

Ruusbroeclaan 149 te Helmond
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220688aaA0

Opdrachtgever:

Ontwikkelingscombinatie Ruusbroeclaan VOF
Geeneindseweg 12 5708 BB HELMOND

Contactpersoon: de heer R. Hellings

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 31-10-2023

Referentie : Rm220688aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Nieuweveld	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Ruusbroecclaan	12
4.2.2	Tesselschadelaan	13
4.2.3	Brederodelaan	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Nieuweveld	15
5.3	Niet gezoneerde wegen	15
5.3.1	Ruusbroecclaan	15
5.3.2	Tesselschadelaan	16
5.3.3	Brederodelaan	16

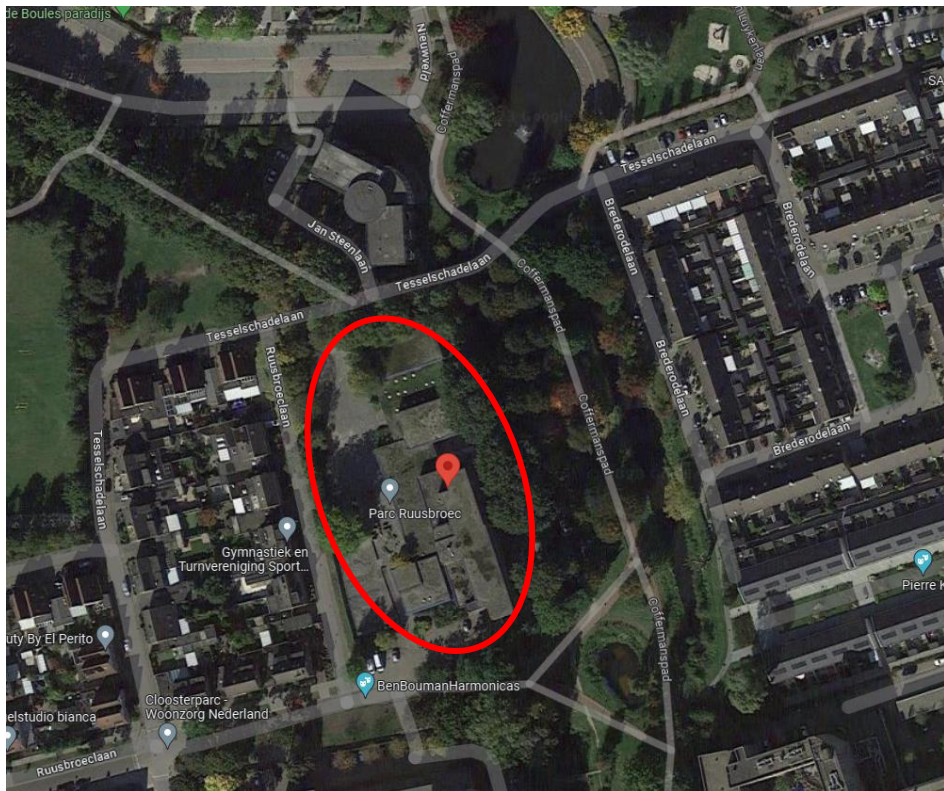
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Ontwikkelingscombinatie Ruusbroeclaan VOF. is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw van appartementen in de omgeving van de Ruusbroeclaan te Helmond, gemeente Helmond, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en er worden 3 appartementencomplexen gerealiseerd.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van Nieuwveld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Ruusbroeclaan, Tesselschadelaan en Brederodelaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte verbeelding, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor Nieuweveld, Ruusbroeclaan, Tesselschadelaan en Brederodelaan zijn aangereikt door de gemeente Helmond. De gegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA-verkeersmodel (BBMA2022, versie S203) voor het jaar 2033. Deze gegevens zijn gehanteerd voor het maatgevende jaar 2034. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Nieuweveld wv1	2.158	D	6,70%	91,92%	5,57%	2,50%	50	01
		A	3,34%	95,61%	3,07%	1,32%		
		N	0,78%	92,54%	5,29%	2,16%		
Nieuweveld wv2	2.823	D	6,69%	94,23%	3,98%	1,79%	50	01
		A	3,37%	96,90%	2,17%	0,93%		
		N	0,78%	94,68%	3,77%	1,54%		
Nieuweveld wv3	2.508	D	6,69%	94,68%	3,67%	1,65%	50	01
		A	3,38%	97,15%	2,00%	0,86%		
		N	0,78%	95,10%	3,48%	1,42%		
Nieuweveld Wv4	4.981	D	6,69%	93,23%	4,67%	2,10%	50	01
		A	3,35%	96,35%	2,56%	1,10%		
		N	0,78%	93,76%	4,43%	1,81%		
Nieuweveld Wv5	4.165	D	6,69%	94,49%	3,80%	1,71%	50	01
		A	3,37%	97,04%	2,07%	0,89%		
		N	0,78%	94,93%	3,60%	1,47%		
Nieuweveld Wv6	1.658	D	6,69%	94,20%	4,00%	1,80%	50	01
		A	3,37%	96,89%	2,18%	0,93%		
		N	0,78%	94,66%	3,79%	1,55%		
Nieuweveld Wv7	2.821	D	6,69%	92,90%	4,90%	2,20%	50	01
		A	3,35%	96,16%	2,69%	1,15%		
		N	0,78%	93,45%	4,65%	1,90%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Nieuweveld Wv8	1.696	D	6,69%	93,25%	4,66%	2,09%	50	01
		A	3,35%	96,36%	2,55%	1,09%		
		N	0,78%	93,77%	4,42%	1,81%		
Nieuweveld Wv9	1.125	D	6,70%	92,38%	5,26%	2,36%	50	01
		A	3,34%	95,87%	2,89%	1,24%		
		N	0,78%	92,97%	4,99%	2,04%		
Ruusbroeclaan Wv10	2.526	D	6,72%	98,92%	0,70%	0,38%	30	01
		A	3,46%	99,39%	0,41%	0,20%		
		N	0,68%	99,04%	0,75%	0,21%		
Ruusbroeclaan Wv11	654	D	6,73%	98,01%	1,30%	0,70%	30	01
		A	3,44%	98,87%	0,76%	0,37%		
		N	0,68%	98,22%	1,39%	0,39%		
Tesselschadelaan Wv12	306	D	6,74%	95,12%	3,17%	1,71%	30	80
		A	3,41%	97,20%	1,87%	0,92%		
		N	0,68%	95,63%	3,41%	0,96%		
Brederodelaan Wv13	306	D	6,74%	95,12%	3,17%	1,71%	30	80
		A	3,41%	97,20%	1,87%	0,92%		
		N	0,68%	95,63%	3,41%	0,96%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimeis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Nieuweveld

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Nieuweveld (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	63
1	4.5	36	5	31	wonen	48	63
1	7.5	36	5	31	wonen	48	63
2	1.5	36	5	31	wonen	48	63
2	4.5	36	5	31	wonen	48	63
2	7.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	20	5	15	wonen	48	63
3	4.5	21	5	16	wonen	48	63
3	7.5	21	5	16	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Nieuweveld (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	7.5	30	5	25	wonen	48	63
6	1.5	36	5	31	wonen	48	63
6	4.5	36	5	31	wonen	48	63
6	7.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	18	5	13	wonen	48	63
7	4.5	18	5	13	wonen	48	63
7	7.5	19	5	14	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	7.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
9	7.5	25	5	20	wonen	48	63
10	1.5	36	5	31	wonen	48	63
10	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	7.5	37	5	32	wonen	48	63
11	1.5	18	5	13	wonen	48	63
11	4.5	15	5	10	wonen	48	63
11	7.5	14	5	9	wonen	48	63
12	1.5	30	5	25	wonen	48	63
12	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	7.5	30	5	25	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Ruusbroecstraat, Tesselschadelaan en Brederodelaan kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 t/m 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Ruusbroeciaan

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Ruusbroeciaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	10	5	5	wonen	48	63
1	4.5	10	5	5	wonen	48	63
1	7.5	9	5	4	wonen	48	63
2	1.5	10	5	5	wonen	48	63
2	4.5	11	5	6	wonen	48	63
2	7.5	12	5	7	wonen	48	63
3	1.5	22	5	17	wonen	48	63
3	4.5	23	5	18	wonen	48	63
3	7.5	23	5	18	wonen	48	63
4	1.5	22	5	17	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
4	7.5	24	5	19	wonen	48	63
5	1.5	18	5	13	wonen	48	63
5	4.5	17	5	12	wonen	48	63
5	7.5	17	5	12	wonen	48	63
6	1.5	8	5	3	wonen	48	63
6	4.5	9	5	4	wonen	48	63
6	7.5	6	5	1	wonen	48	63
7	1.5	22	5	17	wonen	48	63
7	4.5	23	5	18	wonen	48	63
7	7.5	24	5	19	wonen	48	63
8	1.5	24	5	19	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63
8	7.5	26	5	21	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63
9	4.5	18	5	13	wonen	48	63
9	7.5	17	5	12	wonen	48	63
10	1.5	18	5	13	wonen	48	63
10	4.5	18	5	13	wonen	48	63
10	7.5	18	5	13	wonen	48	63
11	1.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63
12	1.5	26	5	21	wonen	48	63
12	4.5	27	5	22	wonen	48	63
12	7.5	30	5	25	wonen	48	63

4.2.2 Tesselschadelaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Tesselschadelaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	5	43	wonen	48	63
1	4.5	48	5	43	wonen	48	63
1	7.5	48	5	43	wonen	48	63
2	1.5	41	5	36	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
2	7.5	41	5	36	wonen	48	63
3	1.5	31	5	26	wonen	48	63
3	4.5	31	5	26	wonen	48	63
3	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	1.5	42	5	37	wonen	48	63
4	4.5	43	5	38	wonen	48	63
4	7.5	43	5	38	wonen	48	63
5	1.5	34	5	29	wonen	48	63
5	4.5	36	5	31	wonen	48	63
5	7.5	36	5	31	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	34	5	29	wonen	48	63
6	7.5	35	5	30	wonen	48	63
7	1.5	25	5	20	wonen	48	63
7	4.5	25	5	20	wonen	48	63
7	7.5	26	5	21	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	35	5	30	wonen	48	63
8	7.5	36	5	31	wonen	48	63
9	1.5	28	5	23	wonen	48	63
9	4.5	28	5	23	wonen	48	63
9	7.5	30	5	25	wonen	48	63
10	1.5	29	5	24	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	30	5	25	wonen	48	63
11	1.5	26	5	21	wonen	48	63
11	4.5	26	5	21	wonen	48	63
11	7.5	26	5	21	wonen	48	63
12	1.5	32	5	27	wonen	48	63
12	4.5	32	5	27	wonen	48	63
12	7.5	33	5	28	wonen	48	63

4.2.3 Brederodelaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Brederodelaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	63
1	4.5	29	5	24	wonen	48	63
1	7.5	30	5	25	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	30	5	25	wonen	48	63
2	7.5	31	5	26	wonen	48	63
3	1.5	24	5	19	wonen	48	63
3	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	7.5	25	5	20	wonen	48	63
4	1.5	25	5	20	wonen	48	63
4	4.5	22	5	17	wonen	48	63
4	7.5	25	5	20	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	26	5	21	wonen	48	63
6	1.5	25	5	20	wonen	48	63
6	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	16	5	11	wonen	48	63
7	4.5	17	5	12	wonen	48	63
7	7.5	17	5	12	wonen	48	63
8	1.5	20	5	15	wonen	48	63
8	4.5	14	5	9	wonen	48	63
8	7.5	14	5	9	wonen	48	63
9	1.5	22	5	17	wonen	48	63
9	4.5	22	5	17	wonen	48	63
9	7.5	24	5	19	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
10	4.5	23	5	18	wonen	48	63
10	7.5	25	5	20	wonen	48	63
11	1.5	10	5	5	wonen	48	63
11	4.5	10	5	5	wonen	48	63
11	7.5	6	5	1	wonen	48	63
12	1.5	14	5	9	wonen	48	63
12	4.5	13	5	8	wonen	48	63
12	7.5	13	5	8	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Ontwikkelingscombinatie Ruusbroeclaan VOF. is, in het kader van de realisatie van nieuwbouw van appartementen in de omgeving van de Ruusbroeclaan te Helmond, gemeente Helmond, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. De bestaande bebouwing wordt gesloopt en er worden 3 appartementencomplexen gerealiseerd.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van Nieuweveld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Ruusbroeclaan, Tesselschadelaan en Brederodelaan opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Nieuweveld

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Ruusbroeclaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 34 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de

af trek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Tesselschadelaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 48 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de af trek gehanteerd mogen worden is de belasting 43 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Brederodelaan

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 31 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de af trek gehanteerd mogen worden is de belasting 26 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever Ruusbroeclaan VOF



objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever Ruusbroeclaan VOF

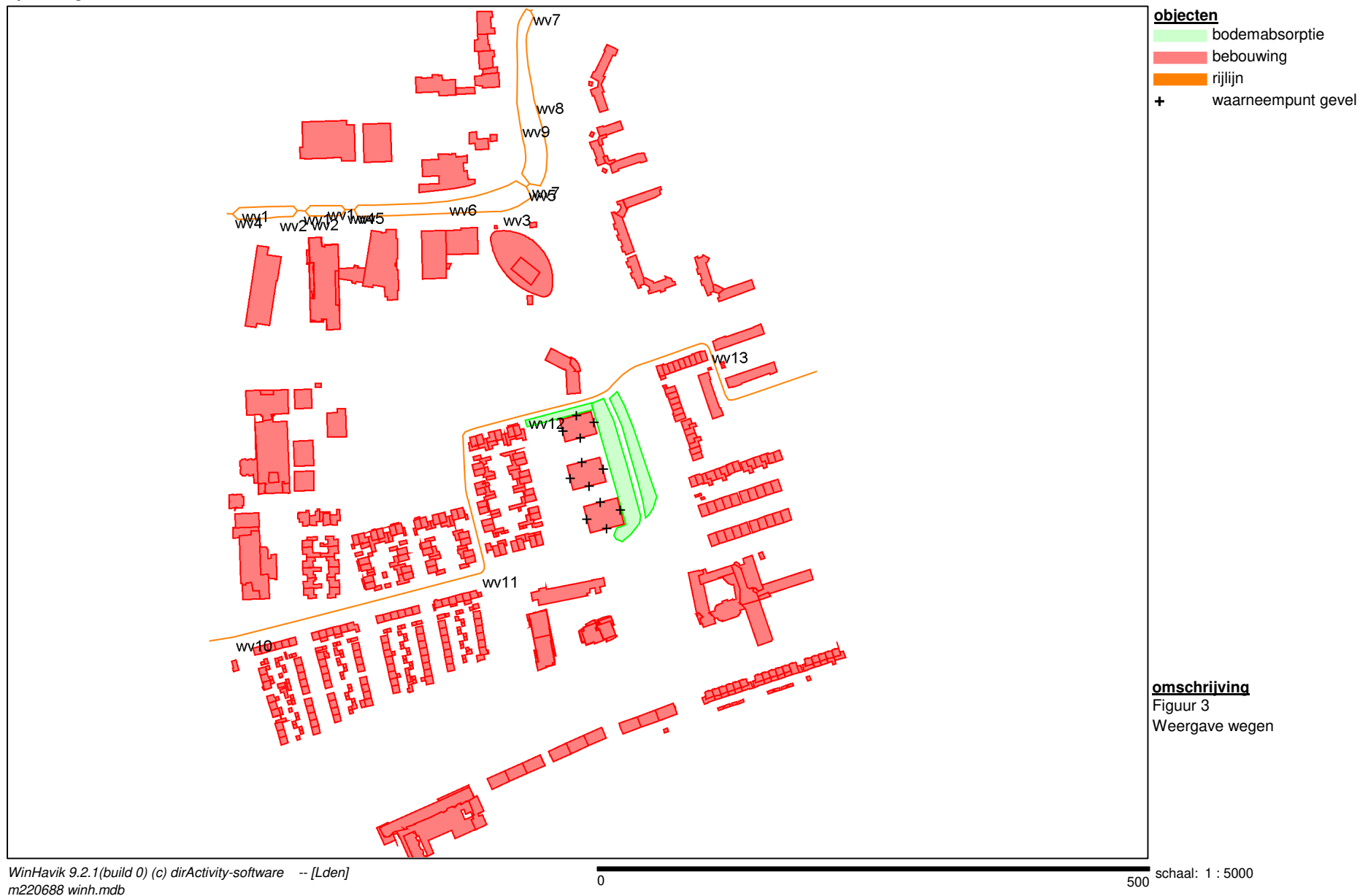


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever Ruusbroeclaan VOF



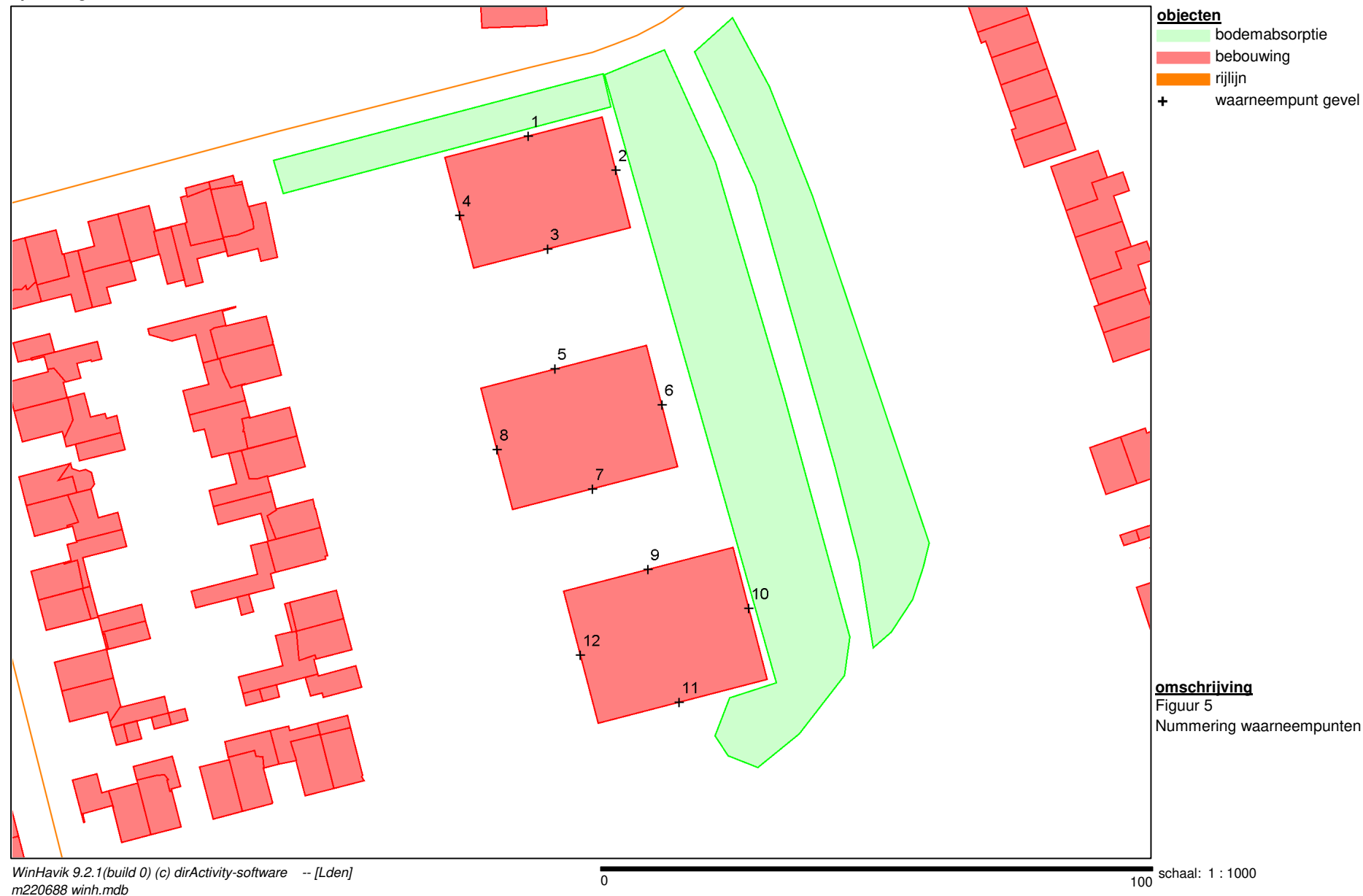
K+ Adviesgroep b.v.

project Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever Ruusbroeclaan VOF



K+ Adviesgroep b.v.

project Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever Ruusbroeclaan VOF



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Ruusbroeclaan te Helmond
opdrachtgever: Ruusbroeclaan VOF
adviseur: davh
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 27-10-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:14
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	2.4	0.0	9		80	
2	7.9	0.0	20		80	
3	2.3	0.0	10		80	
4	2.3	0.0	9		80	
5	8.0	0.0	20		80	
6	8.0	0.0	20		80	
7	2.9	0.0	17		80	
8	8.1	0.0	20		80	
9	7.9	0.0	25		80	
10	7.9	0.0	20		80	
11	8.0	0.0	20		80	
12	2.7	0.0	12		80	
13	2.3	0.0	9		80	
14	7.8	0.0	24		80	
15	7.8	0.0	20		80	
16	7.9	0.0	25		80	
17	2.9	0.0	14		80	
18	2.3	0.0	10		80	
19	7.9	0.0	20		80	
20	2.2	0.0	19		80	
21	2.3	0.0	9		80	
22	7.8	0.0	20		80	
23	7.9	0.0	28		80	
24	2.9	0.0	12		80	
25	7.9	0.0	19		80	
26	2.7	0.0	16		80	
27	2.3	0.0	9		80	
28	2.3	0.0	14		80	
29	2.3	0.0	11		80	
30	8.1	0.0	20		80	
31	7.9	0.0	20		80	
32	2.3	0.0	12		80	
33	2.3	0.0	11		80	
34	7.9	0.0	23		80	
35	7.8	0.0	20		80	
36	2.3	0.0	9		80	
37	8.0	0.0	20		80	
38	7.9	0.0	20		80	
39	7.9	0.0	20		80	
40	2.3	0.0	9		80	
41	8.0	0.0	20		80	
42	7.9	0.0	20		80	
43	7.9	0.0	20		80	
44	7.9	0.0	20		80	
45	3.1	0.0	16		80	
46	7.9	0.0	20		80	
47	2.3	0.0	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	2.2	0.0	9		80	
49	2.3	0.0	9		80	
50	8.0	0.0	20		80	
51	2.3	0.0	9		80	
52	2.3	0.0	10		80	
53	7.8	0.0	20		80	
54	2.9	0.0	17		80	
55	2.4	0.0	10		80	
56	7.9	0.0	21		80	
57	3.0	0.0	16		80	
58	7.9	0.0	20		80	
59	8.1	0.0	20		80	
60	7.9	0.0	19		80	
61	3.5	0.0	64		80	
62	3.6	0.0	75		80	
63	6.9	0.0	87		80	
64	12.2	0.0	164		80	
65	3.6	0.0	316		80	
66	8.0	0.0	20		80	
67	7.9	0.0	26		80	
68	2.2	0.0	11		80	
69	2.3	0.0	9		80	
70	7.9	0.0	20		80	
71	2.2	0.0	9		80	
72	7.8	0.0	35		80	
73	2.2	0.0	11		80	
74	7.8	0.0	24		80	
75	3.0	0.0	9		80	
76	2.3	0.0	9		80	
77	2.9	0.0	10		80	
78	7.9	0.0	28		80	
79	2.3	0.0	9		80	
80	2.3	0.0	10		80	
81	2.2	0.0	10		80	
82	2.2	0.0	9		80	
83	2.3	0.0	9		80	
84	2.2	0.0	10		80	
85	3.0	0.0	10		80	
86	5.7	0.0	9		80	
87	8.0	0.0	21		80	
88	8.0	0.0	20		80	
89	7.9	0.0	20		80	
90	7.9	0.0	20		80	
91	7.9	0.0	20		80	
92	7.9	0.0	20		80	
93	7.9	0.0	20		80	
94	8.0	0.0	19		80	
95	2.3	0.0	9		80	
96	7.9	0.0	20		80	
97	2.3	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	8.1	0.0	20		80	
99	2.5	0.0	19		80	
100	7.9	0.0	20		80	
101	2.2	0.0	9		80	
102	2.2	0.0	9		80	
103	7.9	0.0	20		80	
104	2.3	0.0	10		80	
105	2.4	0.0	9		80	
106	2.3	0.0	9		80	
107	2.2	0.0	14		80	
108	8.0	0.0	20		80	
109	8.0	0.0	20		80	
110	2.6	0.0	21		80	
111	7.8	0.0	20		80	
112	2.3	0.0	10		80	
113	7.9	0.0	20		80	
114	2.3	0.0	8		80	
115	7.9	0.0	20		80	
116	2.3	0.0	9		80	
117	2.2	0.0	10		80	
118	2.3	0.0	12		80	
119	7.9	0.0	23		80	
120	3.0	0.0	12		80	
121	7.8	0.0	20		80	
122	2.8	0.0	11		80	
123	8.2	0.0	20		80	
124	8.0	0.0	20		80	
125	2.2	0.0	9		80	
126	3.8	0.0	26		80	
127	2.2	0.0	9		80	
128	7.9	0.0	20		80	
129	8.1	0.0	19		80	
130	2.3	0.0	10		80	
131	2.4	0.0	10		80	
132	2.3	0.0	14		80	
133	8.2	0.0	20		80	
134	2.2	0.0	10		80	
135	2.3	0.0	9		80	
136	7.9	0.0	20		80	
137	2.3	0.0	9		80	
138	7.8	0.0	26		80	
139	3.0	0.0	21		80	
140	8.0	0.0	20		80	
141	2.5	0.0	21		80	
142	8.0	0.0	20		80	
143	2.3	0.0	9		80	
144	2.2	0.0	9		80	
145	7.9	0.0	20		80	
146	2.4	0.0	10		80	
147	2.3	0.0	9		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	7.9	0.0	20		80	
149	7.9	0.0	20		80	
150	2.3	0.0	10		80	
151	2.3	0.0	10		80	
152	2.3	0.0	10		80	
153	2.3	0.0	10		80	
154	2.4	0.0	13		80	
155	2.3	0.0	10		80	
156	2.2	0.0	9		80	
157	2.3	0.0	9		80	
158	7.9	0.0	20		80	
159	2.3	0.0	9		80	
160	8.0	0.0	20		80	
161	7.9	0.0	20		80	
162	3.1	0.0	19		80	
163	7.9	0.0	26		80	
164	2.3	0.0	9		80	
165	2.3	0.0	9		80	
166	2.2	0.0	9		80	
167	7.9	0.0	22		80	
168	2.9	0.0	9		80	
169	7.8	0.0	27		80	
170	8.1	0.0	20		80	
171	7.9	0.0	20		80	
172	2.2	0.0	9		80	
173	2.2	0.0	9		80	
174	2.3	0.0	10		80	
175	3.2	0.0	13		80	
176	8.2	0.0	22		80	
177	2.2	0.0	14		80	
178	2.3	0.0	9		80	
179	2.3	0.0	9		80	
180	5.9	0.0	38		80	
181	4.1	0.0	63		80	
182	7.9	0.0	19		80	
183	5.2	0.0	56		80	
184	3.1	0.0	33		80	
185	6.5	0.0	34		80	
186	6.5	0.0	60		80	
187	3.3	0.0	57		80	
188	3.2	0.0	65		80	
189	7.7	0.0	150		80	
190	3.3	0.0	69		80	
191	5.7	0.0	52		80	
192	2.9	0.0	17		80	
193	7.7	0.0	26		80	
194	2.6	0.0	23		80	
195	7.3	0.0	36		80	
196	3.1	0.0	27		80	
197	5.5	0.0	47		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	2.9	0.0	36		80	
199	7.8	0.0	27		80	
200	7.9	0.0	26		80	
201	2.9	0.0	14		80	
202	7.7	0.0	26		80	
203	2.8	0.0	25		80	
204	3.0	0.0	35		80	
205	7.7	0.0	22		80	
206	5.9	0.0	54		80	
207	3.1	0.0	20		80	
208	6.4	0.0	27		80	
209	7.7	0.0	25		80	
210	2.8	0.0	44		80	
211	2.8	0.0	7		80	
212	2.3	0.0	14		80	
213	2.9	0.0	12		80	
214	7.8	0.0	28		80	
215	2.7	0.0	13		80	
216	2.5	0.0	20		80	
217	7.5	0.0	34		80	
218	5.7	0.0	43		80	
219	7.7	0.0	29		80	
220	2.9	0.0	35		80	
221	2.5	0.0	12		80	
222	5.9	0.0	38		80	
223	5.7	0.0	40		80	
224	4.1	0.0	53		80	
225	5.8	0.0	32		80	
226	10.6	0.0	24		80	
227	17.3	0.0	27		80	
228	7.2	0.0	131		80	
229	3.8	0.0	28		80	
230	10.6	0.0	34		80	
231	14.1	0.0	181		80	
232	6.7	0.0	136		80	
233	6.3	0.0	12		80	
234	2.6	0.0	13		80	
235	2.5	0.0	23		80	
236	7.6	0.0	27		80	
237	5.4	0.0	52		80	
238	5.8	0.0	32		80	
239	2.9	0.0	33		80	
240	7.9	0.0	25		80	
241	7.9	0.0	28		80	
242	2.7	0.0	24		80	
243	2.6	0.0	14		80	
244	2.9	0.0	10		80	
245	7.8	0.0	28		80	
246	5.6	0.0	46		80	
247	7.9	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
248	2.8	0.0	24		80	
249	2.9	0.0	8		80	
250	2.6	0.0	21		80	
251	2.9	0.0	9		80	
252	7.8	0.0	25		80	
253	2.8	0.0	29		80	
254	2.8	0.0	8		80	
255	7.7	0.0	24		80	
256	2.6	0.0	14		80	
257	5.9	0.0	35		80	
258	3.1	0.0	37		80	
259	7.8	0.0	22		80	
260	2.6	0.0	11		80	
261	7.8	0.0	30		80	
262	2.9	0.0	34		80	
263	7.9	0.0	29		80	
264	2.7	0.0	21		80	
265	3.0	0.0	8		80	
266	7.9	0.0	25		80	
267	5.9	0.0	38		80	
268	7.6	0.0	25		80	
269	2.7	0.0	31		80	
270	4.0	0.0	51		80	
271	2.6	0.0	12		80	
272	3.3	0.0	15		80	
273	7.6	0.0	32		80	
274	2.6	0.0	20		80	
275	7.8	0.0	29		80	
276	6.9	0.0	85		80	
277	2.9	0.0	9		80	
278	7.6	0.0	35		80	
279	2.9	0.0	16		80	
280	6.2	0.0	59		80	
281	6.2	0.0	91		80	
282	13.1	0.0	132		80	
283	3.6	0.0	17		80	
284	4.2	0.0	64		80	
285	4.2	0.0	45		80	
286	19.4	0.0	12		80	
287	19.4	0.0	231		80	
288	4.4	0.0	72		80	
289	19.8	0.0	189		80	
290	19.4	0.0	8		80	
291	4.3	0.0	65		80	
292	13.7	0.0	27		80	
293	4.3	0.0	71		80	
294	19.4	0.0	219		80	
295	15.6	0.0	191		80	
296	6.4	0.0	6		80	
297	11.6	0.0	39		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	2.3	0.0	11		80	
299	8.3	0.0	21		80	
300	3.3	0.0	14		80	
301	11.6	0.0	38		80	
302	9.9	0.0	5		80	
303	9.9	0.0	77		80	
304	7.7	0.0	33		80	
305	11.5	0.0	45		80	
306	8.3	0.0	20		80	
307	3.3	0.0	13		80	
308	2.3	0.0	12		80	
309	2.3	0.0	10		80	
310	7.8	0.0	20		80	
311	45.3	0.0	78		80	
312	3.2	0.0	7		80	
313	39.3	0.0	80		80	
314	3.4	0.0	15		80	
315	2.3	0.0	16		80	
316	4.1	0.0	2		80	
317	10.2	0.0	80		80	
318	11.5	0.0	45		80	
319	11.6	0.0	55		80	
320	2.2	0.0	9		80	
321	2.2	0.0	9		80	
322	2.5	0.0	10		80	
323	2.2	0.0	10		80	
324	36.8	0.0	34		80	
325	39.8	0.0	56		80	
326	45.8	0.0	58		80	
327	42.8	0.0	30		80	
328	4.2	0.0	26		80	
329	6.7	0.0	15		80	
330	6.8	0.0	13		80	
331	9.8	0.0	124		80	
332	3.7	0.0	17		80	
333	7.9	0.0	20		80	
334	2.4	0.0	9		80	
335	8.3	0.0	20		80	
336	3.2	0.0	17		80	
337	11.5	0.0	56		80	
338	8.3	0.0	26		80	
339	3.1	0.0	32		80	
340	11.5	0.0	45		80	
341	2.6	0.0	17		80	
342	7.9	0.0	19		80	
343	3.3	0.0	16		80	
344	8.3	0.0	20		80	
345	7.9	0.0	19		80	
346	2.5	0.0	10		80	
347	11.5	0.0	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
348	4.0	0.0	24		80	
349	3.0	0.0	5		80	
350	8.0	0.0	27		80	
351	2.3	0.0	9		80	
352	7.8	0.0	20		80	
353	2.5	0.0	10		80	
354	2.3	0.0	9		80	
355	2.2	0.0	12		80	
356	11.5	0.0	39		80	
357	2.6	0.0	17		80	
358	4.7	0.0	29		80	
359	9.3	0.0	36		80	
360	12.1	0.0	106		80	
361	7.3	0.0	22		80	
362	2.7	0.0	28		80	
363	4.7	0.0	29		80	
364	5.4	0.0	12		80	
365	7.2	0.0	19		80	
366	2.9	0.0	29		80	
367	7.4	0.0	33		80	
368	2.6	0.0	20		80	
369	7.1	0.0	24		80	
370	7.1	0.0	21		80	
371	4.8	0.0	29		80	
372	4.7	0.0	29		80	
373	5.7	0.0	38		80	
374	5.4	0.0	40		80	
375	7.9	0.0	29		80	
376	2.9	0.0	33		80	
377	2.6	0.0	23		80	
378	7.7	0.0	32		80	
379	7.8	0.0	25		80	
380	2.7	0.0	38		80	
383	7.1	0.0	23		80	
384	2.5	0.0	8		80	
385	7.4	0.0	25		80	
386	2.6	0.0	34		80	
387	2.5	0.0	9		80	
388	7.9	0.0	20		80	
389	6.2	0.0	26		80	
390	7.7	0.0	25		80	
391	2.7	0.0	37		80	
392	7.1	0.0	28		80	
393	2.6	0.0	36		80	
394	7.7	0.0	26		80	
395	2.7	0.0	36		80	
396	7.1	0.0	23		80	
397	2.8	0.0	13		80	
398	7.4	0.0	31		80	
399	12.6	0.0	178		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
400	7.0	0.0	21		80	
401	5.6	0.0	32		80	
402	7.0	0.0	19		80	
403	2.7	0.0	23		80	
404	6.9	0.0	23		80	
405	4.7	0.0	29		80	
406	2.9	0.0	34		80	
407	7.7	0.0	25		80	
408	7.3	0.0	31		80	
409	2.7	0.0	26		80	
410	7.3	0.0	29		80	
411	2.6	0.0	36		80	
412	2.9	0.0	7		80	
413	7.1	0.0	25		80	
414	2.6	0.0	8		80	
415	6.8	0.0	20		80	
416	2.6	0.0	8		80	
417	8.2	0.0	27		80	
418	4.8	0.0	15		80	
419	2.8	0.0	45		80	
420	7.5	0.0	26		80	
421	6.2	0.0	26		80	
422	6.4	0.0	22		80	
423	4.7	0.0	26		80	
424	2.6	0.0	47		80	
425	7.0	0.0	31		80	
426	4.7	0.0	29		80	
427	6.9	0.0	20		80	
428	2.9	0.0	37		80	
429	7.7	0.0	26		80	
430	3.0	0.0	10		80	
431	7.0	0.0	25		80	
432	2.8	0.0	27		80	
433	6.3	0.0	25		80	
434	2.6	0.0	8		80	
435	4.7	0.0	29		80	
436	7.2	0.0	21		80	
437	7.0	0.0	30		80	
438	2.7	0.0	38		80	
439	2.5	0.0	9		80	
440	3.0	0.0	25		80	
441	7.3	0.0	27		80	
442	2.7	0.0	9		80	
443	8.0	0.0	29		80	
444	3.2	0.0	29		80	
445	7.0	0.0	20		80	
446	7.1	0.0	21		80	
447	7.1	0.0	31		80	
448	2.6	0.0	33		80	
449	7.0	0.0	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
450	7.0	0.0	27		80	
451	5.5	0.0	32		80	
452	6.9	0.0	25		80	
453	2.9	0.0	11		80	
454	7.3	0.0	30		80	
455	2.7	0.0	23		80	
456	2.8	0.0	34		80	
457	7.8	0.0	23		80	
458	3.0	0.0	9		80	
459	2.6	0.0	14		80	
460	7.9	0.0	30		80	
461	7.6	0.0	28		80	
462	2.5	0.0	11		80	
463	4.7	0.0	29		80	
464	2.8	0.0	29		80	
465	7.1	0.0	25		80	
466	7.1	0.0	23		80	
467	2.6	0.0	20		80	
468	7.0	0.0	36		80	
469	7.1	0.0	23		80	
470	2.6	0.0	7		80	
471	2.5	0.0	8		80	
472	2.9	0.0	20		80	
473	7.8	0.0	27		80	
474	6.9	0.0	25		80	
475	6.9	0.0	23		80	
476	7.7	0.0	27		80	
477	3.0	0.0	44		80	
478	7.0	0.0	24		80	
479	7.2	0.0	31		80	
480	3.0	0.0	17		80	
481	2.7	0.0	20		80	
482	7.8	0.0	29		80	
483	2.6	0.0	9		80	
484	6.9	0.0	24		80	
485	2.5	0.0	10		80	
486	2.5	0.0	9		80	
487	2.5	0.0	10		80	
488	8.4	0.0	27		80	
489	3.1	0.0	35		80	
490	3.3	0.0	17		80	
491	8.4	0.0	20		80	
492	8.4	0.0	22		80	
493	3.3	0.0	30		80	
494	2.5	0.0	9		80	
495	3.3	0.0	14		80	
496	8.4	0.0	20		80	
497	8.4	0.0	21		80	
498	3.2	0.0	22		80	
499	3.3	0.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
500	8.4	0.0	20		80	
501	3.4	0.0	17		80	
502	8.4	0.0	20		80	
503	8.3	0.0	20		80	
504	3.5	0.0	16		80	
505	3.1	0.0	30		80	
506	8.3	0.0	27		80	
507	2.4	0.0	11		80	
508	2.5	0.0	10		80	
509	8.4	0.0	27		80	
510	3.2	0.0	30		80	
511	8.3	0.0	28		80	
512	2.5	0.0	13		80	
513	3.3	0.0	17		80	
514	8.4	0.0	20		80	
515	3.4	0.0	26		80	
516	4.6	0.0	101		80	
517	6.5	0.0	27		80	
518	17.7	0.0	134		80	
519	17.7	0.0	109		80	
520	22.1	0.0	92		80	
521	14.9	0.0	88		80	
522	4.5	0.0	145		80	
523	12.0	0.0	119		80	
524	4.7	0.0	26		80	
525	4.7	0.0	29		80	
526	4.7	0.0	29		80	
527	4.7	0.0	26		80	
528	4.7	0.0	29		80	
529	5.7	0.0	38		80	
530	4.7	0.0	29		80	
531	6.8	0.0	30		80	
532	4.7	0.0	29		80	
533	4.7	0.0	29		80	
534	5.7	0.0	40		80	
535	4.7	0.0	26		80	
536	3.6	0.0	14		80	
537	6.3	0.0	21		80	
538	4.7	0.0	29		80	
539	7.0	0.0	21		80	
540	4.7	0.0	29		80	
541	6.3	0.0	23		80	
542	2.7	0.0	15		80	
543	7.4	0.0	59		80	
544	11.2	0.0	179		80	
545	2.7	0.0	8		80	
546	2.7	0.0	21		80	
547	8.1	0.0	29		80	
548	12.2	0.0	91		80	
549	4.0	0.0	173		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
550	5.6	0.0	61		80	
551	3.0	0.0	18		80	
552	4.9	0.0	94		80	
553	4.7	0.0	164		80	
554	14.3	0.0	100		80	
555	2.6	0.0	40		80	
556	25.6	0.0	63		80	
557	26.2	0.0	23		80	
558	22.8	0.0	50		80	
559	17.2	0.0	49		80	
560	14.4	0.0	70		80	
561	8.0	0.0	70		80	
562	3.0	0.0	40		80	
563	8.0	0.0	80		80	
564	7.3	0.0	62		80	
565	3.0	0.0	26		80	
566	3.0	0.0	26		80	
567	2.5	0.0	11		80	
568	2.5	0.0	10		80	
569	7.2	0.0	78		80	
570	7.3	0.0	56		80	
571	7.0	0.0	158		80	
572	2.5	0.0	10		80	
573	8.0	0.0	72		80	
574	5.3	0.0	81		80	
575	7.8	0.0	97		80	
576	3.0	0.0	21		80	
577	8.0	0.0	78		80	
578	7.0	0.0	94		80	
579	6.8	0.0	104		80	
580	7.3	0.0	109		80	
581	2.5	0.0	7		80	
582	2.5	0.0	7		80	
583	2.5	0.0	7		80	
584	18.0	0.0	85		80	
585	21.0	0.0	81		80	
586	14.0	0.0	71		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.19	44.53	37.51	48.24	48	48.19	48	48.19	44.53	37.51		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	48.65	44.96	37.94	48.69	49	48.65	49	48.65	44.96	37.94		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	48.55	44.85	37.83	48.58	49	48.55	49	48.55	44.85	37.83		
																						VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	36.01	32.61	26.60	36.51	5	32	36.01	32.61	26.60			
																						VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	35.84	32.42	26.42	36.34	5	31	36.42	5	31	35.84	32.42	26.42
																						VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	35.98	32.55	26.56	36.47	5	31	36.56	5	32	35.98	32.55	26.56
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	9.70	6.49	-37	10.03	5	5	9.70	5	5	9.70	6.49	-37
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	10.01	6.80	-07	10.34	5	5	10.01	5	5	10.01	6.80	-07
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	8.84	5.63	-1.25	9.17	5	4	8.84	5	4	8.84	5.63	-1.25
																						VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	47.87	44.19	37.09	47.89	5	43	47.87	5	43	47.87	44.19	37.09
																						VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	48.37	44.66	37.57	48.38	5	43	48.37	5	43	48.37	44.66	37.57
																						VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	48.24	44.52	37.43	48.24	5	43	48.24	5	43	48.24	44.52	37.43
																						VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	28.15	24.45	17.35	28.16	5	23	28.15	5	23	28.15	24.45	17.35
																						VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	28.97	25.21	18.13	28.95	5	24	28.97	5	24	28.97	25.21	18.13
VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	30.26	26.49	19.41	30.24	5	25	30.26	5	25	30.26	26.49	19.41																						
2	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	42.10	38.49	31.70	42.24	42	42.10	42	42.10	38.49	31.70		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	42.65	39.00	32.16	42.76	43	42.65	43	42.65	39.00	32.16		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	42.70	39.03	32.17	42.79	43	42.70	43	42.70	39.03	32.17		
																						VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	35.97	32.56	26.55	36.47	5	31	36.55	5	32	35.97	32.56	26.55
																						VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	35.61	32.19	26.19	36.11	5	31	36.19	5	31	35.61	32.19	26.19
																						VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	35.23	31.81	25.81	35.73	5	31	35.81	5	31	35.23	31.81	25.81
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	9.99	6.75	-15	10.29	5	5	9.99	5	5	9.99	6.75	-15
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	10.91	7.65	.76	11.21	5	6	10.91	5	6	10.91	7.65	.76
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	11.50	8.24	1.37	11.80	5	7	11.50	5	7	11.50	8.24	1.37
																						VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	40.59	36.92	29.82	40.61	5	36	40.59	5	36	40.59	36.92	29.82
																						VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	41.36	37.66	30.57	41.37	5	36	41.36	5	36	41.36	37.66	30.57
																						VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	41.41	37.70	30.61	41.42	5	36	41.41	5	36	41.41	37.70	30.61
																						VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	29.02	25.31	18.22	29.03	5	24	29.02	5	24	29.02	25.31	18.22
																						VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	30.28	26.52	19.44	30.26	5	25	30.28	5	25	30.28	26.52	19.44
VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	31.48	27.71	20.64	31.46	5	26	31.48	5	26	31.48	27.71	20.64																						
3	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	32.26	28.57	21.59	32.31	32	32.26	32	32.26	28.57	21.59		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	32.87	29.16	22.18	32.91	33	32.87	33	32.87	29.16	22.18		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	33.89	30.17	23.18	33.92	34	33.89	34	33.89	30.17	23.18		
																						VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	19.84	16.27	10.40	20.30	5	15	20.40	5	15	19.84	16.27	10.40
																						VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	20.17	16.57	10.72	20.62	5	16	20.72	5	16	20.17	16.57	10.72
																						VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	20.74	17.11	11.29	21.18	5	16	21.29	5	16	20.74	17.11	11.29
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	21.78	18.50	11.58	22.06	5	17	21.78	5	17	21.78	18.50	11.58
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	22.44	19.20	12.27	22.74	5	18	22.44	5	17	22.44	19.20	12.27
																						VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	22.95	19.74	12.79	23.26	5	18	22.95	5	18	22.95	19.74	12.79
																						VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	30.82	27.08	20.00	30.81	5	26	30.82	5	26	30.82	27.08	20.00
																						VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	31.46	27.71	20.63	31.45	5	26	31.46	5	26	31.46	27.71	20.63
																						VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	32.66	28.91	21.83	32.65	5	28	32.66	5	28	32.66	28.91	21.83
																						VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	23.56	19.82	12.74	23.55	5	19	23.56	5	19	23.56	19.82	12.74
																						VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	24.09	20.27	13.20	24.05	5	19	24.09	5	19	24.09	20.27	13.20
VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	24.56	20.71	13.66	24.51	5	20	24.56	5	20	24.56	20.71	13.66																						
4	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	42.73	39.10	32.25	42.85	43	42.73	43	42.73	39.10	32.25		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	43.44	39.77	32.88	43.52	44	43.44	43	43.44	39.77	32.88		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	43.60	39.92	33.03	43.68	44	43.60	44	43.60	39.92	33.03		
VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	35.77	32.40	26.36	36.28	5	31	36.36	5	31	35.77	32.40	26.36																						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
5	0.0	0.0		gevel						VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	35.49	32.10	26.08	35.99	5	31	36.08	5	31	35.49	32.10	26.08
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	35.39	32.00	25.97	35.89	5	31	35.97	5	31	35.39	32.00	25.97
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	21.81	18.54	11.62	22.09	5	17	21.81	5	17	21.81	18.54	11.62
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	22.88	19.65	12.72	23.18	5	18	22.88	5	18	22.88	19.65	12.72
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	23.66	20.46	13.51	23.97	5	19	23.66	5	19	23.66	20.46	13.51
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	41.62	37.91	30.82	41.63	5	37	41.62	5	37	41.62	37.91	30.82
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	42.59	38.86	31.77	42.59	5	38	42.59	5	38	42.59	38.86	31.77
										VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	42.77	39.03	31.95	42.76	5	38	42.77	5	38	42.77	39.03	31.95
										VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	25.03	21.25	14.18	25.01	5	20	25.03	5	20	25.03	21.25	14.18
										VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	22.30	18.55	11.47	22.29	5	17	22.30	5	17	22.30	18.55	11.47
										VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	24.75	20.95	13.87	24.71	5	20	24.75	5	20	24.75	20.95	13.87
										VL	totaal (0)	1	1.5	35.97	32.30	25.49	36.08		36	35.97		36	35.97	32.30	25.49
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.75	33.04	26.19	36.82		37	36.75		37	36.75	33.04	26.19
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.31	33.59	26.73	37.38		37	37.31		37	37.31	33.59	26.73
										VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	29.12	25.68	19.70	29.61	5	25	29.70	5	25	29.12	25.68	19.70
										VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	29.13	25.66	19.70	29.61	5	25	29.70	5	25	29.13	25.66	19.70
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	29.35	25.85	19.92	29.82	5	25	29.92	5	25	29.35	25.85	19.92
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	18.11	14.91	8.03	18.44	5	13	18.11	5	13	18.11	14.91	8.03
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	16.50	13.33	6.44	16.85	5	12	16.50	5	11	16.50	13.33	6.44
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	16.99	13.84	6.94	17.34	5	12	16.99	5	12	16.99	13.84	6.94
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	34.46	30.73	23.64	34.46	5	29	34.46	5	29	34.46	30.73	23.64
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	35.53	31.77	24.69	35.51	5	31	35.53	5	31	35.53	31.77	24.69
										VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	36.13	32.36	25.29	36.11	5	31	36.13	5	31	36.13	32.36	25.29
										VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	24.39	20.59	13.53	24.36	5	19	24.39	5	19	24.39	20.59	13.53
										VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	24.68	20.83	13.78	24.63	5	20	24.68	5	20	24.68	20.83	13.78
										VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	25.67	21.81	14.77	25.62	5	21	25.67	5	21	25.67	21.81	14.77
6	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	37.62	34.14	27.74	37.95		38	37.74		38	37.62	34.14	27.74
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.05	34.52	28.09	38.34		38	38.09		38	38.05	34.52	28.09
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.32	34.75	28.26	38.57		39	38.32		38	38.32	34.75	28.26
										VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	35.51	32.13	26.09	36.01	5	31	36.09	5	31	35.51	32.13	26.09
										VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	35.58	32.18	26.16	36.08	5	31	36.16	5	31	35.58	32.18	26.16
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	35.30	31.89	25.88	35.80	5	31	35.88	5	31	35.30	31.89	25.88
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	8.16	4.87	-2.12	8.41	5	3	8.16	5	3	8.16	4.87	-2.12
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	9.19	5.87	-1.11	9.43	5	4	9.19	5	4	9.19	5.87	-1.11
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	5.49	2.12	-4.94	5.68	5	1	5.49	5		5.49	2.12	-4.94
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	32.82	29.20	22.09	32.87	5	28	32.82	5	28	32.82	29.20	22.09
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	33.81	30.13	23.04	33.83	5	29	33.81	5	29	33.81	30.13	23.04
										VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	34.71	31.01	23.92	34.72	5	30	34.71	5	30	34.71	31.01	23.92
										VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	24.82	21.06	13.99	24.81	5	20	24.82	5	20	24.82	21.06	13.99
										VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	25.46	21.63	14.57	25.42	5	20	25.46	5	20	25.46	21.63	14.57
										VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	26.41	22.55	15.50	26.35	5	21	26.41	5	21	26.41	22.55	15.50
										VL	totaal (0)	1	1.5	27.43	23.79	16.93	27.54		28	27.43		27	27.43	23.79	16.93
										VL	totaal (0)	1	4.5	27.97	24.35	17.47	28.08		28	27.97		28	27.97	24.35	17.47
										VL	totaal (0)	1	7.5	28.95	25.35	18.44	29.06		29	28.95		29	28.95	25.35	18.44
										VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	17.98	14.46	8.55	18.45	5	13	18.55	5	14	17.98	14.46	8.55
										VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	17.90	14.34	8.46	18.36	5	13	18.46	5	13	17.90	14.34	8.46
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	18.34	14.75	8.89	18.79	5	14	18.89	5	14	18.34	14.75	8.89
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	21.89	18.63	11.70	22.18	5	17	21.89	5	17	21.89	18.63	11.70
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	22.96	19.73	12.80	23.26	5	18	22.96	5	18	22.96	19.73	12.80
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	23.90	20.71	13.75	24.21	5	19	23.90	5	19	23.90	20.71	13.75
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	24.67	20.81	13.77	24.62	5	20	24.67	5	20	24.67	20.81	13.77
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	25.05	21.20	14.15	25.00	5	20	25.05	5	20	25.05	21.20	14.15
7	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	27.43	23.79	16.93	27.54		28	27.43		27	27.43	23.79	16.93
										VL	totaal (0)	1	4.5	27.97	24.35	17.47	28.08		28	27.97		28	27.97	24.35	17.47
										VL	totaal (0)	1	7.5	28.95	25.35	18.44	29.06		29	28.95		29	28.95	25.35	18.44
										VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	17.98	14.46	8.55	18.45	5	13	18.55	5	14	17.98	14.46	8.55
										VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	17.90	14.34	8.46	18.36	5	13	18.46	5	13	17.90	14.34	8.46
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	18.34	14.75	8.89	18.79	5	14	18.89	5	14	18.34	14.75	8.89
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	21.89	18.63	11.70	22.18	5	17	21.89	5	17	21.89	18.63	11.70
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	22.96	19.73	12.80	23.26	5	18	22.96	5	18	22.96	19.73	12.80
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	23.90	20.71	13.75	24.21	5	19	23.90	5	19	23.90	20.71	13.75
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	24.67	20.81	13.77	24.62	5	20	24.67	5	20	24.67	20.81	13.77
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	25.05	21.20	14.15	25.00	5	20	25.05	5	20	25.05	21.20	14.15
										VL	totaal (0)	1	1.5	27.43	23.79	16.93	27.54		28	27.43		27	27.43	23.79	16.93
										VL	totaal (0)	1	4.5	27.97	24.35	17.47	28.08		28	27.97		28	27.97	24.35	17.47
										VL	totaal (0)	1	7.5	28.95	25.35	18.44	29.06		29	28.95		29	28.95	25.35	18.44
										VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	17.98	14.46	8.55	18.45	5	13	18.55	5	14	17.98	14.46	8.55
										VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	17.90	14.34	8.46	18.36	5	13	18.46	5	13	17.90	14.34	8.46
										VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	18.34	14.75	8.89	18.79	5	14	18.89	5	14	18.34	14.75	8.89
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	21.89	18.63	11.70	22.18	5	17	21.89	5	17	21.89	18.63	11.70
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	22.96	19.73	12.80	23.26	5	18	22.96	5	18	22.96	19.73	12.80
										VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	23.90	20.71	13.75	24.21	5	19	23.90	5	19	23.90	20.71	13.75
										VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	24.67	20.81	13.77	24.62	5	20	24.67	5	20	24.67	20.81	13.77
										VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	25.05	21.20	14.15	25.00	5	20	25.05	5	20	25.05	21.20	14.15

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
8	0.0	0.0		gevel			VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	26.20	22.35	15.30	26.15	5	21	26.20	5	21	26.20	22.35	15.30
							VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	16.27	12.55	5.47	16.27	5	11	16.27	5	11	16.27	12.55	5.47
							VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	16.70	12.91	5.85	16.68	5	12	16.70	5	12	16.70	12.91	5.85
							VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	17.41	13.60	6.54	17.38	5	12	17.41	5	12	17.41	13.60	6.54
							VL	totaal (0)	1	1.5	37.77	34.21	27.72	38.03		38	37.77		38	37.77	34.21	27.72
							VL	totaal (0)	1	4.5	38.25	34.67	28.11	38.48		38	38.25		38	38.25	34.67	28.11
							VL	totaal (0)	1	7.5	38.73	35.13	28.50	38.93		39	38.73		39	38.73	35.13	28.50
							VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	34.79	31.41	25.38	35.30	5	30	35.38	5	30	34.79	31.41	25.38
							VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	34.69	31.30	25.28	35.19	5	30	35.28	5	30	34.69	31.30	25.28
							VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	34.43	31.04	25.02	34.93	5	30	35.02	5	30	34.43	31.04	25.02
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	23.97	20.71	13.80	24.26	5	19	23.97	5	19	23.97	20.71	13.80
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	24.34	21.11	14.17	24.64	5	20	24.34	5	19	24.34	21.11	14.17
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	25.69	22.50	15.55	26.01	5	21	25.69	5	21	25.69	22.50	15.55
							VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	34.18	30.39	23.32	34.15	5	29	34.18	5	29	34.18	30.39	23.32
							VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	35.37	31.59	24.51	35.34	5	30	35.37	5	30	35.37	31.59	24.51
							VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	36.33	32.55	25.48	36.31	5	31	36.33	5	31	36.33	32.55	25.48
							VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	19.84	15.73	8.77	19.69	5	15	19.84	5	15	19.84	15.73	8.77
							VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	13.97	9.81	2.87	13.80	5	9	13.97	5	9	13.97	9.81	2.87
							VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	13.85	9.70	2.75	13.68	5	9	13.85	5	9	13.85	9.70	2.75
9	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	30.64	26.96	20.17	30.75		31	30.64		31	30.64	26.96	20.17
							VL	totaal (0)	1	4.5	30.77	27.02	20.26	30.85		31	30.77		31	30.77	27.02	20.26
							VL	totaal (0)	1	7.5	32.14	28.38	21.56	32.20		32	32.14		32	32.14	28.38	21.56
							VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	23.63	20.12	14.19	24.10	5	19	24.19	5	19	23.63	20.12	14.19
							VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	24.00	20.44	14.56	24.46	5	19	24.56	5	20	24.00	20.44	14.56
							VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	24.38	20.78	14.94	24.83	5	20	24.94	5	20	24.38	20.78	14.94
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	20.35	17.11	10.20	20.65	5	16	20.35	5	15	20.35	17.11	10.20
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	17.79	14.55	7.62	18.09	5	13	17.79	5	13	17.79	14.55	7.62
							VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	17.15	13.88	6.95	17.43	5	12	17.15	5	12	17.15	13.88	6.95
							VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	28.17	24.40	17.33	28.15	5	23	28.17	5	23	28.17	24.40	17.33
							VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	28.52	24.70	17.64	28.48	5	23	28.52	5	24	28.52	24.70	17.64
							VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	30.16	26.36	19.29	30.13	5	25	30.16	5	25	30.16	26.36	19.29
							VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	22.14	18.24	11.21	22.07	5	17	22.14	5	17	22.14	18.24	11.21
							VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	22.31	18.39	11.36	22.23	5	17	22.31	5	17	22.31	18.39	11.36
							VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	24.35	20.50	13.45	24.30	5	19	24.35	5	19	24.35	20.50	13.45
							VL	totaal (0)	1	1.5	36.75	33.33	27.10	37.17		37	37.10		37	36.75	33.33	27.10
							VL	totaal (0)	1	4.5	37.33	33.84	27.67	37.73		38	37.67		38	37.33	33.84	27.67
							VL	totaal (0)	1	7.5	37.35	33.83	27.62	37.72		38	37.62		38	37.35	33.83	27.62
							VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	35.75	32.38	26.34	36.26	5	31	36.34	5	31	35.75	32.38	26.34
VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	36.34	32.91	26.92	36.83	5	32	36.92	5	32	36.34	32.91	26.92							
VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	36.09	32.64	26.66	36.58	5	32	36.66	5	32	36.09	32.64	26.66							
VL	Ruusbroecclaan (2)	1	1.5	17.24	14.02	7.15	17.56	5	13	17.24	5	12	17.24	14.02	7.15							
VL	Ruusbroecclaan (2)	1	4.5	18.10	14.86	8.01	18.42	5	13	18.10	5	13	18.10	14.86	8.01							
VL	Ruusbroecclaan (2)	1	7.5	17.20	13.96	7.11	17.52	5	13	17.20	5	12	17.20	13.96	7.11							
VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	28.83	25.24	18.13	28.89	5	24	28.83	5	24	28.83	25.24	18.13							
VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	29.20	25.53	18.43	29.22	5	24	29.20	5	24	29.20	25.53	18.43							
VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	30.06	26.35	19.27	30.07	5	25	30.06	5	25	30.06	26.35	19.27							
VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	22.04	18.21	11.16	22.00	5	17	22.04	5	17	22.04	18.21	11.16							
VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	23.12	19.22	12.18	23.05	5	18	23.12	5	18	23.12	19.22	12.18							
VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	24.82	20.94	13.89	24.75	5	20	24.82	5	20	24.82	20.94	13.89							
11	0.0	0.0		gevel			VL	totaal (0)	1	1.5	34.23	30.98	23.99	34.50		35	34.23		34	34.23	30.98	23.99
							VL	totaal (0)	1	4.5	33.56	30.32	23.32	33.83		34	33.56		34	33.56	30.32	23.32
							VL	totaal (0)	1	7.5	33.29	30.02	23.02	33.55		34	33.29		33	33.29	30.02	23.02

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
12	0.0	0.0		gevel				VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	17.49	13.85	8.03	17.93	5	13	18.03	5	13	17.49	13.85	8.03
					VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	14.08	10.48	4.63	14.53	5	10	14.63	5	10	14.08	10.48	4.63			
					VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	13.90	10.30	4.45	14.35	5	9	14.45	5	9	13.90	10.30	4.45			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	1.5	33.31	30.19	23.18	33.65	5	29	33.31	5	28	33.31	30.19	23.18			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	4.5	32.67	29.55	22.55	33.01	5	28	32.67	5	28	32.67	29.55	22.55			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	7.5	32.20	29.08	22.06	32.53	5	28	32.20	5	27	32.20	29.08	22.06			
					VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	26.41	22.61	15.54	26.38	5	21	26.41	5	21	26.41	22.61	15.54			
					VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	25.85	22.05	14.98	25.82	5	21	25.85	5	21	25.85	22.05	14.98			
					VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	26.46	22.67	15.59	26.43	5	21	26.46	5	21	26.46	22.67	15.59			
					VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	9.70	5.54	-1.40	9.53	5	5	9.70	5	5	9.70	5.54	-1.40			
					VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	9.89	5.73	-1.21	9.72	5	5	9.89	5	5	9.89	5.73	-1.21			
					VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	6.35	2.21	-4.74	6.18	5	1	6.35	5	1	6.35	2.21	-4.74			
					VL	totaal (0)	1	1.5	34.74	31.11	24.42	34.90		35	34.74		35	34.74	31.11	24.42			
					VL	totaal (0)	1	4.5	34.70	31.09	24.41	34.88		35	34.70		35	34.70	31.09	24.41			
					VL	totaal (0)	1	7.5	35.85	32.31	25.56	36.04		36	35.85		36	35.85	32.31	25.56			
					VL	Nieuweveld (1)	1	1.5	29.45	26.02	20.03	29.94	5	25	30.03	5	25	29.45	26.02	20.03			
					VL	Nieuweveld (1)	1	4.5	29.53	26.10	20.11	30.02	5	25	30.11	5	25	29.53	26.10	20.11			
					VL	Nieuweveld (1)	1	7.5	29.80	26.36	20.37	30.29	5	25	30.37	5	25	29.80	26.36	20.37			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	1.5	26.14	22.89	15.90	26.41	5	21	26.14	5	21	26.14	22.89	15.90			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	4.5	26.45	23.23	16.25	26.74	5	22	26.45	5	21	26.45	23.23	16.25			
					VL	Ruusbroeciaan (2)	1	7.5	29.89	26.76	19.77	30.23	5	25	29.89	5	25	29.89	26.76	19.77			
					VL	Tesselschadelaan (	1	1.5	32.20	28.36	21.31	32.15	5	27	32.20	5	27	32.20	28.36	21.31			
					VL	Tesselschadelaan (	1	4.5	32.03	28.20	21.14	31.99	5	27	32.03	5	27	32.03	28.20	21.14			
					VL	Tesselschadelaan (	1	7.5	32.78	28.96	21.89	32.74	5	28	32.78	5	28	32.78	28.96	21.89			
					VL	Brederodelaan (4)	1	1.5	14.60	10.46	3.52	14.44	5	9	14.60	5	10	14.60	10.46	3.52			
					VL	Brederodelaan (4)	1	4.5	12.87	8.73	1.78	12.70	5	8	12.87	5	8	12.87	8.73	1.78			
					VL	Brederodelaan (4)	1	7.5	12.67	8.53	1.58	12.50	5	8	12.67	5	8	12.67	8.53	1.58			

Rijlijnen

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
49	0.0	140 01 glad asfalt/DAB	Ruusbroeclaan (2)	Ruusbroeclaan	wv10	vlicht	2526.0	☑	dag 6.72	98.92	.70	.38	.00	30	30	30
									avond 3.46	99.39	.41	.20	.00	30	30	30
									nacht .68	99.04	.75	.21	.00	30	30	30
62	0.0	193 80 keperverband elementenverh CROW316	Brederodelaan (4)	Brederodelaan	wv13	vlicht	306.0	☑	dag 6.74	95.12	3.17	1.71	.00	30	30	30
									avond 3.41	97.20	1.87	.92	.00	30	30	30
									nacht .68	95.63	3.41	.96	.00	30	30	30
66	0.0	310 80 keperverband elementenverh CROW316	Tesselschadelaan (3)	Tesselschadelaan	wv12	vlicht	306.0	☑	dag 6.74	95.12	3.17	1.71	.00	30	30	30
									avond 3.41	97.20	1.87	.92	.00	30	30	30
									nacht .68	95.63	3.41	.96	.00	30	30	30
68	0.0	118 01 glad asfalt/DAB	Ruusbroeclaan (2)	Ruusbroeclaan	wv11	vlicht	654.0	☑	dag 6.73	98.01	1.30	.70	.00	30	30	30
									avond 3.44	98.87	.76	.37	.00	30	30	30
									nacht .68	98.22	1.39	.39	.00	30	30	30
172	0.0	41 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv2	vlicht	2823.0	☑	dag 6.69	94.23	3.98	1.79	.00	50	50	50
									avond 3.37	96.90	2.17	.93	.00	50	50	50
									nacht .78	94.68	3.77	1.54	.00	50	50	50
173	0.0	173 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv8	vlicht	1696.0	☑	dag 6.69	93.25	4.66	2.09	.00	50	50	50
									avond 3.35	96.36	2.55	1.09	.00	50	50	50
									nacht .78	93.77	4.42	1.81	.00	50	50	50
174	0.0	63 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv2	vlicht	2823.0	☑	dag 6.69	94.23	3.98	1.79	.00	50	50	50
									avond 3.37	96.90	2.17	.93	.00	50	50	50
									nacht .78	94.68	3.77	1.54	.00	50	50	50
175	0.0	178 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv3	vlicht	2508.0	☑	dag 6.69	94.68	3.67	1.65	.00	50	50	50
									avond 3.38	97.15	2.00	.86	.00	50	50	50
									nacht .78	95.10	3.48	1.42	.00	50	50	50
179	0.0	162 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv6	vlicht	1658.0	☑	dag 6.69	94.20	4.00	1.80	.00	50	50	50
									avond 3.37	96.89	2.18	.93	.00	50	50	50
									nacht .78	94.66	3.79	1.55	.00	50	50	50
180	0.0	40 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv1	vlicht	2158.0	☑	dag 6.70	91.92	5.57	2.50	.00	50	50	50
									avond 3.34	95.61	3.07	1.32	.00	50	50	50
									nacht .78	92.54	5.29	2.16	.00	50	50	50
181	0.0	169 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv9	vlicht	1125.0	☑	dag 6.70	92.38	5.26	2.36	.00	50	50	50
									avond 3.34	95.87	2.89	1.24	.00	50	50	50
									nacht .78	92.97	4.99	2.04	.00	50	50	50
182	0.0	2 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv7	vlicht	2821.0	☑	dag 6.69	92.90	4.90	2.20	.00	50	50	50
									avond 3.35	96.16	2.69	1.15	.00	50	50	50
									nacht .78	93.45	4.65	1.90	.00	50	50	50
183	0.0	2 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv7	vlicht	2821.0	☑	dag 6.69	92.90	4.90	2.20	.00	50	50	50
									avond 3.35	96.16	2.69	1.15	.00	50	50	50
									nacht .78	93.45	4.65	1.90	.00	50	50	50
185	0.0	2 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv5	vlicht	4165.0	☑	dag 6.69	94.49	3.80	1.71	.00	50	50	50
									avond 3.37	97.04	2.07	.89	.00	50	50	50
									nacht .78	94.93	3.60	1.47	.00	50	50	50
186	0.0	3 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv5	vlicht	4165.0	☑	dag 6.69	94.49	3.80	1.71	.00	50	50	50
									avond 3.37	97.04	2.07	.89	.00	50	50	50
									nacht .78	94.93	3.60	1.47	.00	50	50	50
188	0.0	6 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv4	vlicht	4981.0	☑	dag 6.69	93.23	4.67	2.10	.00	50	50	50
									avond 3.35	96.35	2.56	1.10	.00	50	50	50
									nacht .78	93.76	4.43	1.81	.00	50	50	50
189	0.0	5 01 glad asfalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv4	vlicht	4981.0		dag 6.69	93.23	4.67	2.10	.00	50	50	50

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
190	0.0	63 01 glad asphalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv1	vlicht	2158.0	☒	avond	3.35	96.35	2.56	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.76	4.43	1.81	.00	50	50	50
								☒	dag	6.70	91.92	5.57	2.50	.00	50	50	50
									avond	3.34	95.61	3.07	1.32	.00	50	50	50
192	0.0	7 01 glad asphalt/DAB	Nieuweveld (1)	Nieuweveld	wv1	vlicht	4981.0		nacht	.78	92.54	5.29	2.16	.00	50	50	50
								☒	dag	6.69	93.23	4.67	2.10	.00	50	50	50
									avond	3.35	96.35	2.56	1.10	.00	50	50	50
									nacht	.78	93.76	4.43	1.81	.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	290	100.0	
2	242	100.0	
3	129	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 12:41
Aan: Davy van Haperen
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond
Bijlagen: Road.cpg; Road.dbf; Road.prj; Road.shp; Road.shp.fld; Road.shx

Hoi Davy,

Hierbij de shapebestanden van Nieuwveld.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond 

[REDACTED]
Beleidsmedewerker geluid

Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen (OO)
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Binnen Parallelweg 44, 5701 PH Helmond
Tel. 14-0492

Aanwezig van maandag t/m donderdag



#Makers van de toekomst

Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 12:26
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Beste Gerrit,

Dan zullen wij de Tesselschadelaan beschouwen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het plan ligt inderdaad op 190-195 meter van de Nieuwveld, dus formeel gezien moet deze weg ook worden beschouwd. Zeker gezien het onderzoek toch moet worden uitgevoerd, lijkt het mij goed om voor de volledigheid deze weg tevens op te nemen.

De gegevens van de Nieuwveld zijn niet opgenomen in de knip van het model, dus die zou ik dan graag nog ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



T 0475 - 470 470
M 06 - 570 14 870
E d.vanhaperen@k-plus.nl
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 12:08
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Hallo Davy,

Een akoestisch onderzoek is in ieder geval nodig voor het deel van het plangebied dat binnen de zone van een weg valt.

Voor de 30 km/uur wegen moet in ieder geval in beeld worden gebracht wat de situatie is m.b.t. wegverkeerslawaaï. Hierbij moet worden getoetst aan een goede ruimtelijke ordening.

Even kijken naar de afstand van het plangebied tot het Nieuwveld. Deels valt het plangebied wellicht binnen de zone.

Het feit dat om een akoestisch onderzoek is gevraagd, is oorspronkelijk gelegen in het feit dat bij de initiatieven (enkele jaren geleden) alle wegen in Helmond Noord nog 50 km/uur wegen waren. De ontwikkeling naar 30 km/uur gebied is daarna pas ingezet. Dus in deze situatie kan een beperkt akoestisch onderzoek voldoende zijn zodat in het kader van een goede ruimtelijke ordening een goed beeld van de akoestische situatie wordt verkregen.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond



[REDACTED]
Beleidsmedewerker geluid

Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen (OO)
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Binnen Parallelweg 44, 5701 PH Helmond
Tel. 14-0492

Aanwezig van maandag t/m donderdag



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:49

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Beste Gerrit,

Bedankt voor de snelle terugkoppeling. Dan vraag ik mij alleen nog af of een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor deze situatie nog wel nodig is. Alle omliggende wegen zijn dus 30 km/h. De enige wegen die langs het plangebied lopen zijn de Ruusbroeclaan en Tesselschadelaan. Dit deel van de Ruusbroeclaan is niet opgenomen in de prognosegegevens en op de Tesselschadelaan rijden conform de gegevens maar 306 motorvoertuigen per etmaal. Bovendien gaat deze weg ter plaatse over in een fietsstraat.

Graag hoor ik of het onderzoek noodzakelijk is.

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



T 0475 - 470 470

M 06 - 570 14 870

E d.vanhaperen@k-plus.nl

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:39

Aan: [REDACTED]; Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Hoi Ralf, Davy,

Van de collega's van Mobiliteit kreeg ik de melding dat de gemeente bezig is om heel Helmond Noord en Dierdonk als 30 km/uur gebieden aan te wijzen. Helmond Noord is op dit moment deels al uitgevoerd. De uitvoering loopt in 2024 door.

Voor akoestisch onderzoek mag er vanuit worden gegaan dat de toekomstige situatie alle wegen in de wijk 30 km/uur worden.

Zie ook bijgaande figuur van de omgeving Vondellaan/Jan van Goyenstraat.

De Nachtegaallaan, Nieuwveld en Rembrandtlaan blijven 50 km/uur.



Ik ga er vanuit dat jullie met deze info verder kunnen. Als jullie verder hier nog vragen over hebben, hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Gemeente Helmond



Beleidsmedewerker geluid

Afdeling Ondernemen en Ontwikkelen (OO)
Postbus 950, 5700 AZ, Helmond
Binnen Parallelweg 44, 5701 PH Helmond
Tel. 14-0492

Aanwezig van maandag t/m donderdag



Kom bij ons werken! Kijk eens op www.helmond.nl/werkenbij.

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:06

Aan: [Redacted]

CC: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Hoi Gerrit,

Kan jij onderstaande vragen beantwoorden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



088-3690247
[REDACTED]

www.odzob.nl



Lees meer over onze bijdrage aan de leefomgeving in [onze nieuwsbrief](#)

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 11:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Beste Ralf,

Aanvullend op onderstaande mail. Deze vraag heb ik ook voor het gedeelte Vondellaan/Jan van Goyenlaan/Frans Halslaan/Jeroen Boschstraat.

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



T 0475 - 470 470

M 06 - 570 14 870

E d.vanhaperen@k-plus.nl

W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: Davy van Haperen

Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 10:56

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Beste Ralf,

Hartelijk bedankt voor de gegevens. Zojuist heb ik de gegevens ingeladen en tot mijn verbazing hebben de omliggende wegen een snelheidsregime van 50 km/h. Dat kan natuurlijk, maar vind ik wel apart in een woonwijk. Ik heb nog even op Streetview gekeken en zag niet meteen snelheidsbordjes, maar als ik op de rotonde bij de Ruusbroeclaan kijk dan zie ik dat er in juni 2023 een 30 km/h bordje staat (zie hieronder). Het lijkt erop dat dit vrij recent is gewijzigd. Kan het zo zijn dat het snelheidsregime hier is veranderd? Ik hoor het graag.



Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



T 0475 - 470 470

M 06 – 570 14 870
E d.vanhaperen@k-plus.nl
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 10:35
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Hoi Davy,

Bijgevoegd een shape bestand met daarin de wegen omgeving Ruusbroeclaan 149 te Helmond.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



088-3690247

[REDACTED]
www.odzob.nl



Lees meer over onze bijdrage aan de leefomgeving in [onze nieuwsbrief](#)

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: donderdag 19 oktober 2023 10:29
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Beste Ralf,

Wij maken gebruik van het programma WinHavik, hiermee kan ik bijgevoegd bestand niet openen. Zou je wellicht de knip in shape-formaat kunnen sturen?

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 oktober 2023 15:39
Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroecstraat te Helmond

Beste Davy,

Op verzoek van [REDACTED] gemeente Helmond ontvangt u een knip uit het Geomilieu model omgeving Ruusbroecstraat 149 te Helmond. Het bijgevoegde bestand kun je rechtstreeks importeren in Geomilieu.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit de milieuexport van het BBMA Verkeersmodel (BBMA2022, Versie S203) voor het jaar 2033. De cijfers van 2033 zijn verkregen door interpolatie tussen de toekomstjaren 2030 en 2040 uit de BBMA.

Let op controleer de snelheden en verhardingen die in het model zitten altijd zelf. De verantwoordelijkheid bij het goed interpreteren van de verkeerscijfers en check op omgevingsvariabelen ligt bij de adviseur/ initiatiefnemer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven



088-3690247

[REDACTED]
www.odzob.nl



Volg, deel, verbind en kijk met ons mee!

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Verzonden: woensdag 11 oktober 2023 17:16

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Ruusbroeclaan te Helmond

Geachte heer Groot Dengerink,

Wij hebben opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Ruusbroeclaan 149 te Helmond. Mij lijkt dat het plan in een 30 km/h zone ligt, maar ik zie op Streetview geen snelheidsbordjes. Indien het allemaal 30 km/h is vraag ik mij af of een onderzoek noodzakelijk is. Indien een onderzoek niet nodig is hoor ik het graag. Is het wel nodig dan zou ik graag van de omliggende de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2034 (of prognose intensiteiten 2034);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

Davy van Haperen
Technisch Medewerker Bouwfysica



T 0475 - 470 470
M 06 - 570 14 870
E d.vanhaperen@k-plus.nl
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>

Op dit bericht is de proclamer van de gemeente Helmond van toepassing: <https://www.helmond.nl/proclamer>