



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID INVLOEDSGEBIEDEN

**Hortsedijk 54-54A-56, Helmond
Plangebied 2 bedrijfswoningen en 1 bedrijfspand**

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Opdrachtgever: Milon
Contactpersoon: de heer K. van Ham

Documentnummer: 20180324/C03/TH
Datum: 17 april 2018

Opdrachtnemer: De Roever Omgevingsadvies
Auteur: de heer T. van Overbeek
Projectleider: de heer R. Keetels

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. WETTELIJK KADER.....	4
2.1. Kernbegrippen	4
2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	5
3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN	6
3.1. Inrichtingen.....	7
3.2. Transportroutes	7
3.2.1. Wegen	7
3.2.2. Spoorwegen	7
3.2.3. Waterwegen	7
3.2.4. Buisleidingen	8
4. CONCLUSIE	9

1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om twee bedrijfswoningen met bijgebouwen en één bedrijfspand, met ruimte voor twee inrichtingen, te realiseren binnen het plangebied aan de Hortsedijk 54-54A-56 in Helmond. Het perceel heeft volgens het vigerende bestemmingsplan 'Molenbunders I' de bestemmingen 'Woning' en 'Bedrijf'. Voor de gewenste situatie is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied aangegeven.



Afbeelding 1. Plangebied

Bron: PDOK

In deze rapportage wordt de invloed van mogelijke risicobronnen in de omgeving beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader ten aanzien van externe veiligheid toegelicht. In hoofdstuk 3 lichten wij het de verschillende risicobronnen in de omgeving toe. Ten slotte volgen in hoofdstuk 4 de conclusies.

2. WETTELIJK KADER

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen).

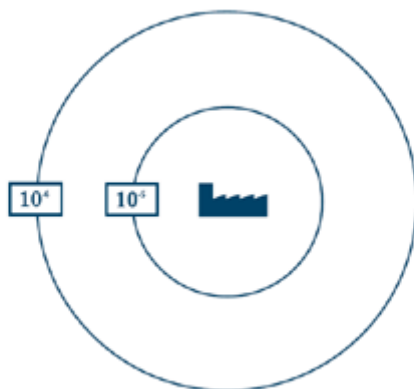
Voor inrichtingen vormt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het wettelijk kader. Voor transportroutes (weg, spoor en water) geldt het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.

2.1. Kernbegrippen

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven.



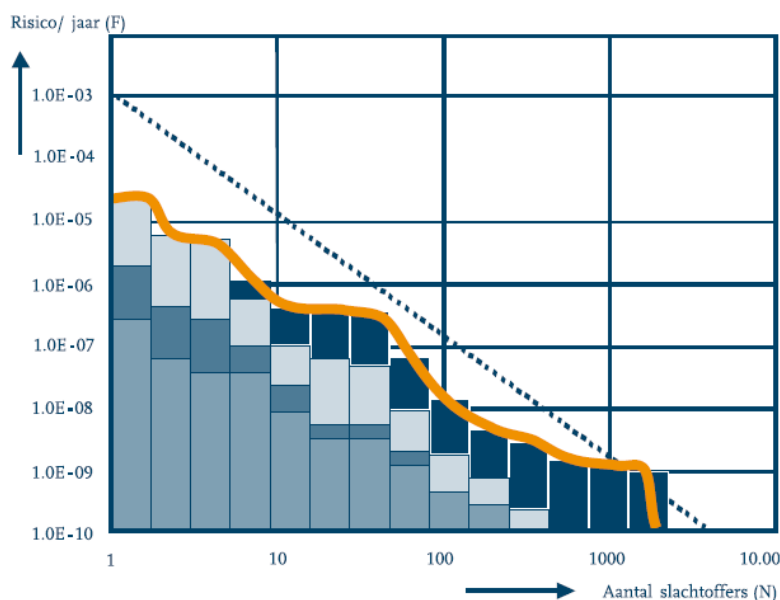
Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te

overlijden¹. Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde vastgesteld die afhankelijk is van het aantal dodelijke slachtoffers per kilometer transportroute:

- voor tien of meer dodelijke slachtoffers is de oriëntatiewaarde gelijk aan $1/10^4$, oftewel een kans van één op tienduizend per jaar;
- voor honderd of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^6$, oftewel één op een miljoen per jaar;
- voor duizend of meer dodelijke slachtoffers is deze kans $1/10^8$.

Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een groep slachtoffer wordt (f/N-curve).



2.2. Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

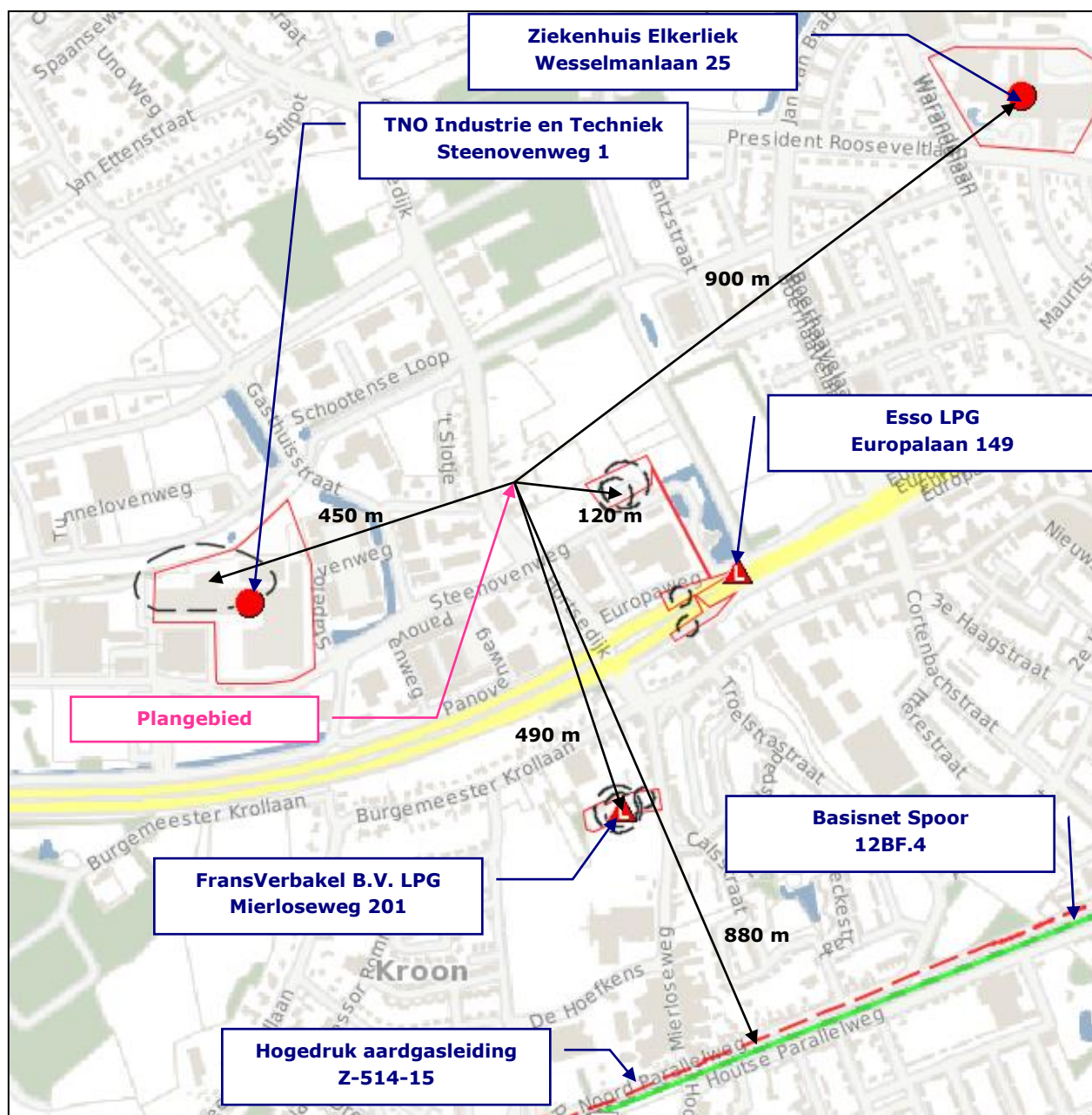
Het Basisnet geeft de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer gevaarlijke stoffen over rijkswegen, spoorwegen en hoofdvaarwegen. Zo wordt beschreven welke ruimtelijke ontwikkelingen wel en niet zijn toegestaan in het gebied tot 200 meter vanaf de risicobron. Het Basisnet heeft als doel duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken (risicoplafond). Die maximaal toelaatbare risico's worden met de bijbehorende risicozones voor alle relevante trajecten in tabellen vastgelegd.

In het Basisnet wordt gesproken over het plasbrandaandachtsgebied: het gebied tot 30 meter van het traject waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

¹ Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-8} per jaar.

3. INVENTARISATIE RISICOBRONNEN

Op basis van gegevens van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) en de vigerende bestemmingsplannen zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen zijn weergegeven op afbeelding 2.



Afbeelding 2. Risicobronnen

Bron: risicokaart.nl / ruimtelijkeplannen.nl

In de volgende paragrafen worden deze risicobronnen beschreven.

3.1. Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied liggen inrichtingen waarbij activiteiten met gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

Het LPG-tankstation aan de Europalaan 149 ligt op ongeveer 275 meter van het plangebied. Echter liggen het reservoir en een vulpunt ten noorden van het tankstation (op circa 110 en 130 meter van het plangebied). Het invloedsgebied van een LPG-tankstation bedraagt 150 meter rondom het vulpunt en het reservoir.

Het LPG-tankstation aan de Mierloseweg 149 ligt op ongeveer 490 meter. Het plangebied ligt ruim buiten het invloedsgebied van 150 meter rondom het vulpunt en het reservoir. Hiermee vormt deze inrichting geen knelpunt voor het plangebied.

Op 450 meter van het plangebied ligt de inrichting TNO Industrie en Techniek. Binnen deze inrichting is een ondergrondse LPG tank aanwezig met een inhoud van 8 m³. Ook is een bovengronds vulpunt voor deze tank geïnstalleerd. Het plangebied ligt ruim buiten het invloedsgebied van 150 meter rondom het vulpunt en het reservoir. Hiermee vormt deze inrichting geen knelpunt voor het plangebied.

Op 900 meter van het ligt het ziekenhuis Elkerliek. Binnen de inrichting bevindt zich een zuurstoftank. Deze heeft echter geen invloedssfeer die buiten de inrichting reikt. Dit vormt geen knelpunt voor het plangebied.

3.2. Transportroutes

3.2.1. Wegen

Er bevinden zich geen wegen in de nabijheid van het plangebied die relevant zijn ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.2. Spoorwegen

Op een afstand van 895 meter van het plangebied ligt een spoorwegen met nummer 12BF.4. Over deze spoorweg worden gevaarlijke stoffen met stofcategorie A vervoerd. De richtafstand voor dit vervoer is 112 meter. Hiermee vormt dit transport via spoorweg geen knelpunt voor het plangebied.

3.2.3. Waterwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

3.2.4. Buisleidingen

In de omgeving van het plangebied ligt een PRB-buisleiding voor K1-vloeistoffen van SABIC-Pipelines BV. Met behulp van de database van de Risicokaart (www.risicokaart.nl) zijn de gegevens van de buisleiding opgezocht, zie tabel 3.

Tabel 3. Buisleidingen

Leiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	Afstand PR (meter)	Afstand GR* (meter)	Gemeten afstand (meter)
Hogedruk aardgasleiding Z-514-15	14,00	40,00	< 150	150	885

** invloedsgebied voor de berekening van het groepsrisico*

Er is geen sprake van een knelpunt wat betreft het plaatsgebonden risico of het groepsrisico door buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen.

4. CONCLUSIE

In dit rapport zijn de risicobronnen in de omgeving van het plangebied aan de Hortsedijk 54-54A-56 in Helmond onderzocht. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het Esso LPG tankstation aan de Europalaan 149. Mogelijk is een verantwoording van het groepsrisico en een advies van de Veiligheidsregio noodzakelijk. Aangezien er geen wezenlijke verandering in de personendichtheid is, wordt hiertoe eerst de reactie van het bevoegd gezag afgewacht alvorens over te gaan naar mogelijke vervolgstappen.

Overige risicobronnen vormen geen knelpunt.