

**Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai
Aquamarijnstraat te Helmond**
(2103/366/SH-01, versie 0)



Akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

BurgtBouw
T.a.v. de heer D. Swinkels
Postbus 289
5750 AG DEURNE

betreffende locatie

Aquamarijnstraat
Helmond

documentkenmerk

2103/366/SH-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

23 april 2021

opgesteld door:

ing. S. Vissers
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Gegevens spoorwegverkeer	3
2.4 Modelling	4
2.4.1 Wegverkeerslawaaï	4
2.4.2 Spoorweglawaaï	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Wegverkeer	5
3.2.2 Spoorwegverkeer	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond	9
4 Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Geluidbelasting spoorweglawaaï	11
4.3 Geluidbeleid gemeente Helmond	11
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening van het plan
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 3:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 5:	Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 6:	Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaaï
Bijlage 7:	Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van BurgtBouw is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van een woningbouwontwikkeling aan Aquamarijnstraat te Helmond. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Helmond. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Aquamarijnstraat, Sjef Remmenlaan en Slegersstraat inzichtelijk gemaakt.

Voor spoorweglawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Helmond – Eindhoven.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Helmond aangeleverd middels een Geomilieu-model, met prognosegegevens voor het jaar 2030. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2031. In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.4 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd.

Conform opgave bedraagt de etmaalintensiteit op de Aquamarijnstraat op basis van 21 woningen met 6 voertuigbewegingen per woning circa 126 motorvoertuigen per etmaal. Wanneer rekening wordt gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf komt dit neer op circa 230 motorvoertuigen per etmaal. Voor de verdeling in lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode is uitgegaan van de verdeling van de Sjef Remmenlaan.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Aquamarijnstraat

Aquamarijnstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2031 zonder verkeersgeneratie van het plan			etmaalintensiteit: 126 mvt.
jaar: 2031 met verkeersgeneratie van het plan			etmaalintensiteit: 230 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,90	0,45
lichte mvt. (%)	89,91	95,14	91,59
middelzware mvt. (%)	6,91	3,87	7,23
zware mvt. (%)	3,17	0,99	1,18

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Hoofdstraat

Hoofdstraat			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 9226 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 9365 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,69	0,65
lichte mvt. (%)	88,87	93,25	89,14
middelzware mvt. (%)	5,97	3,94	6,82
zware mvt. (%)	5,16	2,81	4,01

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Sjef Remmenlaan

Sjef Remmenlaan			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1633 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 1658 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,90	0,45
lichte mvt. (%)	89,91	95,14	91,59
middelzware mvt. (%)	6,91	3,87	7,23
zware mvt. (%)	3,17	0,99	1,18

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Slegersstraat

Slegersstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 2757 mvt.	
jaar: 2031		etmaalintensiteit: 2799 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,75	3,87	0,44
lichte mvt. (%)	88,47	94,56	90,78
middelzware mvt. (%)	7,24	4,09	7,62
zware mvt. (%)	4,29	1,35	1,60

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Gegevens spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 27 januari 2021. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

2.4 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen en de ondergrond van de spoorwegen. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen en terreinverhardingen.

Voor het lokale maaiveld is 18 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van een groot deel van de bestaande omliggende bebouwing zijn aangehouden conform het door de gemeente Helmond aangeleverde Geomilieu-bestand. De hoogtes zijn steekproefsgewijs gecontroleerd. Gebouwhoogtes van de overige bestaande bebouwing en aanvullende hoogtegegevens zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland. De hoogteverschillen rondom het spoor zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen zoals aangeleverd door ProRail.

2.4.1 Wegverkeerslawaa

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de Hoofdstraat en de Houtse Parallelweg, alsmede ter plaatse van de voetgangersoversteekplaatsen op de Hoofdstraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van $1/2$.

Voor de Hoofdstraat geldt dat deze iets ten zuiden van de Houtse Parallelweg en de Pastoor Elsenstraat is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

2.4.2 Spoorweglawaa

Ten behoeve van het spoorweglawaa zijn alle gegevens direct overgenomen vanuit het Geluidregister Spoor. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3. De invoergegevens van het akoestisch model spoorweglawaaï zijn weergegeven in bijlage 5 en 6.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

De maat voor de geluidbelasting van een weg of spoorweg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.1 Wegverkeer

Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de 30 km/uur wegen Aquamarijnstraat, Sjef Remmenlaan en Slegersstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;

- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.2.2 Spoorwegverkeer

Geluidzone

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg.

Artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder schrijft hierover het volgende:

- lid 1: Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel 3.4, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 3.4: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg die is aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106 eerste lid, van de Wgh, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg. Deze afstand wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wgh opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

De nabijgelegen spoorlijn Helmond - Eindhoven is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt 66 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan valt hiermee binnen de zone van het spoor.

Maximale geluidbelasting

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan, of gelijk aan 55 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan dient bij de gemeente een hogere waarde te worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen gelden de normen zoals weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5: normen geluidbelasting voor nog niet-geprojecteerde woningen

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen	
voorkeursgrenswaarde	55 dB
maximale ontheffingswaarde	68 dB

3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet Geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Conform dit beleidsstuk kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan een van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaï:

Er is sprake van;

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Voor spoorweglawaaï geldt aanvullend het criterium:

- het plan wordt in de omgeving van een station of halte gesitueerd.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï of 55 dB ten gevolge van spoorweglawaaï op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Aan deze geluidluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te worden gesitueerd.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Aquamarijnstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Sjef Remmenlaan (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Slegersstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Opmerking bij tabellen 4.2 t/m 4.4:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de gezoneerde weg Hoofdstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Aquamarijnstraat, Sjef Remmenlaan en Slegersstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.2 Geluidbelasting spoorweglawaai

In navolgende tabel 4.5 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het spoorwegverkeer op de spoorlijn Helmond - Eindhoven

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤ 55	55	68

Voor de spoorlijn Helmond - Eindhoven geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

4.3 Geluidbeleid gemeente Helmond

Aangezien geen sprake is van een procedure hogere waarde, is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of er sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van BurgtBouw is een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd ten behoeve van een woningbouwontwikkeling aan Aquamarijnstraat te Helmond. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van de hiervoor noodzakelijke juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Hoofdstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen Aquamarijnstraat, Sjef Remmenlaan en Slegersstraat.

Voor spoorweglawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Helmond – Eindhoven.

Voor de gezoneerde weg Hoofdstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de 30 km/uur wegen Aquamarijnstraat, Sjef Remmenlaan en Slegersstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai niet aan de orde.

Voor de spoorlijn Helmond - Eindhoven geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB nergens wordt overschreden. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van spoorweglawaai niet aan de orde.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening van het plan

Branderijmolen

Sjef Remmenlaan



Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	GerritG op 12-3-2010
Laatst ingezien door	sh op 22-4-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Origineel project	Mierlo hout
Originele omschrijving	Bouwplan Aquamarijnstraat ' Hout
Geïmporteerd door	GerritG op 13-4-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	9729,00
w01b Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	11448,00
w01c Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	11448,00
w01d Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	9843,00
w01e Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	9843,00
w01f Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	9365,00
w01g Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	9365,00
w01h Hoofd	Hoofdstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	9365,00
w02a Siege	Slegersstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2799,00
w02b Siege	Slegersstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1439,00
w03a Sjef	Sjef Remmenlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1843,00
w03b Sjef	Sjef Remmenlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1658,00
w03c Sjef	Sjef Remmenlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	763,00
w04a Aqua	Aquamarijnstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	230,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Hoofd	6,67	3,67	0,65	88,05	92,81	88,24	6,56	4,24	7,58	5,39	2,95	4,18	False	1,5
w01b Hoofd	6,67	3,68	0,65	88,03	92,69	88,14	6,93	4,55	7,96	5,04	2,76	3,91	False	1,5
w01c Hoofd	6,67	3,68	0,65	88,03	92,69	88,14	6,93	4,55	7,96	5,04	2,76	3,91	False	1,5
w01d Hoofd	6,67	3,68	0,65	88,64	93,10	88,87	6,25	4,11	7,17	5,11	2,79	3,97	False	1,5
w01e Hoofd	6,67	3,68	0,65	88,64	93,10	88,87	6,25	4,11	7,17	5,11	2,79	3,97	False	1,5
w01f Hoofd	6,67	3,69	0,65	88,87	93,25	89,14	5,97	3,94	6,85	5,16	2,81	4,01	False	1,5
w01g Hoofd	6,67	3,69	0,65	88,87	93,25	89,14	5,97	3,94	6,85	5,16	2,81	4,01	False	1,5
w01h Hoofd	6,67	3,69	0,65	88,87	93,25	89,14	5,97	3,94	6,85	5,16	2,81	4,01	False	1,5
w02a Siege	6,75	3,87	0,44	88,47	94,56	90,78	7,24	4,09	7,62	4,29	1,35	1,60	False	1,5
w02b Siege	6,71	3,96	0,44	93,48	97,20	95,34	3,31	1,82	3,46	3,22	0,99	1,19	False	1,5
w03a Sjef	6,73	3,92	0,45	90,84	95,62	92,39	6,27	3,49	6,55	2,89	0,90	1,07	False	1,5
w03b Sjef	6,74	3,90	0,45	89,91	95,14	91,59	6,91	3,87	7,23	3,17	0,99	1,18	False	1,5
w03c Sjef	6,70	4,01	0,45	96,26	98,47	97,50	1,67	0,90	1,74	2,07	0,62	0,76	False	1,5
w04a Aqua	6,74	3,90	0,45	89,91	95,14	91,59	6,91	3,87	7,23	3,17	0,99	1,18	False	1,5

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t04	toetspunt t04	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t05	toetspunt t05	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t06	toetspunt t06	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t07	toetspunt t07	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t08	toetspunt t08	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t09	toetspunt t09	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t10	toetspunt t10	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t11	toetspunt t11	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t12	toetspunt t12	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t19	toetspunt t19	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t21	toetspunt t21	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t22	toetspunt t22	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t23	toetspunt t23	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t37	toetspunt t37	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t38	toetspunt t38	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t43	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t44	toetspunt t44	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t45	toetspunt t45	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t46	toetspunt t46	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t47	toetspunt t47	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t48	toetspunt t48	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t49	toetspunt t49	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t50	toetspunt t50	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t51	toetspunt t51	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t52	toetspunt t52	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t53	toetspunt t53	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t54	toetspunt t54	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t55	toetspunt t55	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t56	toetspunt t56	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t57	toetspunt t57	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t58	toetspunt t58	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t59	toetspunt t59	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t60	toetspunt t60	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t61	toetspunt t61	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t62	toetspunt t62	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t63	toetspunt t63	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t64	toetspunt t64	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t65	toetspunt t65	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t66	toetspunt t66	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t67	toetspunt t67	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t68	toetspunt t68	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t69	toetspunt t69	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t70	toetspunt t70	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t71	toetspunt t71	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t72	toetspunt t72	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t73	toetspunt t73	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t74	toetspunt t74	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t75	toetspunt t75	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t76	toetspunt t76	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t77	toetspunt t77	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t78	toetspunt t78	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t79	toetspunt t79	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
t80	toetspunt t80	18,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	ondergrond spoor	1,00
b02	mierloseweg/hoofdstraat	0,00
b03	mierloseweg/hoofdstraat	0,00
b04	mierloseweg/hoofdstraat	0,00
b05	mierloseweg/hoofdstraat	0,00
b06	houtseparallelweg	0,00
b07	slegersstraat	0,00
b08	straat	0,00
b09	weg	0,00
b10	weg	0,00
b11	weg	0,00
b12	weg	0,00
b13	weg	0,00
b14	weg	0,00
b15	weg	0,00
b16	weg	0,00
b17	weg	0,00
b18	weg	0,00
b19	weg	0,00
b20	weg	0,00
b21	weg	0,00
b22	weg	0,00
b23	weg	0,00
b24	weg	0,00
b25	weg	0,00
b26	weg	0,00
b27	weg	0,00
b28	weg	0,00
b29	weg	0,00
b30	weg	0,00
b31	weg	0,00
b32	weg	0,00
b33	weg	0,00
b34	weg	0,00
b35	weg	0,00
b36	weg	0,00
b37	weg	0,00
b38	weg	0,00
b39	weg	0,00
b40	weg	0,00
b41	weg	0,00
b42	weg	0,00
b43	weg	0,00
b44	weg	0,00
b45	weg	0,00
b46	weg	0,00
b47	weg	0,00
b48	weg	0,00
b49	weg	0,00
b50	weg	0,00
b51	weg	0,00
b52	weg	0,00
b53	weg	0,00
b54	weg	0,00
b55	weg	0,00
b56	weg	0,00
b57	weg	0,00
b58	weg	0,00
b59	weg	0,00
b60	weg	0,00
b61	weg	0,00
b62	weg	0,00
b63	weg	0,00
b64	weg	0,00
b65	weg	0,00
b66	weg	0,00
b67	weg	0,00
b68	weg	0,00
b69	weg	0,00
b70	weg	0,00
b71	weg	0,00
b72	weg	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	weg	0,00
b74	weg	0,00
b75	weg	0,00
b76	weg	0,00
b77	weg	0,00
b78	weg	0,00
b79	weg	0,00
b80	weg	0,00
b81	weg	0,00
b82	weg	0,00
b83	weg	0,00
b84	weg	0,00
b85	weg	0,00
b86	geluidwal	1,00
b87	straat	0,00
b88	straat	0,00
b89	straat	0,00
b90	straat	0,00
b91	straat	0,00
b92	weg	0,00
b93	weg	0,00
b94	weg	0,00
b95	weg	0,00
b96	weg	0,00
b97	weg	0,00
b98	weg	0,00
b99	terreinverharding	0,00
b100	terreinverharding	0,00
b101	weg	0,00
b102	weg	0,00
b103	weg	0,00
b104	weg	0,00
b105	weg	0,00
b106	parkeerplaats	0,00
b107	weg	0,00
b108	parkeerplaats	0,00
b109	parkeerplaats	0,00
b110	weg	0,00
b111	parkeerplaats	0,00
b112	weg	0,00
b113	weg	0,00
b114	weg	0,00
b115	weg	0,00
b116	weg	0,00
b117	weg	0,00
b118	fietspad	0,00
b119	weg	0,00
b120	weg	0,00
b121	fietspad	0,00
b122	fietspad	0,00
b123	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0001	gebouw gb0001	11,15	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb0002	gebouw gb0002	12,00	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0003	gebouw gb0003	2,77	Relatief	18,70	0 dB	0,80
gb0004	gebouw gb0004	2,67	Relatief	18,75	0 dB	0,80
gb0005	gebouw gb0005	2,92	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0006	gebouw gb0006	2,55	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0007	gebouw gb0007	2,77	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0008	gebouw gb0008	2,25	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0009	gebouw gb0009	2,45	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0010	gebouw gb0010	4,12	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0011	gebouw gb0011	2,39	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0012	gebouw gb0012	8,35	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0013	gebouw gb0013	2,32	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0014	gebouw gb0014	3,04	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0015	gebouw gb0015	3,21	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0016	gebouw gb0016	3,92	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0017	gebouw gb0017	3,14	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0018	gebouw gb0018	5,96	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0019	gebouw gb0019	3,12	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0020	gebouw gb0020	3,09	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0021	gebouw gb0021	4,71	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0022	gebouw gb0022	3,19	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0023	gebouw gb0023	3,16	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0024	gebouw gb0024	2,27	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0025	gebouw gb0025	2,00	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0026	gebouw gb0026	2,49	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0027	gebouw gb0027	2,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0028	gebouw gb0028	2,69	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0029	gebouw gb0029	2,53	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0030	gebouw gb0030	2,62	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0031	gebouw gb0031	2,39	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0032	gebouw gb0032	3,11	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0033	gebouw gb0033	2,56	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0034	gebouw gb0034	2,37	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0035	gebouw gb0035	2,27	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0036	gebouw gb0036	3,28	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0037	gebouw gb0037	3,11	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0038	gebouw gb0038	2,74	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0039	gebouw gb0039	3,38	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0040	gebouw gb0040	2,22	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0041	gebouw gb0041	2,42	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0042	gebouw gb0042	2,77	Relatief	18,68	0 dB	0,80
gb0043	gebouw gb0043	5,75	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0044	gebouw gb0044	5,63	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0045	gebouw gb0045	9,07	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0046	gebouw gb0046	9,09	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0047	gebouw gb0047	11,12	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0048	gebouw gb0048	9,10	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0049	gebouw gb0049	9,03	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0050	gebouw gb0050	8,86	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0051	gebouw gb0051	5,67	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0052	gebouw gb0052	5,72	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0053	gebouw gb0053	7,35	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0054	gebouw gb0054	8,61	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0055	gebouw gb0055	8,34	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0056	gebouw gb0056	7,36	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb0057	gebouw gb0057	6,22	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0058	gebouw gb0058	7,36	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0059	gebouw gb0059	7,29	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0060	gebouw gb0060	7,52	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0061	gebouw gb0061	7,24	Relatief	18,78	0 dB	0,80
gb0062	gebouw gb0062	8,38	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0063	gebouw gb0063	6,21	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0064	gebouw gb0064	6,41	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0065	gebouw gb0065	6,72	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0066	gebouw gb0066	6,51	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0067	gebouw gb0067	6,60	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0068	gebouw gb0068	7,17	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0069	gebouw gb0069	7,20	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb0070	gebouw gb0070	8,47	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0071	gebouw gb0071	7,15	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0072	gebouw gb0072	7,43	Relatief	18,31	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0073	gebouw gb0073	6,95	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0074	gebouw gb0074	7,27	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0075	gebouw gb0075	7,41	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0076	gebouw gb0076	7,16	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0077	gebouw gb0077	7,38	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0078	gebouw gb0078	6,47	Relatief	18,68	0 dB	0,80
gb0079	gebouw gb0079	8,36	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0080	gebouw gb0080	6,87	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0081	gebouw gb0081	7,07	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0082	gebouw gb0082	7,01	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0083	gebouw gb0083	6,98	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0084	gebouw gb0084	6,87	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0085	gebouw gb0085	7,26	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0086	gebouw gb0086	6,51	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0087	gebouw gb0087	6,49	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0088	gebouw gb0088	6,56	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0089	gebouw gb0089	6,74	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0090	gebouw gb0090	6,69	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0091	gebouw gb0091	6,60	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0092	gebouw gb0092	6,71	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0093	gebouw gb0093	6,61	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0094	gebouw gb0094	7,95	Relatief	18,71	0 dB	0,80
gb0095	gebouw gb0095	7,10	Relatief	18,69	0 dB	0,80
gb0096	gebouw gb0096	7,91	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0097	gebouw gb0097	7,15	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0098	gebouw gb0098	7,74	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0099	gebouw gb0099	7,23	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0100	gebouw gb0100	2,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0101	gebouw gb0101	8,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0102	gebouw gb0102	2,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0103	gebouw gb0103	2,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0104	gebouw gb0104	2,00	Relatief	18,70	0 dB	0,80
gb0105	gebouw gb0105	2,85	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0106	gebouw gb0106	2,87	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0107	gebouw gb0107	2,80	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0108	gebouw gb0108	2,31	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0109	gebouw gb0109	2,84	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0110	gebouw gb0110	2,84	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0111	gebouw gb0111	2,83	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0112	gebouw gb0112	2,80	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0113	gebouw gb0113	2,67	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0114	gebouw gb0114	2,89	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0115	gebouw gb0115	2,86	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0116	gebouw gb0116	2,46	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0117	gebouw gb0117	2,92	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0118	gebouw gb0118	2,45	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0119	gebouw gb0119	2,36	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0120	gebouw gb0120	3,05	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0121	gebouw gb0121	2,85	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0122	gebouw gb0122	2,48	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0123	gebouw gb0123	2,52	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0124	gebouw gb0124	2,53	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0125	gebouw gb0125	2,50	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0126	gebouw gb0126	2,37	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0127	gebouw gb0127	2,49	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0128	gebouw gb0128	2,50	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0129	gebouw gb0129	2,00	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0130	gebouw gb0130	4,71	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0131	gebouw gb0131	2,82	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0132	gebouw gb0132	5,92	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0133	gebouw gb0133	3,57	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0134	gebouw gb0134	2,34	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0135	gebouw gb0135	5,74	Relatief	17,87	0 dB	0,80
gb0136	gebouw gb0136	3,04	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0137	gebouw gb0137	2,00	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0138	gebouw gb0138	3,15	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0139	gebouw gb0139	2,67	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0140	gebouw gb0140	2,70	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0141	gebouw gb0141	2,70	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0142	gebouw gb0142	2,37	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0143	gebouw gb0143	2,86	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0144	gebouw gb0144	2,74	Relatief	18,58	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0145	gebouw gb0145	2,88	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0146	gebouw gb0146	2,87	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0147	gebouw gb0147	2,08	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0148	gebouw gb0148	2,63	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0149	gebouw gb0149	2,54	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0150	gebouw gb0150	2,94	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0151	gebouw gb0151	2,13	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0152	gebouw gb0152	3,15	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0153	gebouw gb0153	2,43	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0154	gebouw gb0154	2,88	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0155	gebouw gb0155	2,71	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0156	gebouw gb0156	2,86	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0157	gebouw gb0157	2,58	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0158	gebouw gb0158	2,51	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0159	gebouw gb0159	2,71	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0160	gebouw gb0160	2,70	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0161	gebouw gb0161	3,32	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0162	gebouw gb0162	2,64	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0163	gebouw gb0163	2,58	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb0164	gebouw gb0164	2,19	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0165	gebouw gb0165	2,46	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0166	gebouw gb0166	2,51	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0167	gebouw gb0167	2,52	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0168	gebouw gb0168	2,77	Relatief	17,85	0 dB	0,80
gb0169	gebouw gb0169	2,47	Relatief	17,81	0 dB	0,80
gb0170	gebouw gb0170	4,30	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0171	gebouw gb0171	4,50	Relatief	18,69	0 dB	0,80
gb0172	gebouw gb0172	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0173	gebouw gb0173	4,50	Relatief	18,70	0 dB	0,80
gb0174	gebouw gb0174	6,97	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0175	gebouw gb0175	6,80	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0176	gebouw gb0176	10,30	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0177	gebouw gb0177	10,30	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb0178	gebouw gb0178	10,54	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0179	gebouw gb0179	10,38	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0180	gebouw gb0180	10,41	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0181	gebouw gb0181	7,45	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0182	gebouw gb0182	4,63	Relatief	18,71	0 dB	0,80
gb0183	gebouw gb0183	10,16	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0184	gebouw gb0184	10,41	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0185	gebouw gb0185	10,52	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0186	gebouw gb0186	10,54	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0187	gebouw gb0187	10,53	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0188	gebouw gb0188	10,52	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0189	gebouw gb0189	10,53	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0190	gebouw gb0190	10,19	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0191	gebouw gb0191	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0192	gebouw gb0192	6,95	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0193	gebouw gb0193	8,12	Relatief	18,73	0 dB	0,80
gb0194	gebouw gb0194	8,11	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0195	gebouw gb0195	7,05	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0196	gebouw gb0196	6,87	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0197	gebouw gb0197	6,99	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0198	gebouw gb0198	6,98	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0199	gebouw gb0199	6,77	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0200	gebouw gb0200	7,03	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0201	gebouw gb0201	4,50	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0202	gebouw gb0202	5,33	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0203	gebouw gb0203	7,66	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0204	gebouw gb0204	7,32	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0205	gebouw gb0205	8,22	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0206	gebouw gb0206	8,48	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0207	gebouw gb0207	8,17	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0208	gebouw gb0208	8,18	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0209	gebouw gb0209	8,16	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0210	gebouw gb0210	4,90	Relatief	18,72	0 dB	0,80
gb0211	gebouw gb0211	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0212	gebouw gb0212	4,50	Relatief	18,68	0 dB	0,80
gb0213	gebouw gb0213	4,50	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0214	gebouw gb0214	4,50	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0215	gebouw gb0215	4,50	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0216	gebouw gb0216	4,50	Relatief	18,63	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2103/366/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0217	gebouw gb0217	4,50	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0218	gebouw gb0218	7,85	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0219	gebouw gb0219	7,22	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0220	gebouw gb0220	6,96	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0221	gebouw gb0221	6,65	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0222	gebouw gb0222	6,97	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0223	gebouw gb0223	7,70	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0224	gebouw gb0224	8,39	Relatief	17,83	0 dB	0,80
gb0225	gebouw gb0225	8,43	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb0226	gebouw gb0226	8,36	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0227	gebouw gb0227	8,38	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb0228	gebouw gb0228	7,00	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0229	gebouw gb0229	6,33	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb0230	gebouw gb0230	10,14	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0231	gebouw gb0231	8,46	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0232	gebouw gb0232	8,25	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0233	gebouw gb0233	7,19	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0234	gebouw gb0234	4,50	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0235	gebouw gb0235	4,50	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0236	gebouw gb0236	4,50	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0237	gebouw gb0237	6,90	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0238	gebouw gb0238	7,03	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0239	gebouw gb0239	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0240	gebouw gb0240	6,93	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0241	gebouw gb0241	6,94	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0242	gebouw gb0242	6,99	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0243	gebouw gb0243	6,94	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0244	gebouw gb0244	7,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0245	gebouw gb0245	7,11	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0246	gebouw gb0246	8,57	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0247	gebouw gb0247	8,55	Relatief	18,68	0 dB	0,80
gb0248	gebouw gb0248	8,52	Relatief	18,67	0 dB	0,80
gb0249	gebouw gb0249	8,53	Relatief	18,66	0 dB	0,80
gb0250	gebouw gb0250	8,58	Relatief	18,66	0 dB	0,80
gb0251	gebouw gb0251	7,98	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0252	gebouw gb0252	8,18	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0253	gebouw gb0253	7,90	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0254	gebouw gb0254	6,66	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0255	gebouw gb0255	10,10	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0256	gebouw gb0256	8,54	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0257	gebouw gb0257	8,57	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0258	gebouw gb0258	8,54	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0259	gebouw gb0259	8,58	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0260	gebouw gb0260	8,69	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0261	gebouw gb0261	8,61	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0262	gebouw gb0262	10,29	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0263	gebouw gb0263	10,50	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0264	gebouw gb0264	7,06	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0265	gebouw gb0265	7,08	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0266	gebouw gb0266	7,86	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0267	gebouw gb0267	7,03	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0268	gebouw gb0268	6,89	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0269	gebouw gb0269	6,82	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0270	gebouw gb0270	6,97	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0271	gebouw gb0271	6,93	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0272	gebouw gb0272	6,95	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0273	gebouw gb0273	6,95	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0274	gebouw gb0274	6,97	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0275	gebouw gb0275	7,00	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0276	gebouw gb0276	6,81	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0277	gebouw gb0277	7,08	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0278	gebouw gb0278	6,90	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0279	gebouw gb0279	6,84	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0280	gebouw gb0280	4,50	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0281	gebouw gb0281	4,50	Relatief	18,62	0 dB	0,80
gb0282	gebouw gb0282	4,50	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0283	gebouw gb0283	7,21	Relatief	18,82	0 dB	0,80
gb0284	gebouw gb0284	4,99	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0285	gebouw gb0285	4,50	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0286	gebouw gb0286	4,50	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0287	gebouw gb0287	4,50	Relatief	18,67	0 dB	0,80
gb0288	gebouw gb0288	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0289	gebouw gb0289	7,19	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0290	gebouw gb0290	7,27	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0291	gebouw gb0291	7,18	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0292	gebouw gb0292	7,21	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0293	gebouw gb0293	7,19	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0294	gebouw gb0294	6,84	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0295	gebouw gb0295	7,52	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0296	gebouw gb0296	7,08	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0297	gebouw gb0297	7,38	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0298	gebouw gb0298	7,42	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0299	gebouw gb0299	7,29	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0300	gebouw gb0300	8,07	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0301	gebouw gb0301	10,38	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0302	gebouw gb0302	10,50	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0303	gebouw gb0303	10,41	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0304	gebouw gb0304	5,54	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0305	gebouw gb0305	4,50	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0306	gebouw gb0306	8,12	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb0307	gebouw gb0307	8,36	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0308	gebouw gb0308	8,30	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0309	gebouw gb0309	8,47	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0310	gebouw gb0310	8,39	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0311	gebouw gb0311	8,25	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0312	gebouw gb0312	8,28	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0313	gebouw gb0313	8,31	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0314	gebouw gb0314	8,37	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0315	gebouw gb0315	8,35	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0316	gebouw gb0316	8,28	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0317	gebouw gb0317	8,47	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0318	gebouw gb0318	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0319	gebouw gb0319	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0320	gebouw gb0320	7,05	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0321	gebouw gb0321	7,86	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0322	gebouw gb0322	8,02	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0323	gebouw gb0323	7,98	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0324	gebouw gb0324	8,05	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0325	gebouw gb0325	8,00	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0326	gebouw gb0326	8,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0327	gebouw gb0327	8,00	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0328	gebouw gb0328	8,01	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0329	gebouw gb0329	8,05	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0330	gebouw gb0330	8,00	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0331	gebouw gb0331	4,50	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0332	gebouw gb0332	7,30	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0333	gebouw gb0333	7,19	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0334	gebouw gb0334	6,95	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0335	gebouw gb0335	6,99	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0336	gebouw gb0336	6,71	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0337	gebouw gb0337	6,86	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0338	gebouw gb0338	4,50	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0339	gebouw gb0339	8,00	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0340	gebouw gb0340	5,54	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0341	gebouw gb0341	5,92	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb0342	gebouw gb0342	4,50	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0343	gebouw gb0343	4,50	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0344	gebouw gb0344	4,50	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0345	gebouw gb0345	4,50	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb0346	gebouw gb0346	5,60	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0347	gebouw gb0347	4,50	Relatief	18,56	0 dB	0,80
gb0348	gebouw gb0348	8,35	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0349	gebouw gb0349	2,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0350	gebouw gb0350	2,00	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0351	gebouw gb0351	2,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0352	gebouw gb0352	2,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0353	gebouw gb0353	2,00	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb0354	gebouw gb0354	2,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0355	gebouw gb0355	2,00	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb0356	gebouw gb0356	2,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0357	gebouw gb0357	2,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb0358	gebouw gb0358	8,00	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0359	gebouw gb0359	2,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0360	gebouw gb0360	5,31	Relatief	18,11	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0361	gebouw gb0361	3,89	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0362	gebouw gb0362	3,15	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0363	gebouw gb0363	4,60	Relatief	17,85	0 dB	0,80
gb0364	gebouw gb0364	8,95	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0365	gebouw gb0365	7,54	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb0366	gebouw gb0366	8,85	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0367	gebouw gb0367	8,27	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0368	gebouw gb0368	8,52	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0369	gebouw gb0369	8,49	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0370	gebouw gb0370	8,48	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0371	gebouw gb0371	8,07	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0372	gebouw gb0372	8,41	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0373	gebouw gb0373	8,21	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0374	gebouw gb0374	5,66	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0375	gebouw gb0375	5,62	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0376	gebouw gb0376	5,72	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0377	gebouw gb0377	5,63	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0378	gebouw gb0378	5,69	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0379	gebouw gb0379	5,63	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0380	gebouw gb0380	5,31	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0381	gebouw gb0381	5,42	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0382	gebouw gb0382	8,93	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0383	gebouw gb0383	8,75	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0384	gebouw gb0384	5,14	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0385	gebouw gb0385	5,08	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0386	gebouw gb0386	8,96	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0387	gebouw gb0387	8,89	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0388	gebouw gb0388	5,35	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0389	gebouw gb0389	8,89	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0390	gebouw gb0390	7,11	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0391	gebouw gb0391	8,12	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0392	gebouw gb0392	8,02	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0393	gebouw gb0393	6,50	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0394	gebouw gb0394	8,00	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0395	gebouw gb0395	4,50	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0396	gebouw gb0396	8,05	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0397	gebouw gb0397	9,09	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0398	gebouw gb0398	8,77	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0399	gebouw gb0399	8,43	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0400	gebouw gb0400	8,69	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0401	gebouw gb0401	8,99	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0402	gebouw gb0402	8,93	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0403	gebouw gb0403	8,75	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0404	gebouw gb0404	5,49	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0405	gebouw gb0405	5,47	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb0406	gebouw gb0406	4,94	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0407	gebouw gb0407	8,87	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0408	gebouw gb0408	8,88	Relatief	17,97	0 dB	0,80
gb0409	gebouw gb0409	8,95	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0410	gebouw gb0410	8,92	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb0411	gebouw gb0411	8,83	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb0412	gebouw gb0412	5,22	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0413	gebouw gb0413	8,88	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb0414	gebouw gb0414	8,83	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb0415	gebouw gb0415	4,87	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0416	gebouw gb0416	4,96	Relatief	17,97	0 dB	0,80
gb0417	gebouw gb0417	8,89	Relatief	17,97	0 dB	0,80
gb0418	gebouw gb0418	8,92	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0419	gebouw gb0419	8,89	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0420	gebouw gb0420	8,83	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb0421	gebouw gb0421	5,42	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb0422	gebouw gb0422	8,98	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0423	gebouw gb0423	8,29	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0424	gebouw gb0424	8,78	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0425	gebouw gb0425	8,12	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0426	gebouw gb0426	7,15	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0427	gebouw gb0427	8,09	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0428	gebouw gb0428	8,14	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0429	gebouw gb0429	8,86	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0430	gebouw gb0430	6,60	Relatief	17,90	0 dB	0,80
gb0431	gebouw gb0431	8,19	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb0432	gebouw gb0432	8,62	Relatief	17,98	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0433	gebouw gb0433	8,04	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0434	gebouw gb0434	6,83	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0435	gebouw gb0435	2,00	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0436	gebouw gb0436	2,00	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb0437	gebouw gb0437	2,00	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0438	gebouw gb0438	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0439	gebouw gb0439	2,03	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0440	gebouw gb0440	2,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0441	gebouw gb0441	2,36	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0442	gebouw gb0442	2,24	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0443	gebouw gb0443	2,46	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0444	gebouw gb0444	3,05	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0445	gebouw gb0445	2,46	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0446	gebouw gb0446	2,39	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0447	gebouw gb0447	2,41	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0448	gebouw gb0448	2,31	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0449	gebouw gb0449	2,33	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0450	gebouw gb0450	2,41	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0451	gebouw gb0451	2,48	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0452	gebouw gb0452	2,11	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0453	gebouw gb0453	2,07	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0454	gebouw gb0454	2,46	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0455	gebouw gb0455	2,43	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0456	gebouw gb0456	3,01	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0457	gebouw gb0457	3,03	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0458	gebouw gb0458	2,35	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0459	gebouw gb0459	3,05	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0460	gebouw gb0460	2,43	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0461	gebouw gb0461	2,89	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0462	gebouw gb0462	3,04	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0463	gebouw gb0463	3,07	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0464	gebouw gb0464	3,07	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0465	gebouw gb0465	2,98	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0466	gebouw gb0466	3,05	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0467	gebouw gb0467	2,42	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0468	gebouw gb0468	2,41	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0469	gebouw gb0469	3,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0470	gebouw gb0470	3,04	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0471	gebouw gb0471	3,04	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0472	gebouw gb0472	3,04	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0473	gebouw gb0473	2,32	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0474	gebouw gb0474	2,97	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0475	gebouw gb0475	2,82	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0476	gebouw gb0476	2,23	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0477	gebouw gb0477	2,49	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0478	gebouw gb0478	3,82	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0479	gebouw gb0479	2,37	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0480	gebouw gb0480	2,45	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0481	gebouw gb0481	2,41	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0482	gebouw gb0482	2,51	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0483	gebouw gb0483	2,37	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0484	gebouw gb0484	3,03	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0485	gebouw gb0485	3,01	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0486	gebouw gb0486	3,10	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0487	gebouw gb0487	2,99	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0488	gebouw gb0488	2,99	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0489	gebouw gb0489	3,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0490	gebouw gb0490	3,11	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0491	gebouw gb0491	3,06	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0492	gebouw gb0492	2,41	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0493	gebouw gb0493	2,77	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0494	gebouw gb0494	2,49	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0495	gebouw gb0495	2,48	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0496	gebouw gb0496	2,37	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0497	gebouw gb0497	3,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0498	gebouw gb0498	2,43	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0499	gebouw gb0499	2,78	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0500	gebouw gb0500	2,48	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0501	gebouw gb0501	2,15	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0502	gebouw gb0502	3,73	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0503	gebouw gb0503	2,37	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0504	gebouw gb0504	2,43	Relatief	18,12	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2103/366/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0505	gebouw gb0505	2,23	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0506	gebouw gb0506	2,48	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0507	gebouw gb0507	2,42	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0508	gebouw gb0508	2,45	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0509	gebouw gb0509	2,41	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0510	gebouw gb0510	3,03	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0511	gebouw gb0511	2,48	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0512	gebouw gb0512	2,22	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0513	gebouw gb0513	2,43	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0514	gebouw gb0514	2,37	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0515	gebouw gb0515	2,17	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0516	gebouw gb0516	2,45	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0517	gebouw gb0517	2,31	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0518	gebouw gb0518	2,34	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0519	gebouw gb0519	2,22	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0520	gebouw gb0520	2,48	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0521	gebouw gb0521	2,29	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0522	gebouw gb0522	3,07	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0523	gebouw gb0523	2,42	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0524	gebouw gb0524	2,36	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0525	gebouw gb0525	3,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0526	gebouw gb0526	2,42	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0527	gebouw gb0527	2,53	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0528	gebouw gb0528	2,36	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0529	gebouw gb0529	3,36	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0530	gebouw gb0530	2,33	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0531	gebouw gb0531	2,35	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0532	gebouw gb0532	2,40	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0533	gebouw gb0533	2,43	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0534	gebouw gb0534	2,32	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0535	gebouw gb0535	2,19	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0536	gebouw gb0536	2,44	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0537	gebouw gb0537	2,38	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0538	gebouw gb0538	2,49	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0539	gebouw gb0539	2,30	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0540	gebouw gb0540	2,40	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0541	gebouw gb0541	2,49	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0542	gebouw gb0542	2,55	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0543	gebouw gb0543	2,10	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0544	gebouw gb0544	2,99	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0545	gebouw gb0545	2,43	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0546	gebouw gb0546	2,87	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0547	gebouw gb0547	2,74	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0548	gebouw gb0548	2,23	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0549	gebouw gb0549	2,33	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0550	gebouw gb0550	2,35	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0551	gebouw gb0551	2,41	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0552	gebouw gb0552	2,50	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0553	gebouw gb0553	2,90	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0554	gebouw gb0554	2,44	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0555	gebouw gb0555	2,19	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0556	gebouw gb0556	2,30	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0557	gebouw gb0557	2,48	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0558	gebouw gb0558	4,72	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb0559	gebouw gb0559	2,31	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb0560	gebouw gb0560	2,04	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb0561	gebouw gb0561	4,69	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0562	gebouw gb0562	2,38	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0563	gebouw gb0563	2,46	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0564	gebouw gb0564	2,42	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0565	gebouw gb0565	3,03	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0566	gebouw gb0566	2,44	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0567	gebouw gb0567	2,60	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0568	gebouw gb0568	10,96	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0569	gebouw gb0569	9,02	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0570	gebouw gb0570	9,11	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0571	gebouw gb0571	9,01	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0572	gebouw gb0572	9,12	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0573	gebouw gb0573	9,09	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0574	gebouw gb0574	9,02	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0575	gebouw gb0575	9,04	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0576	gebouw gb0576	9,04	Relatief	18,12	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0577	gebouw gb0577	8,14	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0578	gebouw gb0578	8,42	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0579	gebouw gb0579	8,29	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0580	gebouw gb0580	8,24	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0581	gebouw gb0581	8,22	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0582	gebouw gb0582	8,37	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0583	gebouw gb0583	8,11	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0584	gebouw gb0584	8,87	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0585	gebouw gb0585	8,20	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0586	gebouw gb0586	8,76	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0587	gebouw gb0587	8,87	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0588	gebouw gb0588	8,81	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0589	gebouw gb0589	8,85	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0590	gebouw gb0590	8,81	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0591	gebouw gb0591	8,89	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0592	gebouw gb0592	8,88	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0593	gebouw gb0593	8,84	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0594	gebouw gb0594	8,93	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0595	gebouw gb0595	10,96	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0596	gebouw gb0596	10,31	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0597	gebouw gb0597	11,27	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0598	gebouw gb0598	10,60	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0599	gebouw gb0599	8,14	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0600	gebouw gb0600	8,23	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0601	gebouw gb0601	8,11	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0602	gebouw gb0602	8,22	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0603	gebouw gb0603	8,34	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0604	gebouw gb0604	7,84	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0605	gebouw gb0605	8,39	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0606	gebouw gb0606	8,01	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0607	gebouw gb0607	8,30	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0608	gebouw gb0608	8,36	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0609	gebouw gb0609	8,43	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0610	gebouw gb0610	8,13	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0611	gebouw gb0611	8,21	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0612	gebouw gb0612	8,52	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0613	gebouw gb0613	8,37	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0614	gebouw gb0614	8,16	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0615	gebouw gb0615	8,99	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0616	gebouw gb0616	8,36	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0617	gebouw gb0617	8,29	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0618	gebouw gb0618	8,27	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0619	gebouw gb0619	8,32	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0620	gebouw gb0620	8,26	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0621	gebouw gb0621	8,49	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0622	gebouw gb0622	8,15	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0623	gebouw gb0623	8,88	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0624	gebouw gb0624	8,39	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0625	gebouw gb0625	8,45	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0626	gebouw gb0626	8,31	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0627	gebouw gb0627	8,37	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0628	gebouw gb0628	8,36	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0629	gebouw gb0629	8,34	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0630	gebouw gb0630	8,34	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0631	gebouw gb0631	10,26	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0632	gebouw gb0632	8,95	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0633	gebouw gb0633	8,87	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0634	gebouw gb0634	8,97	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb0635	gebouw gb0635	8,99	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0636	gebouw gb0636	7,75	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0637	gebouw gb0637	10,37	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0638	gebouw gb0638	10,01	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0639	gebouw gb0639	8,90	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0640	gebouw gb0640	8,31	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0641	gebouw gb0641	8,96	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0642	gebouw gb0642	8,26	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0643	gebouw gb0643	8,35	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0644	gebouw gb0644	8,26	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0645	gebouw gb0645	8,45	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb0646	gebouw gb0646	8,13	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0647	gebouw gb0647	8,05	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0648	gebouw gb0648	8,39	Relatief	18,24	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0649	gebouw gb0649	8,34	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0650	gebouw gb0650	8,27	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0651	gebouw gb0651	8,26	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0652	gebouw gb0652	8,23	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0653	gebouw gb0653	8,34	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0654	gebouw gb0654	8,32	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0655	gebouw gb0655	8,25	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0656	gebouw gb0656	8,33	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0657	gebouw gb0657	8,24	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0658	gebouw gb0658	8,31	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0659	gebouw gb0659	8,26	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0660	gebouw gb0660	8,33	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0661	gebouw gb0661	8,30	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0662	gebouw gb0662	8,19	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0663	gebouw gb0663	8,25	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0664	gebouw gb0664	8,34	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0665	gebouw gb0665	8,25	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0666	gebouw gb0666	8,36	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0667	gebouw gb0667	8,10	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0668	gebouw gb0668	9,81	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0669	gebouw gb0669	8,19	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0670	gebouw gb0670	8,27	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0671	gebouw gb0671	8,94	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0672	gebouw gb0672	6,97	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0673	gebouw gb0673	8,37	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0674	gebouw gb0674	8,24	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0675	gebouw gb0675	8,26	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0676	gebouw gb0676	8,46	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0677	gebouw gb0677	8,08	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0678	gebouw gb0678	8,11	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0679	gebouw gb0679	8,00	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0680	gebouw gb0680	8,26	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0681	gebouw gb0681	8,45	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0682	gebouw gb0682	8,19	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0683	gebouw gb0683	8,33	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0684	gebouw gb0684	8,31	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0685	gebouw gb0685	8,87	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0686	gebouw gb0686	8,85	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0687	gebouw gb0687	8,50	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0688	gebouw gb0688	8,45	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0689	gebouw gb0689	8,34	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0690	gebouw gb0690	8,33	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0691	gebouw gb0691	8,05	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0692	gebouw gb0692	8,08	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0693	gebouw gb0693	8,18	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0694	gebouw gb0694	8,25	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0695	gebouw gb0695	8,26	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0696	gebouw gb0696	8,38	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0697	gebouw gb0697	8,12	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0698	gebouw gb0698	8,05	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0699	gebouw gb0699	8,08	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0700	gebouw gb0700	8,36	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0701	gebouw gb0701	8,31	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0702	gebouw gb0702	8,36	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0703	gebouw gb0703	8,74	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0704	gebouw gb0704	8,86	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0705	gebouw gb0705	6,61	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0706	gebouw gb0706	8,68	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0707	gebouw gb0707	6,60	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0708	gebouw gb0708	6,62	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0709	gebouw gb0709	6,69	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0710	gebouw gb0710	6,66	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0711	gebouw gb0711	8,33	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0712	gebouw gb0712	8,31	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0713	gebouw gb0713	7,85	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0714	gebouw gb0714	8,20	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0715	gebouw gb0715	8,15	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0716	gebouw gb0716	8,37	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0717	gebouw gb0717	8,32	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0718	gebouw gb0718	8,36	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0719	gebouw gb0719	8,34	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb0720	gebouw gb0720	8,30	Relatief	18,13	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0721	gebouw gb0721	8,33	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0722	gebouw gb0722	9,06	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0723	gebouw gb0723	7,94	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb0724	gebouw gb0724	7,90	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb0725	gebouw gb0725	10,32	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0726	gebouw gb0726	10,32	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0727	gebouw gb0727	11,45	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0728	gebouw gb0728	8,99	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0729	gebouw gb0729	8,89	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0730	gebouw gb0730	9,01	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0731	gebouw gb0731	9,45	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0732	gebouw gb0732	8,36	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0733	gebouw gb0733	8,39	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0734	gebouw gb0734	8,41	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0735	gebouw gb0735	8,39	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0736	gebouw gb0736	8,36	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0737	gebouw gb0737	8,37	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb0738	gebouw gb0738	8,06	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0739	gebouw gb0739	8,34	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0740	gebouw gb0740	8,36	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0741	gebouw gb0741	8,23	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0742	gebouw gb0742	3,49	Relatief	19,81	0 dB	0,80
gb0743	gebouw gb0743	8,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb0744	gebouw gb0744	2,51	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0745	gebouw gb0745	2,33	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb0746	gebouw gb0746	2,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0747	gebouw gb0747	8,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0748	gebouw gb0748	8,00	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0749	gebouw gb0749	2,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0750	gebouw gb0750	8,00	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0751	gebouw gb0751	8,00	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0752	gebouw gb0752	2,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0753	gebouw gb0753	2,00	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0754	gebouw gb0754	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0755	gebouw gb0755	2,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0756	gebouw gb0756	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0757	gebouw gb0757	2,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0758	gebouw gb0758	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0759	gebouw gb0759	2,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0760	gebouw gb0760	2,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb0761	gebouw gb0761	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0762	gebouw gb0762	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0763	gebouw gb0763	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0764	gebouw gb0764	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0765	gebouw gb0765	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0766	gebouw gb0766	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0767	gebouw gb0767	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0768	gebouw gb0768	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0769	gebouw gb0769	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0770	gebouw gb0770	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0771	gebouw gb0771	2,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0772	gebouw gb0772	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0773	gebouw gb0773	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0774	gebouw gb0774	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0775	gebouw gb0775	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0776	gebouw gb0776	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0777	gebouw gb0777	2,00	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb0778	gebouw gb0778	2,00	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0779	gebouw gb0779	2,00	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0780	gebouw gb0780	2,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb0781	gebouw gb0781	8,00	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0782	gebouw gb0782	8,00	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0783	gebouw gb0783	8,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0784	gebouw gb0784	8,00	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0785	gebouw gb0785	8,00	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb0786	gebouw gb0786	8,00	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb0787	gebouw gb0787	2,39	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0788	gebouw gb0788	2,99	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0789	gebouw gb0789	2,45	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0790	gebouw gb0790	3,51	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0791	gebouw gb0791	2,49	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0792	gebouw gb0792	2,88	Relatief	18,35	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0793	gebouw gb0793	2,80	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0794	gebouw gb0794	2,85	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0795	gebouw gb0795	2,79	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0796	gebouw gb0796	2,82	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0797	gebouw gb0797	2,89	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0798	gebouw gb0798	2,48	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0799	gebouw gb0799	8,51	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0800	gebouw gb0800	8,95	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0801	gebouw gb0801	8,80	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0802	gebouw gb0802	8,75	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0803	gebouw gb0803	5,98	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0804	gebouw gb0804	7,99	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0805	gebouw gb0805	7,79	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0806	gebouw gb0806	7,76	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0807	gebouw gb0807	7,71	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0808	gebouw gb0808	8,84	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0809	gebouw gb0809	2,56	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0810	gebouw gb0810	2,55	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0811	gebouw gb0811	2,47	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0812	gebouw gb0812	2,82	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0813	gebouw gb0813	2,82	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0814	gebouw gb0814	2,82	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0815	gebouw gb0815	2,00	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0816	gebouw gb0816	8,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0817	gebouw gb0817	2,40	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0818	gebouw gb0818	2,48	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0819	gebouw gb0819	2,47	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0820	gebouw gb0820	2,45	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0821	gebouw gb0821	2,35	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0822	gebouw gb0822	2,37	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0823	gebouw gb0823	2,41	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0824	gebouw gb0824	2,56	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0825	gebouw gb0825	2,43	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0826	gebouw gb0826	3,07	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0827	gebouw gb0827	2,60	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0828	gebouw gb0828	2,64	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0829	gebouw gb0829	2,64	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0830	gebouw gb0830	2,29	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0831	gebouw gb0831	2,68	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0832	gebouw gb0832	2,65	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0833	gebouw gb0833	2,61	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0834	gebouw gb0834	2,48	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0835	gebouw gb0835	2,29	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0836	gebouw gb0836	2,65	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0837	gebouw gb0837	2,28	Relatief	18,23	0 dB	0,80
gb0838	gebouw gb0838	2,62	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb0839	gebouw gb0839	2,50	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0840	gebouw gb0840	2,00	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0841	gebouw gb0841	2,37	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0842	gebouw gb0842	2,46	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0843	gebouw gb0843	2,39	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0844	gebouw gb0844	2,55	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0845	gebouw gb0845	2,14	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0846	gebouw gb0846	2,44	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb0847	gebouw gb0847	2,40	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0848	gebouw gb0848	2,39	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0849	gebouw gb0849	2,52	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0850	gebouw gb0850	2,54	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0851	gebouw gb0851	2,71	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0852	gebouw gb0852	2,48	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0853	gebouw gb0853	2,51	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0854	gebouw gb0854	3,17	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0855	gebouw gb0855	3,04	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb0856	gebouw gb0856	3,79	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0857	gebouw gb0857	2,42	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0858	gebouw gb0858	2,84	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0859	gebouw gb0859	2,48	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0860	gebouw gb0860	2,83	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0861	gebouw gb0861	2,51	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0862	gebouw gb0862	2,58	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0863	gebouw gb0863	2,57	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0864	gebouw gb0864	2,54	Relatief	18,43	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0865	gebouw gb0865	2,38	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0866	gebouw gb0866	3,57	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb0867	gebouw gb0867	2,21	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0868	gebouw gb0868	2,09	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0869	gebouw gb0869	2,33	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0870	gebouw gb0870	2,37	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0871	gebouw gb0871	2,58	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0872	gebouw gb0872	2,46	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0873	gebouw gb0873	2,40	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0874	gebouw gb0874	2,45	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0875	gebouw gb0875	2,33	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0876	gebouw gb0876	2,50	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0877	gebouw gb0877	2,40	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0878	gebouw gb0878	2,37	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0879	gebouw gb0879	2,53	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0880	gebouw gb0880	2,34	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0881	gebouw gb0881	2,38	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0882	gebouw gb0882	2,51	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0883	gebouw gb0883	2,45	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0884	gebouw gb0884	2,37	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0885	gebouw gb0885	2,52	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0886	gebouw gb0886	2,36	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0887	gebouw gb0887	2,60	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0888	gebouw gb0888	2,50	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0889	gebouw gb0889	2,49	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0890	gebouw gb0890	2,52	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0891	gebouw gb0891	2,50	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0892	gebouw gb0892	2,41	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0893	gebouw gb0893	2,41	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0894	gebouw gb0894	2,63	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0895	gebouw gb0895	5,26	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0896	gebouw gb0896	2,38	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0897	gebouw gb0897	2,43	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0898	gebouw gb0898	2,65	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0899	gebouw gb0899	8,82	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0900	gebouw gb0900	9,71	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0901	gebouw gb0901	8,99	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0902	gebouw gb0902	9,11	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0903	gebouw gb0903	8,89	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0904	gebouw gb0904	9,05	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0905	gebouw gb0905	8,83	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0906	gebouw gb0906	9,02	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0907	gebouw gb0907	9,15	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0908	gebouw gb0908	8,95	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0909	gebouw gb0909	9,05	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0910	gebouw gb0910	7,73	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0911	gebouw gb0911	7,72	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0912	gebouw gb0912	7,63	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0913	gebouw gb0913	7,88	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0914	gebouw gb0914	7,93	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0915	gebouw gb0915	7,92	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0916	gebouw gb0916	9,08	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0917	gebouw gb0917	13,28	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0918	gebouw gb0918	9,05	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0919	gebouw gb0919	9,04	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0920	gebouw gb0920	9,04	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0921	gebouw gb0921	9,12	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0922	gebouw gb0922	9,05	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb0923	gebouw gb0923	9,12	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb0924	gebouw gb0924	8,91	Relatief	18,55	0 dB	0,80
gb0925	gebouw gb0925	10,30	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0926	gebouw gb0926	4,83	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb0927	gebouw gb0927	6,46	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0928	gebouw gb0928	4,50	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0929	gebouw gb0929	7,47	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb0930	gebouw gb0930	8,58	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0931	gebouw gb0931	9,04	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0932	gebouw gb0932	9,24	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0933	gebouw gb0933	9,01	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0934	gebouw gb0934	8,76	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0935	gebouw gb0935	6,57	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0936	gebouw gb0936	8,96	Relatief	18,41	0 dB	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

2103/366/SH-01
bijlage 2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb0937	gebouw gb0937	8,86	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0938	gebouw gb0938	8,80	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb0939	gebouw gb0939	8,89	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0940	gebouw gb0940	15,83	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0941	gebouw gb0941	8,54	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0942	gebouw gb0942	9,01	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0943	gebouw gb0943	7,72	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0944	gebouw gb0944	7,92	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0945	gebouw gb0945	7,74	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb0946	gebouw gb0946	8,46	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0947	gebouw gb0947	6,44	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0948	gebouw gb0948	4,50	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0949	gebouw gb0949	6,51	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0950	gebouw gb0950	11,87	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0951	gebouw gb0951	6,81	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0952	gebouw gb0952	7,97	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0953	gebouw gb0953	7,93	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb0954	gebouw gb0954	5,67	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb0955	gebouw gb0955	7,18	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0956	gebouw gb0956	6,56	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb0957	gebouw gb0957	6,66	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0958	gebouw gb0958	6,92	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0959	gebouw gb0959	6,62	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb0960	gebouw gb0960	6,27	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb0961	gebouw gb0961	7,37	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb0962	gebouw gb0962	6,90	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0963	gebouw gb0963	6,34	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb0964	gebouw gb0964	6,87	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb0965	gebouw gb0965	8,93	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb0966	gebouw gb0966	9,02	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb0967	gebouw gb0967	9,08	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb0968	gebouw gb0968	7,93	Relatief	18,33	0 dB	0,80
gb0969	gebouw gb0969	10,89	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0970	gebouw gb0970	10,96	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb0971	gebouw gb0971	8,97	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb0972	gebouw gb0972	9,60	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0973	gebouw gb0973	10,60	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb0974	gebouw gb0974	9,81	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0975	gebouw gb0975	19,88	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0976	gebouw gb0976	6,50	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb0977	gebouw gb0977	9,04	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0978	gebouw gb0978	6,33	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb0979	gebouw gb0979	6,93	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb0980	gebouw gb0980	8,11	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0981	gebouw gb0981	7,87	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0982	gebouw gb0982	9,18	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0983	gebouw gb0983	9,14	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0984	gebouw gb0984	9,15	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb0985	gebouw gb0985	9,13	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb0986	gebouw gb0986	9,11	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0987	gebouw gb0987	7,85	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb0988	gebouw gb0988	7,89	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb0989	gebouw gb0989	7,79	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0990	gebouw gb0990	7,91	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb0991	gebouw gb0991	7,93	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb0992	gebouw gb0992	7,06	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb0993	gebouw gb0993	9,04	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb0994	gebouw gb0994	9,06	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb0995	gebouw gb0995	9,10	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb0996	gebouw gb0996	8,94	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb0997	gebouw gb0997	6,47	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb0998	gebouw gb0998	7,91	Relatief	18,29	0 dB	0,80
gb0999	gebouw gb0999	8,35	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb1000	gebouw gb1000	8,75	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1001	gebouw gb1001	8,83	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1002	gebouw gb1002	9,05	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb1003	gebouw gb1003	9,09	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1004	gebouw gb1004	9,11	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1005	gebouw gb1005	9,04	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1006	gebouw gb1006	8,87	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1007	gebouw gb1007	10,17	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb1008	gebouw gb1008	9,04	Relatief	18,45	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1009	gebouw gb1009	9,14	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1010	gebouw gb1010	8,48	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb1011	gebouw gb1011	9,05	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb1012	gebouw gb1012	7,73	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1013	gebouw gb1013	7,75	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1014	gebouw gb1014	7,80	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1015	gebouw gb1015	7,83	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1016	gebouw gb1016	7,48	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb1017	gebouw gb1017	7,78	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1018	gebouw gb1018	9,60	Relatief	18,22	0 dB	0,80
gb1019	gebouw gb1019	7,04	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb1020	gebouw gb1020	5,35	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1021	gebouw gb1021	9,66	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb1022	gebouw gb1022	10,81	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1023	gebouw gb1023	9,73	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb1024	gebouw gb1024	9,80	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb1025	gebouw gb1025	7,80	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1026	gebouw gb1026	7,75	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1027	gebouw gb1027	7,88	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1028	gebouw gb1028	7,74	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1029	gebouw gb1029	6,07	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb1030	gebouw gb1030	6,49	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1031	gebouw gb1031	7,40	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb1032	gebouw gb1032	6,00	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb1033	gebouw gb1033	9,08	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1034	gebouw gb1034	9,14	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1035	gebouw gb1035	8,82	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1036	gebouw gb1036	8,91	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1037	gebouw gb1037	8,80	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb1038	gebouw gb1038	9,64	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1039	gebouw gb1039	9,98	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb1040	gebouw gb1040	8,88	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb1041	gebouw gb1041	8,78	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb1042	gebouw gb1042	9,10	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb1043	gebouw gb1043	9,12	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1044	gebouw gb1044	8,98	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1045	gebouw gb1045	7,69	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1046	gebouw gb1046	7,49	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1047	gebouw gb1047	7,90	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1048	gebouw gb1048	8,94	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb1049	gebouw gb1049	2,82	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb1050	gebouw gb1050	7,37	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb1051	gebouw gb1051	7,98	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb1052	gebouw gb1052	10,13	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1053	gebouw gb1053	9,16	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb1054	gebouw gb1054	7,87	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb1055	gebouw gb1055	2,44	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1056	gebouw gb1056	2,42	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb1057	gebouw gb1057	2,46	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb1058	gebouw gb1058	11,75	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1059	gebouw gb1059	2,56	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1060	gebouw gb1060	2,52	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1061	gebouw gb1061	2,49	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1062	gebouw gb1062	2,71	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1063	gebouw gb1063	2,81	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1064	gebouw gb1064	2,81	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1065	gebouw gb1065	2,83	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1066	gebouw gb1066	2,00	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb1067	gebouw gb1067	2,00	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb1068	gebouw gb1068	2,00	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1069	gebouw gb1069	2,00	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb1070	gebouw gb1070	8,00	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb1071	gebouw gb1071	2,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1072	gebouw gb1072	8,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1073	gebouw gb1073	2,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1074	gebouw gb1074	2,00	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1075	gebouw gb1075	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1076	gebouw gb1076	7,68	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb1077	gebouw gb1077	7,77	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb1078	gebouw gb1078	2,52	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb1079	gebouw gb1079	2,35	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb1080	gebouw gb1080	2,39	Relatief	18,31	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1081	gebouw gb1081	2,38	Relatief	18,27	0 dB	0,80
gb1082	gebouw gb1082	2,38	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb1083	gebouw gb1083	4,08	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb1084	gebouw gb1084	4,37	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb1085	gebouw gb1085	2,53	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb1086	gebouw gb1086	2,51	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb1087	gebouw gb1087	2,38	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1088	gebouw gb1088	2,95	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb1089	gebouw gb1089	4,40	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1090	gebouw gb1090	2,25	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb1091	gebouw gb1091	7,84	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb1092	gebouw gb1092	7,78	Relatief	18,28	0 dB	0,80
gb1093	gebouw gb1093	7,34	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb1094	gebouw gb1094	7,98	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1095	gebouw gb1095	7,51	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb1096	gebouw gb1096	7,64	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1097	gebouw gb1097	7,84	Relatief	18,47	0 dB	0,80
gb1098	gebouw gb1098	7,91	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1099	gebouw gb1099	7,96	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb1100	gebouw gb1100	7,74	Relatief	18,51	0 dB	0,80
gb1101	gebouw gb1101	7,75	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb1102	gebouw gb1102	7,86	Relatief	18,41	0 dB	0,80
gb1103	gebouw gb1103	7,75	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1104	gebouw gb1104	7,55	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1105	gebouw gb1105	7,72	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1106	gebouw gb1106	7,73	Relatief	18,39	0 dB	0,80
gb1107	gebouw gb1107	7,70	Relatief	18,31	0 dB	0,80
gb1108	gebouw gb1108	7,81	Relatief	18,40	0 dB	0,80
gb1109	gebouw gb1109	2,95	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb1110	gebouw gb1110	2,48	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb1111	gebouw gb1111	2,64	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1112	gebouw gb1112	3,05	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1113	gebouw gb1113	2,17	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb1114	gebouw gb1114	2,96	Relatief	18,46	0 dB	0,80
gb1115	gebouw gb1115	2,83	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb1116	gebouw gb1116	4,90	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb1117	gebouw gb1117	2,72	Relatief	18,36	0 dB	0,80
gb1118	gebouw gb1118	2,37	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb1119	gebouw gb1119	4,66	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb1120	gebouw gb1120	6,19	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb1121	gebouw gb1121	6,78	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb1122	gebouw gb1122	2,96	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1123	gebouw gb1123	3,74	Relatief	18,26	0 dB	0,80
gb1124	gebouw gb1124	6,06	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb1125	gebouw gb1125	2,82	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb1126	gebouw gb1126	6,67	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb1127	gebouw gb1127	2,36	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb1128	gebouw gb1128	2,46	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb1129	gebouw gb1129	5,55	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb1130	gebouw gb1130	2,50	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb1131	gebouw gb1131	2,72	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb1132	gebouw gb1132	2,34	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb1133	gebouw gb1133	2,39	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb1134	gebouw gb1134	4,71	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb1135	gebouw gb1135	3,42	Relatief	18,16	0 dB	0,80
gb1136	gebouw gb1136	2,63	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1137	gebouw gb1137	2,62	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1138	gebouw gb1138	2,63	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1139	gebouw gb1139	2,64	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1140	gebouw gb1140	5,80	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb1141	gebouw gb1141	3,05	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb1142	gebouw gb1142	2,70	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb1143	gebouw gb1143	2,55	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1144	gebouw gb1144	2,54	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1145	gebouw gb1145	10,16	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb1146	gebouw gb1146	2,53	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb1147	gebouw gb1147	2,56	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb1148	gebouw gb1148	2,53	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb1149	gebouw gb1149	2,54	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb1150	gebouw gb1150	2,43	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb1151	gebouw gb1151	2,42	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb1152	gebouw gb1152	3,27	Relatief	18,06	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1153	gebouw gb1153	2,80	Relatief	18,48	0 dB	0,80
gb1154	gebouw gb1154	5,72	Relatief	18,45	0 dB	0,80
gb1155	gebouw gb1155	2,71	Relatief	18,92	0 dB	0,80
gb1156	gebouw gb1156	6,28	Relatief	18,61	0 dB	0,80
gb1157	gebouw gb1157	2,36	Relatief	18,83	0 dB	0,80
gb1158	gebouw gb1158	3,36	Relatief	18,76	0 dB	0,80
gb1159	gebouw gb1159	4,85	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb1160	gebouw gb1160	5,94	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb1161	gebouw gb1161	8,84	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb1162	gebouw gb1162	6,77	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1163	gebouw gb1163	5,90	Relatief	18,25	0 dB	0,80
gb1164	gebouw gb1164	8,60	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb1165	gebouw gb1165	8,07	Relatief	18,19	0 dB	0,80
gb1166	gebouw gb1166	5,81	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb1167	gebouw gb1167	5,97	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb1168	gebouw gb1168	5,84	Relatief	18,42	0 dB	0,80
gb1169	gebouw gb1169	7,82	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb1170	gebouw gb1170	9,53	Relatief	18,24	0 dB	0,80
gb1171	gebouw gb1171	9,34	Relatief	18,43	0 dB	0,80
gb1172	gebouw gb1172	4,50	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1173	gebouw gb1173	4,50	Relatief	18,32	0 dB	0,80
gb1174	gebouw gb1174	8,50	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb1175	gebouw gb1175	7,89	Relatief	18,20	0 dB	0,80
gb1176	gebouw gb1176	6,91	Relatief	18,18	0 dB	0,80
gb1177	gebouw gb1177	5,35	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb1178	gebouw gb1178	4,70	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1179	gebouw gb1179	7,16	Relatief	18,21	0 dB	0,80
gb1180	gebouw gb1180	7,20	Relatief	18,50	0 dB	0,80
gb1181	gebouw gb1181	6,81	Relatief	18,58	0 dB	0,80
gb1182	gebouw gb1182	6,60	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb1183	gebouw gb1183	7,08	Relatief	18,57	0 dB	0,80
gb1184	gebouw gb1184	6,23	Relatief	18,54	0 dB	0,80
gb1185	gebouw gb1185	10,83	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1186	gebouw gb1186	10,98	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1187	gebouw gb1187	10,86	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb1188	gebouw gb1188	9,63	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb1189	gebouw gb1189	4,00	Relatief	17,84	0 dB	0,80
gb1190	gebouw gb1190	8,27	Relatief	17,90	0 dB	0,80
gb1191	gebouw gb1191	8,29	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1192	gebouw gb1192	10,93	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb1193	gebouw gb1193	6,57	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb1194	gebouw gb1194	10,19	Relatief	18,14	0 dB	0,80
gb1195	gebouw gb1195	7,45	Relatief	18,17	0 dB	0,80
gb1196	gebouw gb1196	6,28	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb1197	gebouw gb1197	13,29	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1198	gebouw gb1198	8,33	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb1199	gebouw gb1199	8,06	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb1200	gebouw gb1200	9,77	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb1201	gebouw gb1201	8,29	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb1202	gebouw gb1202	8,30	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb1203	gebouw gb1203	6,73	Relatief	18,30	0 dB	0,80
gb1204	gebouw gb1204	6,75	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb1205	gebouw gb1205	7,43	Relatief	18,63	0 dB	0,80
gb1206	gebouw gb1206	8,40	Relatief	18,49	0 dB	0,80
gb1207	gebouw gb1207	7,86	Relatief	18,95	0 dB	0,80
gb1208	gebouw gb1208	7,86	Relatief	18,95	0 dB	0,80
gb1209	gebouw gb1209	7,87	Relatief	18,87	0 dB	0,80
gb1210	gebouw gb1210	7,75	Relatief	18,88	0 dB	0,80
gb1211	gebouw gb1211	7,83	Relatief	18,93	0 dB	0,80
gb1212	gebouw gb1212	7,86	Relatief	19,01	0 dB	0,80
gb1213	gebouw gb1213	8,87	Relatief	18,74	0 dB	0,80
gb1214	gebouw gb1214	13,35	Relatief	18,38	0 dB	0,80
gb1215	gebouw gb1215	7,83	Relatief	18,97	0 dB	0,80
gb1216	gebouw gb1216	7,77	Relatief	18,96	0 dB	0,80
gb1217	gebouw gb1217	7,87	Relatief	18,93	0 dB	0,80
gb1218	gebouw gb1218	8,77	Relatief	18,88	0 dB	0,80
gb1219	gebouw gb1219	8,25	Relatief	18,59	0 dB	0,80
gb1220	gebouw gb1220	4,50	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb1221	gebouw gb1221	17,71	Relatief	17,90	0 dB	0,80
gb1222	gebouw gb1222	10,73	Relatief	18,44	0 dB	0,80
gb1223	gebouw gb1223	8,00	Relatief	18,37	0 dB	0,80
gb1224	gebouw gb1224	8,00	Relatief	17,95	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1225	gebouw gb1225	8,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb1226	gebouw gb1226	8,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb1227	gebouw gb1227	8,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb1228	gebouw gb1228	8,00	Relatief	18,53	0 dB	0,80
gb1229	gebouw gb1229	2,30	Relatief	18,66	0 dB	0,80
gb1230	gebouw gb1230	7,77	Relatief	18,52	0 dB	0,80
gb1231	gebouw gb1231	8,00	Relatief	18,64	0 dB	0,80
gb1232	gebouw gb1232	7,63	Relatief	18,65	0 dB	0,80
gb1233	gebouw gb1233	11,15	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb1234	gebouw gb1234	4,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb1235	gebouw gb1235	12,00	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb1236	gebouw gb1236	23,00	Absoluut	19,03	0 dB	0,80
gb1237	gebouw gb1237	22,00	Absoluut	17,78	0 dB	0,80
gb1238	gebouw gb1238	22,00	Absoluut	17,76	0 dB	0,80
gb1239	gebouw gb1239	23,00	Absoluut	17,88	0 dB	0,80
gb1240	gebouw gb1240	21,00	Absoluut	17,62	0 dB	0,80
gb1241	gebouw gb1241	24,00	Absoluut	18,27	0 dB	0,80
gb1242	gebouw gb1242	23,00	Absoluut	17,89	0 dB	0,80
gb1243	gebouw gb1243	23,00	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb1244	gebouw gb1244	21,00	Absoluut	17,95	0 dB	0,80
gb1245	gebouw gb1245	21,00	Absoluut	17,98	0 dB	0,80
gb1246	gebouw gb1246	21,00	Absoluut	17,99	0 dB	0,80
gb1247	gebouw gb1247	22,00	Absoluut	18,32	0 dB	0,80
gb1248	gebouw gb1248	22,00	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb1249	gebouw gb1249	22,00	Absoluut	17,93	0 dB	0,80
gb1250	gebouw gb1250	22,00	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb1251	gebouw gb1251	22,00	Absoluut	19,10	0 dB	0,80
gb1252	gebouw gb1252	25,00	Absoluut	19,13	0 dB	0,80
gb1253	gebouw gb1253	23,00	Absoluut	18,05	0 dB	0,80
gb1254	gebouw gb1254	23,00	Absoluut	17,91	0 dB	0,80
gb1255	gebouw gb1255	21,00	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb1256	gebouw gb1256	22,00	Absoluut	17,96	0 dB	0,80
gb1257	gebouw gb1257	24,00	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb1258	gebouw gb1258	26,00	Absoluut	17,94	0 dB	0,80
gb1259	gebouw gb1259	24,00	Absoluut	18,03	0 dB	0,80
gb1260	gebouw gb1260	26,00	Absoluut	17,98	0 dB	0,80
gb1261	gebouw gb1261	27,00	Absoluut	18,06	0 dB	0,80
gb1262	gebouw gb1262	26,00	Absoluut	18,33	0 dB	0,80
gb1263	gebouw gb1263	26,00	Absoluut	17,88	0 dB	0,80
gb1264	gebouw gb1264	22,00	Absoluut	17,83	0 dB	0,80
gb1265	gebouw gb1265	27,00	Absoluut	17,92	0 dB	0,80
gb1266	gebouw gb1266	25,00	Absoluut	17,70	0 dB	0,80
gb1267	gebouw gb1267	28,00	Absoluut	17,95	0 dB	0,80
gb1268	gebouw gb1268	27,00	Absoluut	17,95	0 dB	0,80
gb1269	gebouw gb1269	23,00	Absoluut	17,75	0 dB	0,80
gb1270	gebouw gb1270	25,00	Absoluut	17,72	0 dB	0,80
gb1271	gebouw gb1271	23,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1272	gebouw gb1272	26,00	Absoluut	18,01	0 dB	0,80
gb1273	gebouw gb1273	26,00	Absoluut	17,96	0 dB	0,80
gb1274	gebouw gb1274	28,00	Absoluut	17,80	0 dB	0,80
gb1275	gebouw gb1275	27,00	Absoluut	17,99	0 dB	0,80
gb1276	gebouw gb1276	26,00	Absoluut	18,57	0 dB	0,80
gb1277	gebouw gb1277	24,00	Absoluut	17,74	0 dB	0,80
gb1278	gebouw gb1278	24,00	Absoluut	17,91	0 dB	0,80
gb1279	gebouw gb1279	22,00	Absoluut	18,55	0 dB	0,80
gb1280	gebouw gb1280	22,00	Absoluut	18,58	0 dB	0,80
gb1281	gebouw gb1281	22,00	Absoluut	18,00	0 dB	0,80
gb1282	gebouw gb1282	25,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb1283	gebouw gb1283	23,00	Absoluut	19,03	0 dB	0,80
gb1284	gebouw gb1284	23,00	Absoluut	19,11	0 dB	0,80
gb1285	gebouw gb1285	23,00	Absoluut	19,03	0 dB	0,80
gb1286	gebouw gb1286	23,00	Absoluut	19,12	0 dB	0,80
gb1287	gebouw gb1287	24,00	Absoluut	19,07	0 dB	0,80
gb1288	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1289	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1290	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1291	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1292	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1293	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1294	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1295	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1296	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1297	plangebied	6,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1298	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1299	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1300	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1301	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1302	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1303	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1304	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1305	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1306	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1307	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1308	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1309	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1310	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1311	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1312	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1313	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1314	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1315	plangebied	3,00	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1316	gebouw gb1316	29,00	Absoluut	19,00	0 dB	0,80
gb1317	gebouw gb1317	29,00	Absoluut	19,10	0 dB	0,80
gb1318	gebouw gb1318	29,00	Absoluut	19,12	0 dB	0,80
gb1319	gebouw gb1319	29,00	Absoluut	19,12	0 dB	0,80
gb1320	gebouw gb1320	29,00	Absoluut	19,12	0 dB	0,80
gb1321	gebouw gb1321	29,00	Absoluut	19,07	0 dB	0,80
gb1322	gebouw gb1322	29,00	Absoluut	19,07	0 dB	0,80
gb1323	gebouw gb1323	29,00	Absoluut	18,92	0 dB	0,80
gb1324	gebouw gb1324	29,00	Absoluut	19,04	0 dB	0,80
gb1325	gebouw gb1325	29,00	Absoluut	19,09	0 dB	0,80
gb1326	gebouw gb1326	29,00	Absoluut	19,11	0 dB	0,80
gb1327	gebouw gb1327	27,00	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb1328	gebouw gb1328	27,00	Absoluut	18,87	0 dB	0,80
gb1329	gebouw gb1329	27,00	Absoluut	18,65	0 dB	0,80
gb1330	gebouw gb1330	27,00	Absoluut	19,09	0 dB	0,80
gb1331	gebouw gb1331	27,00	Absoluut	18,93	0 dB	0,80
gb1332	gebouw gb1332	27,00	Absoluut	18,84	0 dB	0,80
gb1333	gebouw gb1333	25,00	Absoluut	18,60	0 dB	0,80
gb1334	gebouw gb1334	25,00	Absoluut	19,03	0 dB	0,80
gb1335	gebouw gb1335	25,00	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb1336	gebouw gb1336	25,00	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb1337	gebouw gb1337	27,00	Absoluut	18,68	0 dB	0,80
gb1338	gebouw gb1338	27,00	Absoluut	18,44	0 dB	0,80
gb1339	gebouw gb1339	26,00	Absoluut	18,58	0 dB	0,80
gb1340	gebouw gb1340	26,00	Absoluut	18,80	0 dB	0,80
gb1341	gebouw gb1341	26,00	Absoluut	18,57	0 dB	0,80
gb1342	gebouw gb1342	21,50	Absoluut	19,10	0 dB	0,80
gb1343	gebouw gb1343	21,50	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb1344	gebouw gb1344	21,50	Absoluut	18,51	0 dB	0,80
gb1345	gebouw gb1345	21,50	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1346	gebouw gb1346	21,50	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb1347	gebouw gb1347	21,50	Absoluut	18,55	0 dB	0,80
gb1348	gebouw gb1348	21,50	Absoluut	18,66	0 dB	0,80
gb1349	gebouw gb1349	21,50	Absoluut	18,59	0 dB	0,80
gb1350	gebouw gb1350	21,50	Absoluut	18,68	0 dB	0,80
gb1351	gebouw gb1351	21,50	Absoluut	18,85	0 dB	0,80
gb1352	gebouw gb1352	21,50	Absoluut	18,95	0 dB	0,80
gb1353	gebouw gb1353	21,50	Absoluut	18,92	0 dB	0,80
gb1354	gebouw gb1354	21,50	Absoluut	19,14	0 dB	0,80
gb1355	gebouw gb1355	21,50	Absoluut	19,03	0 dB	0,80
gb1356	gebouw gb1356	21,50	Absoluut	19,08	0 dB	0,80
gb1357	gebouw gb1357	21,50	Absoluut	18,75	0 dB	0,80
gb1358	gebouw gb1358	21,50	Absoluut	18,73	0 dB	0,80
gb1359	gebouw gb1359	21,50	Absoluut	18,67	0 dB	0,80
gb1360	gebouw gb1360	21,50	Absoluut	18,93	0 dB	0,80
gb1361	gebouw gb1361	21,50	Absoluut	18,94	0 dB	0,80
gb1362	gebouw gb1362	21,50	Absoluut	18,65	0 dB	0,80
gb1363	gebouw gb1363	21,50	Absoluut	18,94	0 dB	0,80
gb1364	gebouw gb1364	21,50	Absoluut	18,89	0 dB	0,80
gb1365	gebouw gb1365	21,50	Absoluut	18,83	0 dB	0,80
gb1366	gebouw gb1366	21,50	Absoluut	18,96	0 dB	0,80
gb1367	gebouw gb1367	21,50	Absoluut	18,99	0 dB	0,80
gb1368	gebouw gb1368	21,50	Absoluut	19,00	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1369	gebouw gb1369	21,50	Absoluut	18,50	0 dB	0,80
gb1370	gebouw gb1370	21,50	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb1371	gebouw gb1371	25,50	Absoluut	18,37	0 dB	0,80
gb1372	gebouw gb1372	25,50	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb1373	gebouw gb1373	25,50	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb1374	gebouw gb1374	25,50	Absoluut	18,16	0 dB	0,80
gb1375	gebouw gb1375	25,50	Absoluut	18,11	0 dB	0,80
gb1376	gebouw gb1376	25,50	Absoluut	18,56	0 dB	0,80
gb1377	gebouw gb1377	25,50	Absoluut	18,56	0 dB	0,80
gb1378	gebouw gb1378	25,50	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb1379	gebouw gb1379	22,50	Absoluut	18,32	0 dB	0,80
gb1380	gebouw gb1380	22,50	Absoluut	18,47	0 dB	0,80
gb1381	gebouw gb1381	21,00	Absoluut	18,42	0 dB	0,80
gb1382	gebouw gb1382	21,00	Absoluut	18,35	0 dB	0,80
gb1383	gebouw gb1383	21,00	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb1384	gebouw gb1384	21,00	Absoluut	18,49	0 dB	0,80
gb1385	gebouw gb1385	21,00	Absoluut	18,48	0 dB	0,80
gb1386	gebouw gb1386	21,00	Absoluut	18,46	0 dB	0,80
gb1387	gebouw gb1387	21,00	Absoluut	18,46	0 dB	0,80
gb1388	gebouw gb1388	29,00	Absoluut	17,26	0 dB	0,80
gb1389	gebouw gb1389	29,00	Absoluut	17,51	0 dB	0,80
gb1390	gebouw gb1390	24,00	Absoluut	17,47	0 dB	0,80
gb1391	gebouw gb1391	24,00	Absoluut	17,21	0 dB	0,80
gb1392	gebouw gb1392	24,00	Absoluut	17,38	0 dB	0,80
gb1393	gebouw gb1393	26,00	Absoluut	18,40	0 dB	0,80
gb1394	gebouw gb1394	26,00	Absoluut	18,07	0 dB	0,80
gb1395	gebouw gb1395	26,00	Absoluut	17,91	0 dB	0,80
gb1396	gebouw gb1396	20,00	Absoluut	17,48	0 dB	0,80
gb1397	gebouw gb1397	20,00	Absoluut	17,54	0 dB	0,80
gb1398	gebouw gb1398	20,00	Absoluut	17,94	0 dB	0,80
gb1399	gebouw gb1399	20,00	Absoluut	18,34	0 dB	0,80
gb1400	gebouw gb1400	20,00	Absoluut	17,49	0 dB	0,80
gb1401	gebouw gb1401	20,00	Absoluut	17,56	0 dB	0,80
gb1402	gebouw gb1402	20,00	Absoluut	17,52	0 dB	0,80
gb1403	gebouw gb1403	20,00	Absoluut	17,53	0 dB	0,80
gb1404	gebouw gb1404	22,00	Absoluut	17,88	0 dB	0,80
gb1405	gebouw gb1405	22,00	Absoluut	18,02	0 dB	0,80
gb1406	gebouw gb1406	22,00	Absoluut	17,92	0 dB	0,80
gb1407	gebouw gb1407	22,00	Absoluut	18,13	0 dB	0,80
gb1408	gebouw gb1408	20,00	Absoluut	17,27	0 dB	0,80
gb1409	gebouw gb1409	26,50	Absoluut	17,32	0 dB	0,80
gb1410	gebouw gb1410	26,50	Absoluut	17,27	0 dB	0,80
gb1411	gebouw gb1411	26,50	Absoluut	17,22	0 dB	0,80
gb1412	gebouw gb1412	26,50	Absoluut	17,21	0 dB	0,80
gb1413	gebouw gb1413	26,50	Absoluut	18,04	0 dB	0,80
gb1414	gebouw gb1414	26,50	Absoluut	17,68	0 dB	0,80
gb1415	gebouw gb1415	26,50	Absoluut	17,93	0 dB	0,80
gb1416	gebouw gb1416	26,50	Absoluut	17,25	0 dB	0,80
gb1417	gebouw gb1417	26,50	Absoluut	17,47	0 dB	0,80
gb1418	gebouw gb1418	26,50	Absoluut	17,48	0 dB	0,80
gb1419	gebouw gb1419	26,50	Absoluut	17,50	0 dB	0,80
gb1420	gebouw gb1420	20,00	Absoluut	17,70	0 dB	0,80
gb1421	gebouw gb1421	20,00	Absoluut	17,74	0 dB	0,80
gb1422	gebouw gb1422	20,00	Absoluut	17,20	0 dB	0,80
gb1423	gebouw gb1423	20,00	Absoluut	17,17	0 dB	0,80
gb1424	gebouw gb1424	20,00	Absoluut	17,65	0 dB	0,80
gb1425	gebouw gb1425	20,00	Absoluut	17,60	0 dB	0,80
gb1426	gebouw gb1426	20,00	Absoluut	17,56	0 dB	0,80
gb1427	gebouw gb1427	20,00	Absoluut	17,60	0 dB	0,80
gb1428	gebouw gb1428	20,00	Absoluut	17,57	0 dB	0,80
gb1429	gebouw gb1429	20,00	Absoluut	17,61	0 dB	0,80
gb1430	gebouw gb1430	20,00	Absoluut	17,58	0 dB	0,80
gb1431	gebouw gb1431	20,00	Absoluut	17,62	0 dB	0,80
gb1432	gebouw gb1432	25,00	Absoluut	18,08	0 dB	0,80
gb1433	gebouw gb1433	21,00	Absoluut	17,79	0 dB	0,80
gb1434	gebouw gb1434	21,00	Absoluut	17,99	0 dB	0,80
gb1435	gebouw gb1435	26,00	Absoluut	18,31	0 dB	0,80
gb1436	gebouw gb1436	26,00	Absoluut	18,35	0 dB	0,80
gb1437	gebouw gb1437	26,00	Absoluut	18,54	0 dB	0,80
gb1438	gebouw gb1438	26,00	Absoluut	18,30	0 dB	0,80
gb1439	gebouw gb1439	26,00	Absoluut	18,58	0 dB	0,80
gb1440	gebouw gb1440	26,00	Absoluut	18,66	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb1441	gebouw gb1441	26,00	Absoluut	18,65	0 dB	0,80
gb1442	gebouw gb1442	26,00	Absoluut	18,64	0 dB	0,80
gb1443	gebouw gb1443	6,47	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1444	gebouw gb1444	2,80	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1445	gebouw gb1445	7,83	Relatief	18,60	0 dB	0,80
gb1446	gebouw gb1446	3,50	Relatief	18,35	0 dB	0,80
gb1447	gebouw gb1447	10,27	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb1448	gebouw gb1448	3,00	Relatief	18,34	0 dB	0,80
gb1449	gebouw gb1449	4,20	Relatief	18,23	0 dB	0,80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	spoorlijn	1/2
k2	voetgangersoversteekplaats	1/2
k3	voetgangersoversteekplaats	1/2

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel
obstakel 3	drempel
obstakel 4	drempel

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

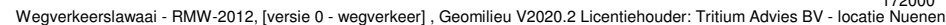
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
20	Muur kerkhof	2,00	2,00	85,56	0 dB	0,80	0,80
GS1346908	s:055__40697000_wal	1,08	3,39	232,16	2 dB	0,00	0,00
GS1347637	s:1034909363	3,14	2,90	822,18	0 dB	1,00	1,00
GS1346903	s:055__39959000	1,50	1,50	4,00	0 dB	0,00	0,00
GS1346910	s:055__40929000_wal	3,89	3,07	136,92	2 dB	0,00	0,00
GS1346904	s:055__39963000	2,00	1,70	371,87	0 dB	0,00	0,00
GS1346905	s:055__40334000	1,20	1,16	3,85	0 dB	0,00	0,00
GS1346948	s:055__40370000	1,05	2,00	232,31	0 dB	0,00	0,00
GS1346906	s:055__40335000	1,50	1,50	4,06	0 dB	0,00	0,00
GS1346907	s:055__40380000_wal	4,70	0,76	224,70	2 dB	0,00	0,00
GS1346712	s: 055__41727000	1,56	1,57	39,49	0 dB	0,00	0,00
GS1346909	s:055__40743000_wal	1,45	0,89	324,11	2 dB	0,00	0,00
PE1351161	p:1042868753	1,00	1,00	3,13	0 dB	0,00	0,00
PE1351163	p:1042868755	1,00	1,00	3,34	0 dB	0,00	0,00
PE1351159	p:1042868751	1,00	1,00	131,99	0 dB	0,00	0,00
PE1351160	p:1042868752	1,00	1,00	165,72	0 dB	0,00	0,00
PE1351158	p:1042868750	1,00	1,00	135,70	0 dB	0,00	0,00
PE1351150	p:1042868742	1,00	1,00	162,10	0 dB	0,00	0,00
GS1346902	s:055__39640000	1,98	2,00	597,96	0 dB	0,00	0,00

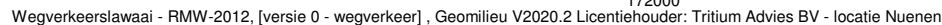
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

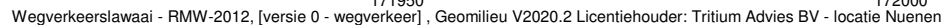
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Aquamarijnstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sjef Remmenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Slegersstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

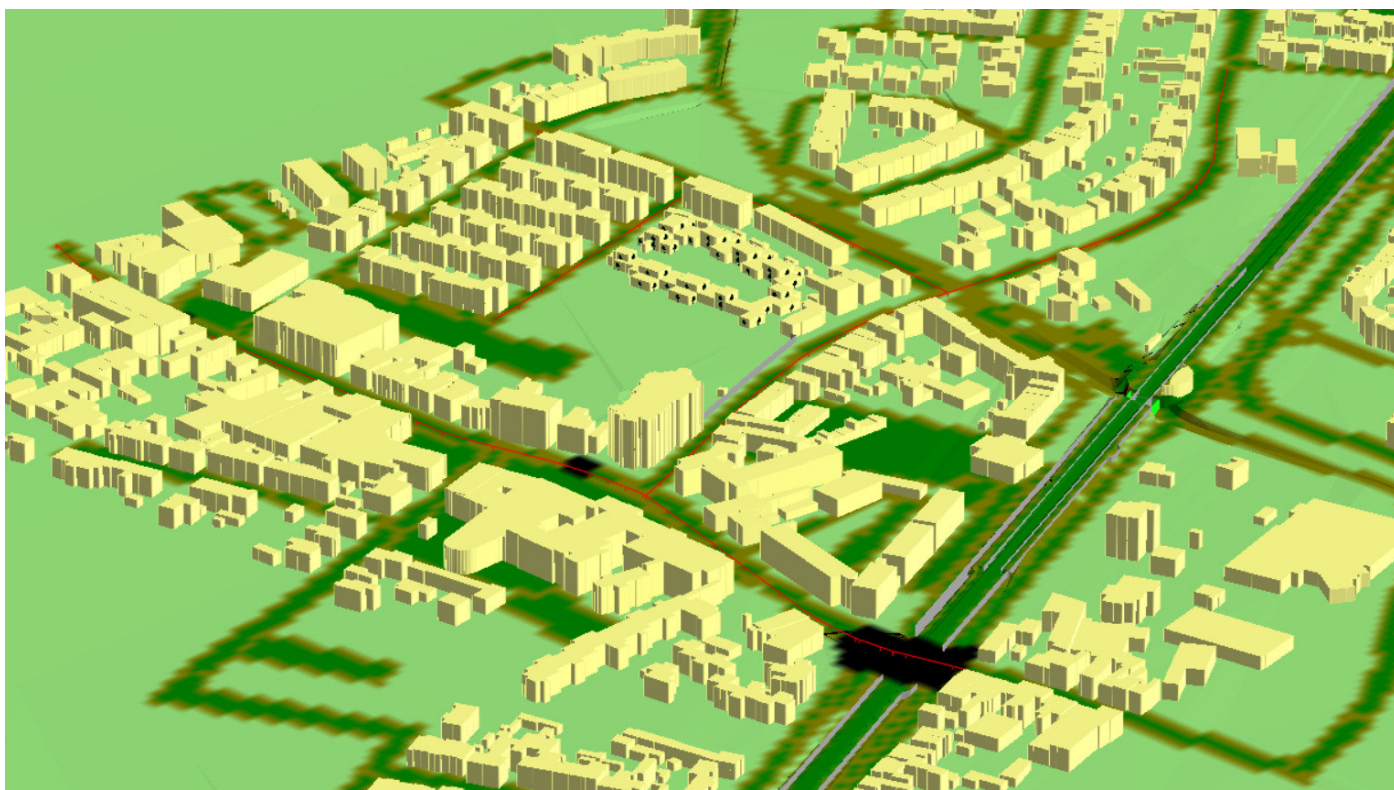
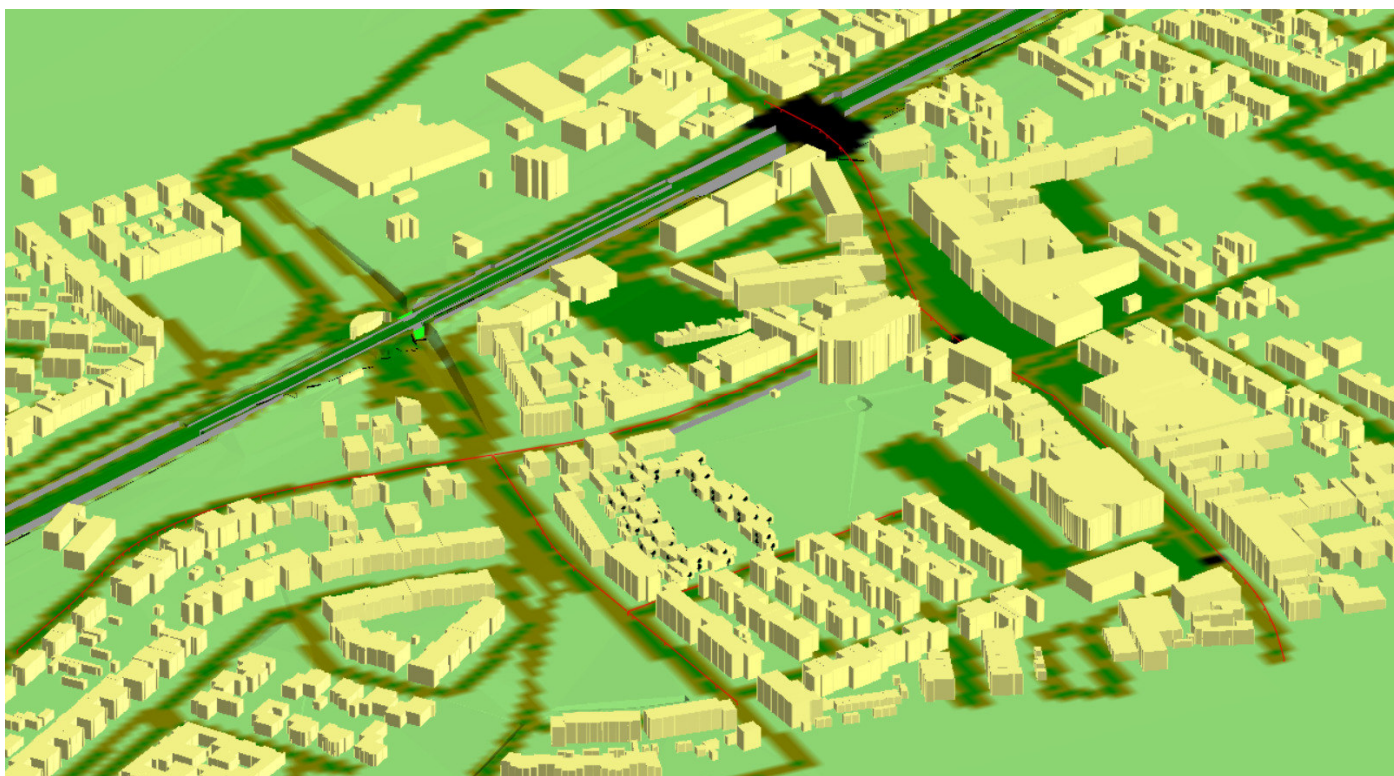
Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	37,5	34,2	27,3	37,8
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	30,7	27,1	20,5	30,9
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	35,1	31,6	24,9	35,3
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	35,9	32,3	25,6	36,1
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	37,2	33,8	27,0	37,4
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	35,7	32,2	25,4	35,9
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	32,8	29,3	22,6	33,0
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	34,8	31,2	24,5	34,9
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	34,0	30,5	23,7	34,2
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	34,3	30,8	24,0	34,5
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	34,5	31,0	24,2	34,7
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	31,8	28,2	21,5	32,0
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	35,0	31,5	24,7	35,2
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	31,9	28,3	21,6	32,1
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	29,6	26,0	19,4	29,8
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	28,9	25,2	18,6	29,0
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	28,5	24,9	18,2	28,7
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	30,0	26,4	19,7	30,2
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	28,7	25,0	18,4	28,9
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	29,7	26,0	19,4	29,8
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	29,1	25,4	18,8	29,3
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	27,7	24,1	17,5	27,9
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	28,9	25,3	18,6	29,1
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	29,9	26,2	19,6	30,0
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	28,3	24,6	18,0	28,4
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	35,5	32,0	25,2	35,7
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	33,0	29,5	22,7	33,2
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	33,5	30,0	23,3	33,7
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	33,2	29,6	22,9	33,4
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	35,2	31,8	24,9	35,4
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	30,7	27,0	20,4	30,8
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	30,5	26,8	20,2	30,7
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	31,1	27,5	20,8	31,3
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	29,3	25,7	19,1	29,5
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	30,7	27,0	20,4	30,9
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	30,5	26,8	20,2	30,6
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	35,8	32,4	25,6	36,0
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	26,9	23,2	16,7	27,1
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	32,9	29,2	22,6	33,0
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	32,3	28,7	22,1	32,5
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	34,2	30,6	23,9	34,4
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	34,1	30,6	23,8	34,3
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	28,6	24,9	18,3	28,8
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	32,3	28,7	22,1	32,5
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	31,2	27,6	20,9	31,4
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	32,4	28,8	22,1	32,6
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	33,3	29,8	23,0	33,5
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	29,1	25,4	18,8	29,3
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	31,8	28,2	21,5	32,0
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	32,9	29,3	22,6	33,1
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	29,1	25,5	18,9	29,3
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	31,7	28,0	21,4	31,8
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	33,2	29,6	22,9	33,4
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	31,6	28,0	21,4	31,8
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	31,8	28,2	21,5	32,0
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	31,6	28,0	21,3	31,8
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	31,7	28,0	21,4	31,8
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	28,6	25,0	18,3	28,8
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	31,9	28,3	21,7	32,1
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	28,9	25,3	18,6	29,1
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	29,1	25,5	18,9	29,3
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	27,0	23,3	16,7	27,1
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	27,4	23,7	17,1	27,5
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	28,4	24,7	18,1	28,5
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	30,7	27,0	20,4	30,8
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	28,6	25,0	18,4	28,8
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	28,2	24,5	17,9	28,3
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	28,7	25,0	18,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	30,7	27,0	20,4	30,9
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	28,0	24,3	17,7	28,1
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	28,7	25,1	18,4	28,9
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	26,6	22,9	16,3	26,8
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	31,1	27,4	20,8	31,2
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	28,6	25,0	18,3	28,8
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	28,9	25,2	18,6	29,1
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	26,6	22,9	16,3	26,8
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	30,8	27,1	20,5	31,0
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	26,5	22,8	16,2	26,7
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	31,3	27,6	21,0	31,4
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	28,2	24,5	17,9	28,3
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	35,6	32,2	25,3	35,8
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	34,3	30,7	24,0	34,5
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	36,4	33,0	26,2	36,7
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	31,8	28,2	21,5	32,0
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	29,1	25,4	18,8	29,3
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	31,3	27,7	21,1	31,5
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	32,0	28,4	21,7	32,2
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	29,0	25,4	18,8	29,2
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	33,2	29,6	23,0	33,4
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	34,4	30,9	24,1	34,6
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	30,7	27,1	20,5	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aquamarijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	25,6	21,9	13,3	25,3
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	26,8	23,0	14,5	26,5
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	25,6	21,8	13,3	25,2
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	27,8	24,0	15,5	27,4
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	17,3	13,4	4,9	16,9
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	29,9	26,1	17,6	29,5
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	30,9	27,1	18,6	30,5
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	30,7	26,9	18,3	30,3
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	28,8	25,0	16,5	28,4
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	20,4	16,4	8,0	19,9
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	33,8	29,9	21,4	33,4
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	37,8	33,9	25,4	37,4
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	35,0	31,2	22,6	34,6
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	39,9	36,0	27,5	39,5
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	46,2	42,2	33,8	45,7
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	39,2	35,3	26,8	38,8
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	39,7	35,7	27,3	39,3
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	27,0	23,0	14,6	26,5
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	31,2	27,3	18,8	30,8
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	27,8	23,9	15,4	27,3
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	22,8	18,7	10,4	22,3
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	26,4	22,5	14,0	26,0
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	23,6	19,7	11,2	23,2
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	18,6	14,4	6,2	18,1
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	23,8	19,9	11,4	23,4
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	16,7	12,8	4,3	16,3
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	27,4	23,6	15,1	27,0
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	20,5	16,5	8,1	20,0
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	30,8	26,9	18,4	30,4
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	22,8	18,9	10,5	22,4
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	36,9	33,0	24,5	36,5
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	43,7	39,8	31,3	43,2
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	26,5	22,6	14,2	26,1
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	20,9	16,9	8,5	20,5
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	22,2	18,2	9,8	21,8
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	24,5	20,5	12,1	24,0
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	24,4	20,5	12,0	24,0
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	17,4	13,3	5,0	16,9
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	23,3	19,4	11,0	22,9
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	22,3	18,3	10,0	21,9
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	25,4	21,5	13,0	25,0
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	16,7	12,8	4,3	16,3
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	25,5	21,5	13,1	25,0
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	24,6	20,7	12,3	24,2
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	24,8	20,9	12,4	24,4
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	27,3	23,3	14,9	26,8
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	16,1	11,8	3,7	15,6
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	27,5	23,5	15,1	27,1
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	26,9	23,0	14,6	26,5
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	18,6	14,4	6,2	18,1
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	29,7	25,5	17,2	29,2
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	25,3	21,2	12,9	24,8
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	29,4	25,4	17,0	28,9
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	23,6	19,3	11,2	23,1
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	17,4	13,3	5,0	16,9
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	32,9	29,0	20,5	32,5
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	43,0	39,0	30,6	42,5
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	45,7	41,7	33,3	45,2
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	35,5	31,6	23,1	35,1
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	43,3	39,4	30,9	42,9
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	43,5	39,6	31,1	43,1
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	35,2	31,3	22,8	34,8
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	45,2	41,3	32,8	44,8
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	36,9	32,9	24,5	36,4
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	17,1	12,8	4,7	16,6
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	25,6	21,3	13,1	25,0
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	26,0	21,7	13,5	25,4
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	23,9	19,9	11,5	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aquamarijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	16,8	12,5	4,4	16,3
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	25,5	21,5	13,1	25,1
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	21,6	17,3	9,2	21,1
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	19,7	15,6	7,3	19,2
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	15,5	11,2	3,0	14,9
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	21,8	17,7	9,4	21,3
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	18,8	14,5	6,4	18,3
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	15,5	11,4	3,1	15,0
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	13,6	9,4	1,2	13,1
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	19,1	15,1	6,7	18,7
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	14,0	9,8	1,6	13,5
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	13,7	9,4	1,2	13,1
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	15,4	11,4	3,0	15,0
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	15,2	11,1	2,8	14,7
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	16,6	12,8	4,2	16,2
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	20,9	17,1	8,5	20,5
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	43,3	39,5	30,9	42,9
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	26,0	21,6	13,5	25,4
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	38,9	35,1	26,5	38,5
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	34,9	31,0	22,5	34,5
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	40,1	36,2	27,7	39,7
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	19,6	15,8	7,3	19,2
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	22,4	18,4	10,0	21,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sijf Remmenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	17,0	13,4	4,7	16,7
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	22,6	18,4	10,1	22,1
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	8,7	4,7	-3,7	8,3
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	10,0	5,8	-2,5	9,5
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	22,9	18,7	10,5	22,4
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	10,1	6,0	-2,4	9,6
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	22,0	17,7	9,5	21,5
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	10,7	6,5	-1,7	10,2
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	10,6	6,5	-1,9	10,1
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	22,1	17,9	9,7	21,6
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	12,7	8,7	0,3	12,3
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	19,2	15,0	6,7	18,7
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	11,2	6,9	-1,3	10,7
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	11,5	7,3	-0,9	11,0
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	25,6	21,8	13,2	25,2
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	24,4	20,2	12,0	23,9
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	27,0	22,9	14,6	26,5
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	25,3	21,1	12,9	24,8
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	27,7	23,5	15,3	27,2
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	25,7	21,5	13,3	25,2
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	26,3	22,1	13,9	25,8
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	28,5	24,3	16,1	28,0
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	27,4	23,2	15,0	26,9
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	27,7	23,6	15,3	27,2
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	31,5	27,6	19,1	31,1
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	28,7	24,8	16,3	28,3
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	24,3	20,0	11,8	23,8
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	27,8	23,8	15,4	27,3
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	23,2	18,9	10,7	22,6
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	25,3	21,0	12,8	24,8
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	22,7	18,4	10,2	22,2
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	27,4	23,7	15,0	27,0
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	26,0	21,8	13,6	25,5
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	25,6	21,5	13,2	25,1
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	26,3	22,1	13,9	25,8
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	30,7	26,7	18,3	30,2
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	13,1	8,9	0,6	12,6
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	34,1	30,1	21,7	33,7
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	19,0	14,8	6,6	18,5
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	21,1	17,0	8,7	20,7
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	19,6	15,6	7,2	19,1
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	37,7	34,0	25,4	37,4
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	28,6	24,3	16,1	28,0
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	21,6	17,5	9,2	21,1
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	21,3	17,1	8,8	20,8
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	20,1	15,8	7,7	19,6
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	33,3	29,4	20,9	32,9
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	30,4	26,4	18,0	29,9
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	21,6	17,4	9,2	21,1
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	29,9	25,9	17,5	29,5
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	32,1	28,2	19,7	31,7
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	21,3	17,1	8,9	20,8
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	22,1	17,8	9,6	21,6
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	21,6	17,4	9,2	21,1
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	25,2	21,0	12,8	24,7
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	18,9	14,7	6,5	18,4
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	19,1	14,9	6,6	18,6
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	28,0	24,2	15,5	27,6
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	24,0	20,1	11,6	23,6
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	25,2	21,3	12,8	24,8
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	31,7	28,1	19,4	31,4
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	33,7	29,9	21,3	33,3
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	25,9	21,9	13,5	25,5
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	26,8	22,5	14,3	26,3
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	26,9	22,7	14,5	26,4
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	27,9	23,6	15,4	27,4
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	32,3	28,3	19,9	31,8
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	29,7	25,4	17,3	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sjef Remmenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	28,5	24,3	16,1	28,0
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	35,7	31,7	23,3	35,2
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	28,4	24,3	16,0	27,9
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	29,4	25,2	17,0	28,9
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	29,6	25,5	17,2	29,2
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	33,9	29,9	21,5	33,5
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	27,5	23,2	15,1	27,0
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	38,3	34,4	25,9	37,9
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	35,8	31,9	23,5	35,4
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	38,4	34,6	26,0	38,0
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	32,6	28,6	20,2	32,2
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	30,6	26,5	18,2	30,2
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	24,3	20,1	11,9	23,8
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	23,9	19,7	11,5	23,4
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	21,2	17,2	8,8	20,8
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	26,7	22,4	14,2	26,2
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	27,9	24,3	15,5	27,6
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	19,0	14,9	6,6	18,5
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	21,5	17,8	9,2	21,2
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	27,6	23,4	15,2	27,1
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	12,8	8,6	0,4	12,3
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	29,7	25,7	17,3	29,3
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	27,4	23,1	15,0	26,9

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	37,2	33,0	24,5	36,6
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	26,0	21,6	13,3	25,4
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	33,7	29,5	21,1	33,2
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	38,1	34,0	25,5	37,6
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	35,3	31,1	22,7	34,8
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	31,6	27,3	18,9	31,0
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	25,6	21,2	12,8	25,0
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	35,0	30,8	22,3	34,4
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	30,3	26,0	17,6	29,7
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	32,1	27,7	19,4	31,5
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	29,6	25,3	16,9	29,0
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	23,2	18,9	10,5	22,6
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	32,8	28,6	20,1	32,2
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	27,8	23,5	15,2	27,3
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	24,4	20,0	11,7	23,8
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	26,5	22,1	13,8	25,9
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	27,3	22,9	14,5	26,7
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	28,1	23,7	15,4	27,5
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	30,4	26,1	17,7	29,8
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	28,0	23,5	15,3	27,4
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	29,2	24,7	16,4	28,5
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	31,2	26,8	18,5	30,6
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	30,3	25,8	17,5	29,7
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	32,5	28,0	19,7	31,8
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	36,2	32,0	23,6	35,7
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	40,1	36,0	27,5	39,6
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	29,3	24,9	16,6	28,7
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	36,2	31,9	23,5	35,6
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	27,7	23,2	14,9	27,1
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	33,0	28,7	20,3	32,4
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	24,9	20,6	12,2	24,3
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	26,6	22,3	13,9	26,1
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	29,9	25,5	17,2	29,3
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	28,0	23,6	15,3	27,4
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	27,3	22,9	14,6	26,7
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	29,9	25,8	17,2	29,4
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	38,1	33,9	25,4	37,5
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	39,1	35,0	26,4	38,6
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	29,2	24,7	16,5	28,6
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	30,9	26,4	18,2	30,3
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	35,9	31,8	23,3	35,4
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	38,8	34,6	26,1	38,2
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	27,0	22,5	14,2	26,3
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	30,1	25,8	17,4	29,5
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	30,2	25,8	17,5	29,6
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	32,8	28,6	20,2	32,3
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	35,0	30,8	22,3	34,5
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	26,7	22,2	13,9	26,0
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	28,9	24,5	16,2	28,3
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	31,8	27,4	19,0	31,2
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	26,4	22,1	13,7	25,8
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	29,2	24,7	16,4	28,5
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	30,8	26,5	18,1	30,2
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	28,6	24,2	15,9	28,0
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	29,7	25,3	17,0	29,1
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	27,6	23,1	14,9	27,0
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	26,1	21,6	13,4	25,5
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	22,3	17,8	9,5	21,7
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	29,4	25,0	16,7	28,8
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	21,2	16,7	8,4	20,6
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	23,1	18,6	10,3	22,5
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	26,5	22,1	13,7	25,9
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	21,2	16,7	8,4	20,6
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	25,8	21,4	13,1	25,2
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	28,1	23,7	15,4	27,5
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	25,8	21,3	13,0	25,1
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	24,6	20,1	11,8	23,9
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	26,3	21,9	13,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slegersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	29,1	24,6	16,3	28,4
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	28,3	23,9	15,6	27,7
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	25,9	21,4	13,1	25,2
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	27,5	23,0	14,7	26,9
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	30,6	26,2	17,8	30,0
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	31,3	27,1	18,6	30,7
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	27,2	22,7	14,5	26,6
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	33,3	29,2	20,6	32,8
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	33,5	29,1	20,8	32,9
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	35,0	30,9	22,3	34,4
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	34,7	30,3	22,0	34,1
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	31,8	27,4	19,1	31,2
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	37,4	33,0	24,7	36,8
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	37,2	32,8	24,5	36,6
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	39,2	34,9	26,5	38,6
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	30,4	25,9	17,6	29,7
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	23,7	19,2	10,9	23,1
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	27,6	23,1	14,9	27,0
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	28,6	24,1	15,9	28,0
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	26,5	22,1	13,8	25,9
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	30,2	25,9	17,5	29,6
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	42,8	38,7	30,1	42,3
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	30,4	26,0	17,7	29,8

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	45,5	41,8	34,2	45,4
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	38,5	34,7	27,3	38,4
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	42,8	39,0	31,6	42,6
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	45,4	41,5	33,8	45,2
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	44,5	40,8	33,4	44,4
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	42,9	39,2	31,8	42,8
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	40,7	36,9	29,5	40,6
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	43,6	39,8	32,2	43,4
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	41,4	37,6	30,3	41,3
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	41,6	37,8	30,5	41,5
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	42,9	39,1	31,6	42,8
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	44,0	40,1	32,1	43,7
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	44,1	40,4	32,7	44,0
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	45,8	41,9	33,7	45,4
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	51,3	47,4	39,0	50,9
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	44,9	41,0	32,7	44,5
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	45,4	41,5	33,2	45,0
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	38,9	35,0	27,5	38,7
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	40,7	36,7	28,8	40,4
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	39,0	35,1	27,5	38,8
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	38,5	34,4	26,9	38,2
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	39,9	35,7	27,8	39,5
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	39,2	35,1	27,4	38,9
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	40,3	36,2	28,5	40,0
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	43,1	39,1	30,9	42,7
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	46,7	42,7	34,7	46,3
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	40,6	36,9	29,5	40,5
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	43,5	39,5	31,8	43,2
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	41,1	37,3	29,9	41,0
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	42,7	38,9	31,5	42,6
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	43,2	39,3	31,2	42,8
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	49,0	45,2	36,8	48,6
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	39,9	36,0	28,5	39,7
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	38,0	34,0	26,5	37,7
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	38,6	34,7	27,4	38,5
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	40,5	36,6	28,8	40,2
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	45,2	41,3	33,6	45,0
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	45,5	41,4	33,0	45,0
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	39,9	36,0	28,9	39,8
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	40,1	36,1	28,9	39,9
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	43,4	39,5	31,8	43,2
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	47,1	43,2	35,0	46,7
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	38,6	34,5	26,9	38,3
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	40,0	36,1	28,8	39,9
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	39,5	35,5	28,1	39,3
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	41,3	37,4	29,8	41,1
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	43,7	39,9	32,0	43,5
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	39,7	35,7	27,9	39,4
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	39,7	35,8	28,4	39,5
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	41,5	37,6	30,1	41,3
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	40,8	36,8	28,9	40,5
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	39,4	35,5	28,2	39,3
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	41,4	37,5	30,1	41,2
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	39,1	35,1	27,9	38,9
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	39,5	35,6	28,3	39,4
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	41,1	37,2	29,5	40,9
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	48,4	44,4	36,2	48,0
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	50,9	46,9	38,5	50,4
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	42,9	39,0	31,2	42,7
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	48,6	44,6	36,3	48,2
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	49,0	45,1	36,7	48,6
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	43,2	39,3	31,0	42,8
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	50,4	46,4	38,0	50,0
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	43,1	39,1	30,9	42,7
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	38,7	34,7	27,4	38,5
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	38,2	34,1	26,6	37,9
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	39,8	35,9	27,9	39,5
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	38,7	34,6	27,0	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	39,4	35,3	27,9	39,1
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	42,3	38,3	30,2	41,9
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	37,9	33,9	26,4	37,7
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	38,0	33,8	26,1	37,6
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	40,3	36,2	28,7	40,0
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	41,7	37,7	29,6	41,3
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	37,9	33,8	26,4	37,6
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	44,7	40,8	32,4	44,3
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	43,6	39,6	31,6	43,2
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	45,2	41,3	32,9	44,8
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	42,9	38,8	30,9	42,5
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	40,2	36,1	28,2	39,8
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	44,7	40,7	33,1	44,5
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	44,1	40,0	32,4	43,8
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	46,1	42,2	34,4	45,8
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	40,0	36,1	28,7	39,8
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	48,6	44,8	36,3	48,2
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	38,8	34,9	27,7	38,7
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	45,1	41,2	33,1	44,8
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	41,9	37,9	29,9	41,6
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	46,3	42,4	34,3	45,9
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	48,6	44,5	36,3	48,1
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	39,8	35,7	28,3	39,5

Bijlage 5: Invoergegevens akoestisch model spoorweglawaai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer
Verantwoordelijke	sh
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	sh op 20-4-2021
Laatst ingezien door	sh op 22-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	18
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

20-04-2021 15:45: Importeren Geluidregister Spoor

Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

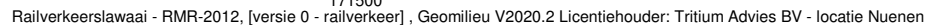
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hbron	Cpl	Cpl_W	bb	m
2465	39699586 - 39800000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	39868942 - 39870000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	39870000 - 39970000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	39970000 - 39990000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	39990000 - 40070000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40128387 - 40170000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40170000 - 40200000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40214869 - 40270000	18,99	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40270000 - 40350000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40350000 - 40370000	18,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40387832 - 40390000	18,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40463653 - 40470000	18,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40539474 - 40603000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40618838 - 40690000 - brug	19,02	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40618838 - 40690000	19,02	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40618838 - 40690000	19,02	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40690000 - 40703000	19,02	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40703000 - 40740000	19,02	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40740000 - 40803000	19,02	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40856929 - 40903000	19,02	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40942842 - 40990000	19,02	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	40990000 - 41003000	19,02	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41003000 - 41070000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41070000 - 41084000	19,01	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41084000 - 41103000	19,01	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41125218 - 41203000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41203000 - 41303000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41303000 - 41349000	18,99	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41349000 - 41371000	18,99	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41371000 - 41403000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41403000 - 41503000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
2465	41503000 - 41603000	18,97	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	39754430 - 39790000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	39826514 - 39890000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	39898597 - 39990000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	39990000 - 40090000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40174996 - 40190000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40254834 - 40290000	18,99	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40345659 - 40350000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40350000 - 40390000	18,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40522062 - 40562000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40696091 - 40698000 - brug	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40696091 - 40698000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40696091 - 40698000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40698000 - 40740000	18,98	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40740000 - 40798000	18,98	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40798000 - 40862000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40862000 - 40898000	18,97	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40898000 - 40962000	18,97	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	40968036 - 40998000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41014034 - 41062000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41062000 - 41064000	19,00	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41064000 - 41070000	19,00	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41070000 - 41084000	19,00	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41095890 - 41162000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41177746 - 41262000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41262000 - 41349000	--	--	0,20	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41349000 - 41362000	18,95	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41362000 - 41371000	18,95	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41371000 - 41462000	18,95	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
28481	41497000 - 41562000	--	--	0,20	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

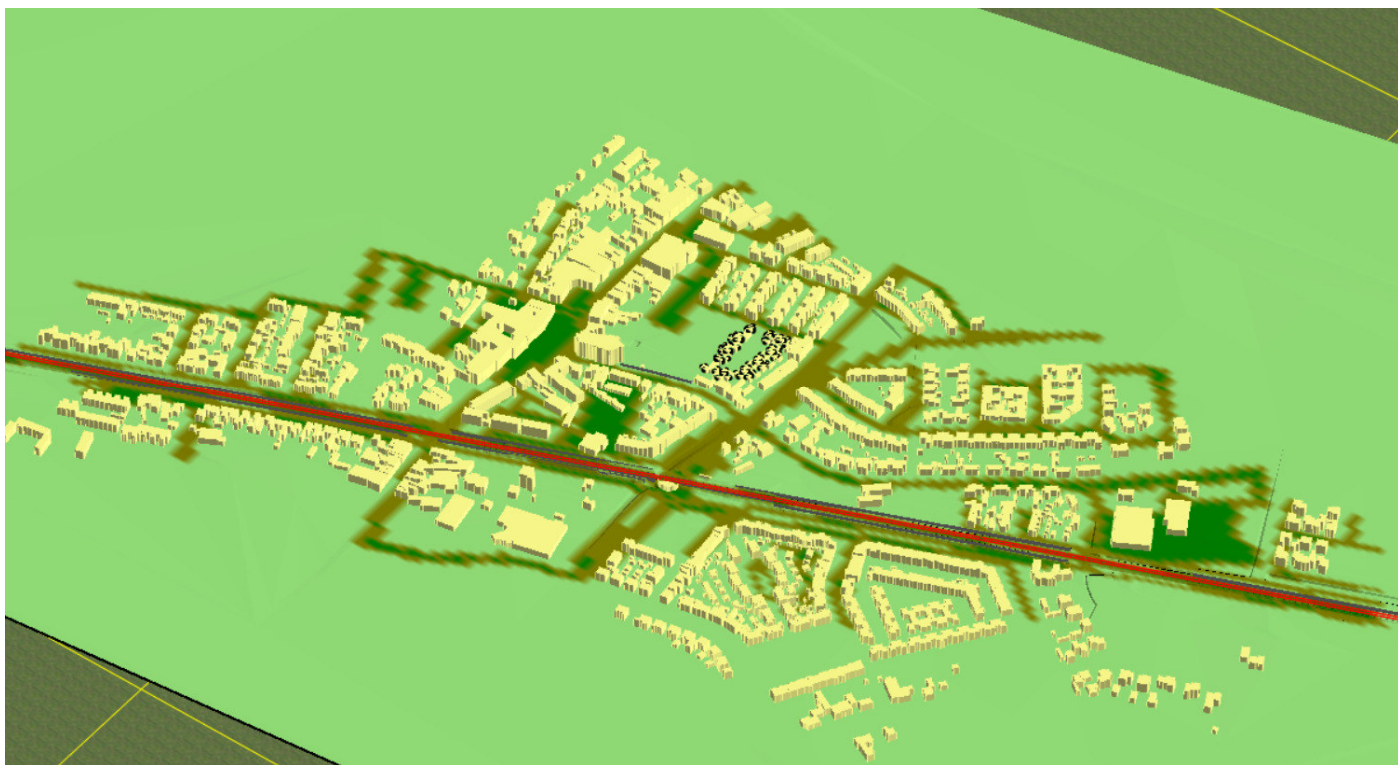
Model: railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.R 63
20	Muur kerkhof	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
GS1346908	s:055__40697000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
GS1347637	s:1034909363	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00
GS1346903	s:055__39959000	1,50	18,61	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346910	s:055__40929000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346902	s:055__39640000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346904	s:055__39963000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346905	s:055__40334000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346948	s:055__40370000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346906	s:055__40335000	1,50	18,68	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346907	s:055__40380000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
GS1346909	s:055__40743000_wal	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351161	p:1042868753	1,00	18,98	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351163	p:1042868755	1,00	19,02	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351159	p:1042868751	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351160	p:1042868752	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351158	p:1042868750	1,00	19,02	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00
PE1351150	p:1042868742	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00

Bijlage 6: Grafische weergave akoestisch model spoorweglawaai







Bijlage 7: Rekenresultaten geluidbelasting spoorwegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	172034,68	386420,62	1,50	38,2	38,1	36,7	43,5
t02_A	toetspunt t02	172032,42	386417,36	1,50	38,8	38,8	37,5	44,2
t03_A	toetspunt t03	172029,55	386402,23	1,50	38,6	38,5	37,2	43,9
t03_B	toetspunt t03	172029,55	386402,23	4,50	39,6	39,5	38,1	44,9
t04_A	toetspunt t04	172033,36	386389,78	1,50	39,1	39,1	37,7	44,5
t05_A	toetspunt t05	172036,14	386384,29	1,50	37,4	37,3	35,9	42,7
t06_A	toetspunt t06	172034,62	386378,67	1,50	38,2	38,2	36,8	43,6
t07_A	toetspunt t07	172030,83	386384,43	4,50	39,3	39,2	37,8	44,6
t08_A	toetspunt t08	172031,63	386374,03	1,50	37,9	37,8	36,4	43,2
t09_A	toetspunt t09	172035,25	386369,45	1,50	38,9	38,9	37,5	44,3
t10_A	toetspunt t10	172037,60	386364,39	1,50	36,6	36,5	35,1	41,9
t11_A	toetspunt t11	172035,85	386358,32	1,50	35,6	35,6	34,2	40,9
t12_A	toetspunt t12	172032,42	386363,72	4,50	39,2	39,1	37,7	44,5
t13_A	toetspunt t13	172031,12	386345,23	1,50	36,4	36,4	35,0	41,7
t14_A	toetspunt t14	172027,28	386337,38	1,50	34,6	34,6	33,2	40,0
t15_A	toetspunt t15	172023,33	386343,36	1,50	37,8	37,9	36,5	43,2
t15_B	toetspunt t15	172023,33	386343,36	4,50	41,0	41,1	39,7	46,4
t16_A	toetspunt t16	172024,47	386362,68	1,50	39,6	39,6	38,2	45,0
t16_B	toetspunt t16	172024,47	386362,68	4,50	41,8	41,8	40,4	47,2
t17_A	toetspunt t17	172020,64	386373,90	1,50	39,3	39,3	37,9	44,6
t18_A	toetspunt t18	172022,84	386384,42	1,50	39,9	39,9	38,5	45,2
t18_B	toetspunt t18	172022,84	386384,42	4,50	41,8	41,8	40,5	47,2
t19_A	toetspunt t19	172019,17	386393,50	1,50	40,0	40,0	38,6	45,4
t20_A	toetspunt t20	172021,59	386401,46	1,50	40,1	40,1	38,8	45,5
t20_B	toetspunt t20	172021,59	386401,46	4,50	41,8	41,8	40,4	47,2
t21_A	toetspunt t21	172026,31	386404,51	4,50	41,3	41,3	39,9	46,7
t22_A	toetspunt t22	172026,26	386398,52	4,50	41,4	41,3	39,9	46,7
t23_A	toetspunt t23	172026,53	386389,33	4,50	41,1	41,0	39,7	46,4
t24_A	toetspunt t24	172027,23	386378,10	4,50	41,3	41,3	39,9	46,6
t25_A	toetspunt t25	172028,01	386368,97	4,50	41,1	41,1	39,7	46,5
t26_A	toetspunt t26	172029,31	386357,80	4,50	40,3	40,3	38,9	45,7
t27_A	toetspunt t27	172026,77	386340,31	4,50	38,4	38,3	36,9	43,7
t28_A	toetspunt t28	172025,86	386348,21	4,50	40,8	40,8	39,4	46,2
t29_A	toetspunt t29	172019,29	386412,41	1,50	40,3	40,3	39,0	45,7
t30_A	toetspunt t30	172009,03	386411,27	1,50	40,3	40,4	39,0	45,7
t30_B	toetspunt t30	172009,03	386411,27	4,50	41,9	41,9	40,5	47,3
t31_A	toetspunt t31	172011,46	386415,83	4,50	41,5	41,4	40,0	46,8
t32_A	toetspunt t32	172005,46	386416,44	4,50	42,3	42,4	41,0	47,7
t33_A	toetspunt t33	172000,12	386406,19	1,50	39,4	39,4	38,0	44,7
t34_A	toetspunt t34	171996,13	386398,27	1,50	40,5	40,5	39,1	45,9
t34_B	toetspunt t34	171996,13	386398,27	4,50	41,3	41,3	39,9	46,7
t35_A	toetspunt t35	171992,99	386404,37	4,50	43,0	43,0	41,6	48,4
t36_A	toetspunt t36	171991,79	386393,19	4,50	41,5	41,5	40,1	46,8
t37_A	toetspunt t37	171997,80	386387,65	1,50	39,9	39,9	38,5	45,2
t38_A	toetspunt t38	171993,61	386377,80	1,50	40,1	40,1	38,7	45,4
t38_B	toetspunt t38	171993,61	386377,80	4,50	40,7	40,7	39,3	46,1
t39_A	toetspunt t39	171990,83	386384,13	4,50	42,5	42,5	41,1	47,9
t40_A	toetspunt t40	171990,06	386372,92	4,50	41,8	41,8	40,4	47,1
t41_A	toetspunt t41	171995,34	386368,03	1,50	39,8	39,7	38,3	45,1
t42_A	toetspunt t42	171988,04	386363,87	4,50	42,1	42,1	40,7	47,5
t43_A	toetspunt t43	171987,82	386352,67	4,50	41,0	41,0	39,6	46,4
t44_A	toetspunt t44	171991,13	386358,62	1,50	40,1	40,0	38,6	45,4
t44_B	toetspunt t44	171991,13	386358,62	4,50	41,8	41,8	40,4	47,2
t45_A	toetspunt t45	171993,13	386350,32	1,50	39,9	39,9	38,5	45,3
t46_A	toetspunt t46	172002,60	386349,63	1,50	39,8	39,8	38,4	45,2
t47_A	toetspunt t47	172005,95	386347,31	1,50	39,6	39,5	38,1	44,9
t48_A	toetspunt t48	172007,89	386335,78	1,50	38,4	38,4	37,0	43,7
t49_A	toetspunt t49	172005,00	386333,55	1,50	35,0	35,0	33,5	40,3
t50_A	toetspunt t50	171996,97	386338,63	4,50	39,9	39,9	38,5	45,3
t51_A	toetspunt t51	171992,01	386334,36	1,50	35,4	35,4	34,0	40,8
t51_B	toetspunt t51	171992,01	386334,36	4,50	38,7	38,7	37,3	44,1
t52_A	toetspunt t52	171985,87	386337,20	4,50	40,6	40,6	39,2	46,0
t53_A	toetspunt t53	171985,57	386330,19	1,50	36,2	36,2	34,8	41,6
t54_A	toetspunt t54	171981,46	386333,39	1,50	37,2	37,2	35,8	42,5
t55_A	toetspunt t55	171982,54	386340,67	1,50	39,4	39,4	38,0	44,7
t56_A	toetspunt t56	171984,17	386347,00	1,50	38,5	38,5	37,1	43,9
t57_A	toetspunt t57	171980,11	386353,61	1,50	39,1	39,1	37,7	44,5
t58_A	toetspunt t58	171978,07	386359,75	1,50	38,3	38,4	37,0	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t59_A	toetspunt t59	171980,90	386364,78	1,50	40,8	40,9	39,5	46,2
t60_A	toetspunt t60	171983,20	386359,04	4,50	42,5	42,5	41,2	47,9
t61_A	toetspunt t61	171982,38	386373,87	1,50	38,3	38,4	37,0	43,7
t62_A	toetspunt t62	171980,32	386378,02	1,50	39,1	39,2	37,8	44,6
t63_A	toetspunt t63	171983,37	386385,08	1,50	41,8	41,8	40,4	47,2
t64_A	toetspunt t64	171985,70	386379,24	4,50	42,1	42,1	40,7	47,5
t65_A	toetspunt t65	171985,41	386394,06	1,50	39,8	39,8	38,4	45,2
t66_A	toetspunt t66	171983,04	386400,23	1,50	41,4	41,5	40,1	46,8
t67_A	toetspunt t67	171986,83	386405,14	1,50	42,2	42,2	40,8	47,6
t68_A	toetspunt t68	171988,28	386399,73	4,50	42,2	42,2	40,9	47,6
t69_A	toetspunt t69	171993,80	386409,47	1,50	41,0	41,0	39,6	46,4
t70_A	toetspunt t70	172000,39	386416,25	1,50	41,0	41,0	39,6	46,4
t71_A	toetspunt t71	172011,40	386424,39	1,50	38,9	38,9	37,5	44,3
t72_A	toetspunt t72	172019,73	386418,65	1,50	39,7	39,7	38,3	45,1
t73_A	toetspunt t73	172029,84	386423,45	1,50	39,9	39,9	38,5	45,3
t74_A	toetspunt t74	172002,85	386344,59	4,50	42,3	42,3	40,9	47,6
t75_A	toetspunt t75	172004,77	386336,55	4,50	38,6	38,6	37,1	43,9
t76_A	toetspunt t76	172006,81	386342,17	1,50	39,1	39,0	37,6	44,4
t76_B	toetspunt t76	172006,81	386342,17	4,50	40,3	40,2	38,8	45,6
t77_A	toetspunt t77	172001,00	386339,99	4,50	40,8	40,8	39,4	46,2
t78_A	toetspunt t78	172029,17	386345,07	4,50	39,3	39,2	37,8	44,6
t79_A	toetspunt t79	172008,75	386419,24	4,50	41,4	41,4	40,0	46,8
t80_A	toetspunt t80	171990,57	386342,06	4,50	<-->	<-->	<-->	<-->