



BEOORDELING LUCHTKWALITEIT

DELTAWEG 2

TE HELMOND



Omgeving



beoordeling luchtkwaliteit

Deltaweg 2 te Helmond

Opdrachtgever	BRO Boxtel Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	5411.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	24 april 2018
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe 06-17129572 rodoe@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	eigen naam
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Grenswaarden	3
2.2 Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen'	3
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - NIBM-rekentool

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een beoordeling luchtkwaliteit uitgevoerd voor het plan Deltaweg 2 te Helmond. Met de realisatie van het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingplanswijziging is meer inzicht in de effecten noodzakelijk.

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

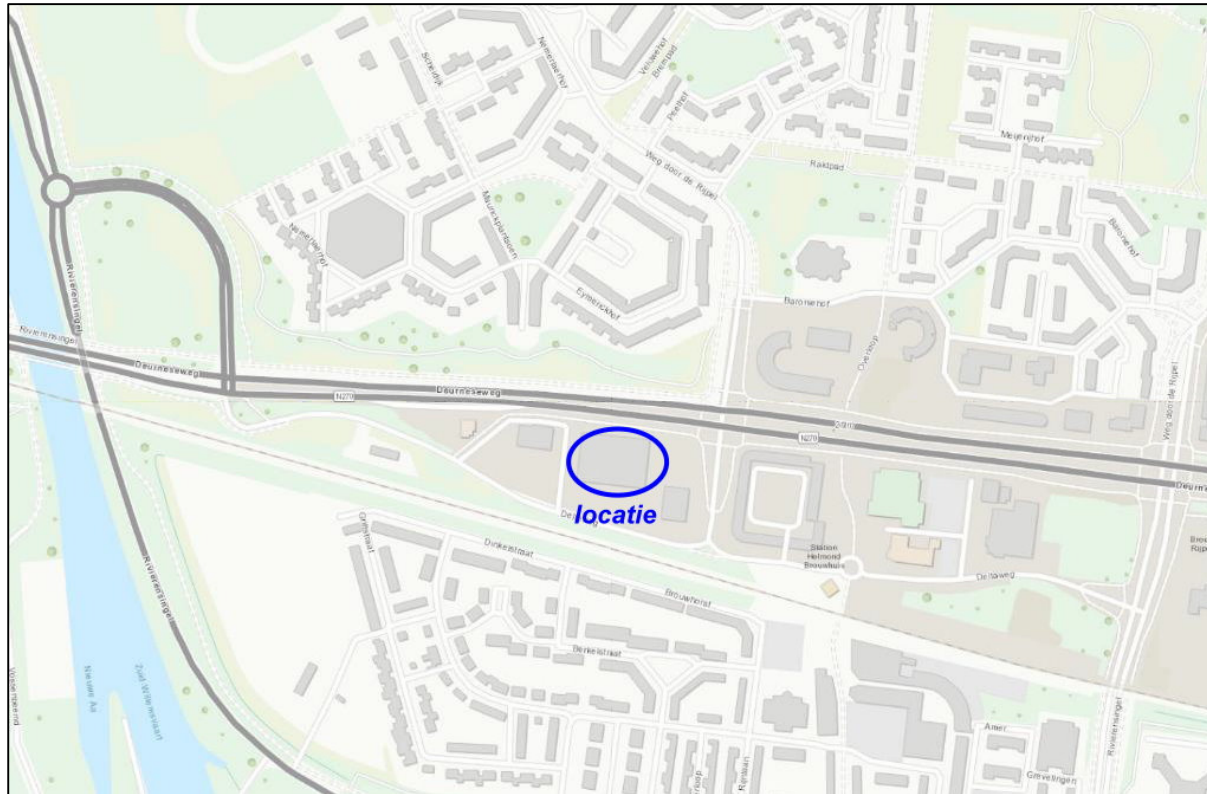
- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan voorziet alleen een toevoeging van een KFC restaurant. Uit de berekening blijkt dat er gemiddeld tot 1300 verkeersbewegingen per dag worden gegeneerd. Er zullen gemiddeld 3 vrachtwagens per dag komen. Aangehouden wordt dat er 0,5% van totaal vrachtwagenbewegingen zijn.

Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan Deltaweg 2.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een beoordeling luchtkwaliteit uitgevoerd voor het plan Deltaweg 2 te Helmond. Het plan voorziet in de herontwikkeling van het Deltaweg 2. Het bestaande pand van de Boerenbond zal worden gesloopt en hiervoor in de plaats komt een nieuwe vestiging van de Boerenbond/Pets Place en een KFC restaurant.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Met de realisatie van het plan treden verschillende milieueffecten op. Ten behoeve van de bestemmingplanswijziging is meer inzicht in de effecten noodzakelijk.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Grenswaarden

De beoordeling van de luchtkwaliteit beperkt zich tot de in bijlage II van de Wet milieubeheer opgenomen stoffen. Voor zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden (NO_x), zwevende deeltjes (PM₁₀ en sinds 2015 PM_{2,5}), lood (Pb), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) zijn in de bijlage grenswaarden opgenomen. Met de verbetering van de luchtkwaliteit vinden in Nederland normaliter alleen nog overschrijdingen van de grenswaarden plaatsvinden voor stikstofdioxide en zwevende deeltjes¹. Overschrijdingen van de grenswaarden voor de overige stoffen komen, uitzonderlijke situaties daargelaten, niet voor. Voor zowel de stikstofdioxide en de zwevende deeltjes gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden.

Tabel 2.1 Grenswaarden concentraties luchtverontreinigende stoffen

stof	norm	concentratie [µg/m ³]
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde (mag maximaal 18x/jaar worden overschreden)	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde (mag maximaal 35x/jaar worden overschreden)	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

2.2 Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen'

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde 1,2 µg/m³) voor NO₂ en PM₁₀. Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling behoort niet tot een in de Regeling genoemde categorie.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De wijze waarop de luchtkwaliteit dient te worden berekend en beoordeeld staat beschreven in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) 2007. In de Rbl 2007 zijn regels opgenomen over onder andere de zeezoutaf trek voor de gemeente Helmond en de provincie Noord-Brabant, namelijk 2 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie en 3 overschrijdingsdagen voor PM₁₀. Alleen bij een overschrijding van de grenswaarde voor PM₁₀ mag achteraf de zeezoutaf trek worden toegepast.

¹ 'Preliminary assessment of air quality', RIVM nr. 725601005 en 725601007 en Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit C.4.2

3 UITGANGSPUNTEN

Het plan voorziet alleen een toevoeging van een KFC restaurant. Door de initiatiefnemer zijn de beoogde bezoekers- en personeelsaantallen opgegeven.

Bezoekers:

- *Gemiddeld tussen 08:30 en 18:30 betreden 67 gasten per uur het restaurant. Als ze gemiddeld 20 minuten aanwezig zijn, zou dit betekenen dat er zo'n 22 gasten gemiddeld aanwezig zijn.*
- *Gemiddeld tussen 18:30 en sluitingstijd betreden 49 gasten per uur het restaurant. Als ze gemiddeld 20 minuten aanwezig zijn, zou dit betekenen dat er zo'n 16 gasten gemiddeld aanwezig zijn.*

Personeel:

- *op een werkdag zijn er gemiddeld zo'n 15-20 man personeel aanwezig in het restaurant in het weekend kan dit oplopen tot 35 man personeel, e.e.a. is sterk afhankelijk van de omzet.*

In tabel 3.1 is de berekening gemaakt van het aantal te verwachten auto's. Hierbij is uitgegaan dat er bij de bezoekers gemiddeld 1,5 personen in een auto zullen komen. Voor het personeel wordt er vanuit gegaan dat er gemiddeld 1,2 persoon in een auto is.

Tabel 3.1 berekening verkeersgeneratie

	aantal	uren	aanwezig	in auto	aantal auto's	aantal verkeersbewegingen
bezoekers	67	10	670	1.5	447	893
	49	4.5	220.5	1.5	147	294
personeel	20	1	20	1.2	17	33
	35	1	35	1.2	29	58
<i>totaal</i>			<i>946</i>		<i>640</i>	<i>1279</i>

Uit de berekening blijkt dat er gemiddeld tot 1300 verkeersbewegingen per dag worden gegenereerd. Er zullen gemiddeld 3 vrachtwagens per dag komen. Aangehouden wordt dat er 0,5% van totaal vrachtwagenbewegingen zijn.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

Met behulp van de NIBM-tool is een berekening gemaakt. In overzicht 4.1 is de berekening weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1300
Aandeel vrachtverkeer		0.5%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1.03
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.22
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Overzicht 4.1 Berekening NIBM-tool.

Uit de berekening blijkt dat voldaan wordt aan de grens voor Niet in betekenende mate. Nader onderzoek is niet nodig.

Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor het plan Deltaweg 2.

Bijlage 1. NIBM-rekentool

