

**RISICO-INVENTARISATIE
EXTERNE VEILIGHEID
BUISLEIDINGEN**



Adriana van den Dyckestraat, Helmond



Datum : 21 maart 2018

Rapportnummer : 217-HAD-ev-v3

Samenvatting

Voor de huidige situatie en de nieuwe situatie (inclusief de 4 extra woningen) zijn kwantitatieve risicoberekeningen uitgevoerd voor buisleiding 4741_leiding-A-521-deel-1 (N.V. Nederlandse Gasunie). Uit beide berekeningen blijkt dat voor het plaatsgebonden risico geconcludeerd kan worden dat de onderzoekslocatie gedeeltelijk binnen de 10^{-7} contour is gesitueerd. Dit levert geen belemmeringen op voor onderhavige ontwikkeling.

Uit de resultaten van de beoordeling van het groepsrisico blijkt dat door de extra woningen er geen wijzigingen optreden ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Voor de locatie geldt dat de maximale overschrijdingsfactor 119 slachtoffers bedraagt bij een frequentie van $1,74 \cdot 10^{-7}$.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen belemmeringen ondervindt van de ondergrondse gasleidingen.

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	6
2.1 Interessegebied	6
2.2 Relevante leidingen	6
2.3 Populatie.....	8
3 Plaatsgebonden risico	10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	10
4 Groepsrisico screening	11
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie (huidige situatie).....	11
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie (nieuw situatie inclusief 4 extra woningen).....	12
5 FN curves.....	13
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 4500.00 en stationing 5500.00 in de huidige situatie	13
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 4500.00 en stationing 5500.00 voor de nieuwe situatie inclusief 4 extra woningen	13
6 Conclusies	14
7 Referenties.....	15

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
• rekenpakket met versienummer		
• parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
• datum van de berekening		Ja
• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
• naam buisleiding		Ja
• diameter		Ja
• druk		Ja
• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
• leiding		Ja
• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10 ⁻⁶ -contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 21-03-2018. Voor Onderhavige situatie is de huidige situatie bepaald en vervolgens de toekomstige situatie inclusief de 4 nieuwe woningen.

Dit project is opgeslagen onder de naam Q:\Algemeen\Carola-data\AdrianavandenDyckestraat-Helmond\Adriana van den Dyckestraat-huidig.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 07-02-2018.

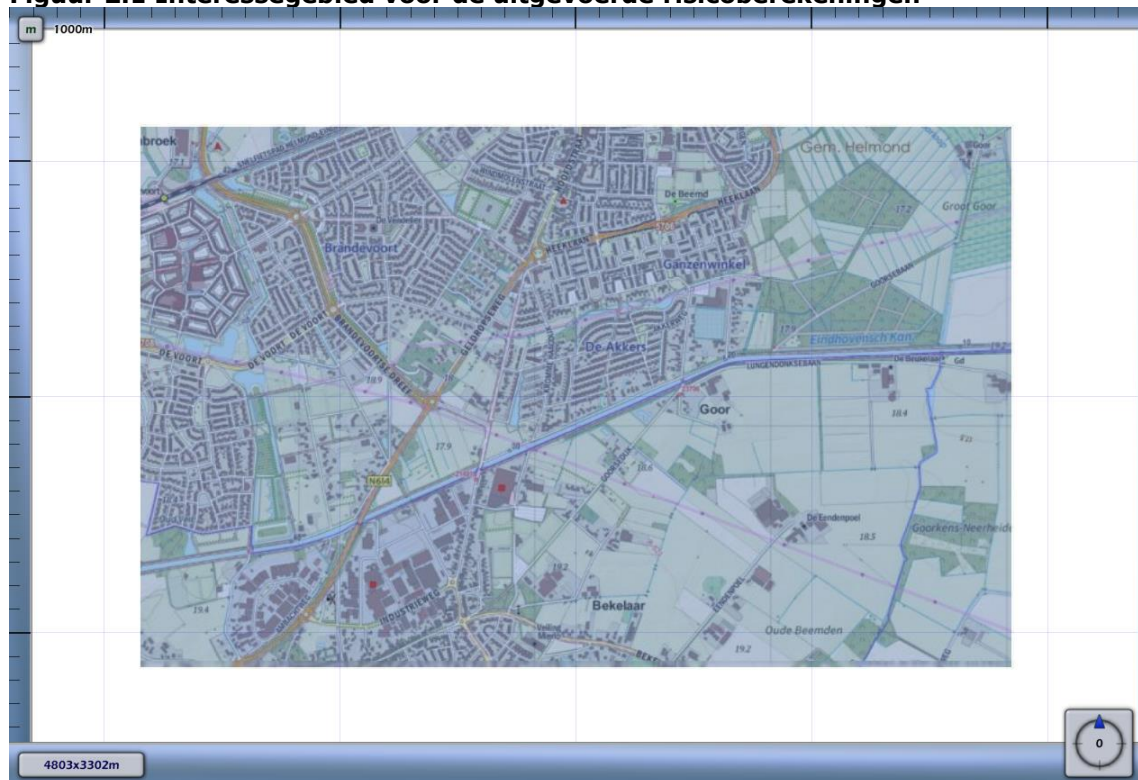
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Eindhoven. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

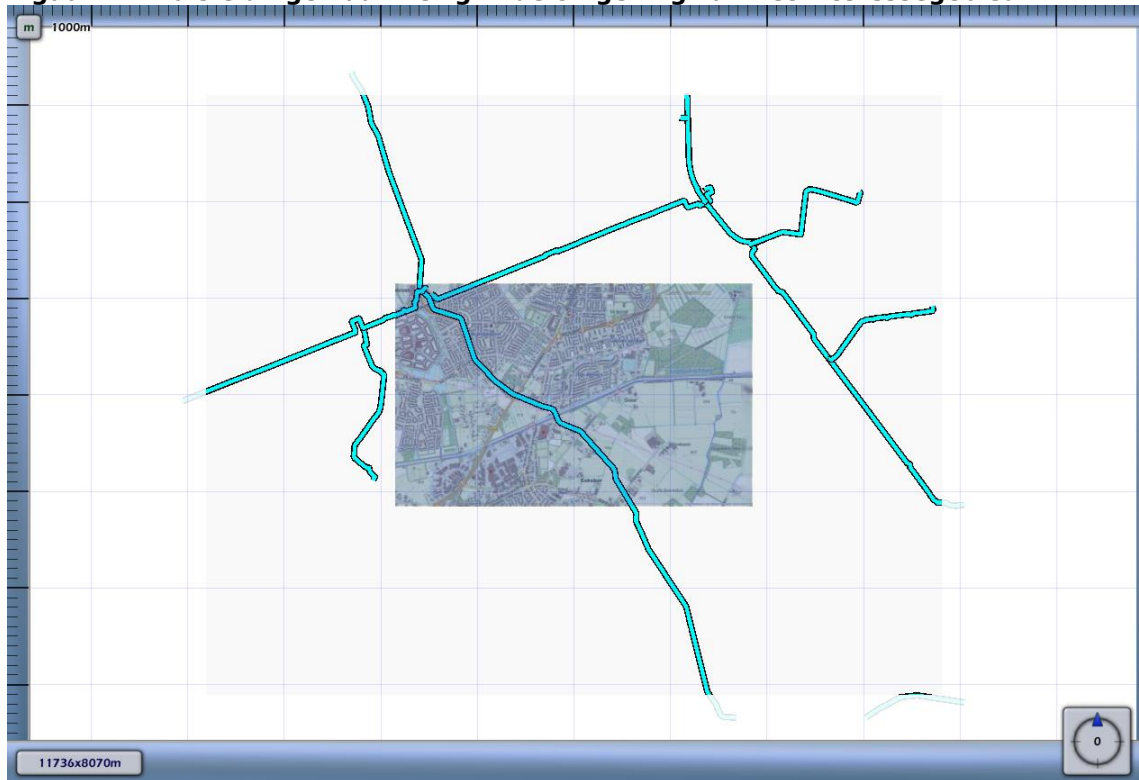
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V.	4741_leiding-	914.40	66.20	06-12-2017

Nederlandse Gasunie	A-521-deel-1			
---------------------	--------------	--	--	--

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



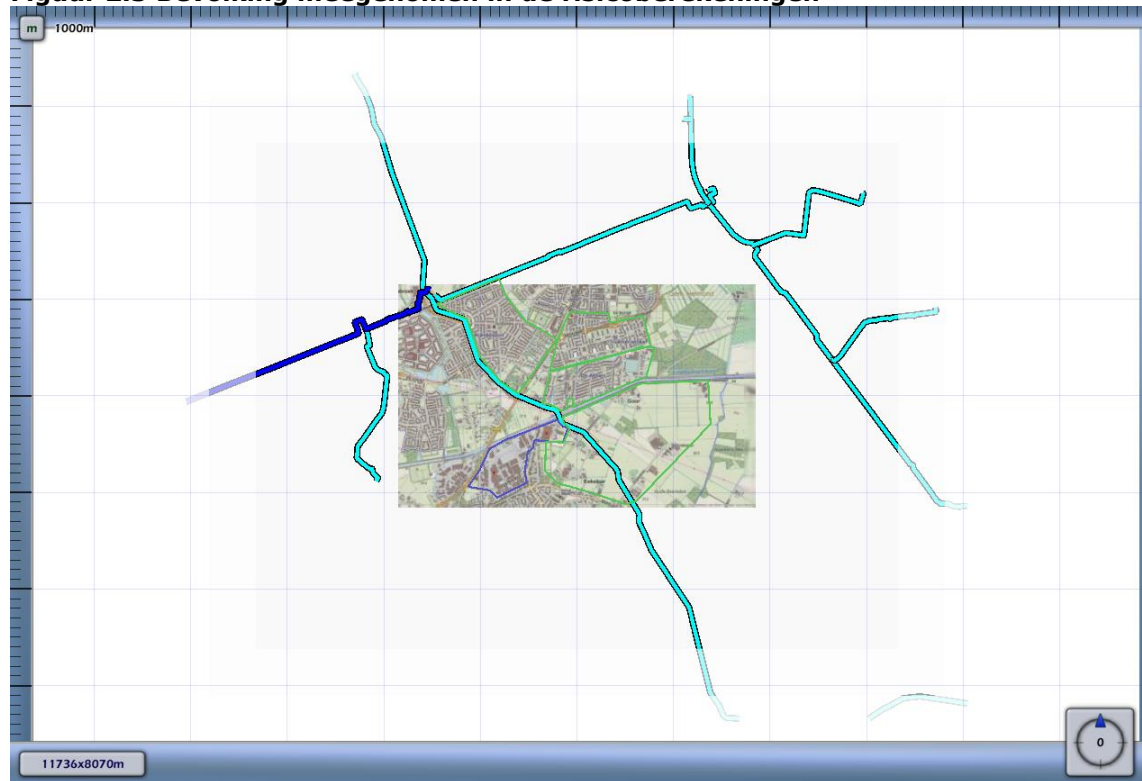
Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstrekt is	

Voor de in bovenstaande tabel opgenomen leidingen zijn geen risico mitigerende maatregelen verdisconteerd in de bijbehorende risicoberekeningen.

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

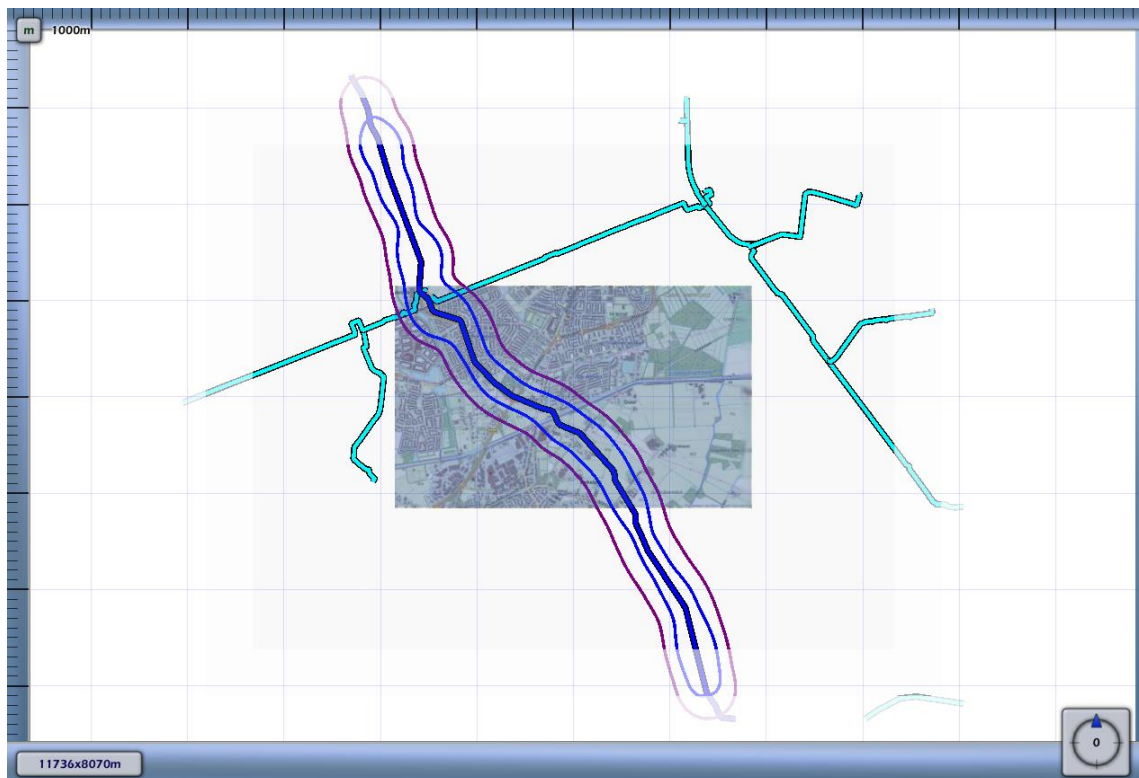
Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
Wijk Akkers	Wonen		70.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	
Ganzenwinkel	Wonen		70.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	
Brandevoort	Wonen		70.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	
Industrieweg	Werken		70.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	
Buitengebied	Wonen		25.0	Toevoegen Nieuwe Populatie	
4 nieuwe woningen	Wonen	10.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



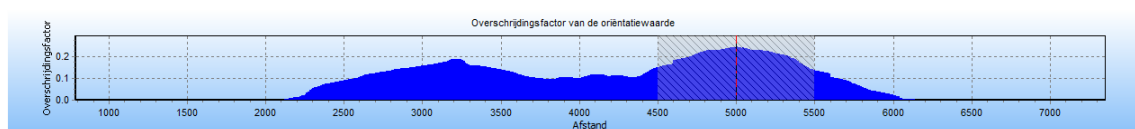
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie (huidige situatie)



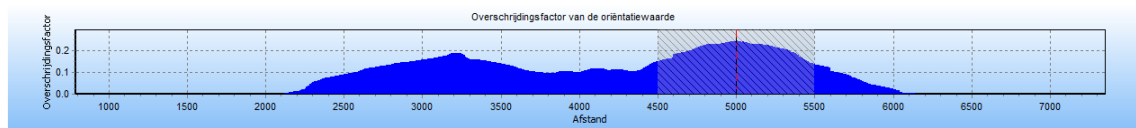
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 119 slachtoffers en een frequentie van 1.74E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.246 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 4500.00 en stationing 5500.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie (huidige situatie)



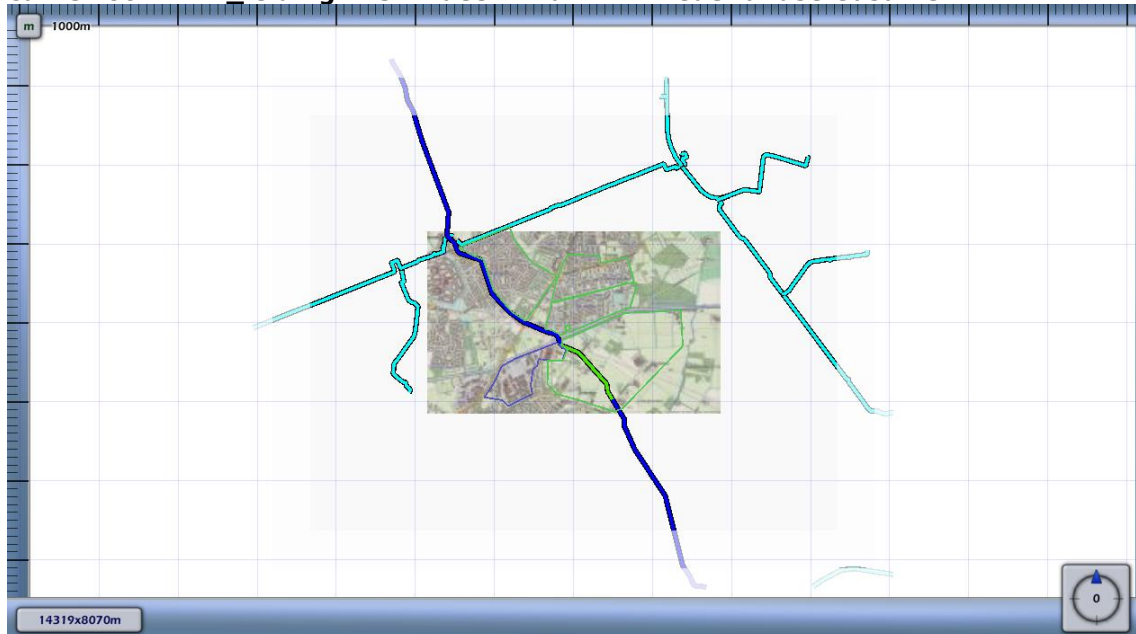
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie (nieuw situatie inclusief 4 extra woningen)



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 119 slachtoffers en een frequentie van $1.74E-007$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 0.246 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 4500.00 en stationing 5500.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 4500.00 en stationing 5500.00 in de huidige situatie



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4741_leiding-A-521-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 4500.00 en stationing 5500.00 voor de nieuwe situatie inclusief 4 extra woningen



6 Conclusies

Voor de huidige situatie en de nieuwe situatie (inclusief de 4 extra woningen) zijn kwantitatieve risicoberekeningen uitgevoerd voor buisleiding 4741_leiding-A-521-deel-1 (N.V. Nederlandse Gasunie). Uit beide berekeningen blijkt dat voor het plaatsgebonden risico geconcludeerd kan worden dat de onderzoekslocatie gedeeltelijk binnen de 10^{-7} contour is gesitueerd. Dit levert geen belemmeringen op voor onderhavige ontwikkeling.

Uit de resultaten van de beoordeling van het groepsrisico blijkt dat door de extra woningen er geen wijzigingen optreden ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Voor de locatie geldt dat de maximale overschrijdingsfactor 119 slachtoffers bedraagt bij een frequentie van $1,74 \cdot 10^{-7}$.

Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen belemmeringen ondervindt van de ondergrondse gasleidingen.

7 Referenties

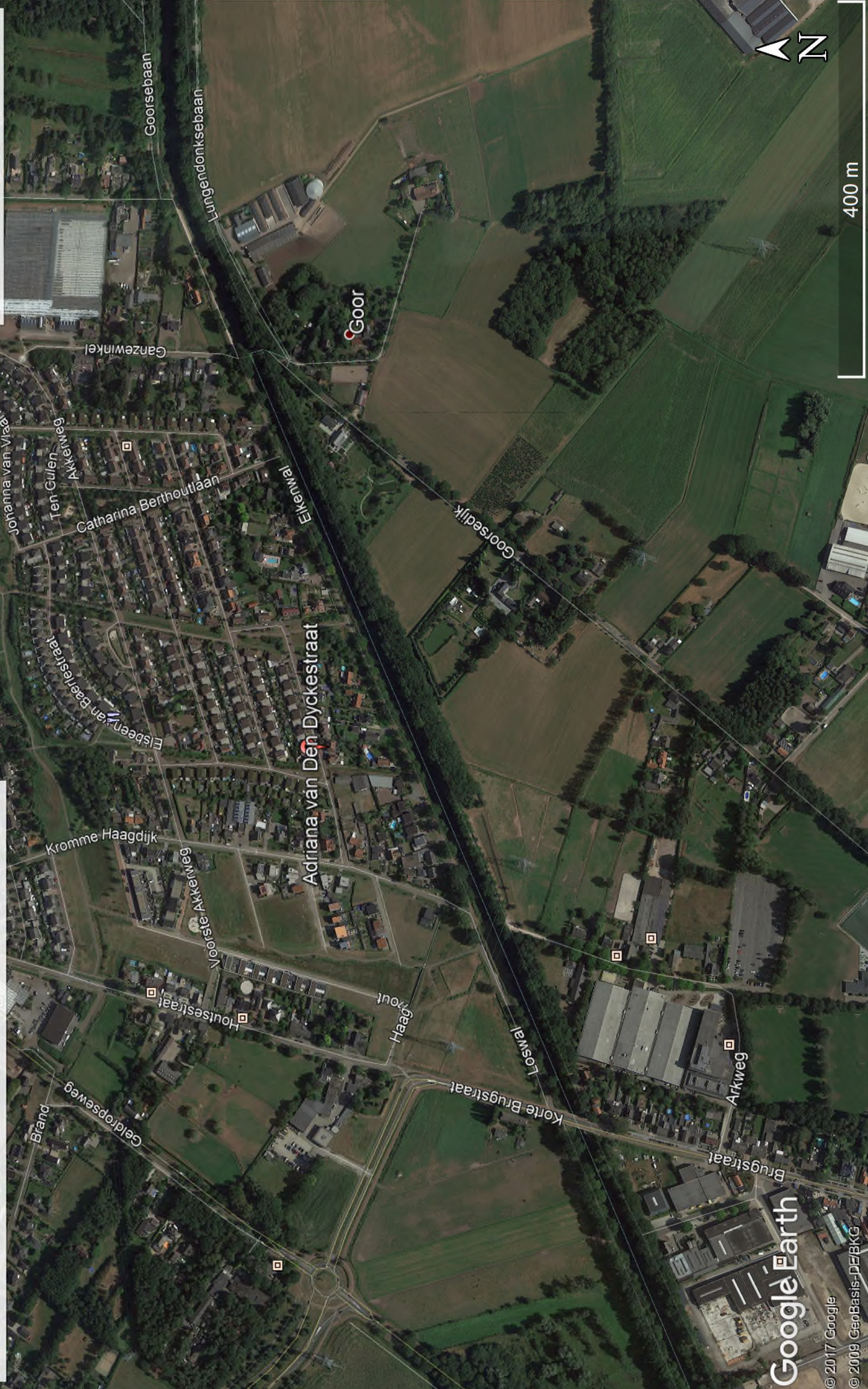
- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Bijlage 1 : Luchtfoto

Adriana van den Dyckestraat, Helmond

Legenda

 Adriana van Den Dyckestraat



Bijlage 2 : Situatietekening



Deze kaart is noordgericht

Klantreferentie

onbekend

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
— Kadastrale grens
— Bebouwing/topografie
— Voorlopige grens
— Administratieve grens

Uittreksel uit de kadastrale kaart
Kadastrale gemeente HELMOND
Sektie U
Perceelnummer 6896
Schaal 1: 1000



Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 05 april 2016.
De bevaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel mogen geen maten worden ontleend.
De auteursrechten zijn voorbehouden aan de Dienst voor het kadaster en de openbare registers

