



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

GERWENSEWEG 52 TE HELMOND

---



Geluid



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Gerwenseweg 52 te Helmond

|                           |                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | Tonnaer<br>Parklaan 21<br>5261 LR Vught                                                     |
| <b>Rapportnummer</b>      | 11524.001                                                                                   |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                          |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                              |
| <b>Datum</b>              | 29 juli 2020                                                                                |
| <b>Vestiging</b>          | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>088 - 5001600<br>swalmen@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | Q. Duong, BEng<br>duong@econsultancy.nl                                                     |
| <b>Paraaf</b>             |          |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | R.M.P. Bouten, MSc                                                                          |
| <b>Paraaf</b>             |          |

## INHOUDSOPGAVE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING.....                         | 1 |
| 1 INLEIDING .....                         | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                     | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder.....                 | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader .....     | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                    | 4 |
| 3.1 Brongegevens.....                     | 4 |
| 3.2 Plangegevens .....                    | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 5 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING .....               | 6 |
| 5.1 Bronmaatregelen .....                 | 6 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen .....          | 6 |
| 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....     | 6 |
| 5.4 Aanvraag hogere waarden .....         | 7 |
| 5.5 Conclusie .....                       | 7 |

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van zes appartementen aan de Gerwenseweg 52 te Helmond. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gerwenseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Korte Tivoli, Hazelaar en Wilde Wingerd) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

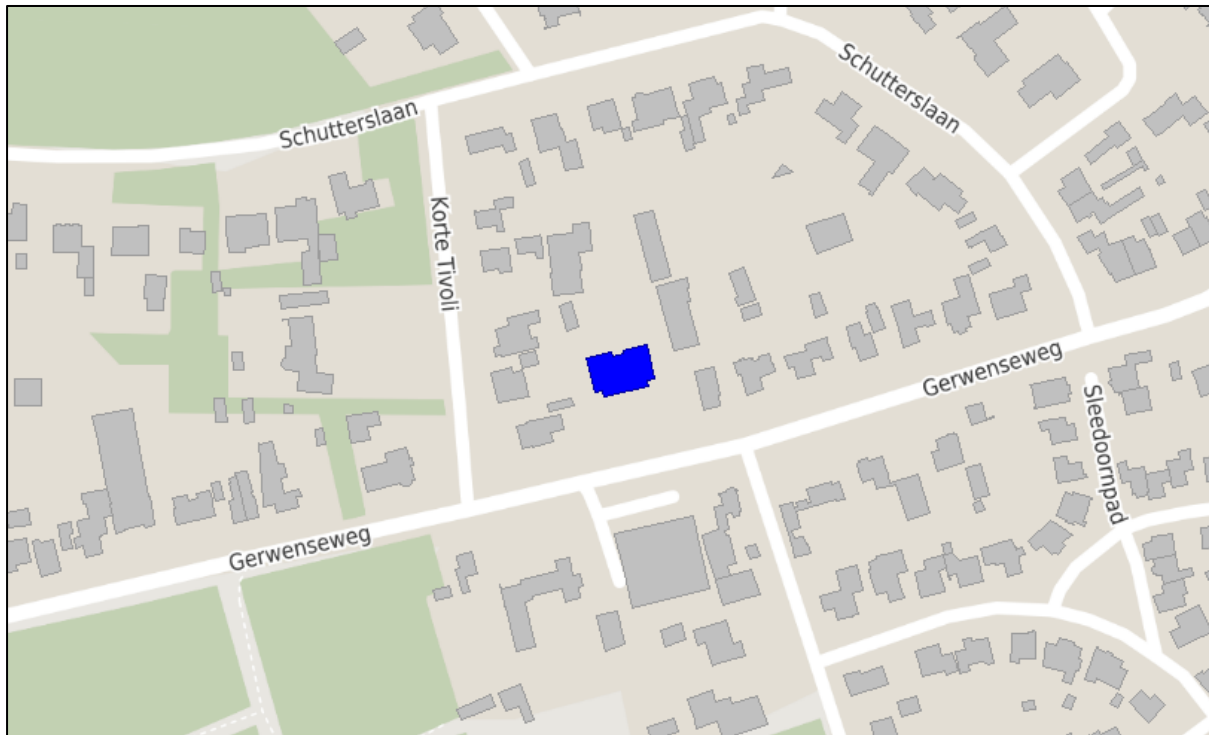
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.20.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 53 dB. Alleen als gevolg van de Gerwenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gerwenseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden als gevolg van de Gerwenseweg. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van zes appartementen aan de Gerwenseweg 52 te Helmond. De grote villa die er nu staat wordt gesloopt. In figuur 1.1 is een globale situering van de appartementen weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering appartementen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Gerwenseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Korte Tivoli, Hazelaar en Wilde Wingerd) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van appartementen binnen de bebouwde kom van Helmond.

**Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader**

| geluidsbron   | zonebreedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] |
|---------------|-----------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Gerwenseweg   | 200             | 48                                            | 63                                          |
| Korte Tivoli  | -               | 48                                            | -                                           |
| Hazelaar      | -               | 48                                            | -                                           |
| Wilde Wingerd | -               | 48                                            | -                                           |

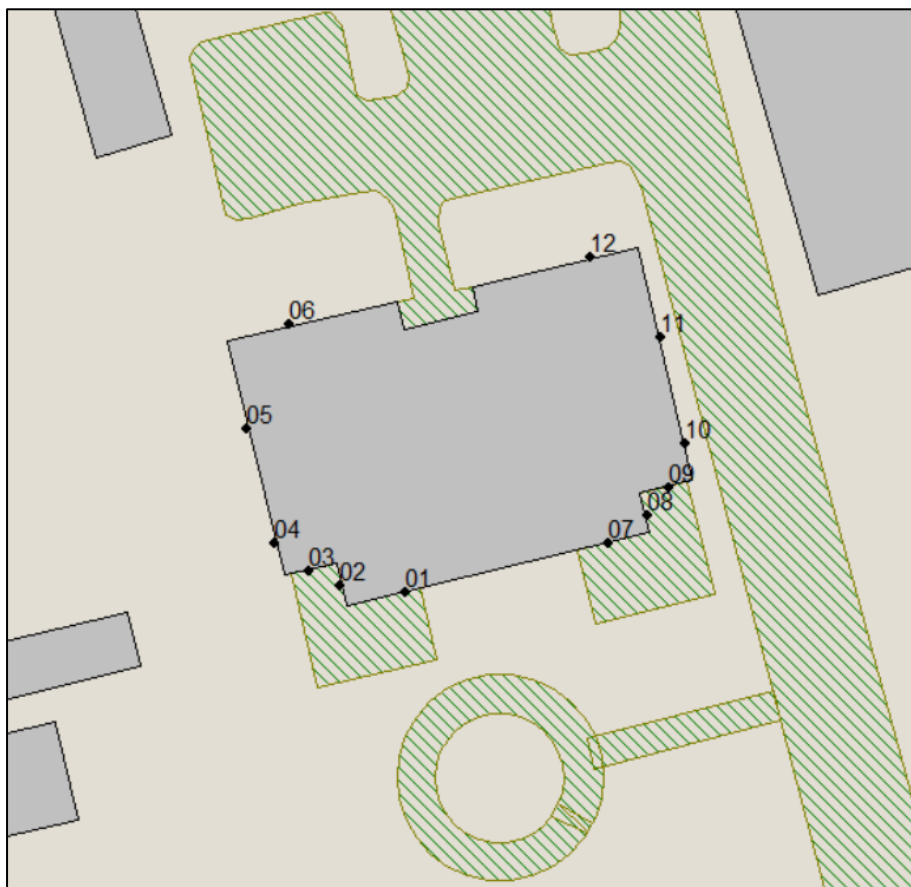
### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Helmond. Van de Korte Tivoli zijn geen intensiteiten bekend in het verkeersmodel. Voor deze weg zijn de intensiteiten gehanteerd van de Schutterslaan. De aangeleverde gegevens met betrekking tot het verkeersmodel en de verkeerstellingen van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Gerwenseweg zijn gebaseerd op verkeerstellingen van september 2019. Van de overige wegen zijn geen tellingen verricht. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de overige wegen worden standaardverdelingen<sup>1</sup> gehanteerd van een wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van het pand zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De appartementen 1, 3 en 5 zijn in de linkerhelft van het pand gesitueerd. De appartementen 2, 4 en 6 zijn in rechterhelft van het pand gesitueerd. In figuur 3.1 is het pand met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementen met toetspunten

<sup>1</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.20. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per toetspunt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])**

| toetspunt | Gerwenseweg | Korte Tivoli | Hazelaar | Wilde Wingerd |
|-----------|-------------|--------------|----------|---------------|
| 01_A      | 51          | 19           | 30       | 6             |
| 01_B      | 52          | 21           | 33       | 8             |
| 01_C      | 52          | 22           | 33       | 10            |
| 02_A      | 49          | 19           | 21       | 0             |
| 02_B      | 50          | 23           | 23       | 0             |
| 02_C      | 51          | 25           | 25       | 0             |
| 03_A      | 49          | 18           | 24       | 3             |
| 03_B      | 51          | 23           | 26       | 6             |
| 03_C      | 51          | 25           | 28       | 9             |
| 04_A      | 46          | 21           | 21       | 2             |
| 04_B      | 47          | 25           | 24       | 4             |
| 04_C      | 47          | 26           | 25       | 6             |
| 05_A      | 44          | 22           | 14       | 0             |
| 05_B      | 45          | 24           | 15       | 1             |
| 05_C      | 46          | 26           | 17       | 2             |
| 06_A      | 30          | 16           | 10       | 0             |
| 06_B      | 29          | 19           | 11       | 0             |
| 06_C      | 28          | 22           | 10       | 0             |
| 07_A      | 51          | 17           | 33       | 6             |
| 07_B      | 52          | 19           | 36       | 8             |
| 07_C      | 53          | 20           | 36       | 10            |
| 08_A      | 50          | 12           | 36       | 8             |
| 08_B      | 51          | 14           | 38       | 10            |
| 08_C      | 51          | 15           | 39       | 12            |
| 09_A      | 50          | 11           | 35       | 7             |
| 09_B      | 51          | 13           | 37       | 9             |
| 09_C      | 52          | 14           | 38       | 11            |
| 10_A      | 47          | 11           | 34       | 6             |
| 10_B      | 49          | 13           | 36       | 9             |
| 10_C      | 49          | 12           | 36       | 11            |
| 11_A      | 45          | 9            | 32       | 12            |
| 11_B      | 47          | 12           | 34       | 13            |
| 11_C      | 47          | 0            | 35       | 14            |
| 12_A      | 25          | 15           | 13       | 1             |
| 12_B      | 27          | 19           | 15       | 0             |
| 12_C      | 27          | 21           | 16       | 0             |

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 53 dB. Alleen als gevolg van de Gerwenseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Gerwenseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Gerwenseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Gerwenseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

### 5.1 Bronmaatregelen

De Gerwenseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 160 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m<sup>2</sup> bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

**Tabel 5.1** Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

| appartement   | L <sub>cum</sub> |
|---------------|------------------|
| appartement 1 | 57               |
| appartement 2 | 58               |
| appartement 3 | 57               |
| appartement 4 | 58               |
| appartement 5 | 57               |
| appartement 6 | 58               |

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Gerwenseweg.

#### 5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de zes appartementen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Gerwenseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt hoogstens 53 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achtergevels en een deel van de zijgevels van de appartementen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Gerwenseweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- als gevolg van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats.

#### 5.5 Conclusie

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden als gevolg van de Gerwenseweg. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de appartementen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## **Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**

- Gerwenseweg 50km/uur intensiteiten en voertuigverdeling zie hieronder
- Hazelaar 30 km/uur geen telgegevens
- Korte Tivoli 30 km/uur geen telgegevens
- Schutterslaan 30 km/uur geen telgegevens

### Gerwenseweg

Gefilterde gemiddelde intensiteiten in MVT van 13-09-2019 tot en met 22-09-2019 van alle geselecteerde richtingen per uur geordend per dag

|                     | Ma<br>and<br>ag | Di<br>ns<br>da<br>g | Woe<br>nsd<br>ag | Don<br>derd<br>ag | Vr<br>ijd<br>ag | Zat<br>erd<br>ag | Zo<br>nd<br>ag | x W<br>erkd<br>ag | x We<br>eken<br>d | x W<br>eekd<br>ag |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 00:00<br>-<br>01:00 | 14              | 17                  | 20               | 17                | 30              | 45               | 56             | 21                | 51                | 33                |
| 01:00<br>-<br>02:00 | 4               | 5                   | 9                | 5                 | 8               | 19               | 36             | 7                 | 27                | 15                |
| 02:00<br>-<br>03:00 | 5               | 3                   | 8                | 5                 | 6               | 15               | 19             | 6                 | 17                | 10                |
| 03:00<br>-<br>04:00 | 7               | 8                   | 3                | 6                 | 9               | 6                | 14             | 7                 | 10                | 8                 |
| 04:00<br>-<br>05:00 | 11              | 11                  | 9                | 8                 | 11              | 12               | 9              | 10                | 10                | 10                |
| 05:00<br>-<br>06:00 | 24              | 29                  | 27               | 29                | 20              | 6                | 7              | 25                | 7                 | 17                |
| 06:00<br>-<br>07:00 | 11<br>2         | 97                  | 118              | 112               | 11<br>7         | 27               | 11             | 112               | 19                | 75                |
| 07:00<br>-<br>08:00 | 30<br>8         | 28<br>6             | 262              | 313               | 26<br>4         | 64               | 19             | 283               | 42                | 186               |
| 08:00<br>-<br>09:00 | 40<br>1         | 40<br>0             | 355              | 389               | 39<br>4         | 153              | 60             | 389               | 106               | 276               |

|                     |         |         |     |     |         |     |         |     |     |     |
|---------------------|---------|---------|-----|-----|---------|-----|---------|-----|-----|-----|
| 09:00<br>-<br>10:00 | 21<br>1 | 25<br>1 | 234 | 247 | 27<br>4 | 279 | 13<br>9 | 249 | 209 | 233 |
| 10:00<br>-<br>11:00 | 22<br>5 | 19<br>8 | 261 | 234 | 29<br>4 | 331 | 21<br>6 | 251 | 274 | 260 |
| 11:00<br>-<br>12:00 | 22<br>9 | 18<br>8 | 232 | 258 | 27<br>5 | 371 | 23<br>1 | 243 | 301 | 266 |
| 12:00<br>-<br>13:00 | 24<br>0 | 23<br>4 | 316 | 270 | 34<br>8 | 354 | 27<br>1 | 293 | 312 | 301 |
| 13:00<br>-<br>14:00 | 24<br>5 | 26<br>4 | 267 | 277 | 31<br>4 | 358 | 33<br>3 | 280 | 346 | 306 |
| 14:00<br>-<br>15:00 | 29<br>4 | 36<br>4 | 295 | 337 | 31<br>0 | 321 | 31<br>3 | 318 | 317 | 318 |
| 15:00<br>-<br>16:00 | 31<br>1 | 31<br>8 | 296 | 345 | 34<br>5 | 309 | 28<br>7 | 327 | 298 | 315 |
| 16:00<br>-<br>17:00 | 32<br>6 | 37<br>7 | 366 | 395 | 38<br>3 | 293 | 27<br>6 | 372 | 284 | 337 |
| 17:00<br>-<br>18:00 | 47<br>7 | 40<br>6 | 465 | 475 | 38<br>4 | 265 | 24<br>0 | 432 | 252 | 360 |
| 18:00<br>-<br>19:00 | 33<br>6 | 31<br>9 | 401 | 337 | 31<br>9 | 210 | 20<br>8 | 339 | 209 | 287 |
| 19:00<br>-<br>20:00 | 30<br>3 | 26<br>5 | 362 | 245 | 24<br>7 | 213 | 21<br>4 | 278 | 213 | 252 |
| 20:00<br>-<br>21:00 | 23<br>1 | 17<br>9 | 218 | 199 | 18<br>4 | 161 | 16<br>3 | 199 | 162 | 184 |
| 21:00<br>-          | 11      | 11      | 129 | 168 | 11      | 92  | 85      | 127 | 88  | 111 |

|                     |                 |                     |                  |                   |                 |                  |                |                   |                   |                   |
|---------------------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 22:00               | 6               | 7                   |                  |                   | 6               |                  |                |                   |                   |                   |
| 22:00<br>-<br>23:00 | 10<br>4         | 10<br>0             | 82               | 99                | 81              | 85               | 56             | 91                | 70                | 83                |
| 23:00<br>-<br>00:00 | 43              | 55                  | 52               | 54                | 85              | 101              | 30             | 62                | 65                | 63                |
|                     | Ma<br>and<br>ag | Di<br>ns<br>da<br>g | Woe<br>nsd<br>ag | Don<br>derd<br>ag | Vr<br>ijd<br>ag | Zat<br>erd<br>ag | Zo<br>nd<br>ag | x W<br>erkd<br>ag | x We<br>eken<br>d | x W<br>eekd<br>ag |
| 00:00<br>-<br>07:00 | 17<br>7         | 17<br>0             | 194              | 182               | 20<br>0         | 129              | 15<br>1        | 187               | 140               | 168               |
| 00:00<br>-<br>24:00 | 45<br>77        | 44<br>91            | 478<br>7         | 482<br>4          | 48<br>13        | 408<br>4         | 32<br>88       | 471<br>7          | 368<br>6          | 430<br>5          |
| 07:00<br>-<br>19:00 | 36<br>03        | 36<br>05            | 375<br>0         | 387<br>7          | 39<br>02        | 330<br>5         | 25<br>91       | 377<br>3          | 294<br>8          | 344<br>3          |
| 19:00<br>-<br>23:00 | 75<br>4         | 66<br>1             | 791              | 711               | 62<br>7         | 550              | 51<br>7        | 695               | 533               | 630               |
| 23:00<br>-<br>07:00 | 22<br>0         | 22<br>5             | 246              | 236               | 28<br>4         | 230              | 18<br>1        | 249               | 205               | 232               |

Van Gerwense weg heb ik volgende voertuigverdeling

**Motoren: 0,3%**

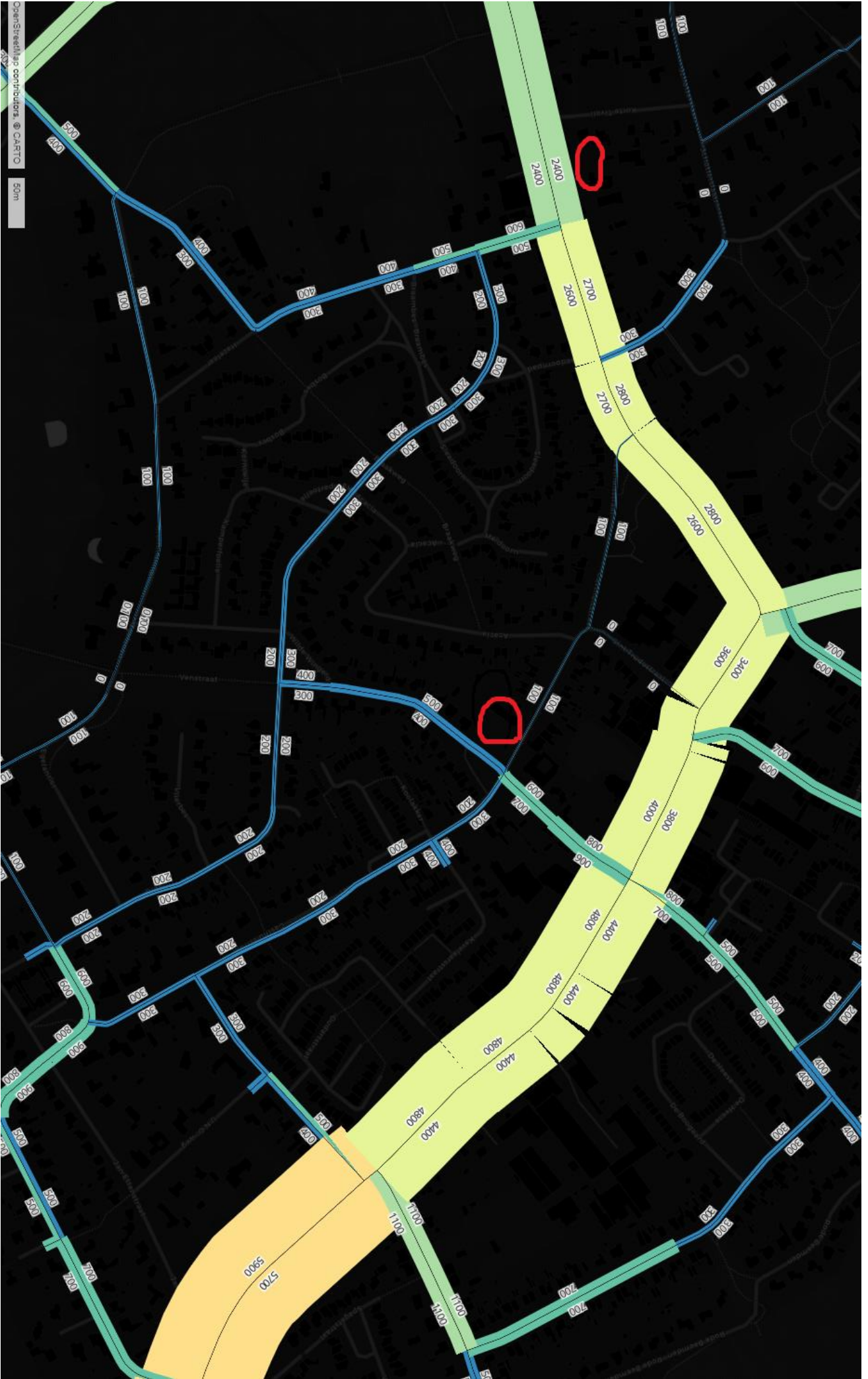
**Personenauto's: 95,2%**

**Vrachtwagens: 3,9%**

**Bussen: 0.1%**

**Gelede vrachtwagens: 0,4%**

Hier een uitsnede uit het model 2030 (waarbij ik opmerking maak dat niet alle wegen in model zitten en door het beperkt aantal zone-aansluitingen op kleine wegen de intensiteiten niet kunnen kloppen)



## **Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

---

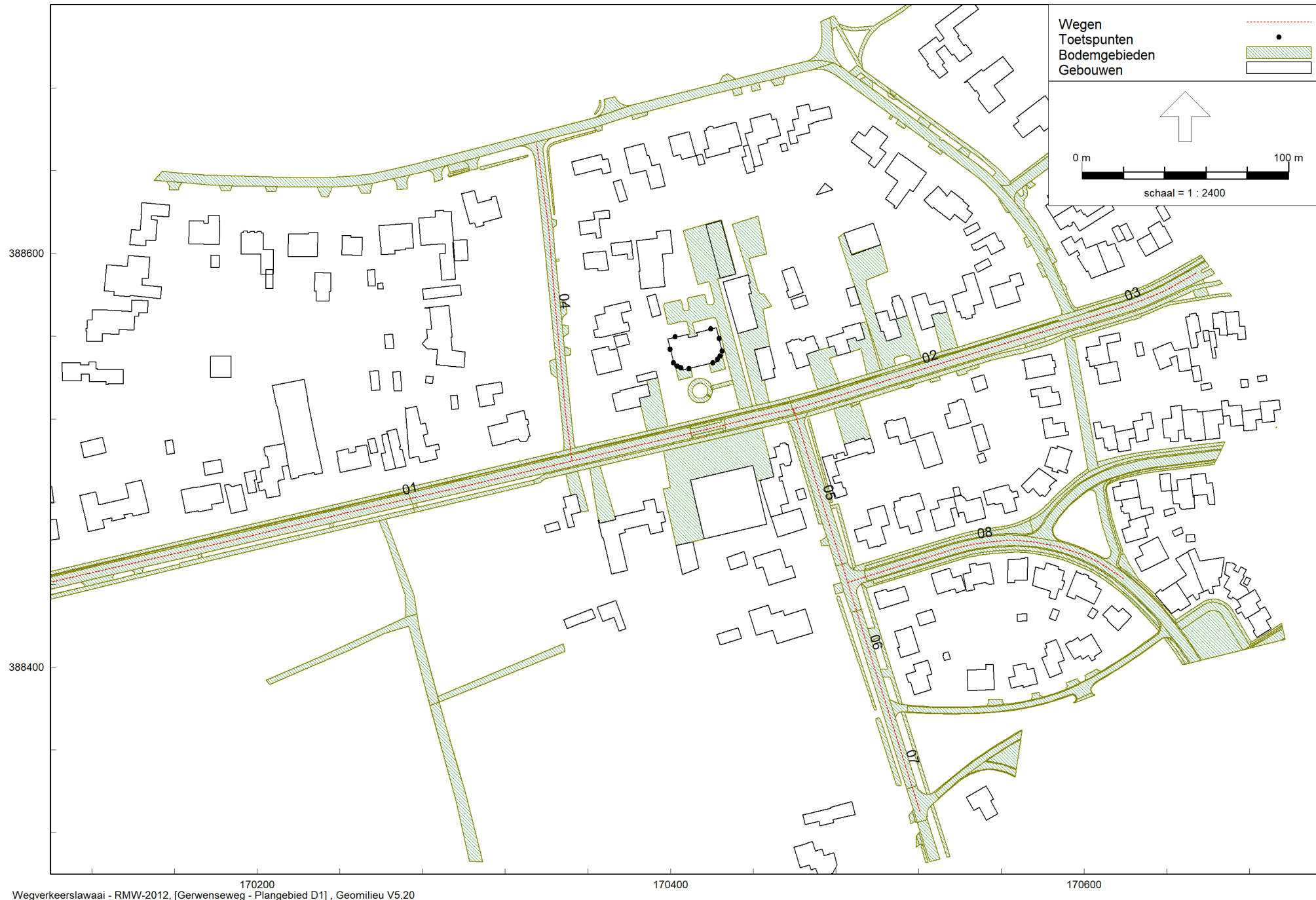
Rapport:      Lijst van model eigenschappen  
Model:        Plangebied D1

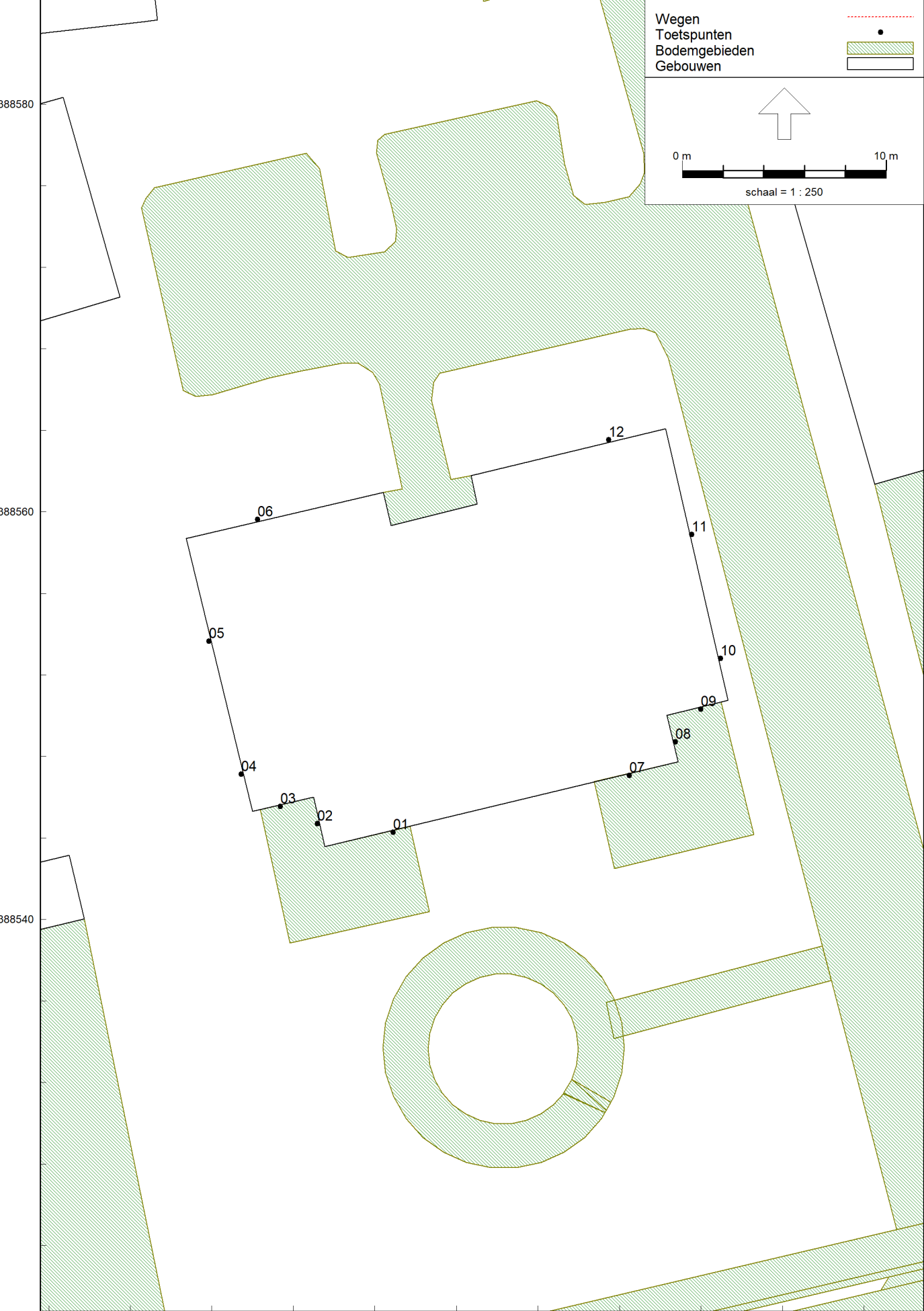
Model eigenschap

---

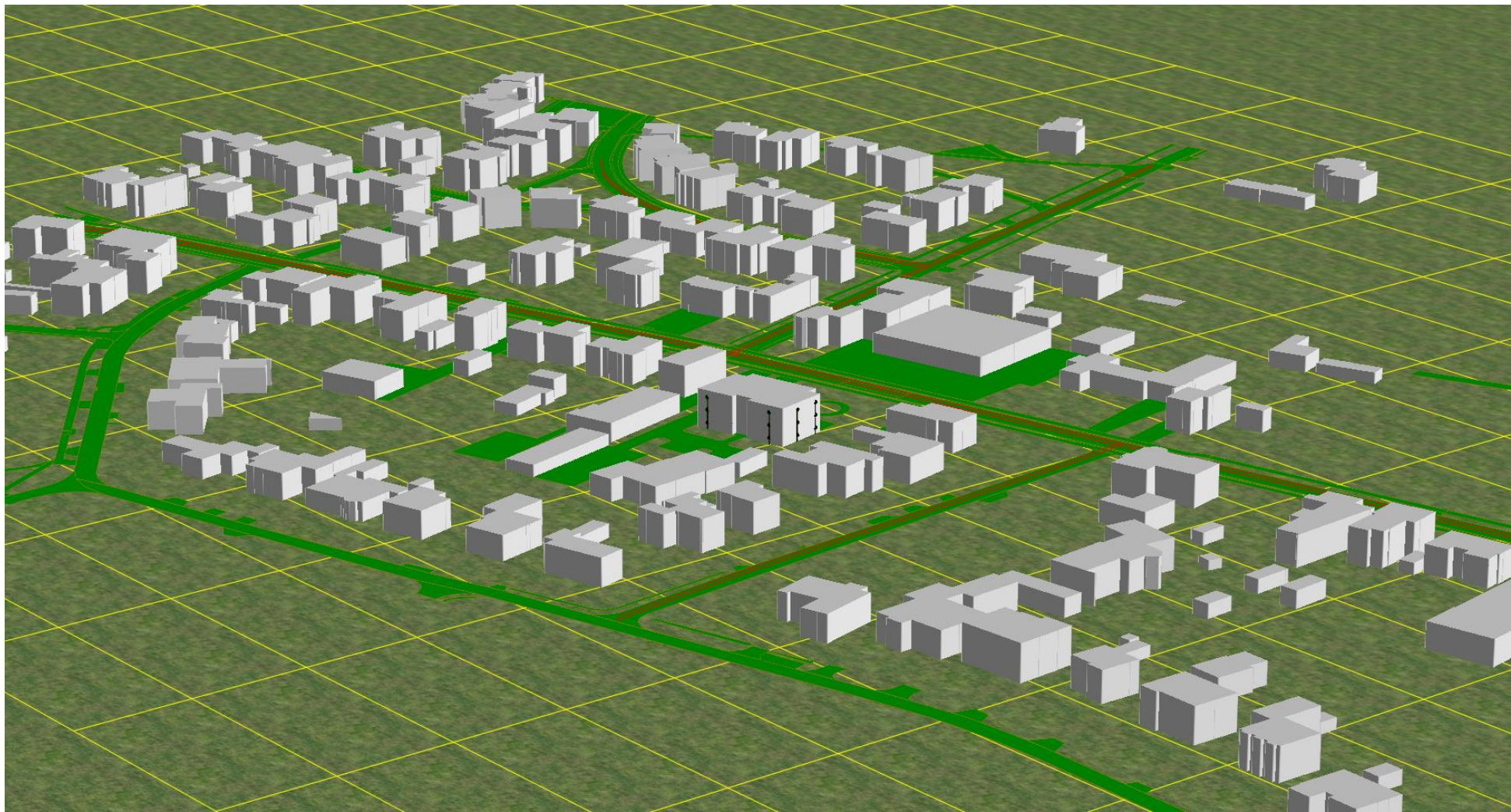
|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Plangebied D1                                     |
| Verantwoordelijke                        | Quoc Duong                                        |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaa RMW-2012                      |
| Aangemaakt door                          | Quoc Duong op 28-11-2019                          |
| Laatst ingezien door                     | Quoc Duong op 5-12-2019                           |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.20                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 1,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |











Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Groep         | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 02   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 03   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 04   | Korte Tivoli  | Korte Tivoli  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 05   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 06   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 07   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 08   | Wilde Wingerd | Wilde Wingerd | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 01   | 4800,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 306,01 | 167,91 | 30,74 | 0,32  | 0,18  |
| 02   | 5300,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 337,88 | 185,41 | 33,94 | 0,35  | 0,19  |
| 03   | 5500,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 350,64 | 192,40 | 35,22 | 0,37  | 0,20  |
| 04   | 200,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 13,16  | 5,05   | 1,34  | 0,71  | 0,13  |
| 05   | 1100,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 72,38  | 27,80  | 7,39  | 3,93  | 0,72  |
| 06   | 900,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 59,22  | 22,74  | 6,05  | 3,21  | 0,58  |
| 07   | 700,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 46,06  | 17,69  | 4,70  | 2,50  | 0,46  |
| 08   | 500,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 32,90  | 12,64  | 3,36  | 1,78  | 0,32  |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 0,03  | 13,83 | 7,59  | 1,39  |
| 02   | 0,04  | 15,27 | 8,38  | 1,53  |
| 03   | 0,04  | 15,85 | 8,70  | 1,59  |
| 04   | 0,05  | 0,13  | 0,02  | 0,01  |
| 05   | 0,26  | 0,69  | 0,09  | 0,05  |
| 06   | 0,21  | 0,57  | 0,07  | 0,04  |
| 07   | 0,17  | 0,44  | 0,05  | 0,03  |
| 08   | 0,12  | 0,32  | 0,04  | 0,02  |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                 | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Bf   |
|------------|----------------------|------|
| bc7323765- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| babbda8d3- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcdc9ff96- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcdc9ff97- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bcdc9ff98- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc71f4b76- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| b924019eb- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bc724ca57- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bf5670605- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| babbda8d2- | greppel, droge sloot | 0,00 |
| bd9b4d014- | transitie            | 0,00 |
| b3e76a2e4- | inrit                | 0,00 |
| b5c0d069b- | inrit                | 0,00 |
| b3e8a043a- | inrit                | 0,00 |
| bd9a9fb1d- | transitie            | 0,00 |
| b3e6eb40d- | inrit                | 0,00 |
| b37c8473e- | inrit                | 0,00 |
| b3e4e5ab1- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3e796233- | fietspad             | 0,00 |
| b5c0eb4a5- | inrit                | 0,00 |
| b37c1df1f- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3f1f8d56- | inrit                | 0,00 |
| bca58e530- | inrit                | 0,00 |
| b3f15f0ab- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| bd9b40c9a- | transitie            | 0,00 |
| b3780b75d- | parkeervlak          | 0,00 |
| b3e834cfa- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3e6c9103- | inrit                | 0,00 |
| bd9a9acf9- | transitie            | 0,00 |
| b379836e9- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| bd9b8ef65- | transitie            | 0,00 |
| b3ed5da8a- | inrit                | 0,00 |
| b3f1d6a48- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3ec5d4e9- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b37977386- | inrit                | 0,00 |
| b3e980e02- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3e9c7b26- | fietspad             | 0,00 |
| b3ed2cd17- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3e569895- | inrit                | 0,00 |
| b37c53ac2- | inrit                | 0,00 |
| b3e67aeac- | voetpad              | 0,00 |
| b3ed0d127- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b37acf7fe- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3e7ae8e8- | inrit                | 0,00 |
| b3ecb799b- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| bca55152e- | inrit                | 0,00 |
| b3f253302- | inrit                | 0,00 |
| b3e4ecfeb- | inrit                | 0,00 |
| b3e841055- | inrit                | 0,00 |
| b378f367b- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b3ebb25e4- | rijbaan lokale weg   | 0,00 |
| b64de5240- | fietspad             | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b8ada853e- | fietspad           | 0,00 |
| b37a92730- | inrit              | 0,00 |
| b5c07d6b1- | inrit              | 0,00 |
| b3e69aa9f- | voetpad            | 0,00 |
| bd9b19c28- | inrit              | 0,00 |
| b3f1b202a- | inrit              | 0,00 |
| b3ec8bb47- | inrit              | 0,00 |
| bca59cfb5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e9771b4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ed11f4f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e9c7b25- | inrit              | 0,00 |
| b2c7f6b0e- | inrit              | 0,00 |
| b37cb54c3- | voetpad            | 0,00 |
| bd9b0d8c5- | inrit              | 0,00 |
| bca5ae13d- | inrit              | 0,00 |
| b3e5a6862- | inrit              | 0,00 |
| b3e754337- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37ae0883- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ef4ad54- | inrit              | 0,00 |
| b37a1857f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b399e4f1c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ede3e8d- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3eb4217b- | voetpad            | 0,00 |
| bd9b71a66- | transitie          | 0,00 |
| b37ca433a- | voetpad            | 0,00 |
| b3ec7d0d4- | voetpad            | 0,00 |
| b37d73b85- | inrit              | 0,00 |
| b3e8e2333- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b5c11c164- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca5626ba- | inrit              | 0,00 |
| bca57d4a2- | inrit              | 0,00 |
| b2312b2b7- | voetpad            | 0,00 |
| b3e40c636- | inrit              | 0,00 |
| b8adaac51- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ef04036- | inrit              | 0,00 |
| b230dd0d3- | voetpad            | 0,00 |
| b5c11c166- | inrit              | 0,00 |
| b8adaac4f- | fietspad           | 0,00 |
| bd9a9acf8- | inrit              | 0,00 |
| bca593360- | inrit              | 0,00 |
| b23187ef4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ee320f2- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c88e0ff- | inrit              | 0,00 |
| b2c766a69- | inrit              | 0,00 |
| b2c897d47- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b8adad362- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f1b9563- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37cfe8f3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b7550a03c- | voetpad            | 0,00 |
| b3e9cc951- | voetpad            | 0,00 |
| b3ef94078- | fietspad           | 0,00 |
| b64dddd03- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b64dfb1fa- | fietspad           | 0,00 |
| bca57fab6- | inrit              | 0,00 |
| bca586ffb- | inrit              | 0,00 |
| bca59335f- | inrit              | 0,00 |
| bca5b0853- | inrit              | 0,00 |
| b378f5d92- | inrit              | 0,00 |
| b231d3996- | fietspad           | 0,00 |
| b5c12fa1c- | inrit              | 0,00 |
| b2c7f6b10- | inrit              | 0,00 |
| b231e241b- | inrit              | 0,00 |
| b2c88e0fa- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e3d4395- | parkeervlak        | 0,00 |
| b3f13cd97- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f2b4cf1- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bd9b82bf7- | inrit              | 0,00 |
| b3e952796- | inrit              | 0,00 |
| b3f1a0fa0- | inrit              | 0,00 |
| b3e499f6a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e8d5fd5- | parkeervlak        | 0,00 |
| b3e3d91bb- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e63699f- | inrit              | 0,00 |
| b3ec95792- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e66ec48- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ecdeac8- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e8aeec-  | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e9acd56- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e82fed2- | inrit              | 0,00 |
| b3786f879- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e76a2e5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| bca5674e2- | inrit              | 0,00 |
| b3efd5f6c- | inrit              | 0,00 |
| b3e7b3713- | inrit              | 0,00 |
| b3ef2b15c- | inrit              | 0,00 |
| b3770b18f- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3773e60b- | fietspad           | 0,00 |
| b377e4627- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ec9096f- | voetpad            | 0,00 |
| b3786f876- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e589386- | voetpad            | 0,00 |
| b3e72abf7- | voetpad            | 0,00 |
| b3e734843- | parkeervlak        | 0,00 |
| b379f636e- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37cc6646- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e3ef15c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37b6e2d0- | inrit              | 0,00 |
| b3e7e92aa- | inrit              | 0,00 |
| b3f199a67- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37841307- | inrit              | 0,00 |
| b379f154b- | inrit              | 0,00 |
| b379f8981- | inrit              | 0,00 |
| b37a5a47c- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e70b00a- | voetpad            | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b3ee19a36- | inrit              | 0,00 |
| b3f1be388- | voetpad            | 0,00 |
| b3e497857- | inrit              | 0,00 |
| b3774a969- | inrit              | 0,00 |
| b3e808e9e- | inrit              | 0,00 |
| b37871f8c- | inrit              | 0,00 |
| b3f0ffcc9- | inrit              | 0,00 |
| b37a99c67- | inrit              | 0,00 |
| b3eae068c- | inrit              | 0,00 |
| b3f0d166b- | voetpad            | 0,00 |
| b3f0ffcca- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e5734e0- | voetpad            | 0,00 |
| b3e8cc389- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e7f07e6- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37adba5a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e8fd0fd- | inrit              | 0,00 |
| b3ea94c49- | inrit              | 0,00 |
| b64deee95- | fietspad           | 0,00 |
| b399cef71- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c88e0f9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e9fd5c5- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b231c7629- | inrit              | 0,00 |
| b3ea813b5- | inrit              | 0,00 |
| b2c8bed89- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b377bade4- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e665001- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b2c8bc677- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3486bda4- | inrit              | 0,00 |
| b3f08d15b- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b348584f4- | inrit              | 0,00 |
| b3798ac20- | fietspad           | 0,00 |
| b3f28195f- | inrit              | 0,00 |
| b37b0eef7- | voetpad            | 0,00 |
| b376edcae- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b230c22d8- | transitie          | 0,00 |
| b231d3997- | fietspad           | 0,00 |
| b3486bda3- | inrit              | 0,00 |
| b348584f5- | inrit              | 0,00 |
| b3e8dadf9- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b23187ef7- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e84376d- | inrit              | 0,00 |
| b3f0b699e- | inrit              | 0,00 |
| b3efdad91- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b18b43617- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3f20ed02- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e41b0a6- | voetpad            | 0,00 |
| b3e6bf4b3- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3e75b874- | inrit              | 0,00 |
| b37871f8a- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b3ef3e9f1- | inrit              | 0,00 |
| b3e6e8cfc- | inrit              | 0,00 |
| b18b43618- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

---

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | Bf   |
|------------|--------------------|------|
| b3e9cc94e- | fietspad           | 0,00 |
| b3ec5fbfc- | inrit              | 0,00 |
| b3ea92535- | inrit              | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            | 0,10m (Binnen)     | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            |                    |      |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            | inrit              | 0,00 |
|            |                    | 0,00 |
| b3f15f0ab- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37acf7fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |
| b37acf7fe- | rijbaan lokale weg | 0,00 |

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0794100000 |         | 7,99   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,19   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,36   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,17   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,11   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,06   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,16   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,42   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,73   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,73   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,18   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 0,09   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,95   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,43   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,07   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,47   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,40   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,50   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,70   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,83   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,22   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 1,79   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,37   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 0,11   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 0,10   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,81   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,58   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,44   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,15   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,15   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,76   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,56   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |



Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0794100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,37   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,75   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,39   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,88   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,12   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,09   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,22   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,07   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,64   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,17   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,19   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,55   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,69   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,61   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,35   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,73   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,94   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,14   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,59   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,25   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,36   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,04   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,80   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,10   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,91   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,88   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,68   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,02   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,10   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,46   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,27   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,00   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,56   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,66   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,43   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------------|---------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0794100000 |         | 6,29   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,72   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,80   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,60   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,63   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,15   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,01   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,85   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 9,37   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,91   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,95   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,13   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,74   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,76   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,58   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,20   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,08   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,76   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,39   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,10   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,81   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,21   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,73   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,21   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,53   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,69   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,70   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |         |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

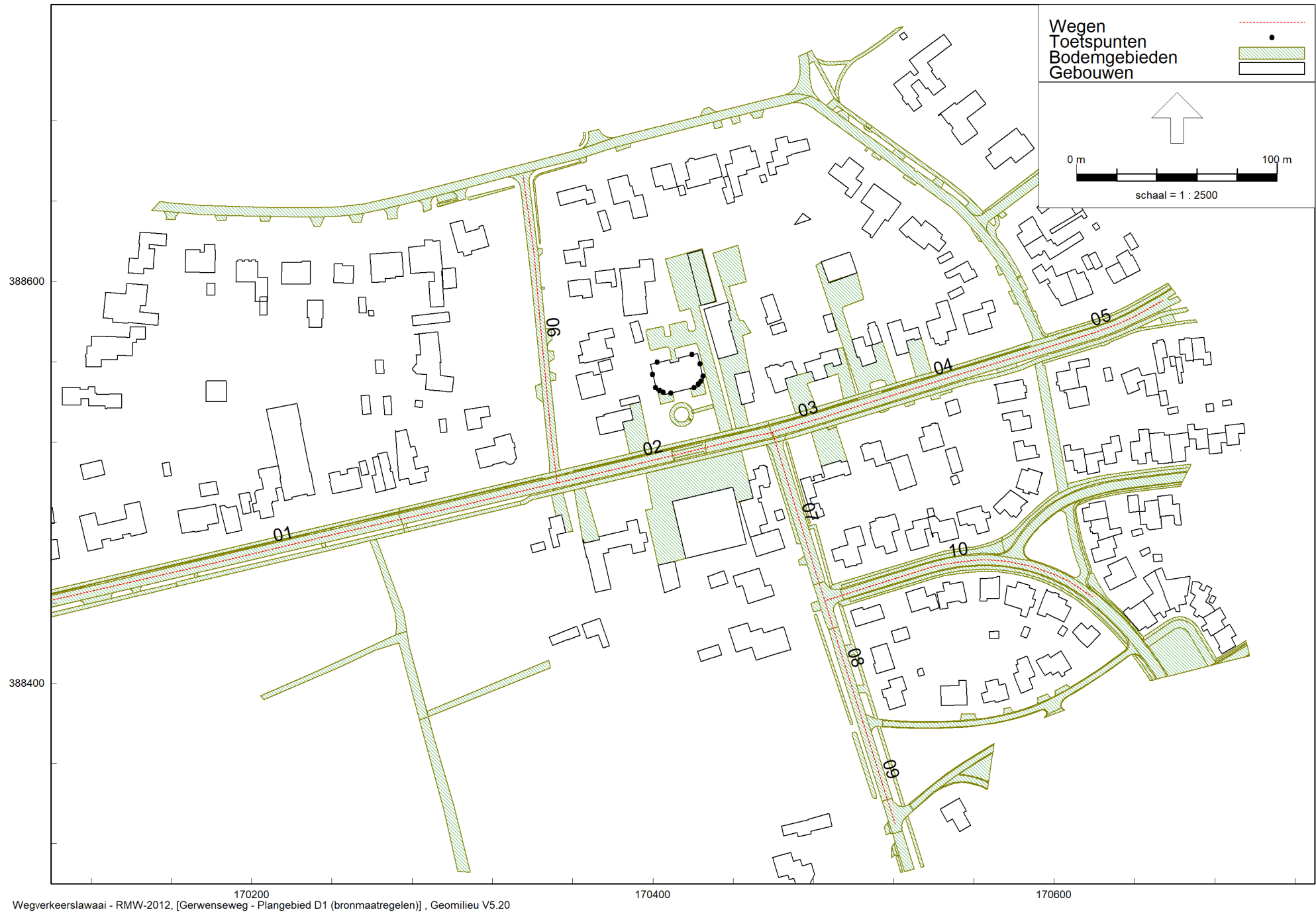


Model: Plangebied D1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie     | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   |
|------------|---------|--------|----------|----------|-------------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| 0794100000 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 8,42   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 5,74   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,04   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,72   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,06   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,02   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,21   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,21   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,36   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 4,44   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,99   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,35   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,20   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100000 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
| 0794100010 |         | 4,84   | 0,00     | Relatief | Woonfunctie |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|            |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |
|            | Garage  | 2,75   | 0,00     | Relatief |             |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB |

Model: Plangebied D1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Groep         | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|---------------|---------------|-----------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 02   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W4a    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 03   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W4a    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 04   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 05   | Gerwenseweg   | Gerwenseweg   | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| 06   | Korte Tivoli  | Korte Tivoli  | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 07   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 08   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 09   | Hazelaar      | Hazelaar      | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W9a    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| 10   | Wilde Wingerd | Wilde Wingerd | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | W0     | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | MV(D) | MV(A) |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 01   | 4800,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 306,01 | 167,91 | 30,74 | 0,32  | 0,18  |
| 02   | 4800,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 306,01 | 167,91 | 30,74 | 0,32  | 0,18  |
| 03   | 5300,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 337,88 | 185,41 | 33,94 | 0,35  | 0,19  |
| 04   | 5300,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 337,88 | 185,41 | 33,94 | 0,35  | 0,19  |
| 05   | 5500,00       | 6,67    | 3,66    | 0,67    | 95,58  | 95,58  | 95,58  | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,32   | 4,32   | 4,32   | 350,64 | 192,40 | 35,22 | 0,37  | 0,20  |
| 06   | 200,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 13,16  | 5,05   | 1,34  | 0,71  | 0,13  |
| 07   | 1100,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 72,38  | 27,80  | 7,39  | 3,93  | 0,72  |
| 08   | 900,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 59,22  | 22,74  | 6,05  | 3,21  | 0,58  |
| 09   | 700,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 46,06  | 17,69  | 4,70  | 2,50  | 0,46  |
| 10   | 500,00        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 94,00  | 97,20  | 96,00  | 5,10   | 2,50   | 3,40   | 0,90   | 0,30   | 0,60   | 32,90  | 12,64  | 3,36  | 1,78  | 0,32  |

---

Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 01   | 0,03  | 13,83 | 7,59  | 1,39  |
| 02   | 0,03  | 13,83 | 7,59  | 1,39  |
| 03   | 0,04  | 15,27 | 8,38  | 1,53  |
| 04   | 0,04  | 15,27 | 8,38  | 1,53  |
| 05   | 0,04  | 15,85 | 8,70  | 1,59  |
| 06   | 0,05  | 0,13  | 0,02  | 0,01  |
| 07   | 0,26  | 0,69  | 0,09  | 0,05  |
| 08   | 0,21  | 0,57  | 0,07  | 0,04  |
| 09   | 0,17  | 0,44  | 0,05  | 0,03  |
| 10   | 0,12  | 0,32  | 0,04  | 0,02  |

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gerwenseweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 52  | 49    | 42    | 52   |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 52  | 49    | 42    | 52   |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 48  | 46    | 38    | 49   |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 50  | 47    | 40    | 50   |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 50  | 47    | 40    | 51   |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 49  | 46    | 39    | 49   |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 50  | 48    | 40    | 51   |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 45  | 43    | 35    | 46   |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 47  | 44    | 37    | 47   |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 47  | 44    | 37    | 47   |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 43  | 41    | 33    | 44   |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 45  | 43    | 35    | 46   |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 30  | 27    | 20    | 30   |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 29  | 26    | 19    | 29   |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 28  | 25    | 18    | 28   |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 50  | 48    | 40    | 51   |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 52  | 49    | 42    | 52   |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 52  | 49    | 42    | 53   |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 49  | 46    | 39    | 50   |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 49  | 47    | 39    | 50   |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 51  | 48    | 41    | 51   |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 51  | 49    | 41    | 52   |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 46  | 44    | 37    | 47   |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 48  | 46    | 38    | 49   |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 48  | 46    | 38    | 49   |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 45  | 42    | 35    | 45   |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 47  | 44    | 37    | 47   |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 47  | 44    | 37    | 47   |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 24  | 22    | 14    | 25   |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 27  | 24    | 17    | 27   |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 27  | 24    | 17    | 27   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaar  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 31  | 25    | 20    | 30   |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 33  | 28    | 22    | 33   |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 34  | 28    | 23    | 33   |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 23  | 18    | 12    | 23   |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 25  | 19    | 14    | 25   |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 24  | 19    | 14    | 24   |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 26  | 21    | 15    | 26   |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 28  | 23    | 17    | 28   |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 22  | 16    | 11    | 21   |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 24  | 19    | 13    | 24   |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 25  | 20    | 15    | 25   |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 14  | 9     | 4     | 14   |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 16  | 10    | 5     | 15   |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 17  | 12    | 6     | 17   |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 10  | 4     | -1    | 10   |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 12  | 6     | 1     | 11   |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 10  | 4     | -1    | 10   |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 34  | 28    | 23    | 33   |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 36  | 30    | 25    | 36   |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 36  | 31    | 26    | 36   |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 36  | 31    | 26    | 36   |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 38  | 33    | 28    | 38   |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 39  | 33    | 28    | 39   |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 35  | 30    | 25    | 35   |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 38  | 32    | 27    | 37   |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 38  | 32    | 27    | 38   |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 34  | 29    | 23    | 34   |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 36  | 31    | 25    | 36   |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 37  | 31    | 26    | 36   |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 33  | 27    | 22    | 32   |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 35  | 29    | 24    | 34   |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 35  | 30    | 25    | 35   |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 13  | 7     | 2     | 13   |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 15  | 9     | 4     | 15   |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 16  | 11    | 6     | 16   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korte Tivoli  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 19  | 14    | 8     | 19   |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 21  | 16    | 10    | 21   |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 22  | 17    | 12    | 22   |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 19  | 14    | 8     | 19   |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 23  | 18    | 13    | 23   |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 18  | 13    | 8     | 18   |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 23  | 18    | 13    | 23   |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 22  | 16    | 11    | 21   |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 25  | 20    | 14    | 25   |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 26  | 21    | 16    | 26   |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 22  | 16    | 11    | 22   |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 25  | 19    | 14    | 24   |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 26  | 21    | 16    | 26   |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 16  | 11    | 6     | 16   |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 19  | 14    | 9     | 19   |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 22  | 17    | 12    | 22   |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 17  | 12    | 7     | 17   |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 19  | 14    | 9     | 19   |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 21  | 15    | 10    | 20   |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 13  | 7     | 2     | 12   |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 14  | 9     | 3     | 14   |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 15  | 10    | 4     | 15   |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 12  | 6     | 1     | 11   |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 13  | 8     | 3     | 13   |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 14  | 9     | 3     | 14   |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 12  | 6     | 1     | 11   |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 14  | 8     | 3     | 13   |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 12  | 7     | 1     | 12   |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 9   | 3     | -2    | 9    |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 13  | 7     | 2     | 12   |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 0   | -5    | -10   | 0    |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 16  | 10    | 5     | 15   |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 19  | 14    | 9     | 19   |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 21  | 16    | 11    | 21   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilde Wingerd  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 6   | 0     | -5    | 6    |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 8   | 2     | -3    | 8    |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 10  | 5     | 0     | 10   |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | --  | --    | --    | --   |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | --  | --    | --    | --   |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 3   | -2    | -7    | 3    |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 6   | 1     | -5    | 6    |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 9   | 4     | -1    | 9    |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 2   | -3    | -9    | 2    |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 5   | -1    | -6    | 4    |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 6   | 1     | -5    | 6    |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 0   | -5    | -11   | 0    |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 1   | -5    | -10   | 1    |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 3   | -3    | -8    | 2    |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | -2  | -7    | -13   | -2   |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 0   | -6    | -11   | -1   |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | -1  | -7    | -12   | -2   |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 6   | 1     | -4    | 6    |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 8   | 3     | -2    | 8    |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 11  | 5     | 0     | 10   |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 8   | 2     | -3    | 8    |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 10  | 4     | -1    | 10   |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 12  | 7     | 2     | 12   |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 7   | 2     | -4    | 7    |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 9   | 4     | -1    | 9    |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 11  | 6     | 1     | 11   |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 7   | 1     | -4    | 6    |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 9   | 4     | -1    | 9    |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 11  | 6     | 0     | 11   |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 13  | 8     | 2     | 12   |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 13  | 8     | 3     | 13   |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 14  | 9     | 4     | 14   |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 1   | -4    | -10   | 1    |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 0   | -5    | -10   | 0    |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 0   | -6    | -11   | -1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gerwenseweg  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 53,81 | 51,21 | 43,83 | 54,32 |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 55,40 | 52,80 | 45,42 | 55,91 |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 55,70 | 53,10 | 45,72 | 56,21 |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 51,99 | 49,39 | 42,01 | 52,50 |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 53,73 | 51,13 | 43,75 | 54,24 |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 53,92 | 51,32 | 43,94 | 54,43 |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 52,47 | 49,86 | 42,49 | 52,98 |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 54,22 | 51,61 | 44,24 | 54,73 |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 54,48 | 51,88 | 44,50 | 54,99 |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 49,00 | 46,39 | 39,02 | 49,51 |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 50,53 | 47,93 | 40,55 | 51,04 |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 50,79 | 48,19 | 40,81 | 51,30 |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 46,93 | 44,33 | 36,95 | 47,44 |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 48,71 | 46,10 | 38,73 | 49,22 |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 49,03 | 46,42 | 39,05 | 49,54 |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 33,89 | 31,29 | 23,91 | 34,40 |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 32,93 | 30,33 | 22,95 | 33,44 |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 32,34 | 29,73 | 22,36 | 32,85 |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 54,03 | 51,43 | 44,05 | 54,54 |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 55,62 | 53,01 | 45,64 | 56,13 |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 55,91 | 53,31 | 45,93 | 56,42 |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 52,89 | 50,29 | 42,91 | 53,40 |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 54,48 | 51,88 | 44,50 | 54,99 |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 54,68 | 52,07 | 44,70 | 55,19 |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 53,19 | 50,58 | 43,21 | 53,70 |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 54,81 | 52,21 | 44,83 | 55,32 |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 55,08 | 52,48 | 45,10 | 55,59 |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 50,39 | 47,79 | 40,41 | 50,90 |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 52,05 | 49,45 | 42,07 | 52,56 |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 52,36 | 49,76 | 42,38 | 52,87 |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 48,55 | 45,94 | 38,57 | 49,06 |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 50,46 | 47,86 | 40,48 | 50,97 |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 50,73 | 48,13 | 40,75 | 51,24 |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 28,86 | 26,26 | 18,88 | 29,37 |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 30,97 | 28,37 | 20,99 | 31,48 |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 31,13 | 28,53 | 21,15 | 31,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hazelaar  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 35,67 | 30,41 | 25,11 | 35,45 |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 37,84 | 32,50 | 27,24 | 37,59 |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 38,66 | 33,27 | 28,03 | 38,39 |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 26,00 | 20,79 | 15,47 | 25,79 |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 27,90 | 22,58 | 17,31 | 27,66 |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 29,80 | 24,44 | 19,19 | 29,55 |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 29,09 | 23,79 | 18,51 | 28,85 |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 31,00 | 25,60 | 20,37 | 30,73 |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 33,15 | 27,67 | 22,46 | 32,85 |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 26,66 | 21,42 | 16,11 | 26,44 |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 28,77 | 23,51 | 18,21 | 28,55 |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 30,37 | 25,01 | 19,76 | 30,12 |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 19,48 | 13,98 | 8,79  | 19,18 |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 20,63 | 15,03 | 9,88  | 20,29 |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 22,21 | 16,55 | 11,43 | 21,86 |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 14,87 | 9,20  | 4,08  | 14,51 |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 16,70 | 10,91 | 5,85  | 16,30 |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 14,94 | 9,01  | 4,01  | 14,50 |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 38,74 | 33,41 | 28,14 | 38,49 |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 40,86 | 35,47 | 30,23 | 40,59 |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 41,26 | 35,85 | 30,62 | 40,99 |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 41,29 | 35,94 | 30,68 | 41,04 |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 43,36 | 37,96 | 32,72 | 43,09 |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 43,78 | 38,37 | 33,14 | 43,51 |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 40,43 | 35,09 | 29,83 | 40,18 |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 42,51 | 37,12 | 31,88 | 42,24 |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 42,85 | 37,44 | 32,21 | 42,58 |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 39,02 | 33,68 | 28,42 | 38,77 |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 41,08 | 35,68 | 30,44 | 40,81 |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 41,59 | 36,17 | 30,94 | 41,31 |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 37,64 | 32,30 | 27,04 | 37,39 |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 39,58 | 34,19 | 28,95 | 39,31 |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 40,40 | 34,97 | 29,75 | 40,12 |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 18,16 | 12,41 | 7,32  | 17,77 |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 20,04 | 14,21 | 9,16  | 19,63 |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 21,49 | 15,68 | 10,63 | 21,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Korte Tivoli  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 23,81 | 18,59 | 13,27 | 23,60 |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 25,94 | 20,66 | 15,37 | 25,71 |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 27,18 | 21,86 | 16,59 | 26,94 |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 23,84 | 18,57 | 13,28 | 23,62 |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 28,18 | 22,96 | 17,64 | 27,97 |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 29,95 | 24,61 | 19,35 | 29,70 |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 23,37 | 18,10 | 12,81 | 23,15 |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 28,47 | 23,29 | 17,96 | 28,28 |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 29,92 | 24,63 | 19,35 | 29,69 |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 26,59 | 21,33 | 16,03 | 26,37 |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 29,81 | 24,54 | 19,25 | 29,59 |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 31,27 | 25,92 | 20,66 | 31,02 |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 26,72 | 21,45 | 16,16 | 26,50 |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 29,59 | 24,27 | 19,00 | 29,35 |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 31,38 | 26,03 | 20,77 | 31,13 |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 21,27 | 15,83 | 10,61 | 20,99 |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 24,37 | 18,91 | 13,70 | 24,08 |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 27,16 | 21,79 | 16,54 | 26,90 |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 22,32 | 17,08 | 11,78 | 22,11 |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 24,30 | 19,02 | 13,73 | 24,07 |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 25,55 | 20,24 | 14,96 | 25,31 |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 17,55 | 12,30 | 7,00  | 17,33 |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 18,94 | 13,60 | 8,34  | 18,69 |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 19,87 | 14,51 | 9,26  | 19,62 |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 16,68 | 11,31 | 6,06  | 16,42 |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 18,26 | 12,86 | 7,62  | 17,99 |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 19,15 | 13,66 | 8,46  | 18,85 |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 16,56 | 11,18 | 5,93  | 16,30 |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 18,56 | 13,18 | 7,93  | 18,30 |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 17,05 | 11,69 | 6,44  | 16,80 |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 14,01 | 8,36  | 3,24  | 13,66 |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 17,69 | 12,25 | 7,04  | 17,41 |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 5,47  | -0,34 | -5,40 | 5,07  |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 20,59 | 15,09 | 9,89  | 20,29 |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 24,42 | 19,05 | 13,80 | 24,16 |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 26,32 | 21,04 | 15,75 | 26,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1 (bronmaatregelen)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilde Wingerd  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 10,83 | 5,45  | 0,20  | 10,57 |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 12,88 | 7,49  | 2,24  | 12,61 |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 15,24 | 9,92  | 4,65  | 15,00 |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | --    | --    | --    | --    |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | --    | --    | --    | --    |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 8,31  | 2,92  | -2,32 | 8,04  |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 11,01 | 5,61  | 0,38  | 10,74 |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 14,31 | 8,93  | 3,68  | 14,05 |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 7,06  | 1,67  | -3,57 | 6,79  |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 9,65  | 4,24  | -0,99 | 9,38  |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 10,97 | 5,56  | 0,33  | 10,70 |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 5,07  | -0,30 | -5,56 | 4,81  |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 5,83  | 0,43  | -4,81 | 5,56  |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 7,56  | 2,17  | -3,08 | 7,29  |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 2,92  | -2,41 | -7,68 | 2,67  |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 4,58  | -0,86 | -6,08 | 4,30  |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 3,71  | -1,79 | -6,99 | 3,41  |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 11,46 | 6,07  | 0,82  | 11,19 |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 13,37 | 7,97  | 2,73  | 13,10 |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 15,62 | 10,27 | 5,01  | 15,37 |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 12,89 | 7,48  | 2,25  | 12,62 |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 14,89 | 9,46  | 4,23  | 14,61 |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 17,22 | 11,86 | 6,61  | 16,97 |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 12,03 | 6,62  | 1,39  | 11,76 |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 14,32 | 8,89  | 3,67  | 14,04 |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 16,42 | 11,04 | 5,79  | 16,16 |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 11,73 | 6,36  | 1,10  | 11,47 |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 14,46 | 9,16  | 3,88  | 14,22 |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 16,07 | 10,79 | 5,50  | 15,84 |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 17,63 | 12,59 | 7,20  | 17,48 |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 18,35 | 13,24 | 7,88  | 18,18 |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 19,42 | 14,28 | 8,93  | 19,24 |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 6,09  | 0,74  | -4,52 | 5,84  |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 5,26  | -0,17 | -5,40 | 4,98  |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 4,52  | -0,93 | -6,14 | 4,24  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

#### **Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Plangebied D1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|-------------------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 1,50   | 55,07 | 52,44 | 45,08 | 55,57 |
| 01_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 4,50   | 56,60 | 53,97 | 46,62 | 57,10 |
| 01_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170408,89 | 388544,27 | 7,50   | 56,89 | 54,24 | 46,90 | 57,38 |
| 02_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 1,50   | 53,26 | 50,64 | 43,28 | 53,76 |
| 02_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 4,50   | 54,93 | 52,31 | 44,94 | 55,43 |
| 02_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170405,19 | 388544,70 | 7,50   | 55,10 | 52,48 | 45,12 | 55,60 |
| 03_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 1,50   | 53,72 | 51,11 | 43,74 | 54,23 |
| 03_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 4,50   | 55,39 | 52,77 | 45,40 | 55,89 |
| 03_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170403,37 | 388545,53 | 7,50   | 55,64 | 53,02 | 45,66 | 56,14 |
| 04_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 1,50   | 50,28 | 47,66 | 40,30 | 50,78 |
| 04_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 4,50   | 51,76 | 49,13 | 41,78 | 52,26 |
| 04_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170401,44 | 388547,13 | 7,50   | 51,99 | 49,35 | 42,00 | 52,49 |
| 05_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 1,50   | 48,20 | 45,57 | 38,21 | 48,70 |
| 05_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 4,50   | 49,90 | 47,27 | 39,91 | 50,40 |
| 05_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170399,86 | 388553,64 | 7,50   | 50,19 | 47,55 | 40,20 | 50,69 |
| 06_A           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 1,50   | 35,15 | 32,43 | 25,14 | 35,62 |
| 06_B           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 4,50   | 34,25 | 31,38 | 24,19 | 34,67 |
| 06_C           | Appartementen 1, 3 en 5 | 170402,25 | 388559,62 | 7,50   | 33,97 | 30,87 | 23,85 | 34,31 |
| 07_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 1,50   | 55,32 | 52,66 | 45,33 | 55,81 |
| 07_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 4,50   | 56,84 | 54,18 | 46,85 | 57,33 |
| 07_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170420,48 | 388547,06 | 7,50   | 57,12 | 54,46 | 47,12 | 57,61 |
| 08_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 1,50   | 54,26 | 51,55 | 44,24 | 54,73 |
| 08_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 4,50   | 55,82 | 53,09 | 45,80 | 56,28 |
| 08_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170422,74 | 388548,70 | 7,50   | 56,01 | 53,27 | 45,99 | 56,47 |
| 09_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 1,50   | 54,52 | 51,83 | 44,51 | 55,00 |
| 09_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 4,50   | 56,10 | 53,40 | 46,09 | 56,58 |
| 09_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,00 | 388550,32 | 7,50   | 56,35 | 53,65 | 46,34 | 56,83 |
| 10_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 1,50   | 51,74 | 49,02 | 41,73 | 52,21 |
| 10_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 4,50   | 53,39 | 50,66 | 43,37 | 53,85 |
| 10_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170424,96 | 388552,79 | 7,50   | 53,69 | 50,95 | 43,67 | 54,15 |
| 11_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 1,50   | 49,94 | 47,21 | 39,93 | 50,41 |
| 11_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 4,50   | 51,81 | 49,08 | 41,80 | 52,28 |
| 11_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170423,56 | 388558,87 | 7,50   | 52,11 | 49,35 | 42,08 | 52,56 |
| 12_A           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 1,50   | 30,28 | 27,28 | 20,18 | 30,65 |
| 12_B           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 4,50   | 32,68 | 29,62 | 22,57 | 33,04 |
| 12_C           | Appartementen 2, 4 en 6 | 170419,48 | 388563,52 | 7,50   | 33,31 | 30,12 | 23,17 | 33,63 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

