08	107,47	107,24	102,99	91,26	113,15	--	--
--	114,40	74,11	88,55	103,95	107,08	107,46	107,23	102,98	91,25	113,15	--	--
--	117,18	74,11	88,55	104,79	108,99	111,21	110,04	104,71	92,03	115,73	--	--
--	117,18	74,12	88,55	104,80	109,44	111,54	110,29	105,66	93,21	116,10	--	--
--	117,18	74,11	88,55	104,79	108,99	111,21	110,04	104,71	92,03	115,73	--	--
--	117,18	74,11	88,55	104,79	108,99	111,21	110,04	104,71	92,03	115,73	--	--
--	117,18	74,11	88,55	104,79	108,99	111,21	110,04	104,71	92,03	115,73	--	--
--	117,18	74,18	88,58	104,81	109,38	111,70	110,92	105,70	92,65	116,32	--	--
--	114,40	74,18	88,58	103,98	107,66	108,55	108,78	104,37	91,98	114,15	--	--
--	114,45	74,22	88,61	103,99	107,67	108,61	108,88	104,47	92,07	114,21	--	--
--	114,49	74,24	88,63	104,00	108,31	109,54	109,46	105,97	93,79	114,97	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,46	104,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,93	69,96	85,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79	89,29	106,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	90,29	107,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,06	90,39	107,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	90,48	107,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	90,48	107,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,34	90,48	107,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,57	90,57	107,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,57	89,57	105,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,76	89,64	105,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88	89,68	105,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,80	89,65	105,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,73	89,62	105,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,35	90,29	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,34	90,28	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	90,28	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	90,28	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,33	90,28	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,27	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	90,26	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,30	90,25	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	90,24	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	90,23	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,25	90,21	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	90,20	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,30	90,23	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,25	105,06

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	113,48	112,80	110,68	104,72	91,85	117,72	72,89	87,32	103,87	112,13	111,51	109,36	103,76
--	94,92	92,09	89,61	83,30	71,09	97,93	52,93	63,96	79,31	88,92	86,09	83,61	77,30
--	110,48	111,93	110,48	105,02	91,88	116,56	74,02	88,47	105,18	109,88	111,93	110,66	105,90
--	115,48	113,93	111,48	106,02	92,88	119,21	74,90	89,38	106,13	114,54	113,77	111,57	106,67
--	115,56	114,08	111,62	106,13	93,04	119,32	74,98	89,41	106,14	114,57	113,91	111,74	106,99
--	115,64	114,25	111,78	106,27	93,23	119,44	75,07	89,47	106,16	114,61	114,06	111,95	107,35
--	115,64	114,25	111,78	106,27	93,23	119,44	75,07	89,47	106,16	114,61	114,06	111,95	107,35
--	115,64	114,25	111,78	106,27	93,23	119,44	75,07	89,47	106,16	114,61	114,06	111,95	107,35
--	115,71	114,40	111,94	106,40	93,40	119,55	75,15	89,52	106,18	114,63	114,21	112,16	107,67
--	108,71	108,40	107,94	103,40	91,40	114,18	74,26	88,63	104,33	108,32	109,61	109,21	105,98
--	108,76	108,54	108,10	103,52	91,56	114,28	74,33	88,68	104,35	108,36	109,91	109,55	106,38
--	108,79	108,63	108,20	103,60	91,66	114,34	74,33	88,68	104,34	107,66	107,81	107,65	103,04
--	108,77	108,57	108,13	103,55	91,59	114,30	74,30	88,66	104,33	107,66	107,79	107,63	103,02
--	108,75	108,51	108,07	103,50	91,53	114,26	74,28	88,64	104,32	107,65	107,77	107,61	103,00
--	109,17	109,44	109,34	104,50	92,97	115,05	74,90	89,23	104,66	107,84	108,32	108,10	103,77
--	109,17	109,40	109,31	104,48	92,95	115,03	74,90	89,22	104,66	107,84	108,31	108,09	103,77
--	109,17	109,38	109,29	104,46	92,93	115,01	74,89	89,22	104,66	107,84	108,31	108,08	103,76
--	111,17	113,38	112,29	106,46	93,93	117,83	74,89	89,22	105,52	109,75	112,09	110,92	105,54
--	109,17	109,38	109,29	104,46	92,93	115,01	74,89	89,22	104,66	107,84	108,31	108,08	103,76
--	109,16	109,35	109,25	104,43	92,91	114,99	74,89	89,22	104,66	107,84	108,29	108,07	103,75
--	109,16	109,32	109,22	104,41	92,89	114,97	74,88	89,22	104,66	107,84	108,29	108,06	103,75
--	109,16	109,29	109,19	104,39	92,87	114,95	74,88	89,22	104,66	107,83	108,28	108,05	103,74
--	109,15	109,26	109,17	104,37	92,85	114,94	74,87	89,21	104,66	107,83	108,27	108,04	103,73
--	109,14	109,22	109,13	104,34	92,82	114,91	74,86	89,21	104,66	107,83	108,26	108,03	103,73
--	109,13	109,18	109,10	104,30	92,79	114,88	74,86	89,20	104,66	107,83	108,24	108,02	103,72
--	109,13	109,16	109,09	104,29	92,78	114,88	74,85	89,20	104,66	107,82	108,24	108,01	103,71
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,85	89,20	105,52	109,74	112,02	110,85	105,49
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,85	89,20	105,52	109,95	112,17	110,96	105,94
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,85	89,20	105,52	109,74	112,02	110,85	105,49
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,85	89,20	105,52	109,74	112,02	110,85	105,49
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,85	89,20	105,52	109,74	112,02	110,85	105,49
--	111,13	113,16	112,09	106,29	93,78	117,67	74,91	89,23	105,54	110,03	112,45	111,59	106,39
--	109,13	109,16	109,09	104,29	92,78	114,88	74,91	89,23	104,68	108,26	109,19	109,34	105,01
--	109,14	109,21	109,16	104,34	92,84	114,91	74,94	89,25	104,70	108,27	109,25	109,43	105,10
--	109,15	109,24	109,19	104,37	92,87	114,94	74,95	89,26	104,70	108,58	109,71	109,72	105,86

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,56	116,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,09	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,96	116,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,64	118,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,05	118,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,49	119,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,49	119,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,49	119,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,88	119,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,88	114,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,29	115,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,77	113,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,73	113,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,70	113,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,92	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,92	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,91	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,72	116,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,91	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,90	113,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,90	113,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,89	113,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,89	113,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,88	113,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,87	113,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,86	113,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,67	116,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,27	116,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,67	116,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,67	116,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,67	116,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,36	117,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,68	114,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,77	114,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,65	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	72,48	86,71	103,32	111,91	111,39	109,24	103,50	90,32	116,26	72,02	86,38
--	--	52,88	65,01	81,05	89,84	85,75	82,88	76,75	64,75	92,34	46,88	59,01
--	--	72,69	87,22	103,95	108,47	110,68	109,43	103,84	90,57	115,13	72,69	86,99
--	--	73,69	88,22	104,95	113,47	112,68	110,43	104,84	91,57	117,65	73,55	87,91
--	--	73,78	88,25	104,95	113,50	112,74	110,48	104,88	91,63	117,69	73,57	87,92
--	--	73,87	88,29	104,96	113,53	112,80	110,54	104,93	91,69	117,74	73,59	87,93
--	--	73,87	88,29	104,96	113,53	112,80	110,54	104,93	91,69	117,74	73,59	87,93
--	--	73,87	88,29	104,96	113,53	112,80	110,54	104,93	91,69	117,74	73,59	87,93
--	--	73,95	88,31	104,96	113,55	112,86	110,60	104,98	91,75	117,78	73,62	87,94
--	--	72,95	87,31	102,96	106,55	106,86	106,60	101,98	89,75	112,47	72,75	87,03
--	--	73,02	87,33	102,96	106,57	106,92	106,67	102,03	89,80	112,51	72,77	87,04
--	--	73,06	87,35	102,96	106,58	106,96	106,71	102,06	89,84	112,54	72,77	87,04
--	--	73,04	87,34	102,96	106,57	106,93	106,68	102,04	89,82	112,52	72,76	87,03
--	--	73,01	87,33	102,96	106,57	106,91	106,65	102,02	89,79	112,50	72,76	87,03
--	--	73,57	87,50	102,96	106,70	107,24	107,12	102,34	90,20	112,78	72,91	87,15
--	--	73,56	87,50	102,96	106,70	107,22	107,10	102,33	90,19	112,77	72,91	87,15
--	--	73,55	87,49	102,96	106,69	107,21	107,09	102,32	90,18	112,76	72,91	87,15
--	--	73,55	87,49	103,96	108,69	111,21	110,09	104,32	91,18	115,59	72,91	87,15
--	--	73,55	87,49	102,96	106,69	107,21	107,09	102,32	90,18	112,76	72,91	87,15
--	--	73,54	87,49	102,96	106,69	107,18	107,07	102,30	90,16	112,75	72,90	87,14
--	--	73,53	87,48	102,96	106,69	107,17	107,05	102,29	90,15	112,74	72,90	87,14
--	--	73,52	87,48	102,96	106,69	107,15	107,03	102,27	90,13	112,72	72,90	87,14
--	--	73,51	87,47	102,96	106,68	107,13	107,01	102,26	90,12	112,71	72,89	87,14
--	--	73,49	87,46	102,96	106,68	107,10	106,99	102,24	90,10	112,69	72,89	87,14
--	--	73,47	87,45	102,96	106,67	107,08	106,97	102,22	90,07	112,68	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	102,96	106,67	107,07	106,96	102,21	90,06	112,67	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,88	87,13
--	--	73,47	87,44	103,96	108,67	111,07	109,96	104,21	91,06	115,49	72,90	87,14
--	--	73,47	87,44	102,96	106,67	107,07	106,96	102,21	90,06	112,67	72,90	87,14
--	--	73,50	87,45	102,96	106,67	107,09	107,01	102,24	90,09	112,69	72,91	87,15
--	--	73,51	87,46	102,96	106,68	107,12	107,02	102,25	90,11	112,71	72,91	87,15

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	103,11	111,42	110,84	108,66	103,11	89,72	115,75	--	--	--	--	--
--	75,05	83,84	79,75	76,88	70,75	58,75	86,34	--	--	--	--	--
--	103,73	108,32	110,59	109,35	104,26	91,12	115,06	--	--	--	--	--
--	104,69	113,09	112,49	110,29	105,12	91,91	117,42	--	--	--	--	--
--	104,69	113,10	112,56	110,38	105,30	92,15	117,48	--	--	--	--	--
--	104,69	113,11	112,64	110,49	105,51	92,42	117,54	--	--	--	--	--
--	104,69	113,11	112,64	110,49	105,51	92,42	117,54	--	--	--	--	--
--	104,69	113,11	112,64	110,49	105,51	92,42	117,54	--	--	--	--	--
--	104,70	113,12	112,72	110,61	105,71	92,66	117,61	--	--	--	--	--
--	102,80	106,58	107,60	107,25	103,60	91,39	113,01	--	--	--	--	--
--	102,81	106,60	107,79	107,47	103,88	91,67	113,16	--	--	--	--	--
--	102,80	106,17	106,51	106,31	101,75	89,36	112,16	--	--	--	--	--
--	102,80	106,17	106,50	106,30	101,74	89,35	112,15	--	--	--	--	--
--	102,80	106,17	106,49	106,30	101,74	89,34	112,15	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,63	106,45	101,91	89,60	112,26	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,63	106,44	101,91	89,60	112,26	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,62	106,44	101,91	89,60	112,25	--	--	--	--	--
--	103,79	108,15	110,53	109,35	103,82	90,51	114,97	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,62	106,44	101,91	89,60	112,25	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,62	106,43	101,90	89,59	112,25	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,61	106,42	101,90	89,59	112,25	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,61	106,42	101,89	89,58	112,24	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,60	106,41	101,89	89,58	112,24	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,59	106,41	101,88	89,57	112,24	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,59	106,40	101,88	89,57	112,23	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,58	106,40	101,88	89,56	112,23	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,49	109,31	103,79	90,48	114,94	--	--	--	--	--
--	103,79	108,26	110,58	109,38	104,06	90,87	115,04	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,49	109,31	103,79	90,48	114,94	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,49	109,31	103,79	90,48	114,94	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,49	109,31	103,79	90,48	114,94	--	--	--	--	--
--	103,80	108,37	111,20	110,42	105,47	92,36	115,71	--	--	--	--	--
--	102,87	106,56	108,14	108,35	104,26	91,79	113,56	--	--	--	--	--
--	102,87	106,56	108,20	108,44	104,35	91,86	113,61	--	--	--	--	--
--	102,88	106,74	108,43	108,58	104,71	92,30	113,81	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	13381	0	22:24, 21 okt 2020	-309	2	28481	40898000 - 40962000	Polylijn	171707,54	386476,18	171648,07	386452,39
--	13382	0	22:24, 21 okt 2020	-315	2	28481	40968036 - 40998000	Polylijn	171648,07	386452,39	171614,59	386439,06
--	13383	0	22:24, 21 okt 2020	-321	2	28481	41014034 - 41062000	Polylijn	171614,59	386439,06	171555,10	386415,32
--	13384	0	22:24, 21 okt 2020	-327	2	28481	41062000 - 41064000	Polylijn	171555,10	386415,32	171553,24	386414,58
--	13385	0	22:24, 21 okt 2020	-333	2	28481	41064000 - 41070000	Polylijn	171553,24	386414,58	171547,66	386412,35
--	13386	0	22:24, 21 okt 2020	-339	2	28481	41070000 - 41084000	Polylijn	171547,66	386412,35	171534,65	386407,15
--	13387	0	22:24, 21 okt 2020	-345	2	28481	41095890 - 41162000	Polylijn	171534,65	386407,15	171462,15	386378,19
--	13388	0	22:24, 21 okt 2020	-351	2	28481	41177746 - 41262000	Polylijn	171462,15	386378,19	171369,23	386341,02
--	13389	0	22:24, 21 okt 2020	-357	2	28481	41262000 - 41349000	Polylijn	171369,23	386341,02	171288,38	386308,67
--	13390	0	22:24, 21 okt 2020	-363	2	28481	41349000 - 41362000	Polylijn	171288,38	386308,67	171276,30	386303,84
--	13391	0	22:24, 21 okt 2020	-369	2	28481	41362000 - 41371000	Polylijn	171276,30	386303,84	171267,94	386300,49
--	13392	0	22:24, 21 okt 2020	-375	2	28481	41371000 - 41462000	Polylijn	171267,94	386300,49	171183,38	386266,66
--	13393	0	22:24, 21 okt 2020	-381	2	28481	41497000 - 41562000	Polylijn	171183,38	386266,66	171090,45	386229,48
--	13394	0	22:24, 21 okt 2020	-387	2	28481	41572565 - 41662000	Polylijn	171090,45	386229,48	170997,53	386192,30
--	13395	0	22:24, 21 okt 2020	-393	2	28481	41671270 - 41710000	Polylijn	170997,53	386192,30	170952,90	386174,50
--	13396	0	22:24, 21 okt 2020	-399	2	28481	41711790 - 41762000	Polylijn	170952,90	386174,50	170904,58	386155,16
--	13397	0	22:24, 21 okt 2020	-405	2	28481	41762000 - 41790000	Polylijn	170904,58	386155,16	170878,57	386144,74
--	14957	0	22:24, 21 okt 2020	-411	2	2451	38573000 - 38586500	Polylijn	173870,00	387335,54	173856,96	387331,15
--	15938	0	22:24, 21 okt 2020	-417	NVT	2455	38586500 - 38600000	Polylijn	173856,96	387331,15	173843,67	387327,57
--	19659	0	22:24, 21 okt 2020	-423	2	2465	38696000 - 38735800	Polylijn	173753,22	387296,67	173716,19	387281,98
--	19660	0	22:24, 21 okt 2020	-429	2	2465	38773028 - 38782200	Polylijn	173716,19	387281,98	173673,09	387264,69
--	19661	0	22:24, 21 okt 2020	-435	2	2465	38878430 - 38900000	Polylijn	173673,09	387264,69	173563,54	387221,11
--	19662	0	22:24, 21 okt 2020	-441	2	2465	38978212 - 39000000 - brug	Polylijn	173530,81	387208,11	173504,20	387197,58
--	19663	0	22:24, 21 okt 2020	-447	2	2465	38978212 - 39000000	Polylijn	173563,54	387221,11	173530,81	387208,11
--	19664	0	22:24, 21 okt 2020	-453	2	2465	38978212 - 39000000	Polylijn	173504,20	387197,58	173470,53	387184,17
--	19665	0	22:24, 21 okt 2020	-459	2	2465	39012000 - 39070000	Polylijn	173470,53	387184,17	173405,47	387158,18
--	19666	0	22:24, 21 okt 2020	-465	2	2465	39071680 - 39370000	Polylijn	173405,47	387158,18	173126,65	387046,80
--	19667	0	22:24, 21 okt 2020	-471	2	2465	39370000 - 39401000	Polylijn	173126,65	387046,80	173097,83	387035,29
--	19668	0	22:24, 21 okt 2020	-477	2	2465	39530230 - 39570000	Polylijn	173097,83	387035,29	172940,74	386972,60
--	19669	0	22:24, 21 okt 2020	-483	2	2465	39570000 - 39590000	Polylijn	172940,74	386972,60	172922,15	386965,18
--	19670	0	22:24, 21 okt 2020	-489	2	2465	39590000 - 39610000	Polylijn	172922,15	386965,18	172903,56	386957,77
--	19671	0	22:24, 21 okt 2020	-495	2	2465	39610000 - 39630000	Polylijn	172903,56	386957,77	172884,97	386950,35
--	19672	0	22:24, 21 okt 2020	-501	2	2465	39630000 - 39670000	Polylijn	172884,97	386950,35	172847,79	386935,51
--	19673	0	22:24, 21 okt 2020	-507	2	2465	39699586 - 39800000	Polylijn	172847,79	386935,51	172726,94	386887,30
--	19674	0	22:24, 21 okt 2020	-513	2	2465	39868942 - 39870000	Polylijn	172726,94	386887,30	172661,87	386861,35

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,97	18,97	18,97	18,97	18,97	0,00	0,00	18,97	18,97	--	Absoluut	2	64,05	64,05
--	18,97	18,99	18,97	18,99	--	0,00	0,00	18,97	18,99	--	Absoluut	3	36,04	36,04
--	18,99	19,00	18,99	19,00	--	0,00	0,00	19,00	19,00	--	Absoluut	3	64,05	64,05
--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	--	Absoluut	2	2,00	2,00
--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	--	Absoluut	2	6,01	6,01
--	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	0,00	0,00	19,00	19,00	--	Absoluut	2	14,01	14,01
--	19,00	18,95	19,00	18,95	--	0,00	0,00	18,95	19,00	--	Absoluut	3	78,07	78,07
--	18,95	18,94	18,95	18,94	--	0,00	0,00	18,94	18,94	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	18,94	18,95	18,94	18,95	--	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	87,08	87,08
--	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	13,01	13,01
--	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	9,01	9,01
--	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	91,08	91,08
--	18,95	18,96	18,95	18,96	--	0,00	0,00	18,96	18,96	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,96	18,92	18,96	18,92	--	0,00	0,00	18,92	18,96	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	18,92	18,90	18,92	18,90	--	0,00	0,00	18,90	18,92	--	Absoluut	3	48,05	48,05
--	18,90	18,88	18,90	18,88	--	0,00	0,00	18,88	18,90	--	Absoluut	3	52,05	52,05
--	18,88	18,87	18,88	18,87	--	0,00	0,00	18,87	18,87	--	Absoluut	2	28,02	28,02
--	18,45	18,46	18,45	18,46	--	0,00	0,00	18,46	18,46	--	Absoluut	2	13,76	13,76
--	18,46	18,47	18,46	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,47	--	Absoluut	2	13,76	13,76
--	18,53	18,55	18,53	18,55	--	0,00	0,00	18,55	18,55	--	Absoluut	2	39,84	39,84
--	18,55	18,59	18,55	18,59	--	0,00	0,00	18,56	18,59	--	Absoluut	4	46,44	46,44
--	18,59	18,74	18,59	18,74	--	0,00	0,00	18,63	18,74	--	Absoluut	4	117,90	117,90
--	18,77	18,78	18,77	18,78	--	0,00	0,00	18,78	18,78	--	Absoluut	2	28,62	28,62
--	18,74	18,77	18,74	18,77	--	0,00	0,00	18,76	18,77	--	Absoluut	3	35,21	35,21
--	18,78	18,79	18,78	18,79	--	0,00	0,00	18,79	18,79	--	Absoluut	3	36,24	36,24
--	18,79	18,81	18,79	18,81	--	0,00	0,00	18,80	18,81	--	Absoluut	3	70,06	70,06
--	18,81	18,91	18,81	18,91	--	0,00	0,00	18,81	18,91	--	Absoluut	3	300,24	300,24
--	18,91	18,92	18,91	18,92	--	0,00	0,00	18,92	18,92	--	Absoluut	2	31,03	31,03
--	18,92	18,96	18,92	18,96	--	0,00	0,00	18,94	18,97	--	Absoluut	4	169,14	169,14
--	18,96	18,96	18,96	18,96	18,96	0,00	0,00	18,96	18,96	--	Absoluut	2	20,02	20,02
--	18,96	18,96	18,96	18,96	18,96	0,00	0,00	18,96	18,96	--	Absoluut	2	20,01	20,01
--	18,96	18,95	18,96	18,95	--	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	20,02	20,02
--	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	40,03	40,03
--	18,95	18,89	18,95	18,89	--	0,00	0,00	18,89	18,94	--	Absoluut	3	130,11	130,11
--	18,89	18,86	18,89	18,86	--	0,00	0,00	18,86	18,86	--	Absoluut	3	70,05	70,05

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	64,05	64,05	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,04	29,99	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	16,04	48,01	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,00	2,00	123,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,01	6,01	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,01	14,01	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,90	66,17	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	15,76	84,32	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	87,08	87,08	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,01	13,01	125,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,01	9,01	125,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	91,08	91,08	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	35,04	65,05	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,57	89,51	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,28	38,76	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,79	50,26	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,02	28,02	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,76	13,76	127,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,76	13,76	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	39,84	39,84	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,18	27,01	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	21,59	51,55	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	28,62	28,62	128,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,54	22,68	128,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,44	21,81	128,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,01	58,05	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,68	298,56	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	31,03	31,03	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	39,81	84,75	122,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,02	20,02	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,01	20,01	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,02	20,02	126,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	40,03	40,03	124,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	29,61	100,50	124,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,05	69,00	124,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		True	1932310	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	-48	-48	-48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-70	-70	-70	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,040	0,140	0,500	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	62	62	62	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	3,800	2,080	1,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	124	124	124	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	126	126	126	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	128	128	128	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-126	-126	-126	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-48	-48	-48	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-136	-136
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-136	-136
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-56	-56	-56	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-139	-139
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	-139	-139
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-63	-63	-63	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,000	4,360	1,660	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	62	62	62	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	4,240	2,420	0,920	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	0,630	0,530	0,250	0,000	140	140
--	8,020	4,520	1,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	122	122
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	122	122
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	122	122
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	124	124
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	124	124
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	124	124
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	126	126
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	128	128
--	0,670	0,540	0,190	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,380
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	124	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	126	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	128	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	0,230	0,000	-136	-136	-136	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-136	-136	-136	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,910	31,300	24,070	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,230	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,950	31,460	23,940	0,000	90	90	90	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	122	122	122	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	122	122	122	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	122	122	122	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	124	124	124	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	124	124	124	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	124	124	124	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	126	126	126	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	128	128	128	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,590
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,780	0,580
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-136	-136	-136	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-136	-136	-136	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	-139	-139	-139	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,510	11,380	1,650	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
--	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	2,920	2,680
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,840	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-48	-48	-48
--	0,840	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56
--	0,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-56	-56	-56
--	0,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-63	-63	-63
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-70	-70	-70
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-75	-75	-75
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	-75	-75	-75
--	0,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	72	72	72
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,880	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,630	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-136	-136	-136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	-139	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,780	0,300	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,600	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	122	122	122
--	0,600	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	122	122	122
--	0,600	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	122	122	122
--	0,600	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	124	124	124
--	0,600	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	124	124	124
--	0,600	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	124	124	124
--	0,600	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	124	124	124
--	0,600	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	126	126	126
--	0,600	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	128	128	128
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,23	89,99	104,62	108,86	108,85	108,86	103,96	92,62
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	90,02	104,62	108,88	108,94	108,94	104,04	92,68
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,37	90,07	104,62	108,91	109,01	109,06	104,13	92,79
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,41	90,10	104,62	108,92	109,11	109,15	104,20	92,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,12	104,62	108,93	109,13	109,19	104,23	92,90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,12	105,62	110,93	113,13	112,19	106,23	93,90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,12	104,62	108,93	109,13	109,19	104,23	92,90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,48	90,15	104,62	108,94	109,25	109,30	104,32	92,97
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,51	90,17	104,62	108,95	109,34	109,39	104,39	93,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,51	90,17	105,62	110,95	113,34	112,39	106,39	94,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,49	90,16	105,62	110,95	113,28	112,33	106,35	94,00
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,76	90,28	105,63	111,00	114,24	113,54	107,08	94,61
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,75	90,27	105,63	110,99	114,22	113,52	107,07	94,59
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,74	90,27	105,63	110,99	114,20	113,50	107,05	94,58
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,73	90,26	105,63	110,99	114,17	113,48	107,03	94,56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,73	90,26	104,63	108,99	110,17	110,48	105,03	93,56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,72	90,25	104,63	108,98	110,15	110,46	105,01	93,54
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	89,63	106,55	114,85	112,87	110,42	104,98	91,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	91,31	106,94	116,16	116,44	114,54	108,17	95,51
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,52	90,31	105,94	111,16	114,44	113,54	107,17	94,51
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	91,31	106,94	116,16	116,44	114,54	108,17	95,51
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,59	91,35	106,94	116,17	116,54	114,67	108,26	95,61
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,59	91,35	106,94	116,17	116,54	114,67	108,26	95,61
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,59	91,35	106,94	116,17	116,54	114,67	108,26	95,61
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59	90,35	104,94	109,17	110,54	110,67	105,26	93,61
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,67	90,38	104,94	109,19	110,63	110,81	105,35	93,70
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,74	90,42	104,94	109,21	110,73	110,94	105,44	93,80
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,79	90,44	104,94	109,22	110,75	110,98	105,48	93,85
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,77	90,43	104,94	109,22	110,69	110,90	105,43	93,80
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	90,46	104,94	109,23	110,72	110,95	105,47	93,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	90,46	105,94	111,23	114,72	113,95	107,47	94,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	90,46	104,94	109,23	110,72	110,95	105,47	93,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,79	90,45	104,94	109,23	110,60	110,78	105,37	93,77
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,74	90,43	104,94	109,22	110,42	110,55	105,23	93,65

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	114,58	74,30	88,69	104,04	108,33	109,65	109,65	106,12	93,91	115,08	--	--
--	114,64	74,32	88,71	104,04	108,36	110,04	109,98	106,66	94,50	115,37	--	--
--	114,71	74,37	88,75	104,07	108,38	110,12	110,11	106,76	94,58	115,45	--	--
--	114,77	74,39	88,76	104,07	108,41	110,50	110,46	107,27	95,12	115,75	--	--
--	114,79	74,33	88,75	104,05	107,90	109,72	109,13	106,45	94,75	114,92	--	--
--	117,61	74,33	88,75	104,88	109,56	112,39	111,23	107,35	95,13	116,86	--	--
--	114,79	74,33	88,75	104,05	107,90	109,72	109,13	106,45	94,75	114,92	--	--
--	114,87	74,35	88,76	104,05	107,93	110,21	109,67	107,08	95,34	115,32	--	--
--	114,93	74,37	88,76	104,05	107,94	110,58	110,09	107,54	95,77	115,63	--	--
--	117,76	74,37	88,76	104,88	109,59	112,91	111,88	108,26	96,08	117,35	--	--
--	117,72	74,35	88,75	104,87	109,06	111,50	110,34	105,06	92,51	115,97	--	--
--	118,51	74,50	88,80	104,88	109,08	111,89	110,87	105,32	92,74	116,28	--	--
--	118,49	74,49	88,80	104,88	109,08	111,88	110,86	105,32	92,73	116,28	--	--
--	118,47	74,49	88,79	104,88	109,08	111,87	110,85	105,31	92,73	116,27	--	--
--	118,46	74,48	88,79	104,88	109,08	111,86	110,84	105,30	92,72	116,26	--	--
--	115,55	74,48	88,79	104,05	107,17	108,14	108,00	103,60	91,96	113,64	--	--
--	115,54	74,48	88,79	104,05	107,16	108,13	108,00	103,60	91,96	113,63	--	--
--	118,38	73,81	88,56	105,32	113,53	112,50	110,25	104,75	91,32	117,60	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	121,00	75,66	89,77	106,04	114,35	114,14	112,09	106,37	93,43	118,92	--	--
--	118,63	74,75	88,93	105,16	109,45	112,19	111,12	105,43	92,56	116,57	--	--
--	121,00	75,66	89,77	106,04	114,35	114,14	112,09	106,37	93,43	118,92	--	--
--	121,07	75,70	89,80	106,05	114,36	114,19	112,15	106,41	93,50	118,96	--	--
--	121,07	75,70	89,80	106,05	114,36	114,19	112,15	106,41	93,50	118,96	--	--
--	121,07	75,70	89,80	106,05	114,36	114,19	112,15	106,41	93,50	118,96	--	--
--	115,81	74,78	88,96	104,31	107,55	108,41	108,33	103,68	91,81	113,93	--	--
--	115,89	74,82	88,99	104,33	107,55	108,47	108,39	103,74	91,89	113,97	--	--
--	115,97	74,85	89,02	104,35	107,56	108,52	108,45	103,81	91,97	114,01	--	--
--	116,00	74,87	89,03	104,35	107,56	108,54	108,47	103,84	92,02	114,02	--	--
--	115,95	74,88	89,04	104,36	108,39	114,43	114,86	111,79	99,74	119,25	--	--
--	115,98	74,91	89,07	104,37	108,40	114,43	114,87	111,80	99,75	119,26	--	--
--	118,90	74,91	89,07	105,22	110,03	115,76	115,70	112,14	99,90	120,24	--	--
--	115,98	74,91	89,07	104,37	108,40	114,43	114,87	111,80	99,75	119,26	--	--
--	115,88	74,89	89,06	104,37	108,39	114,15	114,51	111,50	99,47	118,98	--	--
--	115,74	74,86	89,06	104,37	108,38	113,72	113,96	111,05	99,04	118,55	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,44	90,31	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,33	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,55	90,38	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,57	90,39	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	90,41	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	90,41	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59	90,41	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,42	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63	90,43	105,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63	90,43	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,62	90,43	106,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,77	90,50	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	90,49	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	90,48	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	90,10	106,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,82	89,49	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89	90,53	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89	90,53	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89	90,53	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	89,53	104,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	89,56	104,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	89,59	104,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,08	89,63	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,62	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,65	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,65	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,13	89,65	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	89,64	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,63	104,10

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	109,18	109,33	109,33	104,47	93,01	115,02	75,00	89,32	104,73	108,60	109,82	109,89	106,01
--	109,19	109,38	109,37	104,51	93,04	115,05	75,01	89,32	104,73	108,62	110,03	110,06	106,33
--	109,21	109,44	109,48	104,59	93,14	115,11	75,05	89,36	104,75	108,63	110,11	110,19	106,43
--	109,22	109,49	109,52	104,63	93,18	115,14	75,06	89,37	104,75	108,65	110,32	110,38	106,74
--	109,23	109,51	109,56	104,65	93,21	115,16	75,01	89,35	104,74	108,23	109,47	109,03	105,72
--	111,23	113,51	112,56	106,65	94,21	117,98	75,01	89,35	105,59	110,02	112,64	111,48	106,95
--	109,23	109,51	109,56	104,65	93,21	115,16	75,01	89,35	104,74	108,23	109,47	109,03	105,72
--	109,23	109,57	109,61	104,70	93,25	115,19	75,02	89,36	104,74	108,25	109,76	109,34	106,13
--	109,24	109,61	109,66	104,73	93,28	115,22	75,03	89,36	104,74	108,25	109,98	109,59	106,45
--	111,24	113,61	112,66	106,73	94,28	118,05	75,03	89,36	105,59	110,04	112,91	111,82	107,51
--	111,23	113,59	112,63	106,71	94,26	118,03	75,02	89,36	105,59	109,78	112,20	111,05	105,73
--	111,27	114,08	113,26	107,09	94,58	118,44	75,10	89,39	105,61	109,81	112,39	111,30	105,86
--	111,27	114,07	113,25	107,08	94,57	118,43	75,09	89,39	105,61	109,81	112,39	111,29	105,86
--	111,27	114,06	113,24	107,07	94,56	118,42	75,09	89,39	105,61	109,81	112,38	111,29	105,86
--	111,26	114,04	113,22	107,05	94,55	118,40	75,09	89,39	105,61	109,81	112,38	111,28	105,85
--	109,26	110,04	110,22	105,05	93,55	115,54	75,09	89,39	104,76	107,89	108,63	108,44	104,12
--	109,26	110,03	110,21	105,04	93,54	115,53	75,09	89,39	104,76	107,89	108,63	108,44	104,12
--	115,29	113,69	111,30	105,83	92,61	119,02	74,76	89,34	106,11	114,34	113,44	111,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,33	115,43	113,52	107,19	94,57	120,05	74,70	88,87	105,14	113,44	113,17	111,11	105,42
--	110,33	113,43	112,52	106,19	93,57	117,66	73,75	88,03	104,25	108,54	111,21	110,14	104,49
--	115,33	115,43	113,52	107,19	94,57	120,05	74,70	88,87	105,14	113,44	113,17	111,11	105,42
--	115,35	115,52	113,63	107,27	94,65	120,12	74,74	88,90	105,15	113,45	113,21	111,16	105,46
--	115,35	115,52	113,63	107,27	94,65	120,12	74,74	88,90	105,15	113,45	113,21	111,16	105,46
--	115,35	115,52	113,63	107,27	94,65	120,12	74,74	88,90	105,15	113,45	113,21	111,16	105,46
--	108,35	109,52	109,63	104,27	92,65	114,84	73,79	88,06	103,41	106,62	107,44	107,35	102,74
--	108,37	109,60	109,75	104,35	92,74	114,91	73,82	88,09	103,42	106,63	107,49	107,40	102,80
--	108,38	109,68	109,86	104,43	92,83	114,98	73,86	88,11	103,44	106,64	107,54	107,46	102,85
--	108,41	109,72	109,93	104,48	92,89	115,03	73,90	88,16	103,47	106,66	107,58	107,50	102,91
--	108,40	109,68	109,86	104,45	92,86	114,99	73,90	88,16	103,48	107,30	112,59	112,99	109,84
--	108,42	109,72	109,92	104,50	92,93	115,03	73,94	88,19	103,50	107,31	112,61	113,00	109,85
--	110,42	113,72	112,92	106,50	93,93	117,94	73,94	88,19	104,34	109,01	114,18	114,01	110,27
--	108,42	109,72	109,92	104,50	92,93	115,03	73,94	88,19	103,50	107,31	112,61	113,00	109,85
--	108,42	109,63	109,80	104,42	92,86	114,96	73,92	88,19	103,50	107,30	112,35	112,67	109,57
--	108,41	109,49	109,62	104,32	92,77	114,85	73,90	88,18	103,50	107,29	111,96	112,16	109,14

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	93,79	115,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,12	115,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,22	115,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,54	115,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,96	114,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,50	117,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,96	114,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,36	115,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,65	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,12	117,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,05	116,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,16	116,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,16	116,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,15	116,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,38	114,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,38	114,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,23	118,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,50	117,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,64	115,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,50	117,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,56	118,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,56	118,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,56	118,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,89	112,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,96	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,03	113,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,11	113,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,80	117,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,82	117,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,00	118,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,82	117,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,55	117,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,14	116,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	73,57	87,48	102,96	106,69	107,17	107,11	102,31	90,18	112,76	72,93	87,17
--	--	73,59	87,50	102,96	106,70	107,20	107,13	102,33	90,20	112,77	72,94	87,17
--	--	73,64	87,52	102,97	106,71	107,23	107,20	102,37	90,25	112,81	72,95	87,18
--	--	73,66	87,53	102,97	106,71	107,27	107,23	102,39	90,27	112,83	72,96	87,19
--	--	73,67	87,53	102,97	106,72	107,28	107,25	102,41	90,29	112,84	72,94	87,18
--	--	73,67	87,53	103,97	108,72	111,28	110,25	104,41	91,29	115,67	72,94	87,18
--	--	73,67	87,53	102,97	106,72	107,28	107,25	102,41	90,29	112,84	72,94	87,18
--	--	73,70	87,54	102,97	106,72	107,31	107,29	102,43	90,32	112,86	72,95	87,18
--	--	73,71	87,55	102,97	106,72	107,34	107,32	102,46	90,34	112,88	72,95	87,19
--	--	73,71	87,55	103,97	108,72	111,34	110,32	104,46	91,34	115,72	72,95	87,19
--	--	73,70	87,55	103,97	108,72	111,33	110,30	104,44	91,33	115,71	72,95	87,18
--	--	73,83	87,57	103,94	108,72	111,63	110,70	104,67	91,54	115,95	72,97	87,17
--	--	73,82	87,57	103,94	108,72	111,62	110,70	104,66	91,54	115,95	72,97	87,17
--	--	73,82	87,57	103,94	108,72	111,61	110,69	104,65	91,53	115,94	72,97	87,17
--	--	73,81	87,56	103,94	108,72	111,60	110,68	104,64	91,52	115,93	72,97	87,17
--	--	73,81	87,56	102,94	106,72	107,60	107,68	102,64	90,52	113,07	72,97	87,17
--	--	73,81	87,56	102,94	106,72	107,60	107,67	102,64	90,51	113,07	72,97	87,17
--	--	73,53	88,16	104,95	113,41	112,59	110,36	104,77	91,49	117,58	73,51	87,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	74,95	88,83	105,25	113,96	113,69	111,60	105,75	92,66	118,46	74,05	88,39
--	--	73,95	87,83	104,25	108,96	111,69	110,60	104,75	91,66	116,02	73,17	87,49
--	--	74,95	88,83	105,25	113,96	113,69	111,60	105,75	92,66	118,46	74,05	88,39
--	--	74,98	88,84	105,25	113,96	113,72	111,65	105,78	92,69	118,48	74,06	88,40
--	--	74,98	88,84	105,25	113,96	113,72	111,65	105,78	92,69	118,48	74,06	88,40
--	--	74,98	88,84	105,25	113,96	113,72	111,65	105,78	92,69	118,48	74,06	88,40
--	--	73,98	87,84	103,25	106,96	107,72	107,65	102,78	90,69	113,20	73,18	87,50
--	--	74,01	87,85	103,25	106,97	107,76	107,70	102,81	90,73	113,23	73,19	87,50
--	--	74,04	87,86	103,25	106,97	107,79	107,75	102,84	90,76	113,26	73,20	87,51
--	--	74,05	87,86	103,24	106,97	107,80	107,77	102,84	90,76	113,26	73,19	87,50
--	--	74,05	87,85	103,24	106,97	107,78	107,74	102,83	90,75	113,25	73,19	87,50
--	--	74,08	87,87	103,24	106,98	107,80	107,78	102,85	90,78	113,27	73,20	87,51
--	--	74,08	87,87	104,24	108,98	111,80	110,78	104,85	91,78	116,12	73,20	87,51
--	--	74,08	87,87	103,24	106,98	107,80	107,78	102,85	90,78	113,27	73,20	87,51
--	--	74,06	87,86	103,24	106,97	107,76	107,72	102,82	90,75	113,24	73,20	87,51
--	--	74,04	87,86	103,24	106,97	107,71	107,65	102,78	90,71	113,20	73,19	87,51

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	102,88	106,75	108,55	108,77	104,87	92,44	113,92	--	--	--	--	--
--	102,88	106,76	108,65	108,85	105,03	92,62	114,00	--	--	--	--	--
--	102,89	106,77	108,74	108,99	105,14	92,72	114,08	--	--	--	--	--
--	102,89	106,78	108,85	109,09	105,30	92,89	114,17	--	--	--	--	--
--	102,89	106,43	107,28	106,98	103,10	90,94	112,76	--	--	--	--	--
--	103,81	108,29	110,83	109,66	104,63	91,64	115,26	--	--	--	--	--
--	102,89	106,43	107,28	106,98	103,10	90,94	112,76	--	--	--	--	--
--	102,89	106,44	107,47	107,17	103,39	91,25	112,90	--	--	--	--	--
--	102,89	106,44	107,61	107,33	103,62	91,48	113,02	--	--	--	--	--
--	103,81	108,30	110,99	109,86	105,01	92,10	115,42	--	--	--	--	--
--	103,81	108,16	110,58	109,42	103,89	90,62	115,02	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,66	109,53	103,93	90,67	115,07	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,65	109,53	103,93	90,66	115,07	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,65	109,52	103,93	90,66	115,07	--	--	--	--	--
--	103,79	108,14	110,65	109,52	103,93	90,66	115,07	--	--	--	--	--
--	102,86	106,21	106,75	106,60	102,03	89,75	112,34	--	--	--	--	--
--	102,86	106,20	106,75	106,60	102,02	89,75	112,34	--	--	--	--	--
--	104,68	112,99	112,33	110,12	104,59	91,14	117,27	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,88	110,72	105,15	91,83	117,76	--	--	--	--	--
--	104,12	108,45	110,90	109,74	104,18	90,89	115,33	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,88	110,72	105,15	91,83	117,76	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,89	110,73	105,16	91,84	117,77	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,89	110,73	105,16	91,84	117,77	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,89	110,73	105,16	91,84	117,77	--	--	--	--	--
--	103,20	106,52	107,01	106,84	102,28	90,00	112,62	--	--	--	--	--
--	103,21	106,52	107,02	106,86	102,30	90,02	112,63	--	--	--	--	--
--	103,21	106,52	107,03	106,88	102,31	90,04	112,64	--	--	--	--	--
--	103,20	106,51	107,03	106,87	102,31	90,04	112,63	--	--	--	--	--
--	103,20	106,69	109,21	109,37	105,72	93,54	114,43	--	--	--	--	--
--	103,20	106,70	109,22	109,37	105,73	93,55	114,44	--	--	--	--	--
--	104,13	108,57	111,96	111,24	106,70	93,98	116,41	--	--	--	--	--
--	103,20	106,70	109,22	109,37	105,73	93,55	114,44	--	--	--	--	--
--	103,20	106,69	109,07	109,17	105,54	93,37	114,30	--	--	--	--	--
--	103,20	106,69	108,85	108,88	105,25	93,09	114,11	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	19675	0	22:24, 21 okt 2020	-519	2	2465	39870000 - 39970000	Polylijn	172661,87	386861,35	172568,93	386824,20
--	19676	0	22:24, 21 okt 2020	-525	2	2465	39970000 - 39990000	Polylijn	172568,93	386824,20	172550,35	386816,77
--	19677	0	22:24, 21 okt 2020	-531	2	2465	39990000 - 40070000	Polylijn	172550,35	386816,77	172476,00	386787,06
--	19678	0	22:24, 21 okt 2020	-537	2	2465	40128387 - 40170000	Polylijn	172476,00	386787,06	172383,06	386749,92
--	19679	0	22:24, 21 okt 2020	-543	2	2465	40170000 - 40200000	Polylijn	172383,06	386749,92	172355,18	386738,77
--	19680	0	22:24, 21 okt 2020	-549	2	2465	40214869 - 40270000	Polylijn	172355,18	386738,77	172290,13	386712,77
--	19681	0	22:24, 21 okt 2020	-555	2	2465	40270000 - 40350000	Polylijn	172290,13	386712,77	172215,78	386683,06
--	19682	0	22:24, 21 okt 2020	-561	2	2465	40350000 - 40370000	Polylijn	172215,78	386683,06	172197,19	386675,63
--	19683	0	22:24, 21 okt 2020	-567	2	2465	40387832 - 40390000	Polylijn	172197,19	386675,63	172178,60	386668,20
--	19684	0	22:24, 21 okt 2020	-573	2	2465	40463653 - 40470000	Polylijn	172178,60	386668,20	172104,21	386638,61
--	19685	0	22:24, 21 okt 2020	-579	2	2465	40539474 - 40603000	Polylijn	172104,21	386638,61	171980,57	386589,30
--	19686	0	22:24, 21 okt 2020	-585	2	2465	40618838 - 40690000 - brug	Polylijn	171979,28	386588,78	171972,39	386586,03
--	19687	0	22:24, 21 okt 2020	-591	2	2465	40618838 - 40690000	Polylijn	171980,57	386589,30	171979,28	386588,78
--	19688	0	22:24, 21 okt 2020	-597	2	2465	40618838 - 40690000	Polylijn	171972,39	386586,03	171899,72	386556,97
--	19689	0	22:24, 21 okt 2020	-603	2	2465	40690000 - 40703000	Polylijn	171899,72	386556,97	171887,64	386552,14
--	19690	0	22:24, 21 okt 2020	-609	2	2465	40703000 - 40740000	Polylijn	171887,64	386552,14	171853,26	386538,40
--	19691	0	22:24, 21 okt 2020	-615	2	2465	40740000 - 40803000	Polylijn	171853,26	386538,40	171794,71	386514,99
--	19692	0	22:24, 21 okt 2020	-621	2	2465	40856929 - 40903000	Polylijn	171794,71	386514,99	171701,80	386477,79
--	19693	0	22:24, 21 okt 2020	-627	2	2465	40942842 - 40990000	Polylijn	171701,80	386477,79	171620,95	386445,47
--	19694	0	22:24, 21 okt 2020	-633	2	2465	40990000 - 41003000	Polylijn	171620,95	386445,47	171608,86	386440,64
--	19695	0	22:24, 21 okt 2020	-639	2	2465	41003000 - 41070000	Polylijn	171608,86	386440,64	171546,58	386415,79
--	19696	0	22:24, 21 okt 2020	-645	2	2465	41070000 - 41084000	Polylijn	171546,58	386415,79	171533,57	386410,60
--	19697	0	22:24, 21 okt 2020	-651	2	2465	41084000 - 41103000	Polylijn	171533,57	386410,60	171515,91	386403,55
--	19698	0	22:24, 21 okt 2020	-657	2	2465	41125218 - 41203000	Polylijn	171515,91	386403,55	171422,97	386366,41
--	19699	0	22:24, 21 okt 2020	-663	2	2465	41203000 - 41303000	Polylijn	171422,97	386366,41	171330,04	386329,25
--	19700	0	22:24, 21 okt 2020	-669	2	2465	41303000 - 41349000	Polylijn	171330,04	386329,25	171287,30	386312,16
--	19701	0	22:24, 21 okt 2020	-675	2	2465	41349000 - 41371000	Polylijn	171287,30	386312,16	171266,85	386303,98
--	19702	0	22:24, 21 okt 2020	-681	2	2465	41371000 - 41403000	Polylijn	171266,85	386303,98	171237,11	386292,09
--	19703	0	22:24, 21 okt 2020	-687	2	2465	41403000 - 41503000	Polylijn	171237,11	386292,09	171144,19	386254,94
--	19704	0	22:24, 21 okt 2020	-693	2	2465	41503000 - 41603000	Polylijn	171144,19	386254,94	171051,26	386217,78
--	19705	0	22:24, 21 okt 2020	-699	2	2465	41660916 - 41703000	Polylijn	171051,26	386217,78	170958,33	386180,61
--	19706	0	22:24, 21 okt 2020	-705	2	2465	41703000 - 41710000	Polylijn	170958,33	386180,61	170951,83	386178,01
--	19707	0	22:24, 21 okt 2020	-711	2	2465	41742621 - 41790000	Polylijn	170951,83	386178,01	170877,49	386148,26
--	22076	0	22:24, 21 okt 2020	-717	2	2464	38682000 - 38696000	Polylijn	173766,32	387301,45	173753,22	387296,67
--	29834	0	22:24, 21 okt 2020	-723	NVT	2457	38623000 - 38637000	Polylijn	173821,67	387321,86	173808,14	387318,03

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,86	18,92	18,86	18,92	--	0,00	0,00	18,92	18,92	--	Absoluut	2	100,09	100,09
--	18,92	18,93	18,92	18,93	--	0,00	0,00	18,93	18,93	--	Absoluut	2	20,01	20,01
--	18,93	18,98	18,93	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	80,07	80,07
--	18,98	19,00	18,98	19,00	--	0,00	0,00	19,00	19,01	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	19,00	18,99	19,00	18,99	--	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	2	30,03	30,03
--	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	3	70,05	70,05
--	18,99	18,98	18,99	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	80,07	80,07
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	20,02	20,02
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	3	20,02	20,02
--	18,98	18,98	18,98	18,98	18,98	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	4	80,06	80,06
--	18,98	19,02	18,98	19,02	--	0,00	0,00	19,00	19,02	--	Absoluut	3	133,11	133,11
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	7,42	7,42
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	1,39	1,39
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	3	78,26	78,26
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	13,01	13,01
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	37,02	37,02
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	63,06	63,06
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	3	100,08	100,08
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	3	87,07	87,07
--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	0,00	0,00	19,02	19,02	--	Absoluut	2	13,02	13,02
--	19,02	19,01	19,02	19,01	--	0,00	0,00	19,01	19,01	--	Absoluut	2	67,05	67,05
--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	0,00	0,00	19,01	19,01	--	Absoluut	2	14,01	14,01
--	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01	0,00	0,00	19,01	19,01	--	Absoluut	2	19,02	19,02
--	19,01	19,00	19,01	19,00	--	0,00	0,00	19,00	19,01	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	19,00	18,99	19,00	18,99	--	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	2	100,08	100,08
--	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	2	46,03	46,03
--	18,99	18,99	18,99	18,99	18,99	0,00	0,00	18,99	18,99	--	Absoluut	2	22,03	22,03
--	18,99	18,98	18,99	18,98	--	0,00	0,00	18,98	18,98	--	Absoluut	2	32,03	32,03
--	18,98	18,97	18,98	18,97	--	0,00	0,00	18,97	18,97	--	Absoluut	2	100,07	100,07
--	18,97	18,97	18,97	18,97	18,97	0,00	0,00	18,97	18,97	--	Absoluut	2	100,08	100,08
--	18,97	18,95	18,97	18,95	--	0,00	0,00	18,95	18,96	--	Absoluut	3	100,09	100,09
--	18,95	18,95	18,95	18,95	18,95	0,00	0,00	18,95	18,95	--	Absoluut	2	7,00	7,00
--	18,95	18,91	18,95	18,91	--	0,00	0,00	18,91	18,95	--	Absoluut	3	80,07	80,07
--	18,52	18,53	18,52	18,53	--	0,00	0,00	18,53	18,53	--	Absoluut	2	13,95	13,95
--	18,49	18,50	18,50	18,50	--	0,00	0,00	18,50	18,50	18,50	Absoluut	2	14,06	14,06

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	100,09	100,09	123,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,01	20,01	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	80,07	80,07	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	41,65	58,44	123,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	30,03	30,03	123,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,88	55,18	122,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	80,07	80,07	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	20,02	20,02	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,18	17,84	125,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,66	72,05	125,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	63,58	69,53	125,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,42	7,42	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	1,39	1,39	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,04	71,22	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,01	13,01	125,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	37,02	37,02	125,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	63,06	63,06	122,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	46,11	53,97	122,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	39,88	47,19	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,02	13,02	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	67,05	67,05	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,01	14,01	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	19,02	19,02	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,24	77,85	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,08	100,08	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	46,03	46,03	122,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	22,03	22,03	125,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	32,03	32,03	125,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,07	100,07	125,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	100,08	100,08	125,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	42,12	57,97	125,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	7,00	7,00	125,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	32,65	47,42	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,95	13,95	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	14,06	14,06	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,700	0,380
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	3,780	2,900	0,820
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-91	-91	-91	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-55	-55	-55	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-43	-43	-43	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	49	49	49	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	49	49	49	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	63	63	63	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	63	63	63	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	71	71	71	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	8,000	4,840	1,280	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	77	77	77	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	79	79	79	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	84	84	84	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,260	2,640	0,840	0,000	-97	-97	-97	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,670	0,540	0,190	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	122	122
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	132	132	132	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	134	134	134	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	136	136	136	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,690
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	90	0	E-LOC	Doorgaand	1,420	1,170	0,300	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	27,910	22,720
--	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,860	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	25,870	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240	0,000	90	90	90	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	122	122	122	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,650	0,710	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	11,630	9,530	2,390
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0
--	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
--	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
--	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
--	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
--	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	136	136	136	0
--	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
--	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
--	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
--	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
--	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IRM-4	Doorgaand	2,760	3,560	0,680	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,780	0,840
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	136	136	136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	138	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,240	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,630	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,600	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	122	122	122
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	90,39	104,94	109,20	110,08	110,12	104,97	93,43
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,53	90,34	104,94	109,18	109,76	109,72	104,71	93,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,59	90,37	104,94	109,20	109,80	109,79	104,76	93,27
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	90,33	104,94	109,18	109,54	109,50	104,57	93,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,48	90,31	104,94	109,18	109,49	109,44	104,52	93,06
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,42	90,28	104,94	109,16	109,33	109,29	104,40	92,96
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,36	90,23	104,94	109,14	109,17	109,13	104,27	92,84
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,36	90,23	105,94	111,14	113,17	112,13	106,27	93,84
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,30	90,18	105,94	111,11	113,05	112,04	106,18	93,76
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,37	90,21	105,94	111,12	113,10	112,12	106,23	93,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,35	90,20	105,94	111,11	113,07	112,10	106,22	93,81
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,35	90,20	105,94	111,11	113,07	112,10	106,22	93,81
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,35	90,20	105,94	111,11	113,07	112,10	106,22	93,81
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,35	90,20	105,94	111,11	113,07	112,10	106,22	93,81
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,42	90,23	105,94	111,13	113,12	112,18	106,27	93,89
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	90,27	105,94	111,15	113,20	112,24	106,34	93,94
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,45	90,27	104,94	109,15	109,20	109,24	104,34	92,94
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,49	90,30	104,94	109,17	109,28	109,31	104,40	93,01
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,52	90,33	104,94	109,18	109,36	109,38	104,47	93,06
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,58	90,36	104,94	109,20	109,41	109,46	104,52	93,13
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	90,38	104,94	109,20	109,48	109,53	104,58	93,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	90,38	105,94	111,20	113,48	112,53	106,58	94,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	90,38	104,94	109,20	109,48	109,53	104,58	93,18
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	90,39	104,94	109,21	109,53	109,58	104,62	93,21
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	90,40	104,94	109,22	109,58	109,63	104,66	93,25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,66	90,41	104,94	109,22	109,63	109,68	104,70	93,28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,66	90,41	105,94	111,22	113,63	112,68	106,70	94,28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,91	90,52	105,94	111,26	114,49	113,77	107,35	94,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,92	90,52	105,94	111,26	114,51	113,79	107,37	94,84
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,93	90,53	105,94	111,27	114,53	113,82	107,39	94,86
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,93	90,53	105,94	111,27	114,55	113,83	107,40	94,88
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	90,56	105,94	111,28	114,68	113,98	107,50	94,97
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,98	90,56	104,94	109,28	110,68	110,98	105,50	93,97
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	91,31	106,94	116,16	116,44	114,54	108,17	95,51
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	115,49	74,81	89,04	104,37	108,35	112,85	112,85	110,09	98,13	117,71	--	--
--	115,25	74,75	89,02	104,37	108,31	111,88	111,64	108,99	97,09	116,82	--	--
--	115,29	74,78	89,05	104,39	108,32	111,89	111,65	109,01	97,11	116,83	--	--
--	115,12	74,74	89,04	104,39	108,29	111,00	110,59	107,96	96,12	116,05	--	--
--	115,08	74,73	89,03	104,39	108,28	110,79	110,33	107,69	95,86	115,87	--	--
--	114,98	74,70	89,02	104,39	108,25	110,15	109,62	106,89	95,10	115,35	--	--
--	114,88	74,67	89,00	104,39	108,20	109,39	108,82	105,85	94,11	114,75	--	--
--	117,68	74,67	89,00	105,23	109,89	112,38	111,16	106,94	94,58	116,88	--	--
--	117,60	74,64	88,98	105,23	109,85	112,04	110,81	106,21	93,77	116,58	--	--
--	117,64	74,67	89,01	105,25	109,85	112,07	110,84	106,25	93,82	116,61	--	--
--	117,62	74,66	89,01	105,25	109,84	112,00	110,78	106,10	93,64	116,55	--	--
--	117,62	74,66	89,01	105,24	109,44	111,71	110,55	105,25	92,59	116,22	--	--
--	117,62	74,66	89,01	105,24	109,44	111,71	110,55	105,25	92,59	116,22	--	--
--	117,62	74,66	89,01	105,24	109,44	111,71	110,55	105,25	92,59	116,22	--	--
--	117,67	74,69	89,04	105,26	109,44	111,73	110,58	105,29	92,66	116,24	--	--
--	117,73	74,71	89,05	105,26	109,45	111,76	110,60	105,31	92,68	116,26	--	--
--	114,92	74,71	89,05	104,42	107,54	108,04	107,78	103,60	91,92	113,68	--	--
--	114,98	74,73	89,06	104,42	107,55	108,07	107,81	103,63	91,94	113,70	--	--
--	115,03	74,74	89,07	104,42	107,55	108,10	107,84	103,64	91,96	113,72	--	--
--	115,07	74,77	89,10	104,44	107,56	108,13	107,87	103,70	92,04	113,75	--	--
--	115,12	74,78	89,10	104,44	107,56	108,16	107,89	103,72	92,06	113,76	--	--
--	117,94	74,78	89,10	105,27	109,47	111,87	110,72	105,42	92,81	116,35	--	--
--	115,12	74,78	89,10	104,44	107,56	108,16	107,89	103,72	92,06	113,76	--	--
--	115,15	74,79	89,11	104,44	107,56	108,18	107,91	103,73	92,07	113,77	--	--
--	115,18	74,80	89,11	104,44	107,57	108,19	107,93	103,74	92,08	113,79	--	--
--	115,21	74,81	89,12	104,44	107,57	108,21	107,95	103,76	92,09	113,80	--	--
--	118,05	74,81	89,12	105,27	109,48	111,93	110,77	105,46	92,85	116,39	--	--
--	118,76	74,93	89,15	105,27	109,49	112,26	111,23	105,69	93,05	116,66	--	--
--	118,77	74,93	89,15	105,27	109,49	112,27	111,24	105,69	93,05	116,67	--	--
--	118,79	74,94	89,15	105,27	109,50	112,28	111,25	105,70	93,06	116,68	--	--
--	118,80	74,94	89,16	105,27	109,50	112,29	111,26	105,70	93,06	116,68	--	--
--	118,91	74,97	89,17	105,27	109,78	113,56	112,79	108,62	96,30	117,95	--	--
--	115,99	74,97	89,17	104,44	108,02	111,08	110,97	107,81	95,95	116,12	--	--
--	121,00	75,66	89,77	106,04	114,35	114,14	112,09	106,37	93,43	118,92	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,60	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,56	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,98	89,59	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	89,56	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	89,55	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87	89,53	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,49	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,83	89,49	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,46	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,86	89,49	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,48	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,48	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,48	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	89,48	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	89,51	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94	89,54	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94	89,54	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,96	89,57	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,58	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05	89,62	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,63	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,63	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,63	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,08	89,64	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,65	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	89,66	104,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,11	89,66	105,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,27	89,73	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,28	89,73	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	89,74	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,29	89,74	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,76	105,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	89,76	104,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	108,40	109,24	109,30	104,12	92,61	114,66	73,86	88,17	103,50	107,27	111,17	111,16	108,24
--	108,39	109,01	109,02	103,94	92,45	114,50	73,82	88,16	103,50	107,24	110,31	110,09	107,24
--	108,40	109,06	109,10	104,00	92,52	114,54	73,85	88,19	103,51	107,25	110,33	110,11	107,26
--	108,39	108,88	108,90	103,86	92,40	114,42	73,82	88,18	103,51	107,22	109,57	109,21	106,32
--	108,39	108,84	108,86	103,82	92,37	114,39	73,81	88,17	103,51	107,21	109,39	108,99	106,08
--	108,37	108,73	108,75	103,74	92,30	114,32	73,79	88,16	103,51	107,19	108,87	108,42	105,39
--	108,36	108,61	108,65	103,65	92,22	114,25	73,77	88,15	103,51	107,16	108,26	107,79	104,52
--	110,36	112,61	111,65	105,65	93,22	117,07	73,77	88,15	104,35	108,90	111,42	110,25	105,73
--	110,34	112,53	111,58	105,58	93,16	117,01	73,75	88,14	104,35	108,87	111,18	109,99	105,16
--	110,35	112,59	111,67	105,65	93,23	117,07	73,78	88,17	104,37	108,88	111,21	110,03	105,20
--	110,35	112,57	111,66	105,63	93,22	117,06	73,78	88,16	104,37	108,87	111,16	109,98	105,09
--	110,35	112,57	111,66	105,63	93,22	117,06	73,78	88,16	104,36	108,57	110,94	109,82	104,45
--	110,35	112,57	111,66	105,63	93,22	117,06	73,78	88,16	104,36	108,57	110,94	109,82	104,45
--	110,35	112,57	111,66	105,63	93,22	117,06	73,78	88,16	104,36	108,57	110,94	109,82	104,45
--	110,36	112,63	111,76	105,70	93,30	117,11	73,81	88,19	104,38	108,57	110,97	109,86	104,50
--	110,38	112,68	111,79	105,74	93,34	117,15	73,82	88,20	104,38	108,58	110,99	109,87	104,52
--	108,38	108,68	108,79	103,74	92,34	114,32	73,82	88,20	103,54	106,66	107,27	107,05	102,81
--	108,39	108,74	108,84	103,79	92,38	114,36	73,84	88,21	103,54	106,67	107,29	107,07	102,82
--	108,40	108,80	108,89	103,83	92,42	114,39	73,85	88,22	103,54	106,67	107,31	107,09	102,84
--	108,42	108,85	108,98	103,90	92,50	114,45	73,88	88,25	103,56	106,68	107,35	107,13	102,90
--	108,42	108,90	109,03	103,94	92,53	114,48	73,89	88,25	103,56	106,68	107,37	107,15	102,91
--	110,42	112,90	112,03	105,94	93,53	117,32	73,89	88,25	104,39	108,60	111,08	109,97	104,61
--	108,42	108,90	109,03	103,94	92,53	114,48	73,89	88,25	103,56	106,68	107,37	107,15	102,91
--	108,43	108,94	109,06	103,97	92,56	114,50	73,90	88,25	103,56	106,68	107,38	107,16	102,92
--	108,43	108,97	109,10	103,99	92,58	114,52	73,90	88,26	103,56	106,68	107,39	107,17	102,93
--	108,43	109,01	109,13	104,02	92,60	114,55	73,91	88,26	103,56	106,68	107,41	107,19	102,94
--	110,43	113,01	112,13	106,02	93,60	117,40	73,91	88,26	104,39	108,60	111,12	110,01	104,64
--	110,46	113,61	112,89	106,48	93,99	117,89	74,00	88,29	104,40	108,62	111,37	110,34	104,80
--	110,47	113,62	112,90	106,49	94,00	117,90	74,00	88,29	104,40	108,62	111,38	110,34	104,81
--	110,47	113,64	112,92	106,51	94,01	117,92	74,01	88,29	104,40	108,62	111,38	110,35	104,81
--	110,47	113,65	112,94	106,52	94,02	117,93	74,01	88,29	104,40	108,62	111,39	110,36	104,82
--	110,48	113,75	113,04	106,60	94,09	118,01	74,03	88,30	104,40	108,84	112,39	111,58	107,19
--	108,48	109,75	110,04	104,60	93,09	115,10	74,03	88,30	103,57	107,03	109,70	109,59	106,27
--	115,33	115,43	113,52	107,19	94,57	120,05	74,70	88,87	105,14	113,44	113,17	111,11	105,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	96,30	116,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,35	115,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,38	115,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,50	114,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,27	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,62	114,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,79	113,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,31	115,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,67	115,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,73	115,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,59	115,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,80	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,80	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,80	115,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,88	115,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,89	115,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,13	112,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,14	112,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,16	112,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,24	112,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,25	112,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,01	115,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,25	112,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,26	112,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,27	112,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,28	112,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,03	115,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,18	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,18	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,19	115,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,19	115,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,84	116,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,44	114,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,50	117,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	74,00	87,84	103,24	106,97	107,61	107,52	102,71	90,64	113,13	73,18	87,50
--	--	73,97	87,83	103,24	106,96	107,52	107,41	102,64	90,58	113,06	73,17	87,50
--	--	74,00	87,84	103,24	106,97	107,54	107,44	102,67	90,61	113,08	73,18	87,51
--	--	73,97	87,83	103,24	106,96	107,48	107,37	102,62	90,56	113,04	73,17	87,51
--	--	73,96	87,83	103,24	106,96	107,46	107,35	102,60	90,55	113,03	73,17	87,51
--	--	73,94	87,82	103,24	106,96	107,42	107,31	102,58	90,52	113,00	73,16	87,50
--	--	73,92	87,80	103,24	106,95	107,38	107,27	102,54	90,49	112,97	73,15	87,50
--	--	73,92	87,80	104,24	108,95	111,38	110,27	104,54	91,49	115,79	73,15	87,50
--	--	73,90	87,79	104,24	108,94	111,35	110,25	104,52	91,46	115,77	73,15	87,49
--	--	73,93	87,80	104,24	108,95	111,38	110,29	104,55	91,49	115,80	73,16	87,50
--	--	73,93	87,80	104,24	108,95	111,37	110,29	104,54	91,49	115,79	73,15	87,50
--	--	73,93	87,80	104,24	108,95	111,37	110,29	104,54	91,49	115,79	73,15	87,50
--	--	73,93	87,80	104,24	108,95	111,37	110,29	104,54	91,49	115,79	73,15	87,50
--	--	73,93	87,80	104,24	108,95	111,37	110,29	104,54	91,49	115,79	73,15	87,50
--	--	73,96	87,81	104,24	108,95	111,39	110,33	104,57	91,52	115,81	73,16	87,51
--	--	73,97	87,82	104,24	108,96	111,41	110,34	104,58	91,54	115,83	73,17	87,51
--	--	73,97	87,82	103,24	106,96	107,41	107,34	102,58	90,54	113,01	73,17	87,51
--	--	73,98	87,83	103,24	106,96	107,43	107,36	102,60	90,55	113,02	73,17	87,52
--	--	73,99	87,84	103,24	106,97	107,45	107,38	102,61	90,57	113,04	73,17	87,52
--	--	74,03	87,85	103,24	106,97	107,48	107,42	102,64	90,60	113,06	73,18	87,53
--	--	74,04	87,86	103,24	106,98	107,50	107,43	102,65	90,62	113,07	73,19	87,53
--	--	74,04	87,86	104,24	108,98	111,50	110,43	104,65	91,62	115,89	73,19	87,53
--	--	74,04	87,86	103,24	106,98	107,50	107,43	102,65	90,62	113,07	73,19	87,53
--	--	74,04	87,86	103,24	106,98	107,51	107,45	102,66	90,63	113,08	73,19	87,53
--	--	74,05	87,86	103,24	106,98	107,52	107,46	102,67	90,64	113,09	73,19	87,53
--	--	74,06	87,87	103,24	106,98	107,53	107,47	102,68	90,65	113,09	73,19	87,53
--	--	74,06	87,87	104,24	108,98	111,53	110,47	104,68	91,65	115,92	73,19	87,53
--	--	74,13	87,89	104,24	108,99	111,71	110,71	104,81	91,77	116,07	73,22	87,54
--	--	74,13	87,89	104,24	108,99	111,72	110,72	104,82	91,78	116,07	73,22	87,54
--	--	74,13	87,89	104,24	108,99	111,73	110,73	104,82	91,78	116,08	73,22	87,54
--	--	74,14	87,89	104,24	108,99	111,73	110,73	104,83	91,79	116,08	73,22	87,54
--	--	74,16	87,90	104,24	108,99	111,78	110,79	104,87	91,83	116,12	73,23	87,54
--	--	74,16	87,90	103,24	106,99	107,78	107,79	102,87	90,83	113,27	73,23	87,54
--	--	74,95	88,83	105,25	113,96	113,69	111,60	105,75	92,66	118,46	74,05	88,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	103,20	106,68	108,44	108,35	104,70	92,54	113,76	--	--	--	--	--
--	103,20	106,68	108,04	107,84	104,12	91,97	113,42	--	--	--	--	--
--	103,21	106,68	108,05	107,85	104,13	91,99	113,43	--	--	--	--	--
--	103,21	106,67	107,73	107,47	103,65	91,50	113,17	--	--	--	--	--
--	103,21	106,67	107,66	107,39	103,54	91,38	113,12	--	--	--	--	--
--	103,21	106,66	107,46	107,18	103,22	91,06	112,97	--	--	--	--	--
--	103,21	106,65	107,24	106,97	102,86	90,68	112,81	--	--	--	--	--
--	104,13	108,54	110,95	109,76	104,55	91,46	115,40	--	--	--	--	--
--	104,13	108,53	110,88	109,68	104,36	91,21	115,34	--	--	--	--	--
--	104,13	108,53	110,89	109,69	104,37	91,23	115,34	--	--	--	--	--
--	104,13	108,53	110,87	109,68	104,34	91,18	115,33	--	--	--	--	--
--	104,13	108,44	110,81	109,64	104,15	90,91	115,26	--	--	--	--	--
--	104,13	108,44	110,81	109,64	104,15	90,91	115,26	--	--	--	--	--
--	104,13	108,44	110,81	109,64	104,15	90,91	115,26	--	--	--	--	--
--	104,14	108,44	110,82	109,65	104,16	90,93	115,27	--	--	--	--	--
--	104,14	108,45	110,83	109,65	104,17	90,94	115,28	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,94	106,75	102,28	90,04	112,58	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,95	106,75	102,28	90,05	112,58	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,95	106,76	102,29	90,05	112,58	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,96	106,77	102,30	90,08	112,59	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,97	106,78	102,31	90,08	112,60	--	--	--	--	--
--	104,14	108,45	110,85	109,68	104,19	90,97	115,30	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,97	106,78	102,31	90,08	112,60	--	--	--	--	--
--	103,22	106,51	106,97	106,78	102,31	90,09	112,60	--	--	--	--	--
--	103,22	106,52	106,98	106,78	102,31	90,09	112,60	--	--	--	--	--
--	103,22	106,52	106,98	106,79	102,32	90,09	112,60	--	--	--	--	--
--	104,14	108,45	110,87	109,69	104,20	90,98	115,31	--	--	--	--	--
--	104,14	108,46	110,92	109,77	104,24	91,02	115,35	--	--	--	--	--
--	104,14	108,46	110,92	109,77	104,24	91,02	115,35	--	--	--	--	--
--	104,14	108,46	110,92	109,77	104,24	91,02	115,35	--	--	--	--	--
--	104,14	108,46	110,93	109,77	104,24	91,03	115,36	--	--	--	--	--
--	104,14	108,53	111,31	110,26	105,26	92,33	115,73	--	--	--	--	--
--	103,22	106,63	107,90	107,75	103,84	91,68	113,31	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,88	110,72	105,15	91,83	117,76	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	35358	0	22:24, 21 okt 2020	-729	2	2443	38528000 - 38542000	Polylijn	173912,18	387350,89	173899,36	387345,86
--	35359	0	22:24, 21 okt 2020	-735	2	2443	38528000 - 38542000	Polylijn	173912,18	387350,89	173899,36	387345,86
--	35562	0	22:24, 21 okt 2020	-741	NVT	2456	38600000 - 38623000	Polylijn	173843,67	387327,57	173821,67	387321,86
--	40009	0	22:24, 21 okt 2020	-747	NVT	2462	38696000 - 38706000	Polylijn	173753,81	387295,07	173745,48	387290,52
--	41547	0	22:24, 21 okt 2020	-753	2	2449	38542000 - 38556000	Polylijn	173899,36	387345,86	173886,26	387341,58
--	44434	0	22:24, 21 okt 2020	-759	2	2458	38637000 - 38651000	Polylijn	173808,14	387318,03	173794,98	387313,36
--	46509	0	22:24, 21 okt 2020	-765	NVT	2463	38706000 - 38719500	Polylijn	173745,48	387290,52	173733,06	387284,26
--	47238	0	22:24, 21 okt 2020	-771	2	2434	38623000 - 38637000	Polylijn	173820,95	387323,53	173808,14	387318,03
--	48932	0	22:24, 21 okt 2020	-777	2	2454	38706000 - 38719500	Polylijn	173746,20	387288,86	173733,06	387284,26
--	49136	0	22:24, 21 okt 2020	-783	2	2442	38014687 - 38020000	Polylijn	174495,84	387480,71	174401,08	387477,77
--	49137	0	22:24, 21 okt 2020	-789	2	2442	38014687 - 38020000	Polylijn	174495,84	387480,71	174401,08	387477,77
--	49138	0	22:24, 21 okt 2020	-795	2	2442	38020000 - 38025000	Polylijn	174401,08	387477,77	174396,10	387477,42
--	49139	0	22:24, 21 okt 2020	-801	2	2442	38020000 - 38025000	Polylijn	174401,08	387477,77	174396,10	387477,42
--	49140	0	22:24, 21 okt 2020	-807	2	2442	38066363 - 38070000	Polylijn	174396,10	387477,42	174351,37	387473,26
--	49141	0	22:24, 21 okt 2020	-813	2	2442	38066363 - 38070000	Polylijn	174396,10	387477,42	174351,37	387473,26
--	49142	0	22:24, 21 okt 2020	-819	2	2442	38090789 - 38100000	Polylijn	174351,37	387473,26	174321,67	387469,42
--	49143	0	22:24, 21 okt 2020	-825	2	2442	38090789 - 38100000	Polylijn	174351,37	387473,26	174321,67	387469,42
--	49144	0	22:24, 21 okt 2020	-831	2	2442	38159876 - 38170000	Polylijn	174321,67	387469,42	174252,78	387457,71
--	49145	0	22:24, 21 okt 2020	-837	2	2442	38159876 - 38170000	Polylijn	174321,67	387469,42	174252,78	387457,71
--	49146	0	22:24, 21 okt 2020	-843	2	2442	38224966 - 38225000	Polylijn	174252,78	387457,71	174199,15	387445,93
--	49147	0	22:24, 21 okt 2020	-849	2	2442	38224966 - 38225000	Polylijn	174252,78	387457,71	174199,15	387445,93
--	49148	0	22:24, 21 okt 2020	-855	2	2442	38341711 - 38360000	Polylijn	174199,15	387445,93	174069,79	387408,24
--	49149	0	22:24, 21 okt 2020	-861	2	2442	38341711 - 38360000	Polylijn	174199,15	387445,93	174069,79	387408,24
--	49150	0	22:24, 21 okt 2020	-867	2	2442	38367217 - 38370000	Polylijn	174069,79	387408,24	174060,33	387405,05
--	49151	0	22:24, 21 okt 2020	-873	2	2442	38367217 - 38370000	Polylijn	174069,79	387408,24	174060,33	387405,05
--	49152	0	22:24, 21 okt 2020	-879	2	2442	38370000 - 38390000	Polylijn	174060,33	387405,05	174041,48	387398,45
--	49153	0	22:24, 21 okt 2020	-885	2	2442	38370000 - 38390000	Polylijn	174060,33	387405,05	174041,48	387398,45
--	49154	0	22:24, 21 okt 2020	-891	2	2442	38415834 - 38420000	Polylijn	174041,48	387398,45	174013,30	387388,29
--	49155	0	22:24, 21 okt 2020	-897	2	2442	38415834 - 38420000	Polylijn	174041,48	387398,45	174013,30	387388,29
--	49156	0	22:24, 21 okt 2020	-903	2	2442	38513601 - 38518000	Polylijn	174013,30	387388,29	173921,50	387354,46
--	49157	0	22:24, 21 okt 2020	-909	2	2442	38513601 - 38518000	Polylijn	174013,30	387388,29	173921,50	387354,46
--	49158	0	22:24, 21 okt 2020	-915	2	2442	38518000 - 38527999	Polylijn	173921,50	387354,46	173912,18	387350,89
--	49159	0	22:24, 21 okt 2020	-921	2	2442	38518000 - 38527999	Polylijn	173921,50	387354,46	173912,18	387350,89
--	50140	0	22:24, 21 okt 2020	-927	2	2459	38651000 - 38655000	Polylijn	173794,98	387313,36	173791,25	387311,87
--	50141	0	22:24, 21 okt 2020	-933	2	2459	38655000 - 38668000	Polylijn	173791,25	387311,87	173779,13	387307,03

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,41	18,42	18,41	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,42	--	Absoluut	2	13,77	13,77
--	18,41	18,42	18,41	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,42	--	Absoluut	2	13,77	13,77
--	18,47	18,50	18,47	18,50	--	0,00	0,00	18,50	18,50	--	Absoluut	2	22,73	22,73
--	18,53	18,54	18,53	18,54	--	0,00	0,00	18,54	18,54	--	Absoluut	2	9,50	9,50
--	18,42	18,43	18,42	18,43	--	0,00	0,00	18,43	18,43	--	Absoluut	2	13,78	13,78
--	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	0,00	0,00	18,50	18,50	18,50	Absoluut	2	13,97	13,97
--	18,52	18,51	18,54	18,51	--	0,00	0,00	18,51	18,51	--	Absoluut	2	13,91	13,91
--	18,49	18,50	18,49	18,50	--	0,00	0,00	18,50	18,50	--	Absoluut	2	13,94	13,94
--	18,52	18,51	18,52	18,51	--	0,00	0,00	18,51	18,51	--	Absoluut	2	13,92	13,92
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	9	94,85	94,85
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	9	94,85	94,85
--	18,68	18,68	18,68	18,68	18,68	0,00	0,00	18,68	18,68	--	Absoluut	2	4,99	4,99
--	18,68	18,68	18,68	18,68	18,68	0,00	0,00	18,68	18,68	--	Absoluut	2	4,99	4,99
--	18,68	18,67	18,68	18,67	--	0,00	0,00	18,67	18,68	--	Absoluut	6	44,93	44,93
--	18,68	18,67	18,68	18,67	--	0,00	0,00	18,67	18,68	--	Absoluut	6	44,93	44,93
--	18,67	18,66	18,67	18,66	--	0,00	0,00	18,66	18,67	--	Absoluut	4	29,95	29,95
--	18,67	18,66	18,67	18,66	--	0,00	0,00	18,66	18,67	--	Absoluut	4	29,95	29,95
--	18,66	18,63	18,66	18,63	--	0,00	0,00	18,63	18,66	--	Absoluut	7	69,89	69,89
--	18,66	18,63	18,66	18,63	--	0,00	0,00	18,63	18,66	--	Absoluut	7	69,89	69,89
--	18,63	18,60	18,63	18,60	--	0,00	0,00	18,60	18,63	--	Absoluut	7	54,92	54,92
--	18,63	18,60	18,63	18,60	--	0,00	0,00	18,60	18,63	--	Absoluut	7	54,92	54,92
--	18,60	18,48	18,60	18,48	--	0,00	0,00	18,48	18,59	--	Absoluut	8	134,78	134,78
--	18,60	18,48	18,60	18,48	--	0,00	0,00	18,48	18,59	--	Absoluut	8	134,78	134,78
--	18,48	18,47	18,48	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,47	--	Absoluut	3	9,98	9,98
--	18,48	18,47	18,48	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,47	--	Absoluut	3	9,98	9,98
--	18,47	18,45	18,47	18,45	--	0,00	0,00	18,45	18,45	--	Absoluut	2	19,97	19,97
--	18,47	18,45	18,47	18,45	--	0,00	0,00	18,45	18,45	--	Absoluut	2	19,97	19,97
--	18,45	18,42	18,45	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,45	--	Absoluut	4	29,96	29,96
--	18,45	18,42	18,45	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,45	--	Absoluut	4	29,96	29,96
--	18,42	18,40	18,42	18,40	--	0,00	0,00	18,40	18,40	--	Absoluut	4	97,84	97,84
--	18,42	18,40	18,42	18,40	--	0,00	0,00	18,40	18,40	--	Absoluut	4	97,84	97,84
--	18,40	18,41	18,40	18,41	--	0,00	0,00	18,41	18,41	--	Absoluut	2	9,98	9,98
--	18,40	18,41	18,40	18,41	--	0,00	0,00	18,41	18,41	--	Absoluut	2	9,98	9,98
--	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	0,00	0,00	18,50	18,50	--	Absoluut	2	4,01	4,01
--	18,50	18,51	18,50	18,51	--	0,00	0,00	18,51	18,51	--	Absoluut	2	13,05	13,05

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	13,77	13,77	125,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,77	13,77	101,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	22,73	22,73	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,50	9,50	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,78	13,78	127,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,97	13,97	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,91	13,91	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,94	13,94	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	13,92	13,92	127,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	5,31	19,67	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,31	19,67	96,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,99	4,99	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,99	4,99	98,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,00	14,54	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,00	14,54	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,19	11,24	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,19	11,24	98,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,70	15,40	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,70	15,40	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,04	14,20	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,04	14,20	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,76	29,83	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	12,76	29,83	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,77	7,21	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,77	7,21	98,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	19,97	19,97	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	19,97	19,97	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,01	25,79	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,01	25,79	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,39	76,87	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,39	76,87	96,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,98	9,98	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,98	9,98	96,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,01	4,01	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,05	13,05	125,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	8,020	4,520	1,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	40	40	40
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-54	-54	-54
--	0,060	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	40	40	40
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-54	-54	-54
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	56	56	56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	56	56	56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,540	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,09	88,71	104,94	113,72	113,16	111,07	105,01	92,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,25	69,68	85,31	94,59	91,31	88,72	82,46	70,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	89,63	106,55	114,85	112,87	110,42	104,98	91,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	91,28	106,94	116,14	116,35	114,41	108,08	95,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,28	105,94	111,14	114,35	113,41	107,08	94,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	89,89	106,57	115,09	113,26	110,72	105,28	92,24
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,16	87,76	102,94	106,80	107,09	106,87	101,94	90,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,14	69,48	83,82	88,42	86,11	85,22	80,13	69,11
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,16	87,76	103,94	108,80	111,09	109,87	103,94	91,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,14	69,48	84,82	90,42	90,11	88,22	82,13	70,11
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,03	87,70	103,93	108,74	111,01	109,81	103,87	91,04
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,36	84,82	90,29	89,91	88,06	81,95	69,91
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,08	87,72	103,93	108,75	111,07	109,90	103,93	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,03	69,38	84,82	90,32	90,04	88,26	82,11	70,04
--	0,000	0,000	130	130	130	0	73,97	87,66	103,93	108,69	111,01	109,85	103,88	91,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,84	69,25	84,82	90,17	89,87	88,15	81,96	69,87
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,02	87,68	103,93	108,70	111,07	109,94	103,94	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,28	84,82	90,20	90,00	88,35	82,12	70,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,02	87,68	103,93	108,70	111,07	109,94	103,94	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,28	84,82	90,20	90,00	88,35	82,12	70,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,01	87,68	103,94	108,71	111,06	109,93	103,93	91,09
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,12	68,64	84,31	89,54	89,13	87,42	81,22	69,13
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	103,94	108,72	111,12	110,02	103,98	91,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	84,31	89,57	89,25	87,62	81,38	69,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	103,94	108,72	111,12	110,02	103,98	91,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	84,31	89,57	89,25	87,62	81,38	69,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	102,94	106,72	107,12	107,02	101,98	90,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	83,31	87,57	85,25	84,62	79,38	68,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,09	87,71	102,94	106,72	107,16	107,07	102,01	90,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,25	68,68	83,31	87,59	85,31	84,72	79,46	68,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,28	104,94	109,14	110,35	110,41	105,08	93,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,28	105,94	111,14	114,35	113,41	107,08	94,41

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	118,03	73,02	87,42	103,92	112,17	111,60	109,46	103,83	90,69	116,51	--	--
--	97,41	52,25	63,68	79,31	88,59	85,31	82,72	76,46	64,31	91,41	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,38	73,81	88,56	105,32	113,53	112,50	110,25	104,75	91,32	117,60	--	--
--	120,92	75,63	89,74	106,03	114,34	114,10	112,03	106,32	93,36	118,89	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	118,55	74,71	88,90	105,14	109,44	112,14	111,06	105,38	92,49	116,52	--	--
--	118,66	74,02	88,62	105,34	113,86	113,16	110,97	106,65	93,92	118,19	--	--
--	112,66	72,12	86,50	102,08	105,37	105,71	105,58	100,94	88,81	111,39	--	--
--	92,55	52,14	63,48	77,82	82,42	80,11	79,22	74,13	63,11	86,55	--	--
--	115,48	72,12	86,50	102,98	107,29	109,60	108,43	102,83	89,70	114,06	--	--
--	95,16	52,14	63,48	78,82	84,42	84,11	82,22	76,13	64,11	89,16	--	--
--	115,41	72,08	86,50	102,98	107,27	109,57	108,40	102,80	89,67	114,04	--	--
--	95,01	51,94	63,36	78,82	84,29	83,91	82,06	75,95	63,91	89,01	--	--
--	115,47	72,10	86,51	102,98	107,27	109,59	108,43	102,83	89,71	114,06	--	--
--	95,11	52,03	63,38	78,82	84,32	84,04	82,26	76,11	64,04	89,11	--	--
--	115,41	72,07	86,51	102,98	107,24	109,57	108,41	102,81	89,68	114,04	--	--
--	94,97	51,84	63,25	78,82	84,17	83,87	82,15	75,96	63,87	88,97	--	--
--	115,47	72,09	86,53	102,99	107,25	109,59	108,44	102,84	89,72	114,06	--	--
--	95,07	51,94	63,28	78,82	84,20	84,00	82,35	76,12	64,00	89,07	--	--
--	115,47	72,09	86,54	103,00	107,56	109,77	108,57	103,35	90,45	114,26	--	--
--	95,07	51,97	63,35	78,92	84,27	84,02	82,36	76,14	64,02	89,12	--	--
--	115,46	72,09	86,54	103,00	107,56	109,77	108,57	103,36	90,46	114,27	--	--
--	94,29	51,15	62,72	78,42	83,62	83,15	81,43	75,24	63,15	88,34	--	--
--	115,52	72,11	86,55	103,01	107,57	109,79	108,60	103,39	90,49	114,29	--	--
--	94,39	51,24	62,74	78,42	83,65	83,28	81,63	75,40	63,28	88,44	--	--
--	115,52	72,11	86,54	103,00	107,26	109,62	108,47	102,87	89,76	114,08	--	--
--	94,39	51,21	62,67	78,31	83,57	83,25	81,62	75,38	63,25	88,39	--	--
--	112,69	72,11	86,54	102,10	105,33	105,74	105,61	100,99	88,88	111,40	--	--
--	91,79	51,21	62,67	77,31	81,57	79,25	78,62	73,38	62,25	85,79	--	--
--	112,72	72,12	86,55	102,11	105,33	105,75	105,62	101,01	88,91	111,41	--	--
--	91,84	51,25	62,68	77,31	81,59	79,31	78,72	73,46	62,31	85,84	--	--
--	115,65	74,71	88,90	104,28	107,53	108,31	108,21	103,56	91,65	113,84	--	--
--	118,55	74,71	88,90	105,14	109,44	112,14	111,06	105,38	92,49	116,52	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,81	88,46	104,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,93	69,96	85,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	90,10	106,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	90,46	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,46	105,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	90,29	107,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,50	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	69,07	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,50	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	69,07	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,44	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,73	68,97	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,46	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,83	69,00	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,40	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,69	68,89	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,42	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,42	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,43	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	87,46	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,93	68,96	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,46	104,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,46	105,08

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	113,48	112,80	110,68	104,72	91,85	117,72	72,89	87,32	103,87	112,13	111,51	109,36	103,76
--	94,92	92,09	89,61	83,30	71,09	97,93	52,93	63,96	79,31	88,92	86,09	83,61	77,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	115,29	113,69	111,30	105,83	92,61	119,02	74,76	89,34	106,11	114,34	113,44	111,20	105,69
--	115,32	115,35	113,41	107,11	94,48	119,99	74,66	88,85	105,13	113,44	113,13	111,06	105,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,32	113,35	112,41	106,11	93,48	117,59	73,72	88,01	104,24	108,53	111,17	110,09	104,44
--	115,48	113,93	111,48	106,02	92,88	119,21	74,90	89,38	106,13	114,54	113,77	111,57	106,67
--	106,55	106,70	106,47	101,62	89,75	112,33	71,97	86,40	102,01	105,30	105,59	105,46	100,85
--	88,03	85,92	85,11	79,98	68,92	92,26	51,89	63,07	77,31	82,03	79,92	79,11	73,98
--	108,55	110,70	109,47	103,62	90,75	115,13	71,97	86,40	102,92	107,23	109,49	108,32	102,74
--	90,03	89,92	88,11	81,98	69,92	94,89	51,89	63,07	78,31	84,03	83,92	82,11	75,98
--	108,50	110,63	109,41	103,57	90,68	115,08	71,93	86,39	102,92	107,20	109,47	108,29	102,72
--	89,92	89,76	87,99	81,84	69,76	94,77	51,73	62,97	78,31	83,92	83,76	81,99	75,84
--	108,51	110,67	109,47	103,61	90,73	115,11	71,95	86,40	102,92	107,21	109,48	108,31	102,74
--	89,96	89,89	88,19	82,00	69,89	94,87	51,83	63,00	78,31	83,96	83,89	82,19	76,00
--	108,45	110,61	109,43	103,56	90,66	115,06	71,92	86,40	102,92	107,18	109,46	108,29	102,72
--	89,84	89,76	88,10	81,89	69,76	94,77	51,69	62,89	78,31	83,84	83,76	82,10	75,89
--	108,46	110,66	109,50	103,60	90,71	115,11	71,93	86,41	102,93	107,19	109,48	108,31	102,74
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,79	62,92	78,31	83,87	83,89	82,31	76,05
--	108,46	110,66	109,50	103,60	90,71	115,11	71,94	86,42	102,94	107,41	109,60	108,40	103,10
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,81	62,97	78,39	83,92	83,91	82,31	76,07
--	108,47	110,72	109,58	103,66	90,77	115,16	71,96	86,44	102,95	107,40	109,62	108,42	103,08
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,81	62,97	78,39	83,92	83,91	82,31	76,07
--	108,47	110,77	109,64	103,70	90,82	115,19	71,98	86,45	102,95	107,40	109,63	108,45	103,10
--	89,90	90,02	88,51	82,22	70,02	94,98	51,91	63,00	78,39	83,96	84,04	82,51	76,23
--	108,47	110,77	109,64	103,70	90,82	115,19	71,97	86,44	102,94	107,20	109,53	108,37	102,79
--	89,90	90,02	88,51	82,22	70,02	94,98	51,88	62,95	78,31	83,90	84,02	82,51	76,22
--	106,47	106,77	106,64	101,70	89,82	112,38	71,97	86,44	102,04	105,27	105,64	105,50	100,91
--	87,90	86,02	85,51	80,22	69,02	92,33	51,88	62,95	77,31	81,90	80,02	79,51	74,22
--	106,48	106,80	106,68	101,72	89,85	112,41	71,98	86,45	102,05	105,27	105,65	105,51	100,92
--	87,92	86,09	85,61	80,30	69,09	92,38	51,93	62,96	77,31	81,92	80,09	79,61	74,30
--	108,32	109,35	109,41	104,11	92,48	114,70	73,72	88,01	103,38	106,61	107,35	107,25	102,64
--	110,32	113,35	112,41	106,11	93,48	117,59	73,72	88,01	104,24	108,53	111,17	110,09	104,44

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	90,56	116,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,09	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,23	118,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,44	117,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,58	115,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,64	118,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,92	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,92	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,54	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,76	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,89	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,54	113,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,76	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,89	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	114,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,91	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,05	114,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,91	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,04	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,02	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	111,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,02	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	111,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,09	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,74	112,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,58	115,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	72,48	86,71	103,32	111,91	111,39	109,24	103,50	90,32	116,26	72,02	86,38
--	--	52,88	65,01	81,05	89,84	85,75	82,88	76,75	64,75	92,34	46,88	59,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,53	88,16	104,95	113,41	112,59	110,36	104,77	91,49	117,58	73,51	87,89
--	--	74,92	88,82	105,25	113,95	113,66	111,56	105,72	92,63	118,43	74,05	88,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	73,92	87,82	104,25	108,95	111,66	110,56	104,72	91,63	115,99	73,16	87,49
--	--	73,69	88,22	104,95	113,47	112,68	110,43	104,84	91,57	117,65	73,55	87,91
--	--	71,50	85,73	101,32	104,93	105,37	105,18	100,49	88,31	110,95	71,16	85,47
--	--	52,38	64,36	79,05	83,24	80,13	78,84	73,96	63,13	87,00	46,38	58,36
--	--	71,50	85,73	102,32	106,93	109,37	108,18	102,49	89,31	113,76	71,16	85,47
--	--	52,38	64,36	80,05	85,24	84,13	81,84	75,96	64,13	89,50	46,38	58,36
--	--	71,46	85,72	102,32	106,91	109,35	108,16	102,47	89,28	113,74	71,15	85,47
--	--	51,99	64,17	80,05	85,02	83,73	81,49	75,57	63,73	89,23	45,99	58,17
--	--	71,48	85,72	102,32	106,92	109,36	108,18	102,48	89,30	113,75	71,16	85,47
--	--	52,07	64,19	80,05	85,04	83,83	81,67	75,71	63,83	89,30	46,07	58,19
--	--	71,44	85,70	102,32	106,90	109,34	108,17	102,47	89,28	113,74	71,15	85,47
--	--	51,69	63,97	80,05	84,79	83,47	81,41	75,38	63,47	89,04	45,69	57,97
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,19	102,48	89,30	113,75	71,15	85,48
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,76	57,99
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,19	102,48	89,30	113,75	71,15	85,48
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,83	58,10
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,20	102,48	89,29	113,75	71,15	85,47
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,83	58,10
--	--	71,47	85,71	102,32	106,91	109,38	108,22	102,50	89,31	113,77	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	80,05	84,83	83,69	81,79	75,67	63,69	89,20	45,90	58,12
--	--	71,47	85,71	102,32	106,91	109,38	108,22	102,50	89,31	113,77	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	80,05	84,83	83,69	81,79	75,67	63,69	89,20	45,84	58,00
--	--	71,47	85,71	101,32	104,91	105,38	105,22	100,50	88,31	110,95	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	79,05	82,83	79,69	78,79	73,67	62,69	86,71	45,84	58,00
--	--	71,48	85,71	101,32	104,91	105,39	105,24	100,50	88,32	110,96	71,15	85,47
--	--	51,88	64,01	79,05	82,84	79,75	78,88	73,75	62,75	86,74	45,88	58,01
--	--	73,92	87,82	103,25	106,95	107,66	107,56	102,72	90,63	113,15	73,16	87,49
--	--	73,92	87,82	104,25	108,95	111,66	110,56	104,72	91,63	115,99	73,16	87,49

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	103,11	111,42	110,84	108,66	103,11	89,72	115,75	--	--	--	--	--
--	75,05	83,84	79,75	76,88	70,75	58,75	86,34	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,68	112,99	112,33	110,12	104,59	91,14	117,27	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,87	110,70	105,14	91,81	117,75	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,12	108,45	110,89	109,72	104,17	90,88	115,32	--	--	--	--	--
--	104,69	113,09	112,49	110,29	105,12	91,91	117,42	--	--	--	--	--
--	101,23	104,57	104,94	104,75	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	77,24	74,13	72,84	67,96	57,13	81,00	--	--	--	--	--
--	102,17	106,51	108,86	107,67	102,13	88,77	113,31	--	--	--	--	--
--	74,05	79,24	78,13	75,84	69,96	58,13	83,50	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,66	102,13	88,76	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	79,02	77,73	75,49	69,57	57,73	83,23	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	79,04	77,83	75,67	69,71	57,83	83,30	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,66	102,13	88,76	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,79	77,47	75,41	69,38	57,47	83,04	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,81	77,58	75,60	69,53	57,58	83,12	--	--	--	--	--
--	102,17	106,59	108,91	107,70	102,27	88,97	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,92	77,63	75,62	69,56	57,63	83,20	--	--	--	--	--
--	102,16	106,59	108,90	107,70	102,27	88,99	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,92	77,63	75,62	69,56	57,63	83,20	--	--	--	--	--
--	102,16	106,59	108,91	107,70	102,28	88,99	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,94	77,74	75,81	69,71	57,74	83,28	--	--	--	--	--
--	102,16	106,49	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,83	77,69	75,79	69,67	57,69	83,20	--	--	--	--	--
--	101,23	104,55	104,93	104,75	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	76,83	73,69	72,79	67,67	56,69	80,71	--	--	--	--	--
--	101,23	104,55	104,94	104,76	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	76,84	73,75	72,88	67,75	56,75	80,74	--	--	--	--	--
--	103,20	106,51	106,98	106,81	102,26	89,96	112,60	--	--	--	--	--
--	104,12	108,45	110,89	109,72	104,17	90,88	115,32	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	52587	0	22:24, 21 okt 2020	-939	2	2450	38556000 - 38563000	Polylijn	173886,26	387341,58	173879,56	387339,09
--	52588	0	22:24, 21 okt 2020	-945	2	2450	38563000 - 38573000	Polylijn	173879,56	387339,09	173870,00	387335,54
--	55145	0	22:24, 21 okt 2020	-951	2	2453	38648153 - 38690000	Polylijn	173844,17	387325,94	173760,94	387294,57
--	55146	0	22:24, 21 okt 2020	-957	2	2453	38690000 - 38706000	Polylijn	173760,94	387294,57	173746,20	387288,86
--	55690	0	22:24, 21 okt 2020	-963	2	28480	38719500 - 38733000	Polylijn	173733,06	387284,26	173720,29	387278,82
--	55908	0	22:24, 21 okt 2020	-969	2	2460	38668000 - 38670000	Polylijn	173779,13	387307,03	173777,30	387306,23
--	55909	0	22:24, 21 okt 2020	-975	2	2460	38670000 - 38682000	Polylijn	173777,30	387306,23	173766,32	387301,45
--	62280	0	22:24, 21 okt 2020	-981	2	2452	38586500 - 38590000	Polylijn	173856,96	387331,15	173853,65	387329,80
--	62281	0	22:24, 21 okt 2020	-987	2	2452	38590000 - 38600000	Polylijn	173853,65	387329,80	173844,17	387325,94
--	62418	0	22:24, 21 okt 2020	-993	2	2447	38023788 - 38025000	Polylijn	174495,78	387476,37	174396,27	387473,28
--	62419	0	22:24, 21 okt 2020	-999	2	2447	38023788 - 38025000	Polylijn	174495,78	387476,37	174396,27	387473,28
--	62420	0	22:24, 21 okt 2020	-1005	2	2447	38060889 - 38070000	Polylijn	174396,27	387473,28	174351,65	387469,10
--	62421	0	22:24, 21 okt 2020	-1011	2	2447	38060889 - 38070000	Polylijn	174396,27	387473,28	174351,65	387469,10
--	62422	0	22:24, 21 okt 2020	-1017	2	2447	38099682 - 38100000	Polylijn	174351,65	387469,10	174322,00	387465,38
--	62423	0	22:24, 21 okt 2020	-1023	2	2447	38099682 - 38100000	Polylijn	174351,65	387469,10	174322,00	387465,38
--	62424	0	22:24, 21 okt 2020	-1029	2	2447	38157003 - 38170000	Polylijn	174322,00	387465,38	174253,33	387453,44
--	62425	0	22:24, 21 okt 2020	-1035	2	2447	38157003 - 38170000	Polylijn	174322,00	387465,38	174253,33	387453,44
--	62426	0	22:24, 21 okt 2020	-1041	2	2447	38223312 - 38225000	Polylijn	174253,33	387453,44	174199,87	387441,53
--	62427	0	22:24, 21 okt 2020	-1047	2	2447	38223312 - 38225000	Polylijn	174253,33	387453,44	174199,87	387441,53
--	62428	0	22:24, 21 okt 2020	-1053	2	2447	38345048 - 38360000	Polylijn	174199,87	387441,53	174070,81	387403,95
--	62429	0	22:24, 21 okt 2020	-1059	2	2447	38345048 - 38360000	Polylijn	174199,87	387441,53	174070,81	387403,95
--	62430	0	22:24, 21 okt 2020	-1065	2	2447	38361053 - 38370000	Polylijn	174070,81	387403,95	174061,40	387400,69
--	62431	0	22:24, 21 okt 2020	-1071	2	2447	38361053 - 38370000	Polylijn	174070,81	387403,95	174061,40	387400,69
--	62432	0	22:24, 21 okt 2020	-1077	2	2447	38378222 - 38390000	Polylijn	174061,40	387400,69	174042,62	387394,07
--	62433	0	22:24, 21 okt 2020	-1083	2	2447	38378222 - 38390000	Polylijn	174061,40	387400,69	174042,62	387394,07
--	62434	0	22:24, 21 okt 2020	-1089	2	2447	38393164 - 38420000	Polylijn	174042,62	387394,07	174014,52	387383,91
--	62435	0	22:24, 21 okt 2020	-1095	2	2447	38393164 - 38420000	Polylijn	174042,62	387394,07	174014,52	387383,91
--	62436	0	22:24, 21 okt 2020	-1101	2	2447	38514644 - 38518000	Polylijn	174014,52	387383,91	173922,41	387351,80
--	62437	0	22:24, 21 okt 2020	-1107	2	2447	38514644 - 38518000	Polylijn	174014,52	387383,91	173922,41	387351,80
--	62438	0	22:24, 21 okt 2020	-1113	2	2447	38523500 - 38527999	Polylijn	173922,41	387351,80	173912,74	387349,39
--	62439	0	22:24, 21 okt 2020	-1119	2	2447	38523500 - 38527999	Polylijn	173922,41	387351,80	173912,74	387349,39
--	64154	0	22:24, 21 okt 2020	-1125	NVT	2461	38682000 - 38696000	Polylijn	173766,32	387301,45	173753,81	387295,07
--	66724	0	22:24, 21 okt 2020	-1131	2	2433	38019057 - 38020000	Polylijn	174495,39	387484,78	174400,28	387482,95
--	66725	0	22:24, 21 okt 2020	-1137	2	2433	38019057 - 38020000	Polylijn	174495,39	387484,78	174400,28	387482,95
--	66726	0	22:24, 21 okt 2020	-1143	2	2433	38020000 - 38025000	Polylijn	174400,28	387482,95	174395,28	387482,63

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,43	18,44	18,43	18,44	--	0,00	0,00	18,44	18,44	--	Absoluut	2	7,14	7,14
--	18,44	18,45	18,44	18,45	--	0,00	0,00	18,45	18,45	--	Absoluut	2	10,19	10,19
--	18,47	18,52	18,47	18,52	--	0,00	0,00	18,52	18,52	--	Absoluut	3	88,95	88,95
--	18,52	18,52	18,52	18,52	18,52	0,00	0,00	18,52	18,52	--	Absoluut	2	15,81	15,81
--	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	0,00	0,00	18,51	18,51	18,51	Absoluut	2	13,88	13,88
--	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	0,00	0,00	18,51	18,51	--	Absoluut	2	2,00	2,00
--	18,51	18,52	18,51	18,52	--	0,00	0,00	18,52	18,52	--	Absoluut	2	11,97	11,97
--	18,46	18,46	18,46	18,46	18,46	0,00	0,00	18,46	18,46	--	Absoluut	2	3,58	3,58
--	18,46	18,47	18,46	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,47	--	Absoluut	2	10,23	10,23
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	8	99,59	99,59
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	8	99,59	99,59
--	18,68	18,68	18,68	18,68	18,68	0,00	0,00	18,68	18,68	--	Absoluut	4	44,82	44,82
--	18,68	18,68	18,68	18,68	18,68	0,00	0,00	18,68	18,68	--	Absoluut	4	44,82	44,82
--	18,68	18,66	18,68	18,66	--	0,00	0,00	18,66	18,67	--	Absoluut	4	29,88	29,88
--	18,68	18,66	18,68	18,66	--	0,00	0,00	18,66	18,67	--	Absoluut	4	29,88	29,88
--	18,66	18,63	18,66	18,63	--	0,00	0,00	18,63	18,65	--	Absoluut	5	69,71	69,71
--	18,66	18,63	18,66	18,63	--	0,00	0,00	18,63	18,65	--	Absoluut	5	69,71	69,71
--	18,63	18,60	18,63	18,60	--	0,00	0,00	18,60	18,63	--	Absoluut	6	54,77	54,77
--	18,63	18,60	18,63	18,60	--	0,00	0,00	18,60	18,63	--	Absoluut	6	54,77	54,77
--	18,60	18,47	18,60	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,59	--	Absoluut	9	134,46	134,46
--	18,60	18,47	18,60	18,47	--	0,00	0,00	18,47	18,59	--	Absoluut	9	134,46	134,46
--	18,47	18,46	18,47	18,46	--	0,00	0,00	18,46	18,47	--	Absoluut	3	9,96	9,96
--	18,47	18,46	18,47	18,46	--	0,00	0,00	18,46	18,47	--	Absoluut	3	9,96	9,96
--	18,46	18,44	18,46	18,44	--	0,00	0,00	18,44	18,46	--	Absoluut	3	19,91	19,91
--	18,46	18,44	18,46	18,44	--	0,00	0,00	18,44	18,46	--	Absoluut	3	19,91	19,91
--	18,44	18,42	18,44	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,44	--	Absoluut	3	29,88	29,88
--	18,44	18,42	18,44	18,42	--	0,00	0,00	18,42	18,44	--	Absoluut	3	29,88	29,88
--	18,42	18,40	18,42	18,40	--	0,00	0,00	18,39	18,41	--	Absoluut	10	97,60	97,60
--	18,42	18,40	18,42	18,40	--	0,00	0,00	18,39	18,41	--	Absoluut	10	97,60	97,60
--	18,40	18,41	18,40	18,41	--	0,00	0,00	18,41	18,41	--	Absoluut	3	9,96	9,96
--	18,40	18,41	18,40	18,41	--	0,00	0,00	18,41	18,41	--	Absoluut	3	9,96	9,96
--	18,52	18,53	18,52	18,53	--	0,00	0,00	18,53	18,53	--	Absoluut	2	14,04	14,04
--	18,87	18,74	18,87	18,74	--	0,00	0,00	18,74	18,85	--	Absoluut	8	95,17	95,17
--	18,87	18,74	18,87	18,74	--	0,00	0,00	18,74	18,85	--	Absoluut	8	95,17	95,17
--	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	0,00	0,00	18,74	18,74	--	Absoluut	2	5,01	5,01

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	7,14	7,14	124,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	10,19	10,19	121,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	41,36	47,59	122,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	15,81	15,81	122,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,88	13,88	127,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	2,00	2,00	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	11,97	11,97	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	3,58	3,58	127,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	10,23	10,23	127,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	1,21	23,27	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	1,21	23,27	104,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	9,07	18,94	127,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	9,07	18,94	104,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	0,32	17,94	127,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	0,32	17,94	104,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	12,94	19,63	127,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	12,94	19,63	104,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	1,68	20,92	127,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	1,68	20,92	104,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	9,00	25,88	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	9,00	25,88	104,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	1,05	8,91	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	1,05	8,91	103,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	8,19	11,73	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	8,19	11,73	104,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	3,16	26,72	127,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	3,16	26,72	104,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
--	0,68	34,84	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,68	34,84	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,48	5,48	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	4,48	5,48	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	14,04	14,04	-200,0	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
--	0,94	30,33	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,94	30,33	96,4	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,01	5,01	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	122	122	122	0	IC-R	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,320	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	56	56	56	0	MAT'64-V	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	8,020	4,520	1,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-54	-54	-54	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	122	122
--	8,020	4,520	1,820	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	8,020	4,520	1,820	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	122	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	130	0	IC-R	Stoppend	0,620	0,520	0,240	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,080	0,140
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	122	122	122	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,060	0,000	130	130	130	0
--	0,080	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	56	56	56	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	E-LOC	Stoppend	1,370	1,370	0,170	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	24,920	31,230	24,070
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,140	0,250	0,260	0,000	90	90	90	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,680	0,770	0,580	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,220	0,030
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	40	40	40
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	40	40	40
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-45	-45	-45
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-54	-54	-54
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-54	-54	-54
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	1,630	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	40	40	40
--	0,460	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,290	11,350	1,190	0,000	-45	-45	-45
--	0,060	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	56	56	56	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	40	40	40
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	40	40	40
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-45	-45	-45
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-54	-54	-54
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-54	-54	-54
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120
--	0,600	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	122	122	122
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	40	40	40
--	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,920	2,640	0,800	0,000	-45	-45	-45
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,180	0,000	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,600
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,300	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	56	56	56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	56	56	56
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	56	56	56

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69	88,63	105,55	109,85	110,87	109,42	103,98	90,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69	88,63	104,55	107,85	106,87	106,42	101,98	89,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	73,93	88,73	104,56	107,94	107,00	106,51	102,08	89,97
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36	88,89	104,57	108,09	107,26	106,72	102,28	90,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	75,36	89,89	106,57	115,09	113,26	110,72	105,28	92,24
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	91,28	106,94	116,14	116,35	114,41	108,08	95,41
--	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	91,31	106,94	116,16	116,44	114,54	108,17	95,51
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,69	89,63	106,55	114,85	112,87	110,42	104,98	91,83
--	0,000	0,000	0	0	0	0	74,93	89,73	106,56	114,94	113,00	110,51	105,08	91,97
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,57	94,44	109,15	116,21	115,09	111,87	106,94	95,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,55	76,16	90,04	97,84	94,11	90,22	85,13	74,11
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,44	94,38	109,15	116,16	115,01	111,81	106,87	95,04
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,35	76,04	90,04	97,70	93,91	90,06	84,95	73,91
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,50	94,40	109,15	116,17	115,07	111,90	106,93	95,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,44	76,06	90,04	97,73	94,04	90,26	85,11	74,04
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,38	94,34	109,15	116,11	115,01	111,85	106,88	95,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,26	75,93	90,04	97,59	93,87	90,15	84,96	73,87
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,43	94,36	109,15	116,12	115,07	111,94	106,94	95,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,35	75,96	90,04	97,62	94,00	90,35	85,12	74,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,43	94,36	109,15	116,12	115,07	111,94	106,94	95,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	59,35	75,96	90,04	97,62	94,00	90,35	85,12	74,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,43	94,36	109,15	116,12	115,06	111,93	106,93	95,09
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,53	75,32	89,53	96,96	93,13	89,42	84,22	73,13
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,48	94,38	109,15	116,13	115,12	112,02	106,98	95,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,62	75,35	89,53	96,99	93,25	89,62	84,38	73,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	75,48	94,38	109,15	116,13	115,12	112,02	106,98	95,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,62	75,35	89,53	96,99	93,25	89,62	84,38	73,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	103,94	108,72	111,12	110,02	103,98	91,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	84,31	89,57	89,25	87,62	81,38	69,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,09	87,71	103,94	108,72	111,16	110,07	104,01	91,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,25	68,68	84,31	89,59	89,31	87,72	81,46	69,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,16	87,76	102,94	106,80	107,09	106,87	101,94	90,12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,14	69,48	83,82	88,42	86,11	85,22	80,13	69,11
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,16	87,76	103,94	108,80	111,09	109,87	103,94	91,12

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	115,67	72,92	87,66	104,37	108,59	110,51	109,27	103,76	90,36	115,08	--	--
--	113,00	72,92	87,66	103,44	106,64	106,57	106,38	101,81	89,40	112,40	--	--
--	113,09	73,00	87,69	103,48	107,71	107,85	107,25	104,02	91,96	113,48	--	--
--	113,26	73,12	87,71	103,48	107,83	108,52	107,88	104,95	92,94	113,97	--	--
--	118,66	74,02	88,62	105,34	113,86	113,16	110,97	106,65	93,92	118,19	--	--
--	120,92	75,63	89,74	106,03	114,34	114,10	112,03	106,32	93,36	118,89	--	--
--	121,00	75,66	89,77	106,04	114,35	114,14	112,09	106,37	93,43	118,92	--	--
--	118,38	73,81	88,56	105,32	113,53	112,50	110,25	104,75	91,32	117,60	--	--
--	118,48	73,89	88,59	105,34	113,79	112,89	110,64	106,02	93,13	117,97	--	--
--	120,14	73,41	92,69	107,91	114,60	113,55	110,38	105,73	93,45	118,62	--	--
--	100,46	53,55	70,16	84,04	91,84	88,11	84,22	79,13	68,11	94,46	--	--
--	120,08	73,36	92,67	107,91	114,58	113,52	110,35	105,70	93,41	118,59	--	--
--	100,31	53,35	70,04	84,04	91,70	87,91	84,06	78,95	67,91	94,31	--	--
--	120,12	73,38	92,68	107,91	114,58	113,55	110,38	105,73	93,45	118,61	--	--
--	100,38	53,44	70,06	84,04	91,73	88,04	84,26	79,11	68,04	94,38	--	--
--	120,07	73,34	92,66	107,91	114,56	113,52	110,36	105,71	93,42	118,59	--	--
--	100,25	53,26	69,93	84,04	91,59	87,87	84,15	78,96	67,87	94,25	--	--
--	120,11	73,37	92,67	107,91	114,56	113,55	110,39	105,73	93,45	118,60	--	--
--	100,32	53,35	69,96	84,04	91,62	88,00	84,35	79,12	68,00	94,32	--	--
--	120,11	73,37	92,67	107,92	114,62	113,62	110,47	106,00	93,77	118,68	--	--
--	100,32	53,37	69,97	84,07	91,63	88,00	84,35	79,13	68,00	94,33	--	--
--	120,10	73,37	92,68	107,92	114,62	113,62	110,47	106,01	93,78	118,68	--	--
--	99,60	52,56	69,34	83,56	90,97	87,14	83,43	78,23	67,14	93,61	--	--
--	120,14	73,39	92,69	107,92	114,63	113,64	110,50	106,03	93,81	118,69	--	--
--	99,67	52,65	69,36	83,56	91,00	87,26	83,62	78,39	67,26	93,68	--	--
--	120,14	73,39	92,68	107,92	114,57	113,57	110,42	105,75	93,48	118,62	--	--
--	99,67	52,62	69,35	83,53	90,99	87,25	83,62	78,38	67,25	93,67	--	--
--	115,52	72,11	86,54	103,00	107,26	109,62	108,47	102,87	89,76	114,08	--	--
--	94,39	51,21	62,67	78,31	83,57	83,25	81,62	75,38	63,25	88,39	--	--
--	115,55	72,12	86,55	103,00	107,26	109,63	108,49	102,88	89,79	114,09	--	--
--	94,44	51,25	62,68	78,31	83,59	83,31	81,72	75,46	63,31	88,44	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,66	72,12	86,50	102,08	105,37	105,71	105,58	100,94	88,81	111,39	--	--
--	92,55	52,14	63,48	77,82	82,42	80,11	79,22	74,13	63,11	86,55	--	--
--	115,48	72,12	86,50	102,98	107,29	109,60	108,43	102,83	89,70	114,06	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	89,10	105,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	89,10	104,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,45	89,17	104,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79	89,29	105,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79	90,29	107,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,75	90,46	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82	90,49	106,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,26	90,10	106,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,45	90,17	106,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,27	94,18	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,31	75,75	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	94,12	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,15	75,65	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,19	94,14	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,25	75,68	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	94,08	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,10	75,57	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	94,10	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,20	75,60	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	94,10	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,20	75,60	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	94,11	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,20	75,60	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	94,13	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30	75,63	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20	94,13	108,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,30	75,63	89,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	87,46	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,93	68,96	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,50	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	69,07	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,50	103,74

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	110,29	111,69	110,30	104,83	91,61	116,38	73,88	88,44	105,16	109,40	111,45	110,22	104,70
--	108,29	107,69	107,30	102,83	90,61	113,67	73,88	88,44	104,22	107,46	107,51	107,32	102,75
--	108,36	107,77	107,36	102,89	90,70	113,73	73,94	88,46	104,25	108,06	108,16	107,75	103,90
--	108,48	107,93	107,48	103,02	90,88	113,84	74,02	88,47	104,25	108,16	108,53	108,10	104,48
--	115,48	113,93	111,48	106,02	92,88	119,21	74,90	89,38	106,13	114,54	113,77	111,57	106,67
--	115,32	115,35	113,41	107,11	94,48	119,99	74,66	88,85	105,13	113,44	113,13	111,06	105,37
--	115,33	115,43	113,52	107,19	94,57	120,05	74,70	88,87	105,14	113,44	113,17	111,11	105,42
--	115,29	113,69	111,30	105,83	92,61	119,02	74,76	89,34	106,11	114,34	113,44	111,20	105,69
--	115,36	113,77	111,36	105,89	92,70	119,09	74,81	89,36	106,12	114,49	113,63	111,39	106,32
--	115,96	114,70	111,47	106,62	94,75	119,82	73,27	92,61	107,87	114,54	113,45	110,26	105,65
--	97,45	93,92	90,11	84,98	73,92	100,14	53,31	69,75	83,53	91,45	87,92	84,11	78,98
--	115,91	114,63	111,41	106,57	94,68	119,77	73,23	92,60	107,87	114,52	113,42	110,24	105,63
--	97,34	93,76	89,99	84,84	73,76	100,03	53,15	69,65	83,53	91,34	87,76	83,99	78,84
--	115,92	114,67	111,47	106,61	94,73	119,80	73,25	92,60	107,87	114,53	113,44	110,26	105,65
--	97,37	93,89	90,19	85,00	73,89	100,10	53,25	69,68	83,53	91,37	87,89	84,19	79,00
--	115,86	114,61	111,43	106,56	94,66	119,75	73,21	92,59	107,87	114,51	113,42	110,24	105,63
--	97,25	93,76	90,10	84,89	73,76	99,99	53,10	69,57	83,53	91,25	87,76	84,10	78,89
--	115,87	114,66	111,50	106,60	94,71	119,78	73,23	92,60	107,87	114,51	113,44	110,27	105,65
--	97,28	93,89	90,31	85,05	73,89	100,06	53,20	69,60	83,53	91,28	87,89	84,31	79,05
--	115,87	114,66	111,50	106,60	94,71	119,78	73,23	92,60	107,88	114,55	113,48	110,32	105,83
--	97,28	93,89	90,31	85,05	73,89	100,06	53,22	69,61	83,56	91,29	87,90	84,31	79,06
--	115,88	114,72	111,58	106,66	94,77	119,81	73,25	92,61	107,89	114,56	113,51	110,35	105,84
--	97,28	93,89	90,31	85,05	73,89	100,06	53,22	69,61	83,56	91,29	87,90	84,31	79,06
--	115,89	114,77	111,64	106,70	94,82	119,85	73,27	92,62	107,89	114,56	113,53	110,37	105,85
--	97,32	94,02	90,51	85,22	74,02	100,14	53,32	69,64	83,56	91,33	88,03	84,51	79,22
--	115,89	114,77	111,64	106,70	94,82	119,85	73,26	92,62	107,89	114,52	113,49	110,32	105,69
--	97,32	94,02	90,51	85,22	74,02	100,14	53,30	69,63	83,53	91,32	88,02	84,51	79,22
--	108,47	110,77	109,64	103,70	90,82	115,19	71,97	86,44	102,94	107,20	109,53	108,37	102,79
--	89,90	90,02	88,51	82,22	70,02	94,98	51,88	62,95	78,31	83,90	84,02	82,51	76,22
--	108,48	110,80	109,68	103,72	90,85	115,22	71,98	86,45	102,95	107,20	109,54	108,38	102,80
--	89,92	90,09	88,61	82,30	70,09	95,03	51,93	62,96	78,31	83,92	84,09	82,61	76,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,55	106,70	106,47	101,62	89,75	112,33	71,97	86,40	102,01	105,30	105,59	105,46	100,85
--	88,03	85,92	85,11	79,98	68,92	92,26	51,89	63,07	77,31	82,03	79,92	79,11	73,98
--	108,55	110,70	109,47	103,62	90,75	115,13	71,97	86,40	102,92	107,23	109,49	108,32	102,74

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	91,27	115,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,31	113,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	91,69	113,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,32	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,64	118,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,44	117,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,50	117,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,23	118,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,17	118,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,33	118,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,92	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	118,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,76	94,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,32	118,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,89	94,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,30	118,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,76	93,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,32	118,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,89	94,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,55	118,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,90	94,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,54	118,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	67,90	94,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,57	118,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,03	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,38	118,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	68,02	94,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,02	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,65	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,09	89,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	62,92	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	72,53	87,16	103,95	108,41	110,59	109,36	103,77	90,49	115,06	72,65	86,98
--	--	72,53	87,16	102,95	106,41	106,59	106,36	101,77	89,49	112,27	72,65	86,98
--	--	72,58	87,18	102,95	106,43	106,62	106,38	101,79	89,51	112,29	72,66	86,98
--	--	72,69	87,22	102,95	106,47	106,68	106,43	101,84	89,57	112,34	72,69	86,99
--	--	73,69	88,22	104,95	113,47	112,68	110,43	104,84	91,57	117,65	73,55	87,91
--	--	74,92	88,82	105,25	113,95	113,66	111,56	105,72	92,63	118,43	74,05	88,39
--	--	74,95	88,83	105,25	113,96	113,69	111,60	105,75	92,66	118,46	74,05	88,39
--	--	73,53	88,16	104,95	113,41	112,59	110,36	104,77	91,49	117,58	73,51	87,89
--	--	73,58	88,18	104,95	113,43	112,62	110,38	104,79	91,51	117,60	73,52	87,90
--	--	72,91	92,41	107,54	114,34	113,37	110,18	105,49	93,31	118,38	72,40	91,80
--	--	53,79	71,04	85,27	92,65	88,13	83,84	78,96	68,13	95,01	47,79	65,04
--	--	72,88	92,40	107,54	114,33	113,35	110,16	105,47	93,28	118,37	72,39	91,80
--	--	53,41	70,85	85,27	92,43	87,73	83,49	78,57	67,73	94,76	47,41	64,85
--	--	72,89	92,40	107,54	114,33	113,36	110,18	105,48	93,30	118,38	72,39	91,80
--	--	53,48	70,87	85,27	92,45	87,83	83,67	78,71	67,83	94,81	47,48	64,87
--	--	72,86	92,38	107,54	114,31	113,34	110,17	105,47	93,28	118,36	72,39	91,80
--	--	53,10	70,65	85,27	92,20	87,47	83,41	78,38	67,47	94,56	47,10	64,65
--	--	72,87	92,39	107,54	114,32	113,36	110,19	105,48	93,30	118,37	72,39	91,80
--	--	53,18	70,67	85,27	92,22	87,58	83,60	78,53	67,58	94,62	47,18	64,67
--	--	72,87	92,39	107,54	114,32	113,36	110,19	105,48	93,30	118,37	72,39	91,80
--	--	53,18	70,67	85,27	92,22	87,58	83,60	78,53	67,58	94,62	47,22	64,69
--	--	72,87	92,39	107,54	114,32	113,36	110,20	105,48	93,29	118,37	72,38	91,79
--	--	53,18	70,67	85,27	92,22	87,58	83,60	78,53	67,58	94,62	47,22	64,69
--	--	72,89	92,39	107,54	114,32	113,38	110,22	105,50	93,31	118,39	72,39	91,79
--	--	53,26	70,68	85,27	92,24	87,69	83,79	78,67	67,69	94,67	47,30	64,71
--	--	72,89	92,39	107,54	114,32	113,38	110,22	105,50	93,31	118,39	72,39	91,79
--	--	53,26	70,68	85,27	92,24	87,69	83,79	78,67	67,69	94,67	47,26	64,68
--	--	71,47	85,71	102,32	106,91	109,38	108,22	102,50	89,31	113,77	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	80,05	84,83	83,69	81,79	75,67	63,69	89,20	45,84	58,00
--	--	71,48	85,71	102,32	106,91	109,39	108,24	102,50	89,32	113,78	71,15	85,47
--	--	51,88	64,01	80,05	84,84	83,75	81,88	75,75	63,75	89,24	45,88	58,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	71,50	85,73	101,32	104,93	105,37	105,18	100,49	88,31	110,95	71,16	85,47
--	--	52,38	64,36	79,05	83,24	80,13	78,84	73,96	63,13	87,00	46,38	58,36
--	--	71,50	85,73	102,32	106,93	109,37	108,18	102,49	89,31	113,76	71,16	85,47

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	103,73	108,06	110,34	109,13	103,61	90,18	114,80	--	--	--	--	--
--	102,78	106,12	106,40	106,20	101,66	89,23	112,07	--	--	--	--	--
--	102,79	106,46	106,75	106,42	102,29	90,00	112,38	--	--	--	--	--
--	102,79	106,50	106,96	106,61	102,63	90,37	112,53	--	--	--	--	--
--	104,69	113,09	112,49	110,29	105,12	91,91	117,42	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,87	110,70	105,14	91,81	117,75	--	--	--	--	--
--	105,06	113,38	112,88	110,72	105,15	91,83	117,76	--	--	--	--	--
--	104,68	112,99	112,33	110,12	104,59	91,14	117,27	--	--	--	--	--
--	104,69	113,07	112,42	110,21	104,93	91,65	117,36	--	--	--	--	--
--	107,20	113,84	112,83	109,64	105,08	92,61	117,88	--	--	--	--	--
--	79,27	86,65	82,13	77,84	72,96	62,13	89,01	--	--	--	--	--
--	107,20	113,83	112,83	109,63	105,07	92,60	117,88	--	--	--	--	--
--	79,27	86,43	81,73	77,49	72,57	61,73	88,76	--	--	--	--	--
--	107,20	113,83	112,83	109,64	105,07	92,61	117,88	--	--	--	--	--
--	79,27	86,45	81,83	77,67	72,71	61,83	88,81	--	--	--	--	--
--	107,20	113,83	112,83	109,63	105,07	92,60	117,88	--	--	--	--	--
--	79,27	86,20	81,47	77,41	72,38	61,47	88,56	--	--	--	--	--
--	107,20	113,83	112,83	109,64	105,08	92,61	117,88	--	--	--	--	--
--	79,27	86,22	81,58	77,60	72,53	61,58	88,62	--	--	--	--	--
--	107,21	113,84	112,85	109,66	105,14	92,70	117,90	--	--	--	--	--
--	79,31	86,24	81,60	77,61	72,55	61,60	88,64	--	--	--	--	--
--	107,20	113,84	112,84	109,65	105,14	92,70	117,89	--	--	--	--	--
--	79,31	86,24	81,60	77,61	72,55	61,60	88,64	--	--	--	--	--
--	107,20	113,84	112,85	109,66	105,15	92,70	117,90	--	--	--	--	--
--	79,31	86,26	81,71	77,80	72,69	61,71	88,69	--	--	--	--	--
--	107,20	113,82	112,83	109,64	105,07	92,61	117,87	--	--	--	--	--
--	79,27	86,24	81,69	77,79	72,67	61,69	88,67	--	--	--	--	--
--	102,16	106,49	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,83	77,69	75,79	69,67	57,69	83,20	--	--	--	--	--
--	102,16	106,49	108,86	107,67	102,13	88,78	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,84	77,75	75,88	69,75	57,75	83,24	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,23	104,57	104,94	104,75	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	77,24	74,13	72,84	67,96	57,13	81,00	--	--	--	--	--
--	102,17	106,51	108,86	107,67	102,13	88,77	113,31	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	66727	0	22:24, 21 okt 2020	-1149	2	2433	38020000 - 38025000	Polylijn	174400,28	387482,95	174395,28	387482,63
--	66728	0	22:24, 21 okt 2020	-1155	2	2433	38059056 - 38070000	Polylijn	174395,28	387482,63	174350,36	387478,82
--	66729	0	22:24, 21 okt 2020	-1161	2	2433	38059056 - 38070000	Polylijn	174395,28	387482,63	174350,36	387478,82
--	66730	0	22:24, 21 okt 2020	-1167	2	2433	38092224 - 38100000	Polylijn	174350,36	387478,82	174320,50	387475,42
--	66731	0	22:24, 21 okt 2020	-1173	2	2433	38092224 - 38100000	Polylijn	174350,36	387478,82	174320,50	387475,42
--	66732	0	22:24, 21 okt 2020	-1179	2	2433	38169275 - 38170000	Polylijn	174320,50	387475,42	174251,18	387464,89
--	66733	0	22:24, 21 okt 2020	-1185	2	2433	38169275 - 38170000	Polylijn	174320,50	387475,42	174251,18	387464,89
--	66734	0	22:24, 21 okt 2020	-1191	2	2433	38222449 - 38225000	Polylijn	174251,18	387464,89	174197,23	387453,75
--	66735	0	22:24, 21 okt 2020	-1197	2	2433	38222449 - 38225000	Polylijn	174251,18	387464,89	174197,23	387453,75
--	66736	0	22:24, 21 okt 2020	-1203	2	2433	38348870 - 38360000	Polylijn	174197,23	387453,75	174066,85	387418,00
--	66737	0	22:24, 21 okt 2020	-1209	2	2433	38348870 - 38360000	Polylijn	174197,23	387453,75	174066,85	387418,00
--	66738	0	22:24, 21 okt 2020	-1215	2	2433	38363516 - 38370000	Polylijn	174066,85	387418,00	174057,34	387414,85
--	66739	0	22:24, 21 okt 2020	-1221	2	2433	38363516 - 38370000	Polylijn	174066,85	387418,00	174057,34	387414,85
--	66740	0	22:24, 21 okt 2020	-1227	2	2433	38387645 - 38390000	Polylijn	174057,34	387414,85	174038,40	387408,33
--	66741	0	22:24, 21 okt 2020	-1233	2	2433	38387645 - 38390000	Polylijn	174057,34	387414,85	174038,40	387408,33
--	66742	0	22:24, 21 okt 2020	-1239	2	2433	38416335 - 38420000	Polylijn	174038,40	387408,33	174010,15	387398,08
--	66743	0	22:24, 21 okt 2020	-1245	2	2433	38416335 - 38420000	Polylijn	174038,40	387408,33	174010,15	387398,08
--	66744	0	22:24, 21 okt 2020	-1251	2	2433	38497000 - 38518000	Polylijn	174010,15	387398,08	173918,67	387362,46
--	66745	0	22:24, 21 okt 2020	-1257	2	2433	38497000 - 38518000	Polylijn	174010,15	387398,08	173918,67	387362,46
--	66746	0	22:24, 21 okt 2020	-1263	2	2433	38518000 - 38542000	Polylijn	173918,67	387362,46	173896,33	387353,56
--	66747	0	22:24, 21 okt 2020	-1269	2	2433	38518000 - 38542000	Polylijn	173918,67	387362,46	173896,33	387353,56
--	66748	0	22:24, 21 okt 2020	-1275	2	2433	38555417 - 38623000	Polylijn	173896,33	387353,56	173820,95	387323,53

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	18,74	18,74	18,74	18,74	18,74	0,00	0,00	18,74	18,74	--	Absoluut	2	5,01	5,01
--	18,74	18,73	18,74	18,73	--	0,00	0,00	18,73	18,74	--	Absoluut	5	45,08	45,08
--	18,74	18,73	18,74	18,73	--	0,00	0,00	18,73	18,74	--	Absoluut	5	45,08	45,08
--	18,73	18,72	18,73	18,72	--	0,00	0,00	18,72	18,73	--	Absoluut	4	30,05	30,05
--	18,73	18,72	18,73	18,72	--	0,00	0,00	18,72	18,73	--	Absoluut	4	30,05	30,05
--	18,72	18,70	18,72	18,70	--	0,00	0,00	18,70	18,71	--	Absoluut	7	70,13	70,13
--	18,72	18,70	18,72	18,70	--	0,00	0,00	18,70	18,71	--	Absoluut	7	70,13	70,13
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	5	55,09	55,09
--	18,70	18,68	18,70	18,68	--	0,00	0,00	18,68	18,69	--	Absoluut	5	55,09	55,09
--	18,68	18,59	18,68	18,59	--	0,00	0,00	18,59	18,67	--	Absoluut	10	135,25	135,25
--	18,68	18,59	18,68	18,59	--	0,00	0,00	18,59	18,67	--	Absoluut	10	135,25	135,25
--	18,59	18,57	18,59	18,57	--	0,00	0,00	18,57	18,58	--	Absoluut	3	10,02	10,02
--	18,59	18,57	18,59	18,57	--	0,00	0,00	18,57	18,58	--	Absoluut	3	10,02	10,02
--	18,57	18,54	18,57	18,54	--	0,00	0,00	18,54	18,56	--	Absoluut	4	20,03	20,03
--	18,57	18,54	18,57	18,54	--	0,00	0,00	18,54	18,56	--	Absoluut	4	20,03	20,03
--	18,54	18,54	18,54	18,54	18,54	0,00	0,00	18,54	18,54	--	Absoluut	4	30,05	30,05
--	18,54	18,54	18,54	18,54	18,54	0,00	0,00	18,54	18,54	--	Absoluut	4	30,05	30,05
--	18,54	18,55	18,54	18,55	--	0,00	0,00	18,55	18,55	--	Absoluut	5	98,17	98,17
--	18,54	18,55	18,54	18,55	--	0,00	0,00	18,55	18,55	--	Absoluut	5	98,17	98,17
--	18,55	18,55	18,55	18,55	18,55	0,00	0,00	18,55	18,55	--	Absoluut	2	24,05	24,05
--	18,55	18,55	18,55	18,55	18,55	0,00	0,00	18,55	18,55	--	Absoluut	2	24,05	24,05
--	18,55	18,49	18,55	18,49	--	0,00	0,00	18,49	18,55	--	Absoluut	3	81,14	81,14

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BGE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
--	5,01	5,01	98,9	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,11	17,00	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	6,11	17,00	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,10	17,17	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	5,10	17,17	98,8	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,73	15,44	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	0,73	15,44	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,55	19,35	123,2	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,55	19,35	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,15	17,44	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	11,15	17,44	98,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,52	6,50	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,52	6,50	98,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,36	12,05	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	2,36	12,05	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,67	14,55	123,3	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	3,67	14,55	98,6	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,18	58,66	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	9,18	58,66	96,0	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,05	24,05	120,5	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	24,05	24,05	96,1	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
--	13,44	67,70	122,7	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,240	0,180	0,120
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,440	0,140

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
--	0,000	56	56	56	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,620	1,740	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,500	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand
--	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,300	0,060	0,000	120	120	120	0	0	Doorgaand
--	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,020	5,080	1,520	0,000	120	120	120	0	IC-R	Doorgaand

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	113	113
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	115	115
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,720	1,540	0,480	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	117	117
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	119	119
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,140	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,700	0,500	0,000	120	120
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,210	0,020	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,660	0,330	0,160	0,000	120	120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	113	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	115	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	117	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	119	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	130	130	130	0	IC-R	Stoppend	0,210	0,170
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,110	0,070	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,070	0,010	0,000	130	130	130	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,100	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	1,410	1,040	0,210	0,000	120	120	120	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	IC-R	Stoppend	0,220	0,110	0,050	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,050	0,030
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	28,000	22,560	25,930	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,240	0,100	0,240

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,750	0,640	0,710	0,000	90	90	90	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,460	0,460
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,860	0,760	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	11,570	8,680

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,030	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	1,630	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	130	130

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	113	113	113	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	115	115	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,300	10,330
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	119	119	119	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,350	0,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	8,310	10,410
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,040	0,080	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	2,760	3,560

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,060	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,540	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	8,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,330	7,520	8,640	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,600	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,840	0,240	0,000	120	120	120

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,090	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,080	0,030
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,200	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,260	0,190	0,000	90	90	90
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,250	0,220	0,240	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,010
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	48	48	48
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	-40	-40	-40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,150	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,770	3,780	0,400	0,000	40	40	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,020	0,290	0,260	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Stoppend	3,860	2,890
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	113	113	113	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,540	0,000	120	120	120	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,960	0,880
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,280	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	130	130	130
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	IRM-4	Stoppend	0,920	1,200	0,200	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,060
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,14	69,48	84,82	90,42	90,11	88,22	82,13	70,11
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,03	87,70	103,93	108,74	111,01	109,81	103,87	91,04
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,36	84,82	90,29	89,91	88,06	81,95	69,91
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,08	87,72	103,93	108,75	111,07	109,90	103,93	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	58,03	69,38	84,82	90,32	90,04	88,26	82,11	70,04
--	0,000	0,000	130	130	130	0	73,97	87,66	103,93	108,69	111,01	109,85	103,88	91,03
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,84	69,25	84,82	90,17	89,87	88,15	81,96	69,87
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,02	87,68	103,93	108,70	111,07	109,94	103,94	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,28	84,82	90,20	90,00	88,35	82,12	70,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,02	87,68	103,93	108,70	111,07	109,94	103,94	91,10
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,94	69,28	84,82	90,20	90,00	88,35	82,12	70,00
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,01	87,68	103,94	108,71	111,06	109,93	103,93	91,09
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,12	68,64	84,31	89,54	89,13	87,42	81,22	69,13
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	103,94	108,72	111,12	110,02	103,98	91,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	84,31	89,57	89,25	87,62	81,38	69,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	103,94	108,72	111,12	110,02	103,98	91,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	84,31	89,57	89,25	87,62	81,38	69,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,07	87,70	102,94	106,72	107,12	107,02	101,98	90,16
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,21	68,67	83,31	87,57	85,25	84,62	79,38	68,25
--	0,000	0,000	130	130	130	0	74,09	87,71	102,94	106,72	107,16	107,07	102,01	90,19
--	0,000	0,000	0	0	0	0	57,25	68,68	83,31	87,59	85,31	84,72	79,46	68,31
--	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	90,28	104,94	109,14	110,35	110,41	105,08	93,41

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
--	95,16	52,14	63,48	78,82	84,42	84,11	82,22	76,13	64,11	89,16	--	--
--	115,41	72,08	86,50	102,98	107,27	109,57	108,40	102,80	89,67	114,04	--	--
--	95,01	51,94	63,36	78,82	84,29	83,91	82,06	75,95	63,91	89,01	--	--
--	115,47	72,10	86,51	102,98	107,27	109,59	108,43	102,83	89,71	114,06	--	--
--	95,11	52,03	63,38	78,82	84,32	84,04	82,26	76,11	64,04	89,11	--	--
--	115,41	72,07	86,51	102,98	107,24	109,57	108,41	102,81	89,68	114,04	--	--
--	94,97	51,84	63,25	78,82	84,17	83,87	82,15	75,96	63,87	88,97	--	--
--	115,47	72,09	86,53	102,99	107,25	109,59	108,44	102,84	89,72	114,06	--	--
--	95,07	51,94	63,28	78,82	84,20	84,00	82,35	76,12	64,00	89,07	--	--
--	115,47	72,09	86,54	103,00	107,56	109,77	108,57	103,35	90,45	114,26	--	--
--	95,07	51,97	63,35	78,92	84,27	84,02	82,36	76,14	64,02	89,12	--	--
--	115,46	72,09	86,54	103,00	107,56	109,77	108,57	103,36	90,46	114,27	--	--
--	94,29	51,15	62,72	78,42	83,62	83,15	81,43	75,24	63,15	88,34	--	--
--	115,52	72,11	86,55	103,01	107,57	109,79	108,60	103,39	90,49	114,29	--	--
--	94,39	51,24	62,74	78,42	83,65	83,28	81,63	75,40	63,28	88,44	--	--
--	115,52	72,11	86,54	103,00	107,26	109,62	108,47	102,87	89,76	114,08	--	--
--	94,39	51,21	62,67	78,31	83,57	83,25	81,62	75,38	63,25	88,39	--	--
--	112,69	72,11	86,54	102,10	105,33	105,74	105,61	100,99	88,88	111,40	--	--
--	91,79	51,21	62,67	77,31	81,57	79,25	78,62	73,38	62,25	85,79	--	--
--	112,72	72,12	86,55	102,11	105,33	105,75	105,62	101,01	88,91	111,41	--	--
--	91,84	51,25	62,68	77,31	81,59	79,31	78,72	73,46	62,31	85,84	--	--
--	115,65	74,71	88,90	104,28	107,53	108,31	108,21	103,56	91,65	113,84	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,89	69,07	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,44	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,73	68,97	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,46	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,83	69,00	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,66	87,40	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,69	68,89	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,42	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,71	87,42	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,74	87,43	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,79	68,92	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	84,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,45	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,88	68,95	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,81	87,46	102,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,93	68,96	83,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,46	104,08

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
--	90,03	89,92	88,11	81,98	69,92	94,89	51,89	63,07	78,31	84,03	83,92	82,11	75,98
--	108,50	110,63	109,41	103,57	90,68	115,08	71,93	86,39	102,92	107,20	109,47	108,29	102,72
--	89,92	89,76	87,99	81,84	69,76	94,77	51,73	62,97	78,31	83,92	83,76	81,99	75,84
--	108,51	110,67	109,47	103,61	90,73	115,11	71,95	86,40	102,92	107,21	109,48	108,31	102,74
--	89,96	89,89	88,19	82,00	69,89	94,87	51,83	63,00	78,31	83,96	83,89	82,19	76,00
--	108,45	110,61	109,43	103,56	90,66	115,06	71,92	86,40	102,92	107,18	109,46	108,29	102,72
--	89,84	89,76	88,10	81,89	69,76	94,77	51,69	62,89	78,31	83,84	83,76	82,10	75,89
--	108,46	110,66	109,50	103,60	90,71	115,11	71,93	86,41	102,93	107,19	109,48	108,31	102,74
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,79	62,92	78,31	83,87	83,89	82,31	76,05
--	108,46	110,66	109,50	103,60	90,71	115,11	71,94	86,42	102,94	107,41	109,60	108,40	103,10
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,81	62,97	78,39	83,92	83,91	82,31	76,07
--	108,47	110,72	109,58	103,66	90,77	115,16	71,96	86,44	102,95	107,40	109,62	108,42	103,08
--	89,87	89,89	88,31	82,05	69,89	94,87	51,81	62,97	78,39	83,92	83,91	82,31	76,07
--	108,47	110,77	109,64	103,70	90,82	115,19	71,98	86,45	102,95	107,40	109,63	108,45	103,10
--	89,90	90,02	88,51	82,22	70,02	94,98	51,91	63,00	78,39	83,96	84,04	82,51	76,23
--	108,47	110,77	109,64	103,70	90,82	115,19	71,97	86,44	102,94	107,20	109,53	108,37	102,79
--	89,90	90,02	88,51	82,22	70,02	94,98	51,88	62,95	78,31	83,90	84,02	82,51	76,22
--	106,47	106,77	106,64	101,70	89,82	112,38	71,97	86,44	102,04	105,27	105,64	105,50	100,91
--	87,90	86,02	85,51	80,22	69,02	92,33	51,88	62,95	77,31	81,90	80,02	79,51	74,22
--	106,48	106,80	106,68	101,72	89,85	112,41	71,98	86,45	102,05	105,27	105,65	105,51	100,92
--	87,92	86,09	85,61	80,30	69,09	92,38	51,93	62,96	77,31	81,92	80,09	79,61	74,30
--	108,32	109,35	109,41	104,11	92,48	114,70	73,72	88,01	103,38	106,61	107,35	107,25	102,64

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
--	63,92	88,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,54	113,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,76	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,89	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,54	113,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,76	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,57	113,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,89	88,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	114,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,91	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,05	114,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,91	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,08	114,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,04	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	89,63	114,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	64,02	88,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,74	111,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,02	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,76	111,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	63,09	86,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,74	112,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	52,38	64,36	80,05	85,24	84,13	81,84	75,96	64,13	89,50	46,38	58,36
--	--	71,46	85,72	102,32	106,91	109,35	108,16	102,47	89,28	113,74	71,15	85,47
--	--	51,99	64,17	80,05	85,02	83,73	81,49	75,57	63,73	89,23	45,99	58,17
--	--	71,48	85,72	102,32	106,92	109,36	108,18	102,48	89,30	113,75	71,16	85,47
--	--	52,07	64,19	80,05	85,04	83,83	81,67	75,71	63,83	89,30	46,07	58,19
--	--	71,44	85,70	102,32	106,90	109,34	108,17	102,47	89,28	113,74	71,15	85,47
--	--	51,69	63,97	80,05	84,79	83,47	81,41	75,38	63,47	89,04	45,69	57,97
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,19	102,48	89,30	113,75	71,15	85,48
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,76	57,99
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,19	102,48	89,30	113,75	71,15	85,48
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,83	58,10
--	--	71,46	85,71	102,32	106,90	109,36	108,20	102,48	89,29	113,75	71,15	85,47
--	--	51,76	63,99	80,05	84,81	83,58	81,60	75,53	63,58	89,12	45,83	58,10
--	--	71,47	85,71	102,32	106,91	109,38	108,22	102,50	89,31	113,77	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	80,05	84,83	83,69	81,79	75,67	63,69	89,20	45,90	58,12
--	--	71,47	85,71	102,32	106,91	109,38	108,22	102,50	89,31	113,77	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	80,05	84,83	83,69	81,79	75,67	63,69	89,20	45,84	58,00
--	--	71,47	85,71	101,32	104,91	105,38	105,22	100,50	88,31	110,95	71,15	85,47
--	--	51,84	64,00	79,05	82,83	79,69	78,79	73,67	62,69	86,71	45,84	58,00
--	--	71,48	85,71	101,32	104,91	105,39	105,24	100,50	88,32	110,96	71,15	85,47
--	--	51,88	64,01	79,05	82,84	79,75	78,88	73,75	62,75	86,74	45,88	58,01
--	--	73,92	87,82	103,25	106,95	107,66	107,56	102,72	90,63	113,15	73,16	87,49

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
--	74,05	79,24	78,13	75,84	69,96	58,13	83,50	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,66	102,13	88,76	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	79,02	77,73	75,49	69,57	57,73	83,23	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	79,04	77,83	75,67	69,71	57,83	83,30	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,66	102,13	88,76	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,79	77,47	75,41	69,38	57,47	83,04	--	--	--	--	--
--	102,17	106,50	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,81	77,58	75,60	69,53	57,58	83,12	--	--	--	--	--
--	102,17	106,59	108,91	107,70	102,27	88,97	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,92	77,63	75,62	69,56	57,63	83,20	--	--	--	--	--
--	102,16	106,59	108,90	107,70	102,27	88,99	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,92	77,63	75,62	69,56	57,63	83,20	--	--	--	--	--
--	102,16	106,59	108,91	107,70	102,28	88,99	113,36	--	--	--	--	--
--	74,20	78,94	77,74	75,81	69,71	57,74	83,28	--	--	--	--	--
--	102,16	106,49	108,86	107,67	102,13	88,77	113,30	--	--	--	--	--
--	74,05	78,83	77,69	75,79	69,67	57,69	83,20	--	--	--	--	--
--	101,23	104,55	104,93	104,75	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	76,83	73,69	72,79	67,67	56,69	80,71	--	--	--	--	--
--	101,23	104,55	104,94	104,76	100,20	87,84	110,58	--	--	--	--	--
--	73,05	76,84	73,75	72,88	67,75	56,75	80,74	--	--	--	--	--
--	103,20	106,51	106,98	106,81	102,26	89,96	112,60	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaai
Weg- en railverkeerslawaai ivm nieuwbouw woningen - Kasteelherenlaan, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	172782,66	387034,99	1,50	59,4	56,9	50,1	60,1
W1-1_B	Voorgevel	172782,66	387034,99	5,00	60,7	58,2	51,4	61,5
W1-2_A	Voorgevel	172757,78	387050,35	1,50	59,3	56,8	50,0	60,0
W1-2_B	Voorgevel	172757,78	387050,35	5,00	60,5	58,0	51,2	61,3
W2_A	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	1,50	55,9	53,3	46,4	56,6
W2_B	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	5,00	57,3	54,7	47,8	57,9
W3_A	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	1,50	55,9	53,4	46,6	56,6
W3_B	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	5,00	57,8	55,3	48,5	58,5
W4-1_A	Achtergevel	172785,97	387042,32	1,50	43,6	41,1	34,2	44,3
W4-1_B	Achtergevel	172785,97	387042,32	5,00	46,2	43,7	36,8	46,9
W4-2_A	Achtergevel	172761,10	387057,45	1,50	41,2	38,6	31,6	41,8
W4-2_B	Achtergevel	172761,10	387057,45	5,00	43,7	41,1	34,2	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kasteelherenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	172782,66	387034,99	1,50	54,4	51,9	45,1	55,1
W1-1_B	Voorgevel	172782,66	387034,99	5,00	55,7	53,2	46,4	56,5
W1-2_A	Voorgevel	172757,78	387050,35	1,50	54,3	51,8	45,0	55,0
W1-2_B	Voorgevel	172757,78	387050,35	5,00	55,5	53,0	46,2	56,2
W2_A	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	1,50	50,7	48,1	41,3	51,4
W2_B	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	5,00	52,0	49,4	42,6	52,7
W3_A	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	1,50	50,8	48,3	41,5	51,6
W3_B	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	5,00	52,7	50,2	43,4	53,5
W4-1_A	Achtergevel	172785,97	387042,32	1,50	38,2	35,7	28,9	38,9
W4-1_B	Achtergevel	172785,97	387042,32	5,00	40,8	38,3	31,5	41,5
W4-2_A	Achtergevel	172761,10	387057,45	1,50	34,5	32,0	25,2	35,3
W4-2_B	Achtergevel	172761,10	387057,45	5,00	37,1	34,6	27,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Houtse Parallelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	172782,66	387034,99	1,50	26,8	23,7	16,7	27,1
W1-1_B	Voorgevel	172782,66	387034,99	5,00	28,9	25,8	18,7	29,2
W1-2_A	Voorgevel	172757,78	387050,35	1,50	25,4	22,3	15,2	25,7
W1-2_B	Voorgevel	172757,78	387050,35	5,00	27,3	24,2	17,1	27,6
W2_A	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	1,50	18,5	15,4	8,3	18,8
W2_B	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	5,00	20,6	17,4	10,4	20,9
W3_A	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	1,50	28,5	25,4	18,4	28,8
W3_B	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	5,00	30,7	27,7	20,6	31,1
W4-1_A	Achtergevel	172785,97	387042,32	1,50	23,9	20,9	13,8	24,3
W4-1_B	Achtergevel	172785,97	387042,32	5,00	26,1	23,0	16,0	26,5
W4-2_A	Achtergevel	172761,10	387057,45	1,50	22,5	19,3	12,3	22,8
W4-2_B	Achtergevel	172761,10	387057,45	5,00	25,1	21,9	14,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel	172782,66	387034,99	1,50	49,4	48,7	46,7	53,8
W1-1_B	Voorgevel	172782,66	387034,99	5,00	51,1	50,5	48,4	55,5
W1-2_A	Voorgevel	172757,78	387050,35	1,50	47,9	47,2	45,2	52,2
W1-2_B	Voorgevel	172757,78	387050,35	5,00	49,3	48,6	46,6	53,7
W2_A	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	1,50	38,0	37,5	35,6	42,6
W2_B	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	5,00	41,3	40,8	38,9	45,9
W3_A	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	1,50	50,7	50,0	47,9	55,0
W3_B	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	5,00	52,5	51,8	49,8	56,8
W4-1_A	Achtergevel	172785,97	387042,32	1,50	45,2	44,5	42,4	49,5
W4-1_B	Achtergevel	172785,97	387042,32	5,00	47,1	46,5	44,5	51,5
W4-2_A	Achtergevel	172761,10	387057,45	1,50	44,2	43,5	41,4	48,5
W4-2_B	Achtergevel	172761,10	387057,45	5,00	46,7	46,1	44,1	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Cumulatie geluid

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden (WEG)	Lden (RAIL)	L*RL	Lcum
W1-1_A	Voorgevel	172782,66	387034,99	1,5	60,1	53,8	49,7	60,5
W1-1_B	Voorgevel	172782,66	387034,99	5	61,5	55,5	51,3	61,9
W1-2_A	Voorgevel	172757,78	387050,35	1,5	60	52,2	48,2	60,3
W1-2_B	Voorgevel	172757,78	387050,35	5	61,3	53,7	49,6	61,6
W2_A	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	1,5	56,6	42,6	39,1	56,7
W2_B	Linker zijgevel	172750,93	387057,16	5	57,9	45,9	42,2	58,0
W3_A	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	1,5	56,6	55	50,9	57,6
W3_B	Rechter zijgevel	172791,04	387032,75	5	58,5	56,8	52,6	59,5
W4-1_A	Achtergevel	172785,97	387042,32	1,5	44,3	49,5	45,6	48,0
W4-1_B	Achtergevel	172785,97	387042,32	5	46,9	51,5	47,5	50,2
W4-2_A	Achtergevel	172761,1	387057,45	1,5	41,8	48,5	44,7	46,5
W4-2_B	Achtergevel	172761,1	387057,45	5	44,4	51,2	47,2	49,1