



OMGEVINGSDIENST ZUIDOOST-BRABANT

aan : C. Vermeulen, Gemeente Helmond
van : S. Clarenbach
Coll getoetst : L. Stortelder
datum : 19 juli 2023

onderwerp : Stikstofdepositieonderzoek Districtsbureau op de locatie Verlengde Stationsstraat te Helmond

1: Inleiding

Ten behoeve van de nieuwbouw van het Politiedistrictsbureau op de locatie Verlengde Stationsstraat in Helmond is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd om na te gaan of er sprake zal zijn van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

2: Wetgeving

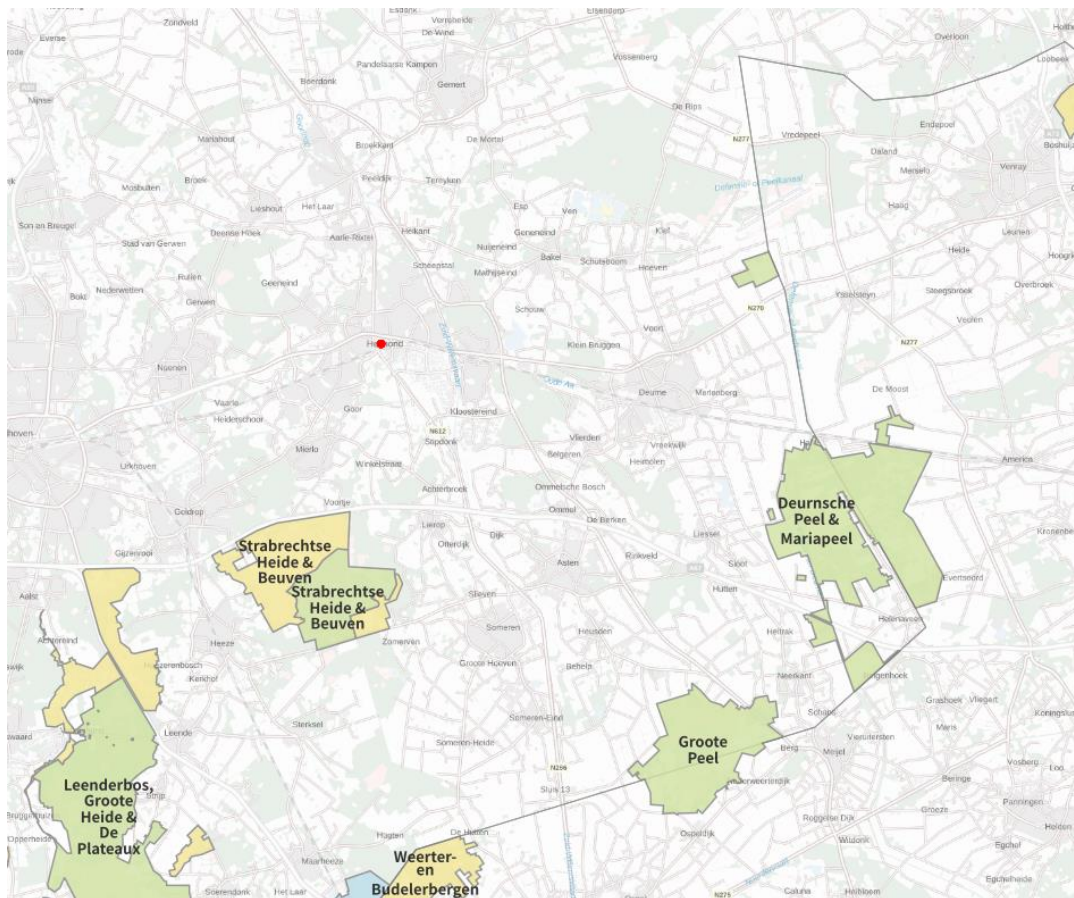
Artikel 2.7. lid 2 van de Wet natuurbescherming schrijft voor dat het verboden is om zonder vergunning van de Gedeputeerde Staten projecten of handelingen te verrichten die de instandhoudingsdoelen of verbeterdoelen van een Natura 2000-gebied verslechteren of die een significant verstorend effect kunnen hebben op soorten die in dat gebied zijn aangewezen. De depositie van grote hoeveelheden stikstof op stikstofgevoelige habitats binnen Natura 2000-gebieden kan een van deze verstorende effecten zijn die ook van grote fysieke afstanden tot Natura 2000-gebieden een rol kan spelen.

De hoogste bestuursrechter (de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) heeft op 29 mei 2019 beslist dat het Programma Aanpak Stikstof niet gebruikt mag worden als basis voor het verlenen van toestemming van activiteiten die leiden tot een stikstoftoename ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen en soorten Natura 2000-gebieden. In plaats daarvan dient kwantitatief aangetoond te worden of er sprake gaat zijn van negatieve significante effecten op stikstofgevoelige habitats. Hierdoor dient het door het rijk bij de Regeling natuurbescherming het voorgeschreven AERIUS-model worden gebruikt.

Er is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming als er geen sprake van significante negatieve effecten op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is sprake van significant negatieve effecten als de stikstofdepositie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar in de gebruiksfase.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de Porthos-project zaak (ECLI:NL:RVS:2022:3159). Hierin is geoordeeld dat de bouwvrijstelling die in de Wet natuurbescherming is verankerd, niet meer gebruikt mag worden. Deze vrijstelling is namelijk in strijd met Europese recht.

3: Ligging initiatief



Figuur 1: Ligging initiatief ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de omgeving van Helmond zijn verschillende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden gelegen. Daarnaast ligt de ontwikkeling binnen 25 kilometer van de Belgische Natura 2000-gebieden Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen en Hamonterheid, hageven, buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof. Deze is daarom meegenomen in de berekeningen. De planlocatie ligt op een grote geografische afstanden van deze gebieden. Daarom zijn overige verstoringseffecten anders dan stikstof, zoals geluidhinder, verstoring door licht of mechanische verstoring uit te sluiten.

Om de stikstofbijdrage inzichtelijk te maken is de stikstof van het project in de aanlegfase en in de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. De verwachting is dat het bouw ongeveer 12 maanden zal duren. Hieronder staan de emissiebronnen van beide fases:

Aanlegfase:

1. De emissies van de mobiele werktuigen;
2. De emissies van het stationair draaien van de mobiele werktuigen;
3. De emissies van het wegverkeer die door de werkzaamheden wordt veroorzaakt.

Gebruiksfase:

1. De emissies van het wegverkeer die door het planvoornemen wordt veroorzaakt.
2. De emissies van CV-ketels ten behoeve van de verwarming van het gebouw.

4.1. Mobiele werktuigen

Hieronder is een overzicht opgenomen van de benodigde werkzaamheden (tabel 1 en 2). Omdat het in deze fase nog niet duidelijk is welk materieel er benodigd is voor de ontwikkelen is de benodigde materieel gebaseerd op ervaringen met de bouw van soortgelijke projecten. In het plangebied staat op dit moment geen bebouwing, er komen dus geen stikstofemissies vrij voor de sloop.

In onderstaande tabel zijn de specificaties van de benodigde bouwmaterieel opgenomen. Deze cijfers zijn gebaseerd op ervaringen en op de kentallen afkomstig van TNO waarnaar verwezen worden in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021' door BLJ12. Overig materieel, zoals handgereedschap, bouwlichten ect. zijn elektrisch en veroorzaken geen stikstofuitstoot. Uitgegaan is van redelijk nieuw materieel van stage klasse IV. Voor een deel van het materieel is 6% AdBlue ingevoerd.

Daarbij is het brandstofverbruik berekend volgens de onderstaande formule:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

Waarbij:

LBPJ: Brandstofverbruik [liter/jaar]
P_{max}: Het maximale vermogen van het werktuig [kW]
D: Aantal draaiuren per jaar [uur/jaar]

Mobiele machines	Pmax	D	Brandstofverbruik
	kW	uur/jaar	liter/jaar
Mobiele graafmachine	230	150	3752
Dumper	250	120	2915
Ruw terrein heftruck	75	45	345
Trilplaat	10	20	30
Hijskraan	200	100	1740
Betonpomp	200	20	391
Graafmachine	100	15	151
Minigraver	28	10	32

Tabel 1: specificaties bouw materiaal

De mobiele bronnen zijn ingevoerd in Aeries als vlakbron aangezien dit materieel op het gehele terrein werkzaam zal zijn.

4.2. Stationair draaien mobiele werktuigen

Tijdens de aanlegfase komen er ook stikstofemissies vrij wanneer de vrachtwagens stationair draaien tijdens laad/los activiteiten. Voor de omrekening van uren stationair draaien naar emissie per jaar is de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BLJ12 gevolgd (januari 2022). Uit de rekeninstructie volgt de volgende formule om de emissies te berekenen:

Formule: EF = EF_stationair*Tijd_stationair

Rekening houdend met een half uur stationair draaien per vrachtwagen, draaien de vrachtwagens in een jaar tijd 300 uur stationair. Dit levert een emissie op voor NOx van 27,5 kg en voor NH3 0,3 kg.

4.3. Wegverkeersemissies

In tabel 3 zijn de verwachte verkeersbewegingen overzichtelijk gemaakt. Deze aantallen zijn gebaseerd op de werkzaamheden en het aantal personeel dat benodigd is in de tijdsperiode van 12 maanden. Daarbij is uitgegaan van een overschatting van de vervoersbewegingen als een worstcase scenario.

Het verkeer is ingevoerd tot de kruising van de Engelseweg en de Kanaaldijk N.W.. Hier is het verkeer qua volume niet meer te onderscheiden van de rest van het verkeer en gaat het verkeer dus op in het heersende verkeersbeeld (zie handreiking gegevensinvoer AERIUS). Er is een stagnatiefactor van 15% aangehouden vanwege de te verwachte filevorming in dit deel van Helmond. Het aantal vervoersbewegingen is in AERIUS ingevoerd als zijnde beide richtingen.

Soort vervoersbeweging	Aantal
Zwaar verkeer	600
Woon-werk verkeer	1.200

Tabel 3: verkeersgeneratie

4.4. Wegverkeersemissies gebruiksfase

In de publicatie CROW 381 'Toekomstbestendig parkeren' zijn geen kengetallen voor verkeersgeneratie opgenomen voor een politiebureau. Er is aangesloten bij een kantoor met baliefunctie hiervoor is een kengetal van maximaal 7,5 verkeersbewegingen per 100 m². Bij een oppervlakte van in totaal ca. 3.500 m² is dat worst-case 263 voertuigbewegingen per dag. Daarnaast is rekening gehouden met het uitrukken van de politie. Gebaseerd op het aantal overlastmeldingen over een jaar tijd in de gemeente Helmond zijn er gemiddeld 11 uitrukken per dag. Dit geeft 22 verkeersbewegingen per dag. Oftewel 283 voertuigbewegingen per dag. Daarbij is voor bevoorrading rekening gehouden met 2 vrachtwagens per dag en gezien de ligging in Helmond een filevorming van 15%.

4.5. Emissies CV-ketels

Het politiebureau zal gebruik maken van een WKO echter wordt er worstcase uit gegaan van regulier gasverbruik voor een kantoor. Voor een kantoor van meer dan 20 werknemers is het gemiddeld gasverbruik 20 m³ per m². Bij een oppervlakte van 3.500 m² is dit een verbruik van 70.000 m³.

Het omrekenen van gasgebruik naar kg NO_x vindt op de volgende wijze plaats:

Subject	Berekening	Motivering
Gasgebruik per jaar	70.000 m ³ per jaar	Verwacht gasgebruik
Gasgebruik naar rookgas	11,55 Nm ³ /m ³	Rookgasdebiet aardgas
	808.500 Nm ³ per jaar	Rookgasdebiet vermenigvuldigd met gebruik op jaarbasis
Efficiency gasketel	70 mg NO _x / Nm ³	Maximale efficiency op basis van het Activiteiten besluit Milieubeheer
	56.595.000 mg NO _x per jaar	Delen door 1.000.000
Omrekenen naar kg / NO _x	56,60 kg NO _x per jaar	

Tabel 2: Berekeningsmethode gasgebruik

Het gasgebruik is ingevoerd op de uitstoothoogte van het gebouw (tien meter) op het geografische middelpunt van het gebouw met een warmte-inhoud 0.

5: Berekeningsmethode

Conform artikel 2.1. tweede lid van de Regeling natuurbescherming dient AERIUS-Calculator versie 2022 te worden toegepast bij het bepalen van de stikstofuitstoot.

6: Resultaten & Conclusie

Resultaten

Uit de berekeningen volgt dat er in de aanlegfase en in de gebruiksfase geen sprake is van depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden.

Conclusie:

Er is geen passende beoordeling of Wet natuurbeschermings-vergunning voor het onderdeel gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming noodzakelijk voor dit project.