



AKOESTISCH ONDERZOEK BESTEMMINGSPLAN “SBC DE BRAAK”

Afdeling Ontwikkelen en Ondernemen
Team Expertise en Ontwerpen

Documentnummer: 2018-01	Eigenaar: OO/EO/GGD
Revisienummer: 0	Status: definitief
Datum: 16 februari 2018	Beveiliging: geen

SAMENVATTING

In het bestemmingsplan “SBC de Braak” wordt door een bestemmingsplan wijziging de bestemming “sport” veranderd in een bestemming “maatschappelijk”, waar in de bouw van onderwijsgebouwen is voorzien, is een akoestisch onderzoek ingesteld. Dit plan is gelegen binnen zones van wegen, nl. de 250 meter brede zones van de Wolfsputter Baan, de 200 meter brede zones van resp. de Rembrandtlaan, Bakelsedijk, Rijpelbaan, Frans Halslaan en de Hobbemalaan.

De overige wegen in en om het plangebied zijn niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen). De geluidbelasting van 30 km/uur wegen wordt wel inzichtelijk gemaakt maar hoeft niet te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Dit plan is niet gelegen binnen de zone van de spoorweg Eindhoven-Venlo en zones van industrieterreinen.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaai in dit plangebied ter plaatse van de grens van de bestemming “maatschappelijk” wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en Wolfsputter Baan met een geluidbelasting van maximaal resp. 59 dB, 54 dB en 52 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB voor wegverkeerslawaaai wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer te reduceren zijn bij de Rembrandtlaan in principe mogelijk, de voorkeursgrenswaarde blijft echter overschreden, met name op de hogere bouwlagen. Bij de Wolfsputter Baan zijn reeds bronmaatregelen getroffen. Door de verdiepte ligging treedt er ook een afschermende werking van de aanwezige taluds op. Verdere maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn hier niet mogelijk of stuiten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren.

Voor het wegverkeerslawaaai kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld voor de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en de Wolfsputter Baan resp. tot maximaal 59 dB, 54 dB en 52 dB.

Voor de onderwijsgebouwen dient bij de indeling rekening te worden gehouden de geluidgevoelige lokalen (leslokalen, theorielokalen en theorievaklokalen) zoveel mogelijk aan de zijde met de laagste geluidbelasting te situeren. De niet geluidgevoelige ruimten, zoals kantooruimten, praktijklokalen en aula kunnen zoveel mogelijk aan de geluidbelaste zijde gesitueerd worden.

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de onderwijsruimten in de onderwijsgebouwen moet voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	3
1. INLEIDING	7
2. NORMSTELLING	7
3. BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTINGEN.....	8
4. TOETSING VAN DE GELUIDBELASTINGEN AAN DE GRENSWAARDEN	13
5. GELUIDLUWE GEVELS	16
6. CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN	16
7. GELUIDWERING GEVELS.....	16
8. CONCLUSIE.....	16

Bijlagen:	1. Situering plangebied en waarneempunten
	2. Verkeersintensiteiten
	3.1-3.18 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
	4. Berekeningsresultaten na maatregelen

1. INLEIDING

In het bestemmingsplan “SBC de Braak” wordt door een bestemmingsplan wijziging de bestemming “sport” veranderd in een bestemming “maatschappelijk”, waar in de bouw van onderwijsgebouwen is voorzien. Dit betreft een nieuwe geluidgevoelige bestemming op deze locatie en is dan ook te beschouwen als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit plan is gelegen binnen zones van wegen en niet binnen de zone van de spoorweg Eindhoven-Venlo en zones van industrieterreinen.

Daarom is een akoestisch onderzoek naar het wegverkeerslawaai noodzakelijk, waarvan de resultaten zijn vastgelegd in deze rapportage.

Het plangebied is gelegen binnen de zones van wegen, nl. de 250 meter brede zones van de Wolfsputter Baan, de 200 meter brede zones van resp. de Rembrandtlaan, Bakelsedijk, Rijpelbaan, Frans Halslaan en de Hobbemalaan.

De overige wegen in en om het plangebied zijn niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen) of liggen op zodanige afstand dat deze buiten de invloedsfeer van dit plan liggen.

De geluidbelasting van 30 km/uur wegen wordt wel inzichtelijk gemaakt maar hoeft niet te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

Verder is het plangebied niet gelegen binnen de zone van de spoorweg Eindhoven-Venlo en niet gelegen binnen de zone van een bedrijventerrein. De aspecten spoorweglawaai en industrielawaai hoeven daarom niet onderzocht en beoordeeld te worden.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai is berekend ter plaatse van de grenzen van de geplande bouwvlakken van de geluidgevoelige bestemmingen “Maatschappelijk” en “Sport” onder de functieaanduiding “maatschappelijk”, waarbinnen onderwijsfuncties toegestaan zijn. Dit omdat nog geen exacte invulling van de bouwvlakken bekend is.

Vervolgens is bekeken of op enig waarneempunt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt overschreden.

2. NORMSTELLING

Wegverkeerslawaai

Een onderwijsgebouw wordt op basis van het Besluit geluidhinder, art. 1.2, lid 1, gezien als een geluidgevoelig gebouw.

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai voor nieuw te geluidgevoelige gebouwen zoals hier in de vorm van te projecteren onderwijsgebouwen bedraagt volgens het Besluit geluidhinder 48 dB (art. 3.1).

Wanneer, ook door het treffen van (afschermende) maatregelen, niet aan deze grenswaarde kan worden voldaan, ofwel tegen het treffen van deze maatregelen bezwaren bestaan van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, landschappelijke of financiële aard, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen voor, in dit geval onderwijsgebouwen in stedelijk gebied, tot maximaal 63 dB cf. art. 3.2 van het Besluit geluidhinder.

Wegverkeerslawaai wordt gekarakteriseerd door de L_{den} van het equivalente geluidsniveau. Deze geluidbelasting in dB is volgens een Europese richtlijn het jaargemiddelde van de volgende waarden:

- het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidniveau over de avond (23.00 - 07.00 uur) + 5 dB;
- het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) + 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen kan op basis van art. 1.6 van het Besluit geluidhinder de avond- en/of nachtperiode evt. buiten beschouwing blijven als deze gebouwen in die betreffende periode niet als zodanig wordt gebruikt. In deze situatie is, gezien het uitgangspunt van het gebruik, alleen uitgegaan van gebruik in de dagperiode.

Toekomstige geluidbelastingen (o.a. door te verwachten verkeerstoename) kunnen worden berekend. De wijze van meten en rekenen is vastgelegd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", bijlage 3, regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder, besluit van 12 juni 2012.

In verband met de verwachting dat op termijn de geluidemissie van het wegverkeer zal afnemen, staat de Wet geluidhinder krachtens art. 110g een reductie toe.

Artikel 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” bepaalt dat de berekende geluidsniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte

motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

Binnenniveau

Bij geluidbelastingen bij onderwijsgebouwen hoger dan de voorkeursgrenswaarde, moet rekening worden gehouden met extra geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de te realiseren leslokalen, theorielokalen en theorievaklokalen conform het Bouwbesluit, art. 3.1-3.3. De voorzieningen moeten zodanig zijn dat bij onderwijsgebouwen de geluidbelasting in verblijfsgebieden voor wegverkeerslawaaï lager blijft dan 33 dB en in verblijfsruimten lager dan 35 dB zoals vermeld in art. 3.3 van het Bouwbesluit. Volgens art. 3.2 van het Bouwbesluit bedraagt de minimaal te realiseren geluidwering van de gevels van onderwijsgebouwen 20 dB.

3. BEREKENING VAN DE GELUIDBELASTINGEN

In bijlage 1 zijn de situering van het plangebied, de zones van de wegen en de ligging van de rekenpunten op de gevels van de te projecteren onderwijsbestemmingen aangegeven. Aangezien de invulling van de bestemming met onderwijsgebouwen nog niet bekend is, is gerekend op de grens van de bestemming “Maatschappelijk”, en bij de bestemming “Sport” ter plaatse van de functieaanduiding “maatschappelijk”.

Er zijn een 16-tal rekenpunten op representatieve plaatsen op de grenzen van de bestemming maatschappelijk gelegd, zodat deze de maximale grenzen representeren.

Er is uitgegaan van een bouwhoogte van 5 bouwlagen voor de locatie van het Knippenbergcollege en eveneens 5 bouwlagen voor de locatie van de Praktijkschool. De rekenhoogte bedraagt resp. 1,5m, 5m, 9m, 13m en 17 m.

De overige benodigde invoergegevens zijn o.a. ontleend aan het concept verbeelding bij het bestemmingsplan, nr. NL.IMRO.0794.1100BP170162-0001, d.d. 15-08-2017, en de GBKH van de gemeente Helmond.

De situering van het plangebied is weergegeven in bijlage 1.1 in de vorm van de verbeelding bij het bestemmingsplan d.d. 15-08-2017.

De situering van de wegen en de zonering hiervan is aangegeven in bijlage 1.2. De situering van de rekenpunten voor dit plan is aangegeven in bijlage 1.3 en 1.4.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu, versie V4.20, voor wegverkeerslawaaï volgens het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, bijlage 3, regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder, besluit van 12 juni 2012. Toegepast is de standaard-rekenmethode 2.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersintensiteiten op basis van het verkeersmodel SRE 3.0, aangevuld met gegevens zoals die zijn vermeld in de Regionale Verkeersmilieukaart. Uitgegaan is van het prognosejaar 2026.

Deze verkeersintensiteiten, alsmede de omrekening ervan tot invoergegevens voor de akoestische berekeningen, staan aangegeven in bijlage 2.1 en 2.2.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten op met name de Rembrandtlaan is rekening gehouden met een toename t.g.v. de aanleg van deze ontwikkeling van onderwijs en sport.

Met betrekking tot de geluidbelasting ter plaatse van de onderwijsgebouwen is in het Besluit geluidhinder (art. 1.6) vastgelegd dat alleen voor de bepalende etmaalperiode de geluidbelasting bepaald en beoordeeld moet worden. Dit betekent dat de bepalende etmaalperioden voor de onderwijsinstellingen (Dr. Knippenberg-college en Praktijkschool) dat de onderwijsactiviteiten volgens opgave van het OMO alleen in de dagperiode plaatsvinden. In de avondperiode vinden incidenteel bijeenkomsten plaats zoals info-avonden en ouderavonden. Deze zijn niet als onderwijsactiviteiten te beschouwen, waardoor alleen de dagperiode van belang is bij de berekening en beoordeling van de geluidbelastingen op de bestemmingsgrens van de onderwijsgebouwen. De in de bijlagen vermelde waarde voor L_{den} is dus alleen gebaseerd op de dagperiode, dus de waarde L_{day} .

De geluidbelasting is berekend vanwege de gezoneerde Rembrandtlaan, Rijpelbaan, Wolfsputter Baan, Bakelsedijk, Frans Halslaan, Hobbemalaan en Johannes Vermeerlaan en de niet gezoneerde weg Straakvense Boschdijk. De overige wegen in en om het plangebied zijn zodanig gelegen dat de geluidbelasting hiervan door de grotere afstand, de lagere verkeersintensiteiten en de aanwezige afscherming niet van belang zijn.

De geluidbelasting van niet gezoneerde wegen wordt wel inzichtelijk gemaakt maar hoeft niet te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De maximumsnelheid op de Rembrandtlaan, Bakelsedijk, Frans Halslaan, Hobbemalaan en Johannes Vermeerlaan en Mierloseweg bedraagt 50 km/uur; deze wegen zijn binnen de bebouwde kom gelegen. De maximumsnelheid op de Rijpelbaan bedraagt 70 km/uur; deze weg is binnen de bebouwde kom gelegen. Op de Wolfsputter Baan bedraagt de maximumsnelheid 80 km/uur; deze weg is buiten de bebouwde kom gelegen.

In bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen t.g.v. alle genoemde wegen uitgebreid weergegeven voor de dagperiode.

Hierna zijn voor de beide locaties van onderwijsgebouwen (locatie Dr. Knippenbergcollege en de locatie Praktijkschool) de berekende geluidbelastingen samengevat weergegeven.

Locatie Dr. Knippenbergcollege

In bijlage 3.1 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Rembrandtlaan. Deze zijn in de navolgende tabel 1 samengevat voor de gezoneerde weg Rembrandtlaan.

TABEL 1: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rembrandtlaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rembrandtlaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	59	64	64	64	63
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	58	64	64	64	64
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	58	59	59	59	59
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	46	47	47	47	48
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	47	48	48	49	49
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	57	59	60	60	59

In bijlage 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Rijpelbaan. Deze zijn in de navolgende tabel 2 samengevat voor de meest van belang zijnde rekenpunten.

TABEL 2: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rijpelbaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rijpelbaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	38	39	39	40	40
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	51	52	53	53	53
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	55	55	56	56	56
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	52	52	53	53	53
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	45	47	48	48	49

In bijlage 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Wolfsputter Baan. Deze zijn in de navolgende tabel 3 samengevat voor de meest van belang zijnde rekenpunten voor de gezoneerde weg Wolfsputter Baan.

TABEL 3: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Wolfsputter Baan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Wolfsputter Baan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	42	47	47	47	48
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	43	50	50	50	50
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	52	52	53	53	54
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	47	47	48	49	49
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	30	32	35	36	38

In bijlage 3.4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Bakelsedijk. De geluidbelasting op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 46 dB ter plaatse van de zuidgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Frans Halslaan. De geluidbelasting op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 26 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Hobbemalaan. De geluidbelasting op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 29 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Johannes Vermeerlaan. De geluidbelasting op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 42 dB ter plaatse van de noordgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Straakvense Boschdijk). De geluidbelasting op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt vanwege het niet gezoneerde wegverkeer maximaal 15 dB ter plaatse van de zuidgrens van deze bestemming.

Ten slotte wordt in bijlage 3.9 de berekende geluidbelastingen gecumuleerd weergegeven. In onderstaande tabel 4 zijn deze samengevat voor alle rekenpunten op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

TABEL 4: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeer.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. het gecumuleerde wegverkeer.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	59	64	64	64	64
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	58	64	64	64	64
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	60	61	61	61	61
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	56	57	57	58	58
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	52	53	54	54	54
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	47	48	49	49	50
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	47	48	48	49	49
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	57	59	60	60	59

Uit het voorgaande blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 64 dB bedraagt t.g.v. de Rembrandtlaan, maximaal 56 dB t.g.v. de Rijpelbaan, maximaal 54 dB t.g.v. de Wolfsputter Baan, maximaal 46 dB t.g.v. de Bakelsedijk, maximaal 26 dB t.g.v. de Frans Halslaan, maximaal 29 dB t.g.v. de Hobbemalaan, maximaal 42 dB t.g.v. de Johannes Vermeerlaan, maximaal 15 dB t.g.v. het niet gezoneerde wegverkeer en maximaal 64 dB t.g.v. het gecumuleerde wegverkeer ter plaatse van de locatie Dr. Knippenbergcollege. Deze waarden die in bijlage 3.9 en bovenstaande tabel 4 staan, kunnen gehanteerd worden voor het bepalen van de benodigde gevelwering van het onderwijsgebouw.

Locatie Praktijkschool

In bijlage 3.10 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Rembrandtlaan. Deze zijn in de navolgende tabel 5 samengevat voor de gezoneerde weg Rembrandtlaan.

TABEL 5: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rembrandtlaan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rembrandtlaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
09_A	Noordgrens Praktijkschool	57	57	58	59	59
10_A	Noordgrens Praktijkschool	56	57	58	58	59
11_A	Oostgrens Praktijkschool	51	52	53	53	53
12_A	Oostgrens Praktijkschool	46	47	47	47	48
15_A	Westgrens Praktijkschool	45	46	47	48	49
16_A	Westgrens Praktijkschool	52	53	54	55	55

In bijlage 3.11 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Rijpelbaan. Deze zijn in de navolgende tabel 6 samengevat voor de meest van belang zijnde rekenpunten.

TABEL 6: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rijpelbaan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rijpelbaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
11_A	Oostgrens Praktijkschool	47	47	47	48	48
12_A	Oostgrens Praktijkschool	48	48	49	50	50
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	44	46	47	47	48

In bijlage 3.12 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Wolfsputter Baan. Deze zijn in de navolgende tabel 7 samengevat voor de meest van belang zijnde rekenpunten voor de gezoneerde weg Wolfsputter Baan.

TABEL 7: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Wolfsputter Baan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Wolfsputter Baan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
11_A	Oostgrens Praktijkschool	46	47	47	47	47
12_A	Oostgrens Praktijkschool	44	44	44	44	44

In bijlage 3.13 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Bakelsedijk. De geluidbelasting op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 43 dB ter plaatse van de oost- en zuidgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.14 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Frans Halslaan. De geluidbelasting op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 35 dB ter plaatse van de noord- en westgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.15 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Hobbemalaan. De geluidbelasting op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 40 dB ter plaatse van de noordgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.16 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de Johannes Vermeerlaan. De geluidbelasting op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 36 dB ter plaatse van de oostgrens van deze bestemming.

In bijlage 3.17 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Straakvense Boschdijk). De geluidbelasting op de locatie Praktijkschool bedraagt vanwege het niet gezoneerde wegverkeer maximaal 25 dB ter plaatse van de zuidgrens van deze bestemming.

Ten slotte wordt in bijlage 3.18 de berekende geluidbelastingen gecumuleerd weergegeven. In onderstaande tabel 8 zijn deze samengevat voor alle rekenpunten.

TABEL 8: Geluidbelastingen (L_{day}) in dB, incl. evt. obstakelcorrectie, excl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeer.

Waarneempunt		Berekende geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. het gecumuleerde wegverkeer.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
09_A	Noordgrens Praktijkschool	57	58	58	59	59
10_A	Noordgrens Praktijkschool	57	58	58	58	59
11_A	Oostgrens Praktijkschool	53	54	55	55	55
12_A	Oostgrens Praktijkschool	51	52	52	53	53
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	46	47	48	48	49
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	39	41	41	42	43
15_A	Westgrens Praktijkschool	46	47	48	49	49
16_A	Westgrens Praktijkschool	52	53	55	55	55

Alle resultaten in de bovenstaande tabellen voor het wegverkeerslawaaï zijn exclusief aftrek conform art. 110g Wgh en inclusief eventuele obstakelcorrecties.

Uit het voorgaande blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 59 dB bedraagt t.g.v. de Rembrandtlaan, maximaal 50 dB t.g.v. de Rijpelbaan, maximaal 47 dB t.g.v. de Wolfsputter Baan, maximaal 43 dB t.g.v. de Bakelsedijk, maximaal 35 dB t.g.v. de Frans Halslaan, maximaal 40 dB t.g.v. de Hobbemalaan, maximaal 36 dB t.g.v. de Johannes Vermeerlaan, maximaal 25 dB t.g.v. het niet gezoneerde wegverkeer en maximaal 59 dB t.g.v. het gecumuleerde wegverkeer ter plaatse van de locatie Praktijkschool. Deze waarden die in bijlage 3.18 en bovenstaande tabel 8 staan, kunnen gehanteerd worden voor het bepalen van de benodigde gevelwering van het onderwijsgebouw.

Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting wegverkeer

Maatregelen om de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï te reduceren zijn onderzocht. Reductie van de geluidbelasting van de Rembrandtlaan in de vorm van bronmaatregelen zijn niet mogelijk en leveren te weinig reductie op om aan de voorkeursgrenswaarden te voldoen.

Maatregelen in de overdracht zijn eventueel mogelijk door aan de zuidzijde van de Rembrandtlaan een geluidscherm te plaatsen.

Uit indicatieve berekeningen is gebleken dat een afscherming met een hoogte van 1,0 meter een reductie kan opleveren ter plaatse van de noordelijke plangrens van de locatie Dr. Knippenbergcollege van ca. 3 à 6 dB op begane grond hoogte, op de eerste verdieping ca. 2,5 dB en op de hogere bouwlagen is de reductie nihil. De berekeningsresultaten zijn terug te vinden in bijlage 4.

Bij de locatie praktijkschool bedraagt de te verwachten reductie ca. 1 à 3 dB op begane grond hoogte, op de eerste verdieping ca. 1 à 2 dB, op de tweede verdieping ca. 1 dB en op de hogere bouwlagen is de reductie nihil.

Bij de Wolfsputter Baan zijn reeds bronmaatregelen in de vorm van een stil wegdek getroffen. Door de verdiepte ligging treedt er ook reeds een afschermende werking van de aanwezige taluds op.

Verdere maatregelen zijn hier niet mogelijk.

4. TOETSING VAN DE GELUIDBELASTINGEN AAN DE GRENSWAARDEN

Ten behoeve van de toetsing van de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai aan de gevelgrenswaarden dienen eventuele obstakelcorrecties te worden meegerekend en mag een aftrek conform art 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

Artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" bepaalt dat de berekende geluidniveaus met 2 dB worden verminderd voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, en met 5 dB voor de overige wegen, echter uitsluitend ten behoeve van toetsing aan de (gevel)grenswaarden.

De aftrek bedraagt voor de Rembrandtlaan, Bakelsedijk, Frans Halslaan, Hobbemalaan en Johannes Vermeerlaan, waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt, 5 dB.

Voor de Rijpelbaan bedraagt de maximumsnelheid 70 km/uur en voor de Wolfsputter Baan bedraagt de maximum snelheid 80 km/uur, waardoor hier een aftrek van 2 dB geldt.

De toetsing aan de gevelgrenswaarden vindt in principe per weg(vak) plaats.

De geluidbelastingen na correctie (toetswaarden) staan in de navolgende tabellen weergegeven voor de locatie Dr. Knippenbergcollege en locatie Praktijkschool ten gevolge van de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en Wolfsputter Baan.

Toetsing vindt plaats aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bij onderwijsgebouwen van 48 dB.

Locatie Dr. Knippenbergcollege

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn in onderstaande tabellen **vet** gedrukt en onderstreept weergegeven ten gevolge van de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en Wolfsputter Baan op de locatie Dr. Knippenbergcollege. De toetspunten zijn weergegeven in bijlage 1.3.

TABEL 9: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rembrandtlaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rembrandtlaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	54	59	59	59	58
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	53	59	59	59	59
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	53	54	54	54	54
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	41	42	42	42	43
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	42	43	43	44	44
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	52	54	55	55	54

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Rembrandtlaan met een geluidbelasting van maximaal 59 dB met maximaal 11 dB overschreden.

TABEL 10: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rijpelbaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rijpelbaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	36	37	37	38	38
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	49	50	51	51	51
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	53	53	54	54	54
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	50	50	51	51	51
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	43	45	46	46	47

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Rijpelbaan met een geluidbelasting van maximaal 54 dB met maximaal 6 dB overschreden.

TABEL 11: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Wolfsputter Baan op de locatie Dr. Knippenbergcollege.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Wolfsputter Baan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	40	45	45	45	46
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	41	48	48	48	48
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	50	50	51	51	52
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	45	45	46	47	47
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	28	30	33	34	36

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Wolfsputter Baan met een geluidbelasting van maximaal 52 dB met maximaal 4 dB overschreden.

De toetswaarde ten gevolge van de Bakelsedijk op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 41 dB ter plaatse van de zuidgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Frans Halslaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 21 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Hobbemalaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 24 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Johannes Vermeerlaan op de locatie Dr. Knippenbergcollege bedraagt maximaal 37 dB ter plaatse van de noordgrens van deze bestemming.

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Straakvense Boschdijk) hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

Uit het voorgaande blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 59 dB bedraagt t.g.v. de Rembrandtlaan, maximaal 54 dB t.g.v. de Rijpelbaan, maximaal 52 dB t.g.v. de Wolfsputter Baan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde op deze locatie met resp. maximaal 11 dB, 6 dB en 4 dB overschreden.

De toetswaarden ten gevolge van de Bakelsedijk, de Frans Halslaan, de Hobbemalaan en de Johannes Vermeerlaan voldoen alle aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het wegverkeerslawaai.

Locatie Praktijkschool

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zijn in onderstaande tabellen **vet** gedrukt en onderstreept weergegeven ten gevolge van de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en Wolfsputter Baan op de locatie Praktijkschool. De toetspunten zijn weergegeven in bijlage 1.4.

TABEL 12: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rembrandtlaan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rembrandtlaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
09_A	Noordgrens Praktijkschool	52	52	53	54	54
10_A	Noordgrens Praktijkschool	51	52	53	53	54
11_A	Oostgrens Praktijkschool	46	47	48	48	48
12_A	Oostgrens Praktijkschool	41	42	42	42	43
15_A	Westgrens Praktijkschool	40	41	42	43	44
16_A	Westgrens Praktijkschool	47	48	49	50	50

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Rembrandtlaan met een geluidbelasting van maximaal 54 dB met maximaal 6 dB overschreden.

TABEL13: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Rijpelbaan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Rijpelbaan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
11_A	Oostgrens Praktijkschool	45	45	45	46	46
12_A	Oostgrens Praktijkschool	46	46	47	48	48
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	42	44	45	45	46

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Rijpelbaan met een geluidbelasting van maximaal 48 dB niet overschreden.

TABEL 14: Toetswaarden (L_{day}) in dB, incl. correctie ex art. 110g Wgh ten gevolge van de Wolfsputter Baan op de locatie Praktijkschool.

Waarneempunt		Toetswaarden geluidbelasting (dagperiode) L_{day} in dB t.g.v. de Wolfsputter Baan.				
Id	Omschrijving	1,5 m	5 m	9 m	13 m	17 m
11_A	Oostgrens Praktijkschool	44	45	45	45	45
12_A	Oostgrens Praktijkschool	42	42	42	42	42

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt t.g.v. de Wolfsputter Baan met een geluidbelasting van maximaal 45 dB niet overschreden.

De toetswaarde ten gevolge van de Bakelsedijk op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 38 dB ter plaatse van de zuidgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Frans Halslaan op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 30 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Hobbemalaan op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 35 dB ter plaatse van de westgrens van deze bestemming.

De toetswaarde ten gevolge van de Johannes Vermeerlaan op de locatie Praktijkschool bedraagt maximaal 31 dB ter plaatse van de noordgrens van deze bestemming.

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen (Straakvense Boschdijk) hoeven niet getoetst te worden aan de normstelling van de Wet geluidhinder.

Uit het voorgaande blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 54 dB bedraagt t.g.v. de Rembrandtlaan, maximaal 48 dB t.g.v. de Rijpelbaan, maximaal 45 dB t.g.v. de Wolfsputter Baan.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met maximaal 6 dB overschreden ten gevolge van de Rembrandtlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden t.g.v. het verkeer op de Rijpelbaan en de Wolfsputter Baan.

De toetswaarden ten gevolge van de Bakelsedijk, de Frans Halslaan, de Hobbemalaan en de Johannes Vermeerlaan voldoen alle eveneens aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor het wegverkeerslawaai.

Voor de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde zullen bij de locaties bedoeld voor onderwijsgebouwen hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder moeten worden vastgesteld.

5. GELUIDLUWE GEVELS

Voor woningen zullen burgemeester en wethouders bij de vaststelling van hogere waarden voor de geluidbelasting van het wegverkeerslawaaï als aanvullende eis stellen dat deze zoveel mogelijk dienen te beschikken over een geluidluwe gevel. Dit is in deze situatie van onderwijsgebouwen moeilijk te realiseren vanwege de indeling en opzet van een onderwijsgebouw. Wel moet met de indeling rekening worden gehouden dat de meest geluidgevoelige ruimten (theorielokalen) zoveel mogelijk aan de gevels grenzen met de laagste geluidbelasting. Aan de gevels met de hoogste geluidbelastingen kunnen dan de ruimten die niet geluidgevoelig zijn, worden gesitueerd.

6. CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN

Omdat hier geen sprake is van meerdere geluidbronnen (b.v. wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï) is een onderzoek naar de optredende gecumuleerde geluidbelastingen van verschillende geluidbronnen niet aan de orde. Voor de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaaï kunnen de berekende waarden zoals vermeld in bijlage 3.9 en 3.18 en samengevat in de tabellen 4 en 8 worden gehanteerd.

7. GELUIDWERING GEVELS

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de te realiseren onderwijsgebouwen zal zodanig moeten zijn dat de geluidbelasting in de verblijfsgebieden maximaal 33 dB en maximaal 35 dB in de verblijfsruimten bedraagt ten gevolge van wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï, een en ander volgens het Bouwbesluit (art. 3.1 t/m 3.3). De karakteristieke geluidwering voor de hoogst belaste gevel ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeerslawaaï moet volgens bijlage 3.9 en samengevat in tabel 4 in dit rapport maximaal $64 - 33 = 31$ dB bedragen voor de verblijfsgebieden en een 2 dB lagere waarde (29 dB) voor de verblijfsruimten, ervan uitgaande dat de bestemmingsgrens overeen komt met de gevelliijn. Komt de gevel verder van de bestemmingsgrens te liggen, dan kan dit betekenen dat de geluidbelasting op de gevel lager is en dientengevolge de vereiste geluidwering van de gevels lager kan zijn.

8. CONCLUSIE

Ten behoeve van het bestemmingsplan “SBC de Braak” waar door bestemmingsplanwijziging de bestemming “maatschappelijk” de realisatie van onderwijsgebouwen mogelijk wordt gemaakt, is te beschouwen als een nieuwe geluidgevoelige bestemming in de zin van de Wet geluidhinder.

Op basis hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï.

Uit het onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï in dit plangebied ter plaatse van de grens van de bestemming “maatschappelijk” wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en Wolfsputter Baan met een geluidbelasting van maximaal resp. 59 dB, 54 dB en 52 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden.

Maatregelen om de geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer te reduceren zijn bij de Rembrandtlaan in principe mogelijk, de voorkeursgrenswaarde blijft echter overschreden, met name op de hogere bouwlagen. Bij de Wolfsputter Baan zijn reeds bronmaatregelen in de vorm van een stil wegdek getroffen. Door de verdiepte ligging treedt er ook reeds een afschermende werking van de aanwezige taluds op. Verdere maatregelen zijn hier niet mogelijk of stuiten op stedenbouwkundige en financiële bezwaren.

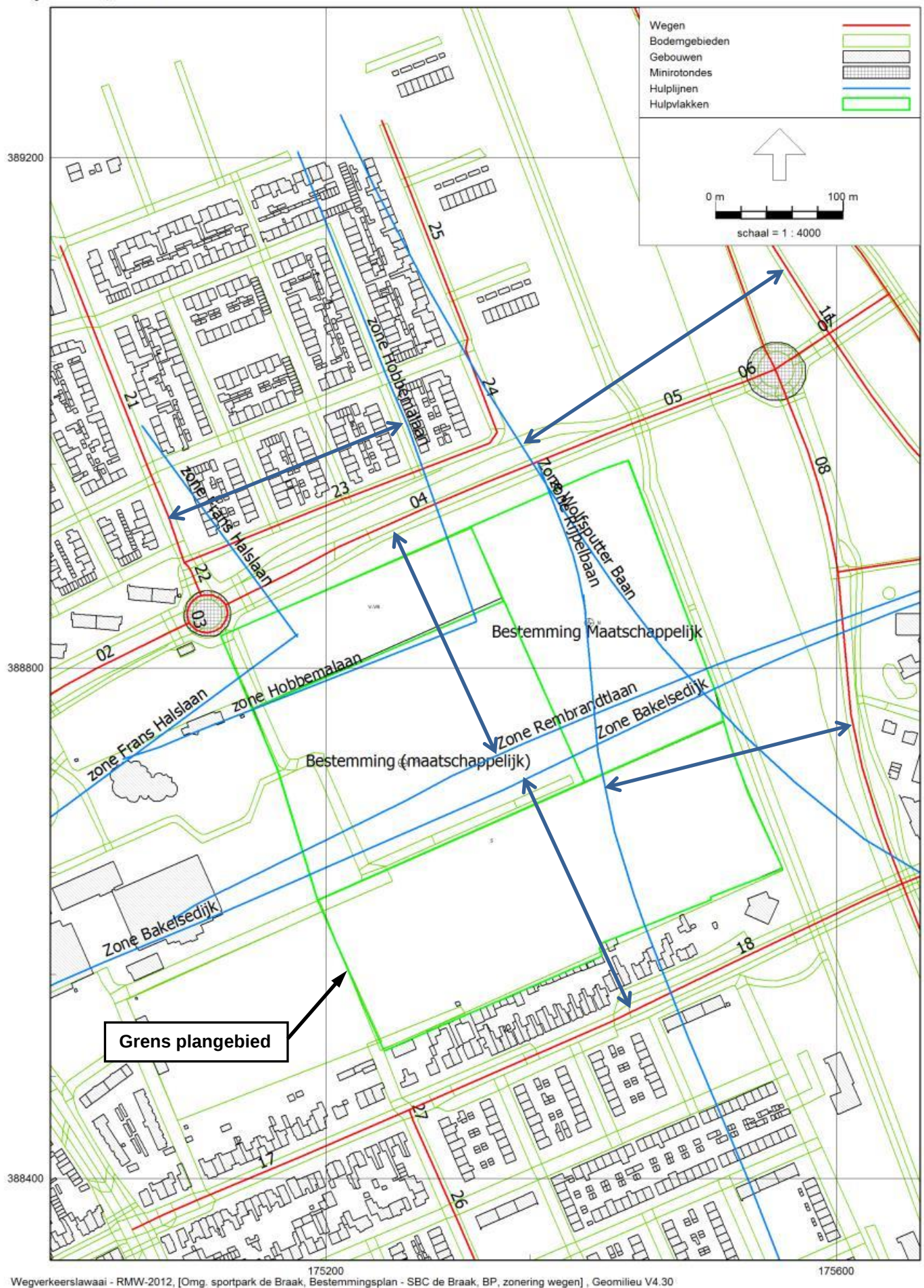
Voor het wegverkeerlawaaï kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld voor de Rembrandtlaan, Rijpelbaan en de Wolfsputter Baan resp. tot maximaal 59 dB, 54 dB en 52 dB.

Voor de onderwijsgebouwen dient bij de indeling rekening te worden gehouden de geluidgevoelige lokalen (leslokalen, theorielokalen en theorievaklokalen) zoveel mogelijk aan de zijde met de laagste geluidbelasting te situeren. De niet geluidgevoelige ruimten, zoals kantoorruimten, praktijklokalen en aula kunnen zoveel mogelijk aan de geluidbelaste zijde gesitueerd worden.

De karakteristieke geluidwering van de gevels van de onderwijsgebouwen moet voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit.

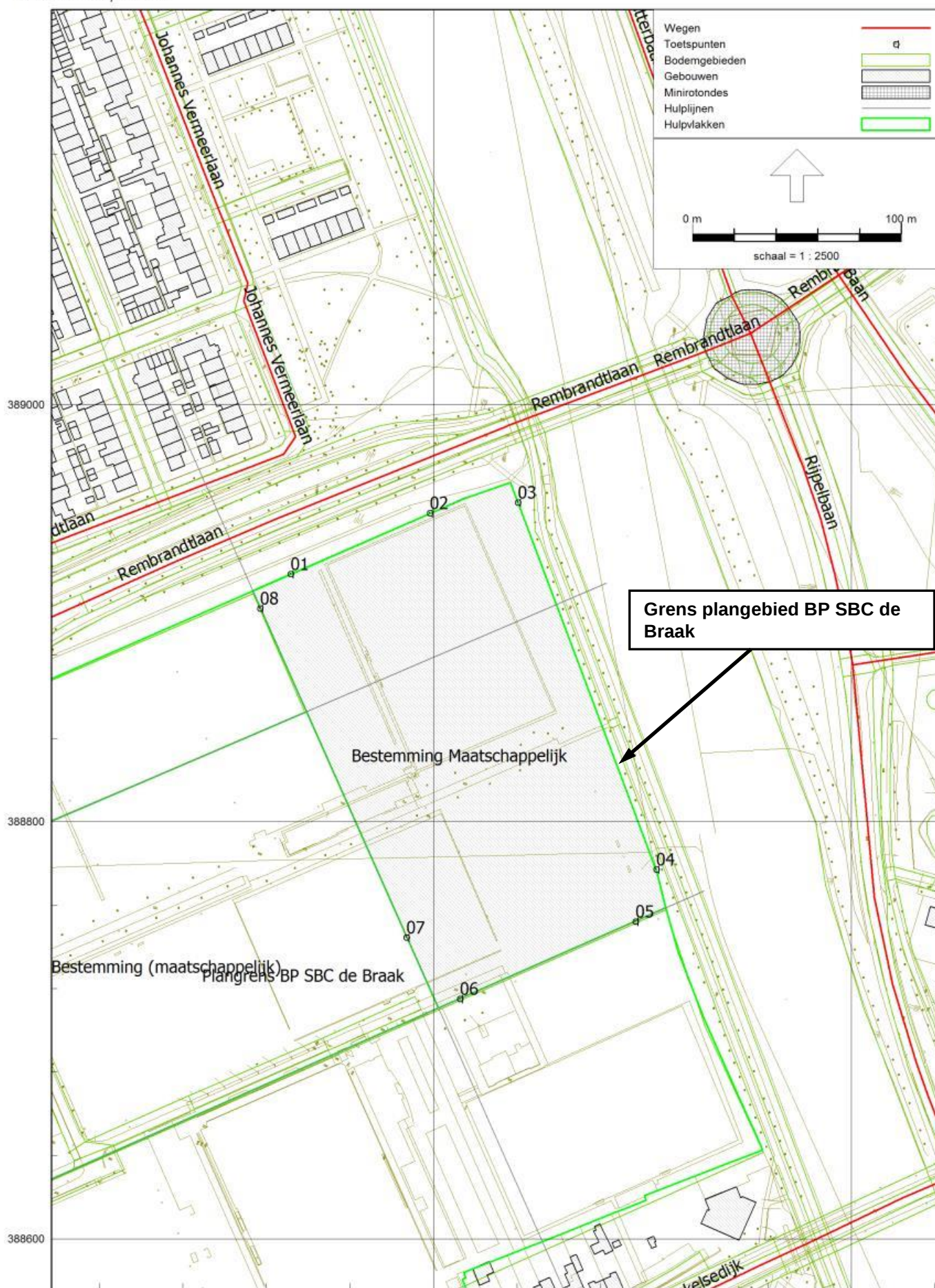
Opdrachtgever: gem. Helmond, afd. OO
Dossier:
Omvang: 46 pagina's
Auteur: G.J.H. Groot Dengerink
Datum: 16 februari 2018

31 jan 2018, 16:23

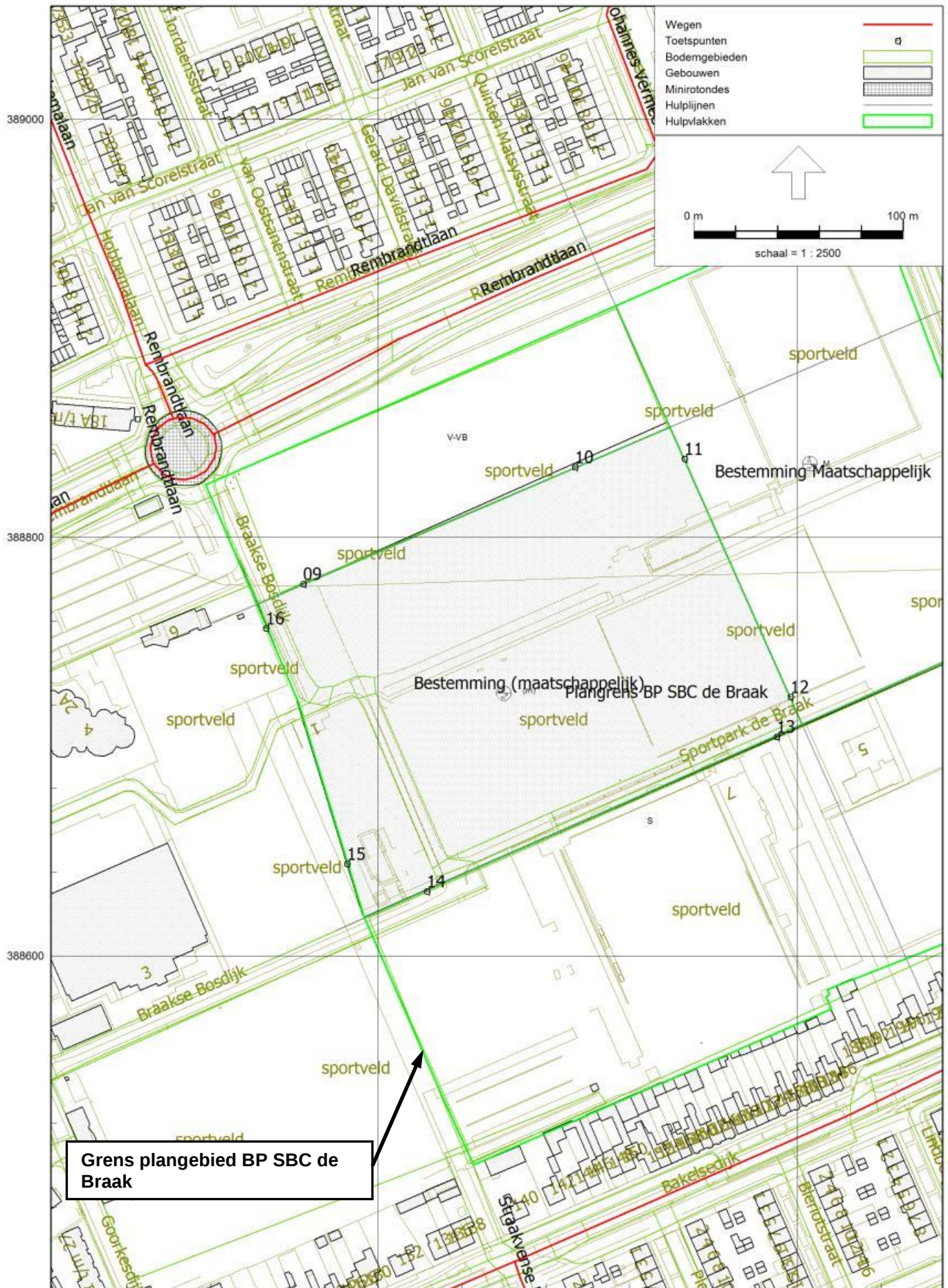


Situering wegen rondom plangebied BP SBC de Braak

14 feb 2018, 16:35

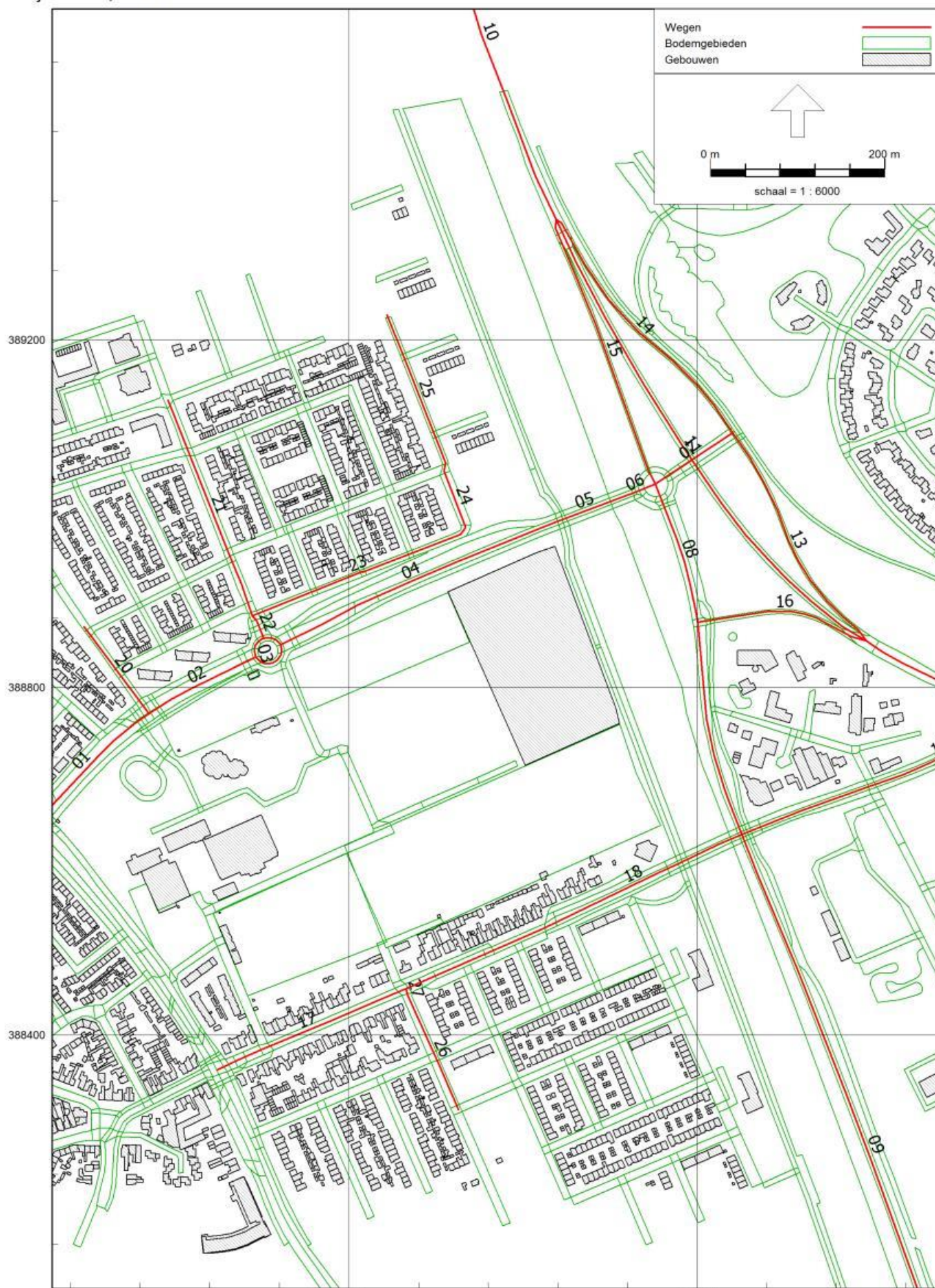


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Omg. sportpark de Braak, Bestemmingsplan - SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)], Geomilieu V4.30



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Omg. sportpark de Braak, Bestemmingsplan - SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)], Geomilieu V4.30

31 jan 2018, 16:23



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Omg. sportpark de Braak, Bestemmingsplan - SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)], Geomilieu V4.30

Gemeente Helmond
Verkeersgegevens wegvakken omg. plangebied BP SBC de Braak

Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
02	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
03	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
04	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
05	Rembrandtlaan	22,05	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
06	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
07	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
08	Rijpelbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
09	Rijpelbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	70
10	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
11	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
12	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
13	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
14	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
15	Wolfsputterbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	80
16	Wolfsputter Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W11	80	80	80	80	80
17	Bakelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
18	Bakelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
19	Bakelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
20	Frans Halslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
21	Hobbemalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
22	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
23	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
24	Johannes Vermeerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
25	Johannes Vermeerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
26	Straakvense Bosdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
27	Straakvense Bosdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30

Geomilieu V4.30

31-1-2018 16:29:39

Gemeente Helmond
Verkeersgegevens wegvakken omg. plangebied BP SBC de Braak

Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	50	50	50	50	12800,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	88,26	92,94	88,65
02	50	50	50	50	12800,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	88,57	93,13	88,95
03	50	50	50	50	6900,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	88,93	93,37	89,30
04	50	50	50	50	14000,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	88,93	93,37	89,30
05	50	50	50	50	14000,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	88,93	93,37	89,30
06	50	50	50	50	14000,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	88,93	93,37	89,30
07	50	50	50	50	9182,15	6,99	2,41	0,81	--	--	--	87,95	94,38	86,79
08	70	70	70	70	12897,47	6,98	2,45	0,80	--	--	--	91,54	96,15	90,73
09	70	70	70	70	11011,15	6,98	2,46	0,80	--	--	--	91,69	96,31	90,87
10	80	80	80	80	22900,17	6,78	2,92	0,87	--	--	--	79,41	88,61	78,67
11	80	80	80	80	9219,30	6,81	2,80	0,88	--	--	--	70,60	82,94	69,78
12	80	80	80	80	15486,52	6,77	2,94	0,87	--	--	--	79,97	88,87	79,32
13	80	80	80	80	2661,23	6,71	3,15	0,86	--	--	--	93,58	96,39	93,26
14	80	80	80	80	6520,92	6,75	3,03	0,86	--	--	--	85,52	92,22	84,85
15	80	80	80	80	7159,95	6,75	3,03	0,86	--	--	--	85,29	92,09	84,62
16	80	80	80	80	3607,05	6,71	3,15	0,86	--	--	--	94,26	96,82	93,94
17	50	50	50	50	6040,05	6,64	3,78	0,65	--	--	--	96,28	97,76	96,35
18	50	50	50	50	5735,39	6,64	3,78	0,65	--	--	--	96,52	97,98	96,58
19	50	50	50	50	5454,09	6,64	3,78	0,65	--	--	--	95,88	97,61	95,96
20	50	50	50	50	1284,44	6,64	3,80	0,65	--	--	--	96,37	97,91	96,49
21	50	50	50	50	2162,32	6,67	4,09	0,45	--	--	--	99,60	99,83	99,70
22	50	50	50	50	3050,81	6,62	3,84	0,65	--	--	--	99,26	99,58	99,27
23	50	50	50	50	888,49	6,63	3,81	0,65	--	--	--	98,39	99,08	98,45
24	50	50	50	50	888,49	6,63	3,81	0,65	--	--	--	98,39	99,08	98,45
25	50	50	50	50	488,30	6,63	3,81	0,65	--	--	--	98,29	99,04	98,41
26	30	30	30	30	1478,70	6,68	4,06	0,45	--	--	--	98,46	99,11	98,48
27	30	30	30	30	1487,19	6,68	4,05	0,45	--	--	--	97,91	98,64	97,66

Geomilieu V4.30

31-1-2018 16:29:39

Gemeente Helmond
Verkeersgegevens wegvakken omg. plangebied BP SBC de Braak

Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	5,91	3,87	6,82	5,83	3,19	4,53	754,66	436,59	73,76	50,53	18,18	5,67	49,85	14,99	3,77
02	5,76	3,77	6,65	5,67	3,10	4,40	757,31	437,49	74,01	49,25	17,71	5,53	48,48	14,56	3,66
03	5,59	3,64	6,44	5,48	2,98	4,26	409,28	237,73	40,05	25,73	9,27	2,89	25,22	7,59	1,91
04	5,59	3,64	6,44	5,48	2,98	4,26	830,43	482,35	81,26	52,20	18,80	5,86	51,17	15,39	3,88
05	5,59	3,64	6,44	5,48	2,98	4,26	830,43	482,35	81,26	52,20	18,80	5,86	51,17	15,39	3,88
06	5,59	3,64	6,44	5,48	2,98	4,26	830,43	482,35	81,26	52,20	18,80	5,86	51,17	15,39	3,88
07	6,41	3,02	6,69	5,65	2,61	6,51	564,49	208,85	64,55	41,14	6,68	4,98	36,26	5,78	4,84
08	4,97	2,28	5,22	3,49	1,57	4,05	824,08	303,82	93,61	44,74	7,20	5,39	31,42	4,96	4,18
09	4,66	2,05	4,91	3,65	1,64	4,22	704,71	260,88	80,05	35,82	5,55	4,33	28,05	4,44	3,72
10	8,61	4,94	9,48	11,98	6,45	11,86	1232,94	592,52	156,74	133,68	33,03	18,89	186,01	43,13	23,63
11	10,68	6,46	11,73	18,72	10,60	18,48	443,25	214,10	56,61	67,05	16,68	9,52	117,53	27,36	14,99
12	8,12	4,74	8,89	11,91	6,39	11,79	838,44	404,63	106,87	85,13	21,58	11,98	124,87	29,09	15,88
13	4,43	2,62	4,76	1,99	0,98	1,98	167,10	80,80	21,34	7,91	2,20	1,09	3,55	0,82	0,45
14	7,19	3,99	7,93	7,29	3,79	7,22	376,43	182,21	47,58	31,65	7,88	4,45	32,09	7,49	4,05
15	7,20	4,00	7,94	7,51	3,91	7,44	412,20	199,79	52,11	34,80	8,68	4,89	36,30	8,48	4,58
16	4,17	2,40	4,51	1,56	0,78	1,56	228,14	110,01	29,14	10,09	2,73	1,40	3,78	0,89	0,48
17	2,16	1,42	2,44	1,56	0,82	1,21	386,14	223,20	37,83	8,66	3,24	0,96	6,26	1,87	0,48
18	1,92	1,19	2,21	1,56	0,82	1,21	367,58	212,42	36,01	7,31	2,58	0,82	5,94	1,78	0,45
19	2,26	1,41	2,61	1,86	0,98	1,44	347,23	201,24	34,02	8,18	2,91	0,93	6,74	2,02	0,51
20	1,83	1,14	2,12	1,80	0,95	1,39	82,19	47,79	8,06	1,56	0,56	0,18	1,54	0,46	0,12
21	0,23	0,12	0,24	0,17	0,05	0,06	143,65	88,29	9,70	0,33	0,11	0,02	0,25	0,04	0,01
22	0,39	0,24	0,45	0,35	0,18	0,28	200,47	116,66	19,69	0,79	0,28	0,09	0,71	0,21	0,06
23	0,79	0,49	0,91	0,82	0,43	0,64	57,96	33,54	5,69	0,47	0,17	0,05	0,48	0,15	0,04
24	0,79	0,49	0,91	0,82	0,43	0,64	57,96	33,54	5,69	0,47	0,17	0,05	0,48	0,15	0,04
25	0,71	0,44	0,82	1,00	0,53	0,78	31,82	18,43	3,12	0,23	0,08	0,03	0,32	0,10	0,02
26	1,05	0,74	1,35	0,49	0,14	0,17	97,26	59,50	6,55	1,04	0,44	0,09	0,48	0,08	0,01
27	1,61	1,21	2,16	0,48	0,14	0,17	97,27	59,41	6,54	1,60	0,73	0,14	0,48	0,08	0,01

Geomilieu V4.30

31-1-2018 16:29:39

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	59,4	59,4
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	63,7	63,7
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	63,9	63,9
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	63,8	63,8
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	63,4	63,4
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	57,6	57,6
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	64,1	64,1
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	64,2	64,2
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	64,0	64,0
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	63,8	63,8
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	58,5	58,5
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	59,4	59,4
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	59,4	59,4
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	59,3	59,3
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	59,2	59,2
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	46,2	46,2
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	46,6	46,6
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	47,0	47,0
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	47,3	47,3
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	47,6	47,6
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	32,4	32,4
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	32,9	32,9
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	33,0	33,0
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	2,4	2,4
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	2,4	2,4
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	34,5	34,5
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	35,3	35,3
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	34,6	34,6
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	22,5	22,5
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	22,3	22,3
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	47,3	47,3
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	47,7	47,7
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	48,0	48,0
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	48,5	48,5
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	49,1	49,1
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	57,2	57,2
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	59,4	59,4
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	59,6	59,6
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	59,7	59,7
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijpelbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	34,4	34,4
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	34,5	34,5
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	35,1	35,1
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	35,6	35,6
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	36,2	36,2
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	37,8	37,8
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	38,5	38,5
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	39,3	39,3
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	40,1	40,1
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	40,2	40,2
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	51,3	51,3
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	51,8	51,8
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	52,6	52,6
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	53,1	53,1
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	53,1	53,1
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	54,7	54,7
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	55,3	55,3
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	56,0	56,0
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	56,3	56,3
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	56,4	56,4
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	51,6	51,6
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	52,2	52,2
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	53,0	53,0
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	53,3	53,3
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	53,5	53,5
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	45,4	45,4
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	46,8	46,8
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	47,5	47,5
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	48,2	48,2
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	48,8	48,8
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	21,2	21,2
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	23,5	23,5
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	23,7	23,7
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	22,1	22,1
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	20,8	20,8
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	26,0	26,0
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	26,2	26,2
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	26,5	26,5
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	26,9	26,9
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	24,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsputterbaan (N279)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	41,5	41,5
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	47,4	47,4
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	47,2	47,2
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	47,2	47,2
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	47,6	47,6
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	43,3	43,3
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	49,6	49,6
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	49,5	49,5
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	49,8	49,8
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	50,3	50,3
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	51,8	51,8
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	52,1	52,1
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	52,6	52,6
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	53,2	53,2
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	53,7	53,7
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	47,4	47,4
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	47,4	47,4
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	48,0	48,0
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	48,6	48,6
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	49,2	49,2
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	30,2	30,2
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	32,2	32,2
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	35,3	35,3
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	36,4	36,4
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	37,6	37,6
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	31,0	31,0
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	33,1	33,1
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	32,8	32,8
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	33,4	33,4
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	33,0	33,0
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	17,9	17,9
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	20,1	20,1
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	20,7	20,7
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	14,8	14,8
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	24,9	24,9
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	28,5	28,5
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	28,9	28,9
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	23,4	23,4
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	23,5	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	18,4	18,4
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	22,8	22,8
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	19,6	19,6
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	15,1	15,1
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	22,3	22,3
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	20,9	20,9
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	8,2	8,2
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	34,8	34,8
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	34,7	34,7
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	34,4	34,4
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	34,5	34,5
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	35,2	35,2
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	41,3	41,3
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	41,1	41,1
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	42,1	42,1
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	42,8	42,8
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	43,5	43,5
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	42,2	42,2
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	42,9	42,9
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	44,0	44,0
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	44,8	44,8
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	45,7	45,7
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	39,3	39,3
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	41,1	41,1
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	42,0	42,0
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	42,8	42,8
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	43,5	43,5
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	25,4	25,4
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	26,6	26,6
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	27,3	27,3
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	28,0	28,0
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	28,8	28,8
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	26,8	26,8
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	27,6	27,6
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	28,1	28,1
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	26,0	26,0
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	23,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frans Halslaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	23,2	23,2
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	23,9	23,9
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	23,7	23,7
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	23,4	23,4
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	23,8	23,8
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	22,0	22,0
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	22,7	22,7
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	22,6	22,6
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	22,3	22,3
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	22,3	22,3
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	24,3	24,3
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	25,3	25,3
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	25,3	25,3
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	25,1	25,1
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	25,3	25,3
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	25,8	25,8
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	25,4	25,4
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	25,1	25,1
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	24,9	24,9
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	25,3	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobbemalaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	22,7	22,7
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	24,9	24,9
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	24,6	24,6
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	25,3	25,3
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	26,1	26,1
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	18,7	18,7
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	22,7	22,7
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	22,4	22,4
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	22,6	22,6
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	23,2	23,2
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	5,6	5,6
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	5,9	5,9
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	2,4	2,4
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	3,7	3,7
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	-2,5	-2,5
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	-5,6	-5,6
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	9,8	9,8
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	6,2	6,2
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	6,4	6,4
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	24,7	24,7
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	24,9	24,9
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	24,5	24,5
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	24,6	24,6
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	25,0	25,0
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	27,0	27,0
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	27,2	27,2
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	27,1	27,1
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	27,8	27,8
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	28,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Vermeerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	29,9	29,9
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	39,4	39,4
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	41,1	41,1
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	41,6	41,6
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	41,7	41,7
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	28,0	28,0
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	37,9	37,9
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	40,1	40,1
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	40,9	40,9
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	41,1	41,1
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	7,8	7,8
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	13,4	13,4
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	13,5	13,5
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	11,1	11,1
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	13,0	13,0
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	12,7	12,7
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	1,9	1,9
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	2,3	2,3
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	-0,7	-0,7
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	1,2	1,2
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	1,1	1,1
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	5,4	5,4
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	5,1	5,1
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	5,3	5,3
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	5,3	5,3
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	9,2	9,2
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	-3,7	-3,7
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	-14,8	-14,8
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	-13,3	-13,3
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	-13,0	-13,0
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	--	--
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	--	--
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	--	--
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	1,8	1,8
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	2,2	2,2
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	-4,3	-4,3
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	--	--
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	--	--
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	3,5	3,5
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	5,3	5,3
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	6,1	6,1
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	6,7	6,7
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	7,8	7,8
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	6,0	6,0
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	8,0	8,0
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	9,1	9,1
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	10,1	10,1
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	11,6	11,6
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	5,5	5,5
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	6,9	6,9
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	7,8	7,8
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	8,7	8,7
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	9,8	9,8
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	12,7	12,7
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	14,1	14,1
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	14,9	14,9
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	12,6	12,6
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	12,9	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Knippenberg)
LAg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	59,5	59,5
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	63,9	63,9
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	64,0	64,0
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	63,9	63,9
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	63,6	63,6
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	57,8	57,8
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	64,3	64,3
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	64,3	64,3
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	64,2	64,2
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	64,0	64,0
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	60,0	60,0
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	60,7	60,7
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	60,9	60,9
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	61,0	61,0
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	61,1	61,1
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	56,0	56,0
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	56,6	56,6
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	57,3	57,3
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	57,5	57,5
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	57,8	57,8
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	52,1	52,1
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	52,8	52,8
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	53,7	53,7
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	54,0	54,0
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	54,2	54,2
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	46,8	46,8
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	48,2	48,2
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	48,9	48,9
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	49,4	49,4
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	50,0	50,0
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	47,3	47,3
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	47,8	47,8
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	48,1	48,1
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	48,6	48,6
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	49,1	49,1
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	57,2	57,2
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	59,4	59,4
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	59,6	59,6
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	59,7	59,7
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	59,3	59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	56,5	56,5
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	57,4	57,4
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	58,4	58,4
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	58,7	58,7
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,8	58,8
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	56,4	56,4
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	57,2	57,2
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	58,0	58,0
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	58,2	58,2
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,3	58,3
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	50,8	50,8
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	52,2	52,2
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	53,1	53,1
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	53,3	53,3
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	53,3	53,3
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	45,9	45,9
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	46,5	46,5
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	46,9	46,9
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	47,2	47,2
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	47,7	47,7
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	33,3	33,3
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	33,3	33,3
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	31,9	31,9
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	22,5	22,5
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	22,4	22,4
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	25,5	25,5
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	27,3	27,3
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	27,5	27,5
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	16,8	16,8
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	45,4	45,4
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	46,4	46,4
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	47,3	47,3
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	48,3	48,3
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	49,0	49,0
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	51,5	51,5
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	53,1	53,1
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	54,4	54,4
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	55,0	55,0
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijpelbaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	37,3	37,3
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	36,4	36,4
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	36,3	36,3
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	35,7	35,7
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	35,2	35,2
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	39,7	39,7
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	40,6	40,6
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	39,6	39,6
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	39,2	39,2
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	39,6	39,6
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	47,1	47,1
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	47,3	47,3
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	47,5	47,5
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	48,0	48,0
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	48,5	48,5
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	47,8	47,8
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	48,5	48,5
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	49,0	49,0
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	49,5	49,5
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	50,1	50,1
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	44,4	44,4
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	45,8	45,8
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	46,5	46,5
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	47,0	47,0
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	47,5	47,5
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	37,2	37,2
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	38,5	38,5
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	39,1	39,1
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	39,6	39,6
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	40,4	40,4
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	29,2	29,2
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	29,5	29,5
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	30,3	30,3
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	25,9	25,9
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	13,7	13,7
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	22,7	22,7
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	26,0	26,0
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	28,8	28,8
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	27,6	27,6
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wolfsputterbaan (N279)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	35,5	35,5
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	35,4	35,4
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	35,8	35,8
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	35,9	35,9
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	34,0	34,0
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	44,4	44,4
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	44,9	44,9
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	44,7	44,7
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	44,7	44,7
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	45,0	45,0
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	45,8	45,8
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	46,7	46,7
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	46,5	46,5
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	46,5	46,5
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	46,9	46,9
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	43,6	43,6
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	44,3	44,3
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	44,1	44,1
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	44,1	44,1
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	44,5	44,5
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	30,1	30,1
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	31,6	31,6
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	31,9	31,9
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	29,8	29,8
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	30,5	30,5
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	16,2	16,2
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	25,0	25,0
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	26,0	26,0
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	12,5	12,5
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	21,3	21,3
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	22,3	22,3
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	23,3	23,3
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	7,7	7,7
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	--	--
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	30,3	30,3
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	19,2	19,2
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	23,0	23,0
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	30,2	30,2
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	16,9	16,9
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	21,5	21,5
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	17,7	17,7
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	--	--
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	--	--
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	22,7	22,7
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	27,3	27,3
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	24,1	24,1
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	--	--
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	--	--
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	35,8	35,8
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	36,6	36,6
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	36,9	36,9
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	37,2	37,2
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	37,6	37,6
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	38,3	38,3
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	39,9	39,9
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	40,8	40,8
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	41,4	41,4
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	42,2	42,2
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	38,7	38,7
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	40,4	40,4
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	41,3	41,3
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	41,9	41,9
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	42,6	42,6
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	35,0	35,0
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	36,4	36,4
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	37,0	37,0
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	37,3	37,3
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	38,2	38,2
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	27,0	27,0
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	27,2	27,2
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	27,7	27,7
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	28,0	28,0
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	28,5	28,5
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	25,4	25,4
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	26,3	26,3
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	26,4	26,4
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	26,1	26,1
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	26,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Frans Halslaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	34,6	34,6
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	33,8	33,8
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	33,9	33,9
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	34,5	34,5
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	35,2	35,2
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	29,0	29,0
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	28,6	28,6
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	28,0	28,0
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	28,1	28,1
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	28,5	28,5
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	3,2	3,2
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	4,5	4,5
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	-1,2	-1,2
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	--	--
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	--	--
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	--	--
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	--	--
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	--	--
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	--	--
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	12,2	12,2
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	15,1	15,1
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	--	--
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	30,2	30,2
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	31,0	31,0
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	31,9	31,9
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	32,7	32,7
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	33,3	33,3
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	24,0	24,0
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	31,3	31,3
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	33,7	33,7
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	34,6	34,6
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hobbemalaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	38,9	38,9
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	38,3	38,3
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	38,7	38,7
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	39,5	39,5
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	39,9	39,9
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	30,0	30,0
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	29,4	29,4
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	29,4	29,4
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	30,1	30,1
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	30,8	30,8
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	-0,3	-0,3
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	0,7	0,7
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	0,9	0,9
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	8,5	8,5
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	9,9	9,9
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	-4,8	-4,8
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	4,5	4,5
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	5,1	5,1
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	-2,4	-2,4
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	6,2	6,2
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	7,8	7,8
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	8,7	8,7
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	33,3	33,3
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	33,5	33,5
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	33,1	33,1
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	33,2	33,2
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	33,5	33,5
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	37,3	37,3
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	36,8	36,8
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	37,3	37,3
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	38,0	38,0
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	38,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johannes Vermeerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	24,9	24,9
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	24,8	24,8
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	24,5	24,5
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	25,0	25,0
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	25,5	25,5
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	26,9	26,9
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	30,1	30,1
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	31,6	31,6
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	32,5	32,5
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	33,4	33,4
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	28,4	28,4
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	32,4	32,4
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	34,0	34,0
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	34,9	34,9
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	35,6	35,6
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	27,2	27,2
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	29,1	29,1
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	30,0	30,0
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	30,2	30,2
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	30,5	30,5
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	10,5	10,5
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	12,5	12,5
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	-4,8	-4,8
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	8,4	8,4
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	8,4	8,4
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	-3,3	-3,3
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	--	--
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	--	--
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	--	--
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	--	--
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	--	--
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	--	--
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	19,7	19,7
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	0,4	0,4
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	0,4	0,4
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	0,3	0,3
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	0,6	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

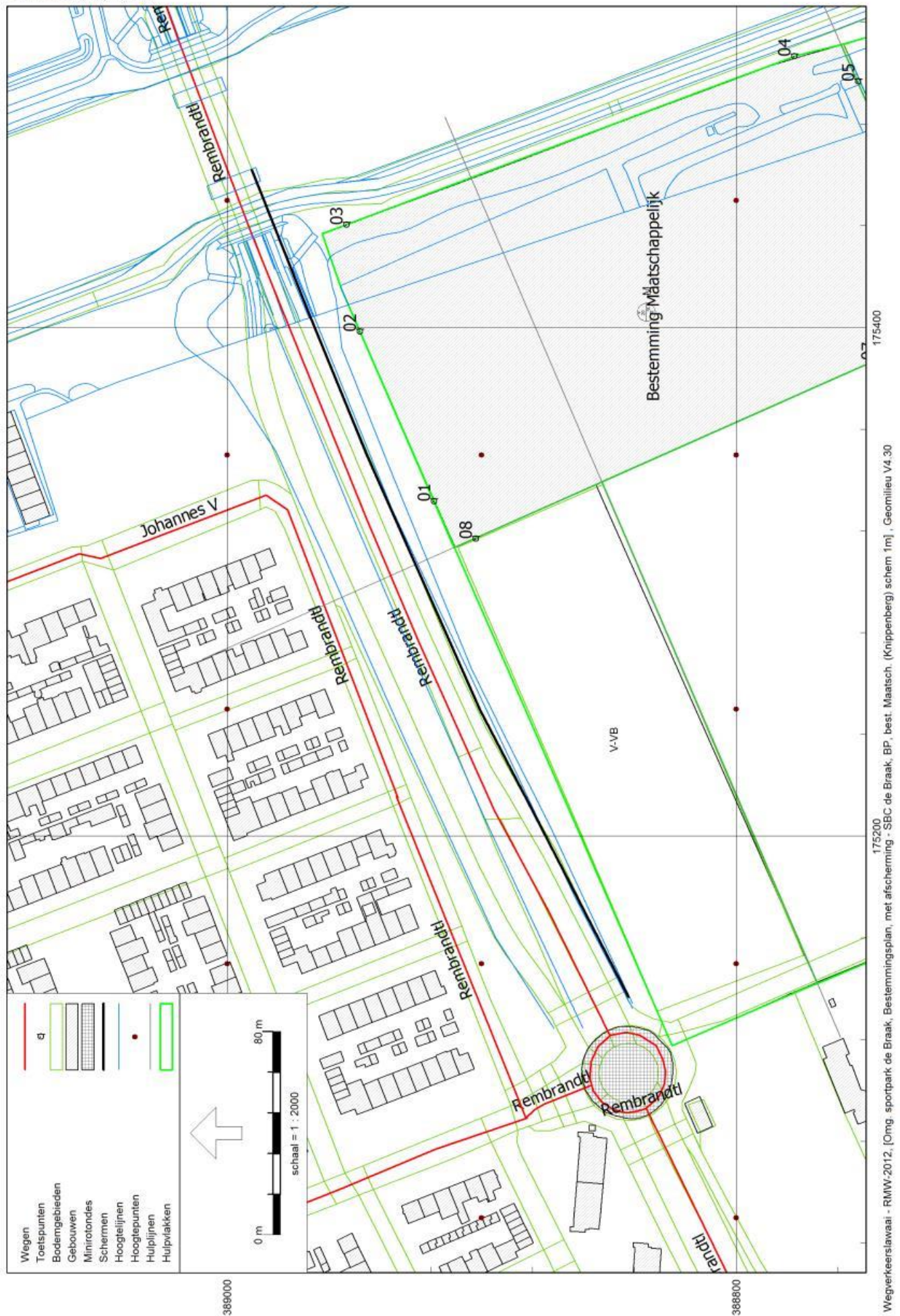
Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	-0,5	-0,5
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	0,3	0,3
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	1,0	1,0
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	--	--
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	--	--
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	--	--
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	--	--
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	--	--
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	--	--
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	--	--
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	--	--
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	--	--
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	--	--
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	-12,1	-12,1
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	-10,7	-10,7
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	-10,2	-10,2
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	--	--
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	--	--
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	6,5	6,5
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	8,5	8,5
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	9,6	9,6
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	10,7	10,7
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	12,1	12,1
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	11,6	11,6
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	14,3	14,3
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	17,3	17,3
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	23,1	23,1
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	25,1	25,1
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	0,5	0,5
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	-1,9	-1,9
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	-1,4	-1,4
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	-0,9	-0,9
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	-3,7	-3,7
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	1,9	1,9
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	2,9	2,9
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	4,5	4,5
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	6,9	6,9
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	9,8	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatschappelijk (Praktijkschool)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	56,7	56,7
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	57,5	57,5
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	58,5	58,5
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	58,8	58,8
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,9	58,9
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	56,8	56,8
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	57,6	57,6
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	58,2	58,2
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	58,5	58,5
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,6	58,6
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	53,3	53,3
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	54,4	54,4
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	54,9	54,9
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	55,2	55,2
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	55,3	55,3
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	51,1	51,1
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	51,8	51,8
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	52,2	52,2
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	52,6	52,6
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	53,1	53,1
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	45,8	45,8
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	47,2	47,2
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	47,9	47,9
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	48,3	48,3
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	48,8	48,8
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	39,5	39,5
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	40,9	40,9
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	41,5	41,5
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	41,7	41,7
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	42,5	42,5
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	46,0	46,0
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	46,9	46,9
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	47,7	47,7
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	48,6	48,6
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	49,3	49,3
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	51,7	51,7
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	53,2	53,2
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	54,6	54,6
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	55,1	55,1
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	55,3	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: SBC de Braak, BP, best. Maatsch. (Knippenberg) schem 1m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
01_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	53,1	53,1
01_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	60,9	60,9
01_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	63,8	63,8
01_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	63,7	63,7
01_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	63,4	63,4
02_A	Noordgrens Knippenbergcollege	1,50	54,2	54,2
02_B	Noordgrens Knippenbergcollege	5,00	61,2	61,2
02_C	Noordgrens Knippenbergcollege	9,00	64,0	64,0
02_D	Noordgrens Knippenbergcollege	13,00	64,0	64,0
02_E	Noordgrens Knippenbergcollege	17,00	63,7	63,7
03_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	58,2	58,2
03_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	58,7	58,7
03_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	59,2	59,2
03_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	59,3	59,3
03_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	59,2	59,2
04_A	Oostgrens Knippenbergcollege	1,50	46,0	46,0
04_B	Oostgrens Knippenbergcollege	5,00	46,4	46,4
04_C	Oostgrens Knippenbergcollege	9,00	46,8	46,8
04_D	Oostgrens Knippenbergcollege	13,00	47,1	47,1
04_E	Oostgrens Knippenbergcollege	17,00	47,4	47,4
05_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	31,5	31,5
05_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	32,0	32,0
05_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	32,2	32,2
05_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	2,3	2,3
05_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	2,3	2,3
06_A	Zuidgrens Knippenbergcollege	1,50	33,8	33,8
06_B	Zuidgrens Knippenbergcollege	5,00	34,8	34,8
06_C	Zuidgrens Knippenbergcollege	9,00	33,8	33,8
06_D	Zuidgrens Knippenbergcollege	13,00	22,4	22,4
06_E	Zuidgrens Knippenbergcollege	17,00	22,3	22,3
07_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	44,8	44,8
07_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	45,7	45,7
07_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	46,1	46,1
07_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	46,7	46,7
07_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	47,7	47,7
08_A	Westgrens Knippenbergcollege	1,50	50,6	50,6
08_B	Westgrens Knippenbergcollege	5,00	56,8	56,8
08_C	Westgrens Knippenbergcollege	9,00	59,4	59,4
08_D	Westgrens Knippenbergcollege	13,00	59,6	59,6
08_E	Westgrens Knippenbergcollege	17,00	59,2	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: SBC de Braak, BP, best. Maatsch. (Praktijkschool), scherm 1m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
09_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	55,4	55,4
09_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	56,6	56,6
09_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	58,1	58,1
09_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	58,6	58,6
09_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,8	58,8
10_A	Noordgrens Praktijkschool	1,50	52,7	52,7
10_B	Noordgrens Praktijkschool	5,00	54,9	54,9
10_C	Noordgrens Praktijkschool	9,00	56,4	56,4
10_D	Noordgrens Praktijkschool	13,00	57,7	57,7
10_E	Noordgrens Praktijkschool	17,00	58,2	58,2
11_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	47,4	47,4
11_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	50,0	50,0
11_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	51,1	51,1
11_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	52,2	52,2
11_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	53,0	53,0
12_A	Oostgrens Praktijkschool	1,50	44,2	44,2
12_B	Oostgrens Praktijkschool	5,00	45,1	45,1
12_C	Oostgrens Praktijkschool	9,00	45,4	45,4
12_D	Oostgrens Praktijkschool	13,00	45,8	45,8
12_E	Oostgrens Praktijkschool	17,00	46,5	46,5
13_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	31,3	31,3
13_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	31,7	31,7
13_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	30,9	30,9
13_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	22,5	22,5
13_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	22,4	22,4
14_A	Zuidgrens Praktijkschool	1,50	24,5	24,5
14_B	Zuidgrens Praktijkschool	5,00	27,3	27,3
14_C	Zuidgrens Praktijkschool	9,00	27,5	27,5
14_D	Zuidgrens Praktijkschool	13,00	16,8	16,8
14_E	Zuidgrens Praktijkschool	17,00	--	--
15_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	45,4	45,4
15_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	46,4	46,4
15_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	47,3	47,3
15_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	48,3	48,3
15_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	49,0	49,0
16_A	Westgrens Praktijkschool	1,50	51,1	51,1
16_B	Westgrens Praktijkschool	5,00	53,1	53,1
16_C	Westgrens Praktijkschool	9,00	54,4	54,4
16_D	Westgrens Praktijkschool	13,00	55,0	55,0
16_E	Westgrens Praktijkschool	17,00	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen