

Gemeente Helmond



Fauna-onderzoek Kerkuil

Bestemmingsplan Automotive Campus

**Dienst stedelijke Ontwikkeling en Beheer
Afdeling Wijkonderhoud en Exploitatie**

In opdracht van	gemeente Helmond, Afdeling Projectbureau Helmond
Auteur	Jos Kerssemakers
Projectnummer	
Datum	22 januari 2016
Status	definitief

Automotive Campus Helmond

Onderzoek kerkuil, gemeente Helmond, november 2015

Ter aanvulling van het Soortgericht onderzoek 'Automotive Campus' Helmond (Tauw bv. project nummer 1228591, 12 Oktober 2015) is er verder onderzoek gedaan naar het voorkomen van de kerkuil. Gegevens van databanken zijn onvoldoende om te kunnen interpreteren.

Verblijfplaats

Bij het vleermuizenonderzoek door Tauw is in een te slopen stal aan de Schootense Dreef nr 43 een kerkuil waargenomen. De kerkuil gebruikt deze stal als vaste rust- en verblijfplaats. De kerkuil is diverse keren waargenomen tijdens het vleermuizenonderzoek, zowel op 11-5-2015, 19-6-2015, 18-8-2015 als op 7-9-2015. Bij verder onderzoek op de datums 10-11-2015, 23-11-2015 en 30-11-2015 is de uil ook op alle dagen waargenomen. Daarom kan men er van uitgaan dat dit een vaste verblijfplaats is. De kerkuil heeft zijn vaste rustplaats in de middelste varkensstal. Daar is hij diverse keren rustend waargenomen. Ook is hij in- en uitvliegend waargenomen. Er is een oud nest aangetroffen dat al jaren niet meer gebruikt is. De verwachting is dat het hier om een solitaire uil zonder partner gaat. De Kerkuil valt in categorie 3 *"Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar."* Nesten van vogelsoorten van categorie 1 t/m 4 zijn jaarrond beschermd.

Foeragegebied

Bij het veldbezoek (overdag) in november 2015 is een interpretatie gemaakt van geschikte foerageergebieden van deze solitaire uil. Daarbij is met name gekeken naar schapenweides, raaigraslanden en ruigtezones waar deze uil zijn voedsel vindt. Deze locaties zijn 's avond nogmaals bezocht om te kijken of de kerkuil deze ook als foeragegebied gebruikt.

De uil vliegt langs de bosranden waarbij overhangende takken als uitzichtpunt zijn gebruikt. Hij vliegt tot aan de Stiphoutse bossen, waar een depot van houtstronken ligt. De nieuwe boerderij aan de Stiphoutse dreef (huisnummer 2) is als uitkijkpunt gebruikt. Ook vliegt de uil over de Europaweg om in het nieuwe als natuur ingerichte terrein voedsel te zoeken. Op bijgevoegd kaartje zijn de waarnemingen aangegeven.

Gevolgen van planontwikkeling

Het slopen van de stal is een permanente aantasting van de vaste verblijfplaats/roestplaats. Dit is een overtreding van de Flora en Faunawet. Hier zal op voorhand een ontheffing voor aangevraagd moeten worden. Bij de aanvraag hoort een compensatieplan.

Indien de plannen voor de Automotive Campus tot uitvoering komen zal het leefgebied van de kerkuil beperkt aangetast worden. Vooral tijdens de uitvoering zal de aantasting invloed hebben op de uil. Als de uitbreiding van de Automotive Campus gereed is, waarbij grotere ecologische zones zijn aangelegd, zou het leefgebied in kwaliteit kunnen verbeteren ten opzichte van de huidige situatie.

Compensatie

Het verlies van de vaste verblijfplaats moet gecompenseerd worden door middel van minimaal 2 geschikte nieuwe verblijfplaatsen. Die zullen binnen een straal van 500 meter van de huidige locatie geplaatst moeten worden, uiterlijk 3 maanden voor het begin van de werkzaamheden en vóór het (vroege) begin van het broedseizoen. Op bijgevoegd kaartje zijn 3 geschikte locaties aangegeven. Ook in of aan de nieuw te bouwen bedrijven zou later een extra verblijfplaats gerealiseerd kunnen worden maar men voldoet dan niet aan de compensatie-eisen: compensatie moet plaatsvinden voordat de huidige verblijfplaats verdwijnt.

Monitoring

Een kerkuil wordt gemiddeld 3-6 jaar oud, met uitschieters naar 15 jaar in gevangenschap. Monitoring van deze kerkuil wordt geadviseerd, om te kijken of er geen paarvorming of sterfte plaatsvindt. Indien de kerkuil korter leeft dan de termijn waarop de Automotive Campus wordt gerealiseerd, c.q. de sloop van de stallen aan de Schootense Dreef plaatsvindt, hoeft compensatie niet uitgevoerd te worden.

