



AKOESTISCH ONDERZOEK



WEGVERKEERSLAWAAI



Lieshoutseweg, Helmond



Rapportnummer : 218-HLi-wl-v1

Datum : 11 april 2018

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

Project : Lieshoutseweg te Helmond

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 11 april 2018

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 19 november 2020

Projectleider : Ir. dhr. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Ing. mw. A. van der Vleuten

Voor akkoord:

A. van der Vleuten



Voor akkoord:

W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Wegverkeerslawaai	2
2.2	Hogere waarde procedure	3
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaai	5
5.	Ontheffing Wet geluidhinder	7
5.1	Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	7
5.2	Geluidbeperkende maatregelen	7
5.3	Hogere waarde	7
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	8
6.	Conclusie en aanbevelingen	9

Bijlagen

- Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening
 Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai
 Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de realisatie van drie woonpercelen aan de Lieshoutseweg te Helmond. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder.

De nieuwe woningen worden geprojecteerd in het invloedsgebied van de Lieshoutseweg en Geeneind. Andere wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woningen, waardoor deze niet getoetst hoeven te worden conform de Wet geluidhinder. De Lieshoutseweg en Geeneind zijn gedeeltelijk 30 km/h wegen en worden in het kader van het gecumuleerde geluidsniveau meegenomen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woningen	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woningen als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de Lieshoutseweg (60 km/h) en Geeneind (50 km/h). De Lieshoutseweg en Geeneind zijn gedeeltelijk 30 km/h wegen en deze gedeelten hebben geen wettelijke geluidzone.

2.2 Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Helmond.

Het college van de gemeente Helmond mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Helmond heeft gegevens van de maatgevende wegen uit het verkeersmodel voor het jaar 2028 doorgegeven. De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2028

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Lieshoutseweg	1.961	DAB	60 / 30
Geeneind	419	DAB	50 / 30

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woningen.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd in het invloedsgebied van de Lieshoutseweg en Geeneind. Ook zijn de 30 km/h gedeelten van deze wegen meegenomen in verband met de cumulatie van geluid.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschieft per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5, 5.0 en 7.5 m overeenkomend met de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.31). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1, waarbij de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk (inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012) en gecumuleerd (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} woningen

Rekenpunt	L _{den} [dB] 2028		
	Lieshoutseweg	Geeneind	Cumulatief
Voorgevel	45	25	50
Linker zijgevel	42	16	47
Rechter zijgevel	42	28	47
Achtergevel	26	20	36

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn de maximale waarde voor de waarneemhoogten en voor de 3 woningen

Geconcludeerd kan worden dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden op de gevels van de woningen. Dit betekent dat verder geen maatregelen overwogen hoeven te worden.

De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

5. Ontheffing Wet geluidhinder

5.1 Overschrijdingen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Lieshoutseweg en Geeneind niet wordt overschreden. Er zijn daarom geen maatregelen noodzakelijk om de geluidsniveaus te reduceren.

5.2 Maatregelen bij de ontvanger

De geluidswering van de gevels zal zodanig moeten zijn dat de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidsbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de ongecorrigeerde geluidsbelastingen gebruikt worden. Deze bedraagt maximaal 50 dB, zodat de gevelwering van de gevels minimaal 17 dB dient te bedragen. Dit wordt al bewerkstelligd door de minimum eis volgens het Bouwbesluit van 20 dB.

6. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) op de gevels van de woningen niet wordt overschreden. Dit betekent dat verder geen maatregelen overwogen hoeven te worden.

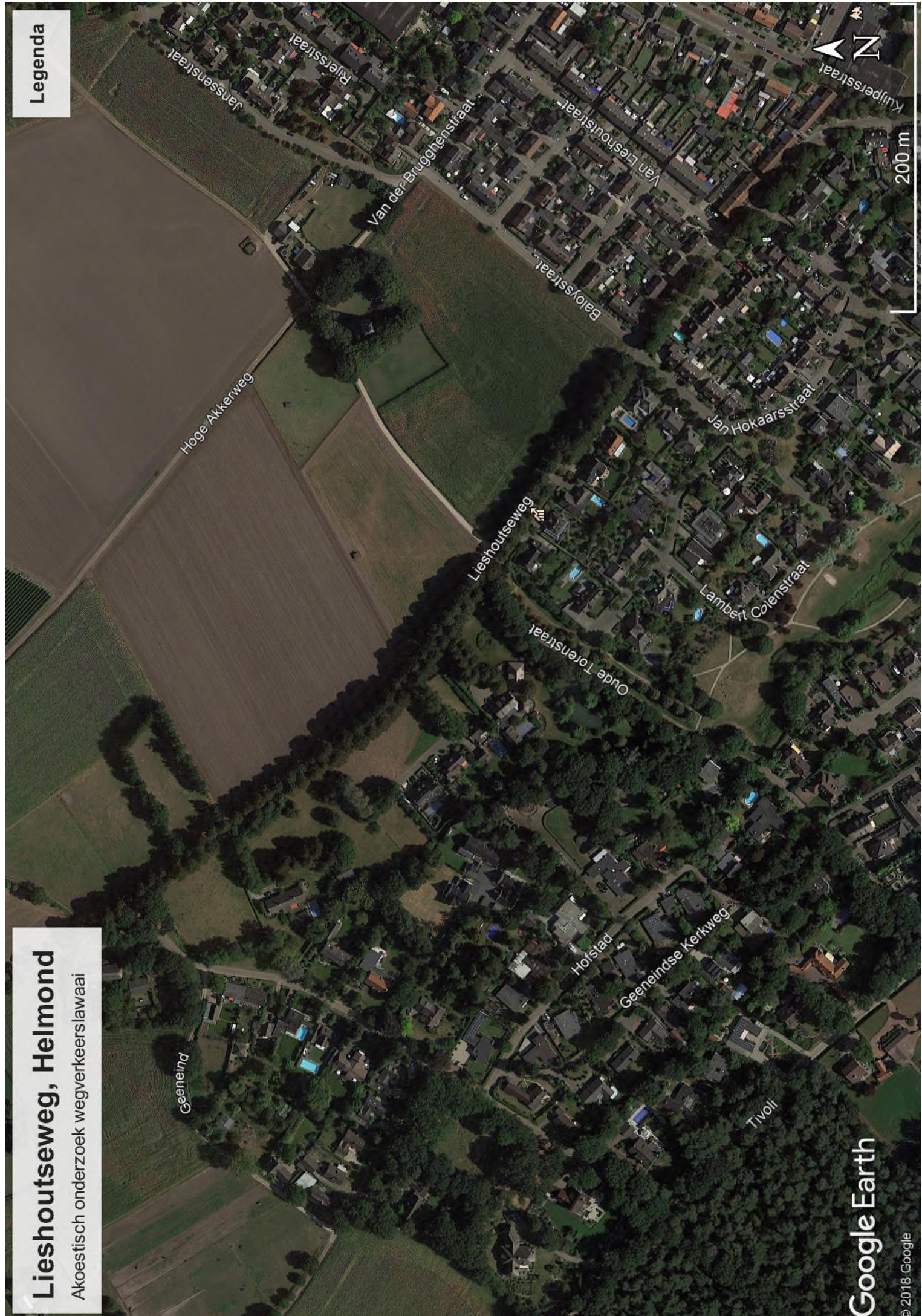
Dit betekent dat er voor de realisatie van de woningen geen belemmeringen gelden uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Legenda

Lieshoutseweg, Helmond

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai



Google Earth

© 2018 Google

treksel Kadastrale Kaart



12345	Deze kaart is noordgericht
25	Perceelnummer
	Huisnummer
	Vastgestelde kadastrale grens
	Voorlopige kadastrale grens
	Administratieve kadastrale grens
	Bebouwing
	Overige topografie

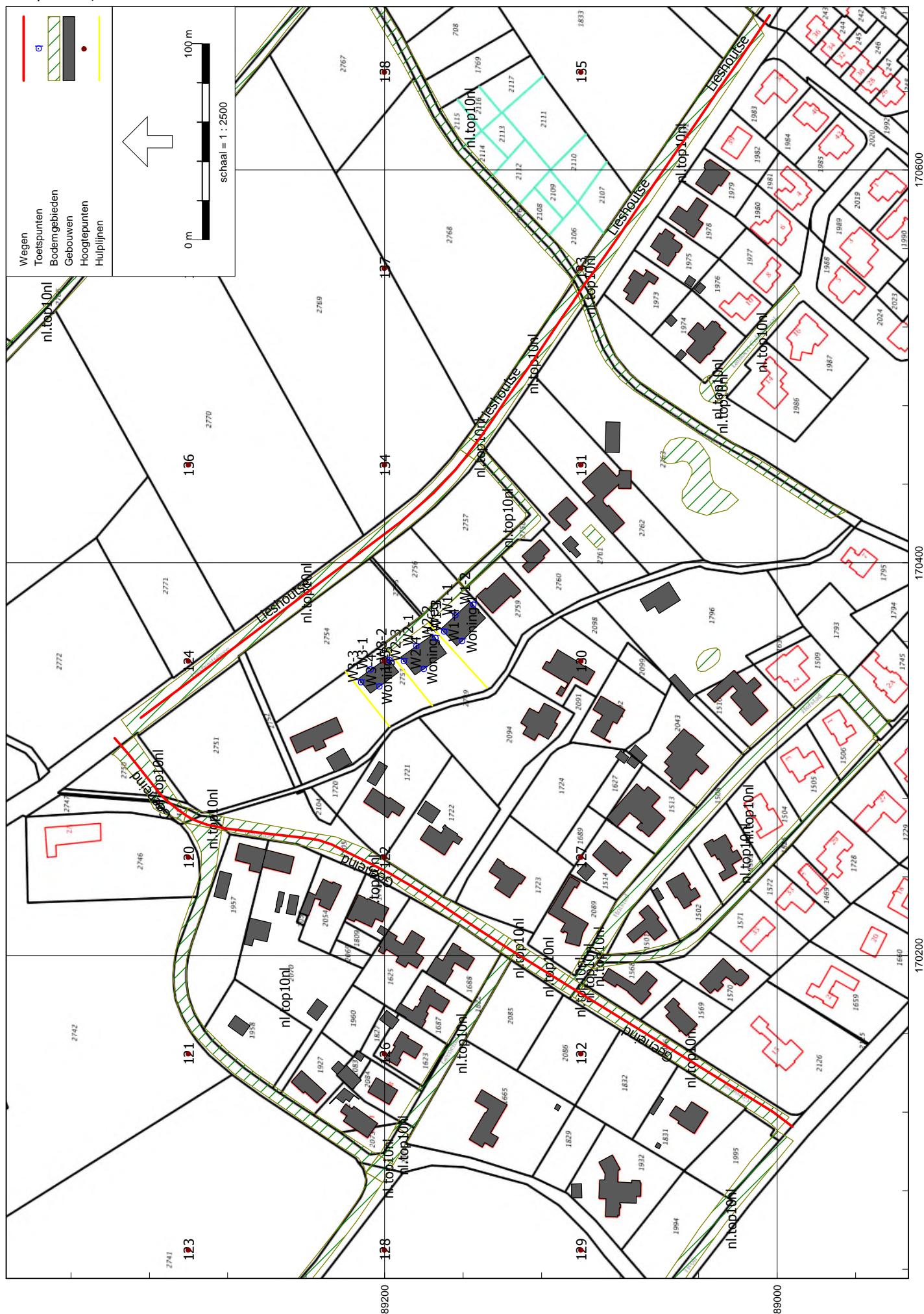
Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

HELMOND
L
2753

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai

11 apr 2018, 15:09



11 apr 2018, 15:12



11 apr 2018, 15:21





Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Lieshoutseweg, Helmond

M&A Omgeving BV
April 2018

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar2028

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar2028
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 11-4-2018
Laatst ingezien door	Wil op 11-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Lieshoutseweg, Helmond

M&A Omgeving BV
April 2018

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar2028

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Geeneind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lieshoutseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKid	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Lieshoutseweg	1	0	14:42, 11 apr 2018	-1	2	Lieshoutseweg	Lieshoutseweg	Polylijn	170625,17	389040,50	170532,94	389103,94
Lieshoutseweg	2	0	14:42, 11 apr 2018	-3	2	Lieshoutseweg	Lieshoutseweg	Polylijn	170625,17	389040,50	170678,77	389003,88
Geeneind	6	0	14:42, 11 apr 2018	-11	2	Geeneind	Geeneind	Polylijn	170112,66	388922,12	170202,86	389136,22
Lieshoutseweg	7	0	14:42, 11 apr 2018	-13	2	Geeneind	Geeneind	Polylijn	170265,99	389287,68	170202,86	389136,22
Geeneind	3	1	15:02, 11 apr 2018	-5	2	Lieshoutseweg	Lieshoutseweg	Polylijn	170435,48	389175,19	170321,00	389324,28
Lieshoutseweg	4	1	15:02, 11 apr 2018	-7	2	Lieshoutseweg	Lieshoutseweg	Polylijn	170435,48	389175,19	170532,94	389103,94
Geeneind	5	2	15:03, 11 apr 2018	-9	2	Geeneind	Geeneind	Polylijn	170310,61	389337,69	170265,99	389287,68

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	I-SO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	17,86	0,00	0,00	0,00	0,00	17,86	--	Relatief	7	111,95	117,18
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	64,92	64,92
	0,00	0,00	0,00	17,54	0,00	0,00	0,00	0,00	17,68	--	Relatief	4	170,06	171,28
	0,00	0,00	16,72	17,54	0,00	0,00	0,00	16,73	17,54	--	Relatief	17	167,11	167,11
Lieshoutseweg	0,00	0,00	17,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,72	--	Relatief	7	188,03	190,62
Lieshoutseweg	0,00	0,00	17,78	17,86	0,00	0,00	0,00	17,85	17,87	--	Relatief	9	120,90	120,90
Geeneind	0,00	0,00	16,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,74	--	Relatief	11	68,58	76,35

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Lieshoutseweg	8,53	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	--
	13,34	31,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	--
	12,42	127,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	--
	3,00	24,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverbond	30	30	30	--
	4,72	74,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Lieshoutseweg	8,02	27,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w0	Referentiewegdek	60	60	60	--
Geeneind	2,34	26,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	w9a	Elementenverharding in keperverbond	50	50	50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Lieshoutseweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1961,00	6,73	3,92
Geeneind	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1961,00	6,73	3,92
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	563,00	6,69	4,06
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	419,00	6,68	4,05
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1961,00	6,73	3,92
	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1961,00	6,73	3,92
	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	419,00	6,68	4,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
	0,44	--	--	--	--	--	91,45	96,23	93,73	--	4,54	2,53	4,78	--	4,01	1,25	1,50	--	--	--
	0,44	--	--	--	--	--	91,45	96,23	93,73	--	4,54	2,53	4,78	--	4,01	1,25	1,50	--	--	--
	0,45	--	--	--	--	--	98,06	99,11	98,41	--	1,33	0,71	1,37	--	0,61	0,18	0,22	--	--	--
	0,45	--	--	--	--	--	98,02	99,09	98,38	--	1,35	0,72	1,39	--	0,64	0,19	0,23	--	--	--
Lieshoutseweg	0,44	--	--	--	--	--	91,45	96,23	93,73	--	4,54	2,53	4,78	--	4,01	1,25	1,50	--	--	--
Lieshoutseweg	0,44	--	--	--	--	--	91,45	96,23	93,73	--	4,54	2,53	4,78	--	4,01	1,25	1,50	--	--	--
Geeneind	0,45	--	--	--	--	--	98,02	99,09	98,38	--	1,35	0,72	1,39	--	0,64	0,19	0,23	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (P4)	LE (D)	LE (P4)
	--	--	120,69	73,97	8,09	--	5,99	1,94	0,41	--	5,29	0,96	0,13	--	85,39	--	90,85	
	--	--	120,69	73,97	8,09	--	5,99	1,94	0,41	--	5,29	0,96	0,13	--	85,39	--	90,85	
	--	--	36,93	22,65	2,49	--	0,50	0,16	0,03	--	0,23	0,04	0,01	--	77,27	--	81,53	
	--	--	27,44	16,82	1,85	--	0,38	0,12	0,03	--	0,18	0,03	--	--	76,01	--	80,29	
Lieshoutseweg	--	--	120,69	73,97	8,09	--	5,99	1,94	0,41	--	5,29	0,96	0,13	--	77,30	--	85,37	
Lieshoutseweg	--	--	120,69	73,97	8,09	--	5,99	1,94	0,41	--	5,29	0,96	0,13	--	77,30	--	85,37	
Geeneind	--	--	27,44	16,82	1,85	--	0,38	0,12	0,03	--	0,18	0,03	--	--	76,25	--	83,47	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	Totaal	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k		
Lieshoutseweg	99,40	97,07	99,67	93,37	88,46	84,58	104,44	81,28	85,99	93,83	93,28	96,48	89,86	84,79	99,40	97,07	99,67	93,37	88,46	84,58	104,44	81,28	85,99	93,83	93,28	96,48	89,86	84,79		
Lieshoutseweg	88,44	89,66	93,08	86,30	81,16	74,42	96,47	74,48	78,31	84,04	84,04	87,13	90,72	83,83	78,64	88,39	91,80	85,03	79,89	73,19	95,21	73,20	77,04	82,80	85,85	89,43	82,55	77,35		
Geeneind	91,54	97,34	103,20	99,63	92,85	82,96	105,96	73,37	81,41	81,41	81,41	87,13	93,63	100,46	96,87	91,54	97,34	103,20	99,63	92,85	82,96	105,96	73,37	81,41	81,41	87,13	93,63	100,46	96,87	90,05
	88,37	92,13	96,84	89,65	84,36	75,12	99,37	73,57	80,62	80,62	80,62	85,02	89,59	94,56	87,34															

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	125	LE (P4)	63	LE (P4)	125
	79,30	100,36	72,74	77,68	86,21	84,18	87,25	80,83	75,80	71,28	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	79,30	100,36	72,74	77,68	86,21	84,18	87,25	80,83	75,80	71,28	91,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
	70,71	93,75	65,34	69,36	76,03	77,71	81,25	74,44	69,26	62,09	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg	79,57	92,47	64,07	68,10	74,80	76,43	79,97	73,16	67,98	60,85	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg	79,57	103,02	64,46	72,77	78,76	84,56	91,07	87,52	80,72	70,55	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Geeneind	72,44	96,94	64,38	71,49	76,25	80,18	85,06	77,86	72,56	63,19	87,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Lieshoutseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lieshoutseweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Geeneind	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
	149	0	14:57, 11 apr 2018	-15	3	W1-1	Voorgevel woning 1	Punt	170373,09	389164,12	17,42	Relatief	1,50
	150	0	14:57, 11 apr 2018	-21	3	W1-2	Linker zijgevel woning 1	Punt	170378,55	389154,87	17,48	Relatief	1,50
	151	0	14:57, 11 apr 2018	-27	3	W1-3	Rechter zijgevel woning 1	Punt	170364,76	389169,89	17,39	Relatief	1,50
	152	0	14:58, 11 apr 2018	-33	3	W1-4	Achtergevel woning 1	Punt	170359,94	389160,69	17,44	Relatief	1,50
	153	0	14:59, 11 apr 2018	-39	3	W2-1	Voorgevel woning 2	Punt	170357,49	389184,04	17,30	Relatief	1,50
	154	0	14:59, 11 apr 2018	-45	3	W2-2	Linker zijgevel woning 2	Punt	170361,74	389174,20	17,36	Relatief	1,50
	155	0	14:59, 11 apr 2018	-51	3	W2-3	Rechter zijgevel woning 2	Punt	170349,81	389190,32	17,27	Relatief	1,50
	156	0	15:00, 11 apr 2018	-57	3	W2-4	Achtergevel woning 2	Punt	170345,77	389180,20	17,32	Relatief	1,50
	157	0	15:00, 11 apr 2018	-63	3	W3-1	Voorgevel woning 3	Punt	170345,48	389207,28	17,18	Relatief	1,50
	158	0	15:00, 11 apr 2018	-69	3	W3-2	Linker zijgevel woning 3	Punt	170350,18	389197,57	17,22	Relatief	1,50
	159	0	15:00, 11 apr 2018	-75	3	W3-3	Rechter zijgevel woning 3	Punt	170339,06	389212,04	17,15	Relatief	1,50
	160	0	15:01, 11 apr 2018	-81	3	W3-4	Achtergevel woning 3	Punt	170336,81	389202,74	17,18	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ijm nieuwbuw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond (hoofdproces)
Groep: Liist van Toetspunten, voor rekenmethode Weaverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek.	Oppervlak
	8	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170716,32	389222,09	8	27,60	44,58	
	9	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170709,39	389217,14	25	413,86	1296,34	
	10	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170718,91	389045,77	9	122,82	438,40	
	11	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170590,65	389072,66	13	335,15	1627,12	
	12	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170018,29	389068,32	16	376,97	1515,29	
	13	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170228,19	389298,59	38	475,25	1587,42	
	14	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170539,11	389094,47	22	369,07	1030,19	
	15	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170710,69	389225,27	28	960,38	2684,76	
	16	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170020,92	389056,19	15	223,26	712,16	
	17	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	169949,23	389365,99	31	475,00	1243,62	
	18	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170189,28	389106,10	8	32,84	67,26	
	19	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170208,95	389136,77	7	30,35	56,92	
	20	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170205,40	389096,14	7	34,16	75,73	
	21	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170275,11	389300,41	8	53,82	141,04	
	22	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170098,18	389203,01	7	40,28	100,61	
	23	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170275,89	389303,30	14	538,52	1815,43	
	24	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170119,91	388941,98	30	456,47	230,84	
	25	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170110,52	388999,95	12	35,77	332,35	
	26	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170270,42	389281,76	15	1224,55	155,65	
	27	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170452,80	389154,47	16	201,40	538,82	
	28	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170200,83	389089,20	22	390,33	1049,79	
	29	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170184,54	389098,93	14	265,05	968,58	
	30	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170197,07	389100,95	8	76,59	973,85	
	31	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170341,88	389991,83	17	412,45	1224,55	
	32	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170205,33	389131,04	7	75,77	245,39	
	33	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170114,83	389193,50	13	223,69	759,11	
	34	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170491,95	389038,66	13	35,05	71,66	
	35	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170112,74	389194,64	7	51,75	148,33	
	36	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170025,65	389063,49	7	34,44	74,08	
	37	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170463,91	389157,52	7	32,77	66,47	
	38	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170550,14	389100,01	8	40,61	89,28	
	39	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170441,05	389305,47	24	465,45	2096,65	
	40	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170470,86	389152,73	13	206,10	866,74	
	41	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170432,02	389019,58	27	133,94	698,03	
	42	0	14:42, 11 apr 2018	nl.top10nl	Polygoon	170555,30	389029,31	13	38,05	101,94	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
2,64	4,90	0,00	
2,94	45,49	0,00	
1,73	49,62	0,00	
0,96	125,91	0,00	
3,65	92,19	0,00	
3,35	58,29	0,00	
3,97	64,04	0,00	
2,53	137,03	0,00	
0,78	71,42	0,00	
1,36	60,57	0,00	
1,27	7,34	0,00	
2,05	6,78	0,00	
3,64	9,62	0,00	
3,48	14,99	0,00	
3,95	10,67	0,00	
1,31	43,13	0,00	
2,01	63,01	0,00	
3,53	42,81	0,00	
3,48	75,87	0,00	
0,99	49,45	0,00	
2,62	66,42	0,00	
1,74	62,65	0,00	
2,57	7,07	0,00	
0,79	58,98	0,00	
3,93	29,72	0,00	
2,01	79,08	0,00	
0,97	7,49	0,00	
1,35	17,09	0,00	
3,45	8,80	0,00	
3,09	7,43	0,00	
3,20	6,61	0,00	
3,20	80,23	0,00	
3,57	39,32	0,00	
2,53	10,86	0,00	
1,41	4,66	0,00	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Ontrek.	Oppervlak
	43	0	14:42, 11 apr 2018			Polygoon	170419,51	389094,79	4	33,12	63,91
	141	0	14:50, 11 apr 2018	Weg	Nieuwe toegangsweg	Polygoon	170391,10	389162,11	6	112,04	254,84

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar 2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	6,12	10,45	0,00
	4,90	27,20	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
44	44	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000351993	Polygoon	170380,3	389049,40	7,69	7,69	0,00	Relatief	6	
45	45	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352002	Polygoon	170148,91	389210,20	3,12	3,12	17,40	Relatief	4	
46	46	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352003	Polygoon	170220,41	389245,50	5,09	5,09	16,97	Relatief	4	
47	47	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352006	Polygoon	170124,25	389112,24	18,36	18,36	17,75	Relatief	4	
48	48	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352007	Polygoon	170167,39	389202,58	3,00	3,00	17,36	Relatief	4	
49	49	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352109	Polygoon	170232,56	389253,79	2,27	2,27	16,89	Relatief	8	
50	50	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352110	Polygoon	170216,40	389257,87	4,24	4,24	16,93	Relatief	7	
51	51	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352111	Polygoon	170296,17	389198,65	7,18	7,18	17,14	Relatief	4	
52	52	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352112	Polygoon	170273,69	389171,63	3,82	3,82	17,26	Relatief	4	
53	53	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352248	Polygoon	170343,28	389052,02	10,70	10,70	0,00	Relatief	4	
54	54	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352253	Polygoon	170083,58	389099,66	12,87	12,87	17,04	Relatief	4	
55	55	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352254	Polygoon	170104,58	389060,98	7,18	7,18	0,00	Relatief	4	
56	56	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352267	Polygoon	170240,74	389100,32	12,86	12,86	17,57	Relatief	6	
57	57	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352268	Polygoon	170227,43	389060,46	2,75	2,75	0,00	Relatief	4	
58	58	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352276	Polygoon	170298,33	389070,15	3,34	3,34	0,00	Relatief	4	
59	59	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352277	Polygoon	170301,81	389066,21	3,55	3,55	0,00	Relatief	4	
60	60	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000352285	Polygoon	170297,77	389077,95	3,95	3,95	0,00	Relatief	4	
61	61	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000360473	Polygoon	170536,93	389039,43	2,58	2,58	0,00	Relatief	4	
62	62	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000360474	Polygoon	170542,63	389047,29	4,09	4,09	0,00	Relatief	4	
63	63	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000360476	Polygoon	170523,38	389050,96	5,67	5,67	0,00	Relatief	4	
64	64	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000360585	Polygoon	170405,67	389105,26	5,54	5,54	17,77	Relatief	8	
65	65	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000360599	Polygoon	170305,49	389220,93	3,94	3,94	17,06	Relatief	4	
67	67	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000368646	Polygoon	170143,13	389220,48	5,33	5,33	17,36	Relatief	6	
68	68	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000368647	Polygoon	170242,89	389283,90	5,24	5,24	16,73	Relatief	4	
69	69	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000368649	Polygoon	170132,29	389220,53	2,97	2,97	17,38	Relatief	10	
70	70	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000375632	Polygoon	170302,14	389041,48	4,50	4,50	0,00	Relatief	19	
71	71	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377130	Polygoon	170189,46	389068,67	4,87	4,87	0,00	Relatief	14	
72	72	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377131	Polygoon	170171,65	389185,73	5,41	5,41	17,43	Relatief	22	
73	73	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377132	Polygoon	170199,26	389192,89	4,94	4,94	17,29	Relatief	19	
74	74	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377133	Polygoon	170197,17	389170,51	5,47	5,47	17,41	Relatief	16	
75	75	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377134	Polygoon	170232,36	389238,89	6,56	6,56	16,96	Relatief	17	
76	76	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377311	Polygoon	170338,76	389029,.06	4,50	4,50	0,00	Relatief	19	
77	77	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377316	Polygoon	170281,63	389076,64	4,50	4,50	0,00	Relatief	22	
78	78	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377474	Polygoon	170434,4	389092,79	7,56	7,56	4,99	Relatief	20	
79	79	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377475	Polygoon	170374,31	389144,99	6,72	6,72	17,53	Relatief	11	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwendend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k
56,71	172,31	4,13	17,24	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15,13	14,21	3,46	4,10	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29,30	47,01	4,75	9,90	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,86	6,04	2,28	2,64	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27,71	46,84	5,86	8,00	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26,82	27,53	0,21	7,36	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49,15	123,38	3,83	11,04	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33,10	57,23	4,92	11,63	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33,47	69,72	7,84	8,89	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37,62	58,60	3,94	14,87	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24,28	35,97	5,13	7,01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9,29	5,39	2,28	2,37	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26,42	43,63	2,10	6,70	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18,78	19,73	3,16	6,22	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18,40	20,69	3,91	5,29	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25,65	38,36	4,75	8,08	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18,98	21,98	4,01	5,48	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16,21	16,26	3,64	4,46	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16,82	17,66	4,07	4,23	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17,53	19,19	4,31	4,45	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31,87	45,92	0,42	5,82	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36,88	84,37	8,43	10,01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35,17	73,41	0,30	10,78	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38,85	81,20	6,09	13,34	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41,36	39,57	0,30	10,95	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95,23	375,54	0,43	12,97	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80,22	200,49	0,36	15,51	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88,42	216,80	0,46	8,11	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89,55	242,48	0,99	8,97	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76,85	213,64	0,31	9,45	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75,06	168,73	0,16	11,41	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113,28	336,77	1,15	11,89	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104,89	376,33	0,20	15,33	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124,1	406,57	0,35	20,71	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63,20	209,26	1,00	13,01	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai: ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep): Gebouwen, voor rekenmethode Weverkeerslawaai - RMW-2012
Liست van Gebouwen: voor rekenmethode Weverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	80	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377948	Polygoon	170193,57	389022,46	5,06	5,06	0,00	Relatief	23	
	81	0	14:46, 11 apr 2018	0794100000377953	Polygoon	170230,27	389135,83	5,43	5,43	17,45	Relatief	18	
	82	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377954	Polygoon	170209,68	389060,22	4,50	4,50	0,00	Relatief	12	
	83	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377980	Polygoon	170112,77	389047,57	8,24	8,24	0,00	Relatief	10	
	84	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000377983	Polygoon	170176,69	389054,35	5,09	5,09	0,00	Relatief	14	
	85	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378061	Polygoon	170243,48	389078,93	4,50	4,50	0,00	Relatief	11	
	86	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378062	Polygoon	170223,86	389047,41	4,50	4,50	0,00	Relatief	12	
	87	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378065	Polygoon	170116,08	389142,23	7,73	7,73	17,70	Relatief	16	
	88	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378067	Polygoon	170153,56	389180,88	5,34	5,34	17,50	Relatief	16	
	89	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378068	Polygoon	170253,65	389260,45	6,37	6,37	16,81	Relatief	4	
	90	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378069	Polygoon	170246,61	389268,41	6,68	6,68	16,78	Relatief	9	
	91	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378431	Polygoon	170073,15	389080,32	8,67	8,67	0,00	Relatief	28	
	92	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378432	Polygoon	170130,38	389208,54	7,38	7,38	17,43	Relatief	4	
	93	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378433	Polygoon	170139,27	389244,18	7,53	7,53	17,26	Relatief	7	
	94	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000378975	Polygoon	170562,26	389063,79	6,49	6,49	0,00	Relatief	20	
	95	0	14:46, 11 apr 2018	0794100000379114	Polygoon	170259,32	389160,49	8,47	8,47	17,28	Relatief	15	
	96	0	14:46, 11 apr 2018	0794100000379115	Polygoon	170273,16	389203,10	6,27	6,27	17,09	Relatief	12	
	97	0	14:45, 11 apr 2018	0794100000379116	Polygoon	170313,94	389221,38	6,63	6,63	17,07	Relatief	10	
	98	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000379118	Polygoon	170408,08	389117,56	6,90	6,90	17,70	Relatief	9	
	99	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000379119	Polygoon	170421,23	389113,00	7,50	7,50	17,73	Relatief	10	
	100	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000380484	Polygoon	170695,61	389186,55	32,82	32,82	0,00	Relatief	4	
	101	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000381581	Polygoon	170507,84	389046,39	7,14	7,14	0,00	Relatief	18	
	102	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000381585	Polygoon	170536,03	389070,56	7,71	7,71	0,00	Relatief	16	
	103	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000381614	Polygoon	170600,52	389036,43	7,28	7,28	0,00	Relatief	17	
	104	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000387233	Polygoon	170122,98	389215,81	7,64	7,64	17,41	Relatief	8	
	105	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000389007	Polygoon	170258,00	389032,36	4,50	4,50	0,00	Relatief	18	
	106	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000389008	Polygoon	170230,89	389213,44	5,96	5,96	17,08	Relatief	14	
	107	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000389155	Polygoon	170569,39	389045,90	6,64	6,64	0,00	Relatief	10	
	108	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000400849	Polygoon	170323,91	389110,51	8,84	8,84	17,68	Relatief	20	
	109	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000400850	Polygoon	170337,85	389096,91	8,00	8,00	12,26	Relatief	26	
	110	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000401722	Polygoon	170325,06	389077,76	8,50	8,50	0,00	Relatief	16	
	111	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000403148	Polygoon	170471,64	389080,.04	10,14	10,14	0,00	Relatief	4	
	112	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000404742	Polygoon	170240,23	389105,48	8,00	8,00	17,56	Relatief	15	
	113	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000405659	Polygoon	170215,23	389201,99	2,00	2,00	17,19	Relatief	4	
	114	0	14:42, 11 apr 2018	0794100000405660	Polygoon	170164,22	389268,66	8,00	8,00	17,07	Relatief	4	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwendend	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k
74,82	195,60	0,23	17,31	1	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61,46	174,06	0,59	8,41		Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67,92	167,85	0,28	12,02	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56,82	158,47	0,37	12,86	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56,32	140,07	0,66	13,90	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55,26	169,49	0,28	14,00	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56,50	148,16	1,04	9,96	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90,34	264,65	0,53	15,87	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62,65	141,02	0,42	7,89	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46,81	128,08	8,72	14,70	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52,05	142,13	1,93	14,05	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108,12	355,70	0,49	9,42	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41,84	105,73	8,41	12,52	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49,02	120,34	1,00	16,87	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57,01	158,76	0,42	6,93	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63,07	165,97	0,30	14,67		Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56,08	148,55	0,22	9,95		Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74,50	231,18	0,10	25,69		Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48,05	112,38	1,06	12,30	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48,73	115,86	0,37	12,54	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26,48	43,77	6,41	6,83	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73,60	231,48	0,61	9,70	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62,86	137,21	0,29	9,17	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53,76	160,67	0,76	8,08	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55,69	150,54	1,43	14,93	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77,58	195,57	0,82	8,04	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61,66	192,75	0,30	11,70	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66,30	183,69	1,19	10,74	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70,68	228,59	0,22	8,58	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93,87	248,12	0,24	13,17	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74,30	185,62	0,31	14,00	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45,39	111,21	7,15	15,54	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104,36	262,20	0,94	21,69	1		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16,46	16,64	3,55	4,66	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31,13	58,87	6,48	9,09	0		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028
Wegverkeerslawaai: ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep): Gebouwen, voor rekenmethode Weverkeerslawaai - RMW-2012
Liست van Gebouwen: voor rekenmethode Weverkeerslawaai - RMW-2012

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

Model: Planjaar2028 Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
 Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	115	0	14:42, 11 apr 2018		0794100000405661	Polygoon	170174,06	389229,18	8,00	8,00	17,22	Relatief	4
	116	0	14:42, 11 apr 2018		0794100000406140	Polygoon	170139,38	389224,15	2,00	2,00	17,35	Relatief	4
	117	0	14:42, 11 apr 2018		0794100000406935	Polygoon	170126,90	389057,78	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
	118	0	14:42, 11 apr 2018		0794100000407021	Polygoon	170502,88	389049,22	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
	119	0	14:42, 11 apr 2018		0794100000380485	Polygoon	170705,18	389174,04	9,98	9,98	0,00	Relatief	4
	146	0	14:54, 11 apr 2018	Woning-1	Nieuwe woning	Polygoon	170380,08	389156,44	8,00	8,00	17,47	Relatief	4
	147	0	14:55, 11 apr 2018	Woning-2	Nieuwe woning	Polygoon	170363,33	389175,50	8,00	8,00	17,35	Relatief	4
	148	0	14:56, 11 apr 2018	Woning-3	Nieuwe woning	Polygoon	170351,60	389198,85	8,00	8,00	17,22	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Omtrek.	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwervend	RefL 63	RefL 125	RefL 250	RefL 500	RefL 1k	RefL 2k	RefL 4k
	30,97	58,22	6,13	9,06	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,94	22,15	4,22	5,25	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,74	25,47	2,60	9,76	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,12	16,03	3,56	4,51	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,03	175,46	12,71	13,80	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,71	234,89	11,33	20,36	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,90	230,46	11,56	19,93	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,96	170,35	9,45	18,12	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Lieshoutseweg, Helmond

M&A Omgeving BV
April 2018

Model: Planjaar 2028

Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw 3 woningen - Lieshoutseweg, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref1.	8k
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80
		0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	47,6	44,7	35,4	47,4
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	49,5	46,7	37,4	49,4
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	49,9	47,1	37,7	49,8
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	44,6	41,7	32,4	44,5
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	46,5	43,7	34,3	46,4
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	46,9	44,0	34,7	46,7
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	43,7	40,9	31,5	43,6
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	45,6	42,8	33,5	45,5
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	46,2	43,4	34,0	46,1
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	31,0	28,2	18,9	30,9
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	31,6	28,9	19,5	31,6
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	32,2	29,4	20,1	32,1
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	47,5	44,7	35,3	47,4
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	49,5	46,7	37,3	49,4
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	49,9	47,0	37,7	49,8
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	44,2	41,4	32,1	44,1
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	46,2	43,3	34,0	46,1
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	46,6	43,8	34,4	46,5
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	44,1	41,3	31,9	44,0
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	46,1	43,2	33,9	46,0
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	46,7	43,8	34,5	46,5
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	29,4	26,7	17,4	29,4
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	31,9	29,1	19,8	31,8
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	33,0	30,3	21,0	33,0
W3-1_A	Voorgevel woning 3	1,50	47,9	45,1	35,8	47,8
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	50,0	47,2	37,8	49,9
W3-1_C	Voorgevel woning 3	7,50	50,3	47,5	38,2	50,2
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	1,50	45,1	42,3	32,9	45,0
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	5,00	47,1	44,2	34,9	47,0
W3-2_C	Linker zijgevel woning 3	7,50	47,5	44,6	35,3	47,3
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	44,1	41,3	32,0	44,1
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	46,4	43,6	34,3	46,4
W3-3_C	Rechter zijgevel woning 3	7,50	47,0	44,1	34,8	46,9
W3-4_A	Achtergevel woning 3	1,50	31,3	28,6	19,3	31,3
W3-4_B	Achtergevel woning 3	5,00	33,9	31,1	21,8	33,8
W3-4_C	Achtergevel woning 3	7,50	35,5	32,8	23,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl. correctie art. 3.4 RMG
Lieshoutseweg, Helmond; geluidsniveaus tgv Geeneind

M&A Omgeving BV
 April 2018

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geeneind
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	18,2	15,9	6,4	18,3
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	19,1	16,7	7,2	19,2
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	19,7	17,3	7,9	19,8
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	14,6	12,2	2,7	14,7
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	15,4	13,0	3,6	15,5
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	8,6	6,2	-3,3	8,7
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	0,2	-2,4	-11,8	0,2
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	4,1	1,6	-7,8	4,2
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	10,6	8,1	-1,3	10,6
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	--	--	--	--
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	--	--	--	--
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	--	--	--	--
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	13,8	11,4	2,0	13,9
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	14,8	12,5	3,0	14,9
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	15,7	13,3	3,9	15,8
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	-0,9	-3,5	-12,8	-0,9
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	3,1	0,5	-8,8	3,1
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	8,1	5,5	-3,8	8,1
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	2,9	0,4	-9,0	3,0
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	7,3	4,8	-4,6	7,4
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	13,3	10,8	1,4	13,3
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	-1,6	-4,2	-13,5	-1,6
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	2,0	-0,5	-9,9	2,1
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	4,9	2,4	-7,0	4,9
W3-1_A	Voorgevel woning 3	1,50	23,0	20,7	11,2	23,1
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	24,4	22,1	12,6	24,5
W3-1_C	Voorgevel woning 3	7,50	25,2	22,8	13,3	25,3
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	1,50	--	--	--	--
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	5,00	--	--	--	--
W3-2_C	Linker zijgevel woning 3	7,50	--	--	--	--
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	24,9	22,6	13,1	25,0
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	26,8	24,4	15,0	26,9
W3-3_C	Rechter zijgevel woning 3	7,50	28,0	25,6	16,2	28,1
W3-4_A	Achtergevel woning 3	1,50	13,4	11,0	1,6	13,5
W3-4_B	Achtergevel woning 3	5,00	16,9	14,4	5,0	17,0
W3-4_C	Achtergevel woning 3	7,50	19,6	17,1	7,7	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar2028
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lieshoutseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-1_A	Voorgevel woning 1	1,50	42,4	39,6	30,2	42,3
W1-1_B	Voorgevel woning 1	5,00	44,4	41,6	32,2	44,3
W1-1_C	Voorgevel woning 1	7,50	44,8	42,0	32,6	44,7
W1-2_A	Linker zijgevel woning 1	1,50	39,4	36,6	27,3	39,3
W1-2_B	Linker zijgevel woning 1	5,00	41,4	38,6	29,2	41,3
W1-2_C	Linker zijgevel woning 1	7,50	41,7	38,8	29,5	41,6
W1-3_A	Rechter zijgevel woning 1	1,50	38,6	35,8	26,5	38,6
W1-3_B	Rechter zijgevel woning 1	5,00	40,6	37,8	28,5	40,5
W1-3_C	Rechter zijgevel woning 1	7,50	41,2	38,3	29,0	41,1
W1-4_A	Achtergevel woning 1	1,50	24,3	21,4	12,1	24,2
W1-4_B	Achtergevel woning 1	5,00	24,6	21,7	12,4	24,5
W1-4_C	Achtergevel woning 1	7,50	25,0	22,1	12,8	24,8
W2-1_A	Voorgevel woning 2	1,50	42,4	39,6	30,2	42,3
W2-1_B	Voorgevel woning 2	5,00	44,4	41,6	32,2	44,3
W2-1_C	Voorgevel woning 2	7,50	44,8	42,0	32,6	44,7
W2-2_A	Linker zijgevel woning 2	1,50	39,0	36,1	26,8	38,9
W2-2_B	Linker zijgevel woning 2	5,00	41,0	38,1	28,8	40,9
W2-2_C	Linker zijgevel woning 2	7,50	41,4	38,6	29,2	41,3
W2-3_A	Rechter zijgevel woning 2	1,50	38,9	36,0	26,7	38,8
W2-3_B	Rechter zijgevel woning 2	5,00	40,9	38,0	28,7	40,8
W2-3_C	Rechter zijgevel woning 2	7,50	41,4	38,6	29,3	41,3
W2-4_A	Achtergevel woning 2	1,50	20,7	17,8	8,5	20,6
W2-4_B	Achtergevel woning 2	5,00	23,8	20,9	11,6	23,7
W2-4_C	Achtergevel woning 2	7,50	24,5	21,7	12,3	24,4
W3-1_A	Voorgevel woning 3	1,50	42,8	40,0	30,6	42,7
W3-1_B	Voorgevel woning 3	5,00	44,9	42,0	32,7	44,8
W3-1_C	Voorgevel woning 3	7,50	45,2	42,4	33,0	45,1
W3-2_A	Linker zijgevel woning 3	1,50	39,9	37,1	27,8	39,8
W3-2_B	Linker zijgevel woning 3	5,00	41,9	39,1	29,8	41,8
W3-2_C	Linker zijgevel woning 3	7,50	42,3	39,4	30,1	42,2
W3-3_A	Rechter zijgevel woning 3	1,50	38,9	36,1	26,7	38,8
W3-3_B	Rechter zijgevel woning 3	5,00	41,2	38,4	29,0	41,1
W3-3_C	Rechter zijgevel woning 3	7,50	41,6	38,8	29,5	41,5
W3-4_A	Achtergevel woning 3	1,50	21,8	18,9	9,6	21,7
W3-4_B	Achtergevel woning 3	5,00	24,8	21,9	12,6	24,7
W3-4_C	Achtergevel woning 3	7,50	25,9	23,0	13,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen