

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Europaweg 99-101 te Helmond
(2002/013/JOW-01, versie A)**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

CRA Burgtbouw VOF
T.a.v. de heer D. Swinkels
Postbus 289
5750 AG DEURNE

betreffende locatie

Europaweg 99-101
Helmond

documentkenmerk

2002/013/JOW-01

versie

A

vestiging

Nuenen

datum

18 november 2020

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond	7
4. Rekenresultaten en toetsing	9
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	9
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	11
4.4 Geluidbeleid gemeente Helmond	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	12
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5. Samenvatting en conclusie	14

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening en plattegronden van het plangebied	6
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	17
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	5
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	16
5. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	9

1. Inleiding

In opdracht van CRA Burgtbouw VOF is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Europaweg 99-101 (hoek Binnendongenstraat) te Helmond. Beoogd wordt om circa 79 appartementen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor het appartementencomplex extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

In verband met enkele (tekstuele) opmerkingen van de gemeente Helmond komt het eerder door ons opgestelde rapport met kenmerk 2002/013/JOW-01, versie 0 d.d. 18 juni 2020 in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Helmond en is kadastraal bekend als sectie G, nummers 2805, 3186 en 3187 van de gemeente Helmond. In bijlage 1 zijn een situatietekening en plattegronden van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Mierloseweg, Europaweg, Cortenbachstraat, Boerhaavelaan en Binnendongenstraat. Voor de Europaweg geldt een zone van 350 meter vanaf de wegas. Voor de overige voornoemde wegen geldt een zone van 200 meter vanaf de wegas.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Helmond aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Europaweg

Europaweg						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit ri. oost: 16.381* mvt.						
etmaalintensiteit ri. west: 14.112* mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west	ri. oost	ri. west
gemiddeld per uur (%)	6,68	6,68	3,67	3,65	0,65	0,66
lichte mvt. (%)	87,55	86,62	92,50	91,86	87,75	86,69
middelzware mvt. (%)	6,84	7,76	4,42	5,04	7,90	8,96
zware mvt. (%)	5,61	5,62	3,08	3,09	4,35	4,35

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven gegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Boerhaavelaan

Boerhaavelaan			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			
etmaalintensiteit: 13.349 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,76	0,65
lichte mvt. (%)	93,96	96,33	93,82
middelzware mvt. (%)	4,08	2,63	4,66
zware mvt. (%)	1,97	1,05	1,52

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Binnendongenstraat

Binnendongenstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 9955 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,82	0,65
lichte mvt. (%)	98,00	98,73	97,95
middelzware mvt. (%)	1,44	0,98	1,62
zware mvt. (%)	0,56	0,29	0,43

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier weergegeven gegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Mierloseweg

Mierloseweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 793 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,76	0,65
lichte mvt. (%)	93,74	96,25	93,54
middelzware mvt. (%)	4,30	2,70	4,94
zware mvt. (%)	1,96	1,05	1,51

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Cortenbachstraat

Cortenbachstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 9694 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,82	0,65
lichte mvt. (%)	98,16	98,83	98,15
middelzware mvt. (%)	1,25	0,86	1,39
zware mvt. (%)	0,59	0,31	0,46

2.3 Modellerings

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. De hoogteverschillen in de omgeving zijn gemodelleerd door middel van hoogtepunten, welke door de gemeente Helmond zijn aangeleverd. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Binnendongenstraat met zowel de Europaweg als de Mierloseweg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 2/3.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaai:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Aan deze geluidluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te worden gesitueerd.

Verder is door de gemeente Helmond telefonisch aangegeven dat, in tegenstelling tot wat in het document 'Programma Geluid 2018 - 2023' genoemd wordt, het creëren van een geluidluwe buitenruimte formeel niet vereist wordt. Wel spreekt de gemeente een sterkte voorkeur uit voor het creëren van een geluidluwe buitenruimte. Dit aspect wordt bij de beoordeling van de aanvraag hogere waarde meegenomen.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Cortenbachstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Mierloseweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Binnendongenstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	59	48	63
	4,5	60		
	7,5 en 10,5	59		
	13,5	58		
t02	1,5 t/m 10,5	59		
	13,5	58		
t03	1,5	50		
	4,5 t/m 13,5	51		
t04 t/m t13	alle	≤48		
t14	1,5	54		
	4,5	55		
	7,5 en 10,5	54		
	13,5	53		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Boerhaavelaan

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5 t/m 7,5	≤48	48	63
	10,5 en 13,5	49		
t02	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5 t/m 13,5	51		
t03	1,5	50		
	4,5	51		
	7,5 t/m 13,5	52		
t04	1,5	≤48		
	4,5 en 7,5	49		
	10,5 en 13,5	50		
t05	1,5 t/m 10,5	≤48		
	13,5	49		
t06 t/m t14	alle	≤48		

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Europaweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	54	48	63
	4,5	56		
	7,5 t/m 13,5	57		
t02	1,5	58		
	4,5 t/m 13,5	60		
t03	1,5	61		
	4,5 t/m 13,5	63		
t04 en t05	1,5	61		
	4,5 t/m 13,5	62		
t06 en t07	1,5	60		
	4,5 t/m 10,5	61		
t08	1,5	55		
	4,5	56		
	7,5	57		
	10,5	58		
t09 t/m t14	alle	≤48		

Voor de wegen Cortenbachstraat en Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 4^e verdieping. Tussen de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg en de voor- en zijgevel van onderhavig appartementencomplex bestaat echter geen mogelijkheid tot het plaatsen van een geluidscherm.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 16, 36 en 25 meter tot de wegas van respectievelijk Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk circa 4, 2 en 3 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor alle voornoemde wegen nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter

kan dragen. Bij een lengte van circa 113, 175 en 300 meter resulteert dit voor de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg in een extra uitgave van respectievelijk circa € 34.000,-, € 52.000,- en € 90.000,-.

4.4 Geluidbeleid gemeente Helmond

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industriewaaï" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaï:

Onderhavig plan vervangt bestaande bebouwing. Derhalve wordt aan één van de in voornoemd beleidsstuk genoemde subcriteria voldaan.

Voor alle appartementen geldt dat de geluidbelasting de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt. Derhalve geldt dat ieder appartement dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Voor alle appartementen, met uitzondering van appartement 27, 47, 67 en 80, geldt dat deze zijn gelegen aan onder andere de geluidluwe achtergevel. Voor de appartementen 27, 47, 67 en 80 geldt dat deze conform opgave opdrachtgever worden voorzien van een inpandige afsluitbare loggia. Het geluidniveau in deze loggia's dient de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden, rekening houdend met zowel de Europaweg als de Binnendongenstraat, waardoor de aan deze loggia's gelegen gevels bestempeld kunnen worden als geluidluwe gevels. De afsluitbare loggia's dienen aangemerkt te worden als buitenruimten. Dit betekent dat er te allen tijde sprake dient te zijn van buitenluchtcondities. Hiervan is sprake indien de loggia's beschikken over een constante ventilatiecapaciteit van ten minste 3 l/s.m². Indien de loggia's aan de voornoemde criteriuma voldoen, geldt dat alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

De appartementen beschikken over balkons welke zijn gesitueerd aan de geluidbelaste noordgevel. Derhalve beschikken de appartementen niet over een geluidluwe buitenruimte. De keuze voor de situering van de balkons is afkomstig uit esthetische en stedenbouwkundige overwegingen. Conform opgave van de gemeente Helmond wordt een geluidluwe buitenruimte niet vereist. De gemeente spreekt echter wel een sterkte voorkeur uit voor het creëren van een geluidluwe buitenruimte.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of

luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde appartementen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 68 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Conform opgave van de gemeente Helmond dient bij de bepaling van de geluidwering van de gevels de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gehanteerd te worden, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van CRA Burgtbouw VOF is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Europaweg 99-101 te Helmond. Beoogd wordt om circa 79 appartementen te realiseren. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure (nieuw bestemmingsplan).

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Mierloseweg, Europaweg, Cortenbachstraat, Boerhaavelaan en Binnendongenstraat.

Voor de wegen Cortenbachstraat en Mierloseweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de wegen Binnendongenstraat, Boerhaavelaan en Europaweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde is in de onderhavige situatie niet mogelijk. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde nog altijd wordt overschreden. Deze geluidreducerende maatregel is derhalve niet doeltreffend. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

Onderhavig plan vervangt bestaande bebouwing. Derhalve wordt aan één van de in voornoemd beleidsstuk genoemde subcriteria voldaan.

Voor alle appartementen geldt dat de geluidbelasting de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï overschrijdt. Derhalve geldt dat ieder appartement dient te beschikken over een geluidluwe gevel. Voor alle appartementen, met uitzondering van appartement 27, 47, 67 en 80, geldt dat deze zijn gelegen aan onder andere de geluidluwe achtergevel. Voor de appartementen 27, 47, 67 en 80 geldt dat deze conform opgave opdrachtgever worden voorzien van een inpandige afsluitbare loggia. Het geluidniveau in deze loggia's dient de voorkeursgrenswaarde niet te overschrijden, rekening houdend met zowel de Europaweg als de Binnendongenstraat, waardoor de aan deze loggia's gelegen gevels bestempeld kunnen worden als geluidluwe gevels. De afsluitbare loggia's dienen aangemerkt te worden als

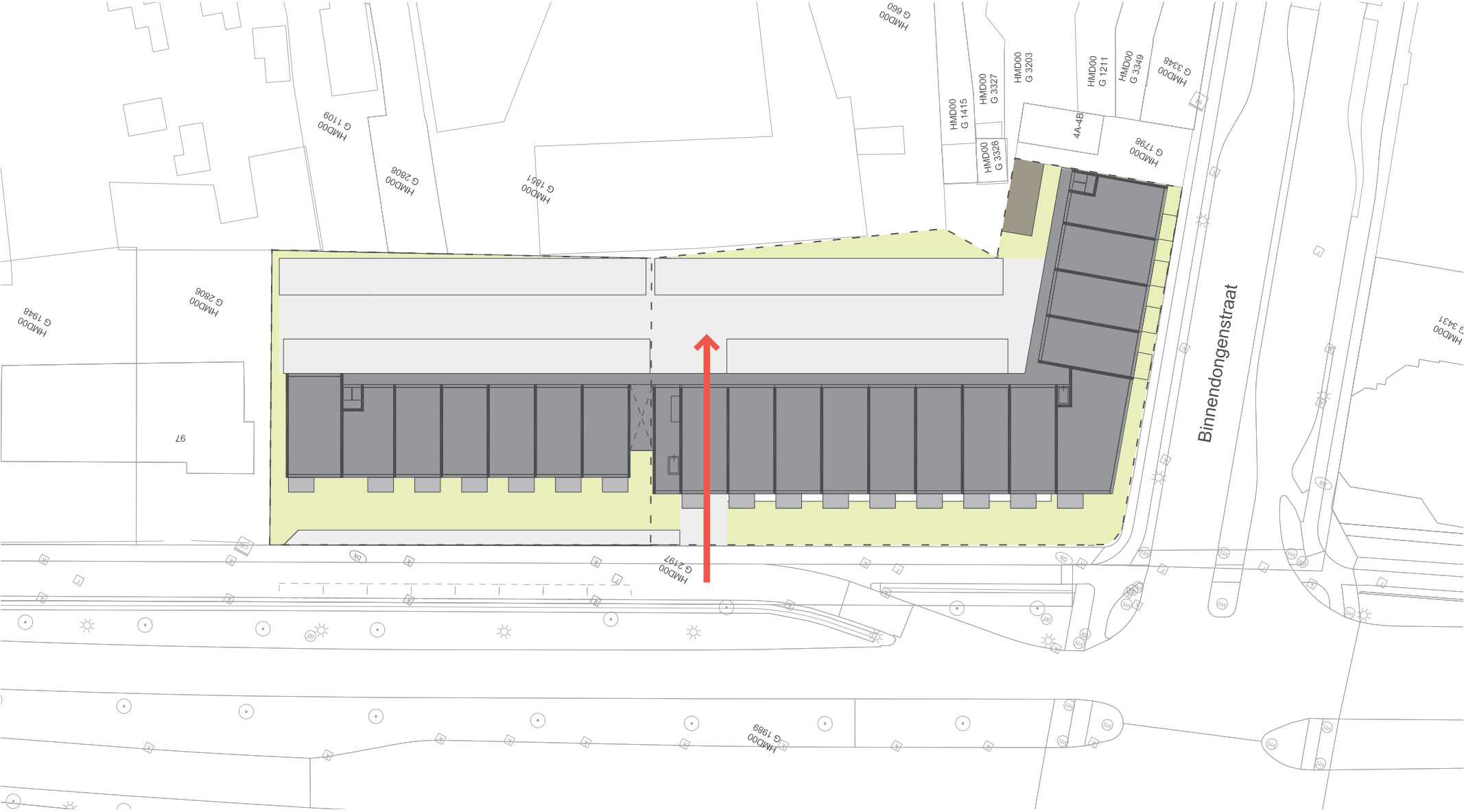
buitenruimten. Dit betekent dat er te allen tijde sprake dient te zijn van buitenluchtcondities. Hiervan is sprake indien de loggia's beschikken over een constante ventilatiecapaciteit van ten minste 3 l/s.m². Indien de loggia's aan de voornoemde criterium voldoen geldt dat alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.

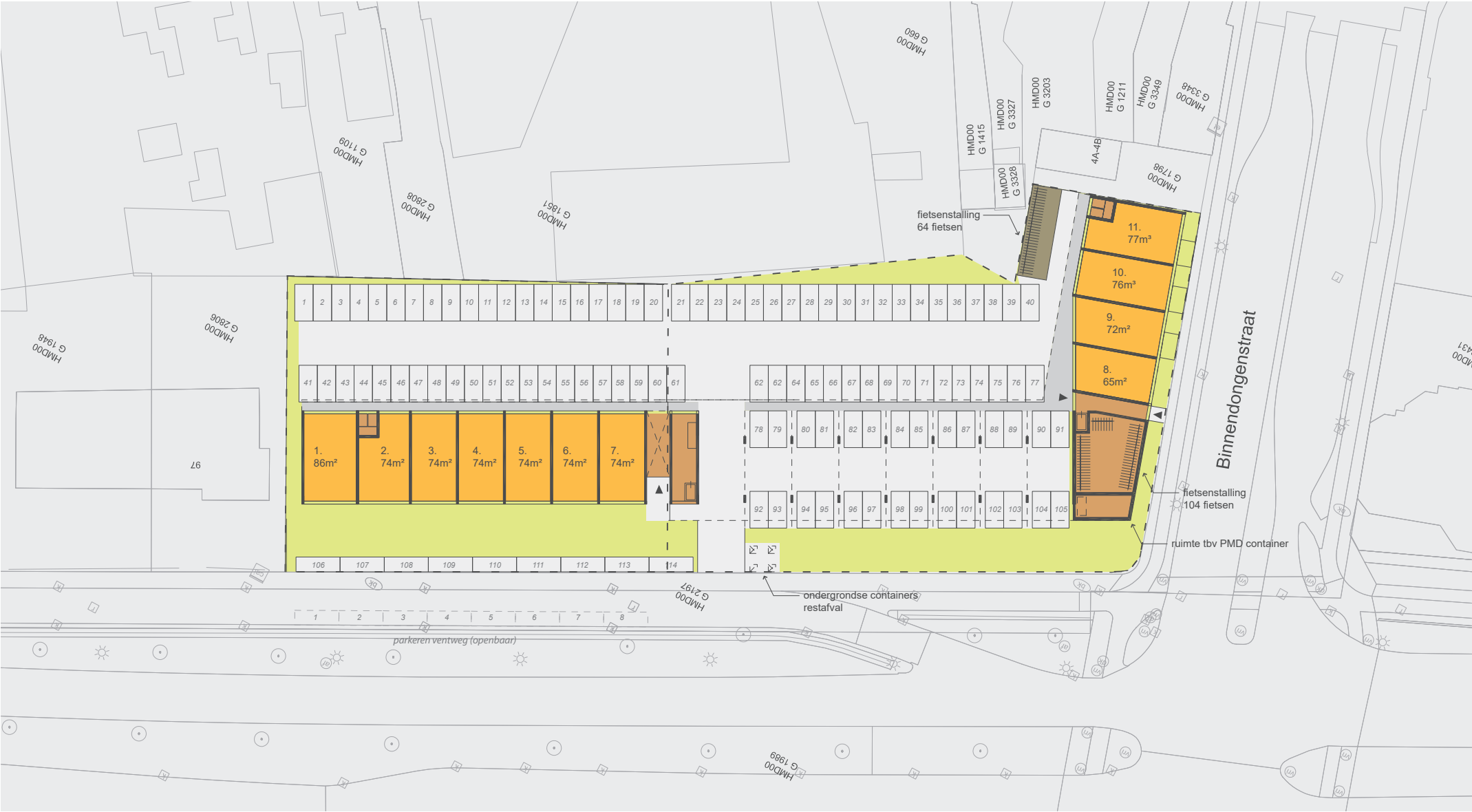
De appartementen beschikken over balkons welke zijn gesitueerd aan de geluidbelaste noordgevel. Derhalve beschikken de appartementen niet over een geluidluwe buitenruimte. De keuze voor de situering van de balkons is afkomstig uit esthetische en stedenbouwkundige overwegingen. Conform opgave van de gemeente Helmond wordt een geluidluwe buitenruimte niet vereist. De gemeente spreekt echter wel een sterkte voorkeur uit voor het creëren van een geluidluwe buitenruimte.

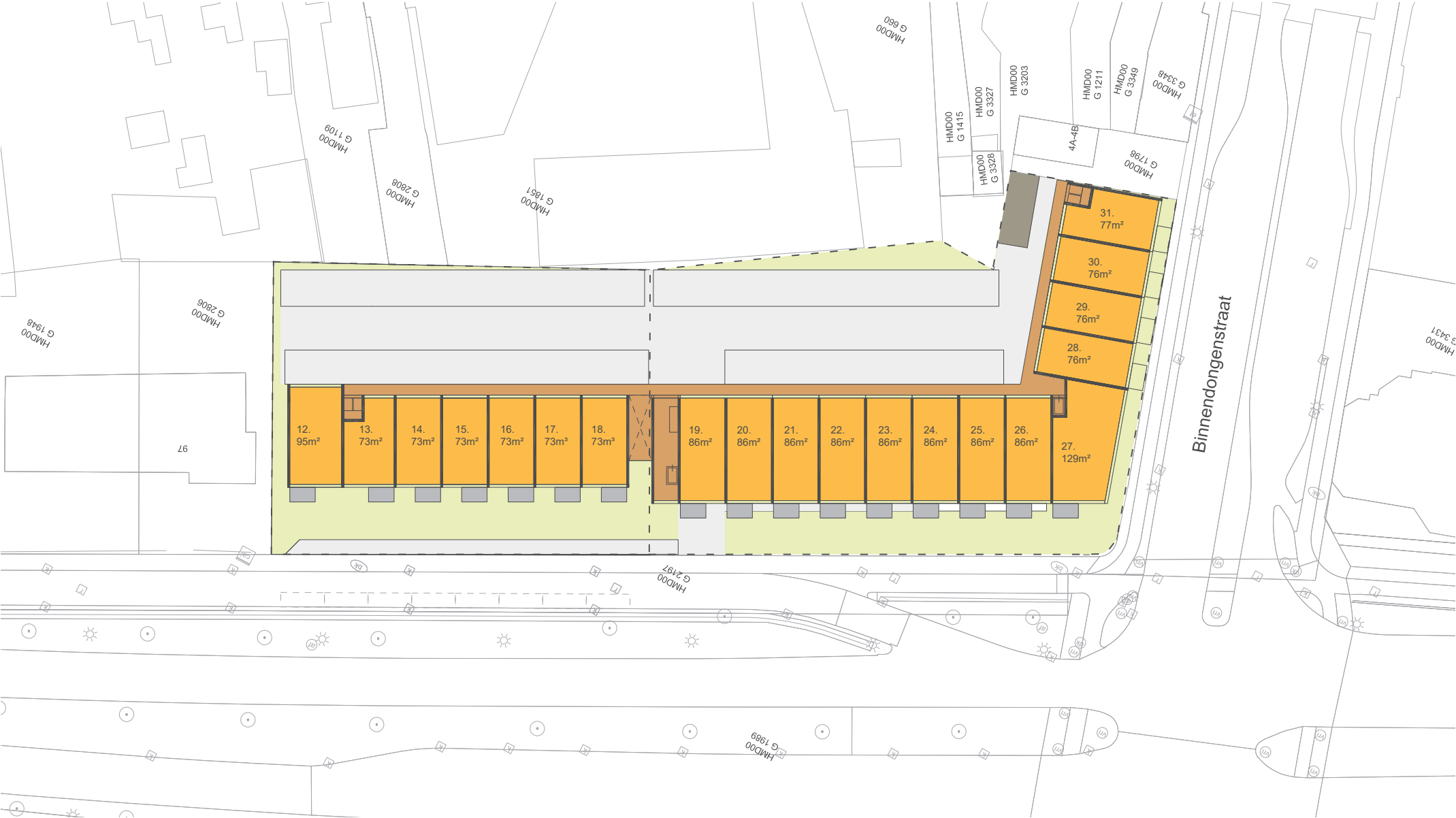
Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Conform opgave van de gemeente Helmond dient bij de bepaling van de geluidwering van de gevels de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen gehanteerd te worden, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

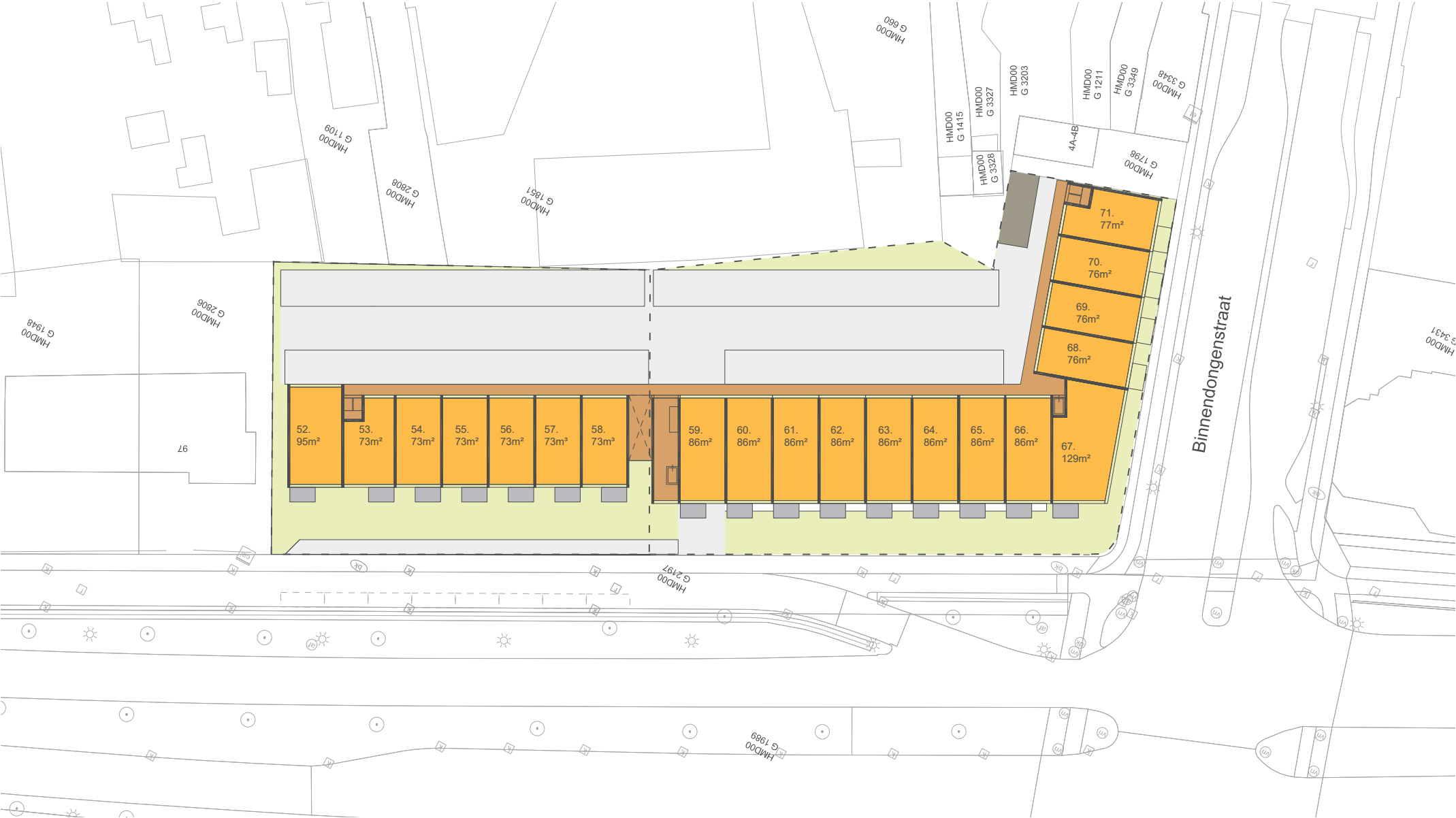
BIJLAGE 1:

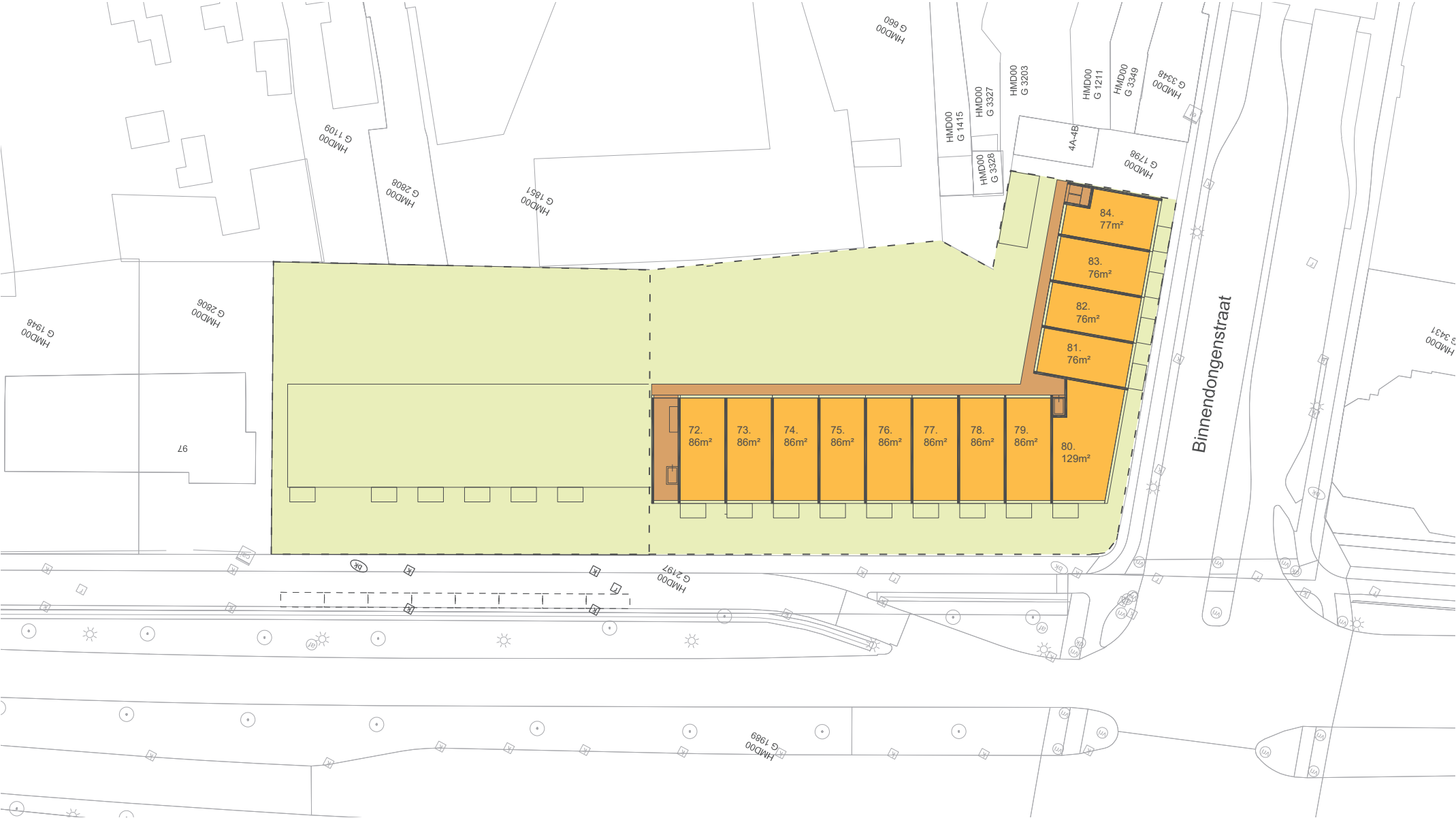












BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	DJ op 29-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	West 2
Originele omschrijving	Kopie van Model 2030, basis items tbv Geomilieu
Geïmporteerd door	GerritG op 13-5-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
hp01	hoogtepunt	15,74
hp02	hoogtepunt	15,78
hp03	hoogtepunt	16,04
hp04	hoogtepunt	16,47
hp05	hoogtepunt	16,51
hp06	hoogtepunt	16,71
hp07	hoogtepunt	16,71
hp08	hoogtepunt	16,74
hp09	hoogtepunt	16,75
hp10	hoogtepunt	16,78
hp11	hoogtepunt	16,82
hp12	hoogtepunt	16,82
hp13	hoogtepunt	16,89
hp14	hoogtepunt	16,98
hp15	hoogtepunt	17,02
hp16	hoogtepunt	17,07
hp17	hoogtepunt	17,07
hp18	hoogtepunt	17,11
hp19	hoogtepunt	17,13
hp20	hoogtepunt	17,19
hp21	hoogtepunt	17,20
hp22	hoogtepunt	17,21
hp23	hoogtepunt	17,27
hp24	hoogtepunt	17,28
hp25	hoogtepunt	17,29
hp26	hoogtepunt	17,37
hp27	hoogtepunt	17,38
hp28	hoogtepunt	17,39
hp29	hoogtepunt	17,57
hp30	hoogtepunt	17,64
hp31	hoogtepunt	17,76
hp32	hoogtepunt	17,84
hp33	hoogtepunt	18,08
hp34	hoogtepunt	18,19
hp35	hoogtepunt	18,52

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50
bg09	groen	1,00
bg10	groen	1,00
bg11	groen	1,00
bg12	groen	1,00
bg13	groen	1,00
bg14	groen	1,00
bg15	groen	1,00
bg16	groen	1,00
bg17	groen	1,00
bg18	groen	1,00
bg19	groen	1,00
bg20	groen	1,00
bg21	groen	1,00
bg22	groen	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w02	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w03	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w04	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w05	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3768,00	6,64	3,78
w06	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w07	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w08	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w09	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w10	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w11	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w12	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	30493,00	6,68	3,66
w13	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	41778,00	6,73	3,07
w14	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w15	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w16	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w17	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w18	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w19	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w20	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7867,00	6,63	3,82
w21	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12727,00	6,65	3,76
w22	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w23	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w24	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w25	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w26	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w02	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w03	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w04	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w05	0,65	95,88	97,56	95,76	2,77	1,73	3,19	1,36	0,72	1,05	False	1,5
w06	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w07	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w08	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w09	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w10	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w11	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w12	0,65	87,12	92,20	87,26	7,27	4,71	8,39	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w13	0,86	88,90	94,11	88,26	6,49	3,54	7,16	4,62	2,36	4,58	False	1,5
w14	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w15	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w16	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w17	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w18	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w19	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w20	0,65	98,68	99,24	98,70	0,73	0,45	0,85	0,59	0,31	0,45	False	1,5
w21	0,65	93,71	96,17	93,57	4,25	2,75	4,86	2,04	1,09	1,58	False	1,5
w22	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w23	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w24	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w25	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w26	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Binnendongenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Boerhaavelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Cortenbachstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Europaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mierloseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2002/013/JOW-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	12,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	15,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	0794100000408187	8,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	0794100000407963	2,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	0794100000407962	2,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g006	0794100000407961	2,00	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g007	0794100000407960	2,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g008	0794100000407959	2,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g009	0794100000407958	2,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g010	0794100000407685	2,00	16,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g011	0794100000407346	2,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g012	0794100000407345	2,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g013	0794100000407344	2,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g014	0794100000407343	2,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g015	0794100000407342	2,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g016	0794100000407341	2,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g017	0794100000407340	2,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g018	0794100000407339	2,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g019	0794100000407338	2,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g020	0794100000407337	2,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g021	0794100000407336	2,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g022	0794100000407335	2,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g023	0794100000407334	2,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g024	0794100000407333	2,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g025	0794100000407332	2,00	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g026	0794100000407331	2,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g027	0794100000407330	2,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g028	0794100000407329	2,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g029	0794100000407203	8,00	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g030	0794100000406708	2,00	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g031	0794100000406501	2,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g032	0794100000406500	2,00	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g033	0794100000406499	8,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g034	0794100000406498	8,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g035	0794100000406497	2,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g036	0794100000406496	2,00	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g037	0794100000406495	2,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g038	0794100000406494	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g039	0794100000406493	2,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g040	0794100000406492	2,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g041	0794100000406491	2,00	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g042	0794100000406490	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g043	0794100000406489	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g044	0794100000406488	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g045	0794100000406487	2,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g046	0794100000406486	2,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g047	0794100000406485	2,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g048	0794100000406484	2,00	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g049	0794100000406483	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g050	0794100000406355	2,00	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g051	0794100000406354	2,00	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g052	0794100000406205	2,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g053	0794100000406204	2,00	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g054	0794100000406203	2,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g055	0794100000406202	2,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g056	0794100000406201	2,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g057	0794100000406200	2,00	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g058	0794100000406199	8,00	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g059	0794100000406198	8,00	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g060	0794100000406197	8,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g061	0794100000406196	8,00	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g062	0794100000406193	8,00	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g063	0794100000406192	8,00	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g064	0794100000406191	2,00	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g065	0794100000406051	8,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g066	0794100000406050	2,00	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g067	0794100000406043	8,00	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g068	0794100000406042	2,00	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g069	0794100000406041	2,00	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g070	0794100000406040	2,00	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g071	0794100000406039	8,00	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g072	0794100000406038	2,00	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	0794100000406018	2,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g074	0794100000406017	2,00	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g075	0794100000406011	2,00	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g076	0794100000406001	2,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g077	0794100000406000	2,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g078	0794100000405999	2,00	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g079	0794100000405959	2,00	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g080	0794100000405743	8,00	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g081	0794100000405601	2,00	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g082	0794100000405140	2,00	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g083	0794100000405132	8,00	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g084	0794100000405131	8,00	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g085	0794100000405130	8,00	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80
g086	0794100000405129	8,00	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g087	0794100000405128	8,00	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g088	0794100000405113	2,00	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g089	0794100000404337	18,50	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g090	0794100000403207	3,11	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g091	0794100000402697	5,06	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g092	0794100000402486	2,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g093	0794100000402485	2,88	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g094	0794100000402357	5,14	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g095	0794100000401571	3,04	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g096	0794100000401467	15,57	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g097	0794100000401466	15,81	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g098	0794100000401465	6,23	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g099	0794100000401464	15,76	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g100	0794100000398091	11,53	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g101	0794100000398083	9,50	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g102	0794100000398082	8,36	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g103	0794100000398081	6,10	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g104	0794100000398079	9,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g105	0794100000398078	6,78	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g106	0794100000398077	6,91	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g107	0794100000398068	4,50	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g108	0794100000398067	4,50	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g109	0794100000398066	4,50	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g110	0794100000398065	4,50	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g111	0794100000398064	8,77	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g112	0794100000398063	8,80	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g113	0794100000398062	8,82	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g114	0794100000398061	8,69	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g115	0794100000398060	9,34	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g116	0794100000398059	9,36	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g117	0794100000398058	8,01	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g118	0794100000398057	8,75	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g119	0794100000398056	8,64	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80
g120	0794100000398050	6,72	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g121	0794100000398049	6,34	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g122	0794100000398022	10,01	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g123	0794100000398021	6,47	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g124	0794100000398020	8,78	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g125	0794100000398015	8,80	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g126	0794100000397992	7,44	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g127	0794100000397991	6,13	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g128	0794100000397990	8,71	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g129	0794100000397989	6,78	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g130	0794100000397988	9,06	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g131	0794100000397987	8,34	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g132	0794100000397986	8,23	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g133	0794100000397967	8,75	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g134	0794100000397966	8,64	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g135	0794100000397965	8,70	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g136	0794100000397916	7,90	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g137	0794100000397888	8,30	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g138	0794100000397887	8,92	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g139	0794100000397886	8,62	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g140	0794100000397885	8,67	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g141	0794100000397884	9,11	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g142	0794100000397883	4,50	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g143	0794100000397882	6,55	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g144	0794100000397873	7,52	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	0794100000397870	6,81	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g146	0794100000397869	6,70	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g147	0794100000397868	7,56	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g148	0794100000397866	7,03	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g149	0794100000397806	9,21	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g150	0794100000397805	9,32	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g151	0794100000397789	5,93	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g152	0794100000397788	10,59	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g153	0794100000397787	6,91	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g154	0794100000397681	8,50	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g155	0794100000397680	8,78	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g156	0794100000397679	8,60	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g157	0794100000397623	6,12	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g158	0794100000397622	7,49	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g159	0794100000397621	5,89	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g160	0794100000397619	7,77	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g161	0794100000397618	6,28	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g162	0794100000397617	6,03	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g163	0794100000397616	7,57	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g164	0794100000397615	6,29	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g165	0794100000397614	8,46	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g166	0794100000397585	7,87	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g167	0794100000397584	11,45	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80
g168	0794100000397583	8,68	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g169	0794100000397525	8,71	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g170	0794100000397524	8,77	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g171	0794100000397523	8,58	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g172	0794100000397522	8,80	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g173	0794100000397521	8,79	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g174	0794100000397520	8,67	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g175	0794100000397519	8,74	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g176	0794100000397518	8,71	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g177	0794100000397515	9,03	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g178	0794100000397514	8,58	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g179	0794100000397513	7,45	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g180	0794100000397512	10,19	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g181	0794100000397511	10,16	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g182	0794100000397510	6,24	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g183	0794100000397509	6,16	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g184	0794100000397508	6,26	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g185	0794100000397507	6,47	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g186	0794100000397506	5,73	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g187	0794100000397505	8,69	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g188	0794100000397504	14,41	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g189	0794100000397503	9,31	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g190	0794100000397502	8,26	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g191	0794100000397490	9,13	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g192	0794100000397489	7,19	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g193	0794100000397488	7,24	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g194	0794100000397487	7,41	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g195	0794100000397486	7,68	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g196	0794100000397485	7,57	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g197	0794100000397484	7,57	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g198	0794100000397483	7,40	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g199	0794100000397482	7,39	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g200	0794100000397481	7,33	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g201	0794100000397435	6,90	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g202	0794100000397434	6,26	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g203	0794100000397419	9,28	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g204	0794100000397418	8,79	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g205	0794100000397417	7,79	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g206	0794100000397416	8,00	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g207	0794100000397415	7,88	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g208	0794100000397401	7,96	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g209	0794100000397400	7,98	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g210	0794100000397399	7,97	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g211	0794100000397398	7,97	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g212	0794100000397397	7,87	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g213	0794100000397396	7,86	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g214	0794100000397395	7,66	16,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g215	0794100000397394	7,97	16,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g216	0794100000397393	11,51	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2002/013/JOW-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	0794100000397315	9,17	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g218	0794100000397314	7,16	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g219	0794100000397313	8,77	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g220	0794100000397312	8,90	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g221	0794100000397311	8,53	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g222	0794100000397310	6,76	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g223	0794100000397309	6,77	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g224	0794100000397308	7,64	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g225	0794100000397307	7,53	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g226	0794100000397306	7,78	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g227	0794100000397305	11,15	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g228	0794100000397304	8,83	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g229	0794100000397224	7,98	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g230	0794100000397223	7,90	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g231	0794100000397222	7,89	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g232	0794100000397221	4,50	16,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g233	0794100000397216	8,90	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g234	0794100000397215	8,92	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g235	0794100000397214	8,89	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g236	0794100000397211	4,50	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g237	0794100000397209	8,24	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g238	0794100000397208	8,28	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g239	0794100000397143	8,55	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g240	0794100000397142	8,37	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g241	0794100000397141	8,75	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g242	0794100000397140	8,85	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g243	0794100000397139	8,73	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g244	0794100000397134	7,05	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g245	0794100000397133	5,64	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g246	0794100000397132	5,68	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g247	0794100000397131	6,41	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g248	0794100000397130	8,51	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g249	0794100000397129	8,35	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g250	0794100000397123	6,27	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g251	0794100000397120	2,44	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g252	0794100000397085	4,50	16,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g253	0794100000397084	4,50	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g254	0794100000397075	7,93	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g255	0794100000397074	7,67	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g256	0794100000397065	8,65	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g257	0794100000397064	8,17	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g258	0794100000397063	7,53	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g259	0794100000397061	8,76	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g260	0794100000397060	7,75	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g261	0794100000397059	7,45	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g262	0794100000397058	8,77	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g263	0794100000397041	11,59	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	0794100000397019	7,71	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	0794100000396803	8,05	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	0794100000396676	7,84	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g267	0794100000396675	7,00	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80
g268	0794100000396630	4,50	16,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g269	0794100000396629	7,84	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g270	0794100000396627	7,73	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g271	0794100000396626	7,91	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g272	0794100000396625	11,41	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g273	0794100000396624	4,50	16,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g274	0794100000396599	7,80	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g275	0794100000396595	8,78	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80
g276	0794100000396585	7,03	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g277	0794100000396576	12,46	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g278	0794100000396575	6,72	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g279	0794100000396510	6,26	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g280	0794100000396407	8,69	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g281	0794100000396406	6,87	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g282	0794100000396401	7,23	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g283	0794100000396400	3,61	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g284	0794100000396399	8,37	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g285	0794100000396345	7,55	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g286	0794100000396296	9,62	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g287	0794100000396292	6,31	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g288	0794100000396291	8,14	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2002/013/JOW-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	0794100000396290	5,89	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g290	0794100000396289	7,36	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g291	0794100000396287	7,44	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g292	0794100000396286	6,44	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80
g293	0794100000396285	7,12	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g294	0794100000396284	9,90	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g295	0794100000396283	9,04	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g296	0794100000396282	7,05	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g297	0794100000396280	7,43	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g298	0794100000396244	7,55	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g299	0794100000396241	7,19	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g300	0794100000396240	7,70	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g301	0794100000396239	10,46	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g302	0794100000396238	7,93	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80
g303	0794100000396237	8,21	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g304	0794100000396236	7,42	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g305	0794100000396235	9,43	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g306	0794100000396234	10,90	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g307	0794100000396229	2,83	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g308	0794100000396228	8,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g309	0794100000396227	7,92	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g310	0794100000396226	7,61	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g311	0794100000396225	8,20	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g312	0794100000396224	8,57	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g313	0794100000396223	7,53	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g314	0794100000396222	7,50	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g315	0794100000396221	10,48	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g316	0794100000396220	10,71	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g317	0794100000396219	8,61	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g318	0794100000396211	9,06	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g319	0794100000396210	7,32	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g320	0794100000396209	7,63	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g321	0794100000396208	7,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g322	0794100000396207	10,07	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g323	0794100000396206	7,89	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g324	0794100000396205	5,63	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g325	0794100000396204	10,34	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g326	0794100000396203	10,26	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g327	0794100000396202	10,17	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g328	0794100000396201	10,18	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g329	0794100000396200	9,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g330	0794100000396199	9,53	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g331	0794100000396198	9,64	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g332	0794100000396197	9,40	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g333	0794100000396196	8,34	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g334	0794100000396139	9,58	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g335	0794100000396138	8,96	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g336	0794100000396137	9,34	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g337	0794100000396136	8,87	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g338	0794100000396135	2,73	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g339	0794100000395870	8,60	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g340	0794100000395869	8,37	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g341	0794100000395868	8,45	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g342	0794100000395826	5,64	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g343	0794100000395825	5,81	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g344	0794100000395824	9,58	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g345	0794100000395823	9,43	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g346	0794100000395822	10,36	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g347	0794100000395819	8,59	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g348	0794100000395818	8,84	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g349	0794100000395817	7,66	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g350	0794100000395816	8,34	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g351	0794100000395815	8,39	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g352	0794100000395814	7,67	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80
g353	0794100000395813	8,03	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g354	0794100000395811	7,28	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g355	0794100000395809	8,05	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g356	0794100000395808	9,52	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g357	0794100000395807	9,42	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g358	0794100000395798	8,55	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g359	0794100000395797	8,71	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g360	0794100000395796	8,14	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g361	0794100000395795	8,67	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g362	0794100000395794	8,33	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g363	0794100000395793	7,52	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g364	0794100000395792	4,42	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g365	0794100000395791	6,12	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g366	0794100000395747	7,28	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g367	0794100000395746	8,39	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g368	0794100000395745	7,98	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g369	0794100000395744	9,92	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g370	0794100000395743	10,03	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g371	0794100000395742	9,62	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g372	0794100000395741	11,66	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g373	0794100000395666	6,38	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g374	0794100000395439	9,38	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g375	0794100000395436	10,07	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80
g376	0794100000395435	7,87	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g377	0794100000395425	8,82	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g378	0794100000395421	12,15	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g379	0794100000395420	9,13	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g380	0794100000395419	9,14	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g381	0794100000395418	7,20	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80
g382	0794100000395417	7,03	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g383	0794100000395416	6,11	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g384	0794100000395415	5,76	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g385	0794100000395273	11,64	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g386	0794100000395194	11,91	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g387	0794100000395172	9,54	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g388	0794100000395171	9,37	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g389	0794100000395170	8,85	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g390	0794100000395116	12,32	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g391	0794100000395067	9,15	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g392	0794100000395065	8,61	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g393	0794100000395063	9,76	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g394	0794100000395062	10,43	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g395	0794100000395061	10,96	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g396	0794100000395058	7,57	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g397	0794100000395057	7,40	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g398	0794100000395051	9,14	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g399	0794100000395050	10,00	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g400	0794100000395049	11,90	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g401	0794100000395048	8,02	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g402	0794100000395047	4,50	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g403	0794100000394968	7,69	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g404	0794100000394574	12,70	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80
g405	0794100000394312	7,13	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g406	0794100000394311	7,62	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g407	0794100000394310	6,89	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g408	0794100000394309	6,89	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g409	0794100000394308	7,02	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g410	0794100000394307	6,93	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g411	0794100000393809	7,51	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g412	0794100000393808	7,61	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g413	0794100000393807	7,51	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g414	0794100000393015	6,53	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	0794100000393014	7,24	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	0794100000389823	7,42	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	0794100000389822	8,42	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	0794100000389820	4,50	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	0794100000389456	7,47	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	0794100000389438	7,95	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g421	0794100000389437	8,16	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80
g422	0794100000389436	7,67	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g423	0794100000389267	7,78	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g424	0794100000389040	7,91	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g425	0794100000388978	8,73	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g426	0794100000388977	8,73	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g427	0794100000388961	7,96	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g428	0794100000388960	7,79	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g429	0794100000388959	7,95	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g430	0794100000388477	7,62	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g431	0794100000388476	7,64	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g432	0794100000388475	7,69	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2002/013/JOW-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g433	0794100000387232	4,50	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g434	0794100000387231	7,85	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80
g435	0794100000387158	8,41	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80
g436	0794100000381530	6,18	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g437	0794100000381206	6,56	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g438	0794100000381205	9,55	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g439	0794100000381202	6,11	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g440	0794100000380892	11,53	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g441	0794100000380669	14,72	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g442	0794100000380488	8,68	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80
g443	0794100000380412	11,50	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g444	0794100000380411	4,40	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g445	0794100000370424	2,47	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g446	0794100000370423	2,78	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g447	0794100000370401	7,02	16,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g448	0794100000370400	2,75	16,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g449	0794100000370399	2,45	16,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g450	0794100000370396	2,51	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g451	0794100000370395	2,47	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g452	0794100000370394	2,50	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g453	0794100000370393	2,44	16,63	Relatief	0 dB	False	0,80
g454	0794100000370392	4,29	16,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g455	0794100000370391	2,42	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g456	0794100000370390	2,57	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g457	0794100000370286	2,53	16,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g458	0794100000370284	2,52	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g459	0794100000370283	2,51	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g460	0794100000370282	2,53	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g461	0794100000370281	2,39	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g462	0794100000370280	3,62	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g463	0794100000370279	2,46	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80
g464	0794100000370278	4,75	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g465	0794100000370277	6,26	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g466	0794100000370276	2,42	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80
g467	0794100000370275	2,41	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80
g468	0794100000370274	2,47	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g469	0794100000370273	2,33	16,48	Relatief	0 dB	False	0,80
g470	0794100000370272	3,84	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g471	0794100000370271	2,56	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80
g472	0794100000370270	2,42	16,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g473	0794100000370269	2,49	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g474	0794100000370268	2,42	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g475	0794100000370267	2,49	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g476	0794100000370266	2,35	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g477	0794100000370265	2,35	16,61	Relatief	0 dB	False	0,80
g478	0794100000370264	2,46	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g479	0794100000370263	2,38	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g480	0794100000370262	2,43	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80
g481	0794100000370261	2,39	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80
g482	0794100000370260	2,42	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g483	0794100000370258	3,07	16,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g484	0794100000370255	3,15	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g485	0794100000370254	2,50	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g486	0794100000370253	2,37	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80
g487	0794100000370252	2,43	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80
g488	0794100000370151	2,52	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g489	0794100000370150	2,52	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80
g490	0794100000370149	2,49	16,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g491	0794100000369733	8,92	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80
g492	0794100000369728	2,98	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g493	0794100000369727	2,00	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g494	0794100000369726	2,90	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g495	0794100000369725	2,26	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g496	0794100000369724	3,36	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g497	0794100000369723	2,28	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80
g498	0794100000369722	6,27	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g499	0794100000369721	2,06	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g500	0794100000369720	2,06	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g501	0794100000369719	2,62	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g502	0794100000369717	2,22	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g503	0794100000369716	2,28	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g504	0794100000369715	2,32	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g505	0794100000369714	2,23	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80
g506	0794100000369713	2,56	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80
g507	0794100000369712	2,40	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g508	0794100000369711	4,23	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g509	0794100000369710	2,84	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80
g510	0794100000369709	2,11	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g511	0794100000369708	2,08	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80
g512	0794100000369583	3,33	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80
g513	0794100000369582	3,06	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g514	0794100000369581	4,41	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g515	0794100000369579	2,36	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80
g516	0794100000369578	5,97	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80
g517	0794100000369577	8,00	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80
g518	0794100000369576	4,89	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g519	0794100000369574	12,22	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g520	0794100000369573	10,70	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g521	0794100000369571	14,86	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g522	0794100000369570	4,49	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g523	0794100000369569	4,59	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g524	0794100000369568	5,04	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g525	0794100000369567	2,72	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80
g526	0794100000369566	5,09	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g527	0794100000368581	2,61	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g528	0794100000368580	2,30	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g529	0794100000368579	2,71	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80
g530	0794100000368578	2,60	16,78	Relatief	0 dB	False	0,80
g531	0794100000368576	2,50	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80
g532	0794100000368544	2,87	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80
g533	0794100000368543	2,63	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80
g534	0794100000368488	2,84	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g535	0794100000368485	2,62	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g536	0794100000368473	5,58	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g537	0794100000368472	2,39	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g538	0794100000368247	3,43	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g539	0794100000368246	2,43	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80
g540	0794100000368244	2,66	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g541	0794100000368243	3,10	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80
g542	0794100000368241	2,80	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80
g543	0794100000368240	2,79	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80
g544	0794100000368239	2,68	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80
g545	0794100000368131	3,18	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80
g546	0794100000368130	8,72	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80
g547	0794100000368109	2,29	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g548	0794100000367965	2,36	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g549	0794100000367963	4,96	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g550	0794100000367962	2,61	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g551	0794100000367856	2,58	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g552	0794100000367855	3,04	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g553	0794100000367854	2,71	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g554	0794100000367853	2,59	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g555	0794100000367834	2,08	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g556	0794100000367832	4,21	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80
g557	0794100000367579	2,83	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g558	0794100000367578	2,90	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g559	0794100000367577	2,40	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g560	0794100000367576	2,82	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g561	0794100000367575	3,27	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g562	0794100000367574	4,12	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g563	0794100000367573	2,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g564	0794100000367572	4,39	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g565	0794100000367570	2,00	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g566	0794100000367568	4,16	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g567	0794100000367567	6,56	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80
g568	0794100000367566	8,01	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g569	0794100000367565	2,70	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80
g570	0794100000367564	3,62	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80
g571	0794100000367563	2,21	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g572	0794100000367562	3,34	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g573	0794100000367561	3,68	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g574	0794100000367560	4,39	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g575	0794100000367559	4,29	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g576	0794100000367558	4,53	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2002/013/JOW-01
bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g577	0794100000367557	4,47	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80
g578	0794100000367556	3,48	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g579	0794100000367555	2,75	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80
g580	0794100000367554	2,32	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80
g581	0794100000367446	2,61	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g582	0794100000367445	2,43	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80
g583	0794100000367442	2,63	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g584	0794100000367440	4,17	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g585	0794100000367439	3,75	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g586	0794100000367438	2,60	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80
g587	0794100000367436	2,61	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g588	0794100000367434	2,51	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g589	0794100000367431	3,03	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80
g590	0794100000367430	2,56	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80
g591	0794100000367429	2,27	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g592	0794100000367428	2,64	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80
g593	0794100000367427	2,30	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80
g594	0794100000367426	2,40	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80
g595	0794100000367425	2,52	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80
g596	0794100000367424	2,68	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80
g597	0794100000367423	2,37	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g598	0794100000367317	2,72	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g599	0794100000367316	2,61	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g600	0794100000367315	2,49	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g601	0794100000367314	3,11	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g602	0794100000367313	2,58	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80
g603	0794100000367176	2,58	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80
g604	0794100000367175	2,57	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g605	0794100000367174	6,16	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80
g606	0794100000367173	3,38	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g607	0794100000367172	5,48	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80
g608	0794100000367171	2,05	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g609	0794100000367170	2,65	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80
g610	0794100000367168	2,51	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g611	0794100000367167	2,58	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g612	0794100000367166	2,28	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80
g613	0794100000367165	2,64	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g614	0794100000367164	2,94	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80
g615	0794100000367162	2,82	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g616	0794100000367161	2,76	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80
g617	0794100000367160	6,63	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g618	0794100000367159	3,50	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g619	0794100000367158	2,93	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80
g620	0794100000367157	3,00	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80
g621	0794100000367156	4,59	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80
g622	0794100000367053	2,44	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g623	0794100000367052	2,44	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g624	0794100000367051	2,39	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80
g625	0794100000367050	2,38	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g626	0794100000367049	2,71	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80
g627	0794100000367048	2,40	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80
g628	0794100000367047	2,42	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g629	0794100000367046	2,40	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80
g630	0794100000367045	2,59	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g631	0794100000367044	2,42	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g632	0794100000367043	2,70	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g633	0794100000367042	2,00	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80
g634	0794100000367041	2,14	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80
g635	0794100000367040	2,38	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80
g636	0794100000367038	2,57	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80
g637	0794100000367037	2,88	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80
g638	0794100000367034	5,96	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80
g639	0794100000367033	2,69	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80
g640	0794100000367032	5,12	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80
g641	0794100000367031	5,46	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80
g642	0794100000367029	2,51	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80
g643	0794100000367027	2,69	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80
g644	0794100000367023	2,56	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80
g645	0794100000367021	2,36	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80
g646	0794100000349442	2,56	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g647	0794100000349440	4,26	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g648	0794100000349436	2,31	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g649	0794100000349435	2,62	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80
g650	0794100000349434	3,32	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g651	0794100000346431	11,36	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

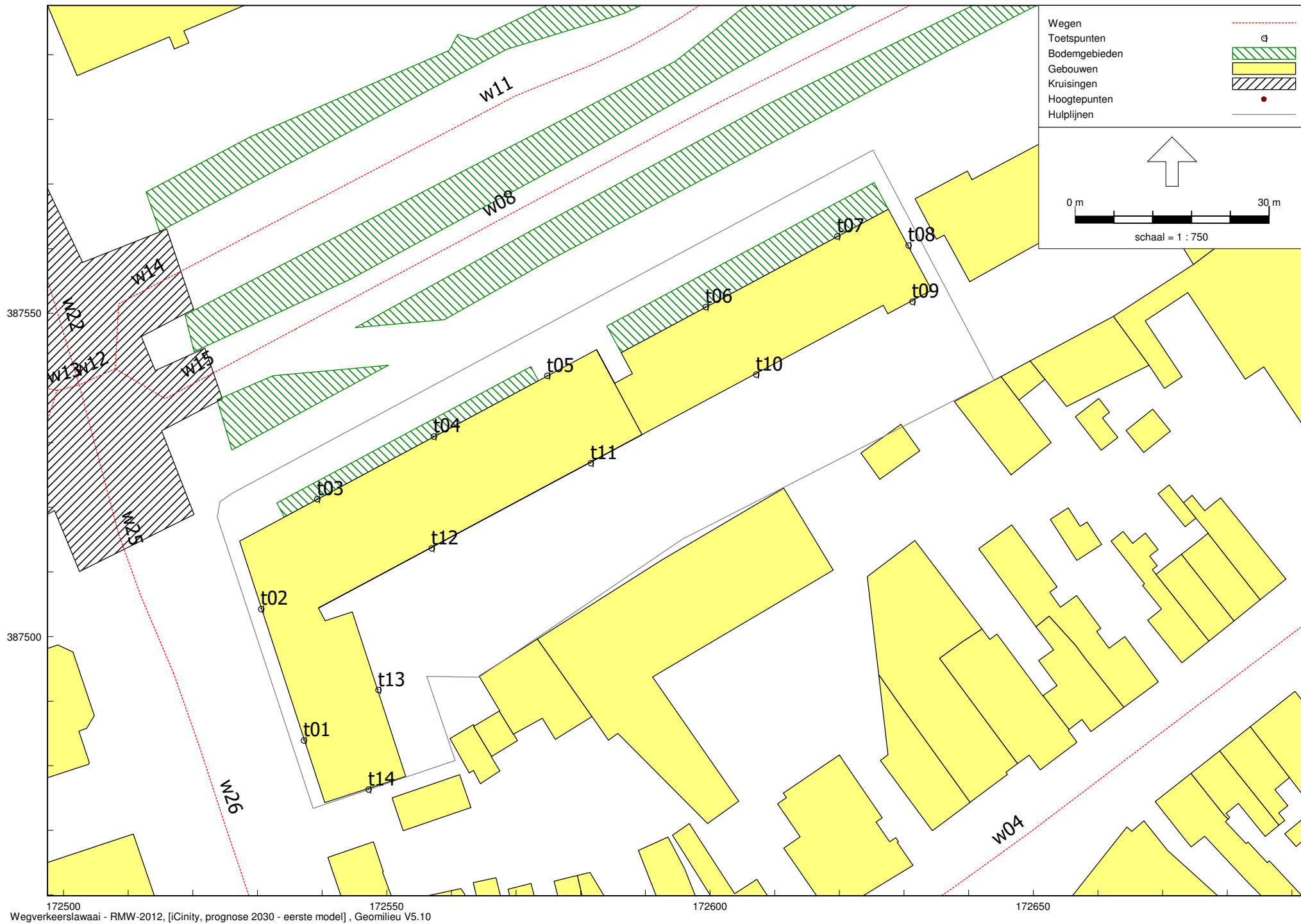
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	17,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172537,14	387483,95
t02	toetspunt	17,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172530,53	387504,27
t03	toetspunt	17,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172539,21	387521,30
t04	toetspunt	17,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172557,24	387530,97
t05	toetspunt	17,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172574,78	387540,37
t06	toetspunt	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	172599,29	387551,01
t07	toetspunt	17,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	172619,64	387561,92
t08	toetspunt	17,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	172630,68	387560,54
t09	toetspunt	17,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	172631,28	387551,84
t10	toetspunt	17,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	172607,12	387540,58
t11	toetspunt	17,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172581,52	387526,85
t12	toetspunt	17,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172556,92	387513,66
t13	toetspunt	17,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172548,67	387491,76
t14	toetspunt	17,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	172547,15	387476,37

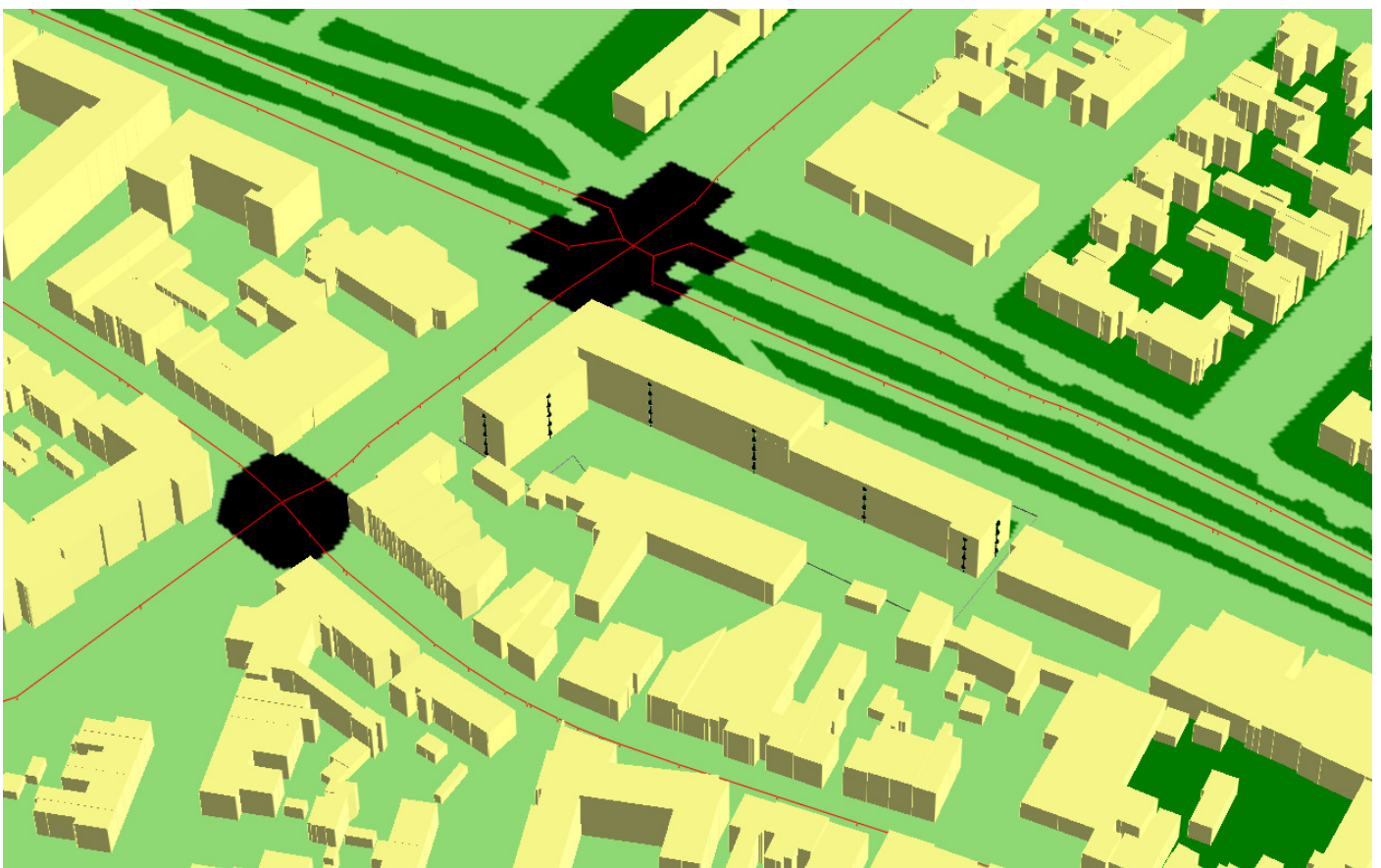
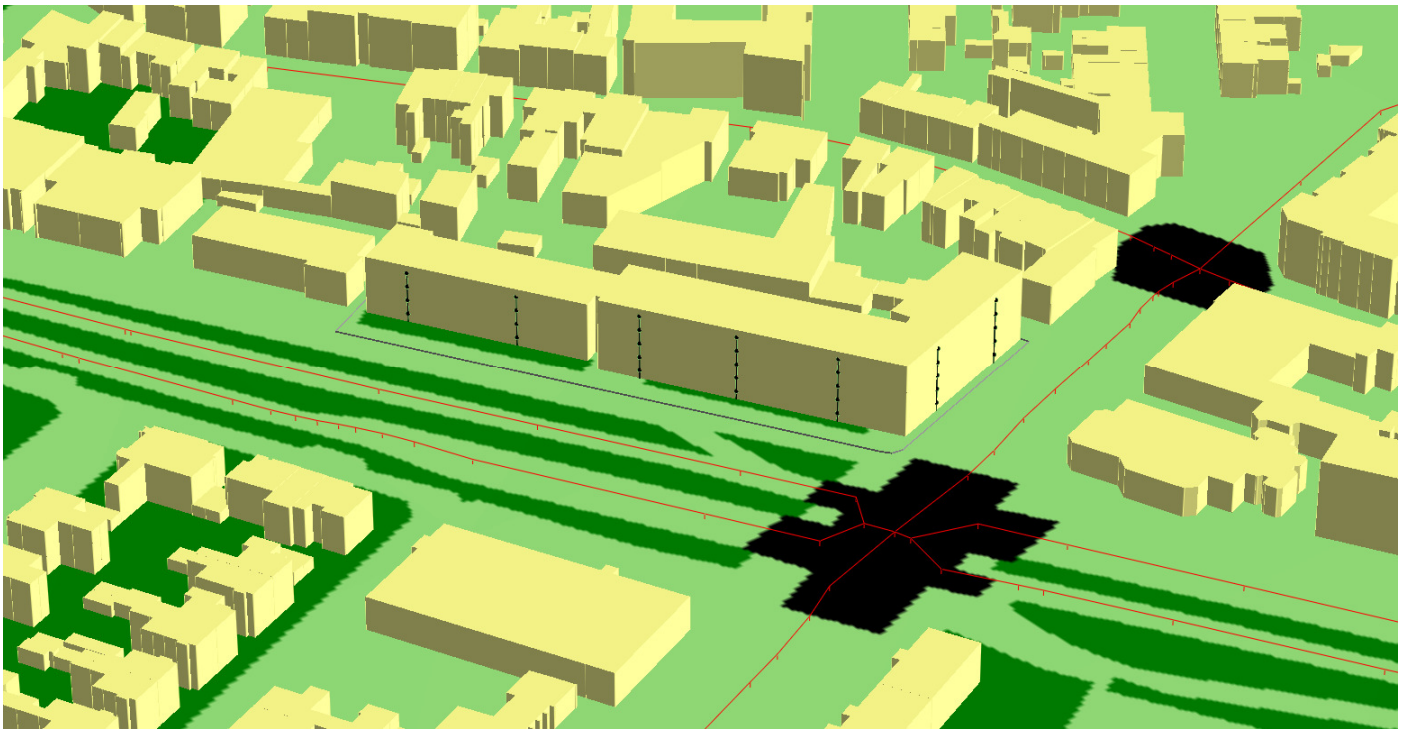
BIJLAGE 3:









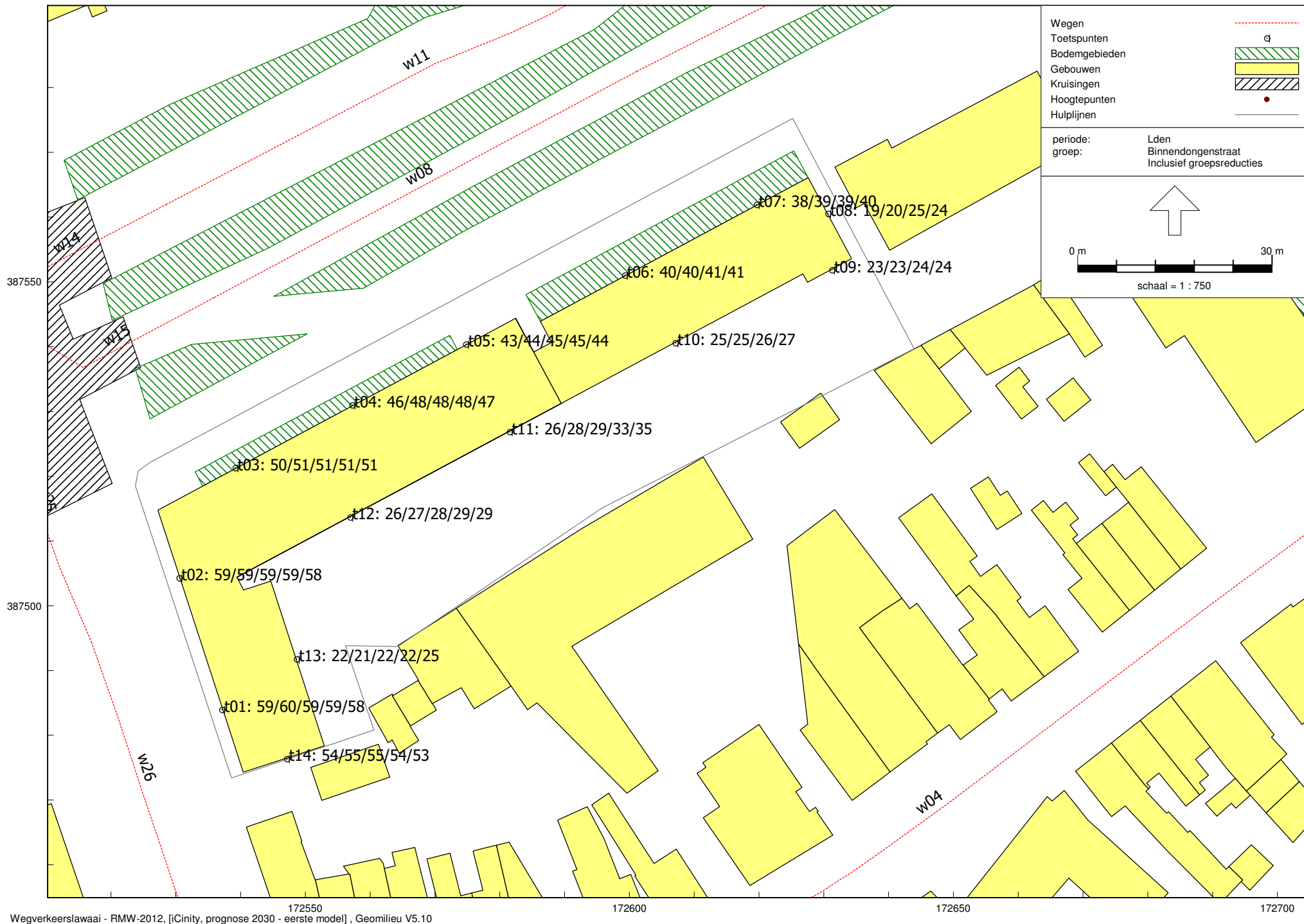


BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnendongenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	58,7	56,2	48,6	59,2
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	59,1	56,6	49,0	59,6
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	58,8	56,3	48,7	59,3
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	58,4	55,9	48,3	58,9
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	58,0	55,4	47,9	58,5
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	58,4	55,8	48,3	58,9
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	58,7	56,2	48,6	59,2
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	58,5	55,9	48,4	58,9
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	58,1	55,5	48,0	58,6
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	57,6	55,1	47,5	58,1
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	49,7	47,2	39,6	50,2
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	50,9	48,3	40,8	51,4
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	50,7	48,2	40,6	51,2
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	50,5	48,0	40,4	51,0
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	50,3	47,8	40,2	50,8
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	45,3	42,8	35,2	45,8
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	47,1	44,5	37,0	47,6
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	47,2	44,7	37,1	47,7
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	47,1	44,6	37,0	47,6
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	46,8	44,3	36,7	47,3
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	42,1	39,6	32,0	42,6
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	43,4	40,9	33,3	43,9
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	44,2	41,7	34,1	44,7
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	44,2	41,6	34,1	44,7
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	43,7	41,2	33,6	44,2
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	39,1	36,5	29,0	39,6
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	39,7	37,2	29,6	40,2
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	40,5	38,0	30,4	41,0
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	41,0	38,4	30,9	41,5
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	37,5	34,9	27,4	38,0
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	38,1	35,5	28,0	38,6
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	38,7	36,2	28,6	39,2
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	39,6	37,1	29,5	40,1
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	18,4	15,9	8,3	18,9
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	19,1	16,5	9,0	19,5
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	25,0	22,5	14,9	25,5
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	24,0	21,5	13,9	24,5
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	22,6	20,0	12,5	23,1
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	22,6	20,0	12,5	23,0
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	23,1	20,5	13,0	23,6
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	23,6	21,0	13,5	24,1
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	24,2	21,6	14,1	24,6
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	24,8	22,2	14,7	25,3
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	25,8	23,2	15,7	26,2
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	26,9	24,3	16,8	27,3
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	25,8	23,2	15,7	26,3
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	27,1	24,5	17,0	27,5
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	29,0	26,4	18,9	29,5
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	33,0	30,4	22,9	33,5
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	34,3	31,7	24,2	34,8
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	25,6	23,1	15,5	26,1
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	26,8	24,2	16,7	27,3
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	27,4	24,8	17,3	27,8
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	28,3	25,8	18,2	28,8
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	29,0	26,4	18,9	29,5
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	21,7	19,1	11,6	22,2
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	20,7	18,1	10,6	21,2
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	21,4	18,8	11,3	21,9
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	21,2	18,6	11,1	21,7
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	24,6	22,1	14,5	25,1
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	53,4	50,8	43,3	53,9
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	54,1	51,6	44,0	54,6
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	54,0	51,5	43,9	54,5
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	53,3	50,8	43,2	53,8
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	52,8	50,3	42,7	53,3

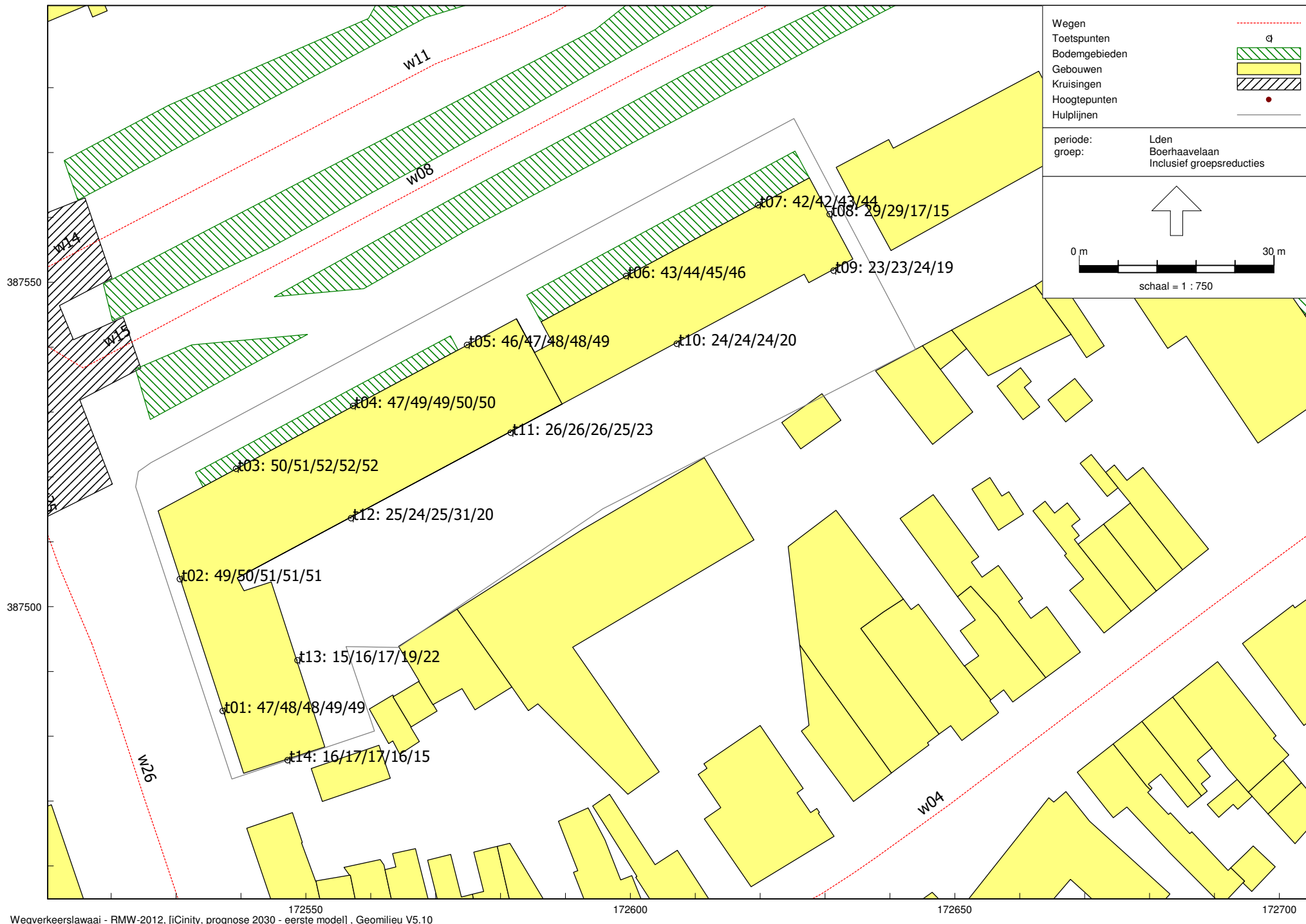
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boerhaavelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	47,1	44,2	36,9	47,5
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	47,4	44,6	37,3	47,8
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	48,1	45,3	38,0	48,5
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	48,2	45,3	38,0	48,6
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	48,3	45,5	38,2	48,7
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	48,7	45,8	38,5	49,1
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	49,8	47,0	39,7	50,2
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	50,4	47,6	40,3	50,8
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	50,5	47,6	40,3	50,9
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	50,6	47,7	40,4	51,0
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	49,4	46,6	39,3	49,8
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	50,7	47,9	40,6	51,1
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	51,2	48,3	41,0	51,6
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	51,2	48,3	41,0	51,6
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	51,2	48,4	41,1	51,6
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	46,9	44,0	36,7	47,3
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	48,2	45,4	38,1	48,6
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	49,0	46,2	38,9	49,4
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	49,2	46,4	39,1	49,6
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	49,5	46,7	39,3	49,9
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	45,4	42,5	35,2	45,8
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	46,5	43,6	36,3	46,9
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	47,5	44,7	37,4	47,9
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	48,0	45,1	37,8	48,4
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	48,2	45,4	38,1	48,6
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	42,4	39,6	32,2	42,8
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	43,4	40,6	33,2	43,8
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	44,3	41,5	34,2	44,7
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	45,2	42,3	35,0	45,6
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	41,1	38,4	31,0	41,6
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	41,8	39,0	31,6	42,2
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	42,5	39,7	32,4	42,9
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	43,4	40,6	33,2	43,8
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	28,6	25,8	18,5	29,0
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	28,4	25,6	18,3	28,8
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	16,5	13,4	6,3	16,8
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	15,0	12,0	4,9	15,4
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	22,2	19,2	12,1	22,5
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	22,8	19,8	12,7	23,2
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	23,5	20,4	13,3	23,8
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	19,0	16,0	8,9	19,4
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	23,3	20,3	13,2	23,7
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	23,8	20,8	13,7	24,2
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	23,3	20,3	13,2	23,7
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	20,1	17,0	9,9	20,4
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	25,3	22,3	15,2	25,7
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	25,8	22,7	15,7	26,1
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	25,7	22,7	15,6	26,1
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	24,2	21,1	14,0	24,5
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	22,4	19,4	12,3	22,8
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	24,3	21,2	14,1	24,6
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	23,5	20,5	13,4	23,9
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	25,0	22,1	14,9	25,4
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	30,7	27,8	20,5	31,1
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	19,5	16,6	9,4	19,9
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	14,9	11,8	4,8	15,3
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	15,7	12,6	5,5	16,0
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	16,8	13,8	6,7	17,2
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	18,6	15,6	8,5	19,0
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	21,3	18,4	11,2	21,7
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	16,0	12,9	5,9	16,4
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	16,7	13,6	6,5	17,0
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	16,9	13,8	6,8	17,2
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	15,2	12,1	5,0	15,5
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	14,9	12,0	4,8	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2002/013/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cortenbachstraat
Groepsreductie: Ja

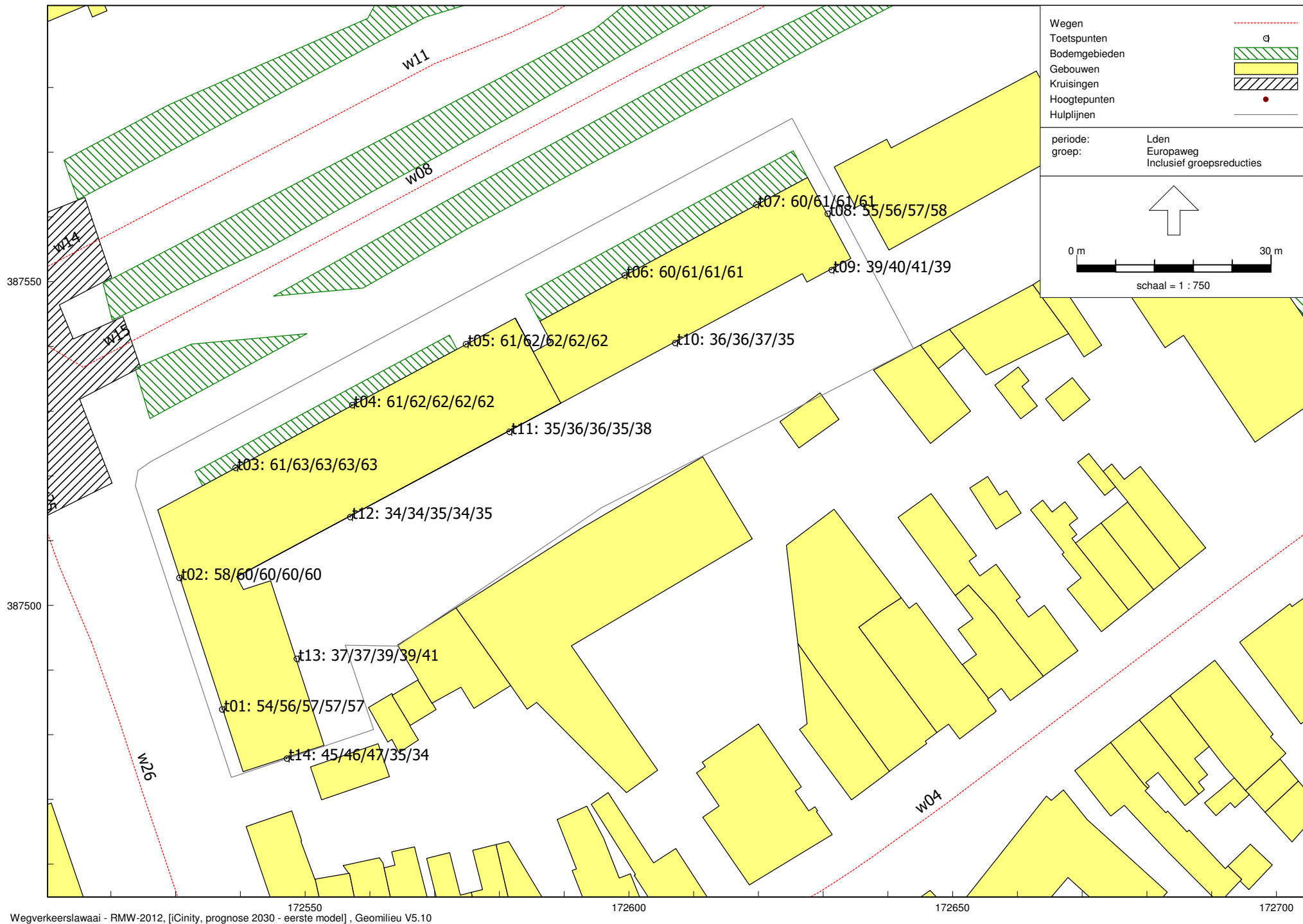
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	45,7	43,2	35,6	46,2
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	46,8	44,3	36,7	47,3
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	47,7	45,1	37,6	48,2
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	47,9	45,3	37,7	48,3
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	48,0	45,5	37,9	48,5
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	43,5	41,0	33,4	44,0
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	44,1	41,6	34,0	44,6
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	45,0	42,5	34,9	45,5
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	45,5	43,0	35,4	46,0
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	45,7	43,2	35,6	46,2
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	--	--	--	--
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	--	--	--	--
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	--	--	--	--
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	--	--	--	--
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	--	--	--	--
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	33,1	30,6	23,0	33,6
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	33,7	31,2	23,6	34,2
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	33,3	30,8	23,2	33,8
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	27,3	24,8	17,2	27,8
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	--	--	--	--
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	23,5	21,0	13,4	24,0
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	27,2	24,7	17,1	27,7
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	24,6	22,1	14,5	25,1
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	5,9	3,4	-4,2	6,4
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	19,9	17,4	9,8	20,4
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	22,5	19,9	12,4	22,9
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	16,7	14,1	6,6	17,2
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	13,3	10,7	3,2	13,8
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	12,6	10,0	2,5	13,1
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	13,5	10,9	3,4	14,0
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	13,9	11,3	3,8	14,4
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	5,9	3,3	-4,3	6,3
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	20,6	18,0	10,5	21,1
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	21,8	19,3	11,7	22,3
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	19,9	17,4	9,8	20,4
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	21,7	19,2	11,6	22,2
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	24,4	21,8	14,3	24,9
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	24,1	21,5	14,0	24,6
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	24,9	22,4	14,8	25,4
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	26,6	24,1	16,5	27,1
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	25,0	22,4	14,9	25,5
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	25,6	23,1	15,5	26,1
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	26,0	23,5	15,9	26,5
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	27,8	25,2	17,7	28,2
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	27,7	25,1	17,6	28,2
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	28,0	25,5	17,9	28,5
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	29,1	26,5	19,0	29,6
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	30,6	28,1	20,5	31,1
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	34,4	31,9	24,3	34,9
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	27,7	25,1	17,6	28,2
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	28,2	25,7	18,1	28,7
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	30,1	27,6	20,0	30,6
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	34,8	32,3	24,7	35,3
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	39,0	36,5	28,9	39,5
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	28,8	26,2	18,7	29,3
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	29,3	26,7	19,2	29,8
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	31,0	28,5	20,9	31,5
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	31,4	28,9	21,3	31,9
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	24,3	21,7	14,2	24,8
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	29,9	27,4	19,8	30,4
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	32,8	30,2	22,7	33,3
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	36,8	34,2	26,7	37,2
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	43,7	41,2	33,6	44,2
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	47,9	45,4	37,8	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europaweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	54,1	50,2	44,7	54,5
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	55,5	51,6	46,2	55,9
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	56,3	52,4	47,0	56,7
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	56,5	52,6	47,3	57,0
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	56,9	53,0	47,8	57,4
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	57,6	53,7	48,4	58,1
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	59,2	55,3	50,0	59,7
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	59,6	55,6	50,4	60,0
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	59,6	55,7	50,5	60,1
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	59,5	55,6	50,4	60,0
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	61,0	57,5	51,2	61,4
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	62,2	58,7	52,5	62,6
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	62,4	58,8	52,6	62,7
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	62,3	58,8	52,6	62,7
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	62,2	58,6	52,5	62,6
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	60,6	57,2	50,7	61,0
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	61,8	58,4	51,8	62,1
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	62,0	58,5	52,0	62,3
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	62,0	58,5	52,1	62,3
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	61,9	58,4	52,0	62,2
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	60,6	57,3	50,6	60,9
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	61,8	58,4	51,7	62,1
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	61,9	58,6	51,9	62,2
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	61,9	58,6	51,9	62,2
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	61,8	58,5	51,8	62,2
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	59,5	56,3	49,5	59,9
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	60,8	57,6	50,7	61,1
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	61,0	57,7	50,9	61,3
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	61,1	57,8	51,0	61,4
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	59,7	56,4	49,6	60,0
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	60,9	57,6	50,7	61,2
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	61,0	57,8	50,9	61,3
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	61,1	57,8	51,0	61,4
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	54,3	51,1	44,1	54,6
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	55,9	52,7	45,7	56,2
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	56,7	53,4	46,5	57,0
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	57,9	54,6	47,6	58,1
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	38,5	35,0	28,5	38,8
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	39,4	35,9	29,4	39,7
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	40,9	37,4	30,8	41,1
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	38,8	35,3	28,9	39,1
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	35,8	31,9	26,0	36,1
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	35,6	31,8	26,0	35,9
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	36,4	32,5	26,7	36,7
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	35,2	31,3	25,5	35,5
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	35,0	31,2	25,3	35,3
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	35,2	31,4	25,5	35,5
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	36,0	32,2	26,3	36,4
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	35,0	31,1	25,5	35,4
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	38,0	34,0	28,8	38,5
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	34,1	30,4	24,3	34,4
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	33,7	29,9	23,9	34,0
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	34,3	30,6	24,5	34,6
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	34,0	30,2	24,3	34,3
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	34,6	30,8	25,1	35,0
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	36,6	32,8	26,8	36,9
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	37,1	33,3	27,4	37,4
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	38,4	34,5	28,7	38,7
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	39,1	35,3	29,4	39,4
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	41,0	37,4	31,2	41,4
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	44,5	40,4	35,5	45,0
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	45,6	41,5	36,6	46,1
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	46,7	42,5	37,7	47,2
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	34,4	30,5	24,8	34,7
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	33,6	29,8	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mierloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	40,5	37,7	30,4	40,9
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	42,2	39,4	32,1	42,6
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	42,7	39,9	32,6	43,1
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	42,6	39,8	32,4	43,0
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	42,5	39,7	32,4	42,9
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	36,9	34,1	26,7	37,3
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	38,1	35,4	28,0	38,6
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	39,2	36,4	29,1	39,6
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	39,4	36,6	29,2	39,8
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	39,1	36,3	29,0	39,5
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	7,9	4,9	-2,3	8,2
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	8,0	5,0	-2,2	8,3
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	7,0	4,0	-3,2	7,3
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	4,5	1,5	-5,7	4,9
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	2,4	-0,6	-7,8	2,8
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	24,1	21,4	14,0	24,5
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	24,1	21,3	14,0	24,5
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	24,2	21,5	14,1	24,7
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	18,4	15,6	8,2	18,8
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	-8,2	-11,3	-18,3	-7,9
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	21,3	18,6	11,2	21,7
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	21,6	18,8	11,4	22,0
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	21,3	18,5	11,1	21,7
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	16,0	13,2	5,8	16,4
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	-4,6	-7,6	-14,7	-4,2
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	14,5	11,6	4,3	14,9
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	15,3	12,4	5,2	15,7
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	16,7	13,9	6,6	17,1
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	17,0	14,3	6,9	17,4
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	12,3	9,4	2,2	12,7
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	12,9	10,1	2,8	13,3
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	13,1	10,3	3,0	13,5
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	15,3	12,5	5,2	15,7
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	18,4	15,4	8,2	18,7
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	21,2	18,2	11,1	21,6
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	23,3	20,4	13,2	23,7
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	26,7	23,8	16,6	27,1
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	22,5	19,5	12,3	22,8
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	23,7	20,7	13,6	24,1
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	26,0	23,0	15,8	26,3
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	30,2	27,4	20,1	30,6
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	22,9	19,9	12,8	23,3
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	23,8	20,8	13,7	24,2
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	25,5	22,6	15,4	25,9
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	28,5	25,6	18,4	28,9
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	23,5	20,5	13,3	23,8
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	25,1	22,2	15,0	25,5
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	27,2	24,3	17,1	27,6
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	30,9	28,0	20,7	31,3
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	32,6	29,8	22,5	33,0
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	23,7	20,8	13,6	24,1
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	26,8	23,9	16,7	27,2
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	29,3	26,5	19,2	29,7
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	29,8	26,9	19,7	30,2
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	30,9	28,0	20,7	31,2
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	23,2	20,2	13,0	23,5
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	26,5	23,6	16,3	26,9
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	28,8	25,9	18,7	29,2
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	29,2	26,3	19,0	29,6
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	30,0	27,1	19,8	30,4
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	31,7	28,8	21,5	32,1
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	33,3	30,4	23,2	33,7
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	35,0	32,2	24,9	35,4
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	39,6	36,8	29,5	40,0
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	42,8	40,0	32,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

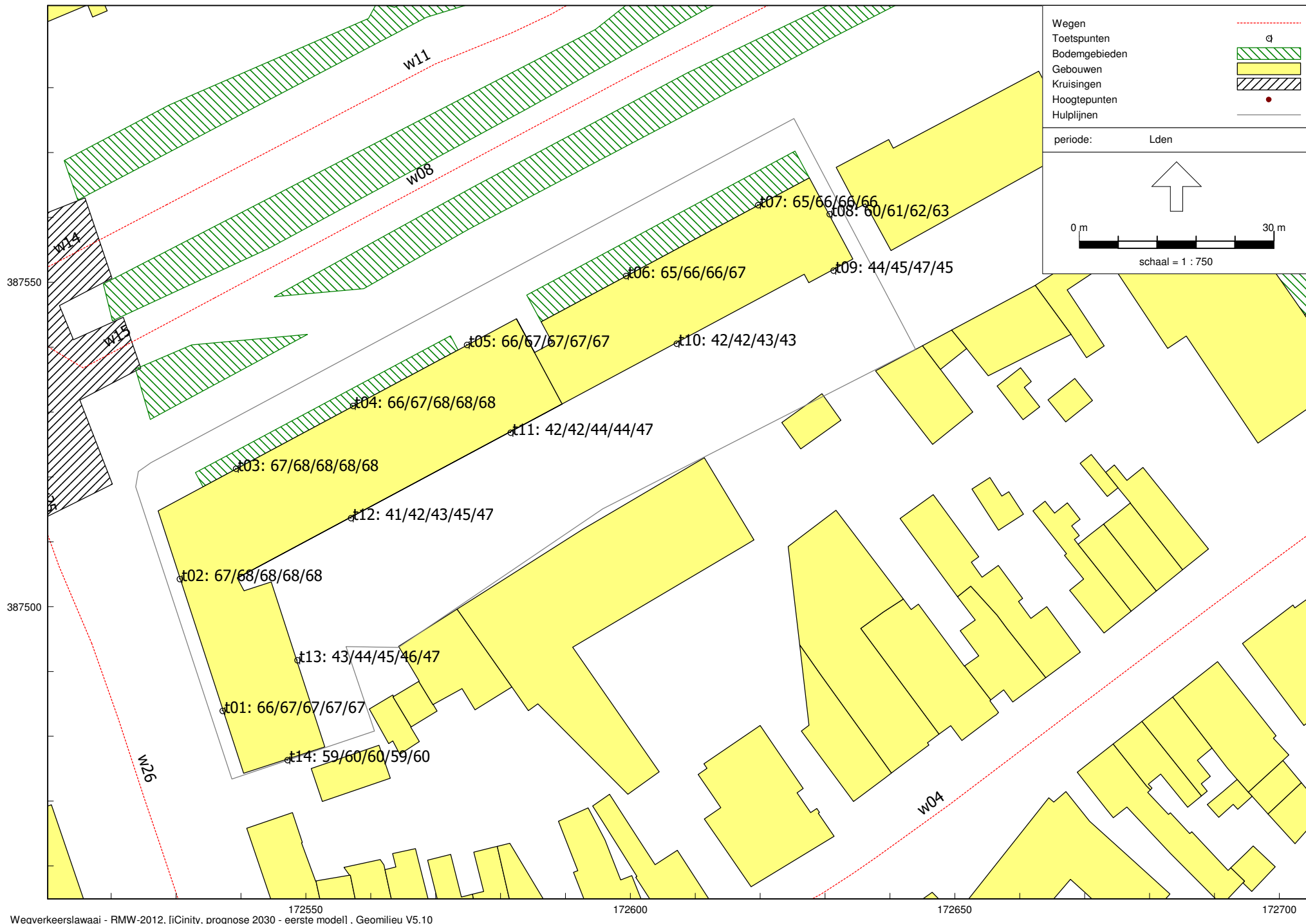
Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

2002/013/JOW-01
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	172537,14	387483,95	1,50	65,4	62,6	55,5	65,9
t01_B	toetspunt	172537,14	387483,95	4,50	66,1	63,2	56,2	66,6
t01_C	toetspunt	172537,14	387483,95	7,50	66,3	63,3	56,4	66,7
t01_D	toetspunt	172537,14	387483,95	10,50	66,1	63,1	56,3	66,6
t01_E	toetspunt	172537,14	387483,95	13,50	66,0	63,0	56,3	66,5
t02_A	toetspunt	172530,53	387504,27	1,50	66,4	63,3	56,6	66,8
t02_B	toetspunt	172530,53	387504,27	4,50	67,3	64,1	57,6	67,8
t02_C	toetspunt	172530,53	387504,27	7,50	67,4	64,2	57,8	67,9
t02_D	toetspunt	172530,53	387504,27	10,50	67,4	64,1	57,8	67,8
t02_E	toetspunt	172530,53	387504,27	13,50	67,1	63,9	57,6	67,6
t03_A	toetspunt	172539,21	387521,30	1,50	66,6	63,2	56,8	66,9
t03_B	toetspunt	172539,21	387521,30	4,50	67,8	64,4	58,0	68,2
t03_C	toetspunt	172539,21	387521,30	7,50	67,9	64,5	58,2	68,3
t03_D	toetspunt	172539,21	387521,30	10,50	67,9	64,5	58,1	68,3
t03_E	toetspunt	172539,21	387521,30	13,50	67,8	64,3	58,0	68,2
t04_A	toetspunt	172557,24	387530,97	1,50	65,9	62,6	56,0	66,3
t04_B	toetspunt	172557,24	387530,97	4,50	67,1	63,8	57,2	67,5
t04_C	toetspunt	172557,24	387530,97	7,50	67,3	64,0	57,4	67,7
t04_D	toetspunt	172557,24	387530,97	10,50	67,3	63,9	57,4	67,7
t04_E	toetspunt	172557,24	387530,97	13,50	67,2	63,8	57,3	67,6
t05_A	toetspunt	172574,78	387540,37	1,50	65,8	62,5	55,8	66,1
t05_B	toetspunt	172574,78	387540,37	4,50	67,0	63,6	56,9	67,3
t05_C	toetspunt	172574,78	387540,37	7,50	67,2	63,8	57,1	67,5
t05_D	toetspunt	172574,78	387540,37	10,50	67,2	63,8	57,2	67,5
t05_E	toetspunt	172574,78	387540,37	13,50	67,1	63,8	57,1	67,4
t06_A	toetspunt	172599,29	387551,01	1,50	64,7	61,4	54,6	65,0
t06_B	toetspunt	172599,29	387551,01	4,50	65,9	62,7	55,8	66,2
t06_C	toetspunt	172599,29	387551,01	7,50	66,2	62,9	56,1	66,5
t06_D	toetspunt	172599,29	387551,01	10,50	66,2	63,0	56,2	66,6
t07_A	toetspunt	172619,64	387561,92	1,50	64,7	61,5	54,6	65,0
t07_B	toetspunt	172619,64	387561,92	4,50	66,0	62,7	55,8	66,3
t07_C	toetspunt	172619,64	387561,92	7,50	66,1	62,9	56,0	66,4
t07_D	toetspunt	172619,64	387561,92	10,50	66,2	62,9	56,1	66,5
t08_A	toetspunt	172630,68	387560,54	1,50	59,3	56,1	49,1	59,6
t08_B	toetspunt	172630,68	387560,54	4,50	60,9	57,7	50,7	61,2
t08_C	toetspunt	172630,68	387560,54	7,50	61,7	58,5	51,5	62,0
t08_D	toetspunt	172630,68	387560,54	10,50	62,9	59,6	52,7	63,1
t09_A	toetspunt	172631,28	387551,84	1,50	44,0	40,5	33,9	44,3
t09_B	toetspunt	172631,28	387551,84	4,50	44,9	41,4	34,8	45,1
t09_C	toetspunt	172631,28	387551,84	7,50	46,3	42,9	36,2	46,5
t09_D	toetspunt	172631,28	387551,84	10,50	44,7	41,4	34,8	45,1
t10_A	toetspunt	172607,12	387540,58	1,50	41,8	38,2	32,0	42,1
t10_B	toetspunt	172607,12	387540,58	4,50	41,8	38,2	32,0	42,2
t10_C	toetspunt	172607,12	387540,58	7,50	42,5	39,0	32,8	42,9
t10_D	toetspunt	172607,12	387540,58	10,50	42,1	38,8	32,3	42,5
t11_A	toetspunt	172581,52	387526,85	1,50	41,7	38,3	31,9	42,1
t11_B	toetspunt	172581,52	387526,85	4,50	42,1	38,7	32,3	42,5
t11_C	toetspunt	172581,52	387526,85	7,50	43,2	39,8	33,3	43,5
t11_D	toetspunt	172581,52	387526,85	10,50	43,9	40,8	34,1	44,3
t11_E	toetspunt	172581,52	387526,85	13,50	46,4	43,2	36,7	46,8
t12_A	toetspunt	172556,92	387513,66	1,50	41,1	37,7	31,2	41,4
t12_B	toetspunt	172556,92	387513,66	4,50	41,2	37,9	31,3	41,6
t12_C	toetspunt	172556,92	387513,66	7,50	42,4	39,2	32,4	42,7
t12_D	toetspunt	172556,92	387513,66	10,50	44,2	41,2	34,2	44,6
t12_E	toetspunt	172556,92	387513,66	13,50	46,1	43,3	36,2	46,6
t13_A	toetspunt	172548,67	387491,76	1,50	42,6	39,0	32,7	42,9
t13_B	toetspunt	172548,67	387491,76	4,50	43,2	39,7	33,4	43,5
t13_C	toetspunt	172548,67	387491,76	7,50	44,6	41,1	34,8	44,9
t13_D	toetspunt	172548,67	387491,76	10,50	45,2	41,8	35,4	45,6
t13_E	toetspunt	172548,67	387491,76	13,50	46,6	43,1	36,7	46,9
t14_A	toetspunt	172547,15	387476,37	1,50	58,9	56,3	49,0	59,4
t14_B	toetspunt	172547,15	387476,37	4,50	59,8	57,1	49,8	60,3
t14_C	toetspunt	172547,15	387476,37	7,50	59,9	57,1	50,0	60,4
t14_D	toetspunt	172547,15	387476,37	10,50	59,0	56,4	48,9	59,5
t14_E	toetspunt	172547,15	387476,37	13,50	59,4	56,8	49,3	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 5:

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Binnendongenstraat)

2002/013/JOW-01
bijlage 5

Model: eerste model - stiller wegdek (Binnendongenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w02	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w03	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w04	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w05	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3768,00	6,64	3,78
w06	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w07	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w08	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w09	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w10	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w11	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w12	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	30493,00	6,68	3,66
w13	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	41778,00	6,73	3,07
w14	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w15	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w16	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w17	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w18	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w19	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w20	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7867,00	6,63	3,82
w21	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12727,00	6,65	3,76
w22	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w23	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w24	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w25	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w26	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	9955,00	6,63	3,82

Model: eerste model - stiller wegdek (Binnendongenstraat)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w02	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w03	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w04	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w05	0,65	95,88	97,56	95,76	2,77	1,73	3,19	1,36	0,72	1,05	False	1,5
w06	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w07	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w08	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w09	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w10	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w11	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w12	0,65	87,12	92,20	87,26	7,27	4,71	8,39	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w13	0,86	88,90	94,11	88,26	6,49	3,54	7,16	4,62	2,36	4,58	False	1,5
w14	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w15	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w16	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w17	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w18	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w19	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w20	0,65	98,68	99,24	98,70	0,73	0,45	0,85	0,59	0,31	0,45	False	1,5
w21	0,65	93,71	96,17	93,57	4,25	2,75	4,86	2,04	1,09	1,58	False	1,5
w22	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w23	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w24	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w25	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w26	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002013JOW - Europaweg 99-101 Helmond\01 - ako1\berekeningen\V5.10\
Model Voorgrond: eerste model - stiller wegdek (Binnendongenstraat)
Model Achtergrond: eerste model
Groep: Waarde=Binnendongenstraat / Referentie=Binnendongenstraat
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	55,5	59,2	-3,7
t01_B	toetspunt	4,50	55,9	59,6	-3,7
t01_C	toetspunt	7,50	55,6	59,3	-3,7
t01_D	toetspunt	10,50	55,2	58,9	-3,7
t01_E	toetspunt	13,50	54,8	58,5	-3,7
t02_A	toetspunt	1,50	55,2	58,9	-3,7
t02_B	toetspunt	4,50	55,5	59,2	-3,7
t02_C	toetspunt	7,50	55,3	58,9	-3,7
t02_D	toetspunt	10,50	54,9	58,6	-3,7
t02_E	toetspunt	13,50	54,5	58,1	-3,7
t03_A	toetspunt	1,50	46,4	50,2	-3,8
t03_B	toetspunt	4,50	47,6	51,4	-3,8
t03_C	toetspunt	7,50	47,5	51,2	-3,8
t03_D	toetspunt	10,50	47,3	51,0	-3,8
t03_E	toetspunt	13,50	47,0	50,8	-3,8
t04_A	toetspunt	1,50	41,9	45,8	-3,9
t04_B	toetspunt	4,50	43,8	47,6	-3,8
t04_C	toetspunt	7,50	43,9	47,7	-3,8
t04_D	toetspunt	10,50	43,8	47,6	-3,8
t04_E	toetspunt	13,50	43,5	47,3	-3,8
t05_A	toetspunt	1,50	38,6	42,6	-4,0
t05_B	toetspunt	4,50	40,1	43,9	-3,8
t05_C	toetspunt	7,50	40,9	44,7	-3,9
t05_D	toetspunt	10,50	40,8	44,7	-3,9
t05_E	toetspunt	13,50	40,3	44,2	-3,9
t06_A	toetspunt	1,50	35,6	39,6	-3,9
t06_B	toetspunt	4,50	36,4	40,2	-3,8
t06_C	toetspunt	7,50	37,3	41,0	-3,7
t06_D	toetspunt	10,50	37,7	41,5	-3,7
t07_A	toetspunt	1,50	34,0	38,0	-4,0
t07_B	toetspunt	4,50	34,8	38,6	-3,8
t07_C	toetspunt	7,50	35,5	39,2	-3,7
t07_D	toetspunt	10,50	36,3	40,1	-3,7
t08_A	toetspunt	1,50	16,1	18,9	-2,8
t08_B	toetspunt	4,50	17,0	19,5	-2,5
t08_C	toetspunt	7,50	21,8	25,5	-3,7
t08_D	toetspunt	10,50	20,8	24,5	-3,7
t09_A	toetspunt	1,50	20,6	23,1	-2,5
t09_B	toetspunt	4,50	20,6	23,0	-2,4
t09_C	toetspunt	7,50	21,1	23,6	-2,5
t09_D	toetspunt	10,50	21,5	24,1	-2,5
t10_A	toetspunt	1,50	22,2	24,6	-2,5
t10_B	toetspunt	4,50	22,8	25,3	-2,5
t10_C	toetspunt	7,50	23,7	26,2	-2,5
t10_D	toetspunt	10,50	24,7	27,3	-2,6
t11_A	toetspunt	1,50	23,8	26,3	-2,5
t11_B	toetspunt	4,50	25,0	27,5	-2,6
t11_C	toetspunt	7,50	26,8	29,5	-2,7
t11_D	toetspunt	10,50	30,1	33,5	-3,4
t11_E	toetspunt	13,50	31,3	34,8	-3,5
t12_A	toetspunt	1,50	23,0	26,1	-3,1
t12_B	toetspunt	4,50	24,3	27,3	-3,0
t12_C	toetspunt	7,50	25,1	27,8	-2,8
t12_D	toetspunt	10,50	26,3	28,8	-2,6
t12_E	toetspunt	13,50	27,1	29,5	-2,4
t13_A	toetspunt	1,50	19,9	22,2	-2,2
t13_B	toetspunt	4,50	19,0	21,2	-2,3
t13_C	toetspunt	7,50	19,6	21,9	-2,3
t13_D	toetspunt	10,50	19,1	21,7	-2,5
t13_E	toetspunt	13,50	21,6	25,1	-3,5
t14_A	toetspunt	1,50	50,1	53,9	-3,7
t14_B	toetspunt	4,50	50,9	54,6	-3,7
t14_C	toetspunt	7,50	50,8	54,5	-3,7
t14_D	toetspunt	10,50	50,1	53,8	-3,7
t14_E	toetspunt	13,50	49,6	53,3	-3,7

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Boerhaavelaan)

2002/013/JOW-01
bijlage 5

Model: eerste model - stiller wegdek (Boerhaavelaan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w02	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w03	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w04	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w05	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3768,00	6,64	3,78
w06	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w07	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w08	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w09	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w10	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w11	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w12	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	30493,00	6,68	3,66
w13	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	41778,00	6,73	3,07
w14	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w15	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w16	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w17	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w18	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w19	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w20	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7867,00	6,63	3,82
w21	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12727,00	6,65	3,76
w22	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w23	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w24	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w25	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w26	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82

Model: eerste model - stiller wegdek (Boerhaavelaan)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w02	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w03	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w04	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w05	0,65	95,88	97,56	95,76	2,77	1,73	3,19	1,36	0,72	1,05	False	1,5
w06	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w07	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w08	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w09	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w10	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w11	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w12	0,65	87,12	92,20	87,26	7,27	4,71	8,39	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w13	0,86	88,90	94,11	88,26	6,49	3,54	7,16	4,62	2,36	4,58	False	1,5
w14	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w15	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w16	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w17	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w18	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w19	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w20	0,65	98,68	99,24	98,70	0,73	0,45	0,85	0,59	0,31	0,45	False	1,5
w21	0,65	93,71	96,17	93,57	4,25	2,75	4,86	2,04	1,09	1,58	False	1,5
w22	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w23	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w24	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w25	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w26	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002013JOW - Europaweg 99-101 Helmond\01 - ako1\berekeningen\V5.10\
Model Voorgrond: eerste model - stiller wegdek (Boerhaavelaan)
Model Achtergrond: eerste model
Groep: Waarde=Boerhaavelaan / Referentie=Boerhaavelaan
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	45,7	47,5	-1,8
t01_B	toetspunt	4,50	46,3	47,8	-1,6
t01_C	toetspunt	7,50	47,0	48,5	-1,5
t01_D	toetspunt	10,50	47,0	48,6	-1,6
t01_E	toetspunt	13,50	47,1	48,7	-1,7
t02_A	toetspunt	1,50	47,6	49,1	-1,4
t02_B	toetspunt	4,50	49,0	50,2	-1,3
t02_C	toetspunt	7,50	49,4	50,8	-1,4
t02_D	toetspunt	10,50	49,4	50,9	-1,5
t02_E	toetspunt	13,50	49,5	51,0	-1,5
t03_A	toetspunt	1,50	48,2	49,8	-1,6
t03_B	toetspunt	4,50	49,8	51,1	-1,4
t03_C	toetspunt	7,50	50,1	51,6	-1,5
t03_D	toetspunt	10,50	50,1	51,6	-1,5
t03_E	toetspunt	13,50	50,1	51,6	-1,5
t04_A	toetspunt	1,50	45,5	47,3	-1,8
t04_B	toetspunt	4,50	47,0	48,6	-1,6
t04_C	toetspunt	7,50	47,8	49,4	-1,7
t04_D	toetspunt	10,50	48,0	49,6	-1,7
t04_E	toetspunt	13,50	48,1	49,9	-1,8
t05_A	toetspunt	1,50	44,2	45,8	-1,6
t05_B	toetspunt	4,50	45,4	46,9	-1,4
t05_C	toetspunt	7,50	46,5	47,9	-1,4
t05_D	toetspunt	10,50	46,8	48,4	-1,5
t05_E	toetspunt	13,50	47,0	48,6	-1,6
t06_A	toetspunt	1,50	40,9	42,8	-1,9
t06_B	toetspunt	4,50	42,1	43,8	-1,7
t06_C	toetspunt	7,50	43,0	44,7	-1,7
t06_D	toetspunt	10,50	43,8	45,6	-1,7
t07_A	toetspunt	1,50	39,5	41,6	-2,1
t07_B	toetspunt	4,50	40,3	42,2	-1,9
t07_C	toetspunt	7,50	41,1	42,9	-1,9
t07_D	toetspunt	10,50	41,9	43,8	-1,9
t08_A	toetspunt	1,50	25,9	29,0	-3,1
t08_B	toetspunt	4,50	26,1	28,8	-2,7
t08_C	toetspunt	7,50	16,0	16,8	-0,8
t08_D	toetspunt	10,50	14,3	15,4	-1,1
t09_A	toetspunt	1,50	21,5	22,5	-1,1
t09_B	toetspunt	4,50	22,0	23,2	-1,2
t09_C	toetspunt	7,50	22,5	23,8	-1,3
t09_D	toetspunt	10,50	18,0	19,4	-1,4
t10_A	toetspunt	1,50	22,6	23,7	-1,1
t10_B	toetspunt	4,50	23,1	24,2	-1,0
t10_C	toetspunt	7,50	22,8	23,7	-0,9
t10_D	toetspunt	10,50	19,4	20,4	-1,0
t11_A	toetspunt	1,50	24,6	25,7	-1,1
t11_B	toetspunt	4,50	25,1	26,1	-1,1
t11_C	toetspunt	7,50	25,0	26,1	-1,1
t11_D	toetspunt	10,50	23,5	24,5	-1,0
t11_E	toetspunt	13,50	22,0	22,8	-0,8
t12_A	toetspunt	1,50	23,4	24,6	-1,2
t12_B	toetspunt	4,50	22,5	23,9	-1,3
t12_C	toetspunt	7,50	23,3	25,4	-2,1
t12_D	toetspunt	10,50	28,1	31,1	-3,0
t12_E	toetspunt	13,50	19,5	19,9	-0,5
t13_A	toetspunt	1,50	14,7	15,3	-0,5
t13_B	toetspunt	4,50	15,4	16,0	-0,6
t13_C	toetspunt	7,50	16,6	17,2	-0,6
t13_D	toetspunt	10,50	18,5	19,0	-0,5
t13_E	toetspunt	13,50	21,3	21,7	-0,4
t14_A	toetspunt	1,50	15,4	16,4	-0,9
t14_B	toetspunt	4,50	16,0	17,0	-1,1
t14_C	toetspunt	7,50	16,1	17,2	-1,1
t14_D	toetspunt	10,50	14,0	15,5	-1,5
t14_E	toetspunt	13,50	13,0	15,3	-2,3

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Europaweg)

2002/013/JOW-01
bijlage 5

Model: eerste model - stiller wegdek (Europaweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w01	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w02	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w03	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w04	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	793,00	6,65	3,76
w05	Mierloseweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3768,00	6,64	3,78
w06	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w06	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w07	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w07	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w08	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w09	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w10	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w10	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w11	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w12	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	30493,00	6,68	3,66
w13	Europaweg	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	41778,00	6,73	3,07
w14	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	14112,00	6,68	3,65
w15	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	16381,00	6,68	3,67
w16	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w16	Europaweg (ri. west)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	20505,00	6,73	3,07
w17	Europaweg (ri. oost)	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	50	50	50	21273,00	6,73	3,07
w18	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w19	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9694,00	6,63	3,82
w20	Cortenbachstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7867,00	6,63	3,82
w21	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12727,00	6,65	3,76
w22	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w23	Boerhaavelaan	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	13349,00	6,64	3,76
w24	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w25	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82
w26	Binnendongenstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9955,00	6,63	3,82

Tritium Advies
Aanvullend onderzoek: stiller wegdek (Europaweg)

2002/013/JOW-01
bijlage 5

Model: eerste model - stiller wegdek (Europaweg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w02	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w03	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w04	0,65	93,74	96,25	93,54	4,30	2,70	4,94	1,96	1,05	1,51	False	1,5
w05	0,65	95,88	97,56	95,76	2,77	1,73	3,19	1,36	0,72	1,05	False	1,5
w06	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w06	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w07	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w07	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w08	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w09	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w10	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w10	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w11	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w12	0,65	87,12	92,20	87,26	7,27	4,71	8,39	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w13	0,86	88,90	94,11	88,26	6,49	3,54	7,16	4,62	2,36	4,58	False	1,5
w14	0,66	86,62	91,86	86,69	7,76	5,04	8,96	5,62	3,09	4,35	False	1,5
w15	0,65	87,55	92,50	87,75	6,84	4,42	7,90	5,61	3,08	4,35	False	1,5
w16	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w16	0,86	88,88	94,09	88,22	6,77	3,69	7,47	4,35	2,22	4,31	False	1,5
w17	0,86	88,91	94,12	88,30	6,21	3,39	6,86	4,88	2,49	4,84	False	1,5
w18	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w19	0,65	98,16	98,83	98,15	1,25	0,86	1,39	0,59	0,31	0,46	False	1,5
w20	0,65	98,68	99,24	98,70	0,73	0,45	0,85	0,59	0,31	0,45	False	1,5
w21	0,65	93,71	96,17	93,57	4,25	2,75	4,86	2,04	1,09	1,58	False	1,5
w22	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w23	0,65	93,96	96,33	93,82	4,08	2,63	4,66	1,97	1,05	1,52	False	1,5
w24	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w25	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5
w26	0,65	98,00	98,73	97,95	1,44	0,98	1,62	0,56	0,29	0,43	False	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: S:\Projecten\2020\2002013JOW - Europaweg 99-101 Helmond\01 - ako1\berekeningen\V5.10\
Model Voorgrond: eerste model - stiller wegdek (Europaweg)
Model Achtergrond: eerste model
Groep: Waarde=Europaweg / Referentie=Europaweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t01_A	toetspunt	1,50	52,0	54,5	-2,5
t01_B	toetspunt	4,50	53,4	55,9	-2,5
t01_C	toetspunt	7,50	54,3	56,7	-2,5
t01_D	toetspunt	10,50	54,5	57,0	-2,5
t01_E	toetspunt	13,50	54,9	57,4	-2,5
t02_A	toetspunt	1,50	55,6	58,1	-2,5
t02_B	toetspunt	4,50	57,2	59,7	-2,5
t02_C	toetspunt	7,50	57,6	60,0	-2,4
t02_D	toetspunt	10,50	57,8	60,1	-2,4
t02_E	toetspunt	13,50	57,7	60,0	-2,3
t03_A	toetspunt	1,50	58,8	61,4	-2,5
t03_B	toetspunt	4,50	60,1	62,6	-2,5
t03_C	toetspunt	7,50	60,2	62,7	-2,5
t03_D	toetspunt	10,50	60,2	62,7	-2,5
t03_E	toetspunt	13,50	60,1	62,6	-2,5
t04_A	toetspunt	1,50	58,4	61,0	-2,6
t04_B	toetspunt	4,50	59,5	62,1	-2,6
t04_C	toetspunt	7,50	59,7	62,3	-2,6
t04_D	toetspunt	10,50	59,7	62,3	-2,5
t04_E	toetspunt	13,50	59,7	62,2	-2,5
t05_A	toetspunt	1,50	58,4	60,9	-2,6
t05_B	toetspunt	4,50	59,5	62,1	-2,6
t05_C	toetspunt	7,50	59,7	62,2	-2,6
t05_D	toetspunt	10,50	59,7	62,2	-2,5
t05_E	toetspunt	13,50	59,6	62,2	-2,5
t06_A	toetspunt	1,50	57,3	59,9	-2,6
t06_B	toetspunt	4,50	58,6	61,1	-2,6
t06_C	toetspunt	7,50	58,8	61,3	-2,5
t06_D	toetspunt	10,50	58,9	61,4	-2,5
t07_A	toetspunt	1,50	57,4	60,0	-2,5
t07_B	toetspunt	4,50	58,7	61,2	-2,5
t07_C	toetspunt	7,50	58,9	61,3	-2,5
t07_D	toetspunt	10,50	59,0	61,4	-2,4
t08_A	toetspunt	1,50	51,8	54,6	-2,8
t08_B	toetspunt	4,50	53,5	56,2	-2,7
t08_C	toetspunt	7,50	54,6	57,0	-2,4
t08_D	toetspunt	10,50	56,2	58,1	-2,0
t09_A	toetspunt	1,50	37,4	38,8	-1,3
t09_B	toetspunt	4,50	38,3	39,7	-1,4
t09_C	toetspunt	7,50	39,6	41,1	-1,5
t09_D	toetspunt	10,50	37,0	39,1	-2,1
t10_A	toetspunt	1,50	35,5	36,1	-0,6
t10_B	toetspunt	4,50	35,3	35,9	-0,6
t10_C	toetspunt	7,50	36,0	36,7	-0,6
t10_D	toetspunt	10,50	34,5	35,5	-1,0
t11_A	toetspunt	1,50	34,4	35,3	-0,9
t11_B	toetspunt	4,50	34,6	35,5	-0,9
t11_C	toetspunt	7,50	35,3	36,4	-1,0
t11_D	toetspunt	10,50	34,2	35,4	-1,2
t11_E	toetspunt	13,50	36,2	38,5	-2,2
t12_A	toetspunt	1,50	33,6	34,4	-0,8
t12_B	toetspunt	4,50	33,2	34,0	-0,8
t12_C	toetspunt	7,50	33,8	34,6	-0,8
t12_D	toetspunt	10,50	33,3	34,3	-0,9
t12_E	toetspunt	13,50	33,3	35,0	-1,6
t13_A	toetspunt	1,50	36,2	36,9	-0,7
t13_B	toetspunt	4,50	36,8	37,4	-0,7
t13_C	toetspunt	7,50	37,9	38,7	-0,8
t13_D	toetspunt	10,50	38,5	39,4	-0,9
t13_E	toetspunt	13,50	40,2	41,4	-1,1
t14_A	toetspunt	1,50	42,7	45,0	-2,3
t14_B	toetspunt	4,50	43,9	46,1	-2,3
t14_C	toetspunt	7,50	44,9	47,2	-2,3
t14_D	toetspunt	10,50	34,2	34,7	-0,5
t14_E	toetspunt	13,50	33,6	33,9	-0,3