



AKOESTISCH ONDERZOEK

AUTOMOTIVE CAMPUS

OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT



AKOESTISCH ONDERZOEK

AUTOMOTIVE CAMPUS

In opdracht van

Gemeente Helmond

Opgesteld door

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035
5601 KA Eindhoven

Auteur

Ing. R.J. van Beek

Projectnummer

252399

Datum

19 juni 2018

Status

definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
2.1	Algemeen	2
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	2
2.3	Geluidgevoelige objecten	3
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	3
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	4
2.6	Maximale hogere grenswaarden	4
2.7	Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110 Wgh)	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Situatie	6
3.2	Gebruikte rekenmethode	9
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Bodemmodel	9
4	Resultaten	10
4.1	Berekeningsresultaten Rekenmodel 1	10
4.2	Berekeningsresultaten Rekenmodel 2	12
4.3	Toetsing RO	13
4.4	Geluidwering gevels	14
5	Conclusie	15

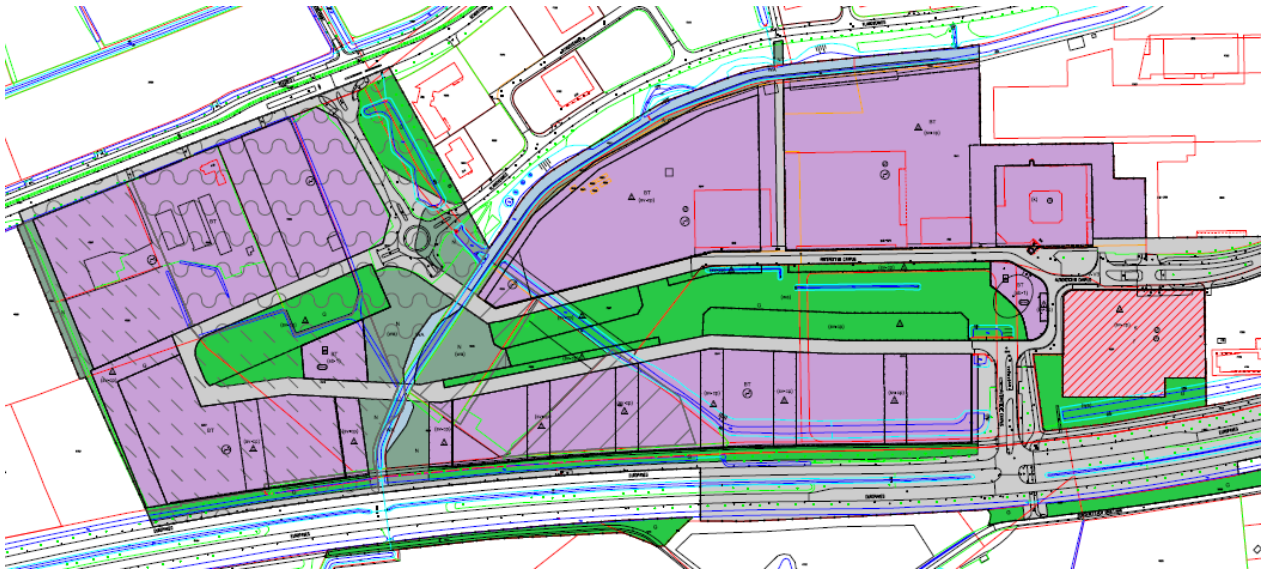
Bijlagen

1. Situatie
2. Verkeersgegevens 2030
3. Invoergegevens
4. Berekeningsresultaten 2030 (Rekenmodel 1)
5. Berekeningsresultaten 2030 (Rekenmodel 2)
6. Berekeningsresultaten 2030 cumulatief (Rekenmodel 1)
7. Berekeningsresultaten 2030 cumulatief (Rekenmodel 2)

1 Inleiding

De gemeenten Helmond is voornemens het bestemmingsplan Schooten aan te passen. Met deze aanpassing wordt de functie Automotive onderwijs hier rechtstreeks mogelijk gemaakt binnen de bedrijfsbestemming. In figuur 1 is de situatie weergegeven waar deze bedrijfsbestemming met onderwijs mogelijk is. In figuur 2 is de verdere invulling van deze gebieden weergegeven.

Figuur 1: Automotive Campus



In dit onderzoek zullen de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken worden bepaald. De resultaten zullen worden getoetst aan de Wet geluidhinder en/of de Wet ruimtelijke ordening.

Voor de toets aan het bouwbesluit kan aan de hand van de gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de maximaal toegestane geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten nabij een weg, in het geval van het realiseren van nieuwe geluidgevoelige objecten in de zone van een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de geluidbelasting op de gevels van deze nieuwe geluidgevoelige objecten en moet de toekomstige geluidbelasting worden onderzocht (planperiode van 10 jaar).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie of de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bg).

Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet een aanvaardbaar akoestische kwaliteit bereikt worden. Tevens moet in het kader van het bouwbesluit een binnenniveau in de geluidgevoelige bestemmingen beschouwd worden. Om dit te beoordelen worden ook de 30-km per uur wegen beschouwd.

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 1. Zonebreedten

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden als volgt:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de wegen in voorliggende situatie is sprake van stedelijk gebied.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Woning

Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bovengenoemde (art. 1 Wgh).

Andere geluidsgevoelige gebouwen

Het besluit geluidhinder (Bgh) wijst volgens art. 1 Wgh een "ander geluidsgevoelig gebouw" aan. Art. 1.2 Bgh wijst onderstaande gebouwen aan als "ander geluidsgevoelig gebouw":

- onderwijsgebouwen
- ziekenhuizen en verpleeghuizen
- verzorgingstehuizen
- psychiatrische inrichtingen
- kinderdagverblijven

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Alle objecten die niet onder bovenstaande categorieën zijn te scharen, zijn op basis van de Wet geluidhinder niet beschermd tegen geluidhinder. In twijfelgevallen (valt een bepaalde bestemming onder een bepaalde categorie) is een goede motivering van belang.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd.

Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

Algemeen

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar en uitgedrukt in L_{den} . Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 7.00 uur tot 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19.00 uur tot 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23.00 uur tot 7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Schoolgebouw

Conform art. 1.6, lid 1 Besluit geluidhinder (Bgh) wordt bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een weg op de gevel van onderwijsgebouwen de waarde van de geluidsbelasting over de periode 19.00-23.00 uur (avond) of de periode 23.00-07.00 uur (nacht) buiten beschouwing gelaten, voor zover deze gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Tot in juli 2018

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4 Rmg 2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen *70 km/uur* of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.6 Maximale hogere grenswaarden

De maximale hogere grenswaarden, die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied.

Tabel 2. Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Stedelijk		Buitenstedelijk
		Maximale geluidbelasting in dB		
		Waarde	Artikel	
onderwijsgebouwen	• alle gevallen	63 dB	art. 100a, 1, b2° Wgh	53 dB
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, 2 Wgh	58 dB

2.7 Vaststellen hogere grenswaarden (art. 110 Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. In dit akoestisch onderzoek is dit niet van toepassing.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

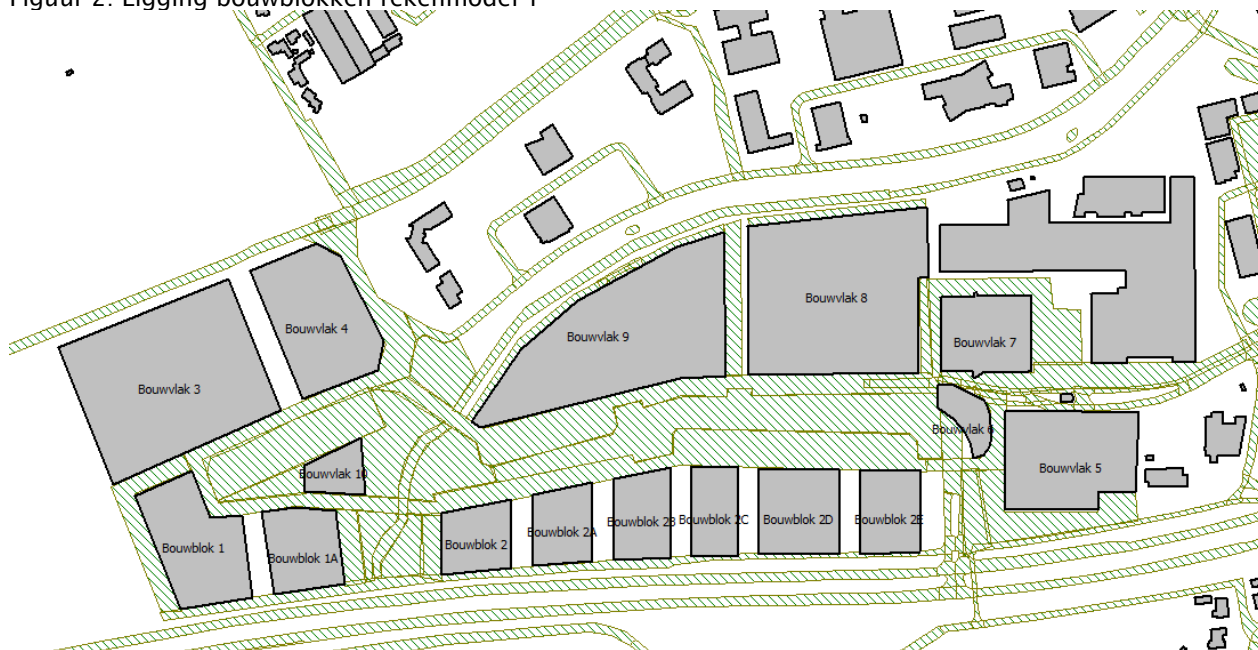
Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de N270/Europaweg, Schootense Dreef en Vlamovenweg. De bouwblokken liggen ook nog binnen de zone van de wegen Steenovenweg, Gasthuisstraat en Brandevoortsedreef. Uit de eerste berekeningsresultaten blijkt dat voor deze wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en daarom zijn deze bij het toetsen aan de Wgh buitenbeschouwing gelaten. Wel zijn deze wegen meegenomen bij de berekeningen van gecumuleerde geluidbelasting.

Omdat nog onduidelijk is wat de hoogten van de bouwblokken precies gaat worden, zijn er twee modellen gemaakt te weten:

- Model 1: De bouwblokken 1 en 2 zijn ingevoerd met de maximale gebouwhoogte van 18 meter en zijn opgesplitst. Bouwblok 5 is ingevoerd met een maximale gebouwhoogte van 30 meter. Tussen de gebouwen zijn parkeerplaatsen gepland. De gebouwen 3 t/m 4 en 6 t/m 10 zijn ook ingevoerd met de maximale gebouwhoogte (zie figuur 2 en 3).
- Model 2: De bouwblokken 1 en 2 zijn ingevoerd met de minimale gebouwhoogte van 4 meter en zijn opgesplitst. Bouwblok 5 is een bestaande gebouw bestaande uit 4 bouwlagen en is ingevoerd met een gebouwhoogte van 14 meter. Tussen de gebouwen zijn parkeerplaatsen gepland. De gebouwen 3 t/m 4 en 6 t/m 10 zijn wel ingevoerd met de maximale gebouwhoogte (zie figuur 4 en 5).

Op de bouwblokken 1, 2, 3, 4, 7, 8 en 9 worden onderwijsfuncties mogelijk gemaakt. Op deze bouwblokken zijn toetspunten gelegd. De bouwblokken 5, 6 en 10 betreffen ondersteunende functies (b.v. horeca, kantoor etc). Deze zijn niet geluidgevoelig en derhalve zijn deze bouwblokken buitenbeschouwing gelaten.

Figuur 2: Ligging bouwblokken rekenmodel 1



Figuur 3: 3D model bouwblokken rekenmodel 1



Figuur 4: Ligging bouwblokken rekenmodel 2



Figuur 5: 3D model bouwblokken rekenmodel 2



De binnenring van de Automotive Campus betreft een 30 km/uur weg. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting nabij een nieuw te bouwen woning/onderwijsfunctie nabij c.q. aan een 30 km/uur weg sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit is zondermeer aan de orde als voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg 2012.

De adressen van de bestaande gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en Grootchalige Basiskaart Nederland (GBKN) die door gemeente ter beschikking is gesteld. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente Helmond en zijn afkomstig uit de Regionale VerkeerMilieuKaart (RVMK). Als basis voor de RVMK is gebruik gemaakt van het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. De verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn opgesteld voor het jaar 2030.

Het te hanteren type wegdek en de snelheid op de verschillende wegen is aangeleverd door de gemeente Helmond en als zodanig ingevoerd in het akoestisch model.

De Verkeers- en invoergegevens van het wegverkeer zijn bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

3.4 Bodemmodel

Voor de ingevoerde wegen is een bodemgebied volledig reflecterend ingevoerd ($B_r = 0,0$). Als standaard bodemfactor is absorberende bodem ($B_r = 0,80$) gehanteerd.

4 Resultaten

4.1 Berekeningsresultaten Rekenmodel 1

Europaweg/N270

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting door wegverkeer op de Europaweg/N270 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB op de bouwblokken 1, 1a, 2, 2A, 2B, 2C, 2D en 2E wordt overschrijden. Voor bouwblok 3, 8 en 9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Schootense Dreef

Op de bouwblokken 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de Schootense Dreef overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Vlamovenweg

Op geen van de bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

In de bijlage 4 en in de tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven. Voor de berekeningsresultaten is getoetst aan de waarde L_{de} . Onderwijsfuncties zullen met name in de dag- en avondperiode gebruikt worden.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten 2030 Rekenmodel 1 (hoogste waarde per bouwblok)

Adres	Hoogte [m]	2030 [dB] Europaweg (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Schootense Dreef (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Vlamovenweg (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Cumulatief (excl. Aftrek art. 110g)
		Lde	Lde	Lde	Lde
Bouwblok 1	1,5	65,1	<48	<48	67,1
	5,0	65,9	<48	<48	67,9
	8,5	65,9	<48	<48	67,9
	12,0	65,6	<48	<48	67,6
	15,5	65,3	<48	<48	67,3
Bouwblok 1A	1,5	65,2	<48	<48	67,2
	5,0	66,1	<48	<48	68,1
	8,5	66,0	<48	<48	68,0
	12,0	65,7	<48	<48	67,8
	15,5	65,5	<48	<48	67,5
Bouwblok 2	1,5	65,6	<48	<48	67,7
	5,0	66,5	<48	<48	68,5
	8,5	66,4	<48	<48	68,4
	12,0	66,1	<48	<48	68,1

	15,5	65,8	<48	<48	67,8
Bouwblok 2A	1,5	65,3	<48	<48	67,3
	5,0	66,2	<48	<48	68,2
	8,5	66,1	<48	<48	68,2
	12,0	65,9	<48	<48	67,9
	15,5	65,6	<48	<48	67,6
Bouwblok 2B	1,5	65,0	<48	<48	67,0
	5,0	65,9	<48	<48	67,9
	8,5	65,9	<48	<48	67,9
	12,0	65,6	<48	<48	67,6
	15,5	65,4	<48	<48	67,4
Bouwblok 2C	1,5	64,9	<48	<48	66,9
	5,0	65,9	<48	<48	67,9
	8,5	65,9	<48	<48	67,9
	12,0	65,6	<48	<48	67,6
	15,5	65,4	<48	<48	67,4
Bouwblok 2D	1,5	65,1	<48	<48	67,1
	5,0	66,0	<48	<48	68,0
	8,5	66,0	<48	<48	68,0
	12,0	65,7	<48	<48	67,7
	15,5	65,4	<48	<48	67,5
Bouwblok 2E	1,5	65,5	<48	<48	67,5
	5,0	66,4	<48	<48	68,5
	8,5	66,4	<48	<48	68,4
	12,0	66,1	<48	<48	68,2
	15,5	65,8	<48	<48	67,9
Bouwblok 3	1,5	50,2	56,5	<48	61,6
	5,0	50,9	56,8	<48	61,8
	8,5	51,5	56,4	<48	61,4
	12,0	52,0	55,8	<48	60,8
Bouwblok 4	1,5	46,5	56,0	<48	63,4
	5,0	46,9	56,4	<48	62,7
	8,5	47,3	56,0	<48	61,4
	12,0	47,9	55,5	<48	60,6
Bouwblok 7	1,5	44,7	<48	<48	55,0
	5,0	44,7	<48	<48	55,0
	8,5	45,4	<48	<48	54,4
	12,0	46,1	<48	<48	53,9
	15,5	47,2	<48	<48	53,8
Bouwblok 8	1,5	47,9	<48	<48	56,0
	5,0	48,1	<48	<48	55,8
	8,5	48,4	<48	<48	55,3
	12,0	49,0	<48	<48	55,0

Bouwblok 9	1,5	47,5	<48	<48	55,4
	5,0	47,7	<48	<48	55,2
	8,5	48,1	<48	<48	54,7
	12,0	48,7	<48	<48	54,4

4.2 Berekeningsresultaten Rekenmodel 2

Europaweg/N270

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting door wegverkeer op de Europaweg/N270 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB op de bouwblokken 1, 1A, 2, 2A, 2B, 2C, 2D en 2E wordt overschrijden. Voor bouwblok 3, 4, 7, 8 en 9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voor deze blokken niet overschreden.

Schootense Dreef

Op de bouwblokken 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de Schootense Dreef overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Vlamovenweg

Op geen van de bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

In de bijlage 5 en in de tabel 4.2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten 2030 Rekenmodel 2 (hoogste waarde per bouwblok)

Adres	Hoogte [m]	2030 [dB] Europaweg (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Schootense Dreef (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Vlamovenweg (incl. aftrek art. 110g)	2030 [dB] Cumulatief (excl. Aftrek art. 110g)
		Lde	Lde	Lde	Lde
Bouwblok 1	1,5	65,1	<48	<48	67,1
Bouwblok 1A	1,5	65,2	<48	<48	67,2
Bouwblok 2	1,5	65,6	<48	<48	67,6
Bouwblok 2A	1,5	65,3	<48	<48	67,3
Bouwblok 2B	1,5	65,0	<48	<48	67,0
Bouwblok 2C	1,5	64,9	<48	<48	66,9
Bouwblok 2D	1,5	65,1	<48	<48	67,1
Bouwblok 2E	1,5	65,5	<48	<48	67,5
Bouwblok 3	1,5	50,2	56,5	<48	61,6
	5,0	51,6	56,8	<48	61,8
	8,5	52,6	56,4	<48	61,4
	12,0	53,7	55,8	<48	60,8

Bouwblok 4	1,5	48,6	56,0	<48	63,4
	5,0	50,2	56,4	<48	62,7
	8,5	50,4	56,0	<48	61,5
	12,0	50,9	55,5	<48	60,6
Bouwblok 7	1,5	45,2	<48	<48	55,6
	5,0	46,3	<48	<48	55,8
	8,5	45,6	<48	<48	55,2
	12,0	46,6	<48	<48	54,7
	15,5	49,4	<48	<48	55,2
Bouwblok 8	1,5	52,9	<48	<48	56,8
	5,0	52,1	<48	<48	57,1
	8,5	51,6	<48	<48	56,9
	12,0	50,5	<48	<48	57,0
Bouwblok 9	1,5	50,7	<48	<48	56,6
	5,0	52,5	<48	<48	57,2
	8,5	52,8	<48	<48	57,1
	12,0	53,5	<48	<48	57,2

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op de bouwblokken 1 en 2 aan de zuidzijde overschreden ten gevolge van de Europaweg/N270. Geadviseerd wordt om in het bestemmingplan op te nemen dat voor de bouwblokken 1 en 2 de onderwijsfuncties niet worden gesitueerd aan de zuidzijde van deze blokken.

4.3 Toetsing RO

Om te beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in WRO art 1 is er geen harde grenswaarde. Voor een beoordeling kan daarom aangesloten worden bij onderstaande grenswaarden/normstelling.

Etmaalwaarde milieukwaliteitsmaat	beoordeling
< 48 dB	goed
48-53 dB	redelijk
53-58 dB	matig
58-63 dB	tamelijk slecht
63-68 dB	slecht
> 68 dB	zeer slecht

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen gezamenlijk bedraagt ten hoogste 68 dB (Bouwblok 1), 68 dB (Bouwblok 2) en 62 dB (Bouwblok 3), 63 dB (Bouwblok 4), 55 dB (Bouwblok 7), 56 dB (Bouwblok 8) en 55 dB (Bouwblok 9) exclusief aftrek art. 110g uitgaande van rekenmodel 1.

In het kader van de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijk ordening kan het akoestisch klimaat voor de bouwblokken 1 en 2 als slecht tot zeer slecht beschouwd worden. De Bouwblokken 3 en 4 kunnen beschouwd worden als tamelijk slecht en de bouwblokken 7, 8 en 9 kunnen beschouwd worden als matig.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de onderwijsfuncties wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Geluidwering gevels

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in de onderwijsfuncties minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij normale bouwkundige opzet aan de minimale $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

Praktijklokaal van een technische school

Delen van een onderwijsgebouw die in een bestemmingsplan een ander bestemming hebben gekregen dan leslokaal, theorielokaal of theorievaklokaal worden niet aangemerkt als een deel van het geluidsgevoelige gebouw. Dit volgt uit de definitie van verblijfsruimte in artikel 1.1. lid 1 onder d van het Bgh. Bijvoorbeeld een practicumruimte, een gymnastieklokaal of een kantoorruimte die als zodanig zijn aangewezen in het bestemmingsplan, vallen niet onder de werking van het Bgh. Als in het bestemmingsplan enkel het onderwijsgebouw als geheel staat genoemd. En er geen aparte bestemming is gegeven voor verschillende delen van het gebouw, valt het onderwijsgebouw in zijn geheel onder de werking van de Bgh.

In het vervolgtraject van toets aan het bouwbesluit moet daarom voldoende aandacht zijn voor de benodigde gevelisolatie van de nieuw te realiseren schoolgebouwen. Deze voorwaarde zal derhalve vastgelegd moeten worden in de regels van het bestemmingsplan.

5 Conclusie

De gemeenten Helmond is voornemens het bestemmingsplan Schooten aan te passen. Op de Automotive Campus wordt de functie Automotive onderwijs rechtstreeks mogelijk gemaakt binnen de bedrijfsbestemming. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten gevolge van het wegverkeer uitgevoerd.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Europaweg/N270, Schootense Dreef en Vlamovenweg.

Omdat nog onduidelijk is wat de hoogten van de bouwblokken precies gaat worden, zijn er twee modellen gemaakt te weten:

- Model 1: De bouwblokken 1 en 2 zijn ingevoerd met de maximale gebouwhoogte van 18 meter en zijn opgesplitst. Bouwblok 5 is ingevoerd met een maximale gebouwhoogte van 30 meter. Tussen de gebouwen zijn parkeerplaatsen gepland. De gebouwen 3 t/m 4 en 6 t/m 10 zijn ook ingevoerd met de maximale gebouwhoogte (zie figuur 2 en 3).
- Model 2: De bouwblokken 1 en 2 zijn ingevoerd met de minimale gebouwhoogte van 4 meter en zijn opgesplitst. Bouwblok 5 is een bestaande gebouw bestaande uit 4 bouwlagen en is ingevoerd met een gebouwhoogte van 14 meter. Tussen de gebouwen zijn parkeerplaatsen gepland. De gebouwen 3 t/m 4 en 6 t/m 10 zijn wel ingevoerd met de maximale gebouwhoogte (zie figuur 4 en 5).

De binnenring van de Automotive Campus betreft een 30 km/uur weg. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting nabij een nieuw te bouwen woning/onderwijsfunctie nabij c.q. aan een 30 km/uur weg sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit is zondermeer aan de orde als voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Rekenmodel 1

Europaweg/N270

Uit tabel 4.1 blijkt dat de geluidbelasting door wegverkeer op de Europaweg/N270 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB op de bouwblokken 1, 1a, 2, 2A, 2B, 2C, 2D en 2E wordt overschrijden. Voor bouwblok 3, 8 en 9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Schootense Dreef

Op de bouwblokken 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de Schootense Dreef overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Vlamovenweg

Op geen van de bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

Rekenmodel 2

Europaweg/N270

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting door wegverkeer op de Europaweg/N270 de maximale ontheffingswaarde van 63 dB op de bouwblokken 1, 1A, 2, 2A, 2B, 2C, 2D en 2E wordt overschreden. Voor bouwblok 3, 4, 7, 8 en 9 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt voor deze blokken niet overschreden.

Schootense Dreef

Op de bouwblokken 3 en 4 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de Schootense Dreef overschreden.

Op de overige bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Vlamovenweg

Op geen van de bouwblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen gezamenlijk bedraagt ten hoogste 68 dB (Bouwblok 1), 68 dB (Bouwblok 1A), 68 dB (Bouwblok 2), 68 dB (Bouwblok 2A), 68 dB (Bouwblok 2B), 68 dB (Bouwblok 2C), 68 dB (Bouwblok 2D), 68 dB (Bouwblok 2E), 62 dB (Bouwblok 3), 63 dB (Bouwblok 4), 55 dB (Bouwblok 7), 56 dB (Bouwblok 8) en 55 dB (Bouwblok 9) exclusief aftrek art. 110g uitgaande van rekenmodel 1.

In het kader van de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijk ordening kan het akoestisch klimaat voor de bouwblokken 1 en 2 als slecht tot zeer slecht beschouwd worden. De Bouwblokken 3 en 4 kunnen beschouwd worden als tamelijk slecht en de bouwblokken 7, 8 en 9 kunnen beschouwd worden als matig.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de onderwijsfuncties wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,k}$ voor verblijfsgebieden in een onderwijsfunctie minimaal de in het vastgestelde hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Verder wordt ervan uitgegaan dat een gevel bij normale bouwkundige opzet aan de minimale $G_{A,k}$ van 20 dB voldoet, waardoor er bij een geluidbelasting die groter is dan 53 dB een aanvullend onderzoek nodig is ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

In het vervolgtraject van toets aan het bouwbesluit moet daarom voldoende aandacht zijn voor de benodigde gevelisolatie van de nieuw te realiseren schoolgebouwen. Deze voorwaarde zal derhalve vastgelegd moeten worden in de regels van het bestemmingsplan.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt op de bouwblokken 1 en 2 aan de zuidzijde overschreden ten gevolge van de Europaweg/N270. Geadviseerd wordt om in het bestemmingplan op te nemen dat voor de bouwblokken 1 en 2 de onderwijsfuncties niet worden gesitueerd aan de zuidzijde van deze blokken of als voorwaarde in het bestemmingsplan op te nemen dat deze geveldelen als dove gevel uitgevoerd moeten worden waarbij dan tevens de verplichting voor nader onderzoek naar de benodigde gevelisolatie opgenomen dient te worden.

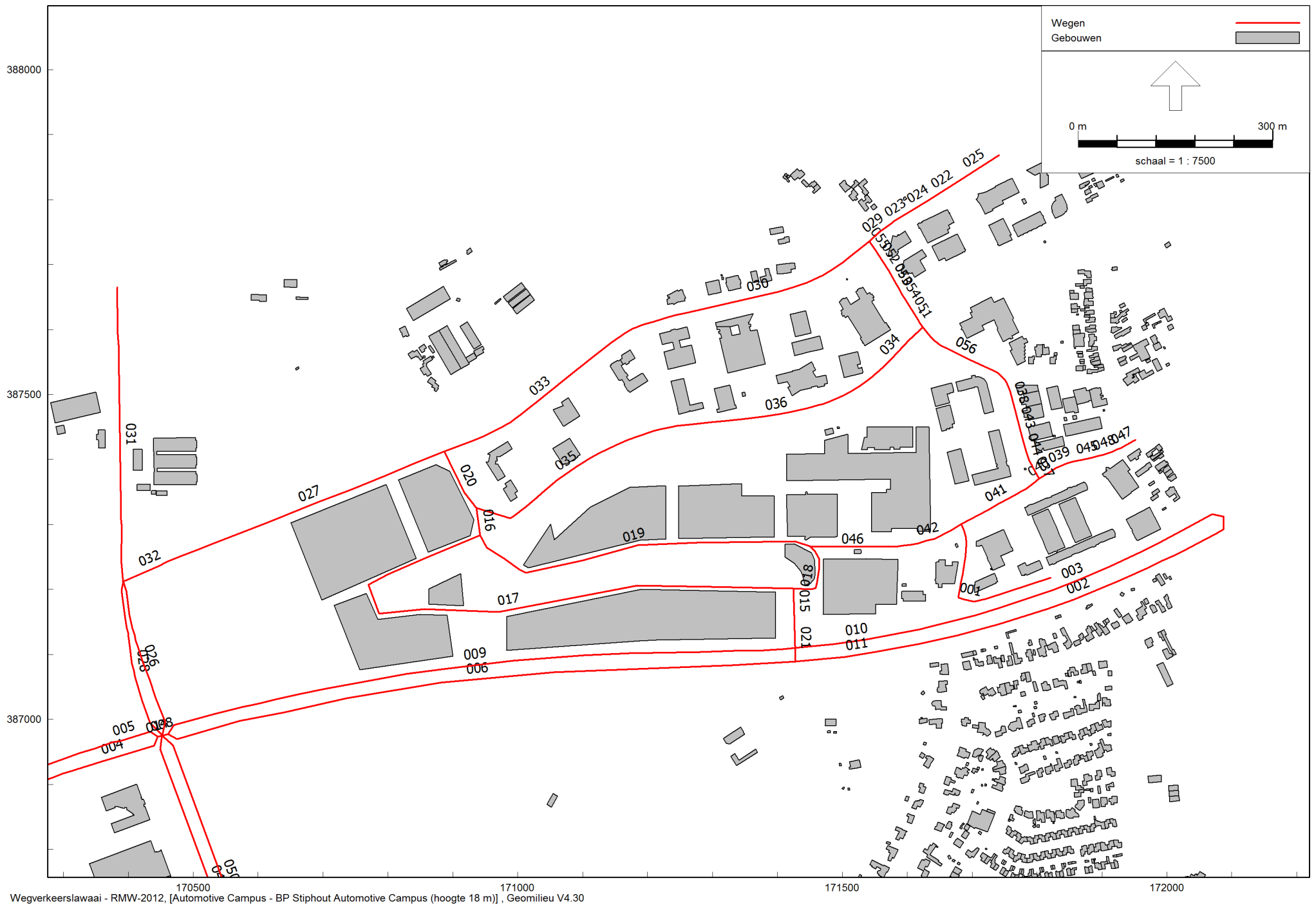
Voor de overige bouwblokken waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt zal middels een aparte procedure een hogere waarde vastgesteld moeten worden. Voor deze procedure dienen de mogelijk maatregelen bij de aanvraag inzichtelijk gemaakt te worden.

Bijlage 1

Situatie

Bijlage 2

Verkeersgegevens 2030



Bp Stiphout Automotive Campus
Verkeersgegevens

Bijlage 2

Model: BP Stiphout Automotive Campus (hoogte 18 m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
001	Pandvenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	458,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
002	Europaweg	SMA-NL11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19776,00	6,73	3,08	0,86	89,58	94,49	88,98	6,05	3,29
003	Europaweg	SMA-NL11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19129,00	6,73	3,09	0,86	89,86	94,63	89,22	6,45	3,50
004	Europaweg	Dunne deklagen A	100	100	100	80	80	80	80	80	80	21287,00	6,61	2,79	1,20	92,09	93,88	86,61	5,17	3,54
005	Europaweg	Dunne deklagen A	100	100	100	80	80	80	80	80	80	20919,00	6,61	2,79	1,20	92,17	93,99	86,81	5,30	3,63
006	Europaweg	SMA-NL11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18656,00	6,73	3,08	0,86	89,82	94,63	89,24	5,88	3,19
008	Europaweg	SMA-NL11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	36816,00	6,73	3,09	0,86	90,01	94,72	89,41	6,11	3,31
009	Europaweg	SMA-NL11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18160,00	6,73	3,09	0,86	90,21	94,82	89,58	6,35	3,44
010	Europaweg	SMA-NL11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19129,00	6,73	3,09	0,86	89,86	94,63	89,22	6,45	3,50
011	Europaweg	SMA-NL11	70	70	70	70	70	70	70	70	70	19776,00	6,73	3,08	0,86	89,58	94,49	88,98	6,05	3,29
012	Europaweg/N270	Dunne deklagen A	100	100	100	80	80	80	80	80	80	21287,00	6,61	2,79	1,20	92,09	93,88	86,61	5,17	3,54
013	Europaweg/N270	Dunne deklagen A	100	100	100	80	80	80	80	80	80	20919,00	6,61	2,79	1,20	92,17	93,99	86,81	5,30	3,63
014	Europaweg	Dunne deklagen A	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42205,00	6,61	2,79	1,20	92,13	93,93	86,71	5,24	3,58
015	Binnenring automotive	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3044,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
016	Binnenring automotive	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1606,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
017	Binnenring automotive	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	803,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
018	Binnenring automotive	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2241,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
019	Binnenring automotive	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	803,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
020	Binnenring automotive	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2214,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
021	Binnenring automotive	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3044,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
022	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3765,00	6,74	3,30	0,73	94,20	96,30	95,40	3,45	2,36
023	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3765,00	6,74	3,30	0,73	94,20	96,30	95,40	3,45	2,36
024	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3765,00	6,74	3,30	0,73	94,20	96,30	95,40	3,45	2,36
025	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3765,00	6,74	3,30	0,73	94,20	96,30	95,40	3,45	2,36
026	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5484,00	6,75	3,29	0,73	93,88	96,13	95,16	3,33	2,28
027	Schootense Loop	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5366,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
028	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5484,00	6,75	3,29	0,73	93,88	96,13	95,16	3,33	2,28
029	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3765,00	6,74	3,30	0,73	94,20	96,30	95,40	3,45	2,36
030	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3876,00	6,74	3,31	0,73	94,71	96,62	95,80	3,34	2,27
031	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6345,00	6,74	3,30	0,73	94,09	96,23	95,32	3,53	2,42
032	Schootense Loop	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5366,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
033	Schootense Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4699,00	6,74	3,31	0,73	95,56	97,17	96,48	2,80	1,91
034	Vlamovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	748,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
035	Vlamovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	600,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37

Model: BP Stiphout Automotive Campus (hoogte 18 m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	2,81	1,15	0,32	0,09
002	6,68	58,16	13,52	7,36
003	7,12	47,38	11,05	6,00
004	7,79	38,55	15,32	14,30
005	8,00	34,98	13,95	13,03
006	6,50	53,99	12,53	6,85
008	6,75	96,14	22,41	12,16
009	7,01	42,04	9,76	5,33
010	7,12	47,38	11,05	6,00
011	6,68	58,16	13,52	7,36
012	7,79	38,55	15,32	14,30
013	8,00	34,98	13,95	13,03
014	7,90	73,37	29,20	27,35
015	2,81	7,66	2,13	0,63
016	2,81	4,04	1,12	0,33
017	2,81	2,02	0,56	0,17
018	2,81	5,64	1,57	0,46
019	2,81	2,02	0,56	0,17
020	2,81	5,57	1,55	0,46
021	2,81	7,66	2,13	0,63
022	2,81	5,96	1,66	0,49
023	2,81	5,96	1,66	0,49
024	2,81	5,96	1,66	0,49
025	2,81	5,96	1,66	0,49
026	2,71	10,36	2,87	0,85
027	2,81	13,51	3,75	1,11
028	2,71	10,36	2,87	0,85
029	2,81	5,96	1,66	0,49
030	2,71	5,12	1,42	0,42
031	2,88	10,18	2,83	0,84
032	2,81	13,51	3,75	1,11
033	2,28	5,19	1,45	0,43
034	2,81	1,88	0,52	0,16
035	2,81	1,51	0,42	0,12

Model: BP Stiphout Automotive Campus (hoogte 18 m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
036	Vlamovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	300,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
037	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	222,00	6,99	3,27	0,40	61,48	80,66	72,26	14,48	10,04
038	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	222,00	6,99	3,27	0,40	61,48	80,66	72,26	14,48	10,04
039	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,89	3,52	0,42	72,55	87,12	80,61	11,27	7,15
040	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,89	3,52	0,42	72,55	87,12	80,61	11,27	7,15
041	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1485,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
042	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	120,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
043	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	222,00	6,99	3,27	0,40	61,48	80,66	72,26	14,48	10,04
044	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	222,00	6,99	3,27	0,40	61,48	80,66	72,26	14,48	10,04
045	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,89	3,52	0,42	72,55	87,12	80,61	11,27	7,15
046	Steenovenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,75	3,28	0,73	92,83	95,50	94,35	3,44	2,37
047	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,89	3,52	0,42	72,55	87,12	80,61	11,27	7,15
048	Steenovenweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1694,00	6,89	3,52	0,42	72,55	87,12	80,61	11,27	7,15
049	Brandevoortse Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8511,00	6,67	3,70	0,65	90,14	94,23	90,68	4,30	2,76
050	Brandevoortse Dreef	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8511,00	6,67	3,70	0,65	90,14	94,23	90,68	4,30	2,76
051	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	531,00	6,76	3,83	0,44	86,39	93,51	89,09	8,50	4,86
052	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	531,00	6,76	3,83	0,44	86,39	93,51	89,09	8,50	4,86
053	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	531,00	6,76	3,83	0,44	86,39	93,51	89,09	8,50	4,86
054	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	531,00	6,76	3,83	0,44	86,39	93,51	89,09	8,50	4,86
055	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	531,00	6,76	3,83	0,44	86,39	93,51	89,09	8,50	4,86
056	Gasthuisstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	222,00	6,99	3,27	0,40	61,48	80,66	72,26	14,48	10,04

Model: BP Stiphout Automotive Campus (hoogte 18 m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
036	2,81	0,76	0,21	0,06
037	17,46	3,73	0,68	0,09
038	17,46	3,73	0,68	0,09
039	12,85	18,90	3,42	0,47
040	12,85	18,90	3,42	0,47
041	2,81	3,74	1,04	0,31
042	2,81	0,30	0,08	0,02
043	17,46	3,73	0,68	0,09
044	17,46	3,73	0,68	0,09
045	12,85	18,90	3,42	0,47
046	2,81	0,30	0,08	0,02
047	12,85	18,90	3,42	0,47
048	12,85	18,90	3,42	0,47
049	4,99	31,56	9,51	2,39
050	4,99	31,56	9,51	2,39
051	8,99	1,83	0,33	0,04
052	8,99	1,83	0,33	0,04
053	8,99	1,83	0,33	0,04
054	8,99	1,83	0,33	0,04
055	8,99	1,83	0,33	0,04
056	17,46	3,73	0,68	0,09

Bijlage 3

Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)_aangepast

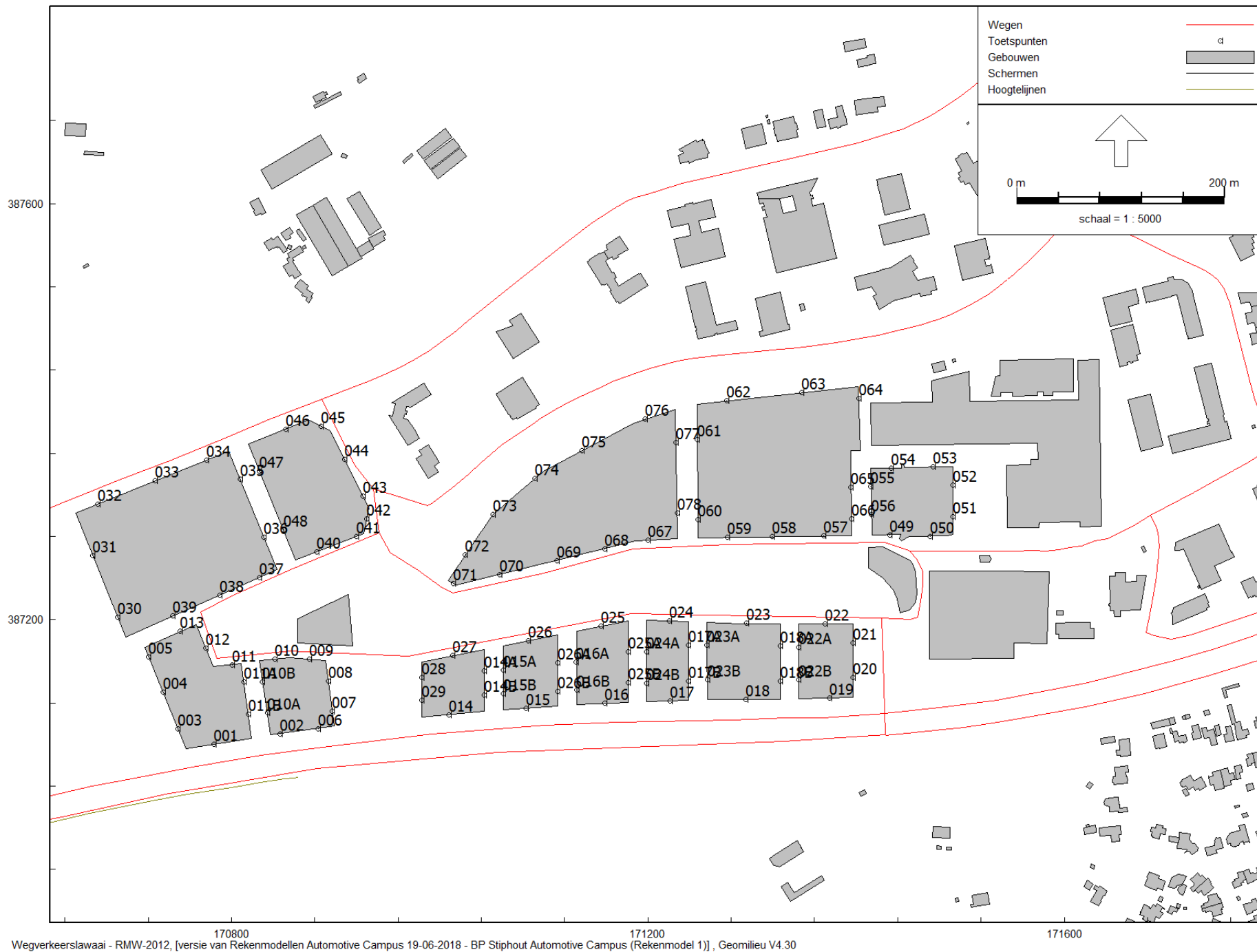
Model eigenschap

Omschrijving	BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)_aangepast
Verantwoordelijke	rb0k
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	rb0k op 2-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Stiphout
Originele omschrijving	BP Stiphout Automotive Campus
Geïmporteerd door	GerritG op 30-1-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Verkeersintensiteiten prognose 2030

Dezelfde bouwblokken als in rekenmodel 2 voor blok 1 en 2 maar
met maximale hoogte



Ligging Toetspunten (rekenmodel 1)

Toetspunten

Bijlage 3

Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

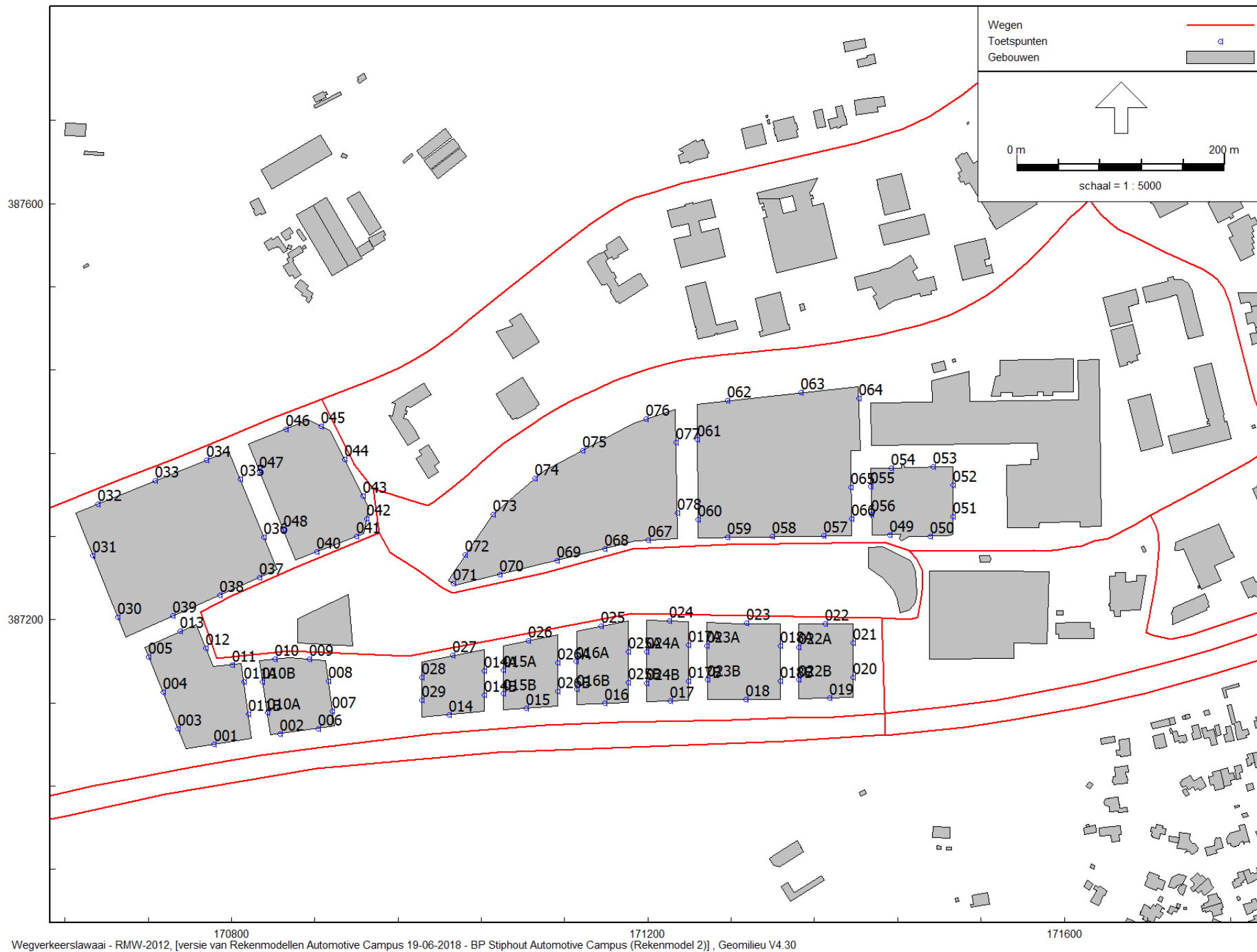
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
001	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	17,29	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170783,16	387080,41
002	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	17,23	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170846,83	387090,32
003	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	17,37	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170748,78	387094,79
004	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	17,52	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170734,28	387130,30
005	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	17,58	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170720,41	387164,27
006	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	17,09	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170883,31	387095,36
007	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	17,06	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170896,97	387111,95
008	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	17,19	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170893,30	387141,28
009	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	17,28	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170874,64	387162,26
010	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	17,52	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170841,73	387162,13
011	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170800,44	387156,73
012	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	17,71	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170775,35	387172,40
013	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	17,74	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170750,94	387189,00
014	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	16,95	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171009,05	387108,46
015	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	16,93	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171082,88	387114,76
016	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	17,14	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171158,79	387119,60
017	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	17,43	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171221,10	387121,66
018	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	17,52	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171294,24	387123,14
019	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	17,35	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171374,81	387124,46
020	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	17,45	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171396,95	387144,63
021	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	17,51	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171397,17	387177,95
022	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	17,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171370,43	387196,02
023	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	17,53	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171294,49	387196,40
024	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	17,71	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171220,63	387199,06
025	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	17,42	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171155,30	387193,96
026	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	16,95	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171084,97	387179,74
027	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	16,72	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171012,80	387165,35
028	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	16,80	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170982,69	387144,59
029	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	16,91	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170982,75	387122,31
030	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	17,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170690,59	387202,62
031	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	17,19	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170666,95	387261,50
032	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	17,21	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170671,43	387311,13
033	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	17,16	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170726,86	387333,43
034	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	17,93	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170775,70	387353,08
035	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	17,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170800,39	387334,93
036	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	16,91	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170830,87	387279,35
037	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	17,09	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170826,55	387240,23
038	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	17,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170789,02	387223,60
039	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170743,65	387203,50
040	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	16,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170881,80	387265,06
041	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	16,80	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170919,80	387279,75
042	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	16,88	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170930,01	387296,92
043	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	16,97	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170926,59	387319,07
044	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	17,07	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170908,86	387354,12
045	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	16,96	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170886,10	387386,17
046	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	16,92	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170852,00	387383,28
047	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	17,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170827,10	387342,48
048	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	16,91	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170850,05	387285,97
049	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171432,38	387281,58
050	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	17,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171471,13	387280,28
051	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	17,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171493,01	387299,01
052	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	17,85	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171493,01	387329,72
053	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	17,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171474,07	387346,82
054	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	17,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171433,46	387345,93
055	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	17,85	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171414,36	387328,09

Toetspunten

Bijlage 3

Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
056	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171414,96	387300,85
057	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171369,09	387280,42
058	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	17,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171319,53	387279,66
059	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	17,69	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171276,16	387278,99
060	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	17,76	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171247,97	387296,34
061	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	17,77	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171247,39	387372,89
062	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	17,50	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171275,68	387410,44
063	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	17,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171347,64	387418,03
064	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	17,51	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171402,56	387412,49
065	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171395,27	387326,91
066	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	17,81	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171395,63	387297,16
067	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	17,69	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171200,16	387276,20
068	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	17,80	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171158,47	387268,16
069	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	17,62	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171112,94	387256,98
070	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	17,17	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171057,65	387243,40
071	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	16,93	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171012,85	387235,08
072	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	17,11	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171024,79	387262,18
073	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	17,27	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171051,24	387301,08
074	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	17,50	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171091,86	387335,78
075	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	17,60	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171137,02	387362,61
076	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	17,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171197,65	387392,85
077	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	17,79	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171227,22	387376,01
078	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	17,72	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171228,44	387302,58
011A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	17,60	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170811,83	387140,34
011B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	17,37	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170815,98	387108,94
010B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	17,54	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170829,83	387140,05
010A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	17,33	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170834,32	387110,70
014A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	16,70	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171042,78	387151,02
014B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	16,81	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171042,84	387127,27
015B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	16,82	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171061,08	387128,91
015A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	16,73	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171061,02	387151,37
026B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	16,97	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171113,33	387131,07
026A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	16,94	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171113,32	387159,86
016B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	17,02	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171131,40	387132,65
016A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	17,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171131,39	387159,38
025B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	17,20	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171180,99	387139,38
025A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	17,38	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171180,99	387169,39
024B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	17,31	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171198,60	387138,72
024A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	17,49	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171198,69	387169,10
017A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171239,12	387175,70
017B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	17,58	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171239,23	387141,26
023B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	17,64	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171257,05	387142,38
023A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	17,64	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171256,90	387175,19
018B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	17,44	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171327,23	387141,26
018A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	17,44	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171327,23	387175,01
022A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	17,42	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171344,66	387173,36
022B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	17,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171344,75	387142,37



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Rekenmodellen Automotive Campus 19-06-2018 - BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)], Geomillieu V4.30

Ligging Toetspunten

Toetspunten

Bijlage 3

Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

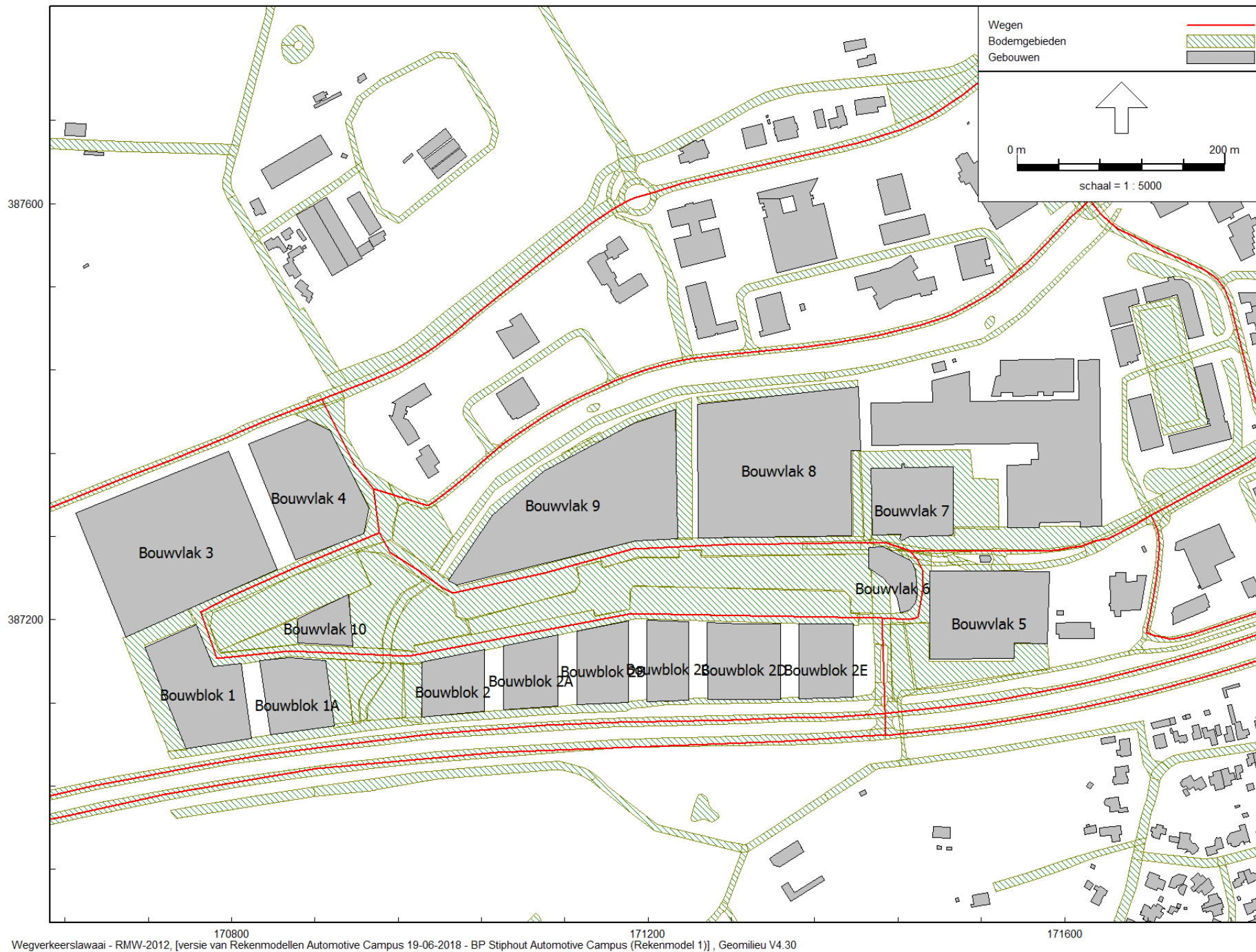
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
001	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	17,29	Relatief	1,50	--	--	Ja	170783,16	387080,41
002	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	17,23	Relatief	1,50	--	--	Ja	170846,83	387090,32
003	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	17,37	Relatief	1,50	--	--	Ja	170748,78	387094,79
004	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	17,52	Relatief	1,50	--	--	Ja	170734,28	387130,30
005	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	17,58	Relatief	1,50	--	--	Ja	170720,41	387164,27
006	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	17,09	Relatief	1,50	--	--	Ja	170883,31	387095,36
007	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	17,06	Relatief	1,50	--	--	Ja	170896,97	387111,95
008	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	17,19	Relatief	1,50	--	--	Ja	170893,30	387141,28
009	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	17,28	Relatief	1,50	--	--	Ja	170874,64	387162,26
010	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	17,52	Relatief	1,50	--	--	Ja	170841,73	387162,13
011	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	17,68	Relatief	1,50	--	--	Ja	170800,44	387156,73
012	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	17,71	Relatief	1,50	--	--	Ja	170775,35	387172,40
013	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	17,74	Relatief	1,50	--	--	Ja	170750,94	387189,00
014	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	16,95	Relatief	1,50	--	--	Ja	171009,05	387108,46
015	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	16,93	Relatief	1,50	--	--	Ja	171082,88	387114,76
016	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	17,14	Relatief	1,50	--	--	Ja	171158,79	387119,60
017	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	17,43	Relatief	1,50	--	--	Ja	171221,10	387121,66
018	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	17,52	Relatief	1,50	--	--	Ja	171294,24	387123,14
019	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	17,35	Relatief	1,50	--	--	Ja	171374,81	387124,46
020	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	17,45	Relatief	1,50	--	--	Ja	171396,95	387144,63
021	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	17,51	Relatief	1,50	--	--	Ja	171397,17	387177,95
022	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	17,49	Relatief	1,50	--	--	Ja	171370,43	387196,02
023	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	17,53	Relatief	1,50	--	--	Ja	171294,49	387196,40
024	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	17,71	Relatief	1,50	--	--	Ja	171220,63	387199,06
025	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	17,42	Relatief	1,50	--	--	Ja	171155,30	387193,96
026	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	16,95	Relatief	1,50	--	--	Ja	171084,97	387179,74
027	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	16,72	Relatief	1,50	--	--	Ja	171012,80	387165,35
028	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	16,80	Relatief	1,50	--	--	Ja	170982,69	387144,59
029	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	16,91	Relatief	1,50	--	--	Ja	170982,75	387122,31
030	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	17,39	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170690,59	387202,62
031	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	17,19	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170666,95	387261,50
032	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	17,21	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170671,43	387311,13
033	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	17,16	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170726,86	387333,43
034	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	17,03	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170775,70	387353,08
035	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	17,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170800,39	387334,93
036	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	16,91	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170830,87	387279,35
037	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	17,09	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170826,55	387240,23
038	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	17,47	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170789,02	387223,60
039	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170743,65	387203,50
040	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	16,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170881,00	387265,06
041	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	16,80	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170919,00	387279,75
042	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	16,88	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170930,01	387296,92
043	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	16,97	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170926,59	387319,07
044	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	17,07	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170908,06	387354,12
045	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	16,96	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170886,10	387386,17
046	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	16,92	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170852,00	387383,28
047	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	17,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170827,10	387342,48
048	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	16,91	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	170850,05	387285,97
049	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171432,38	387281,58
050	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	17,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171471,13	387280,28
051	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	17,83	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171493,01	387299,01
052	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	17,85	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171493,01	387329,72
053	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	17,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171474,07	387346,82
054	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	17,86	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171433,46	387345,93
055	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	17,85	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171414,36	387328,09

Toetspunten

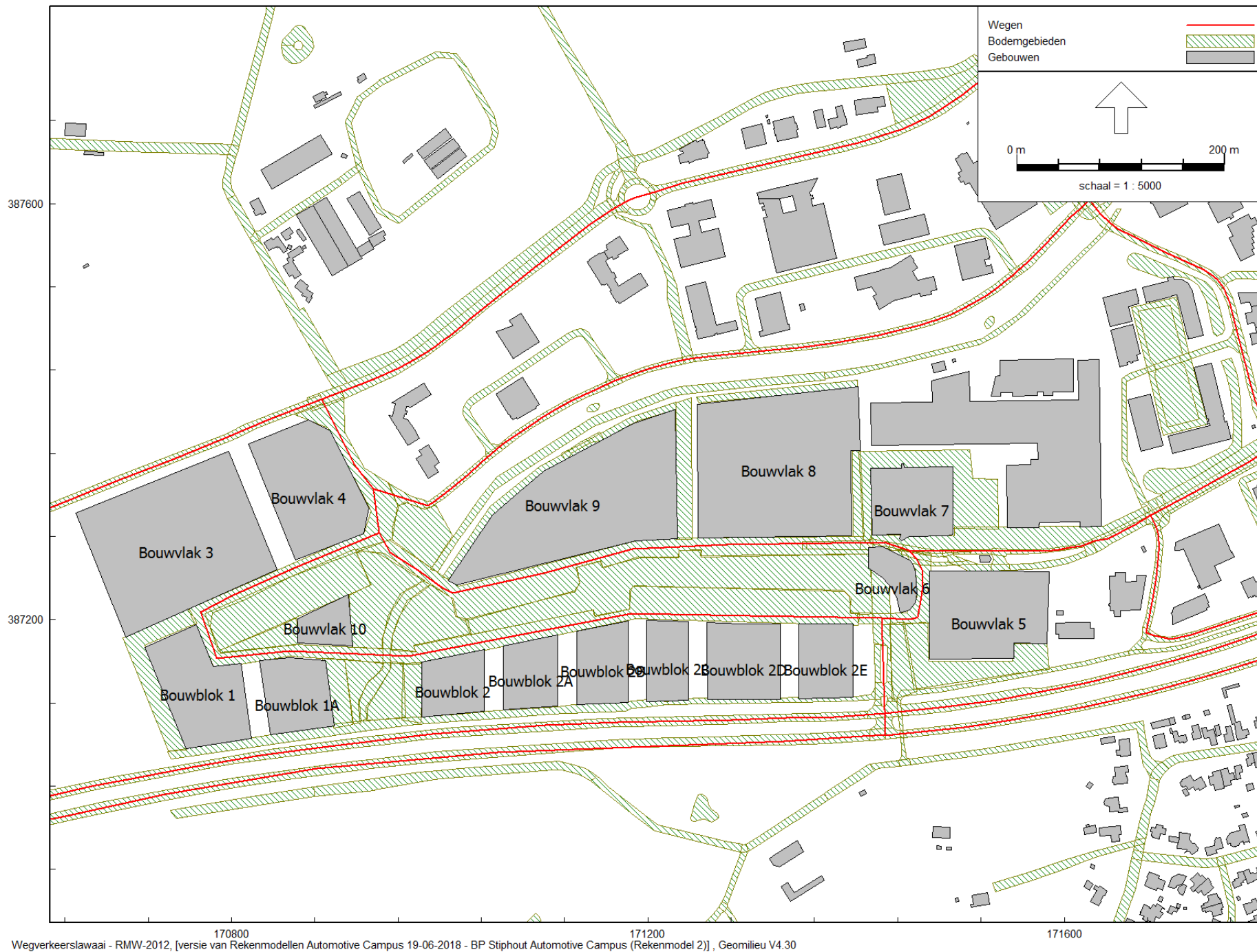
Bijlage 3

Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
056	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171414,96	387300,85
057	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	17,68	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171369,09	387280,42
058	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	17,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171319,53	387279,66
059	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	17,69	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171276,16	387278,99
060	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	17,76	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171247,97	387296,34
061	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	17,77	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171247,39	387372,89
062	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	17,50	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171276,19	387410,49
063	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	17,46	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171346,87	387417,95
064	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	17,51	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171402,56	387412,49
065	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	17,84	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171395,27	387326,91
066	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	17,81	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171395,63	387297,16
067	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	17,69	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171200,16	387276,20
068	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	17,80	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171158,47	387268,16
069	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	17,62	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171112,94	387256,98
070	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	17,17	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171057,65	387243,40
071	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	16,93	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171012,85	387235,08
072	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	17,11	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171024,79	387262,18
073	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	17,27	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171051,06	387300,93
074	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	17,50	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171091,75	387335,69
075	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	17,60	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171137,11	387362,66
076	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	17,65	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171198,39	387393,10
077	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	17,79	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171227,22	387370,01
078	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	17,72	Relatief	1,50	5,00	8,50	Ja	171228,44	387302,58
011A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	17,60	Relatief	1,50	--	--	Ja	170811,83	387140,34
011B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	17,37	Relatief	1,50	--	--	Ja	170815,98	387108,94
010B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	17,54	Relatief	1,50	--	--	Ja	170829,83	387140,05
010A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	17,33	Relatief	1,50	--	--	Ja	170834,32	387110,70
014A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	16,70	Relatief	1,50	--	--	Ja	171042,78	387151,02
014B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	16,81	Relatief	1,50	--	--	Ja	171042,84	387127,27
015B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	16,82	Relatief	1,50	--	--	Ja	171061,08	387128,91
015A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	16,73	Relatief	1,50	--	--	Ja	171061,02	387151,37
026B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	16,97	Relatief	1,50	--	--	Ja	171113,33	387131,07
026A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	16,94	Relatief	1,50	--	--	Ja	171113,32	387158,86
016B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	17,02	Relatief	1,50	--	--	Ja	171131,40	387133,01
016A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	17,00	Relatief	1,50	--	--	Ja	171131,39	387159,65
025B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	17,20	Relatief	1,50	--	--	Ja	171180,99	387139,38
025A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	17,38	Relatief	1,50	--	--	Ja	171180,99	387169,39
024B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	17,31	Relatief	1,50	--	--	Ja	171198,60	387138,70
024A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	17,49	Relatief	1,50	--	--	Ja	171198,69	387169,07
017A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	17,68	Relatief	1,50	--	--	Ja	171239,12	387175,70
017B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	17,58	Relatief	1,50	--	--	Ja	171239,23	387141,26
023B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	17,64	Relatief	1,50	--	--	Ja	171257,05	387142,06
023A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	17,64	Relatief	1,50	--	--	Ja	171256,90	387175,15
018B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	17,44	Relatief	1,50	--	--	Ja	171327,23	387141,26
018A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	17,44	Relatief	1,50	--	--	Ja	171327,23	387175,01
022A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	17,42	Relatief	1,50	--	--	Ja	171344,66	387173,57
022B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	17,39	Relatief	1,50	--	--	Ja	171344,75	387142,43



Ligging gebouwen/bouwblokken (rekenmodel 1)

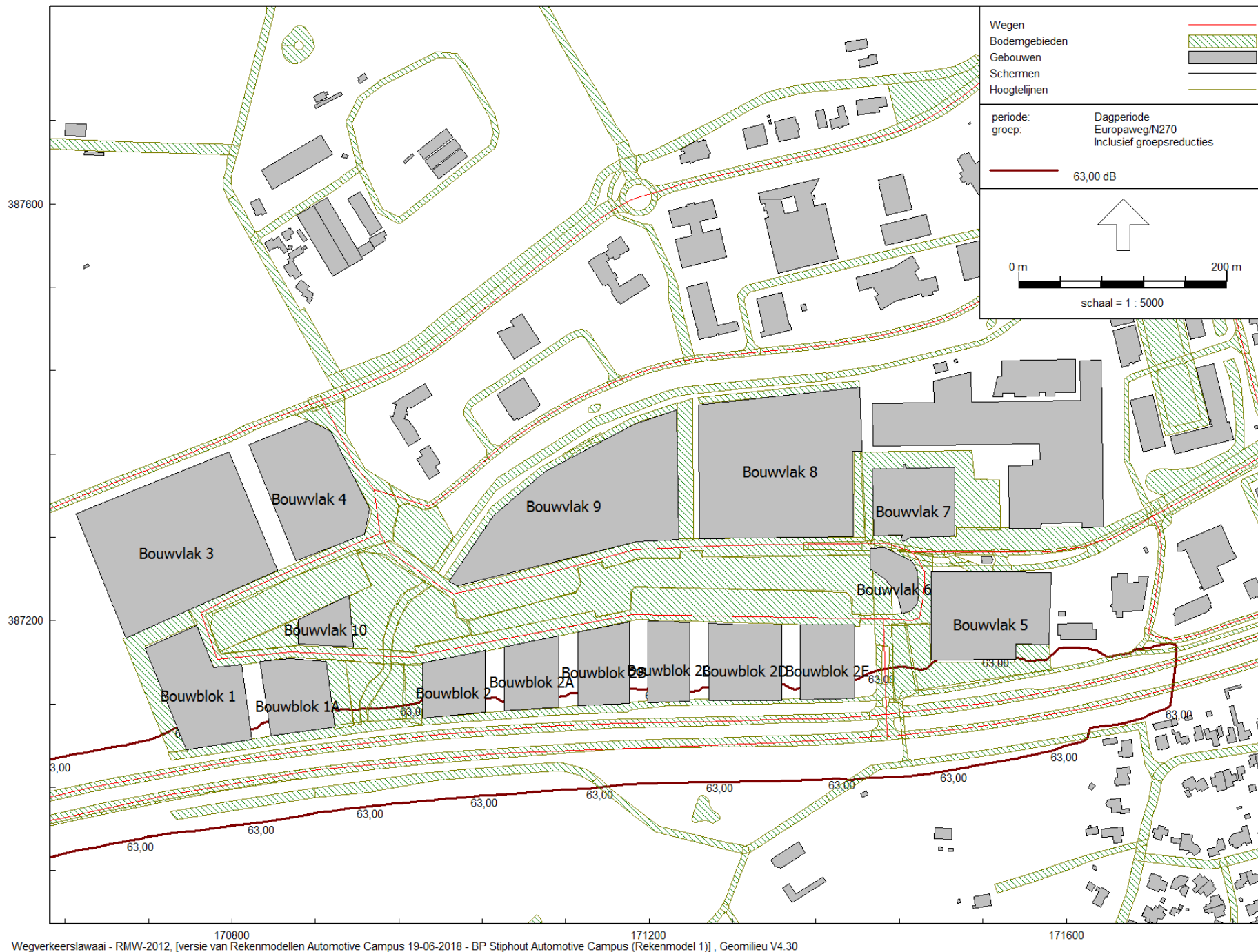


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Rekenmodellen Automotive Campus 19-06-2018 - BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)], Geomillieu V4.30

Ligging gebouwen/bouwblokken (rekenmodel 2)

Bijlage 4

Berekeningsresultaten 2030 (Rekenmodel 1)



63 dB contour dagperiode (5 meter) inclusief aftrek art. 110g t.g.v. Europalaan/N270 (Rekenmodel 1)

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	64,7	61	65,1
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5	65,5	61,8	65,9
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,5	65,5	61,8	65,9
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12	65,3	61,5	65,6
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,5	65	61,2	65,3
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	64,8	61,1	65,2
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5	65,7	61,9	66,0
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,5	65,6	61,9	66,0
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12	65,3	61,6	65,7
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,5	65	61,3	65,4
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	58,9	55,2	59,3
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5	60,6	56,8	60,9
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,5	60,8	57,1	61,2
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12	60,8	57	61,1
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,5	60,7	57	61,1
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	55	51,3	55,4
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5	56,2	52,5	56,6
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,5	57,1	53,4	57,5
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12	57,4	53,6	57,7
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,5	57,5	53,7	57,8
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	53,3	49,6	53,7
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5	54	50,3	54,4
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,5	54,7	51	55,1
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12	55,4	51,7	55,8
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,5	55,7	51,9	56,0
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	64,8	61,1	65,2
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5	65,7	62	66,1
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,5	65,6	61,9	66,0
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12	65,4	61,6	65,7
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,5	65,1	61,4	65,5
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	58,9	55,2	59,3
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5	60,5	56,8	60,9
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,5	60,7	57	61,1
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12	60,7	57	61,1
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,5	60,6	56,9	61,0
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	55,6	51,9	56,0
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5	57	53,3	57,4
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,5	57,8	54	58,1
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12	58	54,3	58,4
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,5	58	54,3	58,4
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	46,8	43	47,1
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5	47,2	43,5	47,6
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,5	48	44,3	48,4
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12	48,8	45,1	49,2
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,5	49,2	45,5	49,6
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	38,1	34,3	38,4
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5	38	34,3	38,4
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,5	38,4	34,6	38,7
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12	39,1	35,3	39,4
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,5	39,9	36,2	40,3

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	55,4	51,7	55,8
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5	57,4	53,6	57,7
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,5	57,6	53,9	58,0
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12	57,5	53,8	57,9
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,5	57,4	53,7	57,8
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	49,9	46,2	50,3
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5	51,6	47,9	52,0
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,5	52,6	48,9	53,0
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12	52,7	48,9	53,0
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,5	52,7	49	53,1
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	28,3	24,3	28,6
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5	28,6	24,6	28,9
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,5	29,1	25,1	29,4
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12	30,4	26,4	30,7
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,5	31,8	27,9	32,1
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	49,5	45,8	49,9
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5	51,1	47,4	51,5
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,5	52,2	48,5	52,6
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	12	52,3	48,5	52,6
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	15,5	52,3	48,5	52,6
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	55,2	51,5	55,6
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	5	57,1	53,4	57,5
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	8,5	57,4	53,6	57,7
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	12	57,3	53,6	57,7
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	15,5	57,2	53,5	57,6
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	31,5	27,6	31,8
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	5	32,4	28,4	32,7
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	8,5	33,7	29,7	34,0
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12	35,3	31,3	35,6
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,5	36,9	32,9	37,2
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	43,7	40	44,1
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5	44	40,3	44,4
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,5	44,4	40,6	44,7
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12	45	41,2	45,3
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,5	38,6	34,9	39,0
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	65,3	61,5	65,6
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5	66,1	62,4	66,5
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,5	66	62,3	66,4
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12	65,8	62	66,1
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,5	65,4	61,7	65,8
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	51,9	48,3	52,3
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5	54,2	50,5	54,6
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,5	54,7	51	55,1
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12	54,7	51	55,1
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,5	54,7	51	55,1
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	57,1	53,4	57,5
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	5	59	55,3	59,4
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	8,5	59,2	55,4	59,5
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	12	59,1	55,4	59,5
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	15,5	58,9	55,2	59,3

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	64,9	61,2	65,3
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	5	65,8	62,1	66,2
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,5	65,8	62	66,1
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12	65,5	61,8	65,9
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,5	65,2	61,5	65,6
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	52,1	48,5	52,5
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5	54,3	50,6	54,7
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,5	54,9	51,2	55,3
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12	54,9	51,2	55,3
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,5	54,9	51,1	55,2
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	56,9	53,2	57,3
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5	58,9	55,2	59,3
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,5	59	55,3	59,4
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12	59	55,3	59,4
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,5	58,9	55,1	59,2
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	64,6	60,9	65,0
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5	65,5	61,8	65,9
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,5	65,5	61,8	65,9
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12	65,3	61,5	65,6
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,5	65	61,3	65,4
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	51,4	47,8	51,8
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5	53,5	49,8	53,9
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,5	54,2	50,5	54,6
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12	54,2	50,5	54,6
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,5	54,2	50,5	54,6
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	57,1	53,4	57,5
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5	59	55,2	59,3
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,5	59,1	55,4	59,5
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12	59,1	55,3	59,4
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,5	58,9	55,2	59,3
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	64,5	60,8	64,9
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5	65,5	61,8	65,9
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,5	65,5	61,8	65,9
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12	65,3	61,5	65,6
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,5	65	61,3	65,4
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	49,3	45,6	49,7
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5	51,1	47,4	51,5
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,5	52,1	48,4	52,5
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12	52,2	48,5	52,6
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,5	52,3	48,5	52,6
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	55,9	52,2	56,3
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5	57,8	54,1	58,2
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,5	58	54,3	58,4
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12	58	54,3	58,4
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,5	57,9	54,1	58,2
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	64,7	61	65,1
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5	65,6	61,9	66,0
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,5	65,6	61,9	66,0
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12	65,4	61,6	65,7
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,5	65,1	61,3	65,4

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	50,5	46,8	50,9
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5	52,3	48,5	52,6
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,5	53,1	49,4	53,5
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12	53,2	49,4	53,5
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,5	53,1	49,4	53,5
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	56,6	52,8	56,9
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5	58,5	54,7	58,8
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,5	58,6	54,9	59,0
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12	58,5	54,8	58,9
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,5	58,4	54,6	58,7
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	65,2	61,4	65,5
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5	66,1	62,3	66,4
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,5	66,1	62,3	66,4
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12	65,8	62	66,1
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,5	65,5	61,7	65,8
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	58,5	54,7	58,8
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5	60,3	56,5	60,6
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,5	60,6	56,8	60,9
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12	60,6	56,8	60,9
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,5	60,5	56,7	60,8
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	54,6	50,8	54,9
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	5	56,1	52,3	56,4
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	8,5	57	53,3	57,4
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	12	57,3	53,5	57,6
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	15,5	57,4	53,6	57,7
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	39,3	35,5	39,6
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	5	39,7	35,9	40,0
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	8,5	39,8	35,9	40,1
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	12	40,2	36,4	40,5
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	15,5	40,6	36,8	40,9
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	50,5	46,7	50,8
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	5	52,3	48,5	52,6
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	8,5	53,1	49,4	53,5
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	12	53,1	49,4	53,5
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	15,5	53,1	49,3	53,4
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	56,4	52,6	56,7
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	5	58,3	54,6	58,7
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	8,5	58,5	54,8	58,9
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	12	58,4	54,6	58,7
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	15,5	58,3	54,5	58,6
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	41,9	38,1	42,2
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	5	42	38,2	42,3
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	8,5	41,9	38,1	42,2
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	12	42,1	38,3	42,4
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	15,5	42,5	38,8	42,9
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	49,8	46,1	50,2
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	5	51,5	47,8	51,9
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	8,5	52,5	48,8	52,9
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	12	52,6	48,9	53,0
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	15,5	52,7	48,9	53,0

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	55,6	51,9	56,0
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	5	57,5	53,8	57,9
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	8,5	57,8	54,1	58,2
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	12	57,8	54	58,1
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,5	57,7	53,9	58,0
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	41,6	37,9	42,0
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5	41,6	37,9	42,0
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,5	41,5	37,7	41,8
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12	41,6	37,8	41,9
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,5	42	38,2	42,3
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	50,1	46,4	50,5
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5	51,9	48,2	52,3
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,5	52,8	49,1	53,2
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12	52,9	49,1	53,2
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,5	52,9	49,2	53,3
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	56	52,3	56,4
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5	57,9	54,2	58,3
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,5	58,2	54,4	58,5
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12	58,1	54,4	58,5
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,5	58	54,3	58,4
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	38,9	35,2	39,3
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5	39	35,3	39,4
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,5	39	35,2	39,3
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12	39,2	35,4	39,5
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,5	39,5	35,7	39,8
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	50,1	46,4	50,5
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5	52	48,3	52,4
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,5	52,9	49,2	53,3
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12	53	49,2	53,3
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,5	53	49,2	53,3
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	56	52,3	56,4
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5	58	54,3	58,4
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,5	58,2	54,5	58,6
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12	58,1	54,4	58,5
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,5	58	54,3	58,4
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	37,7	33,9	38,0
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5	37,6	33,8	37,9
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,5	37,7	33,9	38,0
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12	38,2	34,5	38,6
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,5	38,7	35	39,1
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	51,3	47,6	51,7
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5	53,4	49,7	53,8
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,5	54,1	50,4	54,5
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12	54,1	50,4	54,5
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,5	54,1	50,4	54,5
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	57,3	53,6	57,7
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5	59,2	55,5	59,6
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,5	59,3	55,6	59,7
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12	59,3	55,5	59,6
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,5	59,1	55,4	59,5

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	33,5	29,7	33,8
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5	34,1	30,3	34,4
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,5	34,2	30,4	34,5
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12	34,5	30,7	34,8
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,5	35,1	31,2	35,4
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	55,5	51,8	55,9
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5	57,2	53,5	57,6
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,5	57,8	54,1	58,2
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12	58	54,2	58,3
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,5	58	54,2	58,3
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	58,6	54,9	59,0
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5	60,3	56,6	60,7
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,5	60,5	56,8	60,9
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12	60,5	56,8	60,9
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,5	60,5	56,7	60,8
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	49,8	46,1	50,2
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	50,6	46,8	50,9
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	51,1	47,4	51,5
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	51,6	47,9	52,0
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	47,7	44	48,1
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	48,5	44,7	48,8
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	48,8	45	49,1
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	49,1	45,4	49,5
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	27,9	24,1	28,2
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	27,8	24	28,1
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	29	25,2	29,3
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	28,4	24,5	28,7
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	27	23,2	27,3
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	28,2	24,4	28,5
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	27,9	24,1	28,2
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	24,1	20,2	24,4
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	25,3	21,5	25,6
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	26,6	22,7	26,9
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	23,4	19,5	23,7
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	13,9	9,9	14,2
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	28,3	24,3	28,6
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	30,2	26,2	30,5
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	32,1	28	32,3
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	34,8	30,8	35,1
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	29,8	25,8	30,1
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	31,7	27,6	31,9
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	33,8	29,8	34,1
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	36,5	32,5	36,8
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	44,1	40,3	44,4
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	44,3	40,5	44,6
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	44,7	40,9	45,0
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	45,5	41,6	45,8
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	44,8	41	45,1
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	45,1	41,3	45,4
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	45,6	41,8	45,9

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	46,4	42,5	46,7
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	46,1	42,3	46,4
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	46,5	42,6	46,8
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	46,6	42,8	46,9
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	47	43,2	47,3
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	42,2	38,4	42,5
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	42,4	38,5	42,7
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	42,6	38,8	42,9
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	43,3	39,5	43,6
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	46,1	42,4	46,5
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	46,5	42,8	46,9
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	46,9	43,2	47,3
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	47,6	43,8	47,9
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	44,9	41,2	45,3
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	45,5	41,7	45,8
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	45,8	42,1	46,2
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	46,5	42,7	46,8
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	29,8	25,8	30,1
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	31,9	27,9	32,2
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	36,1	32,2	36,4
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	35,8	31,8	36,1
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	35,3	31,5	35,6
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	36,2	32,4	36,5
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	37,4	33,5	37,7
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	34,1	30,1	34,4
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	36,2	32,4	36,5
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	37,2	33,4	37,5
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	38,8	35	39,1
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	32,6	28,6	32,9
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	20,9	17	21,2
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	26	22,1	26,3
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	28,9	25	29,2
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	26,2	22,3	26,5
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	27,4	23,5	27,7
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	28,9	25	29,2
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	31	27,1	31,3
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	33,9	30	34,2
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	28,8	24,9	29,1
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	30	26	30,3
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	31,6	27,7	31,9
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	33,8	29,9	34,1
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	33,3	29,3	33,6
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	34,2	30,2	34,5
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	35,9	31,8	36,1
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	39	35,1	39,3
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	43,5	39,6	43,8
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	44,4	40,6	44,7
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	44,4	40,6	44,7
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	45	41,3	45,4
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	45,8	42	46,1

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	46,9	43,1	47,2
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	31,6	27,6	31,9
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	31,9	27,8	32,1
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	32,2	28,2	32,5
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	32,7	28,7	33,0
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	34,7	30,7	35,0
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	33,9	30	34,2
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	34,2	30,2	34,5
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	34,5	30,5	34,8
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	35,3	31,3	35,6
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	36,3	32,3	36,6
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	28,2	24,1	28,4
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	29,5	25,4	29,7
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	29,9	25,8	30,1
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	31,9	27,8	32,1
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	31,4	27,3	31,6
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	26,5	22,5	26,8
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	27,5	23,4	27,7
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	28,3	24,2	28,5
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	29,1	25	29,3
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	30,6	26,6	30,9
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	38,5	34,8	38,9
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	38,7	34,9	39,0
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	39,1	35,3	39,4
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	39,8	36	40,1
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	40,9	37,1	41,2
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	35,9	32,2	36,3
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	36,5	32,7	36,8
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	37,3	33,5	37,6
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	38,2	34,4	38,5
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	40	36,2	40,3
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	47,5	43,8	47,9
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	47,7	44	48,1
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	48,1	44,3	48,4
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	48,7	44,9	49,0
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	45,3	41,6	45,7
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	45,6	41,8	45,9
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	45,7	42	46,1
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	46,5	42,7	46,8
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	41,4	37,6	41,7
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	41,7	37,9	42,0
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	42	38,2	42,3
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	43	39,2	43,3
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	38,1	34,4	38,5
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	38,4	34,6	38,7
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	39	35,2	39,3
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	39,9	36,1	40,2
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	32	28,2	32,3
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	32,8	28,9	33,1
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	33,4	29,5	33,7

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	35,1	31,2	35,4
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	26	22	26,3
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	30,1	26,1	30,4
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	30,5	26,5	30,8
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	27	23	27,3
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	24,2	20,2	24,5
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	26,8	22,8	27,1
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	26,2	22,2	26,5
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	24,3	20,3	24,6
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	32,3	28,5	32,6
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	33,2	29,4	33,5
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	33,8	29,9	34,1
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	34,6	30,7	34,9
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	42,9	39,1	43,2
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	43,1	39,3	43,4
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	43,3	39,6	43,7
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	44	40,2	44,3
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	45	41,3	45,4
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	45,1	41,4	45,5
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	45,5	41,7	45,8
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	46,1	42,4	46,5
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	42,6	38,9	43,0
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	43	39,2	43,3
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	43,5	39,7	43,8
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	44,3	40,5	44,6
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	41,3	37,5	41,6
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	41,7	37,9	42,0
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	42,2	38,4	42,5
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	42,9	39	43,2
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	44,7	40,9	45,0
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	45	41,2	45,3
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	45,4	41,7	45,8
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	46	42,3	46,4
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	46,2	42,5	46,6
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	46,5	42,7	46,8
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	46,9	43,1	47,2
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	47,5	43,8	47,9
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	47,1	43,4	47,5
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	47,3	43,6	47,7
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	47,7	44	48,1
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	48,3	44,6	48,7
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	42,5	38,8	42,9
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	42,8	39	43,1
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	42,8	39,1	43,2
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	43,3	39,5	43,6
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	33,1	29,2	33,4
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	34,8	30,9	35,1
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	36,1	32,2	36,4
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	36,3	32,4	36,6
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	30,9	27,1	31,2

Berekeningsresultaten Europaan/N270 (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	31,9	28,1	32,2
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	34,5	30,8	34,9
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	29,8	25,9	30,1
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	27	23,1	27,3
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	31,2	27,4	31,5
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	33,5	29,7	33,8
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	30	26	30,3
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	32,1	28,3	32,4
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	33,3	29,5	33,6
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	34,1	30,4	34,5
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	34	30,2	34,3
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	36,2	32,5	36,6
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	36,4	32,6	36,7
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	36,5	32,7	36,8
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	37,6	33,8	37,9
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	39,9	36,2	40,3
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	40,1	36,3	40,4
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	40,5	36,7	40,8
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	41,3	37,5	41,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	64,7	61,0	
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5,00	65,5	61,8	
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,50	65,5	61,8	
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12,00	65,3	61,5	
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,50	65,0	61,2	
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	64,8	61,1	
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5,00	65,7	61,9	
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,50	65,6	61,9	
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12,00	65,3	61,6	
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,50	65,0	61,3	
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	58,9	55,2	
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5,00	60,6	56,8	
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,50	60,8	57,1	
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12,00	60,8	57,0	
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,50	60,7	57,0	
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	55,0	51,3	
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5,00	56,2	52,5	
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,50	57,1	53,4	
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12,00	57,4	53,6	
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,50	57,5	53,7	
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	53,3	49,6	
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5,00	54,0	50,3	
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,50	54,7	51,0	
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12,00	55,4	51,7	
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,50	55,7	51,9	
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	64,8	61,1	
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5,00	65,7	62,0	
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,50	65,6	61,9	
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12,00	65,4	61,6	
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,50	65,1	61,4	
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	58,9	55,2	
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5,00	60,5	56,8	
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,50	60,7	57,0	
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12,00	60,7	57,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,50	60,6	56,9
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	55,6	51,9
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5,00	57,0	53,3
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,50	57,8	54,0
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12,00	58,0	54,3
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,50	58,0	54,3
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	46,8	43,0
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5,00	47,2	43,5
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,50	48,0	44,3
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12,00	48,8	45,1
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,50	49,2	45,5
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	38,1	34,3
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5,00	38,0	34,3
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,50	38,4	34,6
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12,00	39,1	35,3
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,50	39,9	36,2
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	55,4	51,7
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5,00	57,4	53,6
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,50	57,6	53,9
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12,00	57,5	53,8
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,50	57,4	53,7
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	49,9	46,2
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5,00	51,6	47,9
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,50	52,6	48,9
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12,00	52,7	48,9
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,50	52,7	49,0
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	28,3	24,3
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5,00	28,6	24,6
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,50	29,1	25,1
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12,00	30,4	26,4
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,50	31,8	27,9
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	49,5	45,8
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5,00	51,1	47,4
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,50	52,2	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		12,00	52,3	48,5
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		15,50	52,3	48,5
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		1,50	55,2	51,5
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		5,00	57,1	53,4
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		8,50	57,4	53,6
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		12,00	57,3	53,6
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		15,50	57,2	53,5
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		1,50	31,5	27,6
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		5,00	32,4	28,4
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		8,50	33,7	29,7
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		12,00	35,3	31,3
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		15,50	36,9	32,9
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		1,50	43,7	40,0
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		5,00	44,0	40,3
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		8,50	44,4	40,6
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		12,00	45,0	41,2
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		15,50	38,6	34,9
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		1,50	65,3	61,5
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		5,00	66,1	62,4
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		8,50	66,0	62,3
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		12,00	65,8	62,0
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		15,50	65,4	61,7
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		1,50	51,9	48,3
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		5,00	54,2	50,5
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		8,50	54,7	51,0
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		12,00	54,7	51,0
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		15,50	54,7	51,0
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		1,50	57,1	53,4
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		5,00	59,0	55,3
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		8,50	59,2	55,4
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		12,00	59,1	55,4
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		15,50	58,9	55,2
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		1,50	64,9	61,2
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		5,00	65,8	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,50	65,8	62,0	
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12,00	65,5	61,8	
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,50	65,2	61,5	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	52,1	48,5	
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5,00	54,3	50,6	
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,50	54,9	51,2	
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12,00	54,9	51,2	
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,50	54,9	51,1	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	56,9	53,2	
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5,00	58,9	55,2	
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,50	59,0	55,3	
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12,00	59,0	55,3	
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,50	58,9	55,1	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	64,6	60,9	
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5,00	65,5	61,8	
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,50	65,5	61,8	
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12,00	65,3	61,5	
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,50	65,0	61,3	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	51,4	47,8	
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5,00	53,5	49,8	
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,50	54,2	50,5	
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12,00	54,2	50,5	
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,50	54,2	50,5	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	57,1	53,4	
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5,00	59,0	55,2	
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,50	59,1	55,4	
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12,00	59,1	55,3	
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,50	58,9	55,2	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	64,5	60,8	
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5,00	65,5	61,8	
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,50	65,5	61,8	
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12,00	65,3	61,5	
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,50	65,0	61,3	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	49,3	45,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5,00	51,1	47,4
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,50	52,1	48,4
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12,00	52,2	48,5
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,50	52,3	48,5
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	55,9	52,2
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5,00	57,8	54,1
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,50	58,0	54,3
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12,00	58,0	54,3
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,50	57,9	54,1
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	64,7	61,0
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5,00	65,6	61,9
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,50	65,6	61,9
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12,00	65,4	61,6
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,50	65,1	61,3
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	50,5	46,8
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5,00	52,3	48,5
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,50	53,1	49,4
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12,00	53,2	49,4
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,50	53,1	49,4
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	56,6	52,8
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5,00	58,5	54,7
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,50	58,6	54,9
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12,00	58,5	54,8
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,50	58,4	54,6
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	65,2	61,4
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5,00	66,1	62,3
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,50	66,1	62,3
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12,00	65,8	62,0
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,50	65,5	61,7
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	58,5	54,7
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5,00	60,3	56,5
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,50	60,6	56,8
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12,00	60,6	56,8
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,50	60,5	56,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		1,50	54,6	50,8
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		5,00	56,1	52,3
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		8,50	57,0	53,3
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		12,00	57,3	53,5
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		15,50	57,4	53,6
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		1,50	39,3	35,5
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		5,00	39,7	35,9
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		8,50	39,8	35,9
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		12,00	40,2	36,4
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		15,50	40,6	36,8
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		1,50	50,5	46,7
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		5,00	52,3	48,5
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		8,50	53,1	49,4
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		12,00	53,1	49,4
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		15,50	53,1	49,3
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		1,50	56,4	52,6
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		5,00	58,3	54,6
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		8,50	58,5	54,8
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		12,00	58,4	54,6
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		15,50	58,3	54,5
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		1,50	41,9	38,1
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		5,00	42,0	38,2
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		8,50	41,9	38,1
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		12,00	42,1	38,3
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		15,50	42,5	38,8
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		1,50	49,8	46,1
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		5,00	51,5	47,8
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		8,50	52,5	48,8
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		12,00	52,6	48,9
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		15,50	52,7	48,9
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		1,50	55,6	51,9
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		5,00	57,5	53,8
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		8,50	57,8	54,1
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		12,00	57,8	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,50	57,7	53,9	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	41,6	37,9	
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5,00	41,6	37,9	
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,50	41,5	37,7	
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12,00	41,6	37,8	
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,50	42,0	38,2	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	50,1	46,4	
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5,00	51,9	48,2	
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,50	52,8	49,1	
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12,00	52,9	49,1	
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,50	52,9	49,2	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	56,0	52,3	
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5,00	57,9	54,2	
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,50	58,2	54,4	
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12,00	58,1	54,4	
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,50	58,0	54,3	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	38,9	35,2	
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5,00	39,0	35,3	
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,50	39,0	35,2	
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12,00	39,2	35,4	
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,50	39,5	35,7	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	50,1	46,4	
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5,00	52,0	48,3	
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,50	52,9	49,2	
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12,00	53,0	49,2	
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,50	53,0	49,2	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	56,0	52,3	
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5,00	58,0	54,3	
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,50	58,2	54,5	
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12,00	58,1	54,4	
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,50	58,0	54,3	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	37,7	33,9	
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5,00	37,6	33,8	
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,50	37,7	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12,00	38,2	34,5	
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,50	38,7	35,0	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	51,3	47,6	
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5,00	53,4	49,7	
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,50	54,1	50,4	
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12,00	54,1	50,4	
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,50	54,1	50,4	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	57,3	53,6	
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5,00	59,2	55,5	
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,50	59,3	55,6	
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12,00	59,3	55,5	
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,50	59,1	55,4	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	33,5	29,7	
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5,00	34,1	30,3	
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,50	34,2	30,4	
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12,00	34,5	30,7	
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,50	35,1	31,2	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	55,5	51,8	
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5,00	57,2	53,5	
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,50	57,8	54,1	
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12,00	58,0	54,2	
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,50	58,0	54,2	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	58,6	54,9	
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5,00	60,3	56,6	
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,50	60,5	56,8	
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12,00	60,5	56,8	
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,50	60,5	56,7	
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	49,8	46,1	
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	50,6	46,8	
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	51,1	47,4	
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	51,6	47,9	
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	47,7	44,0	
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	48,5	44,7	
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	48,8	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	49,1	45,4
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	27,9	24,1
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	27,8	24,0
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	29,0	25,2
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	28,4	24,5
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	27,0	23,2
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	28,2	24,4
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	27,9	24,1
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	24,1	20,2
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	25,3	21,5
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	26,6	22,7
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	23,4	19,5
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	13,9	9,9
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	28,3	24,3
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	30,2	26,2
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	32,1	28,0
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	34,8	30,8
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	29,8	25,8
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	31,7	27,6
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	33,8	29,8
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	36,5	32,5
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	44,1	40,3
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	44,3	40,5
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	44,7	40,9
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	45,5	41,6
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	44,8	41,0
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	45,1	41,3
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	45,6	41,8
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	46,4	42,5
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	46,1	42,3
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	46,5	42,6
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	46,6	42,8
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	47,0	43,2
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	42,2	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	42,4	38,5
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	42,6	38,8
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	43,3	39,5
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	46,1	42,4
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	46,5	42,8
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	46,9	43,2
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	47,6	43,8
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	44,9	41,2
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	45,5	41,7
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	45,8	42,1
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	46,5	42,7
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	29,8	25,8
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	31,9	27,9
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	36,1	32,2
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	35,8	31,8
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	35,3	31,5
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	36,2	32,4
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	37,4	33,5
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	34,1	30,1
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	36,2	32,4
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	37,2	33,4
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	38,8	35,0
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	32,6	28,6
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	20,9	17,0
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	26,0	22,1
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	28,9	25,0
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	26,2	22,3
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	27,4	23,5
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	28,9	25,0
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	31,0	27,1
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	33,9	30,0
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	28,8	24,9
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	30,0	26,0
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	31,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	33,8	29,9	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	33,3	29,3	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	34,2	30,2	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	35,9	31,8	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	39,0	35,1	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	43,5	39,6	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	44,4	40,6	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	44,4	40,6	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	45,0	41,3	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	45,8	42,0	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	46,9	43,1	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	31,6	27,6	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	31,9	27,8	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	32,2	28,2	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	32,7	28,7	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	34,7	30,7	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	33,9	30,0	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	34,2	30,2	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	34,5	30,5	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	35,3	31,3	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	36,3	32,3	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	28,2	24,1	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	29,5	25,4	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	29,9	25,8	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	31,9	27,8	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	31,4	27,3	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	26,5	22,5	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	27,5	23,4	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	28,3	24,2	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	29,1	25,0	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	30,6	26,6	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	38,5	34,8	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	38,7	34,9	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	39,1	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	39,8	36,0
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	40,9	37,1
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	35,9	32,2
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	36,5	32,7
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	37,3	33,5
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	38,2	34,4
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	40,0	36,2
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	47,5	43,8
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	47,7	44,0
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	48,1	44,3
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	48,7	44,9
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	45,3	41,6
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	45,6	41,8
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	45,7	42,0
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	46,5	42,7
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	41,4	37,6
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	41,7	37,9
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	42,0	38,2
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	43,0	39,2
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	38,1	34,4
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	38,4	34,6
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	39,0	35,2
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	39,9	36,1
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	32,0	28,2
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	32,8	28,9
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	33,4	29,5
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	35,1	31,2
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	26,0	22,0
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	30,1	26,1
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	30,5	26,5
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	27,0	23,0
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	24,2	20,2
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	26,8	22,8
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	26,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	24,3	20,3
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	32,3	28,5
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	33,2	29,4
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	33,8	29,9
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	34,6	30,7
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	42,9	39,1
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	43,1	39,3
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	43,3	39,6
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	44,0	40,2
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	45,0	41,3
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	45,1	41,4
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	45,5	41,7
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	46,1	42,4
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	42,6	38,9
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	43,0	39,2
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	43,5	39,7
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	44,3	40,5
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	41,3	37,5
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	41,7	37,9
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	42,2	38,4
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	42,9	39,0
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	44,7	40,9
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	45,0	41,2
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	45,4	41,7
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	46,0	42,3
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	46,2	42,5
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	46,5	42,7
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	46,9	43,1
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	47,5	43,8
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	47,1	43,4
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	47,3	43,6
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	47,7	44,0
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	48,3	44,6
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	42,5	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	42,8	39,0
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	42,8	39,1
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	43,3	39,5
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	33,1	29,2
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	34,8	30,9
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	36,1	32,2
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	36,3	32,4
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	30,9	27,1
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	31,9	28,1
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	34,5	30,8
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	29,8	25,9
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	27,0	23,1
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	31,2	27,4
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	33,5	29,7
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	30,0	26,0
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	32,1	28,3
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	33,3	29,5
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	34,1	30,4
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	34,0	30,2
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	36,2	32,5
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	36,4	32,6
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	36,5	32,7
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	37,6	33,8
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	39,9	36,2
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	40,1	36,3
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	40,5	36,7
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	41,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	27,7	24,3	28,2
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5	28,6	25,1	29,0
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,5	28,4	24,9	28,8
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12	28,4	25	28,9
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,5	28,8	25,3	29,2
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	25,2	21,8	25,7
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5	26,1	22,6	26,5
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,5	25,7	22,2	26,1
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12	25,7	22,2	26,1
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,5	25,9	22,4	26,3
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	36,2	32,8	36,7
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5	36,8	33,3	37,2
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,5	37	33,5	37,4
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12	37,3	33,9	37,8
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,5	37,7	34,2	38,1
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	36,7	33,3	37,2
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5	37,3	33,8	37,7
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,5	37,6	34,1	38,0
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12	37,9	34,5	38,4
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,5	38,4	34,9	38,8
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	36,5	33,1	37,0
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5	37,1	33,6	37,5
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,5	37,4	33,9	37,8
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12	37,8	34,4	38,3
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,5	38,7	35,3	39,2
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	24,5	21,1	25,0
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5	25,4	22	25,9
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,5	25,4	21,9	25,8
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12	25,4	21,9	25,8
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,5	25,4	22	25,9
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	22,3	18,9	22,8
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5	23,4	20	23,9
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,5	24,4	20,9	24,8
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12	26,1	22,7	26,6
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,5	28,9	25,5	29,4
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	19,7	16,2	20,1
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5	21,5	17,9	21,9
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,5	22,8	19,2	23,2
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12	25,3	21,8	25,7
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,5	29,1	25,6	29,5
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	18,8	15,2	19,2
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5	20,4	16,8	20,8
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,5	22,3	18,7	22,7
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12	25,5	22	25,9
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,5	31,7	28,3	32,2
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	20	16,4	20,4
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5	21,4	17,9	21,8
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,5	23,3	19,7	23,7
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12	26,3	22,8	26,7
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,5	30,4	27	30,9

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	14,3	10,7	14,7
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5	15	11,4	15,4
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,5	15,9	12,2	16,3
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12	18	14,4	18,4
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,5	22,2	18,6	22,6
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	15,6	12,1	16,0
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5	16,8	13,2	17,2
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,5	18,3	14,8	18,7
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12	21,8	18,3	22,2
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,5	26	22,6	26,5
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	22,2	18,6	22,6
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5	23,6	20,1	24,0
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,5	25,1	21,5	25,5
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12	27,9	24,4	28,3
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,5	30,8	27,3	31,2
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	17,2	13,6	17,6
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5	18,4	14,8	18,8
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,5	19,9	16,3	20,3
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	12	22,8	19,3	23,2
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	15,5	26,5	23,1	27,0
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	18,4	14,9	18,8
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	5	19,3	15,7	19,7
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	8,5	18	14,4	18,4
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	12	21,6	18	22,0
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	15,5	25,1	21,5	25,5
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	24	20,5	24,4
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	5	25,1	21,6	25,5
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	8,5	26,5	22,9	26,9
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12	29,3	25,8	29,7
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,5	31,8	28,4	32,3
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	30	26,5	30,4
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5	30,5	27	30,9
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,5	31	27,6	31,5
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12	32,4	29	32,9
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,5	36,3	32,8	36,7
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	21,9	18,4	22,3
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5	22,9	19,4	23,3
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,5	22,9	19,4	23,3
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12	22,9	19,4	23,3
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,5	22,9	19,4	23,3
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	14,8	11,2	15,2
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5	16,4	12,8	16,8
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,5	18,3	14,7	18,7
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12	21,3	17,7	21,7
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,5	24,4	20,9	24,8
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	18,4	14,9	18,8
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	5	19,3	15,8	19,7
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	8,5	20,1	16,5	20,5
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	12	21,4	17,8	21,8
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	15,5	24	20,5	24,4

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	19,8	16,4	20,3
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	5	20,6	17,2	21,1
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,5	20,6	17,2	21,1
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12	20,6	17,2	21,1
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,5	20,7	17,3	21,2
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	25,1	21,7	25,6
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5	25,6	22,2	26,1
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,5	25,6	22,2	26,1
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12	26,2	22,7	26,6
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,5	27,8	24,4	28,3
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	13,6	10	14,0
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5	15,1	11,5	15,5
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,5	16,7	13,1	17,1
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12	19,2	15,7	19,6
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,5	23,7	20,3	24,2
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	18,6	15,1	19,0
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5	19,6	16,1	20,0
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,5	19,7	16,3	20,2
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12	19,7	16,2	20,1
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,5	19,8	16,3	20,2
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	13,5	10	13,9
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5	15	11,5	15,4
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,5	16,8	13,3	17,2
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12	19,8	16,3	20,2
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,5	23,9	20,5	24,4
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	12,8	9,2	13,2
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5	14,4	10,8	14,8
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,5	15,9	12,3	16,3
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12	18,7	15,2	19,1
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,5	22,9	19,4	23,3
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	18,8	15,3	19,2
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5	19,6	16,2	20,1
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,5	19,6	16,1	20,0
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12	19,5	16	19,9
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,5	19,6	16,1	20,0
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	13,7	10,2	14,1
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5	15,4	11,8	15,8
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,5	17,4	13,8	17,8
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12	19,3	15,8	19,7
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,5	22,1	18,6	22,5
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	12,7	9,2	13,1
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5	13,9	10,3	14,3
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,5	15,4	11,8	15,8
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12	17,1	13,5	17,5
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,5	20,7	17,1	21,1
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	18,3	14,9	18,8
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5	19,1	15,6	19,5
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,5	18,8	15,3	19,2
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12	18,8	15,3	19,2
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,5	18,8	15,3	19,2

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	13,5	9,9	13,9
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5	14,9	11,3	15,3
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,5	16,7	13,1	17,1
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12	18,3	14,8	18,7
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,5	20,5	17	20,9
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	12,2	8,6	12,6
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5	13,3	9,7	13,7
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,5	14,7	11,1	15,1
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12	16,7	13,2	17,1
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,5	20,1	16,6	20,5
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	18,1	14,7	18,6
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5	18,8	15,3	19,2
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,5	17,4	13,9	17,8
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12	17,2	13,7	17,6
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,5	17,2	13,7	17,6
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	13,3	9,7	13,7
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5	15,4	11,8	15,8
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,5	17,7	14,2	18,1
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12	19	15,4	19,4
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,5	19,8	16,3	20,2
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	13,7	10,1	14,1
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	5	15,6	11,9	16,0
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	8,5	18,3	14,7	18,7
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	12	20,1	16,6	20,5
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	15,5	20,8	17,4	21,3
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	18,1	14,5	18,5
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	5	19,7	16,1	20,1
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	8,5	21,7	18,1	22,1
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	12	24,1	20,6	24,5
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	15,5	26,1	22,6	26,5
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	12,1	8,6	12,5
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	5	13,7	10,2	14,1
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	8,5	15,4	11,9	15,8
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	12	17,3	13,8	17,7
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	15,5	20,7	17,2	21,1
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	11,7	8,2	12,1
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	5	12,9	9,3	13,3
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	8,5	13,9	10,3	14,3
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	12	15,7	12,2	16,1
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	15,5	19,1	15,6	19,5
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	18,3	14,7	18,7
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	5	20,2	16,6	20,6
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	8,5	22,2	18,7	22,6
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	12	25,4	21,9	25,8
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	15,5	27	23,6	27,5
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	18	14,6	18,5
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	5	18,6	15,2	19,1
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	8,5	19,2	15,7	19,6
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	12	20,9	17,5	21,4
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	15,5	22,9	19,4	23,3

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	15,6	12,2	16,1
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	5	16,6	13,1	17,0
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	8,5	17,4	13,9	17,8
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	12	18,4	14,9	18,8
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,5	21,1	17,7	21,6
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	21,6	18,2	22,1
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5	22,7	19,3	23,2
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,5	24,1	20,6	24,5
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12	26	22,6	26,5
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,5	27,6	24,2	28,1
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	12,8	9,3	13,2
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5	14,6	11,1	15,0
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,5	16,4	12,9	16,8
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12	20	16,6	20,5
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,5	23,6	20,2	24,1
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	12	8,5	12,4
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5	13,7	10,1	14,1
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,5	15,1	11,6	15,5
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12	17	13,5	17,4
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,5	20,8	17,3	21,2
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	18,8	15,2	19,2
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5	20,7	17,1	21,1
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,5	22,9	19,3	23,3
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12	25,7	22,3	26,2
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,5	28,2	24,8	28,7
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	14	10,4	14,4
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5	15,7	12,1	16,1
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,5	17,3	13,7	17,7
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12	19,1	15,5	19,5
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,5	22,6	19,1	23,0
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	13	9,4	13,4
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5	14,3	10,8	14,7
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,5	15,9	12,3	16,3
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12	17,9	14,3	18,3
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,5	21,7	18,2	22,1
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	19,1	15,5	19,5
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5	21	17,5	21,4
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,5	23,4	19,9	23,8
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12	26,1	22,6	26,5
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,5	28,9	25,5	29,4
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	14,2	10,6	14,6
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5	15,8	12,3	16,2
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,5	17,6	14	18,0
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12	19,4	15,9	19,8
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,5	22,8	19,3	23,2
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	13,7	10,2	14,1
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5	15,3	11,7	15,7
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,5	16,8	13,2	17,2
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12	18,7	15,2	19,1
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,5	22,4	18,8	22,8

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	29,1	25,8	29,6
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5	30	26,6	30,5
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,5	30,4	27	30,9
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12	31,2	27,8	31,7
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,5	32,5	29,1	33,0
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	26,6	23,3	27,1
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5	27,2	23,8	27,7
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,5	27,4	24	27,9
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12	28,1	24,7	28,6
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,5	29,2	25,9	29,7
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	25,7	22,4	26,2
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5	26,2	22,9	26,7
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,5	26,5	23,1	27,0
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12	27,3	24	27,8
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,5	28,7	25,3	29,2
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	39,2	35,8	39,7
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	40,1	36,7	40,6
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	40,8	37,3	41,2
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	41,4	37,9	41,8
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	43	39,5	43,4
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	44,8	41,3	45,2
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	45,3	41,8	45,7
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	45,5	42	45,9
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	55,7	52,2	56,1
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	56,1	52,5	56,5
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	55,7	52,2	56,1
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	55,2	51,6	55,6
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	56	52,4	56,4
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	56,2	52,7	56,6
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	55,8	52,3	56,2
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	55,2	51,7	55,6
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	56,1	52,6	56,5
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	56,4	52,9	56,8
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	56	52,4	56,4
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	55,4	51,8	55,8
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	43	39,6	43,5
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	45,1	41,6	45,5
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	45,1	41,6	45,5
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	45	41,5	45,4
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	34,1	30,6	34,5
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	35,6	32,1	36,0
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	36,8	33,3	37,2
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	37,4	33,9	37,8
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	29,1	25,7	29,6
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	29,2	25,8	29,7
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	29,4	26	29,9
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	29,8	26,4	30,3
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	30,1	26,7	30,6
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	30,2	26,8	30,7
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	30,4	27	30,9

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	30,7	27,3	31,2
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	31,5	28,1	32,0
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	31,9	28,4	32,3
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	32,2	28,7	32,6
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	32,7	29,3	33,2
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	26,7	23,4	27,2
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	27	23,6	27,5
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	27,2	23,8	27,7
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	27,9	24,5	28,4
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	28,3	24,9	28,8
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	28,7	25,3	29,2
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	28,9	25,5	29,4
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	29,5	26,1	30,0
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	32,2	28,8	32,7
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	33,2	29,7	33,6
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	35,2	31,7	35,6
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	36,3	32,9	36,8
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	38,6	35,3	39,1
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	39,9	36,6	40,4
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	41,5	38,1	42,0
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	42	38,6	42,5
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	42,7	39,4	43,2
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	44,5	41,2	45,0
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	45,2	41,8	45,7
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	45,4	42,1	45,9
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	52,8	49,3	53,2
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	53,4	50	53,9
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	53,3	49,8	53,7
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	53	49,5	53,4
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	55,6	52,1	56,0
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	56	52,4	56,4
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	55,6	52,1	56,0
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	55,1	51,6	55,5
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	42,8	39,3	43,2
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	44,9	41,4	45,3
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	44,9	41,4	45,3
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	44,8	41,3	45,2
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	33,3	29,9	33,8
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	34,9	31,4	35,3
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	36,1	32,6	36,5
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	36,7	33,2	37,1
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	15	11,4	15,4
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	16,1	12,5	16,5
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	17,8	14,3	18,2
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	19,3	15,8	19,7
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	19,9	16,4	20,3
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	9,7	6,1	10,1
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	11,3	7,6	11,7
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	14,1	10,5	14,5
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	17,2	13,7	17,6

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	19,2	15,7	19,6
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	14,5	10,9	14,9
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,7	16,7
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	18,3	14,7	18,7
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	19,8	16,2	20,2
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	20,7	17,3	21,2
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	13,7	10,1	14,1
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	15,6	12	16,0
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	17,6	14	18,0
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	20	16,4	20,4
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	21,1	17,6	21,5
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	14,4	10,9	14,8
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,8	16,7
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	18,6	15,1	19,0
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	22,5	19,1	23,0
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	27,3	23,9	27,8
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	14,5	11	14,9
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,8	16,7
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	19,2	15,7	19,6
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	23,4	20	23,9
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	29,1	25,8	29,6
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	19,8	16,4	20,3
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	20,5	17,1	21,0
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	21,8	18,4	22,3
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	24,9	21,5	25,4
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	28,1	24,7	28,6
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	18,3	14,8	18,7
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	19,2	15,7	19,6
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	20,8	17,4	21,3
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	24,4	20,9	24,8
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	27,4	24	27,9
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	14,4	10,8	14,8
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	15,9	12,3	16,3
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	17,6	14	18,0
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	18,6	15	19,0
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	15,4	11,8	15,8
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	17,3	13,7	17,7
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	18,6	15	19,0
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	19,5	15,9	19,9
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	17,1	13,6	17,5
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	19,1	15,6	19,5
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	20,1	16,6	20,5
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	21	17,4	21,4
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	23,9	20,6	24,4
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	24,6	21,2	25,1
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	25,7	22,3	26,2
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	27,6	24,1	28,0
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	28,2	24,9	28,7
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	28,8	25,4	29,3
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	29,5	26,2	30,0

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	30,7	27,4	31,2
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	32,5	29,2	33,0
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	33,6	30,3	34,1
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	35	31,7	35,5
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	35,9	32,6	36,4
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	29,3	25,9	29,8
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	30,9	27,6	31,4
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	32,5	29,1	33,0
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	34,1	30,8	34,6
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	21,6	18,2	22,1
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	23,6	20,2	24,1
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	25,7	22,3	26,2
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	28,6	25,2	29,1
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	13,4	9,9	13,8
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	15,4	11,8	15,8
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	18,1	14,5	18,5
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	21,7	18,1	22,1
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	16,9	13,4	17,3
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	17,9	14,4	18,3
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	19,6	16,1	20,0
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	22	18,6	22,5
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	15,2	11,6	15,6
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	16,7	13	17,1
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	18,1	14,5	18,5
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	20,8	17,3	21,2
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	15,6	12	16,0
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	17	13,3	17,4
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	18,5	14,9	18,9
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	21,1	17,6	21,5
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	15,9	12,3	16,3
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	17,4	13,8	17,8
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	18,7	15,1	19,1
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	20,8	17,3	21,2
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	21,3	17,7	21,7
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	21,9	18,4	22,3
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	22,5	18,9	22,9
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	24	20,5	24,4
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	23,9	20,5	24,4
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	24,6	21,1	25,0
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	25,1	21,6	25,5
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	26,2	22,8	26,7
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	34,8	31,5	35,3
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	35,3	31,9	35,8
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	35,8	32,4	36,3
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	36,4	33,1	36,9
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	35	31,7	35,5
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	35,6	32,2	36,1
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	36,3	33	36,8
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	37,6	34,3	38,1
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	34,9	31,6	35,4

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	35,7	32,4	36,2
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	36,6	33,2	37,1
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	37,7	34,4	38,2
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	33,3	30	33,8
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	34,2	30,8	34,7
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	35,3	32	35,8
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	36,5	33,2	37,0
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	34,7	31,4	35,2
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	35,2	31,9	35,7
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	36,3	32,9	36,8
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	37,2	33,9	37,7
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	28,5	25,2	29,0
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	28,9	25,6	29,4
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	29,8	26,4	30,3
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	30,6	27,3	31,1
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	24,4	21	24,9
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	24,7	21,3	25,2
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	25,4	22	25,9
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	26,9	23,5	27,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	27,7	24,3
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5,00	28,6	25,1
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,50	28,4	24,9
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12,00	28,4	25,0
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,50	28,8	25,3
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	25,2	21,8
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5,00	26,1	22,6
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,50	25,7	22,2
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12,00	25,7	22,2
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,50	25,9	22,4
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	36,2	32,8
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5,00	36,8	33,3
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,50	37,0	33,5
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12,00	37,3	33,9
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,50	37,7	34,2
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	36,7	33,3
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5,00	37,3	33,8
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,50	37,6	34,1
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12,00	37,9	34,5
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,50	38,4	34,9
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	36,5	33,1
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5,00	37,1	33,6
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,50	37,4	33,9
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12,00	37,8	34,4
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,50	38,7	35,3
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	24,5	21,1
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5,00	25,4	22,0
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,50	25,4	21,9
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12,00	25,4	21,9
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,50	25,4	22,0
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	22,3	18,9
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5,00	23,4	20,0
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,50	24,4	20,9
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12,00	26,1	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,50	28,9	25,5	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	19,7	16,2	
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5,00	21,5	17,9	
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,50	22,8	19,2	
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12,00	25,3	21,8	
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,50	29,1	25,6	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	18,8	15,2	
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5,00	20,4	16,8	
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,50	22,3	18,7	
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12,00	25,5	22,0	
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,50	31,7	28,3	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	20,0	16,4	
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5,00	21,4	17,9	
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,50	23,3	19,7	
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12,00	26,3	22,8	
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,50	30,4	27,0	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	14,3	10,7	
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5,00	15,0	11,4	
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,50	15,9	12,2	
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12,00	18,0	14,4	
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,50	22,2	18,6	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	15,6	12,1	
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5,00	16,8	13,2	
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,50	18,3	14,8	
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12,00	21,8	18,3	
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,50	26,0	22,6	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	22,2	18,6	
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5,00	23,6	20,1	
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,50	25,1	21,5	
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12,00	27,9	24,4	
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,50	30,8	27,3	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	17,2	13,6	
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5,00	18,4	14,8	
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,50	19,9	16,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		12,00	22,8	19,3
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		15,50	26,5	23,1
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		1,50	18,4	14,9
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		5,00	19,3	15,7
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		8,50	18,0	14,4
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		12,00	21,6	18,0
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		15,50	25,1	21,5
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		1,50	24,0	20,5
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		5,00	25,1	21,6
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		8,50	26,5	22,9
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		12,00	29,3	25,8
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		15,50	31,8	28,4
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		1,50	30,0	26,5
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		5,00	30,5	27,0
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		8,50	31,0	27,6
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		12,00	32,4	29,0
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)		15,50	36,3	32,8
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		1,50	21,9	18,4
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		5,00	22,9	19,4
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		8,50	22,9	19,4
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		12,00	22,9	19,4
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)		15,50	22,9	19,4
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		1,50	14,8	11,2
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		5,00	16,4	12,8
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		8,50	18,3	14,7
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		12,00	21,3	17,7
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)		15,50	24,4	20,9
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		1,50	18,4	14,9
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		5,00	19,3	15,8
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		8,50	20,1	16,5
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		12,00	21,4	17,8
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		15,50	24,0	20,5
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		1,50	19,8	16,4
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		5,00	20,6	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,50	20,6	17,2	
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12,00	20,6	17,2	
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,50	20,7	17,3	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	25,1	21,7	
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5,00	25,6	22,2	
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,50	25,6	22,2	
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12,00	26,2	22,7	
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,50	27,8	24,4	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	13,6	10,0	
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5,00	15,1	11,5	
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,50	16,7	13,1	
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12,00	19,2	15,7	
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,50	23,7	20,3	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	18,6	15,1	
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5,00	19,6	16,1	
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,50	19,7	16,3	
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12,00	19,7	16,2	
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,50	19,8	16,3	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	13,5	10,0	
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5,00	15,0	11,5	
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,50	16,8	13,3	
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12,00	19,8	16,3	
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,50	23,9	20,5	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	12,8	9,2	
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5,00	14,4	10,8	
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,50	15,9	12,3	
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12,00	18,7	15,2	
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,50	22,9	19,4	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	18,8	15,3	
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5,00	19,6	16,2	
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,50	19,6	16,1	
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12,00	19,5	16,0	
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,50	19,6	16,1	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	13,7	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		5,00	15,4	11,8
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		8,50	17,4	13,8
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		12,00	19,3	15,8
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		15,50	22,1	18,6
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		1,50	12,7	9,2
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		5,00	13,9	10,3
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		8,50	15,4	11,8
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		12,00	17,1	13,5
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		15,50	20,7	17,1
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		1,50	18,3	14,9
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		5,00	19,1	15,6
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		8,50	18,8	15,3
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		12,00	18,8	15,3
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		15,50	18,8	15,3
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)		1,50	13,5	9,9
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)		5,00	14,9	11,3
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)		8,50	16,7	13,1
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)		12,00	18,3	14,8
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)		15,50	20,5	17,0
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)		1,50	12,2	8,6
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)		5,00	13,3	9,7
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)		8,50	14,7	11,1
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)		12,00	16,7	13,2
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)		15,50	20,1	16,6
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		1,50	18,1	14,7
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		5,00	18,8	15,3
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		8,50	17,4	13,9
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		12,00	17,2	13,7
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		15,50	17,2	13,7
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		1,50	13,3	9,7
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		5,00	15,4	11,8
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		8,50	17,7	14,2
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		12,00	19,0	15,4
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		15,50	19,8	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		1,50	13,7	10,1
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		5,00	15,6	11,9
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		8,50	18,3	14,7
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		12,00	20,1	16,6
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		15,50	20,8	17,4
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		1,50	18,1	14,5
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		5,00	19,7	16,1
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		8,50	21,7	18,1
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		12,00	24,1	20,6
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		15,50	26,1	22,6
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		1,50	12,1	8,6
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		5,00	13,7	10,2
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		8,50	15,4	11,9
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		12,00	17,3	13,8
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		15,50	20,7	17,2
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		1,50	11,7	8,2
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		5,00	12,9	9,3
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		8,50	13,9	10,3
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		12,00	15,7	12,2
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		15,50	19,1	15,6
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		1,50	18,3	14,7
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		5,00	20,2	16,6
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		8,50	22,2	18,7
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		12,00	25,4	21,9
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		15,50	27,0	23,6
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		1,50	18,0	14,6
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		5,00	18,6	15,2
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		8,50	19,2	15,7
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		12,00	20,9	17,5
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		15,50	22,9	19,4
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		1,50	15,6	12,2
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		5,00	16,6	13,1
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		8,50	17,4	13,9
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		12,00	18,4	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,50	21,1	17,7	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	21,6	18,2	
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5,00	22,7	19,3	
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,50	24,1	20,6	
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12,00	26,0	22,6	
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,50	27,6	24,2	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	12,8	9,3	
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5,00	14,6	11,1	
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,50	16,4	12,9	
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12,00	20,0	16,6	
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,50	23,6	20,2	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	12,0	8,5	
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5,00	13,7	10,1	
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,50	15,1	11,6	
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12,00	17,0	13,5	
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,50	20,8	17,3	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	18,8	15,2	
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5,00	20,7	17,1	
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,50	22,9	19,3	
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12,00	25,7	22,3	
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,50	28,2	24,8	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	14,0	10,4	
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5,00	15,7	12,1	
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,50	17,3	13,7	
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12,00	19,1	15,5	
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,50	22,6	19,1	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	13,0	9,4	
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5,00	14,3	10,8	
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,50	15,9	12,3	
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12,00	17,9	14,3	
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,50	21,7	18,2	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	19,1	15,5	
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5,00	21,0	17,5	
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,50	23,4	19,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		12,00	26,1	22,6
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		15,50	28,9	25,5
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		1,50	14,2	10,6
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		5,00	15,8	12,3
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		8,50	17,6	14,0
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		12,00	19,4	15,9
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		15,50	22,8	19,3
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		1,50	13,7	10,2
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		5,00	15,3	11,7
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		8,50	16,8	13,2
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		12,00	18,7	15,2
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		15,50	22,4	18,8
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)		1,50	29,1	25,8
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)		5,00	30,0	26,6
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)		8,50	30,4	27,0
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)		12,00	31,2	27,8
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)		15,50	32,5	29,1
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)		1,50	26,6	23,3
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)		5,00	27,2	23,8
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)		8,50	27,4	24,0
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)		12,00	28,1	24,7
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)		15,50	29,2	25,9
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)		1,50	25,7	22,4
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)		5,00	26,2	22,9
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)		8,50	26,5	23,1
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)		12,00	27,3	24,0
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)		15,50	28,7	25,3
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)		1,50	39,2	35,8
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)		5,00	40,1	36,7
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)		8,50	40,8	37,3
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)		12,00	41,4	37,9
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)		1,50	43,0	39,5
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)		5,00	44,8	41,3
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)		8,50	45,3	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	45,5	42,0	
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	55,7	52,2	
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	56,1	52,5	
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	55,7	52,2	
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	55,2	51,6	
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	56,0	52,4	
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	56,2	52,7	
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	55,8	52,3	
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	55,2	51,7	
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	56,1	52,6	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	56,4	52,9	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	56,0	52,4	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	55,4	51,8	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	43,0	39,6	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	45,1	41,6	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	45,1	41,6	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	45,0	41,5	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	34,1	30,6	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	35,6	32,1	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	36,8	33,3	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	37,4	33,9	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	29,1	25,7	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	29,2	25,8	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	29,4	26,0	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	29,8	26,4	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	30,1	26,7	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	30,2	26,8	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	30,4	27,0	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	30,7	27,3	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	31,5	28,1	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	31,9	28,4	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	32,2	28,7	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	32,7	29,3	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	26,7	23,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	27,0	23,6
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	27,2	23,8
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	27,9	24,5
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	28,3	24,9
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	28,7	25,3
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	28,9	25,5
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	29,5	26,1
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	32,2	28,8
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	33,2	29,7
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	35,2	31,7
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	36,3	32,9
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	38,6	35,3
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	39,9	36,6
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	41,5	38,1
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	42,0	38,6
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	42,7	39,4
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	44,5	41,2
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	45,2	41,8
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	45,4	42,1
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	52,8	49,3
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	53,4	50,0
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	53,3	49,8
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	53,0	49,5
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	55,6	52,1
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	56,0	52,4
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	55,6	52,1
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	55,1	51,6
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	42,8	39,3
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	44,9	41,4
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	44,9	41,4
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	44,8	41,3
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	33,3	29,9
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	34,9	31,4
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	36,1	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	36,7	33,2	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	15,0	11,4	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	16,1	12,5	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	17,8	14,3	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	19,3	15,8	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	19,9	16,4	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	9,7	6,1	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	11,3	7,6	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	14,1	10,5	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	17,2	13,7	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	19,2	15,7	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	14,5	10,9	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,7	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	18,3	14,7	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	19,8	16,2	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	20,7	17,3	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	13,7	10,1	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	15,6	12,0	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	17,6	14,0	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	20,0	16,4	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	21,1	17,6	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	14,4	10,9	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,8	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	18,6	15,1	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	22,5	19,1	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	27,3	23,9	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	14,5	11,0	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,8	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	19,2	15,7	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	23,4	20,0	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	29,1	25,8	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	19,8	16,4	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	20,5	17,1	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	21,8	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	24,9	21,5	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	28,1	24,7	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	18,3	14,8	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	19,2	15,7	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	20,8	17,4	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	24,4	20,9	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	27,4	24,0	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	14,4	10,8	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	15,9	12,3	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	17,6	14,0	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	18,6	15,0	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	15,4	11,8	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	17,3	13,7	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	18,6	15,0	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	19,5	15,9	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	17,1	13,6	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	19,1	15,6	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	20,1	16,6	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	21,0	17,4	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	23,9	20,6	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	24,6	21,2	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	25,7	22,3	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	27,6	24,1	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	28,2	24,9	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	28,8	25,4	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	29,5	26,2	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	30,7	27,4	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	32,5	29,2	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	33,6	30,3	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	35,0	31,7	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	35,9	32,6	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	29,3	25,9	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	30,9	27,6	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	32,5	29,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	34,1	30,8
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	21,6	18,2
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	23,6	20,2
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	25,7	22,3
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	28,6	25,2
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	13,4	9,9
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	15,4	11,8
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	18,1	14,5
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	21,7	18,1
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	16,9	13,4
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	17,9	14,4
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	19,6	16,1
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	22,0	18,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	15,2	11,6
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	16,7	13,0
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	18,1	14,5
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	20,8	17,3
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	15,6	12,0
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	17,0	13,3
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	18,5	14,9
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	21,1	17,6
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	15,9	12,3
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	17,4	13,8
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	18,7	15,1
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	20,8	17,3
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	21,3	17,7
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	21,9	18,4
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	22,5	18,9
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	24,0	20,5
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	23,9	20,5
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	24,6	21,1
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	25,1	21,6
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	26,2	22,8
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	34,8	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	35,3	31,9	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	35,8	32,4	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	36,4	33,1	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	35,0	31,7	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	35,6	32,2	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	36,3	33,0	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	37,6	34,3	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	34,9	31,6	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	35,7	32,4	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	36,6	33,2	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	37,7	34,4	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	33,3	30,0	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	34,2	30,8	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	35,3	32,0	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	36,5	33,2	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	34,7	31,4	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	35,2	31,9	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	36,3	32,9	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	37,2	33,9	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	28,5	25,2	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	28,9	25,6	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	29,8	26,4	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	30,6	27,3	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	24,4	21,0	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	24,7	21,3	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	25,4	22,0	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	26,9	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	-24,1	-27,9	-23,8
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5	-22,7	-26,6	-22,4
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,5	--	--	--
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12	--	--	--
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,5	--	--	--
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	-18,8	-22,6	-18,5
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5	-17,5	-21,4	-17,2
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,5	-20	-23,9	-19,7
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12	-19,9	-23,8	-19,6
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,5	--	--	--
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5	--	--	--
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,5	--	--	--
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12	--	--	--
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,5	--	--	--
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5	--	--	--
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,5	--	--	--
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12	--	--	--
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,5	--	--	--
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5	--	--	--
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,5	--	--	--
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12	--	--	--
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,5	--	--	--
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	-18,6	-22,5	-18,3
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5	-17,4	-21,2	-17,1
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,5	-19,7	-23,6	-19,4
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12	-19,6	-23,4	-19,3
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,5	--	--	--
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	22,8	19,3	23,2
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5	23,3	19,8	23,7
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,5	23,6	20,1	24,0
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12	24,1	20,6	24,5
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,5	24,7	21,2	25,1
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	21,4	17,9	21,8
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5	21,8	18,3	22,2
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,5	22,1	18,5	22,5
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12	22,6	19,1	23,0
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,5	24,2	20,6	24,6
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	4,3	0,7	4,7
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5	5,7	1,9	6,0
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,5	8,7	5	9,1
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12	14,1	10,4	14,5
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,5	22,8	19,3	23,2
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	13,4	9,8	13,8
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5	13,3	9,7	13,7
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,5	13,8	10,2	14,2
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12	16,3	12,7	16,7
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,5	22	18,4	22,4

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	-1,3	-5	-0,9
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5	-0,2	-4	0,1
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,5	1,4	-2,4	1,7
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12	4,2	0,4	4,5
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,5	8	4,3	8,4
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	14,9	11,4	15,3
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5	15,2	11,6	15,6
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,5	15,2	11,6	15,6
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12	16,2	12,6	16,6
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,5	19,5	15,9	19,9
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	24,6	21,1	25,0
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5	24,7	21,1	25,1
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,5	24,4	20,9	24,8
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12	24,7	21,1	25,1
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,5	25,2	21,7	25,6
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	2	-1,7	2,4
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5	2,5	-1,2	2,9
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,5	3,6	-0,2	3,9
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	12	6,8	3	7,1
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	15,5	11,2	7,5	11,6
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	0,9	-2,8	1,3
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	5	1,7	-2	2,1
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	8,5	2,9	-0,9	3,2
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	12	6,2	2,4	6,5
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	15,5	10,4	6,7	10,8
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	27	23,5	27,4
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	5	26,7	23,2	27,1
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	8,5	26,4	22,9	26,8
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12	26,6	23	27,0
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,5	27	23,5	27,4
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	19,2	15,7	19,6
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5	18,8	15,2	19,2
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,5	18,4	14,8	18,8
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12	18,9	15,4	19,3
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,5	20,2	16,7	20,6
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	-17,6	-21,4	-17,3
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5	-16,3	-20,2	-16,0
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,5	-19,8	-23,7	-19,5
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12	-19,7	-23,5	-19,4
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,5	--	--	--
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	5,4	1,7	5,8
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5	6,7	2,9	7,0
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,5	7,8	4,1	8,2
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12	9,7	6	10,1
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,5	11,7	8	12,1
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	13,1	9,6	13,5
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	5	13,4	9,8	13,8
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	8,5	13,6	10,1	14,0
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	12	14,6	11	15,0
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	15,5	15,5	11,9	15,9

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	-14,4	-18,2	-14,1
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	5	-13,2	-17,1	-12,9
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,5	-15,9	-19,8	-15,6
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12	--	--	--
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,5	--	--	--
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	22,2	18,7	22,6
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5	22,4	18,9	22,8
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,5	22,6	19,1	23,0
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12	23,3	19,7	23,7
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,5	24	20,4	24,4
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	5,5	1,8	5,9
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5	6,6	2,9	7,0
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,5	8	4,2	8,3
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12	10,4	6,7	10,8
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,5	13,5	9,8	13,9
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	-9,4	-13,2	-9,1
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5	-9	-12,8	-8,7
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,5	-10,4	-14,3	-10,1
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12	--	--	--
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,5	--	--	--
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	5,6	1,9	6,0
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5	6,8	3	7,1
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,5	7,9	4,2	8,3
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12	9,9	6,2	10,3
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,5	12,3	8,6	12,7
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	4,2	0,5	4,6
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5	5,2	1,5	5,6
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,5	6,6	2,8	6,9
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12	8,5	4,7	8,8
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,5	11,1	7,3	11,4
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	-7,4	-11,2	-7,1
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5	-8,8	-12,7	-8,5
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,5	-8,5	-12,3	-8,2
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12	--	--	--
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,5	--	--	--
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	14,3	10,8	14,7
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5	14,5	11	14,9
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,5	14,5	11	14,9
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12	15,2	11,6	15,6
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,5	16	12,4	16,4
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	11,8	8,3	12,2
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5	12,2	8,7	12,6
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,5	12,3	8,7	12,7
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12	12,9	9,3	13,3
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,5	13,7	10,1	14,1
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	-8,3	-12	-7,9
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5	-10,6	-14,4	-10,3
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,5	-10,2	-14	-9,9
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12	--	--	--
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,5	--	--	--

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	4,6	0,8	4,9
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5	5,6	1,9	6,0
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,5	6,7	3	7,1
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12	8,1	4,4	8,5
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,5	9,5	5,8	9,9
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	2,6	-1,1	3,0
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5	3,7	-0,1	4,0
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,5	5,3	1,6	5,7
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12	7	3,2	7,3
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,5	8,6	4,8	8,9
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	-12,7	-16,5	-12,4
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5	--	--	--
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,5	--	--	--
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12	--	--	--
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,5	--	--	--
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	8,1	4,5	8,5
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5	8,7	5,1	9,1
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,5	9	5,4	9,4
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12	9,4	5,8	9,8
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,5	10	6,4	10,4
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	7,7	4,2	8,1
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	5	8,5	4,8	8,9
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	8,5	9	5,3	9,4
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	12	9,8	6,1	10,2
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	15,5	10,7	7	11,1
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	8,9	5,2	9,3
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	5	10,1	6,3	10,4
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	8,5	11,4	7,6	11,7
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	12	13,1	9,4	13,5
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	15,5	14,8	11,1	15,2
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	3,6	-0,1	4,0
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	5	4,7	0,9	5,0
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	8,5	5,7	1,9	6,0
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	12	8,6	4,9	9,0
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	15,5	10,2	6,5	10,6
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	2,9	-0,8	3,3
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	5	4	0,3	4,4
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	8,5	5,2	1,4	5,5
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	12	7	3,2	7,3
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	15,5	8,6	4,8	8,9
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	9,2	5,4	9,5
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	5	10,3	6,5	10,6
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	8,5	11,3	7,5	11,6
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	12	13,4	9,8	13,8
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	15,5	14,9	11,3	15,3
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	16,1	12,6	16,5
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	5	16,3	12,7	16,7
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	8,5	16,1	12,5	16,5
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	12	17	13,5	17,4
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	15,5	17,6	14,1	18,0

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	14,5	11	14,9
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	5	14,8	11,3	15,2
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	8,5	14,6	11,1	15,0
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	12	15,1	11,5	15,5
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,5	15,8	12,2	16,2
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	17	13,4	17,4
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5	17,2	13,6	17,6
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,5	17,3	13,7	17,7
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12	18,3	14,7	18,7
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,5	18,9	15,3	19,3
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	5,2	1,5	5,6
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5	6,5	2,7	6,8
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,5	7,8	4	8,1
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12	10,1	6,4	10,5
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,5	10,8	7	11,1
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	3,5	-0,2	3,9
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5	4,6	0,9	5,0
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,5	6,1	2,3	6,4
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12	8,1	4,3	8,4
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,5	10,4	6,7	10,8
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	9,5	5,7	9,8
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5	10,8	7,1	11,2
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,5	12,1	8,3	12,4
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12	13,8	10,1	14,2
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,5	15,5	11,8	15,9
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	5	1,3	5,4
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5	6,1	2,4	6,5
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,5	7,3	3,5	7,6
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12	9,1	5,3	9,4
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,5	11,1	7,4	11,5
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	4,4	0,7	4,8
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5	5,5	1,7	5,8
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,5	6,8	3	7,1
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12	8,5	4,7	8,8
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,5	10,4	6,7	10,8
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	14,9	11,3	15,3
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5	15,2	11,6	15,6
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,5	15,7	12,1	16,1
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12	17,1	13,4	17,5
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,5	18,7	15,1	19,1
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	5,3	1,6	5,7
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5	6,4	2,7	6,8
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,5	7,5	3,7	7,8
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12	9,1	5,3	9,4
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,5	10,9	7,1	11,2
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	4,4	0,7	4,8
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5	5,5	1,8	5,9
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,5	6,8	3	7,1
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12	8,7	4,9	9,0
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,5	10,6	6,8	10,9

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	26,9	23,4	27,3
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5	27,1	23,6	27,5
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,5	27,6	24,1	28,0
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12	28,3	24,7	28,7
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,5	28,8	25,3	29,2
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	24,8	21,3	25,2
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5	25,4	21,9	25,8
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,5	25,9	22,4	26,3
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12	26,4	22,9	26,8
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,5	27	23,5	27,4
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	23,8	20,3	24,2
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5	24,4	20,9	24,8
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,5	24,9	21,3	25,3
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12	25,4	21,9	25,8
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,5	25,9	22,4	26,3
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	-8,1	-11,8	-7,7
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	-7,4	-11,2	-7,1
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	-7,1	-10,9	-6,8
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	5	1,5	5,4
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	6,4	2,8	6,8
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	-1,1	-4,8	-0,7
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	5,8	2,1	6,2
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	7,5	3,7	7,8
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	10,4	6,6	10,7
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	14,5	10,8	14,9
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	6,3	2,6	6,7
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	7,9	4,2	8,3
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	10,8	7	11,1
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	15	11,3	15,4
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	23,2	19,7	23,6
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	22,7	19,2	23,1
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	22,9	19,3	23,3
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	23,4	19,8	23,8
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	22,4	18,9	22,8
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	22	18,4	22,4
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	21,8	18,3	22,2

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	22,1	18,6	22,5
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	21,8	18,2	22,2
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	21,3	17,8	21,7
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	20,9	17,4	21,3
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	21,1	17,6	21,5
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	23,6	20,1	24,0
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	23,7	20,2	24,1
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	24	20,4	24,4
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	24,5	21	24,9
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	25,4	21,9	25,8
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	25,8	22,3	26,2
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	26,3	22,8	26,7
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	26,9	23,4	27,3
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	40,2	36,6	40,6
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	41,4	37,9	41,8
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	41,5	37,9	41,9
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	41,4	37,8	41,8
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	44,3	40,8	44,7
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	44,5	41	44,9
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	44,2	40,6	44,6
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	43,7	40,2	44,1
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	35,7	32,1	36,1
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	37,3	33,8	37,7
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	37,7	34,2	38,1
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	37,8	34,3	38,2
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	21,8	18,3	22,2
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	23,3	19,8	23,7
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	25,4	21,9	25,8
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	27,8	24,3	28,2
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	7,5	4	7,9
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	8,6	5	9,0
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	6,5	2,8	6,9
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	5,5	1,9	5,9
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	3,2	-0,5	3,6
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	5,2	1,4	5,5
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	7,6	3,9	8,0
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	10,5	6,8	10,9
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	3,9	0,2	4,3
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	5,8	2,1	6,2
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	8,3	4,5	8,6
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	11,7	8	12,1
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	4,6	0,9	5,0
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	6,7	3	7,1
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	9,5	5,8	9,9
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	11,3	7,6	11,7
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	10,9	7,3	11,3
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	4,3	0,6	4,7
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	7,2	3,5	7,6
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	9,6	5,9	10,0
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	10,9	7,3	11,3

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	11,7	8,1	12,1
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	7,6	3,9	8,0
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	9,1	5,3	9,4
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	10,6	6,8	10,9
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	12,4	8,7	12,8
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	15,2	11,5	15,6
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	7	3,2	7,3
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	8,6	4,8	8,9
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	10,4	6,7	10,8
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	13,2	9,5	13,6
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	16,4	12,8	16,8
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	8,5	4,8	8,9
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	10	6,3	10,4
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	12,7	8,9	13,0
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	16,1	12,4	16,5
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	20,5	16,9	20,9
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	9,4	5,7	9,8
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	11,2	7,5	11,6
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	13,9	10,1	14,2
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	17,1	13,4	17,5
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	21	17,4	21,4
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	18,9	15,4	19,3
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	19,5	16	19,9
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	20,5	17	20,9
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	21,6	18	22,0
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	22,3	18,8	22,7
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	17,1	13,6	17,5
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	17,6	14,1	18,0
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	18,4	14,9	18,8
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	19,4	15,9	19,8
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	20,6	17	21,0
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	3,9	0,2	4,3
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	6	2,3	6,4
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	9,3	5,6	9,7
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	10,8	7,2	11,2
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	4	0,3	4,4
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	5,4	1,7	5,8
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	8,4	4,7	8,8
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	9,8	6,2	10,2
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	7,8	4,2	8,2
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	8,5	4,9	8,9
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	10,6	7	11,0
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	12,3	8,7	12,7
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	23,3	19,8	23,7
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	23	19,4	23,4
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	23,8	20,3	24,2
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	24,7	21,1	25,1
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	29,6	26,1	30,0
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	31,2	27,7	31,6
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	32,2	28,7	32,6

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	32,3	28,8	32,7
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	37	33,5	37,4
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	38,8	35,3	39,2
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	39,2	35,7	39,6
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	39,2	35,7	39,6
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	36,4	32,9	36,8
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	38	34,5	38,4
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	38,3	34,8	38,7
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	38,4	34,9	38,8
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	31	27,5	31,4
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	32,4	28,9	32,8
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	33	29,5	33,4
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	33,2	29,7	33,6
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	12,6	9	13,0
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	13,7	10,1	14,1
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	15	11,4	15,4
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	16,6	13	17,0
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	14,7	11,2	15,1
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	15,3	11,7	15,7
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	16,1	12,5	16,5
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	17,2	13,6	17,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	3,7	-0,1	4,0
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	5	1,3	5,4
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	7	3,3	7,4
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	9,9	6,3	10,3
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	4,6	0,9	5,0
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	5,9	2,1	6,2
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	7	3,2	7,3
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	8,3	4,6	8,7
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	4,6	0,9	5,0
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	5,4	1,6	5,7
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	6	2,2	6,3
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	7,8	4,1	8,2
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	10,8	7,2	11,2
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	11	7,4	11,4
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	11,1	7,5	11,5
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	12,1	8,5	12,5
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	18,2	14,7	18,6
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	18,5	15	18,9
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	18,8	15,3	19,2
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	19,5	16	19,9
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	34,6	31,2	35,1
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	36,5	33	36,9
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	37,1	33,6	37,5
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	37,3	33,8	37,7
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	38,2	34,7	38,6
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	40,1	36,6	40,5
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	40,4	36,9	40,8
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	40,4	36,9	40,8
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	38,8	35,3	39,2

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 1) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	40,7	37,1	41,1
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	41	37,4	41,4
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	41	37,4	41,4
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	38,7	35,2	39,1
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	40,5	37	40,9
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	40,9	37,3	41,3
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	40,9	37,4	41,3
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	38,5	35	38,9
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	40,4	36,8	40,8
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	40,6	37,1	41,0
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	40,6	37,1	41,0
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	29,9	26,4	30,3
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	31,3	27,8	31,7
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	32,5	28,9	32,9
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	32,6	29,1	33,0
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	24,5	21	24,9
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	24,2	20,7	24,6
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	25,1	21,5	25,5
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	26	22,4	26,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	-24,1	-27,9
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5,00	-22,7	-26,6
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,50	--	--
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12,00	--	--
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,50	--	--
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	-18,8	-22,6
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5,00	-17,5	-21,4
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,50	-20,0	-23,9
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12,00	-19,9	-23,8
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,50	--	--
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	--	--
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5,00	--	--
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,50	--	--
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12,00	--	--
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,50	--	--
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	--	--
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5,00	--	--
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,50	--	--
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12,00	--	--
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,50	--	--
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	--	--
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5,00	--	--
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,50	--	--
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12,00	--	--
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,50	--	--
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	-18,6	-22,5
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5,00	-17,4	-21,2
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,50	-19,7	-23,6
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12,00	-19,6	-23,4
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,50	--	--
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	22,8	19,3
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5,00	23,3	19,8
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,50	23,6	20,1
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12,00	24,1	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,50	24,7	21,2	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	21,4	17,9	
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5,00	21,8	18,3	
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,50	22,1	18,5	
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12,00	22,6	19,1	
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,50	24,2	20,6	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	4,3	0,7	
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5,00	5,7	1,9	
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,50	8,7	5,0	
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12,00	14,1	10,4	
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,50	22,8	19,3	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	13,4	9,8	
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5,00	13,3	9,7	
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,50	13,8	10,2	
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12,00	16,3	12,7	
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,50	22,0	18,4	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	-1,3	-5,0	
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5,00	-0,2	-4,0	
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,50	1,4	-2,4	
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12,00	4,2	0,4	
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,50	8,0	4,3	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	14,9	11,4	
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5,00	15,2	11,6	
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,50	15,2	11,6	
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12,00	16,2	12,6	
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,50	19,5	15,9	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	24,6	21,1	
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5,00	24,7	21,1	
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,50	24,4	20,9	
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12,00	24,7	21,1	
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,50	25,2	21,7	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	2,0	-1,7	
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5,00	2,5	-1,2	
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,50	3,6	-0,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	12,00	6,8	3,0	
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	15,50	11,2	7,5	
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,50	0,9	-2,8	
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	5,00	1,7	-2,0	
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	8,50	2,9	-0,9	
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	12,00	6,2	2,4	
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	15,50	10,4	6,7	
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,50	27,0	23,5	
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	5,00	26,7	23,2	
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	8,50	26,4	22,9	
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12,00	26,6	23,0	
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,50	27,0	23,5	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	19,2	15,7	
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5,00	18,8	15,2	
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,50	18,4	14,8	
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12,00	18,9	15,4	
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,50	20,2	16,7	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	-17,6	-21,4	
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5,00	-16,3	-20,2	
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,50	-19,8	-23,7	
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12,00	-19,7	-23,5	
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,50	-	-	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	5,4	1,7	
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5,00	6,7	2,9	
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,50	7,8	4,1	
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12,00	9,7	6,0	
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,50	11,7	8,0	
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,50	13,1	9,6	
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	5,00	13,4	9,8	
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	8,50	13,6	10,1	
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	12,00	14,6	11,0	
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	15,50	15,5	11,9	
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,50	-14,4	-18,2	
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	5,00	-13,2	-17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,50	-15,9	-19,8	
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12,00	--	--	
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,50	--	--	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	22,2	18,7	
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5,00	22,4	18,9	
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,50	22,6	19,1	
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12,00	23,3	19,7	
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,50	24,0	20,4	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	5,5	1,8	
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5,00	6,6	2,9	
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,50	8,0	4,2	
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12,00	10,4	6,7	
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,50	13,5	9,8	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	-9,4	-13,2	
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5,00	-9,0	-12,8	
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,50	-10,4	-14,3	
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12,00	--	--	
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,50	--	--	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	5,6	1,9	
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5,00	6,8	3,0	
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,50	7,9	4,2	
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12,00	9,9	6,2	
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,50	12,3	8,6	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	4,2	0,5	
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5,00	5,2	1,5	
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,50	6,6	2,8	
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12,00	8,5	4,7	
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,50	11,1	7,3	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	-7,4	-11,2	
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5,00	-8,8	-12,7	
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,50	-8,5	-12,3	
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12,00	--	--	
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,50	--	--	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	14,3	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5,00	14,5	11,0
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,50	14,5	11,0
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12,00	15,2	11,6
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,50	16,0	12,4
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	11,8	8,3
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5,00	12,2	8,7
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,50	12,3	8,7
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12,00	12,9	9,3
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,50	13,7	10,1
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	-8,3	-12,0
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5,00	-10,6	-14,4
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,50	-10,2	-14,0
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12,00	--	--
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,50	--	--
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	4,6	0,8
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5,00	5,6	1,9
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,50	6,7	3,0
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12,00	8,1	4,4
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,50	9,5	5,8
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	2,6	-1,1
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5,00	3,7	-0,1
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,50	5,3	1,6
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12,00	7,0	3,2
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,50	8,6	4,8
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	-12,7	-16,5
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5,00	--	--
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,50	--	--
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12,00	--	--
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,50	--	--
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	8,1	4,5
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5,00	8,7	5,1
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,50	9,0	5,4
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12,00	9,4	5,8
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,50	10,0	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		1,50	7,7	4,2
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		5,00	8,5	4,8
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		8,50	9,0	5,3
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		12,00	9,8	6,1
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		15,50	10,7	7,0
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		1,50	8,9	5,2
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		5,00	10,1	6,3
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		8,50	11,4	7,6
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		12,00	13,1	9,4
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		15,50	14,8	11,1
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		1,50	3,6	-0,1
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		5,00	4,7	0,9
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		8,50	5,7	1,9
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		12,00	8,6	4,9
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		15,50	10,2	6,5
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		1,50	2,9	-0,8
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		5,00	4,0	0,3
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		8,50	5,2	1,4
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		12,00	7,0	3,2
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		15,50	8,6	4,8
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		1,50	9,2	5,4
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		5,00	10,3	6,5
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		8,50	11,3	7,5
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		12,00	13,4	9,8
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		15,50	14,9	11,3
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		1,50	16,1	12,6
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		5,00	16,3	12,7
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		8,50	16,1	12,5
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		12,00	17,0	13,5
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		15,50	17,6	14,1
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		1,50	14,5	11,0
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		5,00	14,8	11,3
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		8,50	14,6	11,1
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		12,00	15,1	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,50	15,8	12,2	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	17,0	13,4	
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5,00	17,2	13,6	
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,50	17,3	13,7	
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12,00	18,3	14,7	
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,50	18,9	15,3	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	5,2	1,5	
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5,00	6,5	2,7	
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,50	7,8	4,0	
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12,00	10,1	6,4	
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,50	10,8	7,0	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	3,5	-0,2	
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5,00	4,6	0,9	
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,50	6,1	2,3	
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12,00	8,1	4,3	
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,50	10,4	6,7	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	9,5	5,7	
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5,00	10,8	7,1	
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,50	12,1	8,3	
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12,00	13,8	10,1	
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,50	15,5	11,8	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	5,0	1,3	
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5,00	6,1	2,4	
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,50	7,3	3,5	
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12,00	9,1	5,3	
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,50	11,1	7,4	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	4,4	0,7	
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5,00	5,5	1,7	
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,50	6,8	3,0	
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12,00	8,5	4,7	
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,50	10,4	6,7	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	14,9	11,3	
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5,00	15,2	11,6	
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,50	15,7	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12,00	17,1	13,4	
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,50	18,7	15,1	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	5,3	1,6	
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5,00	6,4	2,7	
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,50	7,5	3,7	
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12,00	9,1	5,3	
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,50	10,9	7,1	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	4,4	0,7	
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5,00	5,5	1,8	
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,50	6,8	3,0	
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12,00	8,7	4,9	
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,50	10,6	6,8	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	26,9	23,4	
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5,00	27,1	23,6	
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,50	27,6	24,1	
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12,00	28,3	24,7	
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,50	28,8	25,3	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	24,8	21,3	
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5,00	25,4	21,9	
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,50	25,9	22,4	
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12,00	26,4	22,9	
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,50	27,0	23,5	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	23,8	20,3	
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5,00	24,4	20,9	
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,50	24,9	21,3	
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12,00	25,4	21,9	
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,50	25,9	22,4	
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	-8,1	-11,8	
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	-7,4	-11,2	
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	-7,1	-10,9	
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	5,0	1,5	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	6,4	2,8	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	-1,1	-4,8	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	5,8	2,1	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	7,5	3,7	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	10,4	6,6	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	14,5	10,8	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	6,3	2,6	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	7,9	4,2	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	10,8	7,0	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	15,0	11,3	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	23,2	19,7	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	22,7	19,2	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	22,9	19,3	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	23,4	19,8	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	22,4	18,9	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	22,0	18,4	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	21,8	18,3	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	22,1	18,6	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	21,8	18,2	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	21,3	17,8	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	20,9	17,4	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	21,1	17,6	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	23,6	20,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	23,7	20,2	
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	24,0	20,4	
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	24,5	21,0	
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	25,4	21,9	
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	25,8	22,3	
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	26,3	22,8	
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	26,9	23,4	
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	40,2	36,6	
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	41,4	37,9	
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	41,5	37,9	
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	41,4	37,8	
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	44,3	40,8	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	44,5	41,0	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	44,2	40,6	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	43,7	40,2	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	35,7	32,1	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	37,3	33,8	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	37,7	34,2	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	37,8	34,3	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	21,8	18,3	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	23,3	19,8	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	25,4	21,9	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	27,8	24,3	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	7,5	4,0	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	8,6	5,0	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	6,5	2,8	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	5,5	1,9	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	3,2	-0,5	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	5,2	1,4	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	7,6	3,9	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	10,5	6,8	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	3,9	0,2	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	5,8	2,1	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	8,3	4,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	11,7	8,0	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	4,6	0,9	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	6,7	3,0	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	9,5	5,8	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	11,3	7,6	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	10,9	7,3	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	4,3	0,6	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	7,2	3,5	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	9,6	5,9	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	10,9	7,3	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	11,7	8,1	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	7,6	3,9	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	9,1	5,3	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	10,6	6,8	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	12,4	8,7	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	15,2	11,5	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	7,0	3,2	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	8,6	4,8	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	10,4	6,7	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	13,2	9,5	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	16,4	12,8	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	8,5	4,8	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	10,0	6,3	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	12,7	8,9	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	16,1	12,4	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	20,5	16,9	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	9,4	5,7	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	11,2	7,5	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	13,9	10,1	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	17,1	13,4	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	21,0	17,4	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	18,9	15,4	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	19,5	16,0	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	20,5	17,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	21,6	18,0	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	22,3	18,8	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	17,1	13,6	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	17,6	14,1	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	18,4	14,9	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	19,4	15,9	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	20,6	17,0	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	3,9	0,2	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	6,0	2,3	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	9,3	5,6	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	10,8	7,2	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	4,0	0,3	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	5,4	1,7	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	8,4	4,7	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	9,8	6,2	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	7,8	4,2	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	8,5	4,9	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	10,6	7,0	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	12,3	8,7	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	23,3	19,8	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	23,0	19,4	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	23,8	20,3	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	24,7	21,1	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	29,6	26,1	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	31,2	27,7	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	32,2	28,7	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	32,3	28,8	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	37,0	33,5	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	38,8	35,3	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	39,2	35,7	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	39,2	35,7	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	36,4	32,9	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	38,0	34,5	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	38,3	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	38,4	34,9	
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	31,0	27,5	
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	32,4	28,9	
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	33,0	29,5	
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	33,2	29,7	
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	12,6	9,0	
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	13,7	10,1	
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	15,0	11,4	
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	16,6	13,0	
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	14,7	11,2	
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	15,3	11,7	
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	16,1	12,5	
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	17,2	13,6	
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	3,7	-0,1	
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	5,0	1,3	
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	7,0	3,3	
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	9,9	6,3	
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	4,6	0,9	
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	5,9	2,1	
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	7,0	3,2	
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	8,3	4,6	
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	4,6	0,9	
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	5,4	1,6	
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	6,0	2,2	
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	7,8	4,1	
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	10,8	7,2	
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	11,0	7,4	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	11,1	7,5	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	12,1	8,5	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	18,2	14,7	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	18,5	15,0	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	18,8	15,3	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	19,5	16,0	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	34,6	31,2	

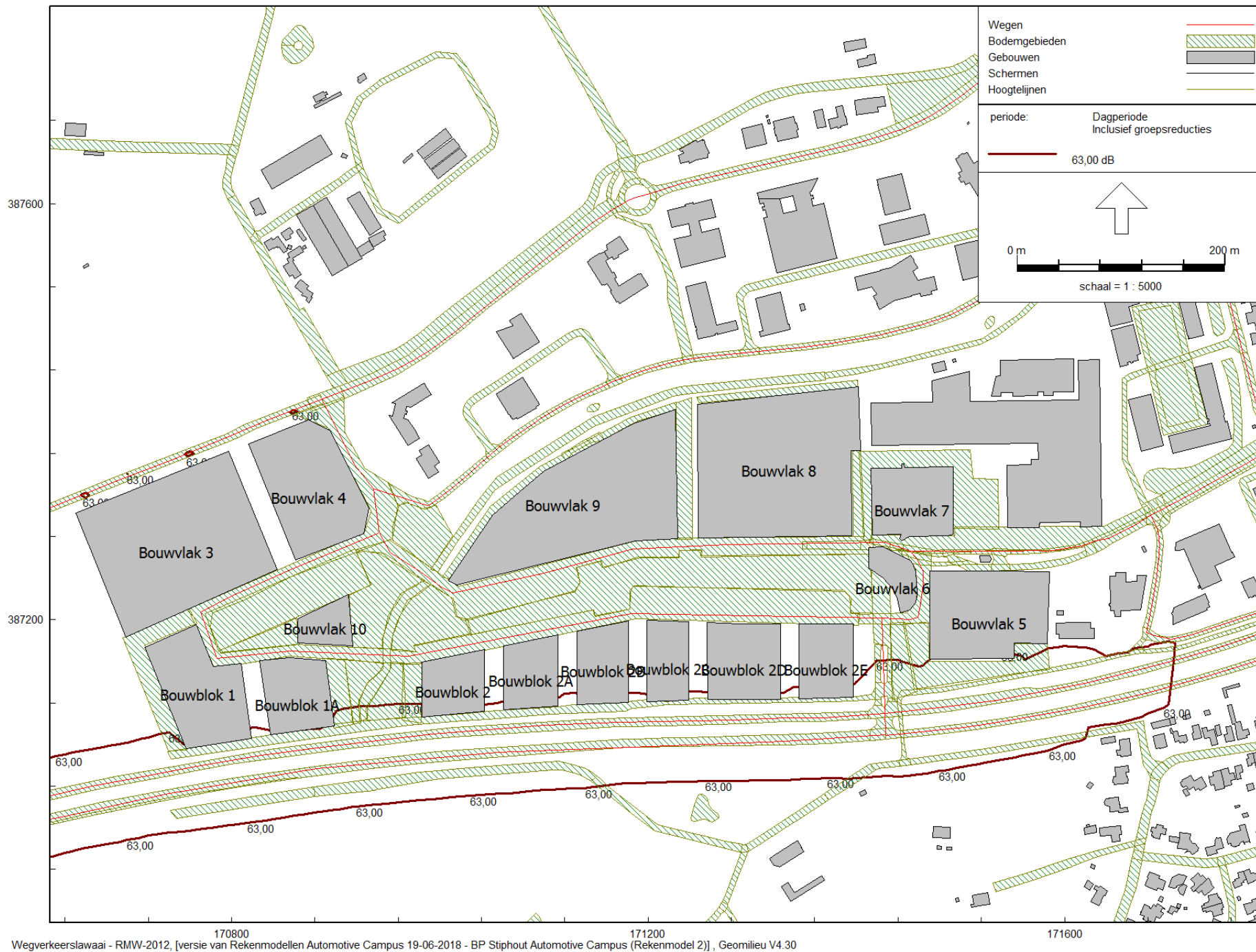
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	36,5	33,0
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	37,1	33,6
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	37,3	33,8
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	38,2	34,7
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	40,1	36,6
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	40,4	36,9
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	40,4	36,9
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	38,8	35,3
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	40,7	37,1
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	41,0	37,4
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	41,0	37,4
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	38,7	35,2
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	40,5	37,0
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	40,9	37,3
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	40,9	37,4
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	38,5	35,0
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	40,4	36,8
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	40,6	37,1
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	40,6	37,1
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	29,9	26,4
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	31,3	27,8
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	32,5	28,9
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	32,6	29,1
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	24,5	21,0
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	24,2	20,7
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	25,1	21,5
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	26,0	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Berekeningsresultaten 2030 (Rekenmodel 2)



63 dB contour dagperiode (5 meter) inclusief aftrek art. 110g t.g.v. Europalaan/N270 (Rekenmodel 2)

Berekeningsresultaten Europalaan/N270 (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	64,7	61	65,1
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	64,8	61,1	65,2
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	58,9	55,2	59,3
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	55	51,3	55,4
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	53,3	49,6	53,7
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	64,8	61,1	65,2
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	59	55,3	59,4
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	55,9	52,2	56,3
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	47,8	44,1	48,2
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	43,1	39,3	43,4
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	55,6	51,9	56,0
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	50,6	46,9	51,0
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	40,5	36,7	40,8
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	50,2	46,5	50,6
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	55,4	51,7	55,8
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	44,1	40,3	44,4
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	45,2	41,5	45,6
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	65,3	61,5	65,6
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	52,5	48,8	52,9
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	57,3	53,6	57,7
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	64,9	61,2	65,3
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	52,6	48,9	53,0
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	57,1	53,4	57,5
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	64,6	60,9	65,0
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	52	48,3	52,4
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	57,1	53,5	57,5
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	64,5	60,9	64,9
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	50,2	46,5	50,6
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	56	52,3	56,4
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	64,7	61	65,1
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	51,1	47,4	51,5
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	56,7	53	57,1
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	65,2	61,4	65,5
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	58,6	54,8	58,9
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	54,8	51	55,1
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	44,6	40,8	44,9
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	51,1	47,4	51,5
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	56,5	52,8	56,9
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	44	40,2	44,3
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	50,6	46,8	50,9
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	55,9	52,2	56,3
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	43,8	40	44,1
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	50,9	47,2	51,3
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	56,2	52,5	56,6
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	42,3	38,5	42,6
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	50,9	47,1	51,2
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	56,2	52,5	56,6
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	42	38,2	42,3
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	52	48,3	52,4
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	57,5	53,8	57,9
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	40,2	36,5	40,6
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	55,8	52,1	56,2
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	58,8	55	59,1
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	49,8	46,1	50,2
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	50,6	46,8	50,9
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	51,1	47,4	51,5
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	51,6	47,9	52,0

Berekeningsresultaten Europalaan/N270 (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	47,7	44	48,1
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	48,5	44,7	48,8
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	48,8	45	49,1
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	49,1	45,4	49,5
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	28	24,3	28,4
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	28,1	24,3	28,4
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	29,3	25,5	29,6
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	28,7	24,8	29,0
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	27,2	23,4	27,5
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	28,5	24,6	28,8
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	28,4	24,5	28,7
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	24,8	20,9	25,1
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	25,6	21,8	25,9
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	26,9	23,1	27,2
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	24,5	20,6	24,8
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	18,5	14,6	18,8
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	29,4	25,4	29,7
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	31,5	27,5	31,8
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	34,2	30,2	34,5
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	38,1	34,2	38,4
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	32,4	28,5	32,7
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	34,3	30,4	34,6
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	36,6	32,7	36,9
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	39,9	36	40,2
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	47,2	43,4	47,5
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	49,3	45,5	49,6
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	49,4	45,7	49,8
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	50,3	46,5	50,6
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	48,1	44,3	48,4
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	50,4	46,6	50,7
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	51,5	47,7	51,8
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	52,3	48,6	52,7
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	48,7	44,9	49,0
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	51,3	47,5	51,6
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	52,3	48,5	52,6
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	53,4	49,6	53,7
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	48,1	44,4	48,5
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	49,9	46,1	50,2
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	49,9	46,1	50,2
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	49,8	46,1	50,2
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	48,3	44,5	48,6
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	49,4	45,7	49,8
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	50,1	46,3	50,4
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	50,6	46,8	50,9
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	45,7	41,9	46,0
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	46,6	42,8	46,9
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	47,5	43,8	47,9
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	48,3	44,5	48,6
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	36,2	32,3	36,5
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	39,1	35,2	39,4
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	41,7	37,9	42,0
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	43,2	39,4	43,5
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	37,8	34	38,1
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	39,4	35,6	39,7
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	41,2	37,4	41,5
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	41,9	38,1	42,2
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	36,6	32,8	36,9

Berekeningsresultaten Europalaan/N270 (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	37,9	34,1	38,2
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	40,2	36,3	40,5
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	38,8	35	39,1
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	21	17	21,3
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	26,1	22,1	26,4
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	28,9	25	29,2
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	26,2	22,3	26,5
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	28,8	24,9	29,1
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	30,8	26,8	31,1
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	33,3	29,4	33,6
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	37,3	33,4	37,6
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	35,5	31,7	35,8
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	37,7	33,9	38,0
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	39,6	35,8	39,9
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	41,5	37,7	41,8
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	44,9	41,1	45,2
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	46	42,2	46,3
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	45,3	41,5	45,6
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	45,3	41,5	45,6
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	48,6	44,8	48,9
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	44,5	40,7	44,8
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	44,5	40,7	44,8
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	45,3	41,5	45,6
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	46,3	42,5	46,6
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	49,1	45,3	49,4
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	32,6	28,5	32,8
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	33,1	29	33,3
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	33,8	29,7	34,0
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	34,8	30,7	35,0
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	36,8	32,8	37,1
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	34,5	30,5	34,8
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	35	31	35,3
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	35,7	31,7	36,0
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	37	33,1	37,3
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	40,2	36,3	40,5
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	28,4	24,4	28,7
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	30,4	26,3	30,6
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	32,1	28,1	32,4
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	36,6	32,7	36,9
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	39,2	35,4	39,5
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	26,8	22,7	27,0
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	28,5	24,4	28,7
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	30,8	26,7	31,0
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	33	29	33,3
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	35,4	31,5	35,7
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	40,5	36,8	40,9
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	40,9	37,1	41,2
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	41,1	37,4	41,5
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	42,4	38,5	42,7
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	47,2	43,4	47,5
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	40,1	36,3	40,4
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	41,9	38,1	42,2
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	43,1	39,3	43,4
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	44,6	40,8	44,9
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	47,9	44,1	48,2
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	50,1	46,4	50,5
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	51,3	47,5	51,6

Berekeningsresultaten Europalaan/N270 (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	51,8	48	52,1
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	52,5	48,8	52,9
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	49,3	45,5	49,6
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	50,8	47	51,1
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	51,1	47,4	51,5
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	52,1	48,4	52,5
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	48	44,3	48,4
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	50	46,3	50,4
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	50,7	47	51,1
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	51,7	48	52,1
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	42,2	38,4	42,5
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	44,2	40,4	44,5
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	45,7	42	46,1
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	46,8	43,1	47,2
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	34	30,2	34,3
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	35,3	31,4	35,6
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	36,6	32,8	36,9
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	40	36,2	40,3
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	31,4	27,4	31,7
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	35,1	31,2	35,4
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	35,1	31,2	35,4
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	29,5	25,5	29,8
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	29,3	25,4	29,6
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	32,2	28,3	32,5
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	31,5	27,6	31,8
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	30,1	26,2	30,4
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	32,9	29,1	33,2
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	34,2	30,3	34,5
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	35,1	31,2	35,4
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	36,9	33	37,2
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	43,2	39,4	43,5
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	43,5	39,8	43,9
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	44,1	40,4	44,5
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	45,3	41,5	45,6
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	45,5	41,8	45,9
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	45,9	42,1	46,2
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	46,5	42,7	46,8
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	47,4	43,6	47,7
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	48,9	45,1	49,2
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	50,4	46,7	50,8
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	51,1	47,3	51,4
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	51,8	48,1	52,2
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	48,7	45	49,1
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	50,6	46,9	51,0
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	51,3	47,6	51,7
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	52	48,2	52,3
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	49,4	45,6	49,7
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	51,2	47,4	51,5
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	51,8	48	52,1
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	52,5	48,8	52,9
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	50,4	46,6	50,7
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	52,1	48,4	52,5
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	52,4	48,7	52,8
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	53,1	49,4	53,5
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	48,9	45,2	49,3
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	50,6	46,9	51,0
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	52	48,3	52,4

Berekeningsresultaten Europalaan/N270 (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	52,9	49,2	53,3
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	44,9	41,1	45,2
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	45,8	42	46,1
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	46,3	42,5	46,6
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	46,9	43,1	47,2
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	40,9	37,1	41,2
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	42,4	38,6	42,7
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	43	39,2	43,3
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	43,5	39,6	43,8
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	40,4	36,6	40,7
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	41,4	37,5	41,7
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	42,1	38,3	42,4
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	41,6	37,7	41,9
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	37,8	33,9	38,1
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	38,7	34,9	39,0
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	39,3	35,5	39,6
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	38,4	34,5	38,7
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	33,7	29,9	34,0
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	35,1	31,2	35,4
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	35,4	31,6	35,7
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	34,9	31,1	35,2
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	37,2	33,4	37,5
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	37,9	34,1	38,2
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	39	35,2	39,3
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	41,6	37,8	41,9
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	42,1	38,4	42,5
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	43,5	39,7	43,8
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	44,5	40,8	44,9
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	46,2	42,5	46,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	64,7	61,0	
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	64,8	61,1	
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	58,9	55,2	
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	55,0	51,3	
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	53,3	49,6	
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	64,8	61,1	
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	59,0	55,3	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	55,9	52,2	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	47,8	44,1	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	43,1	39,3	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	55,6	51,9	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	50,6	46,9	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	40,5	36,7	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	50,2	46,5	
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,50	55,4	51,7	
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,50	44,1	40,3	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	45,2	41,5	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	65,3	61,5	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	52,5	48,8	
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,50	57,3	53,6	
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,50	64,9	61,2	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	52,6	48,9	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	57,1	53,4	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	64,6	60,9	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	52,0	48,3	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	57,1	53,5	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	64,5	60,9	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	50,2	46,5	
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	56,0	52,3	
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	64,7	61,0	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	51,1	47,4	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	56,7	53,0	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	65,2	61,4	
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	58,6	54,8	
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,50	54,8	51,0	
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,50	44,6	40,8	
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,50	51,1	47,4	
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,50	56,5	52,8	
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,50	44,0	40,2	
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,50	50,6	46,8	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,50	55,9	52,2	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	43,8	40,0	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	50,9	47,2	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	56,2	52,5	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	42,3	38,5	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	50,9	47,1	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	56,2	52,5	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	42,0	38,2	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	52,0	48,3	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	57,5	53,8	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	40,2	36,5	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	55,8	52,1	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	58,8	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	49,8	46,1
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	50,6	46,8
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	51,1	47,4
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	51,6	47,9
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	47,7	44,0
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	48,5	44,7
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	48,8	45,0
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	49,1	45,4
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	28,0	24,3
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	28,1	24,3
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	29,3	25,5
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	28,7	24,8
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	27,2	23,4
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	28,5	24,6
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	28,4	24,5
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	24,8	20,9
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	25,6	21,8
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	26,9	23,1
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	24,5	20,6
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	18,5	14,6
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	29,4	25,4
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	31,5	27,5
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	34,2	30,2
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	38,1	34,2
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	32,4	28,5
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	34,3	30,4
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	36,6	32,7
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	39,9	36,0
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	47,2	43,4
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	49,3	45,5
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	49,4	45,7
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	50,3	46,5
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	48,1	44,3
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	50,4	46,6
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	51,5	47,7
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	52,3	48,6
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	48,7	44,9
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	51,3	47,5
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	52,3	48,5
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	53,4	49,6
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	48,1	44,4
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	49,9	46,1
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	49,9	46,1
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	49,8	46,1
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	48,3	44,5
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	49,4	45,7
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	50,1	46,3
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	50,6	46,8
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	45,7	41,9
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	46,6	42,8
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	47,5	43,8
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	48,3	44,5
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	36,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	39,1	35,2	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	41,7	37,9	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	43,2	39,4	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	37,8	34,0	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	39,4	35,6	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	41,2	37,4	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	41,9	38,1	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	36,6	32,8	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	37,9	34,1	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	40,2	36,3	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	38,8	35,0	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	21,0	17,0	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	26,1	22,1	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	28,9	25,0	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	26,2	22,3	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	28,8	24,9	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	30,8	26,8	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	33,3	29,4	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	37,3	33,4	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	35,5	31,7	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	37,7	33,9	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	39,6	35,8	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	41,5	37,7	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	44,9	41,1	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	46,0	42,2	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	45,3	41,5	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	45,3	41,5	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	48,6	44,8	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	44,5	40,7	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	44,5	40,7	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	45,3	41,5	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	46,3	42,5	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	49,1	45,3	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	32,6	28,5	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	33,1	29,0	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	33,8	29,7	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	34,8	30,7	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	36,8	32,8	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	34,5	30,5	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	35,0	31,0	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	35,7	31,7	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	37,0	33,1	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	40,2	36,3	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	28,4	24,4	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	30,4	26,3	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	32,1	28,1	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	36,6	32,7	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	39,2	35,4	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	26,8	22,7	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	28,5	24,4	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	30,8	26,7	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	33,0	29,0	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	35,4	31,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	40,5	36,8
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	40,9	37,1
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	41,1	37,4
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	42,4	38,5
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	47,2	43,4
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	40,1	36,3
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	41,9	38,1
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	43,1	39,3
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	44,6	40,8
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	47,9	44,1
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	50,1	46,4
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	51,3	47,5
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	51,8	48,0
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	52,5	48,8
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	49,3	45,5
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	50,8	47,0
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	51,1	47,4
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	52,1	48,4
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	48,0	44,3
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	50,0	46,3
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	50,7	47,0
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	51,7	48,0
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	42,2	38,4
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	44,2	40,4
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	45,7	42,0
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	46,8	43,1
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	34,0	30,2
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	35,3	31,4
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	36,6	32,8
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	40,0	36,2
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	31,4	27,4
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	35,1	31,2
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	35,1	31,2
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	29,5	25,5
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	29,3	25,4
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	32,2	28,3
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	31,5	27,6
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	30,1	26,2
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	32,9	29,1
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	34,2	30,3
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	35,1	31,2
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	36,9	33,0
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	43,2	39,4
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	43,5	39,8
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	44,1	40,4
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	45,3	41,5
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	45,5	41,8
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	45,9	42,1
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	46,5	42,7
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	47,4	43,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	48,9	45,1
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	50,4	46,7
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	51,1	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europaweg/N270
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	51,8	48,1	
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	48,7	45,0	
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	50,6	46,9	
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	51,3	47,6	
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	52,0	48,2	
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	49,4	45,6	
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	51,2	47,4	
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	51,8	48,0	
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	52,5	48,8	
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	50,4	46,6	
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	52,1	48,4	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	52,4	48,7	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	53,1	49,4	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	48,9	45,2	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	50,6	46,9	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	52,0	48,3	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	52,9	49,2	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	44,9	41,1	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	45,8	42,0	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	46,3	42,5	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	46,9	43,1	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	40,9	37,1	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	42,4	38,6	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	43,0	39,2	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	43,5	39,6	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	40,4	36,6	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	41,4	37,5	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	42,1	38,3	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	41,6	37,7	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	37,8	33,9	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	38,7	34,9	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	39,3	35,5	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	38,4	34,5	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	33,7	29,9	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	35,1	31,2	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	35,4	31,6	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	34,9	31,1	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	37,2	33,4	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	37,9	34,1	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	39,0	35,2	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	41,6	37,8	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	42,1	38,4	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	43,5	39,7	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	44,5	40,8	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	46,2	42,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	27,9	24,5	28,4
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	25,5	22,1	26,0
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	36,2	32,8	36,7
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	36,7	33,3	37,2
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	36,5	33,1	37,0
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	25	21,6	25,5
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	26,7	23,3	27,2
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	27,3	23,9	27,8
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	25,3	21,9	25,8
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	22,8	19,3	23,2
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	21,1	17,6	21,5
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	21,2	17,7	21,6
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	23,8	20,3	24,2
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	23,1	19,5	23,5
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	23,5	20	23,9
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	26,9	23,4	27,3
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	30	26,5	30,4
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	23,3	19,9	23,8
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	20,6	17	21,0
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	22	18,4	22,4
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	21,3	17,9	21,8
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	25,6	22,2	26,1
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	19,8	16,2	20,2
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	20,4	17	20,9
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	17,8	14,2	18,2
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	17,8	14,2	18,2
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	20	16,6	20,5
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	18,3	14,7	18,7
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	18,3	14,8	18,7
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	19,8	16,4	20,3
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	17,2	13,7	17,6
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	17,3	13,7	17,7
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	20,7	17,2	21,1
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	17,5	14,1	18,0
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	18,7	15,2	19,1
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	20,6	17	21,0
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	17,1	13,6	17,5
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	18,4	14,9	18,8
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	18,4	14,8	18,8
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	19,8	16,3	20,2
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	18,4	14,9	18,8
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	21,8	18,3	22,2
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	17,6	14,1	18,0
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	17,4	13,9	17,8
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	22,4	18,9	22,8
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	19,2	15,6	19,6
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	19,1	15,5	19,5
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	24	20,5	24,4
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	20	16,4	20,4
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	20	16,4	20,4
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	30,2	26,8	30,7
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	28,5	25,1	29,0
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	27,8	24,4	28,3

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	39,2	35,8	39,7
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	40,1	36,7	40,6
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	40,8	37,3	41,2
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	41,4	37,9	41,8
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	43	39,5	43,4
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	44,8	41,3	45,2
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	45,3	41,8	45,7
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	45,5	42	45,9
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	55,7	52,2	56,1
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	56,1	52,5	56,5
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	55,7	52,2	56,1
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	55,2	51,6	55,6
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	56	52,4	56,4
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	56,2	52,7	56,6
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	55,8	52,3	56,2
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	55,2	51,7	55,6
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	56,1	52,6	56,5
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	56,4	52,9	56,8
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	56	52,4	56,4
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	55,4	51,8	55,8
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	43	39,6	43,5
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	45,1	41,6	45,5
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	45,1	41,6	45,5
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	45	41,5	45,4
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	34,1	30,6	34,5
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	35,6	32,1	36,0
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	36,8	33,3	37,2
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	37,3	33,8	37,7
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	29,8	26,4	30,3
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	30,4	27	30,9
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	29,2	25,8	29,7
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	29,5	26,1	30,0
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	31,1	27,7	31,6
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	30,6	27,2	31,1
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	30,8	27,4	31,3
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	30,9	27,5	31,4
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	32,2	28,8	32,7
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	30,6	27,1	31,0
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	30,6	27,2	31,1
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	30,8	27,4	31,3
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	28,1	24,7	28,6
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	28,6	25,2	29,1
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	28,4	25	28,9
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	28,9	25,5	29,4
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	29,4	26	29,9
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	29,7	26,3	30,2
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	29,4	25,9	29,8
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	29,8	26,4	30,3
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	32,2	28,8	32,7
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	33,1	29,7	33,6
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	35,1	31,7	35,6
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	36,2	32,8	36,7
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	38,6	35,3	39,1

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	39,9	36,6	40,4
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	41,4	38,1	41,9
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	42	38,6	42,5
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	42,7	39,4	43,2
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	44,5	41,2	45,0
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	45,2	41,8	45,7
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	45,4	42,1	45,9
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	52,8	49,3	53,2
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	53,4	50	53,9
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	53,3	49,8	53,7
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	53	49,5	53,4
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	55,6	52,1	56,0
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	56	52,4	56,4
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	55,6	52,1	56,0
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	55,1	51,6	55,5
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	42,8	39,3	43,2
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	44,9	41,4	45,3
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	44,9	41,4	45,3
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	44,8	41,3	45,2
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	33,3	29,9	33,8
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	34,9	31,4	35,3
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	36,1	32,6	36,5
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	36,6	33,1	37,0
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	20,3	16,8	20,7
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	20,6	17,1	21,0
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	21,5	18	21,9
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	22,2	18,8	22,7
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	22,4	18,9	22,8
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	10,1	6,5	10,5
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	11,2	7,6	11,6
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	14,1	10,6	14,5
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	17,3	13,7	17,7
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	19,8	16,4	20,3
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	14,5	10,9	14,9
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,7	16,7
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	18,3	14,8	18,7
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	20,2	16,7	20,6
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	20,3	16,9	20,8
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	13,7	10,1	14,1
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	15,6	12	16,0
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	17,6	14	18,0
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	20,1	16,5	20,5
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	21,1	17,6	21,5
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	14,4	10,9	14,8
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,8	16,7
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	18,6	15,1	19,0
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	22,8	19,3	23,2
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	27,3	23,9	27,8
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	14,5	11	14,9
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	16,3	12,8	16,7
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	19,2	15,7	19,6
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	23,4	20	23,9
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	29,1	25,8	29,6

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	21,1	17,7	21,6
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	21	17,6	21,5
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	22	18,6	22,5
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	24,8	21,3	25,2
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	28,4	25,1	28,9
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	19,7	16,2	20,1
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	19,5	16,1	20,0
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	20,9	17,4	21,3
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	24,1	20,6	24,5
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	27,7	24,4	28,2
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	20,6	17,1	21,0
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	20,6	17,1	21,0
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	22	18,5	22,4
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	22,6	19,1	23,0
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	21,6	18,1	22,0
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	21,9	18,3	22,3
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	22,7	19,2	23,1
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	24,4	20,9	24,8
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	23,1	19,7	23,6
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	23	19,5	23,4
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	23,3	19,8	23,7
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	25,1	21,7	25,6
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	23,9	20,6	24,4
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	24,4	21,1	24,9
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	25,2	21,9	25,7
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	27,1	23,7	27,6
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	28,2	24,9	28,7
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	28,8	25,4	29,3
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	29,5	26,1	30,0
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	30,7	27,3	31,2
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	32,5	29,2	33,0
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	33,6	30,3	34,1
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	35	31,7	35,5
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	35,9	32,6	36,4
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	29,6	26,2	30,1
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	31,2	27,8	31,7
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	32,7	29,3	33,2
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	34,2	30,8	34,7
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	21,6	18,2	22,1
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	23,7	20,2	24,1
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	25,8	22,4	26,3
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	28,6	25,2	29,1
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	13,4	9,9	13,8
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	15,4	11,8	15,8
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	18,1	14,5	18,5
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	21,8	18,3	22,2
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	16,9	13,4	17,3
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	17,9	14,4	18,3
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	19,6	16,1	20,0
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	22,2	18,7	22,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	22	18,4	22,4
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	21,8	18,3	22,2
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	22,8	19,3	23,2

Berekeningsresultaten Schootense Dreef (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	25,4	21,9	25,8
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	20,1	16,6	20,5
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	19,6	16,1	20,0
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	21,4	17,9	21,8
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	23,6	20,1	24,0
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	17,3	13,7	17,7
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	16,3	12,7	16,7
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	18,4	14,8	18,8
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	23,1	19,6	23,5
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	23,1	19,5	23,5
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	19,9	16,4	20,3
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	17,9	14,4	18,3
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	21,1	17,6	21,5
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	23,9	20,5	24,4
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	18,4	14,8	18,8
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	19,8	16,2	20,2
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	22,8	19,3	23,2
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	34,9	31,6	35,4
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	35,4	32	35,9
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	35,9	32,5	36,4
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	36,5	33,1	37,0
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	35,3	32	35,8
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	35,9	32,5	36,4
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	36,6	33,2	37,1
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	37,8	34,4	38,3
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	35,1	31,8	35,6
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	35,8	32,5	36,3
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	36,7	33,4	37,2
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	37,8	34,4	38,3
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	33,4	30,1	33,9
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	34,3	30,9	34,8
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	35,4	32	35,9
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	36,5	33,2	37,0
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	34,6	31,3	35,1
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	35,2	31,8	35,7
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	36,2	32,9	36,7
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	37,1	33,8	37,6
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	28,5	25,2	29,0
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	28,9	25,6	29,4
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	29,7	26,4	30,2
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	30,6	27,3	31,1
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	24,4	21	24,9
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	24,6	21,3	25,1
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	25,3	21,9	25,8
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	26,9	23,5	27,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	27,9	24,5	
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	25,5	22,1	
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	36,2	32,8	
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	36,7	33,3	
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	36,5	33,1	
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	25,0	21,6	
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	26,7	23,3	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	27,3	23,9	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	25,3	21,9	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	22,8	19,3	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	21,1	17,6	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	21,2	17,7	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	23,8	20,3	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	23,1	19,5	
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,50	23,5	20,0	
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,50	26,9	23,4	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	30,0	26,5	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	23,3	19,9	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	20,6	17,0	
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,50	22,0	18,4	
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,50	21,3	17,9	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	25,6	22,2	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	19,8	16,2	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	20,4	17,0	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	17,8	14,2	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	17,8	14,2	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	20,0	16,6	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	18,3	14,7	
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	18,3	14,8	
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	19,8	16,4	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	17,2	13,7	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	17,3	13,7	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	20,7	17,2	
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	17,5	14,1	
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,50	18,7	15,2	
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,50	20,6	17,0	
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,50	17,1	13,6	
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,50	18,4	14,9	
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,50	18,4	14,8	
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,50	19,8	16,3	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,50	18,4	14,9	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	21,8	18,3	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	17,6	14,1	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	17,4	13,9	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	22,4	18,9	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	19,2	15,6	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	19,1	15,5	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	24,0	20,5	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	20,0	16,4	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	20,0	16,4	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	30,2	26,8	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	28,5	25,1	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	27,8	24,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	39,2	35,8
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	40,1	36,7
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	40,8	37,3
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	41,4	37,9
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	43,0	39,5
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	44,8	41,3
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	45,3	41,8
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	45,5	42,0
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	55,7	52,2
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	56,1	52,5
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	55,7	52,2
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	55,2	51,6
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	56,0	52,4
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	56,2	52,7
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	55,8	52,3
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	55,2	51,7
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	56,1	52,6
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	56,4	52,9
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	56,0	52,4
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	55,4	51,8
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	43,0	39,6
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	45,1	41,6
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	45,1	41,6
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	45,0	41,5
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	34,1	30,6
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	35,6	32,1
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	36,8	33,3
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	37,3	33,8
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	29,8	26,4
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	30,4	27,0
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	29,2	25,8
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	29,5	26,1
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	31,1	27,7
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	30,6	27,2
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	30,8	27,4
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	30,9	27,5
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	32,2	28,8
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	30,6	27,1
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	30,6	27,2
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	30,8	27,4
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	28,1	24,7
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	28,6	25,2
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	28,4	25,0
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	28,9	25,5
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	29,4	26,0
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	29,7	26,3
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	29,4	25,9
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	29,8	26,4
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	32,2	28,8
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	33,1	29,7
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	35,1	31,7
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	36,2	32,8
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	38,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	39,9	36,6	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	41,4	38,1	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	42,0	38,6	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	42,7	39,4	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	44,5	41,2	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	45,2	41,8	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	45,4	42,1	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	52,8	49,3	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	53,4	50,0	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	53,3	49,8	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	53,0	49,5	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	55,6	52,1	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	56,0	52,4	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	55,6	52,1	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	55,1	51,6	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	42,8	39,3	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	44,9	41,4	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	44,9	41,4	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	44,8	41,3	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	33,3	29,9	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	34,9	31,4	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	36,1	32,6	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	36,6	33,1	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	20,3	16,8	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	20,6	17,1	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	21,5	18,0	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	22,2	18,8	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	22,4	18,9	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	10,1	6,5	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	11,2	7,6	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	14,1	10,6	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	17,3	13,7	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	19,8	16,4	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	14,5	10,9	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,7	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	18,3	14,8	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	20,2	16,7	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	20,3	16,9	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	13,7	10,1	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	15,6	12,0	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	17,6	14,0	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	20,1	16,5	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	21,1	17,6	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	14,4	10,9	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,8	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	18,6	15,1	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	22,8	19,3	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	27,3	23,9	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	14,5	11,0	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	16,3	12,8	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	19,2	15,7	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	23,4	20,0	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	29,1	25,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	21,1	17,7	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	21,0	17,6	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	22,0	18,6	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	24,8	21,3	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	28,4	25,1	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	19,7	16,2	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	19,5	16,1	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	20,9	17,4	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	24,1	20,6	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	27,7	24,4	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	20,6	17,1	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	20,6	17,1	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	22,0	18,5	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	22,6	19,1	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	21,6	18,1	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	21,9	18,3	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	22,7	19,2	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	24,4	20,9	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	23,1	19,7	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	23,0	19,5	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	23,3	19,8	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	25,1	21,7	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	23,9	20,6	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	24,4	21,1	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	25,2	21,9	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	27,1	23,7	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	28,2	24,9	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	28,8	25,4	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	29,5	26,1	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	30,7	27,3	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	32,5	29,2	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	33,6	30,3	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	35,0	31,7	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	35,9	32,6	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	29,6	26,2	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	31,2	27,8	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	32,7	29,3	
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	34,2	30,8	
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	21,6	18,2	
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	23,7	20,2	
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	25,8	22,4	
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	28,6	25,2	
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	13,4	9,9	
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	15,4	11,8	
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	18,1	14,5	
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	21,8	18,3	
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	16,9	13,4	
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	17,9	14,4	
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	19,6	16,1	
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	22,2	18,7	
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	22,0	18,4	
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	21,8	18,3	
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	22,8	19,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootense Dreef
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	25,4	21,9	
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	20,1	16,6	
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	19,6	16,1	
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	21,4	17,9	
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	23,6	20,1	
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	17,3	13,7	
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	16,3	12,7	
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	18,4	14,8	
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	23,1	19,6	
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	23,1	19,5	
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	19,9	16,4	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	17,9	14,4	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	21,1	17,6	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	23,9	20,5	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	18,4	14,8	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	19,8	16,2	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	22,8	19,3	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	34,9	31,6	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	35,4	32,0	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	35,9	32,5	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	36,5	33,1	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	35,3	32,0	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	35,9	32,5	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	36,6	33,2	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	37,8	34,4	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	35,1	31,8	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	35,8	32,5	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	36,7	33,4	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	37,8	34,4	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	33,4	30,1	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	34,3	30,9	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	35,4	32,0	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	36,5	33,2	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	34,6	31,3	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	35,2	31,8	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	36,2	32,9	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	37,1	33,8	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	28,5	25,2	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	28,9	25,6	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	29,7	26,4	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	30,6	27,3	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	24,4	21,0	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	24,6	21,3	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	25,3	21,9	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	26,9	23,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	-24,1	-27,9	-23,8
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	-18,8	-22,6	-18,5
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	--	--	--
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	-18,6	-22,5	-18,3
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	22,8	19,3	23,2
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	21,4	17,9	21,8
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	4,3	0,7	4,7
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	13,4	9,8	13,8
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	2,7	-1	3,1
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	15	11,5	15,4
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	24,6	21,1	25,0
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	7	3,3	7,4
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	5,9	2,1	6,2
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	27	23,5	27,4
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	19,2	15,7	19,6
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	-17,6	-21,4	-17,3
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	7,3	3,6	7,7
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	13,5	9,9	13,9
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	-14,4	-18,2	-14,1
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	22,3	18,8	22,7
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	13,7	10,1	14,1
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	-9,4	-13,2	-9,1
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	6,8	3,1	7,2
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	8,7	5	9,1
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	-7,4	-11,2	-7,1
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	14,6	11,1	15,0
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	12,3	8,8	12,7
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	-8,3	-12	-7,9
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	6,3	2,6	6,7
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	5,6	1,9	6,0
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	-12,7	-16,5	-12,4
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	8,4	4,9	8,8
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	8	4,4	8,4
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	8,9	5,2	9,3
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	5,2	1,5	5,6
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	5,1	1,4	5,5
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	9,2	5,4	9,5
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	16,2	12,7	16,6
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	14,7	11,2	15,1
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	17	13,4	17,4
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	6,2	2,5	6,6
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	6,2	2,5	6,6
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	9,5	5,7	9,8
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	7	3,3	7,4
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	6,8	3,1	7,2
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	14,9	11,3	15,3
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	7,1	3,4	7,5
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	7	3,3	7,4
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	26,9	23,4	27,3
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	24,8	21,3	25,2
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	23,8	20,3	24,2

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	--	--	--
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	--	--	--
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	--	--	--
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	-8,1	-11,8	-7,7
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	-7,4	-11,2	-7,1
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	-7,1	-10,9	-6,8
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	5	1,5	5,4
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	6,4	2,8	6,8
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	-1,1	-4,8	-0,7
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	--	--	--
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	5,8	2,1	6,2
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	7,5	3,7	7,8
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	10,1	6,4	10,5
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	14,3	10,7	14,7
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	6,3	2,6	6,7
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	7,9	4,2	8,3
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	10,3	6,6	10,7
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	14,8	11,1	15,2
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	23,2	19,7	23,6
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	22,7	19,2	23,1
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	22,8	19,2	23,2
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	23,2	19,7	23,6
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	22,4	18,9	22,8
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	22	18,4	22,4
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	21,8	18,2	22,2
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	22,1	18,5	22,5
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	21,8	18,2	22,2
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	21,3	17,8	21,7
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	20,9	17,4	21,3
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	21,1	17,5	21,5
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	23,6	20,1	24,0
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	23,7	20,2	24,1
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	23,9	20,4	24,3
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	24,5	20,9	24,9
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	25,4	21,9	25,8
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	25,8	22,3	26,2
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	26	22,5	26,4
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	26,6	23,1	27,0
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	40,2	36,6	40,6
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	41,4	37,9	41,8
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	41,5	37,9	41,9
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	41,4	37,8	41,8
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	44,3	40,8	44,7

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	44,5	41	44,9
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	44,2	40,6	44,6
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	43,7	40,1	44,1
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	35,7	32,1	36,1
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	37,3	33,8	37,7
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	37,7	34,2	38,1
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	37,8	34,3	38,2
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	21,8	18,3	22,2
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	23,3	19,8	23,7
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	25,4	21,9	25,8
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	27,8	24,3	28,2
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	7,5	4	7,9
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	8,6	5	9,0
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	6,5	2,8	6,9
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	5,5	1,9	5,9
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	3,2	-0,5	3,6
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	5,2	1,4	5,5
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	7,6	3,9	8,0
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	10,3	6,6	10,7
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	3,9	0,2	4,3
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	5,8	2,1	6,2
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	7,9	4,2	8,3
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	11,4	7,8	11,8
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	4,6	0,9	5,0
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	6,5	2,8	6,9
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	8,2	4,6	8,6
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	6,6	2,8	6,9
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	2,7	-1,1	3,0
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	4,3	0,6	4,7
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	7	3,3	7,4
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	8,9	5,2	9,3
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	6,8	3,1	7,2
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	4,8	1,1	5,2
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	7,6	3,9	8,0
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	9,1	5,3	9,4
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	10,6	6,8	10,9
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	12,4	8,7	12,8
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	15,2	11,5	15,6
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	7	3,2	7,3
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	8,6	4,8	8,9
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	10,4	6,7	10,8
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	13,2	9,5	13,6
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	16,4	12,8	16,8
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	8,5	4,8	8,9
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	10	6,3	10,4
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	12,7	8,9	13,0
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	16,1	12,4	16,5
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	20,5	16,9	20,9
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	9,4	5,7	9,8
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	11,2	7,5	11,6
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	13,9	10,1	14,2
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	17,1	13,4	17,5
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	21	17,4	21,4

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	18,9	15,4	19,3
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	19,5	16	19,9
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	20,5	16,9	20,9
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	21,5	18	21,9
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	22,2	18,7	22,6
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	17,1	13,6	17,5
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	17,6	14	18,0
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	18,4	14,8	18,8
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	19,4	15,8	19,8
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	20,3	16,8	20,7
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	3,9	0,2	4,3
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	5,4	1,7	5,8
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	6,1	2,5	6,5
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	-0,6	-4,3	-0,2
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	4	0,3	4,4
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	4,3	0,6	4,7
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	-0,1	-3,8	0,3
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	-12,5	-16,4	-12,2
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	7,8	4,2	8,2
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	8	4,4	8,4
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	1,1	-2,5	1,5
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	-13,3	-17,1	-13,0
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	23,3	19,8	23,7
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	23	19,4	23,4
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	23,7	20,1	24,1
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	24,6	21	25,0
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	29,6	26,1	30,0
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	31,2	27,7	31,6
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	32,2	28,7	32,6
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	32,3	28,8	32,7
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	37	33,5	37,4
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	38,8	35,3	39,2
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	39,2	35,6	39,6
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	39,2	35,7	39,6
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	36,4	32,9	36,8
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	38	34,5	38,4
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	38,4	34,9	38,8
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	38,4	34,9	38,8
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	31	27,5	31,4
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	32,4	28,9	32,8
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	33	29,5	33,4
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	33,2	29,7	33,6
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	12,6	9	13,0
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	13,7	10,1	14,1
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	15	11,4	15,4
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	16,6	13	17,0
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	14,7	11,2	15,1
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	15,3	11,7	15,7
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	16,1	12,5	16,5
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	17,2	13,6	17,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	3,7	-0,1	4,0
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	1,7	-2,1	2,0
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	-2,7	-6,4	-2,3

Berekeningsresultaten Vlamovenweg (rekenmodel 2) incl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	--	--	--
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	4,6	0,9	5,0
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	2,3	-1,5	2,6
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	1,9	-1,9	2,2
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	2,3	-1,5	2,6
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	4,6	0,9	5,0
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	-0,1	-4	0,2
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	-1,4	-5,2	-1,1
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	-1,4	-5,2	-1,1
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	10,8	7,2	11,2
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	-1,9	-5,7	-1,6
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	-3,4	-7,2	-3,1
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	-3,2	-7	-2,9
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	18,2	14,7	18,6
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	18,4	14,9	18,8
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	-9,9	-13,8	-9,6
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	-13,5	-17,4	-13,2
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	34,6	31,2	35,1
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	36,5	33	36,9
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	37,1	33,6	37,5
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	37,3	33,8	37,7
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	38,2	34,7	38,6
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	40,1	36,6	40,5
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	40,4	36,9	40,8
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	40,4	36,9	40,8
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	38,7	35,3	39,2
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	40,6	37,1	41,0
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	41	37,4	41,4
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	40,9	37,4	41,3
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	38,7	35,2	39,1
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	40,5	37	40,9
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	40,9	37,3	41,3
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	40,9	37,4	41,3
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	38,5	35,1	39,0
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	40,4	36,8	40,8
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	40,6	37,1	41,0
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	40,6	37,1	41,0
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	29,9	26,4	30,3
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	31,3	27,8	31,7
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	32,5	28,9	32,9
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	32,6	29,1	33,0
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	24,5	21	24,9
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	24,2	20,7	24,6
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	25	21,5	25,4
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	25,9	22,4	26,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	-24,1	-27,9	
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	-18,8	-22,6	
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	--	--	
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	--	--	
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	--	--	
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	-18,6	-22,5	
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	22,8	19,3	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	21,4	17,9	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	4,3	0,7	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	13,4	9,8	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	2,7	-1,0	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	15,0	11,5	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	24,6	21,1	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	7,0	3,3	
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,50	5,9	2,1	
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,50	27,0	23,5	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	19,2	15,7	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	-17,6	-21,4	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	7,3	3,6	
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,50	13,5	9,9	
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,50	-14,4	-18,2	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	22,3	18,8	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	13,7	10,1	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	-9,4	-13,2	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	6,8	3,1	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	8,7	5,0	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	-7,4	-11,2	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	14,6	11,1	
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	12,3	8,8	
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	-8,3	-12,0	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	6,3	2,6	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	5,6	1,9	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	-12,7	-16,5	
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	8,4	4,9	
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,50	8,0	4,4	
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,50	8,9	5,2	
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,50	5,2	1,5	
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,50	5,1	1,4	
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,50	9,2	5,4	
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,50	16,2	12,7	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,50	14,7	11,2	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	17,0	13,4	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	6,2	2,5	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	6,2	2,5	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	9,5	5,7	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	7,0	3,3	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	6,8	3,1	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	14,9	11,3	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	7,1	3,4	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	7,0	3,3	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	26,9	23,4	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	24,8	21,3	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	23,8	20,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	--	--	
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	--	--	
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	--	--	
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	-8,1	-11,8	
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	-7,4	-11,2	
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	-7,1	-10,9	
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	5,0	1,5	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	6,4	2,8	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	-1,1	-4,8	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	--	--	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	5,8	2,1	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	7,5	3,7	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	10,1	6,4	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	14,3	10,7	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	6,3	2,6	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	7,9	4,2	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	10,3	6,6	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	14,8	11,1	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	23,2	19,7	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	22,7	19,2	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	22,8	19,2	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	23,2	19,7	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	22,4	18,9	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	22,0	18,4	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	21,8	18,2	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	22,1	18,5	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	21,8	18,2	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	21,3	17,8	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	20,9	17,4	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	21,1	17,5	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	23,6	20,1	
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	23,7	20,2	
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	23,9	20,4	
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	24,5	20,9	
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	25,4	21,9	
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	25,8	22,3	
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	26,0	22,5	
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	26,6	23,1	
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	40,2	36,6	
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	41,4	37,9	
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	41,5	37,9	
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	41,4	37,8	
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	44,3	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	44,5	41,0
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	44,2	40,6
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	43,7	40,1
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	35,7	32,1
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	37,3	33,8
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	37,7	34,2
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	37,8	34,3
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	21,8	18,3
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	23,3	19,8
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	25,4	21,9
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	27,8	24,3
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	7,5	4,0
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	8,6	5,0
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	6,5	2,8
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	5,5	1,9
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	3,2	-0,5
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	5,2	1,4
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	7,6	3,9
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	10,3	6,6
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	3,9	0,2
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	5,8	2,1
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	7,9	4,2
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	11,4	7,8
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	4,6	0,9
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	6,5	2,8
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	8,2	4,6
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	6,6	2,8
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	2,7	-1,1
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	4,3	0,6
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	7,0	3,3
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	8,9	5,2
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	6,8	3,1
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	4,8	1,1
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	7,6	3,9
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	9,1	5,3
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	10,6	6,8
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	12,4	8,7
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	15,2	11,5
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	7,0	3,2
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	8,6	4,8
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	10,4	6,7
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	13,2	9,5
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	16,4	12,8
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	8,5	4,8
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	10,0	6,3
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	12,7	8,9
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	16,1	12,4
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	20,5	16,9
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	9,4	5,7
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	11,2	7,5
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	13,9	10,1
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	17,1	13,4
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	21,0	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	18,9	15,4
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	19,5	16,0
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	20,5	16,9
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	21,5	18,0
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	22,2	18,7
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	17,1	13,6
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	17,6	14,0
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	18,4	14,8
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	19,4	15,8
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	20,3	16,8
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	3,9	0,2
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	5,4	1,7
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	6,1	2,5
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	-0,6	-4,3
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	4,0	0,3
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	4,3	0,6
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	-0,1	-3,8
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	-12,5	-16,4
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	7,8	4,2
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	8,0	4,4
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	1,1	-2,5
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	-13,3	-17,1
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	23,3	19,8
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	23,0	19,4
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	23,7	20,1
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	24,6	21,0
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	29,6	26,1
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	31,2	27,7
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	32,2	28,7
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	32,3	28,8
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	37,0	33,5
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	38,8	35,3
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	39,2	35,6
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	39,2	35,7
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	36,4	32,9
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	38,0	34,5
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	38,4	34,9
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	38,4	34,9
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	31,0	27,5
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	32,4	28,9
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	33,0	29,5
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	33,2	29,7
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	12,6	9,0
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	13,7	10,1
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	15,0	11,4
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	16,6	13,0
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	14,7	11,2
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	15,3	11,7
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	16,1	12,5
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	17,2	13,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	3,7	-0,1
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	1,7	-2,1
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	-2,7	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlamovenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	--	--	
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	4,6	0,9	
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	2,3	-1,5	
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	1,9	-1,9	
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	2,3	-1,5	
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	4,6	0,9	
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	-0,1	-4,0	
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	-1,4	-5,2	
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	-1,4	-5,2	
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	10,8	7,2	
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	-1,9	-5,7	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	-3,4	-7,2	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	-3,2	-7,0	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	18,2	14,7	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	18,4	14,9	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	-9,9	-13,8	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	-13,5	-17,4	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	34,6	31,2	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	36,5	33,0	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	37,1	33,6	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	37,3	33,8	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	38,2	34,7	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	40,1	36,6	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	40,4	36,9	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	40,4	36,9	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	38,7	35,3	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	40,6	37,1	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	41,0	37,4	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	40,9	37,4	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	38,7	35,2	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	40,5	37,0	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	40,9	37,3	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	40,9	37,4	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	38,5	35,1	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	40,4	36,8	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	40,6	37,1	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	40,6	37,1	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	29,9	26,4	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	31,3	27,8	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	32,5	28,9	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	32,6	29,1	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	24,5	21,0	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	24,2	20,7	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	25,0	21,5	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	25,9	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Berekeningsresultaten 2030 cumulatief (Rekenmodel 1)

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	66,7	63	67,1
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5	67,6	63,8	67,9
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,5	67,5	63,8	67,9
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12	67,3	63,5	67,6
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,5	67	63,2	67,3
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	66,8	63,1	67,2
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5	67,7	64	68,1
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,5	67,6	63,9	68,0
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12	67,3	63,6	67,7
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,5	67	63,3	67,4
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	61	57,3	61,4
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5	62,7	58,9	63,0
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,5	62,9	59,1	63,2
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12	62,9	59,1	63,2
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,5	62,8	59,1	63,2
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	57,3	53,6	57,7
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5	58,4	54,7	58,8
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,5	59,3	55,6	59,7
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12	59,6	55,9	60,0
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,5	59,6	55,9	60,0
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	55,7	52	56,1
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5	56,3	52,6	56,7
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,5	57	53,3	57,4
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12	57,7	54	58,1
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,5	58	54,3	58,4
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	66,8	63,1	67,2
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5	67,7	64	68,1
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,5	67,6	63,9	68,0
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12	67,4	63,7	67,8
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,5	67,1	63,4	67,5
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	61	57,2	61,3
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5	62,6	58,8	62,9
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,5	62,8	59	63,1
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12	62,8	59	63,1
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,5	62,7	58,9	63,0
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	57,9	54,1	58,2
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5	59,2	55,5	59,6
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,5	60	56,2	60,3
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12	60,2	56,4	60,5
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,5	60,2	56,5	60,6
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	55,7	51,9	56,0
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5	55,5	51,7	55,8
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,5	55	51,2	55,3
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12	54,7	50,9	55,0
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,5	54,5	50,7	54,8
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	55,3	51,4	55,6
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5	54,7	50,9	55,0
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,5	53,7	49,9	54,0
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12	52,8	49	53,1
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,5	52,2	48,4	52,5

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	57,5	53,8	57,9
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5	59,4	55,7	59,8
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,5	59,7	55,9	60,0
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12	59,6	55,9	60,0
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,5	59,5	55,8	59,9
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	52,4	48,7	52,8
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5	54	50,3	54,4
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,5	55	51,2	55,3
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12	55	51,3	55,4
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	15,5	55	51,3	55,4
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	54,7	50,8	55,0
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	5	54,5	50,6	54,8
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	8,5	53,7	49,8	54,0
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	12	52,9	49	53,2
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	15,5	52,2	48,4	52,5
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	52	48,3	52,4
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	5	53,6	49,9	54,0
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	8,5	54,6	50,9	55,0
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	12	54,7	50,9	55,0
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	15,5	54,7	50,9	55,0
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	57,2	53,5	57,6
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	5	59,1	55,4	59,5
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	8,5	59,4	55,7	59,8
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	12	59,3	55,6	59,7
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	15,5	59,2	55,5	59,6
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	55	51,2	55,3
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	5	54,7	50,9	55,0
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	8,5	53,9	50	54,2
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12	53,1	49,3	53,4
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,5	52,5	48,7	52,8
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	49,1	45,4	49,5
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5	49,8	46	50,1
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,5	50	46,3	50,4
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12	50,3	46,5	50,6
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,5	48,4	44,6	48,7
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	67,3	63,6	67,7
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5	68,1	64,4	68,5
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,5	68	64,3	68,4
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12	67,8	64	68,1
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,5	67,4	63,7	67,8
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	54,2	50,5	54,6
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5	56,4	52,7	56,8
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,5	56,9	53,2	57,3
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12	56,9	53,2	57,3
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,5	56,9	53,2	57,3
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	59,2	55,5	59,6
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	5	61	57,3	61,4
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	8,5	61,2	57,5	61,6
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	12	61,1	57,4	61,5
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	15,5	61	57,3	61,4

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	66,9	63,2	67,3
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	5	67,8	64,1	68,2
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	8,5	67,8	64,1	68,2
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	12	67,5	63,8	67,9
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	15,5	67,2	63,5	67,6
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	54,4	50,8	54,8
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	5	56,6	52,9	57,0
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	8,5	57,1	53,4	57,5
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	12	57,1	53,4	57,5
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	15,5	57,1	53,4	57,5
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	59	55,3	59,4
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	5	60,9	57,2	61,3
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	8,5	61,1	57,4	61,5
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	12	61	57,3	61,4
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	15,5	60,9	57,2	61,3
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	66,6	62,9	67,0
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	5	67,5	63,8	67,9
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	8,5	67,5	63,8	67,9
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	12	67,3	63,5	67,6
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	15,5	67	63,3	67,4
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	53,6	49,9	54,0
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	5	55,7	52	56,1
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	8,5	56,4	52,6	56,7
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	12	56,4	52,7	56,8
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	15,5	56,4	52,6	56,7
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	59,1	55,4	59,5
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	5	61	57,3	61,4
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	8,5	61,1	57,4	61,5
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	12	61,1	57,4	61,5
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	15,5	61	57,2	61,3
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	66,5	62,9	66,9
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	5	67,5	63,8	67,9
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	8,5	67,5	63,8	67,9
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	12	67,3	63,5	67,6
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	15,5	67	63,3	67,4
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	51,7	48	52,1
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	5	53,4	49,7	53,8
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	8,5	54,4	50,7	54,8
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	12	54,5	50,8	54,9
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	15,5	54,5	50,8	54,9
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	57,9	54,2	58,3
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	5	59,8	56,1	60,2
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	8,5	60	56,3	60,4
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	12	60	56,3	60,4
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	15,5	59,9	56,2	60,3
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	66,7	63	67,1
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5	67,7	63,9	68,0
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,5	67,6	63,9	68,0
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12	67,4	63,6	67,7
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,5	67,1	63,4	67,5

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	52,9	49,1	53,2
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5	54,6	50,8	54,9
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,5	55,4	51,6	55,7
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12	55,4	51,7	55,8
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,5	55,4	51,6	55,7
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	58,6	54,9	59,0
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5	60,5	56,7	60,8
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,5	60,6	56,9	61,0
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12	60,5	56,8	60,9
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,5	60,4	56,6	60,7
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	67,2	63,4	67,5
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5	68,2	64,3	68,5
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,5	68,1	64,3	68,4
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	12	67,9	64	68,2
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	15,5	67,6	63,8	67,9
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	61,2	57,4	61,5
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	5	62,9	59,1	63,2
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	8,5	63,1	59,3	63,4
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	12	63,1	59,4	63,5
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	15,5	63,1	59,3	63,4
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	57,7	53,9	58,0
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	5	59,2	55,4	59,5
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	8,5	60	56,2	60,3
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	12	60,2	56,4	60,5
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	15,5	60,2	56,4	60,5
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	55,3	51,4	55,6
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	5	54,9	51	55,2
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	8,5	54	50,1	54,3
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	12	53,2	49,4	53,5
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	15,5	52,6	48,8	52,9
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	52,7	49	53,1
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	5	54,5	50,8	54,9
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	8,5	55,4	51,6	55,7
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	12	55,3	51,6	55,7
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	15,5	55,3	51,5	55,6
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	58,4	54,6	58,7
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	5	60,4	56,6	60,7
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	8,5	60,5	56,8	60,9
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	12	60,4	56,6	60,7
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	15,5	60,3	56,5	60,6
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	54,4	50,5	54,7
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	5	54,1	50,3	54,4
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	8,5	53,4	49,5	53,7
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	12	52,7	48,9	53,0
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	15,5	52,2	48,4	52,5
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	52,1	48,4	52,5
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	5	53,8	50,1	54,2
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	8,5	54,8	51	55,1
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	12	54,9	51,1	55,2
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	15,5	54,9	51,2	55,3

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	57,6	53,9	58,0
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	5	59,6	55,9	60,0
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	8,5	59,8	56,1	60,2
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	12	59,8	56	60,1
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	15,5	59,7	56	60,1
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	55,2	51,4	55,5
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	5	54,7	50,8	55,0
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	8,5	53,7	49,9	54,0
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	12	52,8	49	53,1
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	15,5	52,2	48,3	52,5
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	52,3	48,6	52,7
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	5	54,1	50,4	54,5
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	8,5	55	51,3	55,4
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	12	55	51,3	55,4
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	15,5	55,1	51,3	55,4
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	58	54,3	58,4
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	5	59,9	56,2	60,3
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	8,5	60,2	56,5	60,6
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	12	60,1	56,4	60,5
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	15,5	60	56,3	60,4
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	55,2	51,4	55,5
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	5	54,7	50,9	55,0
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	8,5	53,7	49,9	54,0
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	12	52,8	49	53,1
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	15,5	52,1	48,2	52,4
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	52,3	48,6	52,7
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	5	54,2	50,4	54,5
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	8,5	55,1	51,3	55,4
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	12	55,1	51,4	55,5
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	15,5	55,1	51,4	55,5
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	58	54,3	58,4
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	5	60	56,3	60,4
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	8,5	60,2	56,5	60,6
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	12	60,1	56,4	60,5
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	15,5	60	56,3	60,4
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	54,8	50,9	55,1
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	5	54,5	50,6	54,8
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	8,5	53,7	49,8	54,0
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	12	52,9	49	53,2
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	15,5	52,2	48,4	52,5
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	53,5	49,8	53,9
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	5	55,6	51,9	56,0
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	8,5	56,3	52,5	56,6
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	12	56,3	52,6	56,7
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	15,5	56,3	52,6	56,7
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	59,4	55,7	59,8
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	5	61,2	57,5	61,6
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	8,5	61,4	57,6	61,7
026B_D	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	12	61,3	57,5	61,6
026B_E	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	15,5	61,1	57,4	61,5

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	54,4	50,5	54,7
027_B	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	5	54,1	50,3	54,4
027_C	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	8,5	53,4	49,6	53,7
027_D	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	12	52,7	48,8	53,0
027_E	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	15,5	52,1	48,3	52,4
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	57,8	54,1	58,2
028_B	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	5	59,5	55,7	59,8
028_C	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	8,5	60	56,3	60,4
028_D	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	12	60,2	56,4	60,5
028_E	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	15,5	60,2	56,5	60,6
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	60,7	57	61,1
029_B	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	5	62,4	58,7	62,8
029_C	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	8,5	62,6	58,9	63,0
029_D	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	12	62,6	58,9	63,0
029_E	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	15,5	62,5	58,8	62,9
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	61,4	57,9	61,8
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	61,2	57,7	61,6
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	61,2	57,6	61,6
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	61,1	57,5	61,5
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	61	57,5	61,4
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	61	57,4	61,4
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	60,8	57,3	61,2
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	60,8	57,2	61,2
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	60,7	57,2	61,1
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	60,4	56,8	60,8
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	60,2	56,7	60,6
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	60,2	56,6	60,6
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	56,5	52,6	56,8
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	56,3	52,4	56,6
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	55,7	51,8	56,0
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	55,7	51,8	56,0
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	54,8	51	55,1
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	54,6	51	55,0
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	54,6	50,8	54,9
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	54,2	50,3	54,5
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	54,1	50,5	54,5
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	54	50,4	54,4
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	53,9	50	54,2
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	53,8	50,2	54,2
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	53,6	49,9	54,0
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	53,4	49,8	53,8
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	52,8	49,2	53,2
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	52,2	48,6	52,6
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	51	47,2	51,3
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	50,8	47	51,1
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	50,6	46,8	50,9
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	50,3	46,8	50,7
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	50,3	46,8	50,7
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	50,2	46,7	50,6
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	50,1	46,3	50,4

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	48,2	44,7	48,6
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	45,4	41,7	45,8
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	44,5	40,9	44,9
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	43,6	39,9	44,0
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	41,9	38,3	42,3
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	63	59,5	63,4
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	62,3	58,7	62,7
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	61	57,5	61,4
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	61	57,5	61,4
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	61	57,5	61,4
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	60,8	57,3	61,2
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	60,7	57,2	61,1
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	60,7	57,2	61,1
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	60,6	57,1	61,0
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	60,2	56,7	60,6
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	60	56,6	60,5
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	59,9	56,3	60,3
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	59	55,4	59,4
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	59	55,4	59,4
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	58,5	54,9	58,9
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	57,9	54,3	58,3
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	56,8	52,9	57,1
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	56,2	52,4	56,5
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	56,2	52,4	56,5
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	56,1	52,2	56,4
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	55,7	52	56,1
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	55,3	51,5	55,6
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	55,3	51,4	55,6
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	55,1	51,3	55,4
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	54,8	50,9	55,1
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	54,5	50,7	54,8
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	53,8	49,9	54,1
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	53	49,1	53,3
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	50,1	46,5	50,5
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	50	46,5	50,4
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	50	46,5	50,4
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	47,9	44,4	48,3
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	44,7	41	45,1
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	44,1	40,4	44,5
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	43,3	39,6	43,7
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	41,6	38	42,0
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	54,7	50,8	55,0
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	54,7	50,8	55,0
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	54,1	50,3	54,4
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	53,6	49,8	53,9
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	53,5	49,7	53,8
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	53,3	49,5	53,6
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	53,1	49,3	53,4
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	53,1	49,3	53,4
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	53	49,2	53,3

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	52,4	48,5	52,7
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	47	43,2	47,3
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	46,3	42,5	46,6
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	46,1	42,3	46,4
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	45,9	42,1	46,2
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	45,2	41,4	45,5
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	45	41,1	45,3
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	44,2	40,4	44,5
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	43,6	39,8	43,9
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	43,3	39,5	43,6
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	42,5	38,7	42,8
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	42,5	38,6	42,8
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	42,1	38,2	42,4
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	41,6	37,7	41,9
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	41,3	37,4	41,6
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	41,3	37,3	41,6
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	41,1	37,1	41,4
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	40,6	36,7	40,9
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	40,6	36,6	40,9
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	40,1	36,2	40,4
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	39,8	35,8	40,1
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	37,6	33,9	38,0
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	37,4	33,5	37,7
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	36,1	32,2	36,4
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	34,5	30,5	34,8
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	33,9	29,9	34,2
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	33,1	29,1	33,4
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	32,7	28,7	33,0
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	31,8	27,7	32,0
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	31,4	27,3	31,6
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	30,3	26,2	30,5
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	55,7	51,9	56,0
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	55,5	51,6	55,8
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	55,3	51,4	55,6
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	55	51,1	55,3
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	55	51,1	55,3
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	54,9	51	55,2
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	54,7	50,9	55,0
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	54,5	50,7	54,8
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	54,3	50,5	54,6
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	53,8	50	54,1
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	53,7	49,9	54,0
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	53	49,2	53,3
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	50,4	46,6	50,7
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	50	46,3	50,4
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	49,8	46	50,1
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	49,3	45,5	49,6
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	47,8	44	48,1
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	47,2	43,4	47,5
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	46,9	43,1	47,2

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	46,4	42,6	46,7
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	46,3	42,6	46,7
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	46,1	42,3	46,4
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	46	42,5	46,4
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	45,8	42,3	46,2
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	45,8	42	46,1
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	45,2	41,7	45,6
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	44,9	41,4	45,3
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	44,9	41,2	45,3
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	44,5	41	44,9
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	44	40,5	44,4
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	43,5	40	43,9
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	42,4	38,8	42,8
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	42,3	38,8	42,7
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	41,7	38,1	42,1
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	41,5	37,8	41,9
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	41	37,3	41,4
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	40,6	37	41,0
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	40,2	36,6	40,6
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	39,6	36	40,0
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	38,9	35,3	39,3
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	55,1	51,3	55,4
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	55	51,1	55,3
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	55	51,1	55,3
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	54,9	51,1	55,2
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	54,8	51	55,1
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	54,8	50,9	55,1
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	54,6	50,8	54,9
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	54,6	50,7	54,9
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	54,5	50,7	54,8
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	54,5	50,6	54,8
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	54,4	50,6	54,7
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	54,4	50,5	54,7
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	54,1	50,3	54,4
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	54	50,2	54,3
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	54	50,2	54,3
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	53,9	50,1	54,2
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	53,8	50	54,1
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	53,6	49,7	53,9
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	53,4	49,5	53,7
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	53,1	49,3	53,4
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	50,1	46,5	50,5
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	49,8	46,1	50,2
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	49,4	45,7	49,8
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	49	45,5	49,4
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	48,5	45	48,9
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	48,5	44,8	48,9
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	48,2	44,7	48,6
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	48	44,5	48,4
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	47,9	44,4	48,3

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 1) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	47,6	44,1	48,0
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	47,5	44	47,9
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	47,4	43,9	47,8
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	47,4	43,9	47,8
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	47,4	43,9	47,8
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	46,9	43,4	47,3
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	46,8	43,3	47,2
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	46,6	42,9	47,0
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	46,5	43	46,9
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	46,2	42,4	46,5
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	46	42,5	46,4
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	45,9	42,1	46,2
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	45,4	42	45,9
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	45,2	41,4	45,5
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	45,1	41,6	45,5
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	43,4	39,7	43,8
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	42,6	39	43,0
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	42	38,3	42,4
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	41,4	37,7	41,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	66,7	63,0
001_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	5,00	67,6	63,8
001_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	8,50	67,5	63,8
001_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	12,00	67,3	63,5
001_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	15,50	67,0	63,2
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	66,8	63,1
002_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	5,00	67,7	64,0
002_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	8,50	67,6	63,9
002_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	12,00	67,3	63,6
002_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	15,50	67,0	63,3
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	61,0	57,3
003_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	5,00	62,7	58,9
003_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	8,50	62,9	59,1
003_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	12,00	62,9	59,1
003_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	15,50	62,8	59,1
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	57,3	53,6
004_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	5,00	58,4	54,7
004_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	8,50	59,3	55,6
004_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	12,00	59,6	55,9
004_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	15,50	59,6	55,9
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	55,7	52,0
005_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	5,00	56,3	52,6
005_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	8,50	57,0	53,3
005_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	12,00	57,7	54,0
005_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	15,50	58,0	54,3
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	66,8	63,1
006_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	5,00	67,7	64,0
006_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	8,50	67,6	63,9
006_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	12,00	67,4	63,7
006_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	15,50	67,1	63,4
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	61,0	57,2
007_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	5,00	62,6	58,8
007_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	8,50	62,8	59,0
007_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	12,00	62,8	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
007_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	15,50	62,7	58,9	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	57,9	54,1	
008_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	5,00	59,2	55,5	
008_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	8,50	60,0	56,2	
008_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	12,00	60,2	56,4	
008_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	15,50	60,2	56,5	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	55,7	51,9	
009_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	5,00	55,5	51,7	
009_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	8,50	55,0	51,2	
009_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	12,00	54,7	50,9	
009_E	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	15,50	54,5	50,7	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	55,3	51,4	
010_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	5,00	54,7	50,9	
010_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	8,50	53,7	49,9	
010_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	12,00	52,8	49,0	
010_E	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	15,50	52,2	48,4	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	57,5	53,8	
010A_B	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	57,5	53,8	
010A_C	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5,00	59,4	55,7	
010A_D	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	5,00	59,4	55,7	
010A_E	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,50	59,7	55,9	
010A_F	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	8,50	59,7	55,9	
010A_G	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12,00	59,6	55,9	
010A_H	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	12,00	59,6	55,9	
010A_I	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,50	59,5	55,8	
010A_J	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	15,50	59,5	55,8	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	52,4	48,7	
010B_B	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	52,4	48,7	
010B_C	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5,00	54,0	50,3	
010B_D	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	5,00	54,0	50,3	
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,50	55,0	51,2	
010B_F	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	8,50	55,0	51,2	
010B_G	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12,00	55,0	51,3	
010B_H	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	12,00	55,0	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)		15,50	55,0	51,3
010B_E	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)		15,50	55,0	51,3
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		1,50	54,7	50,8
011_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		5,00	54,5	50,6
011_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		8,50	53,7	49,8
011_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		12,00	52,9	49,0
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		15,50	52,2	48,4
011_E	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)		15,50	52,2	48,4
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		1,50	52,0	48,3
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		1,50	52,0	48,3
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		5,00	53,6	49,9
011A_B	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		5,00	53,6	49,9
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		8,50	54,6	50,9
011A_C	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		8,50	54,6	50,9
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		12,00	54,7	50,9
011A_D	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		12,00	54,7	50,9
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		15,50	54,7	50,9
011A_E	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)		15,50	54,7	50,9
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		1,50	57,2	53,5
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		1,50	57,2	53,5
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		5,00	59,1	55,4
011B_B	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		5,00	59,1	55,4
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		8,50	59,4	55,7
011B_C	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		8,50	59,4	55,7
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		12,00	59,3	55,6
011B_D	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		12,00	59,3	55,6
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		15,50	59,2	55,5
011B_E	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)		15,50	59,2	55,5
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		1,50	55,0	51,2
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		1,50	55,0	51,2
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		5,00	54,7	50,9
012_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		5,00	54,7	50,9
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		8,50	53,9	50,0
012_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)		8,50	53,9	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12,00	53,1	49,3	
012_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	12,00	53,1	49,3	
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,50	52,5	48,7	
012_E	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	15,50	52,5	48,7	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	49,1	45,4	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	49,1	45,4	
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5,00	49,8	46,0	
013_B	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	5,00	49,8	46,0	
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,50	50,0	46,3	
013_C	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	8,50	50,0	46,3	
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12,00	50,3	46,5	
013_D	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	12,00	50,3	46,5	
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,50	48,4	44,6	
013_E	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	15,50	48,4	44,6	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	67,3	63,6	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	67,3	63,6	
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5,00	68,1	64,4	
014_B	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	5,00	68,1	64,4	
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,50	68,0	64,3	
014_C	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	8,50	68,0	64,3	
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12,00	67,8	64,0	
014_D	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	12,00	67,8	64,0	
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,50	67,4	63,7	
014_E	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	15,50	67,4	63,7	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	54,2	50,5	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	54,2	50,5	
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5,00	56,4	52,7	
014A_B	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	5,00	56,4	52,7	
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,50	56,9	53,2	
014A_C	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	8,50	56,9	53,2	
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12,00	56,9	53,2	
014A_D	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	12,00	56,9	53,2	
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,50	56,9	53,2	
014A_E	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	15,50	56,9	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		1,50	59,2	55,5
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		1,50	59,2	55,5
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		5,00	61,0	57,3
014B_B	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		5,00	61,0	57,3
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		8,50	61,2	57,5
014B_C	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		8,50	61,2	57,5
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		12,00	61,1	57,4
014B_D	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		12,00	61,1	57,4
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		15,50	61,0	57,3
014B_E	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)		15,50	61,0	57,3
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		1,50	66,9	63,2
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		1,50	66,9	63,2
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		5,00	67,8	64,1
015_B	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		5,00	67,8	64,1
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		8,50	67,8	64,1
015_C	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		8,50	67,8	64,1
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		12,00	67,5	63,8
015_D	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		12,00	67,5	63,8
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		15,50	67,2	63,5
015_E	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)		15,50	67,2	63,5
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		1,50	54,4	50,8
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		1,50	54,4	50,8
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		5,00	56,6	52,9
015A_B	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		5,00	56,6	52,9
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		8,50	57,1	53,4
015A_C	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		8,50	57,1	53,4
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		12,00	57,1	53,4
015A_D	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		12,00	57,1	53,4
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		15,50	57,1	53,4
015A_E	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)		15,50	57,1	53,4
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		1,50	59,0	55,3
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		1,50	59,0	55,3
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		5,00	60,9	57,2
015B_B	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		5,00	60,9	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		8,50	61,1	57,4
015B_C	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		8,50	61,1	57,4
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		12,00	61,0	57,3
015B_D	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		12,00	61,0	57,3
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		15,50	60,9	57,2
015B_E	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)		15,50	60,9	57,2
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		1,50	66,6	62,9
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		1,50	66,6	62,9
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		5,00	67,5	63,8
016_B	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		5,00	67,5	63,8
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		8,50	67,5	63,8
016_C	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		8,50	67,5	63,8
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		12,00	67,3	63,5
016_D	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		12,00	67,3	63,5
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		15,50	67,0	63,3
016_E	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)		15,50	67,0	63,3
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		1,50	53,6	49,9
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		1,50	53,6	49,9
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		5,00	55,7	52,0
016A_B	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		5,00	55,7	52,0
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		8,50	56,4	52,6
016A_C	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		8,50	56,4	52,6
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		12,00	56,4	52,7
016A_D	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		12,00	56,4	52,7
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		15,50	56,4	52,6
016A_E	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)		15,50	56,4	52,6
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		1,50	59,1	55,4
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		1,50	59,1	55,4
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		5,00	61,0	57,3
016B_B	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		5,00	61,0	57,3
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		8,50	61,1	57,4
016B_C	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		8,50	61,1	57,4
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		12,00	61,1	57,4
016B_D	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		12,00	61,1	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		15,50	61,0	57,2
016B_E	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)		15,50	61,0	57,2
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		1,50	66,5	62,9
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		1,50	66,5	62,9
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		5,00	67,5	63,8
017_B	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		5,00	67,5	63,8
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		8,50	67,5	63,8
017_C	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		8,50	67,5	63,8
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		12,00	67,3	63,5
017_D	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		12,00	67,3	63,5
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		15,50	67,0	63,3
017_E	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)		15,50	67,0	63,3
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		1,50	51,7	48,0
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		1,50	51,7	48,0
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		5,00	53,4	49,7
017A_B	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		5,00	53,4	49,7
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		8,50	54,4	50,7
017A_C	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		8,50	54,4	50,7
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		12,00	54,5	50,8
017A_D	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		12,00	54,5	50,8
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		15,50	54,5	50,8
017A_E	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)		15,50	54,5	50,8
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		1,50	57,9	54,2
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		1,50	57,9	54,2
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		5,00	59,8	56,1
017B_B	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		5,00	59,8	56,1
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		8,50	60,0	56,3
017B_C	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		8,50	60,0	56,3
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		12,00	60,0	56,3
017B_D	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		12,00	60,0	56,3
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		15,50	59,9	56,2
017B_E	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)		15,50	59,9	56,2
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		1,50	66,7	63,0
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)		1,50	66,7	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5,00	67,7	63,9	
018_B	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	5,00	67,7	63,9	
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,50	67,6	63,9	
018_C	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	8,50	67,6	63,9	
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12,00	67,4	63,6	
018_D	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	12,00	67,4	63,6	
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,50	67,1	63,4	
018_E	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	15,50	67,1	63,4	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	52,9	49,1	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	52,9	49,1	
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5,00	54,6	50,8	
018A_B	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	5,00	54,6	50,8	
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,50	55,4	51,6	
018A_C	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	8,50	55,4	51,6	
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12,00	55,4	51,7	
018A_D	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	12,00	55,4	51,7	
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,50	55,4	51,6	
018A_E	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	15,50	55,4	51,6	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	58,6	54,9	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	58,6	54,9	
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5,00	60,5	56,7	
018B_B	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	5,00	60,5	56,7	
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,50	60,6	56,9	
018B_C	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	8,50	60,6	56,9	
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12,00	60,5	56,8	
018B_D	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	12,00	60,5	56,8	
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,50	60,4	56,6	
018B_E	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	15,50	60,4	56,6	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	67,2	63,4	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	67,2	63,4	
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5,00	68,2	64,3	
019_B	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	5,00	68,2	64,3	
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,50	68,1	64,3	
019_C	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	8,50	68,1	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		12,00	67,9	64,0
019_D	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		12,00	67,9	64,0
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		15,50	67,6	63,8
019_E	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)		15,50	67,6	63,8
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		1,50	61,2	57,4
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		1,50	61,2	57,4
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		5,00	62,9	59,1
020_B	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		5,00	62,9	59,1
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		8,50	63,1	59,3
020_C	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		8,50	63,1	59,3
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		12,00	63,1	59,4
020_D	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		12,00	63,1	59,4
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		15,50	63,1	59,3
020_E	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)		15,50	63,1	59,3
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		1,50	57,7	53,9
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		1,50	57,7	53,9
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		5,00	59,2	55,4
021_B	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		5,00	59,2	55,4
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		8,50	60,0	56,2
021_C	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		8,50	60,0	56,2
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		12,00	60,2	56,4
021_D	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		12,00	60,2	56,4
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		15,50	60,2	56,4
021_E	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)		15,50	60,2	56,4
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		1,50	55,3	51,4
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		1,50	55,3	51,4
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		5,00	54,9	51,0
022_B	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		5,00	54,9	51,0
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		8,50	54,0	50,1
022_C	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		8,50	54,0	50,1
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		12,00	53,2	49,4
022_D	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		12,00	53,2	49,4
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		15,50	52,6	48,8
022_E	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)		15,50	52,6	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		1,50	52,7	49,0
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		1,50	52,7	49,0
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		5,00	54,5	50,8
022A_B	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		5,00	54,5	50,8
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		8,50	55,4	51,6
022A_C	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		8,50	55,4	51,6
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		12,00	55,3	51,6
022A_D	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		12,00	55,3	51,6
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		15,50	55,3	51,5
022A_E	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)		15,50	55,3	51,5
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		1,50	58,4	54,6
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		1,50	58,4	54,6
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		5,00	60,4	56,6
022B_B	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		5,00	60,4	56,6
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		8,50	60,5	56,8
022B_C	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		8,50	60,5	56,8
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		12,00	60,4	56,6
022B_D	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		12,00	60,4	56,6
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		15,50	60,3	56,5
022B_E	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)		15,50	60,3	56,5
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		1,50	54,4	50,5
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		1,50	54,4	50,5
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		5,00	54,1	50,3
023_B	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		5,00	54,1	50,3
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		8,50	53,4	49,5
023_C	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		8,50	53,4	49,5
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		12,00	52,7	48,9
023_D	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		12,00	52,7	48,9
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		15,50	52,2	48,4
023_E	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)		15,50	52,2	48,4
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		1,50	52,1	48,4
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		1,50	52,1	48,4
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		5,00	53,8	50,1
023A_B	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		5,00	53,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		8,50	54,8	51,0	
023A_C	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		8,50	54,8	51,0	
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		12,00	54,9	51,1	
023A_D	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		12,00	54,9	51,1	
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		15,50	54,9	51,2	
023A_E	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)		15,50	54,9	51,2	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		1,50	57,6	53,9	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		1,50	57,6	53,9	
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		5,00	59,6	55,9	
023B_B	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		5,00	59,6	55,9	
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		8,50	59,8	56,1	
023B_C	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		8,50	59,8	56,1	
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		12,00	59,8	56,0	
023B_D	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		12,00	59,8	56,0	
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		15,50	59,7	56,0	
023B_E	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)		15,50	59,7	56,0	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		1,50	55,2	51,4	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		1,50	55,2	51,4	
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		5,00	54,7	50,8	
024_B	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		5,00	54,7	50,8	
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		8,50	53,7	49,9	
024_C	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		8,50	53,7	49,9	
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		12,00	52,8	49,0	
024_D	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		12,00	52,8	49,0	
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		15,50	52,2	48,3	
024_E	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)		15,50	52,2	48,3	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		1,50	52,3	48,6	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		1,50	52,3	48,6	
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		5,00	54,1	50,4	
024A_B	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		5,00	54,1	50,4	
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		8,50	55,0	51,3	
024A_C	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		8,50	55,0	51,3	
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		12,00	55,0	51,3	
024A_D	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		12,00	55,0	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		15,50	55,1	51,3
024A_E	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)		15,50	55,1	51,3
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		1,50	58,0	54,3
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		1,50	58,0	54,3
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		5,00	59,9	56,2
024B_B	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		5,00	59,9	56,2
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		8,50	60,2	56,5
024B_C	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		8,50	60,2	56,5
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		12,00	60,1	56,4
024B_D	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		12,00	60,1	56,4
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		15,50	60,0	56,3
024B_E	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)		15,50	60,0	56,3
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		1,50	55,2	51,4
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		1,50	55,2	51,4
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		5,00	54,7	50,9
025_B	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		5,00	54,7	50,9
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		8,50	53,7	49,9
025_C	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		8,50	53,7	49,9
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		12,00	52,8	49,0
025_D	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		12,00	52,8	49,0
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		15,50	52,1	48,2
025_E	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)		15,50	52,1	48,2
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		1,50	52,3	48,6
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		1,50	52,3	48,6
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		5,00	54,2	50,4
025A_B	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		5,00	54,2	50,4
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		8,50	55,1	51,3
025A_C	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		8,50	55,1	51,3
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		12,00	55,1	51,4
025A_D	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		12,00	55,1	51,4
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		15,50	55,1	51,4
025A_E	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)		15,50	55,1	51,4
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		1,50	58,0	54,3
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		1,50	58,0	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		5,00	60,0	56,3
025B_B	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		5,00	60,0	56,3
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		8,50	60,2	56,5
025B_C	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		8,50	60,2	56,5
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		12,00	60,1	56,4
025B_D	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		12,00	60,1	56,4
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		15,50	60,0	56,3
025B_E	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)		15,50	60,0	56,3
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		1,50	54,8	50,9
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		1,50	54,8	50,9
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		5,00	54,5	50,6
026_B	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		5,00	54,5	50,6
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		8,50	53,7	49,8
026_C	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		8,50	53,7	49,8
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		12,00	52,9	49,0
026_D	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		12,00	52,9	49,0
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		15,50	52,2	48,4
026_E	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)		15,50	52,2	48,4
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		1,50	53,5	49,8
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		1,50	53,5	49,8
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		5,00	55,6	51,9
026A_B	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		5,00	55,6	51,9
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		8,50	56,3	52,5
026A_C	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		8,50	56,3	52,5
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		12,00	56,3	52,6
026A_D	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		12,00	56,3	52,6
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		15,50	56,3	52,6
026A_E	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)		15,50	56,3	52,6
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		1,50	59,4	55,7
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		1,50	59,4	55,7
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		5,00	61,2	57,5
026B_B	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		5,00	61,2	57,5
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		8,50	61,4	57,6
026B_C	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)		8,50	61,4	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
026B_D	Toetspunt	26B (Bouwblok 2A)	12,00	61,3	57,5
026B_D	Toetspunt	26B (Bouwblok 2A)	12,00	61,3	57,5
026B_E	Toetspunt	26B (Bouwblok 2A)	15,50	61,1	57,4
026B_E	Toetspunt	26B (Bouwblok 2A)	15,50	61,1	57,4
027_A	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	1,50	54,4	50,5
027_A	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	1,50	54,4	50,5
027_B	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	5,00	54,1	50,3
027_B	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	5,00	54,1	50,3
027_C	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	8,50	53,4	49,6
027_C	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	8,50	53,4	49,6
027_D	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	12,00	52,7	48,8
027_D	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	12,00	52,7	48,8
027_E	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	15,50	52,1	48,3
027_E	Toetspunt	27 (bouwvlak 2)	15,50	52,1	48,3
028_A	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	1,50	57,8	54,1
028_A	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	1,50	57,8	54,1
028_B	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	5,00	59,5	55,7
028_B	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	5,00	59,5	55,7
028_C	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	8,50	60,0	56,3
028_C	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	8,50	60,0	56,3
028_D	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	12,00	60,2	56,4
028_D	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	12,00	60,2	56,4
028_E	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	15,50	60,2	56,5
028_E	Toetspunt	28 (bouwvlak 2)	15,50	60,2	56,5
029_A	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	1,50	60,7	57,0
029_A	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	1,50	60,7	57,0
029_B	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	5,00	62,4	58,7
029_B	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	5,00	62,4	58,7
029_C	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	8,50	62,6	58,9
029_C	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	8,50	62,6	58,9
029_D	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	12,00	62,6	58,9
029_D	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	12,00	62,6	58,9
029_E	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	15,50	62,5	58,8
029_E	Toetspunt	29 (bouwvlak 2)	15,50	62,5	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	52,8	49,2
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	52,8	49,2
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	53,6	49,9
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	53,6	49,9
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	54,1	50,5
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	54,1	50,5
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	54,6	51,0
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	54,6	51,0
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	52,2	48,6
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	52,2	48,6
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	53,4	49,8
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	53,4	49,8
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	53,8	50,2
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	53,8	50,2
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	54,0	50,4
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	54,0	50,4
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	60,8	57,2
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	60,8	57,2
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	61,1	57,5
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	61,1	57,5
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	60,7	57,2
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	60,7	57,2
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,6
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,6
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	61,0	57,5
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	61,0	57,5
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	61,2	57,7
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	61,2	57,7
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	60,8	57,3
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	60,8	57,3
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,7
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,7
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	61,2	57,6
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	61,2	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	61,4	57,9	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	61,4	57,9	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	61,0	57,4	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	61,0	57,4	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	60,4	56,8	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	60,4	56,8	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	48,2	44,7	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	48,2	44,7	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	50,2	46,7	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	50,2	46,7	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	50,3	46,8	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	50,3	46,8	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	50,3	46,8	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	50,3	46,8	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	41,9	38,3	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	41,9	38,3	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	43,6	39,9	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	43,6	39,9	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	44,5	40,9	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	44,5	40,9	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	45,4	41,7	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	45,4	41,7	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	56,5	52,6	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	56,5	52,6	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	55,7	51,8	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	55,7	51,8	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	54,6	50,8	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	54,6	50,8	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	53,9	50,0	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	53,9	50,0	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	56,3	52,4	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	56,3	52,4	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	55,7	51,8	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	55,7	51,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	54,8	51,0	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	54,8	51,0	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	54,2	50,3	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	54,2	50,3	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	50,1	46,3	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	50,1	46,3	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	50,6	46,8	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	50,6	46,8	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	50,8	47,0	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	50,8	47,0	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	51,0	47,2	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	51,0	47,2	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	55,3	51,4	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	55,3	51,4	
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	54,8	50,9	
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	54,8	50,9	
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	53,8	49,9	
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	53,8	49,9	
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	53,0	49,1	
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	53,0	49,1	
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	56,8	52,9	
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	56,8	52,9	
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	56,1	52,2	
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	56,1	52,2	
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	55,1	51,3	
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	55,1	51,3	
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	54,5	50,7	
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	54,5	50,7	
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	56,2	52,4	
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	56,2	52,4	
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	56,2	52,4	
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	56,2	52,4	
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	55,7	52,0	
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	55,7	52,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	55,3	51,5	
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	55,3	51,5	
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	59,0	55,4	
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	59,0	55,4	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	59,0	55,4	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	59,0	55,4	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	58,5	54,9	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	58,5	54,9	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	57,9	54,3	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	57,9	54,3	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	63,0	59,5	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	63,0	59,5	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	62,3	58,7	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	62,3	58,7	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	61,0	57,5	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	61,0	57,5	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	59,9	56,3	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	59,9	56,3	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	60,8	57,3	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	60,8	57,3	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	60,6	57,1	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	60,6	57,1	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	60,0	56,6	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	60,0	56,6	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	60,7	57,2	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	60,7	57,2	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	60,7	57,2	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	60,7	57,2	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	60,2	56,7	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	60,2	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	47,9	44,4	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	47,9	44,4	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	50,0	46,5	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	50,0	46,5	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	50,0	46,5	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	50,0	46,5	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	50,1	46,5	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	50,1	46,5	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	41,6	38,0	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	41,6	38,0	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	43,3	39,6	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	43,3	39,6	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	44,1	40,4	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	44,1	40,4	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	44,7	41,0	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	44,7	41,0	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	54,7	50,8	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	54,7	50,8	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	54,7	50,8	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	54,7	50,8	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	54,1	50,3	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	54,1	50,3	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	53,6	49,8	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	53,6	49,8	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	53,5	49,7	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	53,5	49,7	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	52,4	48,5	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	52,4	48,5	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	53,0	49,2	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	53,0	49,2	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	53,1	49,3	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	53,1	49,3	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	53,1	49,3	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	53,1	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	53,3	49,5	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	53,3	49,5	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	40,6	36,7	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	40,6	36,7	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	41,1	37,1	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	41,1	37,1	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	41,3	37,4	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	41,3	37,4	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	41,6	37,7	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	41,6	37,7	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	42,5	38,6	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	42,5	38,6	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	39,8	35,8	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	39,8	35,8	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	40,1	36,2	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	40,1	36,2	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	40,6	36,6	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	40,6	36,6	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	41,3	37,3	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	41,3	37,3	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	42,1	38,2	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	42,1	38,2	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	31,8	27,7	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	31,8	27,7	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	33,1	29,1	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	33,1	29,1	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	33,9	29,9	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	33,9	29,9	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	36,1	32,2	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	36,1	32,2	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	37,4	33,5	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	37,4	33,5	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	30,3	26,2	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	30,3	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	31,4	27,3	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	31,4	27,3	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	32,7	28,7	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	32,7	28,7	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	34,5	30,5	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	34,5	30,5	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	37,6	33,9	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	37,6	33,9	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	42,5	38,7	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	42,5	38,7	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	43,3	39,5	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	43,3	39,5	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	43,6	39,8	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	43,6	39,8	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	44,2	40,4	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	44,2	40,4	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	45,2	41,4	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	45,2	41,4	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	45,0	41,1	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	45,0	41,1	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	45,9	42,1	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	45,9	42,1	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	46,1	42,3	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	46,1	42,3	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	46,3	42,5	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	46,3	42,5	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	47,0	43,2	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	47,0	43,2	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	55,7	51,9	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	55,7	51,9	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	55,5	51,6	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	55,5	51,6	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	55,0	51,1	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	55,0	51,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	54,7	50,9	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	54,7	50,9	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	55,3	51,4	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	55,3	51,4	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	55,0	51,1	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	55,0	51,1	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	54,3	50,5	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	54,3	50,5	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	53,8	50,0	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	53,8	50,0	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	54,9	51,0	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	54,9	51,0	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	54,5	50,7	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	54,5	50,7	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	53,7	49,9	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	53,7	49,9	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	53,0	49,2	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	53,0	49,2	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	44,9	41,2	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	44,9	41,2	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	45,8	42,0	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	45,8	42,0	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	46,1	42,3	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	46,1	42,3	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	46,4	42,6	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	46,4	42,6	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	39,6	36,0	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	39,6	36,0	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	40,6	37,0	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	40,6	37,0	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	41,5	37,8	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	41,5	37,8	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	42,4	38,8	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	42,4	38,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	43,5	40,0	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	43,5	40,0	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	45,2	41,7	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	45,2	41,7	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	45,8	42,3	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	45,8	42,3	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	46,0	42,5	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	46,0	42,5	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	42,3	38,8	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	42,3	38,8	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	44,0	40,5	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	44,0	40,5	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	44,5	41,0	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	44,5	41,0	
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	44,9	41,4	
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	44,9	41,4	
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	38,9	35,3	
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	38,9	35,3	
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	40,2	36,6	
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	40,2	36,6	
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	41,0	37,3	
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	41,0	37,3	
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	41,7	38,1	
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	41,7	38,1	
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	46,3	42,6	
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	46,3	42,6	
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	46,9	43,1	
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	46,9	43,1	
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	47,2	43,4	
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	47,2	43,4	
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	47,8	44,0	
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	47,8	44,0	
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	49,3	45,5	
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	49,3	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		5,00	49,8	46,0
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		5,00	49,8	46,0
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		8,50	50,0	46,3
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		8,50	50,0	46,3
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		12,00	50,4	46,6
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)		12,00	50,4	46,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		1,50	54,8	50,9
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		1,50	54,8	50,9
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		5,00	54,5	50,7
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		5,00	54,5	50,7
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		8,50	53,9	50,1
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		8,50	53,9	50,1
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		12,00	53,4	49,5
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)		12,00	53,4	49,5
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		1,50	55,0	51,1
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		1,50	55,0	51,1
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		5,00	54,6	50,7
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		5,00	54,6	50,7
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		8,50	53,8	50,0
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		8,50	53,8	50,0
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		12,00	53,1	49,3
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)		12,00	53,1	49,3
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		1,50	54,6	50,8
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		1,50	54,6	50,8
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		5,00	54,5	50,6
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		5,00	54,5	50,6
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		8,50	54,0	50,2
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		8,50	54,0	50,2
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		12,00	53,6	49,7
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)		12,00	53,6	49,7
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)		1,50	55,0	51,1
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)		1,50	55,0	51,1
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)		5,00	54,8	51,0
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)		5,00	54,8	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	54,4	50,5	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	54,4	50,5	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	54,0	50,2	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	54,0	50,2	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	55,1	51,3	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	55,1	51,3	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	54,9	51,1	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	54,9	51,1	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	54,4	50,6	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	54,4	50,6	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	54,1	50,3	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	54,1	50,3	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	48,5	44,8	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	48,5	44,8	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	49,4	45,7	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	49,4	45,7	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	49,8	46,1	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	49,8	46,1	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	50,1	46,5	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	50,1	46,5	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	46,5	43,0	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	46,5	43,0	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	47,9	44,4	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	47,9	44,4	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	48,5	45,0	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	48,5	45,0	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	49,0	45,5	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	49,0	45,5	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	46,0	42,5	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	46,0	42,5	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	47,4	43,9	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	47,4	43,9	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	48,0	44,5	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	48,0	44,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	48,2	44,7	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	48,2	44,7	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	45,1	41,6	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	45,1	41,6	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	46,8	43,3	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	46,8	43,3	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	47,4	43,9	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	47,4	43,9	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	47,5	44,0	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	47,5	44,0	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	45,4	42,0	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	45,4	42,0	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	46,9	43,4	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	46,9	43,4	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	47,4	43,9	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	47,4	43,9	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	47,6	44,1	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	47,6	44,1	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	41,4	37,7	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	41,4	37,7	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	42,0	38,3	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	42,0	38,3	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	42,6	39,0	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	42,6	39,0	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	43,4	39,7	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	43,4	39,7	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	45,2	41,4	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	45,2	41,4	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	45,9	42,1	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	45,9	42,1	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	46,2	42,4	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	46,2	42,4	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	46,6	42,9	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	46,6	42,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Berekeningsresultaten 2030 cumulatief (Rekenmodel 2)

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 2) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,5	66,7	63	67,1
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,5	66,8	63,1	67,2
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,5	61	57,3	61,4
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,5	57,3	53,6	57,7
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,5	55,7	52	56,1
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,5	66,8	63,1	67,2
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,5	61	57,3	61,4
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,5	58,2	54,4	58,5
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,5	56	52,2	56,3
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,5	55,6	51,7	55,9
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,5	57,7	54	58,1
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,5	53	49,3	53,4
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,5	55	51,1	55,3
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,5	52,7	49	53,1
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,5	57,4	53,7	57,8
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,5	55,5	51,7	55,8
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,5	49,9	46,1	50,2
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,5	67,3	63,6	67,7
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,5	54,7	51	55,1
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,5	59,3	55,6	59,7
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,5	66,9	63,2	67,3
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,5	54,9	51,2	55,3
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,5	59,1	55,4	59,5
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,5	66,6	62,9	67,0
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,5	54,2	50,5	54,6
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,5	59,2	55,5	59,6
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,5	66,5	62,9	66,9
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,5	52,5	48,8	52,9
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,5	58,1	54,4	58,5
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,5	66,7	63	67,1
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,5	53,4	49,7	53,8
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,5	58,8	55	59,1
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,5	67,2	63,4	67,5
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,5	61,2	57,4	61,5
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,5	57,9	54,1	58,2
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,5	55,7	51,8	56,0
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,5	53,4	49,6	53,7
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,5	58,6	54,8	58,9
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,5	54,6	50,8	54,9
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,5	52,9	49,1	53,2
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,5	57,9	54,2	58,3
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,5	55,4	51,6	55,7
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,5	53,1	49,4	53,5
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,5	58,2	54,5	58,6
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,5	55,5	51,6	55,8
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,5	53	49,3	53,4
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,5	58,2	54,5	58,6
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,5	55	51,2	55,3
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,5	54,1	50,4	54,5
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,5	59,5	55,8	59,9
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,5	54,6	50,8	54,9
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,5	58,1	54,4	58,5
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,5	60,8	57,1	61,2

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 2) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,5	52,8	49,2	53,2
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5	53,6	49,9	54,0
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,5	54,1	50,5	54,5
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12	54,6	51	55,0
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,5	52,2	48,6	52,6
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5	53,4	49,8	53,8
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,5	53,8	50,2	54,2
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12	54	50,4	54,4
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,5	60,8	57,2	61,2
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5	61,1	57,5	61,5
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,5	60,7	57,2	61,1
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12	60,2	56,6	60,6
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,5	61	57,5	61,4
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5	61,2	57,7	61,6
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,5	60,8	57,3	61,2
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12	60,2	56,7	60,6
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,5	61,2	57,6	61,6
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5	61,4	57,9	61,8
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,5	61	57,4	61,4
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12	60,4	56,8	60,8
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,5	48,2	44,7	48,6
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5	50,2	46,7	50,6
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,5	50,4	46,8	50,8
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12	50,5	47	50,9
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,5	42,4	38,8	42,8
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5	44,1	40,4	44,5
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,5	45,1	41,5	45,5
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12	46,4	42,7	46,8
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,5	56,9	53,1	57,2
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5	56,8	52,9	57,1
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,5	55,9	52,1	56,2
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12	55,6	51,8	55,9
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,5	56,8	53	57,1
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5	57	53,2	57,3
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,5	56,8	53	57,1
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12	56,7	52,9	57,0
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,5	52	48,2	52,3
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5	54,3	50,5	54,6
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,5	55,1	51,4	55,5
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12	56,1	52,4	56,5
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,5	56,3	52,4	56,6
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5	56,4	52,5	56,7
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,5	55,7	51,9	56,0
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12	55,1	51,3	55,4
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,5	57,2	53,4	57,5
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5	56,8	53	57,1
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,5	56,2	52,4	56,5
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12	55,8	52	56,1
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,5	56,3	52,5	56,6
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5	56,4	52,5	56,7
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,5	56	52,3	56,4
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12	55,7	52	56,1
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,5	59,1	55,5	59,5

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 2) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5	59,1	55,5	59,5
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,5	58,6	55	59,0
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12	58,1	54,5	58,5
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,5	63	59,5	63,4
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5	62,3	58,7	62,7
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,5	61,1	57,5	61,5
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12	59,9	56,4	60,3
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,5	60,8	57,3	61,2
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5	61	57,5	61,4
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,5	60,6	57,1	61,0
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12	60,1	56,6	60,5
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,5	60,7	57,2	61,1
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5	61	57,5	61,4
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,5	60,7	57,2	61,1
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12	60,2	56,7	60,6
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,5	48	44,5	48,4
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5	50	46,5	50,4
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,5	50,1	46,6	50,5
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12	50,3	46,7	50,7
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,5	42,8	39,1	43,2
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5	44,6	40,9	45,0
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,5	45,8	42	46,1
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12	46,8	43,1	47,2
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,5	55,3	51,5	55,6
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5	55,5	51,6	55,8
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,5	54,9	51	55,2
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12	54,4	50,5	54,7
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,5	54,9	51	55,2
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,5	52,4	48,5	52,7
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5	53,1	49,2	53,4
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,5	53,2	49,3	53,5
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12	53,3	49,5	53,6
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,5	54,3	50,4	54,6
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,5	40,9	36,9	41,2
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5	41,4	37,4	41,7
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,5	41,8	37,8	42,1
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12	42,3	38,3	42,6
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,5	43,4	39,5	43,7
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,5	40	36,1	40,3
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5	40,5	36,5	40,8
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,5	41,2	37,2	41,5
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12	42,2	38,3	42,5
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,5	44,3	40,3	44,6
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,5	32	27,9	32,2
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5	33,8	29,7	34,0
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,5	35,5	31,5	35,8
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12	39,6	35,7	39,9
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,5	42,2	38,4	42,5
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,5	30,4	26,4	30,7
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5	32,1	28,1	32,4
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,5	34,4	30,3	34,6
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12	36,7	32,8	37,0
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,5	39,8	36	40,1

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 2) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,5	43,9	40,1	44,2
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5	44,6	40,8	44,9
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,5	44,9	41,1	45,2
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12	45,9	42	46,2
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,5	49,8	46,1	50,2
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,5	46,2	42,4	46,5
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5	47,5	43,7	47,8
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,5	48,1	44,3	48,4
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12	48,9	45,1	49,2
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,5	51,2	47,4	51,5
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,5	56,5	52,7	56,8
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5	56,8	52,9	57,1
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,5	56,5	52,8	56,9
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12	56,7	52,9	57,0
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,5	56,2	52,4	56,5
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5	56,5	52,7	56,8
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,5	56,2	52,4	56,5
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12	56,4	52,6	56,7
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,5	55,9	52,1	56,2
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5	56,3	52,4	56,6
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,5	56	52,2	56,3
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12	56,1	52,3	56,4
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,5	46,8	43	47,1
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5	48,4	44,6	48,7
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,5	49,4	45,6	49,7
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12	50,2	46,4	50,5
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,5	40,2	36,6	40,6
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5	41,4	37,7	41,8
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,5	42,5	38,8	42,9
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12	44,5	40,8	44,9
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,5	43,8	40,3	44,2
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5	45,6	42,1	46,0
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,5	46,2	42,7	46,6
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12	46,1	42,6	46,5
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,5	42,6	39,1	43,0
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5	44,4	40,8	44,8
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,5	44,8	41,3	45,2
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12	45,1	41,6	45,5
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,5	39,2	35,5	39,6
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5	40,6	36,9	41,0
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,5	41,4	37,7	41,8
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12	42,6	38,9	43,0
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,5	46,5	42,8	46,9
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5	47,2	43,4	47,5
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,5	47,7	43,9	48,0
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12	48,7	44,9	49,0
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,5	49,6	45,9	50,0
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5	50,2	46,4	50,5
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,5	50,6	46,9	51,0
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12	51,2	47,5	51,6
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,5	56	52,2	56,3
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5	56,4	52,5	56,7
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,5	56,2	52,4	56,5

Berekeningsresultaten Cumulatief (rekenmodel 2) excl. Aftrek

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Lde
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12	56,2	52,4	56,5
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,5	56,2	52,3	56,5
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5	56,5	52,7	56,8
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,5	56,3	52,5	56,6
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12	56,3	52,5	56,6
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,5	55,9	52	56,2
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5	56,5	52,7	56,8
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,5	56,4	52,6	56,7
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12	56,5	52,7	56,8
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,5	56,3	52,5	56,6
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5	56,9	53,1	57,2
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,5	56,7	53	57,1
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12	56,8	53,1	57,2
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,5	55,7	51,9	56,0
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5	56,1	52,3	56,4
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,5	56,4	52,6	56,7
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12	56,6	52,8	56,9
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,5	49,7	46,1	50,1
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5	50,8	47,1	51,2
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,5	51,3	47,6	51,7
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12	51,8	48,1	52,2
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,5	47,9	44,3	48,3
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5	49,3	45,7	49,7
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,5	49,9	46,3	50,3
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12	50,4	46,8	50,8
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,5	47,5	43,9	47,9
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5	48,8	45,2	49,2
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,5	49,3	45,7	49,7
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12	49,5	45,9	49,9
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,5	46,2	42,6	46,6
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5	47,6	44,1	48,0
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,5	48,1	44,6	48,5
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12	48,2	44,7	48,6
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,5	45,6	42,1	46,0
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5	47	43,5	47,4
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,5	47,5	44	47,9
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12	47,6	44,2	48,1
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,5	41,9	38,2	42,3
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5	42,7	39	43,1
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,5	43,8	40,1	44,2
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12	45,5	41,8	45,9
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,5	46,4	42,7	46,8
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5	47,7	43,9	48,0
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,5	48,4	44,6	48,7
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12	49,6	45,8	49,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
001_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 1)	1,50	66,7	63,0	
002_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 1A)	1,50	66,8	63,1	
003_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 1)	1,50	61,0	57,3	
004_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 1)	1,50	57,3	53,6	
005_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 1)	1,50	55,7	52,0	
006_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 1A)	1,50	66,8	63,1	
007_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 1A)	1,50	61,0	57,3	
008_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 1A)	1,50	58,2	54,4	
009_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 1A)	1,50	56,0	52,2	
010_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 1A)	1,50	55,6	51,7	
010A_A	Toetspunt 10A (Bouwblok 1A)	1,50	57,7	54,0	
010B_A	Toetspunt 10B (Bouwblok 1A)	1,50	53,0	49,3	
011_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 1)	1,50	55,0	51,1	
011A_A	Toetspunt 11A (Bouwblok 1)	1,50	52,7	49,0	
011B_A	Toetspunt 11B (Bouwblok 1)	1,50	57,4	53,7	
012_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 1)	1,50	55,5	51,7	
013_A	Toetspunt 13 (bouwvlak 1)	1,50	49,9	46,1	
014_A	Toetspunt 14 (bouwvlak 2)	1,50	67,3	63,6	
014A_A	Toetspunt 14A (Bouwblok 2)	1,50	54,7	51,0	
014B_A	Toetspunt 14B (Bouwblok 2)	1,50	59,3	55,6	
015_A	Toetspunt 15 (bouwvlak 2A)	1,50	66,9	63,2	
015A_A	Toetspunt 15A (Bouwblok 2A)	1,50	54,9	51,2	
015B_A	Toetspunt 15B (Bouwblok 2A)	1,50	59,1	55,4	
016_A	Toetspunt 16 (bouwvlak 2B)	1,50	66,6	62,9	
016A_A	Toetspunt 16A (Bouwblok 2B)	1,50	54,2	50,5	
016B_A	Toetspunt 16B (Bouwblok 2A)	1,50	59,2	55,5	
017_A	Toetspunt 17 (bouwvlak 2C)	1,50	66,5	62,9	
017A_A	Toetspunt 17A (Bouwblok 2C)	1,50	52,5	48,8	
017B_A	Toetspunt 17B (Bouwblok 2C)	1,50	58,1	54,4	
018_A	Toetspunt 18 (bouwvlak 2D)	1,50	66,7	63,0	
018A_A	Toetspunt 18A (Bouwblok 2D)	1,50	53,4	49,7	
018B_A	Toetspunt 18B (Bouwblok 2D)	1,50	58,8	55,0	
019_A	Toetspunt 19 (bouwvlak 2E)	1,50	67,2	63,4	
020_A	Toetspunt 20 (bouwvlak 2E)	1,50	61,2	57,4	
021_A	Toetspunt 21 (bouwvlak 2E)	1,50	57,9	54,1	
022_A	Toetspunt 22 (bouwvlak 2E)	1,50	55,7	51,8	
022A_A	Toetspunt 22A (Bouwblok 2E)	1,50	53,4	49,6	
022B_A	Toetspunt 22B (Bouwblok 2E)	1,50	58,6	54,8	
023_A	Toetspunt 23 (bouwvlak 2D)	1,50	54,6	50,8	
023A_A	Toetspunt 23A (Bouwblok 2D)	1,50	52,9	49,1	
023B_A	Toetspunt 23B (Bouwblok 2D)	1,50	57,9	54,2	
024_A	Toetspunt 24 (bouwvlak 2C)	1,50	55,4	51,6	
024A_A	Toetspunt 24A (Bouwblok 2C)	1,50	53,1	49,4	
024B_A	Toetspunt 24B (Bouwblok 2C)	1,50	58,2	54,5	
025_A	Toetspunt 25 (bouwvlak 2B)	1,50	55,5	51,6	
025A_A	Toetspunt 25A (Bouwblok 2B)	1,50	53,0	49,3	
025B_A	Toetspunt 25B (Bouwblok 2B)	1,50	58,2	54,5	
026_A	Toetspunt 26 (bouwvlak 2A)	1,50	55,0	51,2	
026A_A	Toetspunt 26A (Bouwblok 2A)	1,50	54,1	50,4	
026B_A	Toetspunt 26B (Bouwblok 2A)	1,50	59,5	55,8	
027_A	Toetspunt 27 (bouwvlak 2)	1,50	54,6	50,8	
028_A	Toetspunt 28 (bouwvlak 2)	1,50	58,1	54,4	
029_A	Toetspunt 29 (bouwvlak 2)	1,50	60,8	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
030_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	1,50	52,8	49,2	
030_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	5,00	53,6	49,9	
030_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	8,50	54,1	50,5	
030_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 3)	12,00	54,6	51,0	
031_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	1,50	52,2	48,6	
031_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	5,00	53,4	49,8	
031_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	8,50	53,8	50,2	
031_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 3)	12,00	54,0	50,4	
032_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	1,50	60,8	57,2	
032_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	5,00	61,1	57,5	
032_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	8,50	60,7	57,2	
032_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,6	
033_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	1,50	61,0	57,5	
033_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	5,00	61,2	57,7	
033_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	8,50	60,8	57,3	
033_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 3)	12,00	60,2	56,7	
034_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	1,50	61,2	57,6	
034_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	5,00	61,4	57,9	
034_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	8,50	61,0	57,4	
034_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 3)	12,00	60,4	56,8	
035_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	1,50	48,2	44,7	
035_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	5,00	50,2	46,7	
035_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	8,50	50,4	46,8	
035_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 3)	12,00	50,5	47,0	
036_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	1,50	42,4	38,8	
036_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	5,00	44,1	40,4	
036_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	8,50	45,1	41,5	
036_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 3)	12,00	46,4	42,7	
037_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	1,50	56,9	53,1	
037_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	5,00	56,8	52,9	
037_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	8,50	55,9	52,1	
037_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 3)	12,00	55,6	51,8	
038_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	1,50	56,8	53,0	
038_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	5,00	57,0	53,2	
038_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	8,50	56,8	53,0	
038_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 3)	12,00	56,7	52,9	
039_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	1,50	52,0	48,2	
039_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	5,00	54,3	50,5	
039_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	8,50	55,1	51,4	
039_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 3)	12,00	56,1	52,4	
040_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	1,50	56,3	52,4	
040_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	5,00	56,4	52,5	
040_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	8,50	55,7	51,9	
040_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 4)	12,00	55,1	51,3	
041_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	1,50	57,2	53,4	
041_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	5,00	56,8	53,0	
041_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	8,50	56,2	52,4	
041_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 4)	12,00	55,8	52,0	
042_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	1,50	56,3	52,5	
042_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	5,00	56,4	52,5	
042_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	8,50	56,0	52,3	
042_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 4)	12,00	55,7	52,0	
043_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	1,50	59,1	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
043_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	5,00	59,1	55,5	
043_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	8,50	58,6	55,0	
043_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 4)	12,00	58,1	54,5	
044_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	1,50	63,0	59,5	
044_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	5,00	62,3	58,7	
044_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	8,50	61,1	57,5	
044_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 4)	12,00	59,9	56,4	
045_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	1,50	60,8	57,3	
045_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
045_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	8,50	60,6	57,1	
045_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 4)	12,00	60,1	56,6	
046_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	1,50	60,7	57,2	
046_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	5,00	61,0	57,5	
046_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	8,50	60,7	57,2	
046_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 4)	12,00	60,2	56,7	
047_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	1,50	48,0	44,5	
047_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	5,00	50,0	46,5	
047_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	8,50	50,1	46,6	
047_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 4)	12,00	50,3	46,7	
048_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	1,50	42,8	39,1	
048_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	5,00	44,6	40,9	
048_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	8,50	45,8	42,0	
048_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 4)	12,00	46,8	43,1	
049_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	1,50	55,3	51,5	
049_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	5,00	55,5	51,6	
049_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	8,50	54,9	51,0	
049_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	12,00	54,4	50,5	
049_E	Toetspunt 1 (bouwvlak 7)	15,50	54,9	51,0	
050_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	1,50	52,4	48,5	
050_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	5,00	53,1	49,2	
050_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	8,50	53,2	49,3	
050_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	12,00	53,3	49,5	
050_E	Toetspunt 2 (bouwvlak 7)	15,50	54,3	50,4	
051_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	1,50	40,9	36,9	
051_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	5,00	41,4	37,4	
051_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	8,50	41,8	37,8	
051_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	12,00	42,3	38,3	
051_E	Toetspunt 3 (bouwvlak 7)	15,50	43,4	39,5	
052_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	1,50	40,0	36,1	
052_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	5,00	40,5	36,5	
052_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	8,50	41,2	37,2	
052_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	12,00	42,2	38,3	
052_E	Toetspunt 4 (bouwvlak 7)	15,50	44,3	40,3	
053_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	1,50	32,0	27,9	
053_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	5,00	33,8	29,7	
053_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	8,50	35,5	31,5	
053_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	12,00	39,6	35,7	
053_E	Toetspunt 5 (bouwvlak 7)	15,50	42,2	38,4	
054_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	1,50	30,4	26,4	
054_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	5,00	32,1	28,1	
054_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	8,50	34,4	30,3	
054_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	12,00	36,7	32,8	
054_E	Toetspunt 6 (bouwvlak 7)	15,50	39,8	36,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
055_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	1,50	43,9	40,1	
055_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	5,00	44,6	40,8	
055_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	8,50	44,9	41,1	
055_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	12,00	45,9	42,0	
055_E	Toetspunt 7 (bouwvlak 7)	15,50	49,8	46,1	
056_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	1,50	46,2	42,4	
056_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	5,00	47,5	43,7	
056_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	8,50	48,1	44,3	
056_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	12,00	48,9	45,1	
056_E	Toetspunt 8 (bouwvlak 7)	15,50	51,2	47,4	
057_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	1,50	56,5	52,7	
057_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	5,00	56,8	52,9	
057_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	8,50	56,5	52,8	
057_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 8)	12,00	56,7	52,9	
058_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	1,50	56,2	52,4	
058_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	5,00	56,5	52,7	
058_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	8,50	56,2	52,4	
058_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 8)	12,00	56,4	52,6	
059_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	1,50	55,9	52,1	
059_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	5,00	56,3	52,4	
059_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	8,50	56,0	52,2	
059_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 8)	12,00	56,1	52,3	
060_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	1,50	46,8	43,0	
060_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	5,00	48,4	44,6	
060_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	8,50	49,4	45,6	
060_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 8)	12,00	50,2	46,4	
061_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	1,50	40,2	36,6	
061_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	5,00	41,4	37,7	
061_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	8,50	42,5	38,8	
061_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 8)	12,00	44,5	40,8	
062_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	1,50	43,8	40,3	
062_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	5,00	45,6	42,1	
062_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	8,50	46,2	42,7	
062_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 8)	12,00	46,1	42,6	
063_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	1,50	42,6	39,1	
063_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	5,00	44,4	40,8	
063_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	8,50	44,8	41,3	
063_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 8)	12,00	45,1	41,6	
064_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	1,50	39,2	35,5	
064_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	5,00	40,6	36,9	
064_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	8,50	41,4	37,7	
064_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 8)	12,00	42,6	38,9	
065_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	1,50	46,5	42,8	
065_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	5,00	47,2	43,4	
065_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	8,50	47,7	43,9	
065_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 8)	12,00	48,7	44,9	
066_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	1,50	49,6	45,9	
066_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	5,00	50,2	46,4	
066_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	8,50	50,6	46,9	
066_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 8)	12,00	51,2	47,5	
067_A	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	1,50	56,0	52,2	
067_B	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	5,00	56,4	52,5	
067_C	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	8,50	56,2	52,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP Stiphout Automotive Campus (Rekenmodel 2)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	
067_D	Toetspunt 1 (bouwvlak 9)	12,00	56,2	52,4	
068_A	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	1,50	56,2	52,3	
068_B	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	5,00	56,5	52,7	
068_C	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	8,50	56,3	52,5	
068_D	Toetspunt 2 (bouwvlak 9)	12,00	56,3	52,5	
069_A	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	1,50	55,9	52,0	
069_B	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	5,00	56,5	52,7	
069_C	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	8,50	56,4	52,6	
069_D	Toetspunt 3 (bouwvlak 9)	12,00	56,5	52,7	
070_A	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	1,50	56,3	52,5	
070_B	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	5,00	56,9	53,1	
070_C	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	8,50	56,7	53,0	
070_D	Toetspunt 4 (bouwvlak 9)	12,00	56,8	53,1	
071_A	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	1,50	55,7	51,9	
071_B	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	5,00	56,1	52,3	
071_C	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	8,50	56,4	52,6	
071_D	Toetspunt 5 (bouwvlak 9)	12,00	56,6	52,8	
072_A	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	1,50	49,7	46,1	
072_B	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	5,00	50,8	47,1	
072_C	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	8,50	51,3	47,6	
072_D	Toetspunt 6 (bouwvlak 9)	12,00	51,8	48,1	
073_A	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	1,50	47,9	44,3	
073_B	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	5,00	49,3	45,7	
073_C	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	8,50	49,9	46,3	
073_D	Toetspunt 7 (bouwvlak 9)	12,00	50,4	46,8	
074_A	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	1,50	47,5	43,9	
074_B	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	5,00	48,8	45,2	
074_C	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	8,50	49,3	45,7	
074_D	Toetspunt 8 (bouwvlak 9)	12,00	49,5	45,9	
075_A	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	1,50	46,2	42,6	
075_B	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	5,00	47,6	44,1	
075_C	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	8,50	48,1	44,6	
075_D	Toetspunt 9 (bouwvlak 9)	12,00	48,2	44,7	
076_A	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	1,50	45,6	42,1	
076_B	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	5,00	47,0	43,5	
076_C	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	8,50	47,5	44,0	
076_D	Toetspunt 10 (bouwvlak 9)	12,00	47,6	44,2	
077_A	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	1,50	41,9	38,2	
077_B	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	5,00	42,7	39,0	
077_C	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	8,50	43,8	40,1	
077_D	Toetspunt 11 (bouwvlak 9)	12,00	45,5	41,8	
078_A	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	1,50	46,4	42,7	
078_B	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	5,00	47,7	43,9	
078_C	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	8,50	48,4	44,6	
078_D	Toetspunt 12 (bouwvlak 9)	12,00	49,6	45,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen