

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Zuidrand te Helmond**
(2008/022/JOW-02, versie C)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Laride
T.a.v. de heer E. Stoffelen
Bastion 58
5509 ML VELDHOVEN

betreffende locatie

Zuidrand
Helmond

documentkenmerk

2008/022/JOW-02

versie

C

vestiging

Nuenen

datum

14 april 2022

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl
KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>
Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens spoorweglawaaï	2
2.3 Gegevens wegverkeer	3
2.4 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	6
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wgh	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond	9
4. Rekenresultaten en toetsing	10
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Helmond	12
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	13
4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	13
5. Samenvatting en conclusie	15

Bijlagen

1. situatietekening en bouwkundige tekeningen
2. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
3. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
5. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

1. Inleiding

In opdracht van Laride heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van het project Zuidrand te Helmond. Woonpartners beoogt een woonontwikkeling met een tweetal appartementengebouwen, waaronder het plan Zuidrand. Het plan Zuidrand omvat de realisatie van 104 appartementen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal worden afgeweken van het bestemmingsplan (voormalig projectbesluit). Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en bijbehorende juridische planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de appartementen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

Vanwege opmerkingen van de gemeente Helmond komt het eerder door ons opgestelde rapport "Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Zuidrand Helmond" (documentkenmerk: 2008/022/JOW-02, versie B d.d. 18 maart 2022) in zijn geheel te vervallen.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Helmond. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen alsmede de plattegronden, gevelaanzichten en doorsneden.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Watermolenwal, Zuidende, Binderseind en Noordende. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Torenstraat. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Torenstraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens spoorweglawaai

De toekomstige verkeersgegevens voor het spoorwegverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is de meest recente versie van het Geluidregister Spoor d.d. 09-03-2022 beschouwd.

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.1: breedte van de geluidzones langs spoorwegen

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
< 56 dB	100
≥ 56 dB < 61 dB	200
≥ 61 dB < 66 dB	300
≥ 66 dB < 71 dB	600
≥ 71 dB < 74 dB	900
≥ 74 dB	1200

De nabijgelegen spoorlijn rondom Helmond Centraal is weergegeven op de geluidplafondkaart. Het geluidplafond bedraagt op één na alle referentiepunten 70 dB. De zone bedraagt derhalve 600 meter. Het bouwplan ligt op een afstand van circa 750 meter. Het bouwplan valt hiermee niet binnen de zone van het spoor.

Er is echter één referentiepunt met een geluidplafond van 75 dB. Dit punt is gelegen ter plaatse van de spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart. De breedte van de zone bedraagt ten gevolge van dit referentiepunt 1200 meter. De spoorbrug is gelegen op 850 meter afstand tot onderhavig bouwplan. Hiermee ligt het plan formeel binnen de zone van het spoor. Echter, deze zone wordt bepaald door één referentiepunt. Het is aannemelijk dat de geluidbelasting ten gevolge van dit

enkele referentiepunt in combinatie met de hoge mate van bebouwingsdichtheid tussen de voornoemde spoorbrug en onderhavig plan, niet resulteert in een noemenswaardige verhoging van de geluidbelasting. Derhalve is enkel de zone breedte rond het spoor beschouwd van de overige referentiepunten. Hiermee ligt het plangebied niet in de zone van het spoor.

2.3 Gegevens wegverkeer

De verkeersinvoergegevens zijn door de gemeente Helmond aangeleverd middels een Geomilieu model. Het betreft prognosegegevens voor het jaar 2030. Conform opgave van de gemeente Helmond zijn de etmaalintensiteiten met 1,5% per jaar opgehoogd (autonome groei) naar het maatgevende jaar 2032.

In onderhavig onderzoek is tevens rekening gehouden met de verkeersgeneratie van het plan zelf. Voor de verkeersgeneratie per woning is uitgegaan van 3,6 motorvoertuigbewegingen per woning per etmaal. Voor 104 appartementen resulteert dit in circa 375 motorvoertuigen. Dit aantal is toegevoegd aan de verkregen etmaalintensiteiten van de weg Watermolenwal.

In onderstaande tabellen 2.1 tot en met 2.5 worden de meest relevante verkeersgegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype samengevat gepresenteerd. Onderstaande verkeersgegevens verschillen per wegvak. De opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Watermolenwal

Watermolenwal			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030 exclusief verkeersgeneratie van het plan zelf			etmaalintensiteit: 3500 mvt.
jaar: 2032 exclusief verkeersgeneratie van het plan zelf			etmaalintensiteit: 3605 mvt.
jaar: 2032 inclusief verkeersgeneratie van het plan zelf			etmaalintensiteit: 3981 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,75	0,65
lichte mvt. (%)	93,75	96,30	93,73
middelzware mvt. (%)	3,78	2,38	4,35
zware mvt. (%)	2,47	1,32	1,91

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Zuidende

Zuidende			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 11.669 mvt.
jaar: 2032			etmaalintensiteit: 12.022 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,67	0,65
lichte mvt. (%)	88,02	92,79	88,22
middelzware mvt. (%)	6,58	4,26	7,60
zware mvt. (%)	5,39	2,95	4,18

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Binderseind

Binderseind			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 10.656 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 10.978 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,70	0,65
lichte mvt. (%)	89,65	93,68	89,90
middelzware mvt. (%)	5,66	3,77	6,46
zware mvt. (%)	4,69	2,55	3,64

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Noordende

Noordende			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 7992 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 8234 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,67	3,67	0,65
lichte mvt. (%)	87,55	92,39	87,87
middelzware mvt. (%)	6,65	4,44	7,63
zware mvt. (%)	5,80	3,17	4,50

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Torenstraat

Torenstraat			
maximumsnelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1815 mvt.	
jaar: 2032		etmaalintensiteit: 1870 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	3,72	0,44
lichte mvt. (%)	80,86	90,78	85,02
middelzware mvt. (%)	10,99	6,52	11,86
zware mvt. (%)	8,15	2,70	3,12

2.4 Modellering

Voor de locatie en afmetingen van de appartementen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening, plattegronden, gevelaanzichten en doorsneden.

Als maatgevende toetshoogte voor de appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Tabel 2.6: toetshoogten

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,5
1 ^e verdieping	4,5
2 ^e verdieping	7,5
3 ^e verdieping	10,5
4 ^e verdieping	13,5
5 ^e verdieping	16,5

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,50 (akoestisch half hard/zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) gemodelleerd. De akoestisch harde gebieden betreffen wegen en terreinverhardingen.

Voor het lokale maaiveld is 17 meter +NAP aangehouden. De hoogteverschillen in het maaiveld rondom het plangebied zijn conform de situatietekening zoals opgenomen in bijlage 1. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en de overige hoogteverschillen in het maaiveld zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ter plaatse van de geregelde kruisingen ter hoogte van de wegen Zuidende en Marktstraat en de wegen Binderseind en Heistraat is een kruispuntcorrectie toegepast, met een kruispuntkental (q) van respectievelijk 1,0 en $\frac{2}{3}$.

Voor de Watermolenwal geldt dat deze ter plaatse van de aansluiting met de Torenstraat en ter hoogte van de fietsenstalling is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie is gerekend.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur weg Torenstraat. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het

gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Helmond

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt voor wegverkeerslawaaï:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Bij een overschrijding van de grenswaarde van 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaaï op een gevel van een woning, is voor deze woning een geluidluwe gevel vereist. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (per lawaaisoort bekeken). Aan deze geluidluwe gevel dient tenminste één verblijfsruimte te worden gesitueerd.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Watermolenwal

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
t01 t/m t04	alle	≤48	48	63
t05	1,5	≤48		
	4,5 t/m 13,5	50		
	16,5	49		
t06	1,5	50		
	4,5 t/m 16,5	51		
t07	1,5	50		
	4,5 t/m 10,5	52		
	13,5 en 16,5	51		
t08	1,5	≤48		
	4,5 t/m 16,5	50		
t09	1,5	≤48		
	4,5 t/m 16,5	49		
t10 t/m t43	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Zuidende

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Binderseind

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Noordende

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeurs-grenswaarde (dB)	maximale ontheffings-waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Torenstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t10	alle	≤48	48	n.v.t.
t11	1,5 en 16,5	49		
	4,5 t/m 13,5	50		
t12	alle	52		
t13	1,5 en 10,5	50		
	4,5 en 7,5	51		
t14 t/m t35	alle	≤48		
t36	1,5 en 13,5	50		
	4,5 t/m 10,5	51		
t37 t/m t43	alle	≤48		

Opmerking bij de tabel:

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de Torenstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een gedeelte van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. Dit geldt voor de appartementen op de begane grond tussen stramien K13 en K16, op de 1^e verdieping tot en met de 3^e verdieping tussen stramien K12 en K16, op de 4^e verdieping tussen stramien K12 en K15 en op de 5^e verdieping tussen stramien K12 en K14. Echter, de Torenstraat is een niet gezoneerde weg. Het is derhalve niet mogelijk een hogere waarde aan te vragen voor deze weg.

Voor de wegen Zuidende, Binderseind en Noordende geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Watermolenwal geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een gedeelte van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. Dit geldt voor de appartementen op de begane grond tot en met de 5^e verdieping tussen stramien K5 en K11. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze appartementen een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm

namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e tot en met de 5^e verdieping.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van circa 26 meter tot de wegas van de Watermolenwal. Een verdubbeling van de afstand levert 3 dB reductie op. Het vergroten van de afstand tot de wegas van de Watermolenwal met 26 meter is echter stedenbouwkundig niet wenselijk.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Bij een maximumsnelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de Watermolenwal zijn in bijlage 5 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg met maximaal 4 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van verkeerstechnische aard gezien het optrekkend en afremmend verkeer op de Watermolenwal. Alsmede het wringend verkeer ter plaatse van de aansluiting van de Watermolenwal met de Torenstraat. Op dergelijke wegen zal de levensduur van het stiller wegdek aanzienlijk lager uitvallen waardoor er overwegende bezwaren van financiële aard ontstaan.

4.4 Geluidbeleid gemeente Helmond

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaai, spoorweglawaaai en industrielawaaai" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria.

In onderhavige situatie vervangt een gedeelte van het plan de bestaande bebouwing. Het andere gedeelte van het plan vult een open plaats op tussen aanwezig c.q. beoogde bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan ten minste één van de subcriteria uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is nergens sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Derhalve worden er geen aanvullende eisen gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Tevens blijkt dat (vrijwel) alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Er wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening dient te worden gehouden met de geluidbelasting ten gevolge van de Watermolenwal. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is tevens opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 58 dB.

4.6 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Voor de appartementen waar sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

Voor het gedeelte van de appartementen waar de richtwaarde wordt overschreden ten gevolge van de 30 km/uur weg Torenstraat kan geen hogere waarde aangevraagd kan worden. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt alsnog geadviseerd om ook ten behoeve van deze appartementen een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Dit geldt eveneens voor de appartementen op de begane grond tot en met de 5^e verdieping tussen stramien K11 en K12 en het appartement op de begane grond tussen stramien K12 en K13, aangezien de gecumuleerde geluidbelasting hier meer dan 53 dB bedraagt.

Voor de overige appartementen wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is ter plaatse van deze appartementen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Laride heeft Tritium Advies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van het project Zuidrand te Helmond. Woonpartners beoogt een woonontwikkeling met een tweetal appartementengebouwen, waaronder het plan Zuidrand. Het plan Zuidrand omvat de realisatie van circa 104 appartementen. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken zal worden afgeweken van het bestemmingsplan (voormalig projectbesluit). Het onderzoek dient te worden uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie en bijbehorende juridische planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Watermolenwal, Zuidende, Binderseind en Noordende. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur weg Torenstraat.

Voor spoorweglawaaï is het plan voor op één na alle referentiepunten conform het Geluidregister Spoor (SWUNG-1) niet gelegen in de zone van spoor. Er is echter één referentiepunt met een geluidplafond van 75 dB. Dit punt is gelegen ter plaatse van de spoorbrug over de Zuid-Willemsvaart. De breedte van de zone bedraagt ten gevolge van dit referentiepunt 1200 meter. De spoorbrug is gelegen op 850 meter afstand tot onderhavig bouwplan. Hiermee ligt het plan formeel binnen de zone van het spoor. Echter, deze zone wordt bepaald door één referentiepunt. Het is aannemelijk dat de geluidbelasting ten gevolge van dit enkele referentiepunt in combinatie met de hoge mate van bebouwingsdichtheid tussen de voornoemde spoorbrug en onderhavig plan, niet resulteert in een noemenswaardige verhoging van de geluidbelasting. Derhalve is enkel de zone breedte rond het spoor beschouwd van de overige referentiepunten. Hiermee ligt het plangebied niet in de zone van het spoor.

Voor de Torenstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een gedeelte van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. Dit geldt voor de appartementen op de begane grond tussen stramien K13 en K16, op de 1^e verdieping tot en met de 3^e verdieping tussen stramien K12 en K16, op de 4^e verdieping tussen stramien K12 en K15 en op de 5^e verdieping tussen stramien K12 en K14. Echter, de Torenstraat is een niet gezoneerde weg. Het is derhalve niet mogelijk een hogere waarde aan te vragen voor deze weg.

Voor de wegen Zuidende, Binderseind en Noordende geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Watermolenwal geldt dat de geluidbelasting op de gevels van een gedeelte van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met maximaal 4 dB overschrijdt. Dit geldt voor de appartementen op de begane grond tot en met de 5^e verdieping tussen stramien K5 en K11. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om voor deze appartementen een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet en wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger ontmoet eveneens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) gelden overwegende bezwaren van verkeerstechnische en financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het document "Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï" d.d. 10 februari 1998 van de Provincie Noord-Brabant, welke is overgenomen door gemeente Helmond. Verder is rekening gehouden met het document 'Programma Geluid 2018 - 2023 Gemeente Helmond'. Conform voornoemde beleidsstukken kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. In onderhavige situatie vervangt een gedeelte van het plan de bestaande bebouwing. Het andere gedeelte van het plan vult een open plaats op tussen aanwezig c.q. beoogde bebouwing. Derhalve wordt voldaan aan ten minste één van de subcriteria uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is nergens sprake van een geluidbelasting van meer dan 53 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) zodat er geen aanvullende eisen worden gesteld met betrekking tot de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Tevens blijkt dat (vrijwel) alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Er wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid waardoor onderbouwd wordt verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wgh.

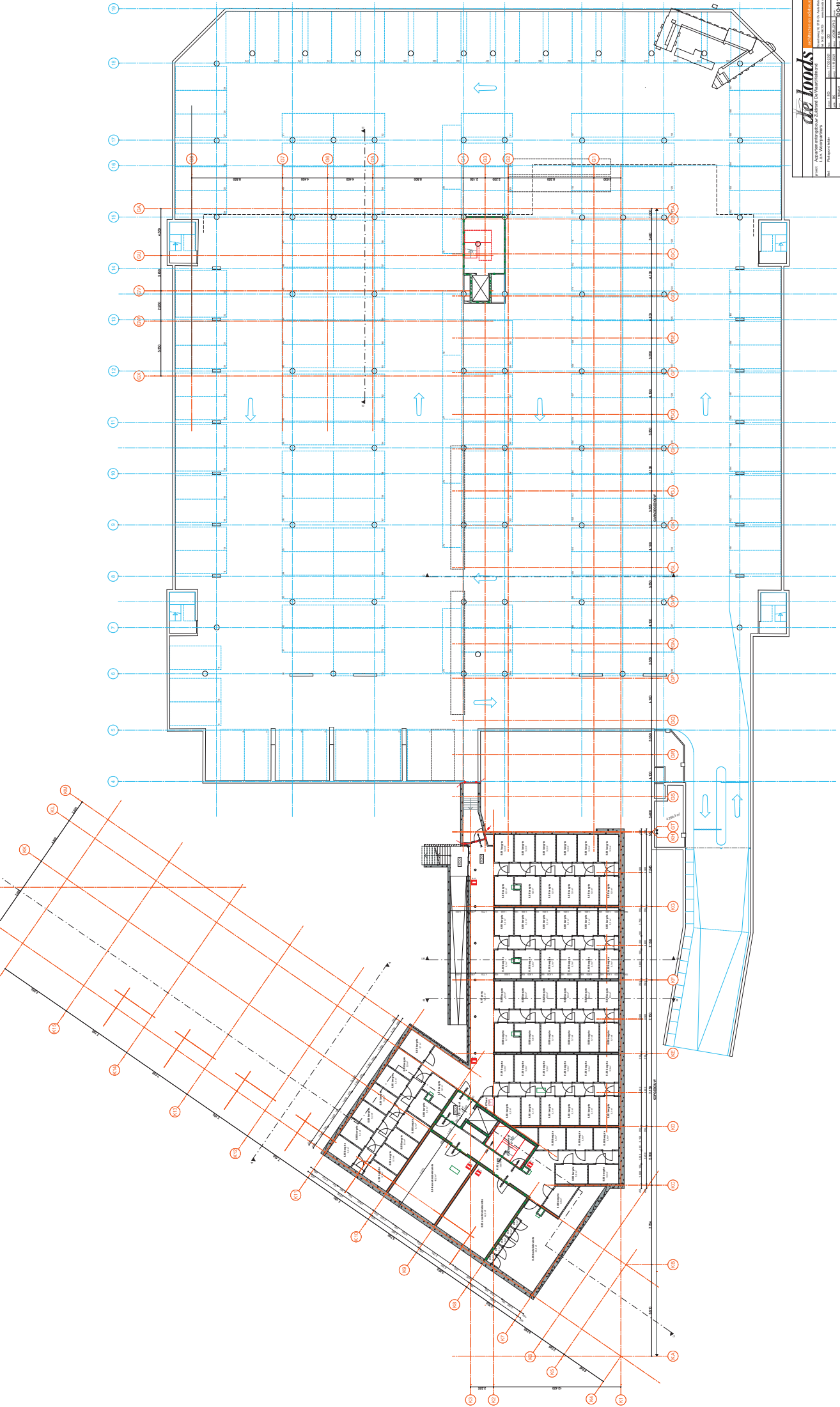
Voor de appartementen waar sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

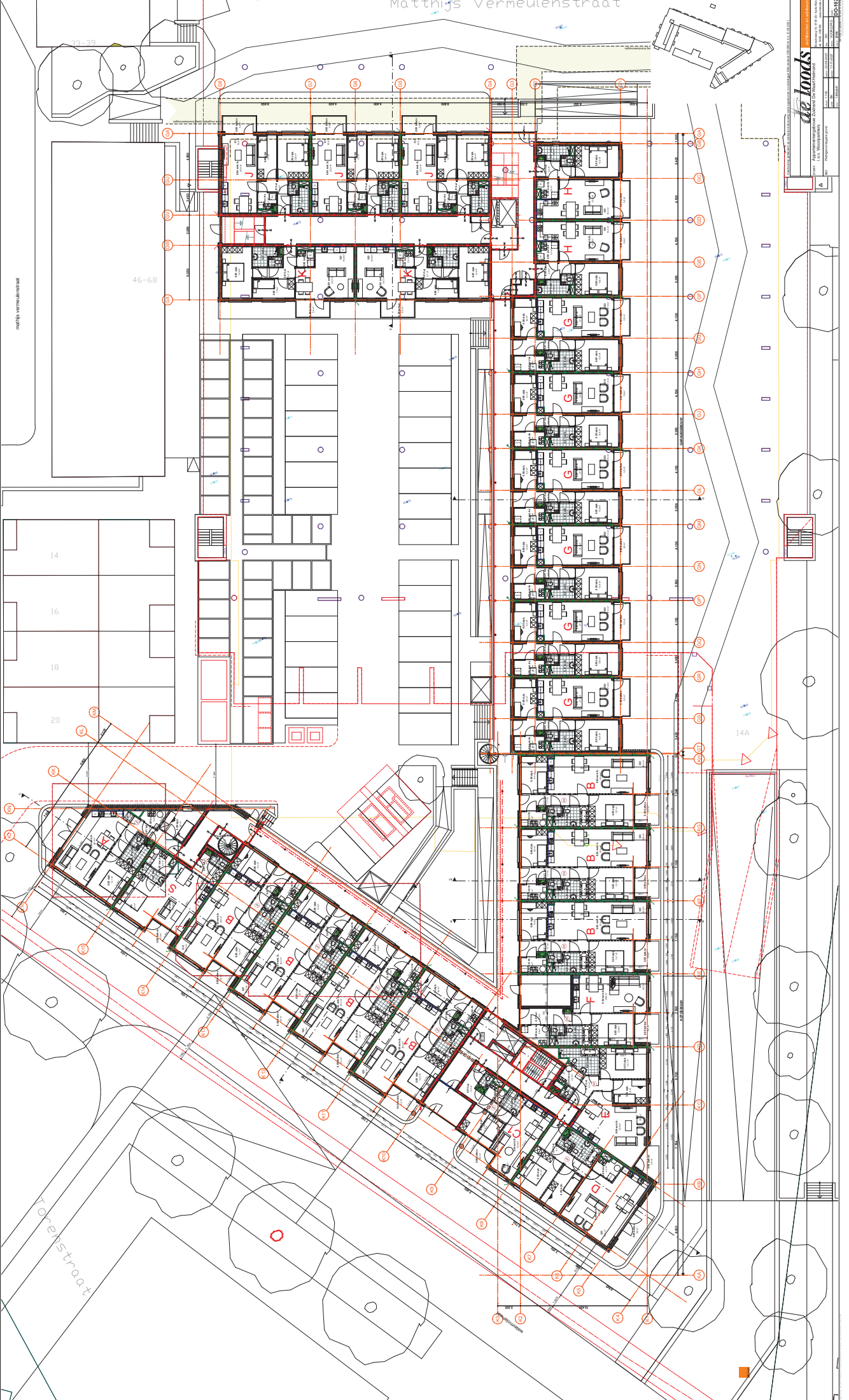
Voor het gedeelte van de appartementen waar de richtwaarde wordt overschreden ten gevolge van de 30 km/uur weg Torenstraat kan geen hogere waarde aangevraagd kan worden. In het kader van een goed woon- en leefklimaat wordt alsnog geadviseerd om ook ten behoeve van deze appartementen een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Geadviseerd wordt aan te sluiten bij voornoemde eis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden. Dit geldt eveneens voor de appartementen op de begane grond tot en met de 5^e verdieping tussen stramien K11 en K12 en het appartement op de begane grond tussen stramien K12 en K13, aangezien de gecumuleerde geluidbelasting hier meer dan 53 dB bedraagt.

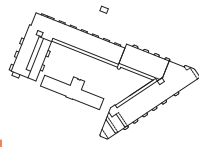
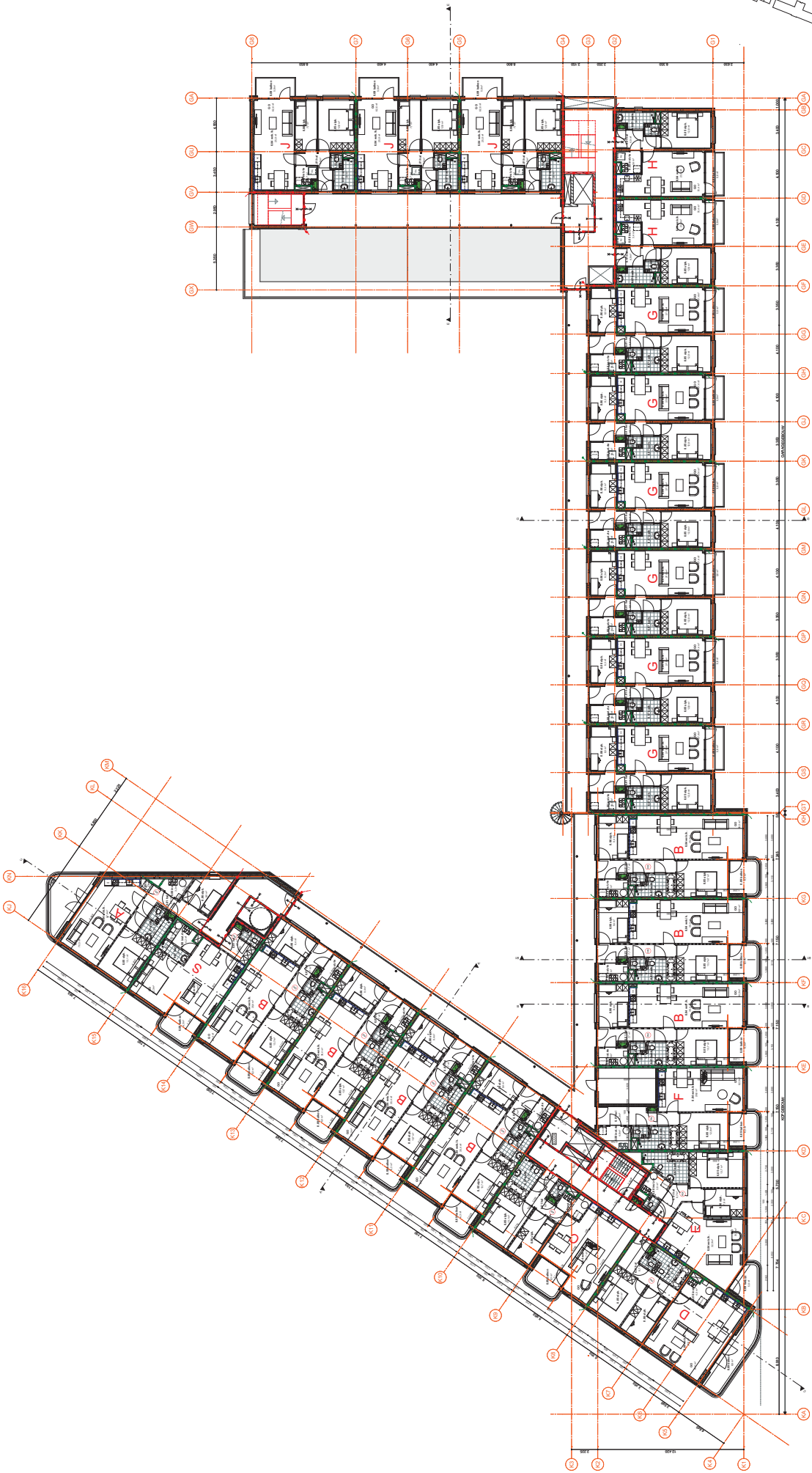
Voor de overige appartementen wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is ter plaatse van deze appartementen een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

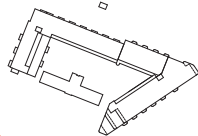
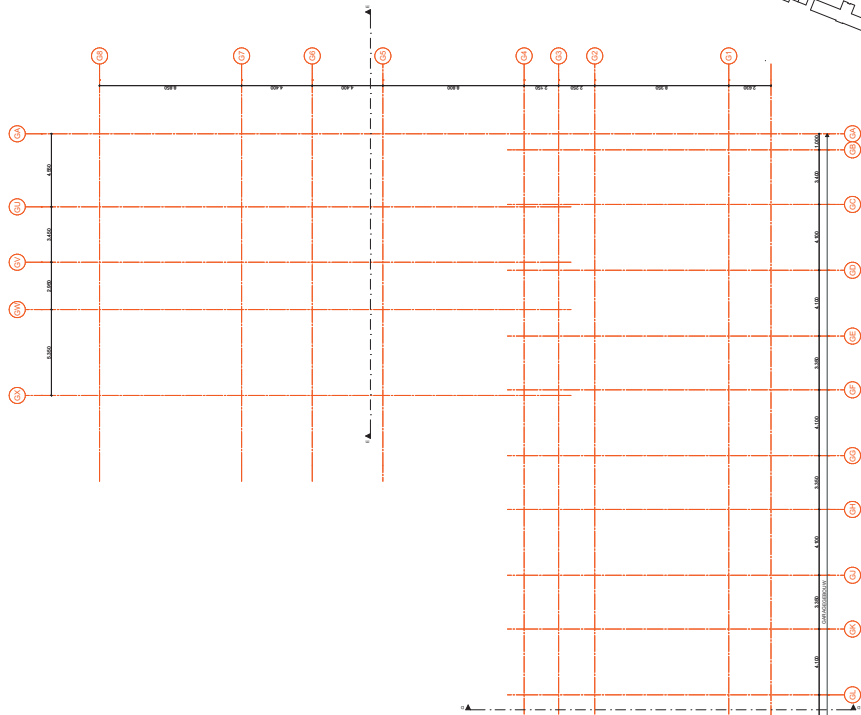
BIJLAGE 1:

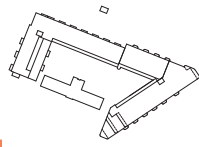
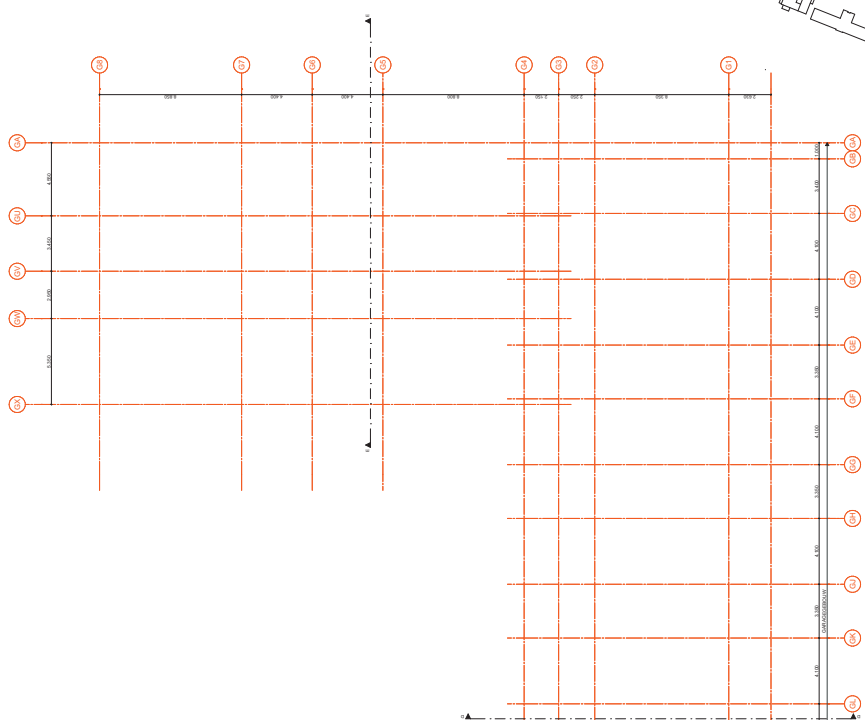
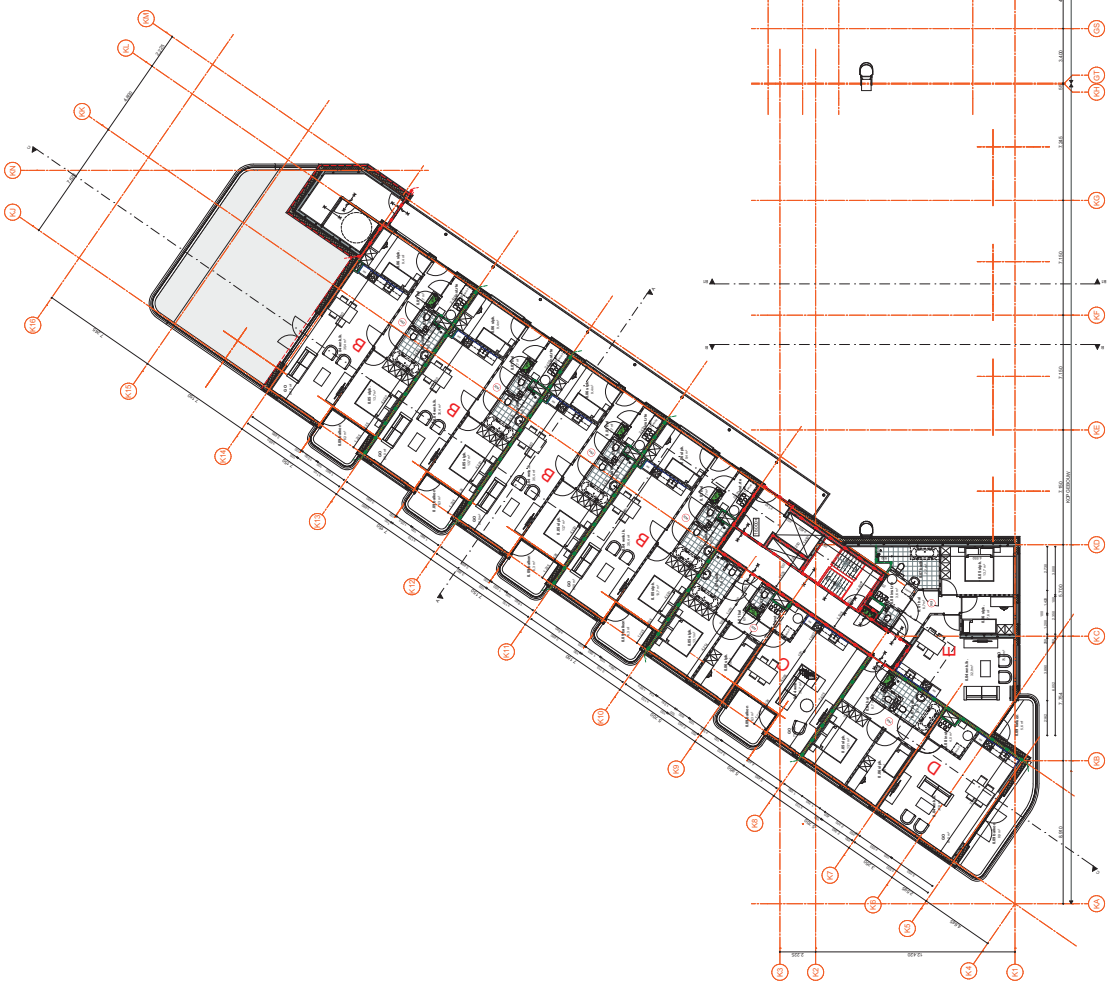


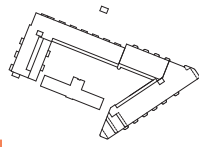
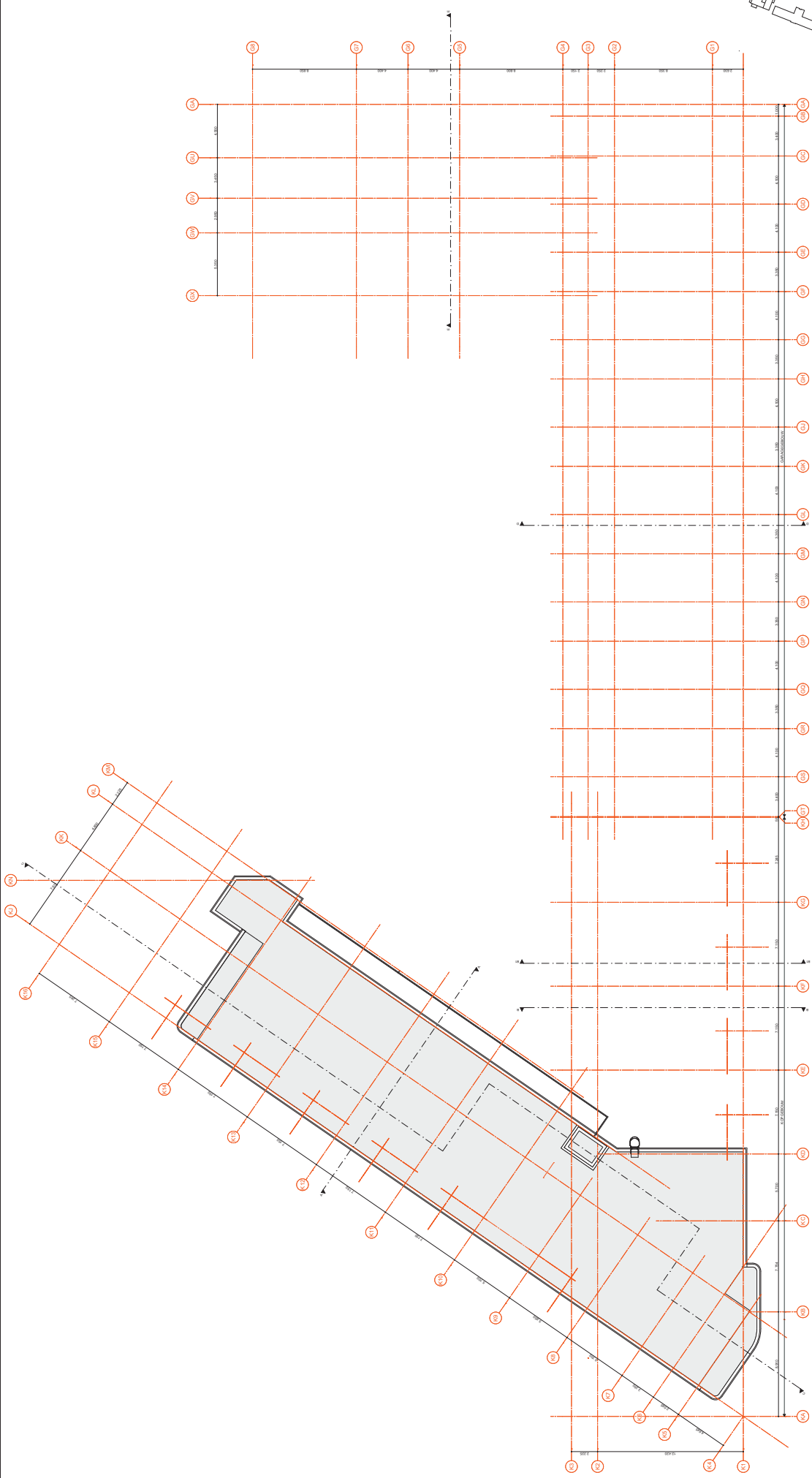


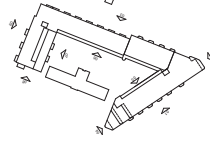
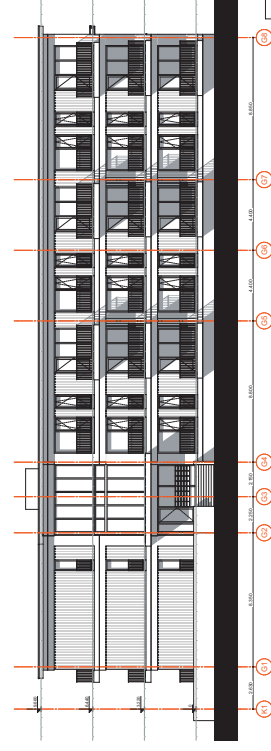
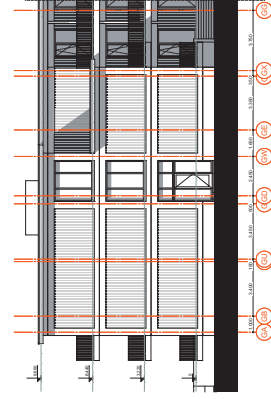
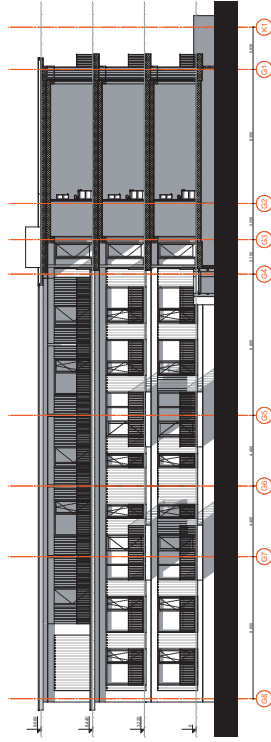
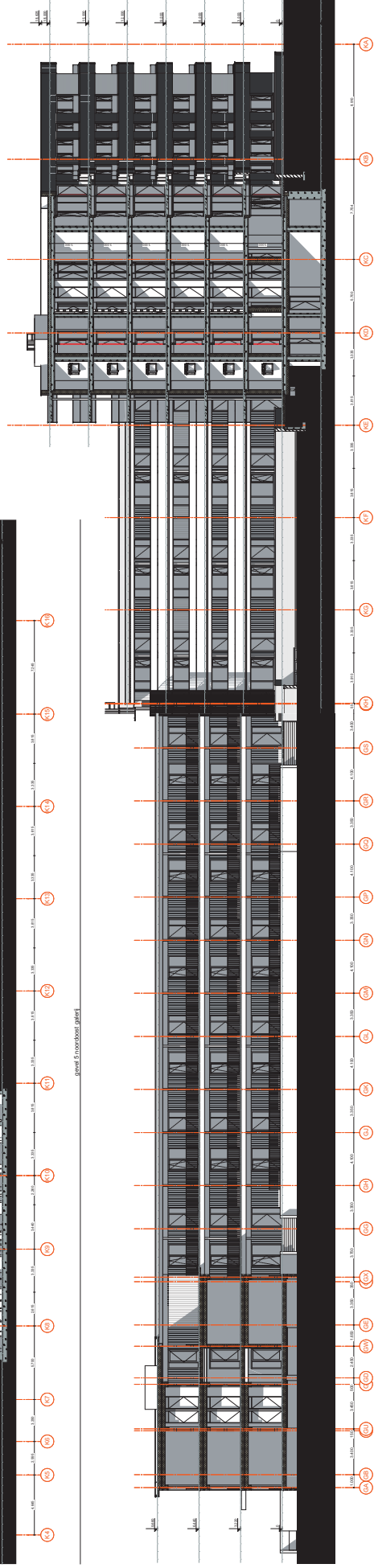
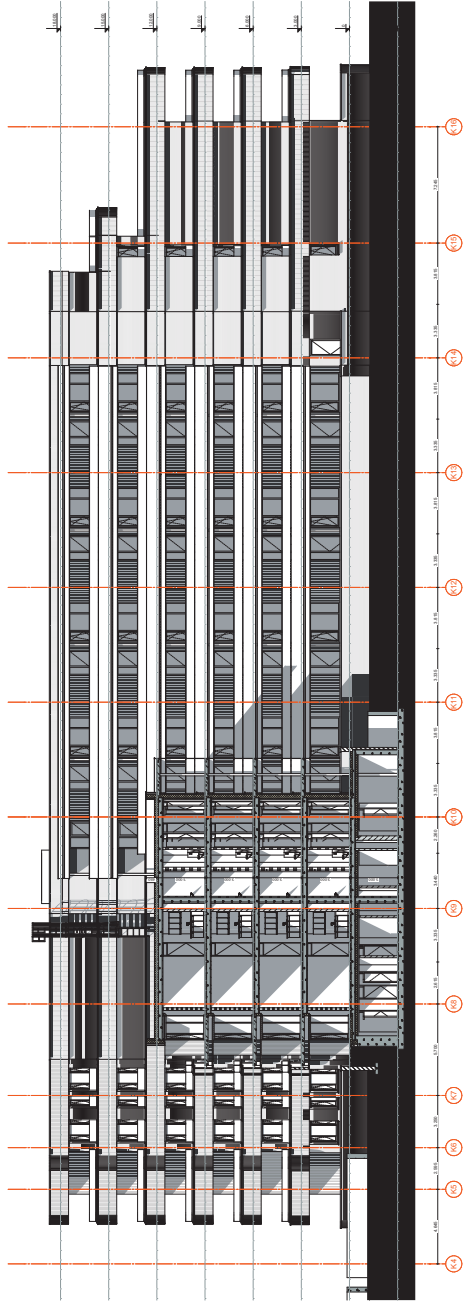












BIJLAGE 2:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	SH
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	rb0k op 29-6-2017
Laatst ingezien door	sh op 14-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Centrum
Originele omschrijving	Omg. Watermolenwal-Torenstr.-Matthijs Vermeulenstr.
Geïmporteerd door	GerritG op 1-10-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	17
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
w01a Water	Watermolenwal	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	3981,00
w01b Water	Watermolenwal	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	2974,00
w02a Toren	Torenstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1870,00
w02b Toren	Torenstraat	Verdeling	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2358,00
w02c Toren	Torenstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	6479,00
w02d Toren	Torenstraat	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	6479,00
w03a Zuid	Zuidende	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	12226,00
w03b Zuid	Zuidende	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	11968,00
w03c Zuid	Zuidende	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	12022,00
w04a Bind	Binderseind	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	10978,00
w04b Bind	Binderseind	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8234,00
w04c Bind	Binderseind	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8234,00
w05a Noord	Noordende	Verdeling	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	8234,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01a Water	6,65	3,75	0,65	93,75	96,30	93,73	3,78	2,38	4,35	2,47	1,32	1,91	False	1,5
w01b Water	6,51	3,71	0,87	94,06	95,54	93,77	4,57	3,70	5,49	1,37	0,76	0,75	False	1,5
w02a Toren	6,80	3,72	0,44	80,86	90,78	85,02	10,99	6,52	11,86	8,15	2,70	3,12	False	1,5
w02b Toren	6,76	3,85	0,44	87,66	94,26	90,41	7,26	4,13	7,69	5,08	1,61	1,91	False	1,5
w02c Toren	6,76	3,85	0,44	87,66	94,26	90,41	7,26	4,13	7,69	5,08	1,61	1,91	False	1,5
w02d Toren	6,76	3,85	0,44	87,66	94,26	90,41	7,26	4,13	7,69	5,08	1,61	1,91	False	1,5
w03a Zuid	6,67	3,67	0,65	87,98	92,76	88,17	6,61	4,28	7,64	5,41	2,96	4,19	False	1,5
w03b Zuid	6,67	3,67	0,65	87,97	92,75	88,16	6,62	4,28	7,64	5,42	2,97	4,20	False	1,5
w03c Zuid	6,67	3,67	0,65	88,02	92,79	88,22	6,58	4,26	7,60	5,39	2,95	4,18	False	1,5
w04a Bind	6,67	3,70	0,65	89,65	93,68	89,90	5,66	3,77	6,46	4,69	2,55	3,64	False	1,5
w04b Bind	6,67	3,67	0,65	87,55	92,39	87,87	6,65	4,44	7,63	5,80	3,17	4,50	False	1,5
w04c Bind	6,67	3,67	0,65	87,55	92,39	87,87	6,65	4,44	7,63	5,80	3,17	4,50	False	1,5
w05a Noord	6,67	3,67	0,65	87,55	92,39	87,87	6,65	4,44	7,63	5,80	3,17	4,50	False	1,5

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	toetspunt t01	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t02	toetspunt t02	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t03	toetspunt t03	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t04	toetspunt t04	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t05	toetspunt t05	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t06	toetspunt t06	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t07	toetspunt t07	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t08	toetspunt t08	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t09	toetspunt t09	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t10	toetspunt t10	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t11	toetspunt t11	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t12	toetspunt t12	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t13	toetspunt t13	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t14	toetspunt t14	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t15	toetspunt t15	18,10	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t16	toetspunt t16	18,10	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t17	toetspunt t17	18,10	Eigen waarde	13,50	--	--	--	--	--	Ja
t18	toetspunt t18	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t19	toetspunt t19	18,10	Eigen waarde	16,50	--	--	--	--	--	Ja
t20	toetspunt t20	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t21	toetspunt t21	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t22	toetspunt t22	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t23	toetspunt t23	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t24	toetspunt t24	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t25	toetspunt t25	18,10	Eigen waarde	7,90	--	--	--	--	--	Ja
t26	toetspunt t26	18,10	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t27	toetspunt t27	18,10	Eigen waarde	7,50	--	--	--	--	--	Ja
t28	toetspunt t28	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
t29	toetspunt t29	18,10	Eigen waarde	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
t30	toetspunt t30	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t31	toetspunt t31	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t32	toetspunt t32	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t33	toetspunt t33	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t34	toetspunt t34	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t35	toetspunt t35	18,10	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja
t36	toetspunt t36	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
t37	toetspunt t37	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t38	toetspunt t38	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t39	toetspunt t39	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t40	toetspunt t40	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t41	toetspunt t41	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t42	toetspunt t42	18,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t43	toetspunt t42	18,10	Eigen waarde	10,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	weg / terreinverharding	0,00
b02	weg / terreinverharding	0,00
b03	weg / terreinverharding	0,00
b04	weg / terreinverharding	0,00
b05	weg / terreinverharding	0,00
b06	weg / terreinverharding	0,00
b07	weg / terreinverharding	0,00
b08	weg / terreinverharding	0,00
b09	weg / terreinverharding	0,00
b10	weg / terreinverharding	0,00
b11	weg / terreinverharding	0,00
b12	weg / terreinverharding	0,00
b13	weg / terreinverharding	0,00
b14	weg / terreinverharding	0,00
b15	weg / terreinverharding	0,00
b16	weg / terreinverharding	0,00
b17	weg / terreinverharding	0,00
b18	weg / terreinverharding	0,00
b19	weg / terreinverharding	0,00
b20	weg / terreinverharding	0,00
b21	weg / terreinverharding	0,00
b22	weg / terreinverharding	0,00
b23	weg / terreinverharding	0,00
b24	weg / terreinverharding	0,00
b25	weg / terreinverharding	0,00
b26	weg / terreinverharding	0,00
b27	weg / terreinverharding	0,00
b28	weg / terreinverharding	0,00
b29	weg / terreinverharding	0,00
b30	weg / terreinverharding	0,00
b31	weg / terreinverharding	0,00
b32	weg / terreinverharding	0,00
b33	weg / terreinverharding	0,00
b34	weg / terreinverharding	0,00
b35	weg / terreinverharding	0,00
b36	weg / terreinverharding	0,00
b37	weg / terreinverharding	0,00
b38	weg / terreinverharding	0,00
b39	weg / terreinverharding	0,00
b40	weg / terreinverharding	0,00
b41	weg / terreinverharding	0,00
b42	weg / terreinverharding	0,00
b43	weg / terreinverharding	0,00
b44	weg / terreinverharding	0,00
b45	weg / terreinverharding	0,00
b46	weg / terreinverharding	0,00
b47	weg / terreinverharding	0,00
b48	weg / terreinverharding	0,00
b49	weg / terreinverharding	0,00
b50	weg / terreinverharding	0,00
b51	weg / terreinverharding	0,00
b52	weg / terreinverharding	0,00
b53	weg / terreinverharding	0,00
b54	weg / terreinverharding	0,00
b55	weg / terreinverharding	0,00
b56	weg / terreinverharding	0,00
b57	weg / terreinverharding	0,00
b58	weg / terreinverharding	0,00
b59	weg / terreinverharding	0,00
b60	weg / terreinverharding	0,00
b61	weg / terreinverharding	0,00
b62	weg / terreinverharding	0,00
b63	weg / terreinverharding	0,00
b64	weg / terreinverharding	0,00
b65	weg / terreinverharding	0,00
b66	weg / terreinverharding	0,00
b67	weg / terreinverharding	0,00
b68	weg / terreinverharding	0,00
b69	weg / terreinverharding	0,00
b70	weg / terreinverharding	0,00
b71	weg / terreinverharding	0,00
b72	weg / terreinverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b73	weg / terreinverharding	0,00
b74	weg / terreinverharding	0,00
b75	weg / terreinverharding	0,00
b76	weg / terreinverharding	0,00
b77	weg / terreinverharding	0,00
b78	weg / terreinverharding	0,00
b79	weg / terreinverharding	0,00
b80	weg / terreinverharding	0,00
b81	weg / terreinverharding	0,00
b82	weg / terreinverharding	0,00
b83	weg / terreinverharding	0,00
b84	weg / terreinverharding	0,00
b85	weg / terreinverharding	0,00
b86	weg / terreinverharding	0,00
b87	weg / terreinverharding	0,00
b88	weg / terreinverharding	0,00
b89	weg / terreinverharding	0,00
b90	weg / terreinverharding	0,00
b91	weg / terreinverharding	0,00
b92	weg / terreinverharding	0,00
b93	weg / terreinverharding	0,00
b94	weg / terreinverharding	0,00
b95	weg / terreinverharding	0,00
b96	weg / terreinverharding	0,00
b97	weg / terreinverharding	0,00
b98	weg / terreinverharding	0,00
b99	weg / terreinverharding	0,00
b100	weg / terreinverharding	0,00
b101	weg / terreinverharding	0,00
b102	weg / terreinverharding	0,00
b103	weg / terreinverharding	0,00
b104	weg / terreinverharding	0,00
b105	weg / terreinverharding	0,00
b106	weg / terreinverharding	0,00
b107	weg / terreinverharding	0,00
b108	weg / terreinverharding	0,00
b109	weg / terreinverharding	0,00
b110	weg / terreinverharding	0,00
b111	weg / terreinverharding	0,00
b112	weg / terreinverharding	0,00
b113	weg / terreinverharding	0,00
b114	weg / terreinverharding	0,00
b115	weg / terreinverharding	0,00
b116	weg / terreinverharding	0,00
b117	weg / terreinverharding	0,00
b118	weg / terreinverharding	0,00
b119	weg / terreinverharding	0,00
b120	weg / terreinverharding	0,00
b121	weg / terreinverharding	0,00
b122	weg / terreinverharding	0,00
b123	weg / terreinverharding	0,00
b124	weg / terreinverharding	0,00
b125	weg / terreinverharding	0,00
b126	weg / terreinverharding	0,00
b127	weg / terreinverharding	0,00
b128	weg / terreinverharding	0,00
b129	weg / terreinverharding	0,00
b130	weg / terreinverharding	0,00
b131	weg / terreinverharding	0,00
b132	weg / terreinverharding	0,00
b133	weg / terreinverharding	0,00
b134	weg / terreinverharding	0,00
b135	weg / terreinverharding	0,00
b136	weg / terreinverharding	0,00
b137	weg / terreinverharding	0,00
b138	weg / terreinverharding	0,00
b139	weg / terreinverharding	0,00
b140	weg / terreinverharding	0,00
b141	weg / terreinverharding	0,00
b142	weg / terreinverharding	0,00
b143	weg / terreinverharding	0,00
b144	weg / terreinverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b145	weg / terreinverharding	0,00
b146	weg / terreinverharding	0,00
b147	weg / terreinverharding	0,00
b148	weg / terreinverharding	0,00
b149	weg / terreinverharding	0,00
b150	weg / terreinverharding	0,00
b151	weg / terreinverharding	0,00
b152	weg / terreinverharding	0,00
b153	weg / terreinverharding	0,00
b154	weg / terreinverharding	0,00
b155	weg / terreinverharding	0,00
b156	weg / terreinverharding	0,00
b157	weg / terreinverharding	0,00
b158	weg / terreinverharding	0,00
b159	weg / terreinverharding	0,00
b160	weg / terreinverharding	0,00
b161	weg / terreinverharding	0,00
b162	weg / terreinverharding	0,00
b163	weg / terreinverharding	0,00
b164	weg / terreinverharding	0,00
b165	weg / terreinverharding	0,00
b166	weg / terreinverharding	0,00
b167	weg / terreinverharding	0,00
b168	weg / terreinverharding	0,00
b169	weg / terreinverharding	0,00
b170	weg / terreinverharding	0,00
b171	weg / terreinverharding	0,00
b172	weg / terreinverharding	0,00
b173	weg / terreinverharding	0,00
b174	weg / terreinverharding	0,00
b175	weg / terreinverharding	0,00
b176	weg / terreinverharding	0,00
b177	weg / terreinverharding	0,00
b178	weg / terreinverharding	0,00
b179	weg / terreinverharding	0,00
b180	weg / terreinverharding	0,00
b181	weg / terreinverharding	0,00
b182	terreinverharding	0,00

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb001	appartementen	12,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb002	appartementen	15,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb003	appartementen	9,70	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb004	appartementen	6,40	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb005	appartementen	3,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb006	bergingen	3,00	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb007	bergingen	3,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb008	appartementen	15,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb009	appartementen	12,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb010	appartementen	18,00	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb011	gebouw gb011	8,90	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb012	gebouw gb012	8,93	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb013	gebouw gb013	8,92	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb014	gebouw gb014	8,96	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb015	gebouw gb015	7,85	Relatief	17,61	0 dB	0,80
gb016	gebouw gb016	8,86	Relatief	17,37	0 dB	0,80
gb017	gebouw gb017	9,02	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb018	gebouw gb018	5,52	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb019	gebouw gb019	5,50	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb020	gebouw gb020	6,77	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb021	gebouw gb021	5,48	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb022	gebouw gb022	5,55	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb023	gebouw gb023	5,50	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb024	gebouw gb024	5,49	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb025	gebouw gb025	5,56	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb026	gebouw gb026	8,11	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb027	gebouw gb027	8,04	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb028	gebouw gb028	10,55	Relatief	17,86	0 dB	0,80
gb029	gebouw gb029	5,59	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb030	gebouw gb030	5,49	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb031	gebouw gb031	10,38	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb032	gebouw gb032	9,58	Relatief	17,50	0 dB	0,80
gb033	gebouw gb033	9,66	Relatief	17,43	0 dB	0,80
gb034	gebouw gb034	11,05	Relatief	17,85	0 dB	0,80
gb035	gebouw gb035	7,97	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb036	gebouw gb036	8,22	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb037	gebouw gb037	10,84	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb038	gebouw gb038	10,73	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb039	gebouw gb039	10,73	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb040	gebouw gb040	10,68	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb041	gebouw gb041	10,94	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb042	gebouw gb042	8,65	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb043	gebouw gb043	8,61	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb044	gebouw gb044	8,62	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb045	gebouw gb045	5,56	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb046	gebouw gb046	5,41	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb047	gebouw gb047	8,95	Relatief	17,40	0 dB	0,80
gb048	gebouw gb048	5,58	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb049	gebouw gb049	5,57	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb050	gebouw gb050	5,43	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb051	gebouw gb051	5,54	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb052	gebouw gb052	8,24	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb053	gebouw gb053	5,48	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb054	gebouw gb054	5,49	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb055	gebouw gb055	5,57	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb056	gebouw gb056	5,57	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb057	gebouw gb057	5,77	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb058	gebouw gb058	8,36	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb059	gebouw gb059	8,59	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb060	gebouw gb060	8,67	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb061	gebouw gb061	8,64	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb062	gebouw gb062	8,66	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb063	gebouw gb063	5,50	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb064	gebouw gb064	5,47	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb065	gebouw gb065	6,95	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb066	gebouw gb066	5,48	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb067	gebouw gb067	8,13	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb068	gebouw gb068	10,08	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb069	gebouw gb069	11,01	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb070	gebouw gb070	5,58	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb071	gebouw gb071	8,10	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb072	gebouw gb072	5,58	Relatief	16,74	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	8,20	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb074	gebouw gb074	7,74	Relatief	17,60	0 dB	0,80
gb075	gebouw gb075	7,95	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb076	gebouw gb076	7,82	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb077	gebouw gb077	7,69	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb078	gebouw gb078	5,57	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb079	gebouw gb079	9,52	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb080	gebouw gb080	11,05	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb081	gebouw gb081	8,24	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb082	gebouw gb082	8,19	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb083	gebouw gb083	8,20	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb084	gebouw gb084	8,10	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb085	gebouw gb085	8,23	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb086	gebouw gb086	8,06	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb087	gebouw gb087	8,04	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb088	gebouw gb088	7,99	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb089	gebouw gb089	8,17	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb090	gebouw gb090	8,09	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb091	gebouw gb091	8,10	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb092	gebouw gb092	8,15	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb093	gebouw gb093	8,17	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb094	gebouw gb094	8,16	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb095	gebouw gb095	9,51	Relatief	17,81	0 dB	0,80
gb096	gebouw gb096	5,97	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb097	gebouw gb097	8,74	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb098	gebouw gb098	6,04	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb099	gebouw gb099	5,43	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb100	gebouw gb100	7,75	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb101	gebouw gb101	7,73	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb102	gebouw gb102	7,78	Relatief	17,58	0 dB	0,80
gb103	gebouw gb103	7,58	Relatief	17,61	0 dB	0,80
gb104	gebouw gb104	7,63	Relatief	17,61	0 dB	0,80
gb105	gebouw gb105	9,64	Relatief	17,82	0 dB	0,80
gb106	gebouw gb106	7,59	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb107	gebouw gb107	6,32	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb108	gebouw gb108	8,86	Relatief	17,49	0 dB	0,80
gb109	gebouw gb109	7,64	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb110	gebouw gb110	10,87	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb111	gebouw gb111	5,58	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb112	gebouw gb112	9,58	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb113	gebouw gb113	9,90	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb114	gebouw gb114	7,92	Relatief	17,82	0 dB	0,80
gb115	gebouw gb115	9,60	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb116	gebouw gb116	9,13	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb117	gebouw gb117	7,91	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb118	gebouw gb118	7,72	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb119	gebouw gb119	7,68	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb120	gebouw gb120	8,08	Relatief	17,86	0 dB	0,80
gb121	gebouw gb121	8,97	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb122	gebouw gb122	6,33	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb123	gebouw gb123	9,80	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb124	gebouw gb124	8,00	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb125	gebouw gb125	8,00	Relatief	17,82	0 dB	0,80
gb126	gebouw gb126	2,18	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb127	gebouw gb127	8,00	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb128	gebouw gb128	8,00	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb129	gebouw gb129	8,00	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb130	gebouw gb130	8,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb131	gebouw gb131	2,45	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb132	gebouw gb132	2,46	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb133	gebouw gb133	5,51	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb134	gebouw gb134	7,34	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb135	gebouw gb135	2,32	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb136	gebouw gb136	8,92	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb137	gebouw gb137	7,32	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb138	gebouw gb138	8,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb139	gebouw gb139	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb140	gebouw gb140	2,00	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb141	gebouw gb141	8,00	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb142	gebouw gb142	2,00	Relatief	17,71	0 dB	0,80
gb143	gebouw gb143	2,00	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb144	gebouw gb144	2,00	Relatief	17,70	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb145	gebouw gb145	2,00	Relatief	17,70	0 dB	0,80
gb146	gebouw gb146	8,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb147	gebouw gb147	8,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb148	gebouw gb148	8,00	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb149	gebouw gb149	8,00	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb150	gebouw gb150	8,00	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb151	gebouw gb151	8,00	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb152	gebouw gb152	8,00	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb153	gebouw gb153	3,16	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb154	gebouw gb154	3,03	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb155	gebouw gb155	2,97	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb156	gebouw gb156	2,94	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb157	gebouw gb157	3,14	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb158	gebouw gb158	2,40	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb159	gebouw gb159	3,04	Relatief	16,56	0 dB	0,80
gb160	gebouw gb160	3,26	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb161	gebouw gb161	2,34	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb162	gebouw gb162	3,12	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb163	gebouw gb163	3,41	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb164	gebouw gb164	3,38	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb165	gebouw gb165	3,13	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb166	gebouw gb166	3,16	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb167	gebouw gb167	2,99	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb168	gebouw gb168	3,03	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb169	gebouw gb169	3,05	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb170	gebouw gb170	3,07	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb171	gebouw gb171	3,04	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb172	gebouw gb172	46,01	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb173	gebouw gb173	2,83	Relatief	16,53	0 dB	0,80
gb174	gebouw gb174	3,31	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb175	gebouw gb175	3,12	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb176	gebouw gb176	3,08	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb177	gebouw gb177	3,11	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb178	gebouw gb178	3,10	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb179	gebouw gb179	3,10	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb180	gebouw gb180	2,90	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb181	gebouw gb181	3,05	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb182	gebouw gb182	7,68	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb183	gebouw gb183	7,74	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb184	gebouw gb184	7,71	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb185	gebouw gb185	7,62	Relatief	17,84	0 dB	0,80
gb186	gebouw gb186	4,50	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb187	gebouw gb187	9,00	Relatief	17,59	0 dB	0,80
gb188	gebouw gb188	8,97	Relatief	17,42	0 dB	0,80
gb189	gebouw gb189	10,19	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb190	gebouw gb190	9,01	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb191	gebouw gb191	10,12	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb192	gebouw gb192	11,55	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb193	gebouw gb193	7,76	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb194	gebouw gb194	7,66	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb195	gebouw gb195	7,63	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb196	gebouw gb196	17,26	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb197	gebouw gb197	8,98	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb198	gebouw gb198	8,86	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb199	gebouw gb199	8,31	Relatief	17,81	0 dB	0,80
gb200	gebouw gb200	9,80	Relatief	17,84	0 dB	0,80
gb201	gebouw gb201	11,32	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb202	gebouw gb202	7,13	Relatief	17,99	0 dB	0,80
gb203	gebouw gb203	9,00	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb204	gebouw gb204	7,82	Relatief	17,53	0 dB	0,80
gb205	gebouw gb205	7,93	Relatief	17,54	0 dB	0,80
gb206	gebouw gb206	7,96	Relatief	17,56	0 dB	0,80
gb207	gebouw gb207	8,94	Relatief	17,63	0 dB	0,80
gb208	gebouw gb208	8,78	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb209	gebouw gb209	8,89	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb210	gebouw gb210	8,88	Relatief	17,68	0 dB	0,80
gb211	gebouw gb211	2,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb212	gebouw gb212	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb213	gebouw gb213	8,00	Relatief	17,63	0 dB	0,80
gb214	gebouw gb214	2,00	Relatief	17,71	0 dB	0,80
gb215	gebouw gb215	2,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb216	gebouw gb216	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb217	gebouw gb217	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb218	gebouw gb218	2,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb219	gebouw gb219	2,00	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb220	gebouw gb220	2,00	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb221	gebouw gb221	2,00	Relatief	17,46	0 dB	0,80
gb222	gebouw gb222	2,00	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb223	gebouw gb223	2,00	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb224	gebouw gb224	2,00	Relatief	17,25	0 dB	0,80
gb225	gebouw gb225	2,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb226	gebouw gb226	9,42	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb227	gebouw gb227	9,51	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb228	gebouw gb228	8,79	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb229	gebouw gb229	9,36	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb230	gebouw gb230	10,39	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb231	gebouw gb231	9,43	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb232	gebouw gb232	9,45	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb233	gebouw gb233	3,87	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb234	gebouw gb234	5,26	Relatief	17,74	0 dB	0,80
gb235	gebouw gb235	2,00	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb236	gebouw gb236	4,92	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb237	gebouw gb237	14,20	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb238	gebouw gb238	12,09	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb239	gebouw gb239	6,36	Relatief	17,83	0 dB	0,80
gb240	gebouw gb240	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb241	gebouw gb241	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb242	gebouw gb242	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb243	gebouw gb243	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb244	gebouw gb244	8,00	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb245	gebouw gb245	8,00	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb246	gebouw gb246	2,00	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb247	gebouw gb247	17,12	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb248	gebouw gb248	9,91	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb249	gebouw gb249	9,82	Relatief	17,54	0 dB	0,80
gb250	gebouw gb250	10,75	Relatief	17,74	0 dB	0,80
gb251	gebouw gb251	2,00	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb252	gebouw gb252	2,00	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb253	gebouw gb253	8,00	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb254	gebouw gb254	12,00	Relatief	18,13	0 dB	0,80
gb255	gebouw gb255	12,14	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb256	gebouw gb256	11,99	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb257	gebouw gb257	11,91	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb258	gebouw gb258	12,02	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb259	gebouw gb259	11,80	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb260	gebouw gb260	11,81	Relatief	18,12	0 dB	0,80
gb261	gebouw gb261	11,90	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb262	gebouw gb262	17,08	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb263	gebouw gb263	8,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb264	gebouw gb264	11,91	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb265	gebouw gb265	12,01	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb266	gebouw gb266	12,04	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb267	gebouw gb267	12,15	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb268	gebouw gb268	2,62	Relatief	17,71	0 dB	0,80
gb269	gebouw gb269	2,62	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb270	gebouw gb270	2,69	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb271	gebouw gb271	2,62	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb272	gebouw gb272	6,62	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb273	gebouw gb273	2,65	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb274	gebouw gb274	5,58	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb275	gebouw gb275	7,30	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb276	gebouw gb276	2,47	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb277	gebouw gb277	2,75	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb278	gebouw gb278	2,75	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb279	gebouw gb279	2,71	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb280	gebouw gb280	2,61	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb281	gebouw gb281	9,32	Relatief	17,79	0 dB	0,80
gb282	gebouw gb282	3,50	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb283	gebouw gb283	2,77	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb284	gebouw gb284	8,63	Relatief	17,42	0 dB	0,80
gb285	gebouw gb285	2,55	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb286	gebouw gb286	3,22	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb287	gebouw gb287	3,57	Relatief	17,70	0 dB	0,80
gb288	gebouw gb288	3,49	Relatief	17,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb289	gebouw gb289	3,14	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb290	gebouw gb290	2,76	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb291	gebouw gb291	2,71	Relatief	17,97	0 dB	0,80
gb292	gebouw gb292	3,77	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb293	gebouw gb293	2,42	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb294	gebouw gb294	2,61	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb295	gebouw gb295	5,27	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb296	gebouw gb296	2,73	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb297	gebouw gb297	11,90	Relatief	18,10	0 dB	0,80
gb298	gebouw gb298	8,39	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb299	gebouw gb299	9,88	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb300	gebouw gb300	6,21	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb301	gebouw gb301	6,32	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb302	gebouw gb302	2,67	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb303	gebouw gb303	3,19	Relatief	18,05	0 dB	0,80
gb304	gebouw gb304	6,59	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb305	gebouw gb305	10,48	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb306	gebouw gb306	6,34	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb307	gebouw gb307	6,47	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb308	gebouw gb308	11,11	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb309	gebouw gb309	9,47	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb310	gebouw gb310	11,96	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb311	gebouw gb311	14,15	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb312	gebouw gb312	11,80	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb313	gebouw gb313	13,14	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb314	gebouw gb314	10,99	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb315	gebouw gb315	11,20	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb316	gebouw gb316	14,21	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb317	gebouw gb317	3,12	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb318	gebouw gb318	12,74	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb319	gebouw gb319	8,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb320	gebouw gb320	6,16	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb321	gebouw gb321	6,27	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb322	gebouw gb322	8,00	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb323	gebouw gb323	14,97	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb324	gebouw gb324	14,41	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb325	gebouw gb325	8,17	Relatief	17,89	0 dB	0,80
gb326	gebouw gb326	9,36	Relatief	17,95	0 dB	0,80
gb327	gebouw gb327	10,13	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb328	gebouw gb328	5,79	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb329	gebouw gb329	11,94	Relatief	18,04	0 dB	0,80
gb330	gebouw gb330	8,00	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb331	gebouw gb331	42,09	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb332	gebouw gb332	11,15	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb333	gebouw gb333	17,37	Relatief	18,11	0 dB	0,80
gb334	gebouw gb334	12,13	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb335	gebouw gb335	11,91	Relatief	18,08	0 dB	0,80
gb336	gebouw gb336	12,03	Relatief	18,09	0 dB	0,80
gb337	gebouw gb337	12,06	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb338	gebouw gb338	9,45	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb339	gebouw gb339	13,79	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb340	gebouw gb340	10,87	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb341	gebouw gb341	10,59	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb342	gebouw gb342	11,63	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb343	gebouw gb343	9,23	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb344	gebouw gb344	10,05	Relatief	18,02	0 dB	0,80
gb345	gebouw gb345	9,55	Relatief	17,91	0 dB	0,80
gb346	gebouw gb346	14,85	Relatief	17,93	0 dB	0,80
gb347	gebouw gb347	9,11	Relatief	17,98	0 dB	0,80
gb348	gebouw gb348	8,66	Relatief	18,15	0 dB	0,80
gb349	gebouw gb349	3,34	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb350	gebouw gb350	10,32	Relatief	17,92	0 dB	0,80
gb351	gebouw gb351	13,49	Relatief	17,94	0 dB	0,80
gb352	gebouw gb352	11,07	Relatief	18,07	0 dB	0,80
gb353	gebouw gb353	10,95	Relatief	18,01	0 dB	0,80
gb354	gebouw gb354	9,16	Relatief	18,06	0 dB	0,80
gb355	gebouw gb355	8,62	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb356	gebouw gb356	3,57	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb357	gebouw gb357	2,39	Relatief	17,53	0 dB	0,80
gb358	gebouw gb358	2,66	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb359	gebouw gb359	2,42	Relatief	17,68	0 dB	0,80
gb360	gebouw gb360	2,00	Relatief	16,90	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb361	gebouw gb361	2,63	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb362	gebouw gb362	2,39	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb363	gebouw gb363	2,49	Relatief	17,64	0 dB	0,80
gb364	gebouw gb364	2,40	Relatief	17,54	0 dB	0,80
gb365	gebouw gb365	2,42	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb366	gebouw gb366	2,49	Relatief	17,57	0 dB	0,80
gb367	gebouw gb367	2,51	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb368	gebouw gb368	2,45	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb369	gebouw gb369	2,39	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb370	gebouw gb370	2,35	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb371	gebouw gb371	2,26	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb372	gebouw gb372	2,41	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb373	gebouw gb373	2,42	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb374	gebouw gb374	2,47	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb375	gebouw gb375	11,01	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb376	gebouw gb376	2,70	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb377	gebouw gb377	6,83	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb378	gebouw gb378	2,47	Relatief	17,45	0 dB	0,80
gb379	gebouw gb379	2,75	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb380	gebouw gb380	2,27	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb381	gebouw gb381	2,48	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb382	gebouw gb382	2,34	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb383	gebouw gb383	2,48	Relatief	17,66	0 dB	0,80
gb384	gebouw gb384	3,68	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb385	gebouw gb385	3,97	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb386	gebouw gb386	2,69	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb387	gebouw gb387	2,77	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb388	gebouw gb388	2,73	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb389	gebouw gb389	2,80	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb390	gebouw gb390	3,08	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb391	gebouw gb391	8,08	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb392	gebouw gb392	8,18	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb393	gebouw gb393	8,24	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb394	gebouw gb394	2,66	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb395	gebouw gb395	2,68	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb396	gebouw gb396	2,68	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb397	gebouw gb397	2,76	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb398	gebouw gb398	2,38	Relatief	17,64	0 dB	0,80
gb399	gebouw gb399	2,61	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb400	gebouw gb400	2,40	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb401	gebouw gb401	2,43	Relatief	17,62	0 dB	0,80
gb402	gebouw gb402	2,46	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb403	gebouw gb403	2,46	Relatief	17,57	0 dB	0,80
gb404	gebouw gb404	2,60	Relatief	17,73	0 dB	0,80
gb405	gebouw gb405	2,66	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb406	gebouw gb406	2,59	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb407	gebouw gb407	2,78	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb408	gebouw gb408	2,29	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb409	gebouw gb409	2,42	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb410	gebouw gb410	2,45	Relatief	17,46	0 dB	0,80
gb411	gebouw gb411	2,42	Relatief	17,45	0 dB	0,80
gb412	gebouw gb412	2,49	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb413	gebouw gb413	2,33	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb414	gebouw gb414	2,58	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb415	gebouw gb415	2,43	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb416	gebouw gb416	2,26	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb417	gebouw gb417	3,78	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb418	gebouw gb418	2,49	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb419	gebouw gb419	2,24	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb420	gebouw gb420	2,38	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb421	gebouw gb421	2,43	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb422	gebouw gb422	2,50	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb423	gebouw gb423	3,58	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb424	gebouw gb424	2,48	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb425	gebouw gb425	2,54	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb426	gebouw gb426	2,47	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb427	gebouw gb427	2,68	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb428	gebouw gb428	3,88	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb429	gebouw gb429	3,95	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb430	gebouw gb430	4,76	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb431	gebouw gb431	5,53	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb432	gebouw gb432	2,53	Relatief	17,01	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb433	gebouw gb433	2,53	Relatief	17,47	0 dB	0,80
gb434	gebouw gb434	5,06	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb435	gebouw gb435	2,47	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb436	gebouw gb436	2,42	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb437	gebouw gb437	3,95	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb438	gebouw gb438	5,67	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb439	gebouw gb439	4,80	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb440	gebouw gb440	5,13	Relatief	18,00	0 dB	0,80
gb441	gebouw gb441	2,44	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb442	gebouw gb442	2,46	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb443	gebouw gb443	4,11	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb444	gebouw gb444	2,56	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb445	gebouw gb445	2,44	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb446	gebouw gb446	2,67	Relatief	18,03	0 dB	0,80
gb447	gebouw gb447	4,45	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb448	gebouw gb448	2,50	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb449	gebouw gb449	2,38	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb450	gebouw gb450	3,15	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb451	gebouw gb451	3,00	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb452	gebouw gb452	3,10	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb453	gebouw gb453	6,96	Relatief	17,96	0 dB	0,80
gb454	gebouw gb454	3,10	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb455	gebouw gb455	3,18	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb456	gebouw gb456	4,71	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb457	gebouw gb457	2,00	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb458	gebouw gb458	2,81	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb459	gebouw gb459	4,34	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb460	gebouw gb460	2,36	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb461	gebouw gb461	2,49	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb462	gebouw gb462	2,51	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb463	gebouw gb463	2,40	Relatief	17,50	0 dB	0,80
gb464	gebouw gb464	2,48	Relatief	17,66	0 dB	0,80
gb465	gebouw gb465	2,64	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb466	gebouw gb466	6,22	Relatief	17,41	0 dB	0,80
gb467	gebouw gb467	2,47	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb468	gebouw gb468	3,93	Relatief	17,40	0 dB	0,80
gb469	gebouw gb469	2,46	Relatief	17,25	0 dB	0,80
gb470	gebouw gb470	3,20	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb471	gebouw gb471	8,99	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb472	gebouw gb472	8,00	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb473	gebouw gb473	7,87	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb474	gebouw gb474	25,74	Relatief	17,81	0 dB	0,80
gb475	gebouw gb475	5,62	Relatief	17,38	0 dB	0,80
gb476	gebouw gb476	5,66	Relatief	17,39	0 dB	0,80
gb477	gebouw gb477	11,70	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb478	gebouw gb478	5,59	Relatief	17,40	0 dB	0,80
gb479	gebouw gb479	5,44	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb480	gebouw gb480	11,13	Relatief	17,74	0 dB	0,80
gb481	gebouw gb481	7,95	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb482	gebouw gb482	7,99	Relatief	17,49	0 dB	0,80
gb483	gebouw gb483	7,93	Relatief	17,49	0 dB	0,80
gb484	gebouw gb484	8,06	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb485	gebouw gb485	7,02	Relatief	17,69	0 dB	0,80
gb486	gebouw gb486	6,94	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb487	gebouw gb487	6,76	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb488	gebouw gb488	6,95	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb489	gebouw gb489	5,40	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb490	gebouw gb490	10,91	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb491	gebouw gb491	7,02	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb492	gebouw gb492	5,60	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb493	gebouw gb493	5,58	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb494	gebouw gb494	6,07	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb495	gebouw gb495	5,62	Relatief	17,56	0 dB	0,80
gb496	gebouw gb496	14,33	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb497	gebouw gb497	8,80	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb498	gebouw gb498	5,62	Relatief	17,56	0 dB	0,80
gb499	gebouw gb499	8,00	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb500	gebouw gb500	2,88	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb501	gebouw gb501	2,65	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb502	gebouw gb502	2,39	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb503	gebouw gb503	3,95	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb504	gebouw gb504	2,25	Relatief	16,67	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb505	gebouw gb505	3,20	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb506	gebouw gb506	3,33	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb507	gebouw gb507	4,67	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb508	gebouw gb508	2,96	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb509	gebouw gb509	2,41	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb510	gebouw gb510	2,53	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb511	gebouw gb511	3,65	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb512	gebouw gb512	2,57	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb513	gebouw gb513	2,90	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb514	gebouw gb514	2,00	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb515	gebouw gb515	4,38	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb516	gebouw gb516	3,36	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb517	gebouw gb517	2,00	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb518	gebouw gb518	8,00	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb519	gebouw gb519	2,00	Relatief	17,53	0 dB	0,80
gb520	gebouw gb520	8,00	Relatief	17,67	0 dB	0,80
gb521	gebouw gb521	2,41	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb522	gebouw gb522	3,21	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb523	gebouw gb523	3,78	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb524	gebouw gb524	2,76	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb525	gebouw gb525	8,75	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb526	gebouw gb526	8,80	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb527	gebouw gb527	2,48	Relatief	17,02	0 dB	0,80
gb528	gebouw gb528	5,52	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb529	gebouw gb529	5,60	Relatief	17,50	0 dB	0,80
gb530	gebouw gb530	5,53	Relatief	17,43	0 dB	0,80
gb531	gebouw gb531	5,55	Relatief	17,45	0 dB	0,80
gb532	gebouw gb532	5,60	Relatief	17,46	0 dB	0,80
gb533	gebouw gb533	5,50	Relatief	17,37	0 dB	0,80
gb534	gebouw gb534	5,55	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb535	gebouw gb535	5,56	Relatief	17,43	0 dB	0,80
gb536	gebouw gb536	5,49	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb537	gebouw gb537	5,49	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb538	gebouw gb538	5,00	Relatief	17,54	0 dB	0,80
gb539	gebouw gb539	5,51	Relatief	17,48	0 dB	0,80
gb540	gebouw gb540	8,64	Relatief	17,46	0 dB	0,80
gb541	gebouw gb541	5,40	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb542	gebouw gb542	5,47	Relatief	17,49	0 dB	0,80
gb543	gebouw gb543	2,48	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb544	gebouw gb544	2,38	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb545	gebouw gb545	2,38	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb546	gebouw gb546	2,52	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb547	gebouw gb547	2,54	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb548	gebouw gb548	2,36	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb549	gebouw gb549	2,47	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb550	gebouw gb550	5,43	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb551	gebouw gb551	5,53	Relatief	17,34	0 dB	0,80
gb552	gebouw gb552	5,55	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb553	gebouw gb553	2,75	Relatief	17,82	0 dB	0,80
gb554	gebouw gb554	2,85	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb555	gebouw gb555	2,40	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb556	gebouw gb556	2,51	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb557	gebouw gb557	5,64	Relatief	17,43	0 dB	0,80
gb558	gebouw gb558	8,81	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb559	gebouw gb559	8,66	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb560	gebouw gb560	5,58	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb561	gebouw gb561	8,81	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb562	gebouw gb562	8,75	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb563	gebouw gb563	9,36	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb564	gebouw gb564	8,44	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb565	gebouw gb565	8,81	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb566	gebouw gb566	5,48	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb567	gebouw gb567	5,44	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb568	gebouw gb568	8,78	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb569	gebouw gb569	5,56	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb570	gebouw gb570	8,68	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb571	gebouw gb571	8,46	Relatief	17,28	0 dB	0,80
gb572	gebouw gb572	5,70	Relatief	17,57	0 dB	0,80
gb573	gebouw gb573	8,10	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb574	gebouw gb574	10,30	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb575	gebouw gb575	5,59	Relatief	17,52	0 dB	0,80
gb576	gebouw gb576	5,54	Relatief	17,49	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb577	gebouw gb577	5,68	Relatief	17,46	0 dB	0,80
gb578	gebouw gb578	5,59	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb579	gebouw gb579	7,99	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb580	gebouw gb580	5,98	Relatief	17,23	0 dB	0,80
gb581	gebouw gb581	6,25	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb582	gebouw gb582	7,66	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb583	gebouw gb583	9,04	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb584	gebouw gb584	9,18	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb585	gebouw gb585	8,71	Relatief	17,19	0 dB	0,80
gb586	gebouw gb586	2,00	Relatief	16,99	0 dB	0,80
gb587	gebouw gb587	6,80	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb588	gebouw gb588	7,32	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb589	gebouw gb589	8,71	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb590	gebouw gb590	7,19	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb591	gebouw gb591	8,13	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb592	gebouw gb592	6,93	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb593	gebouw gb593	6,88	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb594	gebouw gb594	7,37	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb595	gebouw gb595	5,69	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb596	gebouw gb596	8,27	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb597	gebouw gb597	6,45	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb598	gebouw gb598	6,83	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb599	gebouw gb599	7,21	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb600	gebouw gb600	7,35	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb601	gebouw gb601	6,35	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb602	gebouw gb602	6,50	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb603	gebouw gb603	6,31	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb604	gebouw gb604	6,38	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb605	gebouw gb605	7,92	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb606	gebouw gb606	6,34	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb607	gebouw gb607	6,14	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb608	gebouw gb608	7,15	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb609	gebouw gb609	7,34	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb610	gebouw gb610	7,95	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb611	gebouw gb611	7,09	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb612	gebouw gb612	6,21	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb613	gebouw gb613	6,09	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb614	gebouw gb614	6,16	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb615	gebouw gb615	7,83	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb616	gebouw gb616	8,87	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb617	gebouw gb617	8,76	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb618	gebouw gb618	2,00	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb619	gebouw gb619	8,72	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb620	gebouw gb620	8,71	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb621	gebouw gb621	8,83	Relatief	17,04	0 dB	0,80
gb622	gebouw gb622	8,87	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb623	gebouw gb623	2,00	Relatief	17,08	0 dB	0,80
gb624	gebouw gb624	2,00	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb625	gebouw gb625	3,00	Relatief	17,47	0 dB	0,80
gb626	gebouw gb626	2,00	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb627	gebouw gb627	2,00	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb628	gebouw gb628	2,00	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb629	gebouw gb629	2,00	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb630	gebouw gb630	7,04	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb631	gebouw gb631	7,12	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb632	gebouw gb632	6,66	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb633	gebouw gb633	6,00	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb634	gebouw gb634	7,19	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb635	gebouw gb635	7,29	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb636	gebouw gb636	7,58	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb637	gebouw gb637	8,76	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb638	gebouw gb638	8,83	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb639	gebouw gb639	8,68	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb640	gebouw gb640	8,83	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb641	gebouw gb641	7,01	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb642	gebouw gb642	7,30	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb643	gebouw gb643	7,12	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb644	gebouw gb644	7,90	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb645	gebouw gb645	2,47	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb646	gebouw gb646	6,59	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb647	gebouw gb647	2,91	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb648	gebouw gb648	2,46	Relatief	17,06	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb649	gebouw gb649	2,24	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb650	gebouw gb650	2,33	Relatief	17,07	0 dB	0,80
gb651	gebouw gb651	2,31	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb652	gebouw gb652	2,45	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb653	gebouw gb653	7,74	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb654	gebouw gb654	8,80	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb655	gebouw gb655	2,95	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb656	gebouw gb656	2,94	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb657	gebouw gb657	2,30	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb658	gebouw gb658	2,51	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb659	gebouw gb659	2,43	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb660	gebouw gb660	2,38	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb661	gebouw gb661	2,39	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb662	gebouw gb662	2,40	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb663	gebouw gb663	2,16	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb664	gebouw gb664	3,52	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb665	gebouw gb665	2,44	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb666	gebouw gb666	2,54	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb667	gebouw gb667	2,41	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb668	gebouw gb668	2,41	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb669	gebouw gb669	2,32	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb670	gebouw gb670	2,31	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb671	gebouw gb671	2,44	Relatief	17,14	0 dB	0,80
gb672	gebouw gb672	2,50	Relatief	17,17	0 dB	0,80
gb673	gebouw gb673	8,70	Relatief	17,15	0 dB	0,80
gb674	gebouw gb674	9,99	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb675	gebouw gb675	7,05	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb676	gebouw gb676	8,56	Relatief	17,01	0 dB	0,80
gb677	gebouw gb677	6,01	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb678	gebouw gb678	7,19	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb679	gebouw gb679	8,18	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb680	gebouw gb680	8,23	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb681	gebouw gb681	7,86	Relatief	17,05	0 dB	0,80
gb682	gebouw gb682	7,92	Relatief	16,95	0 dB	0,80
gb683	gebouw gb683	7,95	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb684	gebouw gb684	7,86	Relatief	16,97	0 dB	0,80
gb685	gebouw gb685	7,52	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb686	gebouw gb686	6,96	Relatief	16,98	0 dB	0,80
gb687	gebouw gb687	7,79	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb688	gebouw gb688	8,79	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb689	gebouw gb689	8,84	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb690	gebouw gb690	8,76	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb691	gebouw gb691	8,76	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb692	gebouw gb692	8,73	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb693	gebouw gb693	8,78	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb694	gebouw gb694	8,87	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb695	gebouw gb695	8,19	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb696	gebouw gb696	7,27	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb697	gebouw gb697	7,23	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb698	gebouw gb698	7,41	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb699	gebouw gb699	6,37	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb700	gebouw gb700	6,70	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb701	gebouw gb701	7,31	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb702	gebouw gb702	8,65	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb703	gebouw gb703	8,63	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb704	gebouw gb704	8,62	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb705	gebouw gb705	8,56	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb706	gebouw gb706	8,70	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb707	gebouw gb707	8,50	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb708	gebouw gb708	8,73	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb709	gebouw gb709	8,60	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb710	gebouw gb710	8,26	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb711	gebouw gb711	8,52	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb712	gebouw gb712	8,51	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb713	gebouw gb713	8,59	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb714	gebouw gb714	8,57	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb715	gebouw gb715	8,61	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb716	gebouw gb716	7,39	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb717	gebouw gb717	6,75	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb718	gebouw gb718	7,49	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb719	gebouw gb719	7,35	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb720	gebouw gb720	8,07	Relatief	16,74	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb721	gebouw gb721	9,43	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb722	gebouw gb722	7,35	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb723	gebouw gb723	6,75	Relatief	17,03	0 dB	0,80
gb724	gebouw gb724	6,96	Relatief	17,00	0 dB	0,80
gb725	gebouw gb725	7,05	Relatief	16,59	0 dB	0,80
gb726	gebouw gb726	7,61	Relatief	16,92	0 dB	0,80
gb727	gebouw gb727	6,73	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb728	gebouw gb728	6,54	Relatief	16,91	0 dB	0,80
gb729	gebouw gb729	7,55	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb730	gebouw gb730	8,06	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb731	gebouw gb731	7,31	Relatief	16,49	0 dB	0,80
gb732	gebouw gb732	7,17	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb733	gebouw gb733	7,37	Relatief	16,52	0 dB	0,80
gb734	gebouw gb734	8,36	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb735	gebouw gb735	7,24	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb736	gebouw gb736	8,60	Relatief	16,93	0 dB	0,80
gb737	gebouw gb737	8,56	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb738	gebouw gb738	7,33	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb739	gebouw gb739	8,52	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb740	gebouw gb740	8,65	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb741	gebouw gb741	7,31	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb742	gebouw gb742	7,29	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb743	gebouw gb743	7,38	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb744	gebouw gb744	7,33	Relatief	16,62	0 dB	0,80
gb745	gebouw gb745	8,51	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb746	gebouw gb746	8,40	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb747	gebouw gb747	8,39	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb748	gebouw gb748	6,05	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb749	gebouw gb749	3,37	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb750	gebouw gb750	5,58	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb751	gebouw gb751	5,43	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb752	gebouw gb752	7,36	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb753	gebouw gb753	7,32	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb754	gebouw gb754	7,35	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb755	gebouw gb755	7,35	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb756	gebouw gb756	8,42	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb757	gebouw gb757	8,37	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb758	gebouw gb758	8,66	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb759	gebouw gb759	8,64	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb760	gebouw gb760	2,61	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb761	gebouw gb761	2,61	Relatief	16,88	0 dB	0,80
gb762	gebouw gb762	4,74	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb763	gebouw gb763	2,91	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb764	gebouw gb764	4,77	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb765	gebouw gb765	2,59	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb766	gebouw gb766	2,00	Relatief	16,94	0 dB	0,80
gb767	gebouw gb767	3,15	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb768	gebouw gb768	3,16	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb769	gebouw gb769	6,49	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb770	gebouw gb770	3,13	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb771	gebouw gb771	2,41	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb772	gebouw gb772	3,43	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb773	gebouw gb773	3,01	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb774	gebouw gb774	3,09	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb775	gebouw gb775	3,10	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb776	gebouw gb776	3,07	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb777	gebouw gb777	2,41	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb778	gebouw gb778	3,20	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb779	gebouw gb779	2,71	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb780	gebouw gb780	2,48	Relatief	17,09	0 dB	0,80
gb781	gebouw gb781	2,95	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb782	gebouw gb782	3,06	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb783	gebouw gb783	2,09	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb784	gebouw gb784	2,92	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb785	gebouw gb785	2,45	Relatief	17,11	0 dB	0,80
gb786	gebouw gb786	2,47	Relatief	17,12	0 dB	0,80
gb787	gebouw gb787	7,82	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb788	gebouw gb788	4,68	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb789	gebouw gb789	3,12	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb790	gebouw gb790	3,16	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb791	gebouw gb791	8,23	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb792	gebouw gb792	7,10	Relatief	16,72	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb793	gebouw gb793	3,04	Relatief	16,61	0 dB	0,80
gb794	gebouw gb794	2,96	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb795	gebouw gb795	6,96	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb796	gebouw gb796	8,24	Relatief	16,67	0 dB	0,80
gb797	gebouw gb797	8,31	Relatief	16,66	0 dB	0,80
gb798	gebouw gb798	8,71	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb799	gebouw gb799	8,50	Relatief	16,76	0 dB	0,80
gb800	gebouw gb800	8,59	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb801	gebouw gb801	8,71	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb802	gebouw gb802	8,54	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb803	gebouw gb803	4,37	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb804	gebouw gb804	2,41	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb805	gebouw gb805	2,66	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb806	gebouw gb806	3,73	Relatief	16,71	0 dB	0,80
gb807	gebouw gb807	3,13	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb808	gebouw gb808	4,68	Relatief	16,69	0 dB	0,80
gb809	gebouw gb809	7,12	Relatief	16,72	0 dB	0,80
gb810	gebouw gb810	2,47	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb811	gebouw gb811	3,04	Relatief	16,57	0 dB	0,80
gb812	gebouw gb812	3,13	Relatief	16,55	0 dB	0,80
gb813	gebouw gb813	3,08	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb814	gebouw gb814	2,57	Relatief	16,86	0 dB	0,80
gb815	gebouw gb815	2,29	Relatief	16,85	0 dB	0,80
gb816	gebouw gb816	2,98	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb817	gebouw gb817	8,62	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb818	gebouw gb818	8,01	Relatief	17,24	0 dB	0,80
gb819	gebouw gb819	2,71	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb820	gebouw gb820	2,32	Relatief	17,35	0 dB	0,80
gb821	gebouw gb821	7,96	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb822	gebouw gb822	3,94	Relatief	17,45	0 dB	0,80
gb823	gebouw gb823	2,35	Relatief	17,39	0 dB	0,80
gb824	gebouw gb824	2,39	Relatief	17,39	0 dB	0,80
gb825	gebouw gb825	2,43	Relatief	17,25	0 dB	0,80
gb826	gebouw gb826	2,46	Relatief	17,24	0 dB	0,80
gb827	gebouw gb827	2,41	Relatief	17,31	0 dB	0,80
gb828	gebouw gb828	5,07	Relatief	17,71	0 dB	0,80
gb829	gebouw gb829	2,43	Relatief	17,40	0 dB	0,80
gb830	gebouw gb830	5,57	Relatief	17,40	0 dB	0,80
gb831	gebouw gb831	7,85	Relatief	17,20	0 dB	0,80
gb832	gebouw gb832	2,00	Relatief	17,70	0 dB	0,80
gb833	gebouw gb833	2,00	Relatief	17,70	0 dB	0,80
gb834	gebouw gb834	2,00	Relatief	17,69	0 dB	0,80
gb835	gebouw gb835	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb836	gebouw gb836	2,00	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb837	gebouw gb837	2,00	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb838	gebouw gb838	2,00	Relatief	17,72	0 dB	0,80
gb839	gebouw gb839	2,32	Relatief	17,50	0 dB	0,80
gb840	gebouw gb840	2,33	Relatief	17,51	0 dB	0,80
gb841	gebouw gb841	3,71	Relatief	17,45	0 dB	0,80
gb842	gebouw gb842	2,37	Relatief	17,57	0 dB	0,80
gb843	gebouw gb843	2,00	Relatief	17,69	0 dB	0,80
gb844	gebouw gb844	2,42	Relatief	17,39	0 dB	0,80
gb845	gebouw gb845	2,54	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb846	gebouw gb846	2,70	Relatief	17,30	0 dB	0,80
gb847	gebouw gb847	3,07	Relatief	17,60	0 dB	0,80
gb848	gebouw gb848	2,48	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb849	gebouw gb849	2,52	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb850	gebouw gb850	2,52	Relatief	17,53	0 dB	0,80
gb851	gebouw gb851	2,46	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb852	gebouw gb852	2,41	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb853	gebouw gb853	2,47	Relatief	17,54	0 dB	0,80
gb854	gebouw gb854	2,54	Relatief	17,58	0 dB	0,80
gb855	gebouw gb855	2,51	Relatief	17,57	0 dB	0,80
gb856	gebouw gb856	2,43	Relatief	17,26	0 dB	0,80
gb857	gebouw gb857	2,50	Relatief	17,63	0 dB	0,80
gb858	gebouw gb858	2,50	Relatief	17,60	0 dB	0,80
gb859	gebouw gb859	4,05	Relatief	17,66	0 dB	0,80
gb860	gebouw gb860	2,44	Relatief	17,60	0 dB	0,80
gb861	gebouw gb861	2,30	Relatief	17,53	0 dB	0,80
gb862	gebouw gb862	2,33	Relatief	17,55	0 dB	0,80
gb863	gebouw gb863	2,28	Relatief	17,58	0 dB	0,80
gb864	gebouw gb864	2,31	Relatief	17,50	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Cp	Refl. 500
gb865	gebouw gb865	2,43	Relatief	17,33	0 dB	0,80
gb866	gebouw gb866	2,48	Relatief	17,22	0 dB	0,80
gb867	gebouw gb867	2,52	Relatief	17,21	0 dB	0,80
gb868	gebouw gb868	2,36	Relatief	17,44	0 dB	0,80
gb869	gebouw gb869	2,36	Relatief	17,44	0 dB	0,80
gb870	gebouw gb870	2,38	Relatief	17,36	0 dB	0,80
gb871	gebouw gb871	2,37	Relatief	17,47	0 dB	0,80
gb872	gebouw gb872	2,39	Relatief	17,61	0 dB	0,80
gb873	gebouw gb873	2,69	Relatief	17,27	0 dB	0,80
gb874	gebouw gb874	2,62	Relatief	17,29	0 dB	0,80
gb875	gebouw gb875	2,00	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb876	gebouw gb876	8,35	Relatief	16,80	0 dB	0,80
gb877	gebouw gb877	8,42	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb878	gebouw gb878	7,27	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb879	gebouw gb879	8,53	Relatief	16,87	0 dB	0,80
gb880	gebouw gb880	7,96	Relatief	17,13	0 dB	0,80
gb881	gebouw gb881	7,29	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb882	gebouw gb882	8,58	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb883	gebouw gb883	8,60	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb884	gebouw gb884	8,04	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb885	gebouw gb885	9,76	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb886	gebouw gb886	7,34	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb887	gebouw gb887	7,99	Relatief	17,06	0 dB	0,80
gb888	gebouw gb888	8,01	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb889	gebouw gb889	7,99	Relatief	17,10	0 dB	0,80
gb890	gebouw gb890	7,55	Relatief	16,70	0 dB	0,80
gb891	gebouw gb891	7,44	Relatief	16,83	0 dB	0,80
gb892	gebouw gb892	8,60	Relatief	16,75	0 dB	0,80
gb893	gebouw gb893	7,13	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb894	gebouw gb894	7,33	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb895	gebouw gb895	7,31	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb896	gebouw gb896	7,31	Relatief	16,81	0 dB	0,80
gb897	gebouw gb897	8,61	Relatief	16,78	0 dB	0,80
gb898	gebouw gb898	8,61	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb899	gebouw gb899	7,98	Relatief	17,16	0 dB	0,80
gb900	gebouw gb900	8,65	Relatief	16,60	0 dB	0,80
gb901	gebouw gb901	8,71	Relatief	16,68	0 dB	0,80
gb902	gebouw gb902	8,57	Relatief	16,65	0 dB	0,80
gb903	gebouw gb903	8,51	Relatief	16,64	0 dB	0,80
gb904	gebouw gb904	9,45	Relatief	16,96	0 dB	0,80
gb905	gebouw gb905	3,10	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb906	gebouw gb906	3,56	Relatief	17,74	0 dB	0,80
gb907	gebouw gb907	8,00	Relatief	17,88	0 dB	0,80
gb908	gebouw gb908	3,75	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb909	gebouw gb909	2,40	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb910	gebouw gb910	2,61	Relatief	17,70	0 dB	0,80
gb911	gebouw gb911	2,58	Relatief	17,69	0 dB	0,80
gb912	gebouw gb912	2,00	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb913	gebouw gb913	2,00	Relatief	17,76	0 dB	0,80
gb914	gebouw gb914	2,00	Relatief	17,75	0 dB	0,80
gb915	gebouw gb915	2,00	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb916	gebouw gb916	8,00	Relatief	17,87	0 dB	0,80
gb917	gebouw gb917	2,00	Relatief	17,74	0 dB	0,80
gb918	gebouw gb918	2,00	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb919	gebouw gb919	8,00	Relatief	16,84	0 dB	0,80
gb920	gebouw gb920	8,00	Relatief	16,74	0 dB	0,80
gb921	gebouw gb921	8,00	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb922	gebouw gb922	8,00	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb923	gebouw gb923	2,00	Relatief	16,77	0 dB	0,80
gb924	gebouw gb924	2,00	Relatief	16,89	0 dB	0,80
gb925	gebouw gb925	8,00	Relatief	16,73	0 dB	0,80
gb926	gebouw gb926	10,88	Relatief	17,77	0 dB	0,80
gb927	gebouw gb927	2,62	Relatief	17,78	0 dB	0,80
gb928	gebouw gb928	2,63	Relatief	17,71	0 dB	0,80
gb929	gebouw gb929	8,00	Relatief	16,90	0 dB	0,80
gb930	gebouw gb930	8,00	Relatief	16,79	0 dB	0,80
gb931	gebouw gb931	8,00	Relatief	16,82	0 dB	0,80
gb932	gebouw gb932	8,00	Relatief	16,85	0 dB	0,80

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k1	kruising zuidende / marktstraat	1
k2	kruising binderseind heistraat	2/3

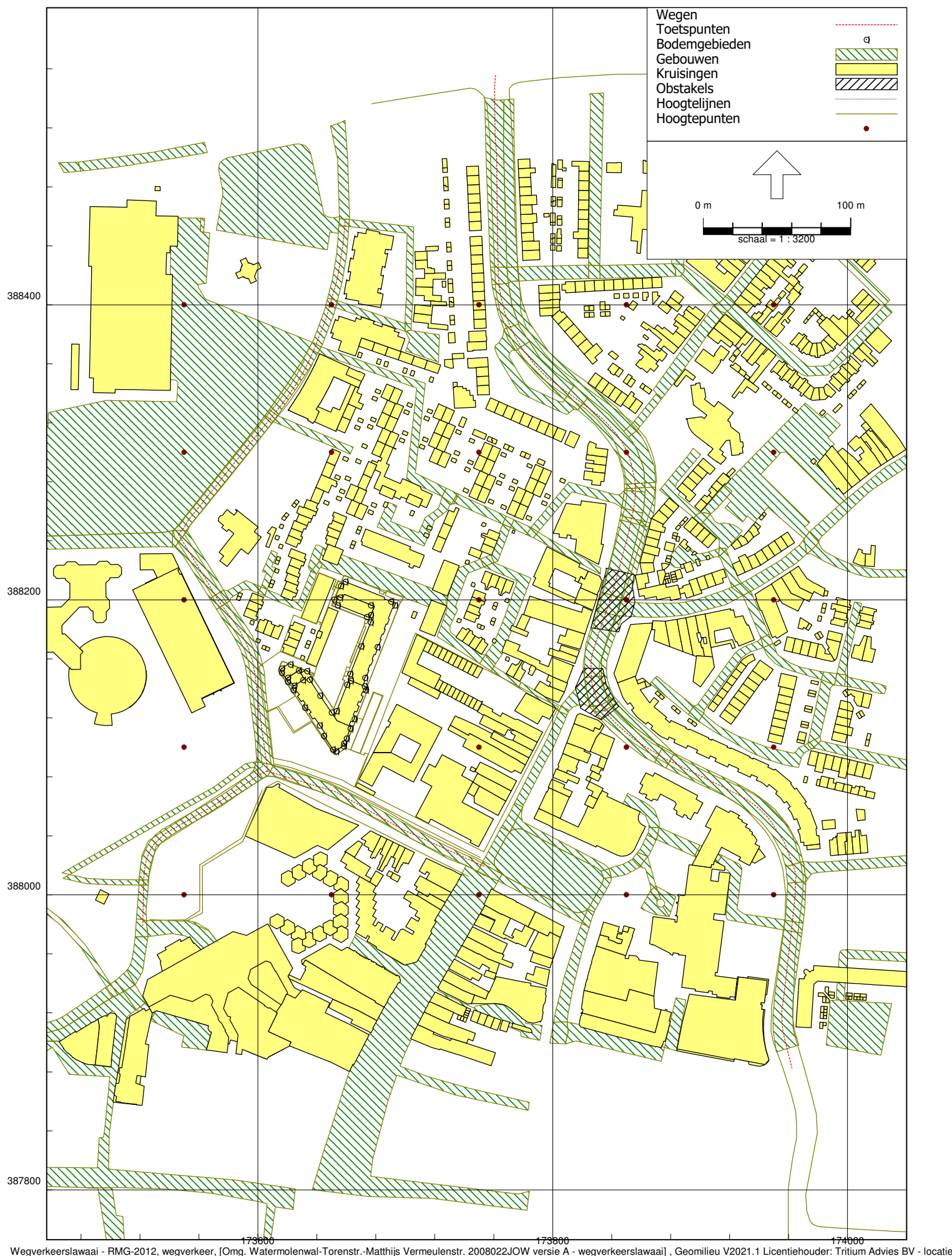
Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

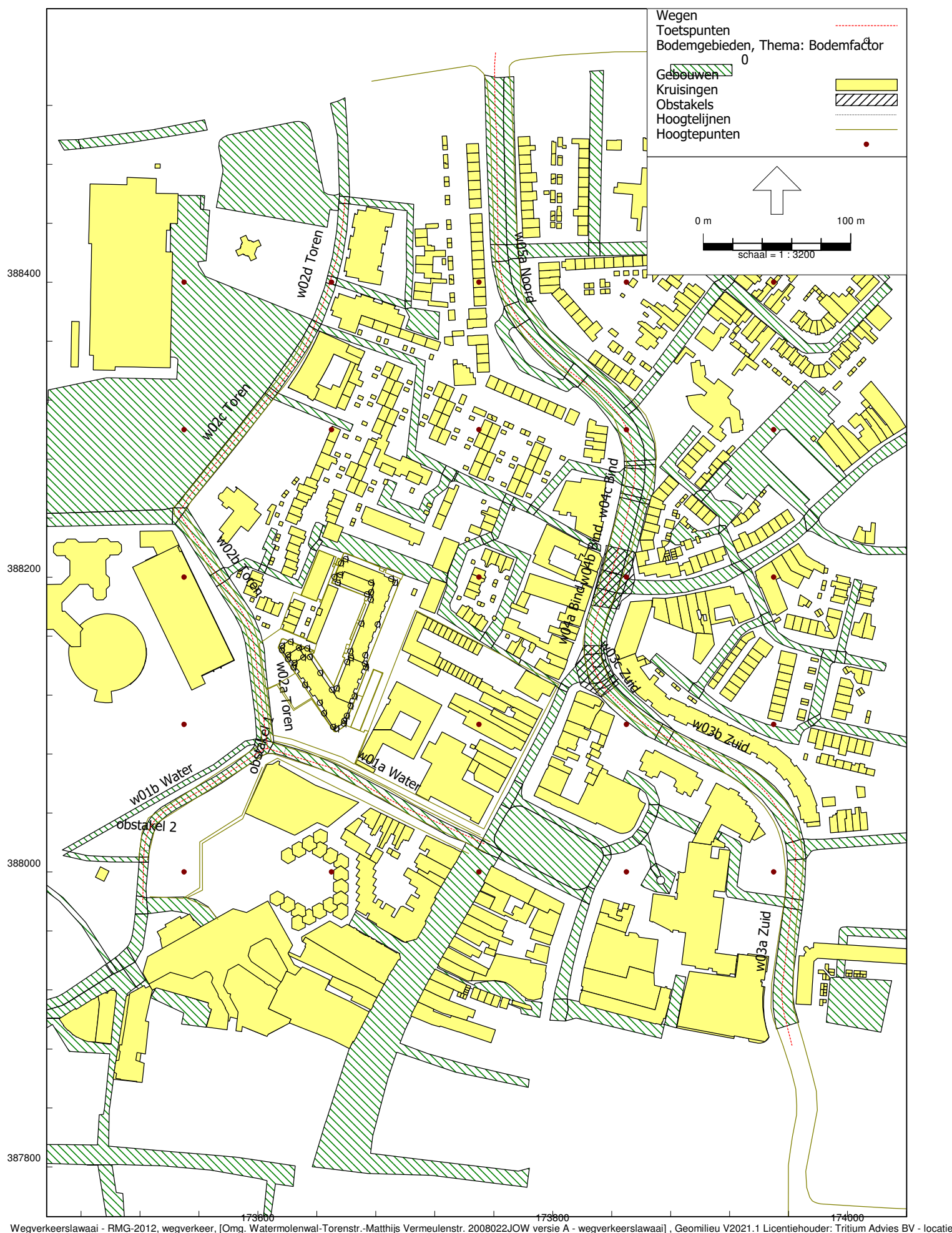
Naam	Omschr.
obstakel 1	drempel
obstakel 2	drempel

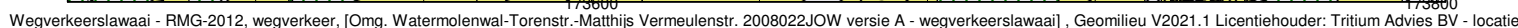
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Binderseind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Noorende	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Torenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Watermolenwal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidende	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

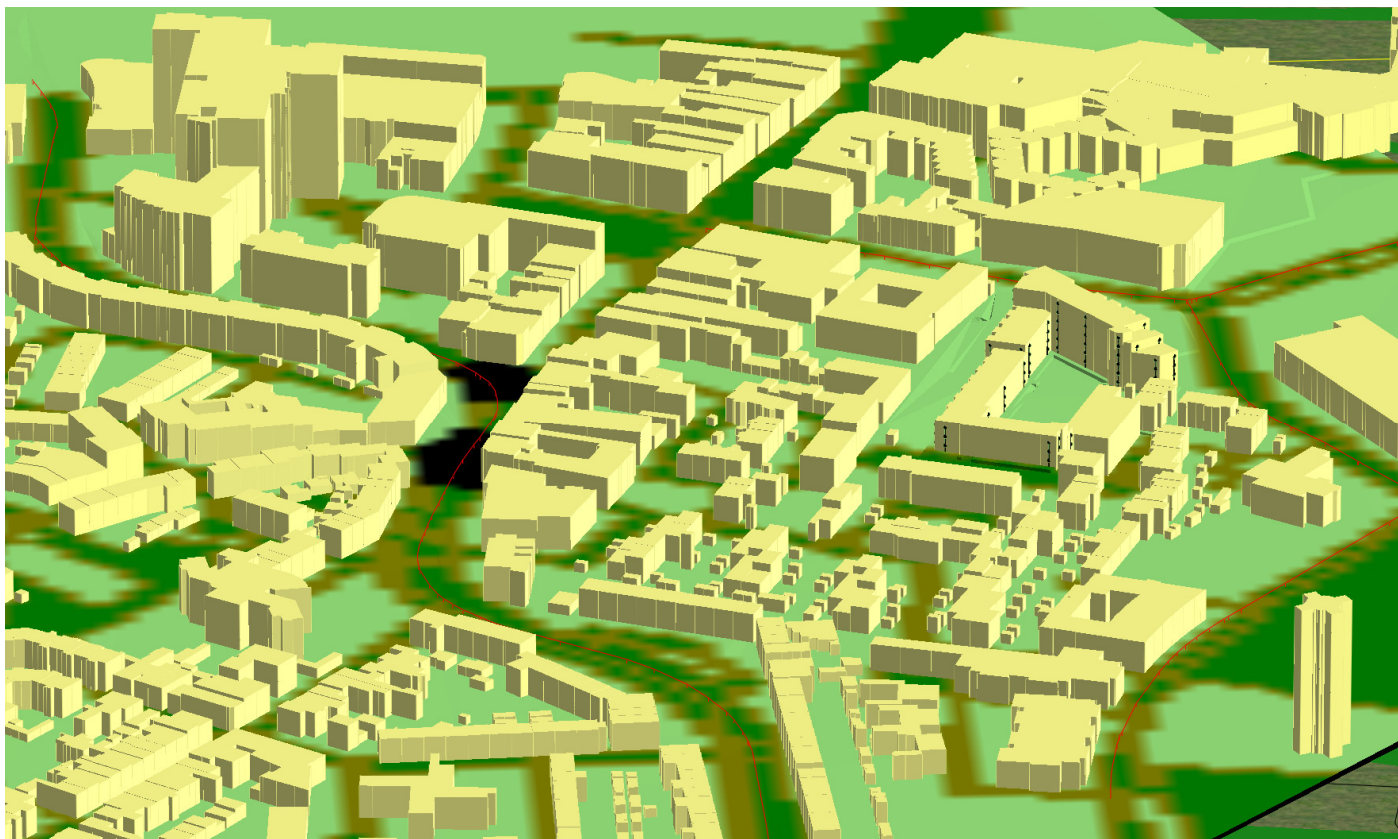
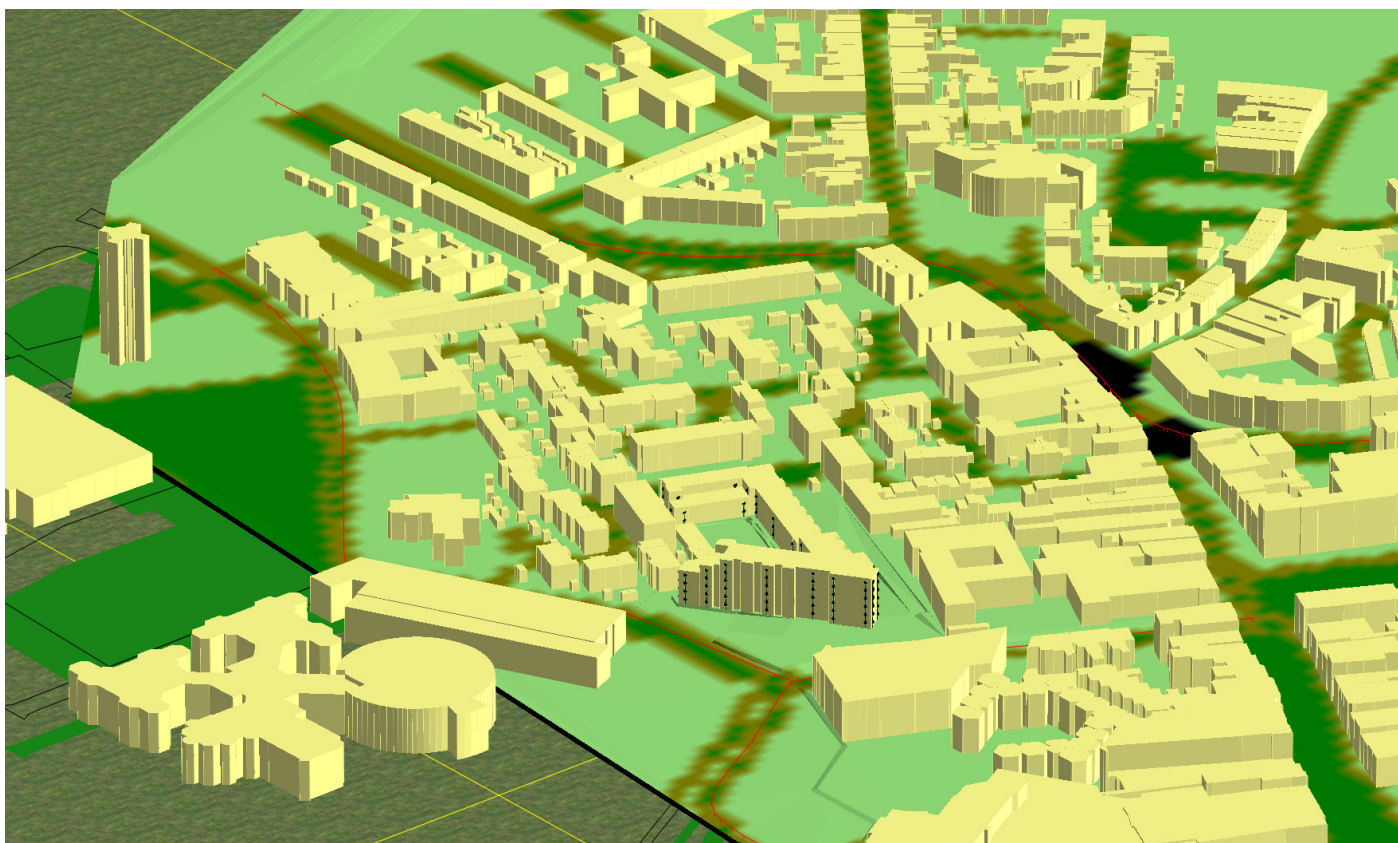
BIJLAGE 3:











BIJLAGE 4:

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Watermolenwal
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	38,7	35,9	28,7	39,2
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	40,0	37,2	30,0	40,4
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	41,0	38,1	30,9	41,4
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	41,3	38,5	31,3	41,7
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	41,1	38,3	31,1	41,5
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	42,8	40,0	32,8	43,3
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	43,5	40,7	33,5	44,0
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	43,7	40,8	33,6	44,1
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	43,1	40,2	33,0	43,5
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	44,9	42,0	34,8	45,3
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	45,3	42,4	35,2	45,7
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	45,4	42,5	35,3	45,8
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	45,6	42,7	35,4	46,0
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	45,4	42,5	35,3	45,8
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	27,1	24,3	17,4	27,7
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	28,7	25,8	18,9	29,2
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	30,6	27,7	20,7	31,1
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	32,6	29,7	22,7	33,1
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	37,3	34,5	27,2	37,7
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	39,4	36,5	29,2	39,7
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	47,6	44,7	37,4	48,0
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	49,2	46,4	39,1	49,6
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	49,4	46,5	39,3	49,8
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	49,3	46,4	39,1	49,7
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	49,3	46,4	39,2	49,7
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	49,0	46,2	38,9	49,4
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	49,1	46,2	38,9	49,5
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	50,5	47,6	40,3	50,9
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	50,4	47,5	40,2	50,8
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	50,4	47,5	40,2	50,8
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	50,2	47,4	40,1	50,6
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	50,2	47,3	40,0	50,6
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	49,9	47,0	39,8	50,3
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	51,3	48,4	41,3	51,7
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	51,3	48,5	41,3	51,8
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	51,1	48,3	41,1	51,6
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	50,9	48,1	41,0	51,4
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	50,7	47,8	40,7	51,1
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	48,1	45,2	38,2	48,5
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	49,8	46,9	39,9	50,3
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	50,0	47,1	40,1	50,4
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	49,9	47,1	40,0	50,4
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	49,8	46,9	39,9	50,3
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	49,6	46,8	39,7	50,1
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	46,4	43,6	36,6	46,9
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	48,2	45,4	38,4	48,7
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	48,5	45,7	38,7	49,0
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	48,5	45,7	38,7	49,0
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	48,4	45,6	38,6	48,9
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	48,3	45,5	38,5	48,8
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	45,2	42,4	35,5	45,7
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	46,9	44,1	37,1	47,4
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	47,4	44,6	37,7	48,0
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	47,5	44,7	37,8	48,0
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	47,5	44,7	37,8	48,0
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	47,3	44,5	37,6	47,9
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	43,5	40,7	33,9	44,1
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	45,0	42,2	35,3	45,5
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	45,8	43,0	36,1	46,3
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	45,9	43,1	36,3	46,5
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	45,9	43,1	36,3	46,5
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	45,9	43,1	36,2	46,5
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	42,2	39,5	32,7	42,8
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	43,4	40,7	33,9	44,0
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	44,4	41,6	34,8	45,0
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	44,6	41,9	35,1	45,2
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	32,2	29,5	23,3	33,0
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	32,6	29,9	23,8	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

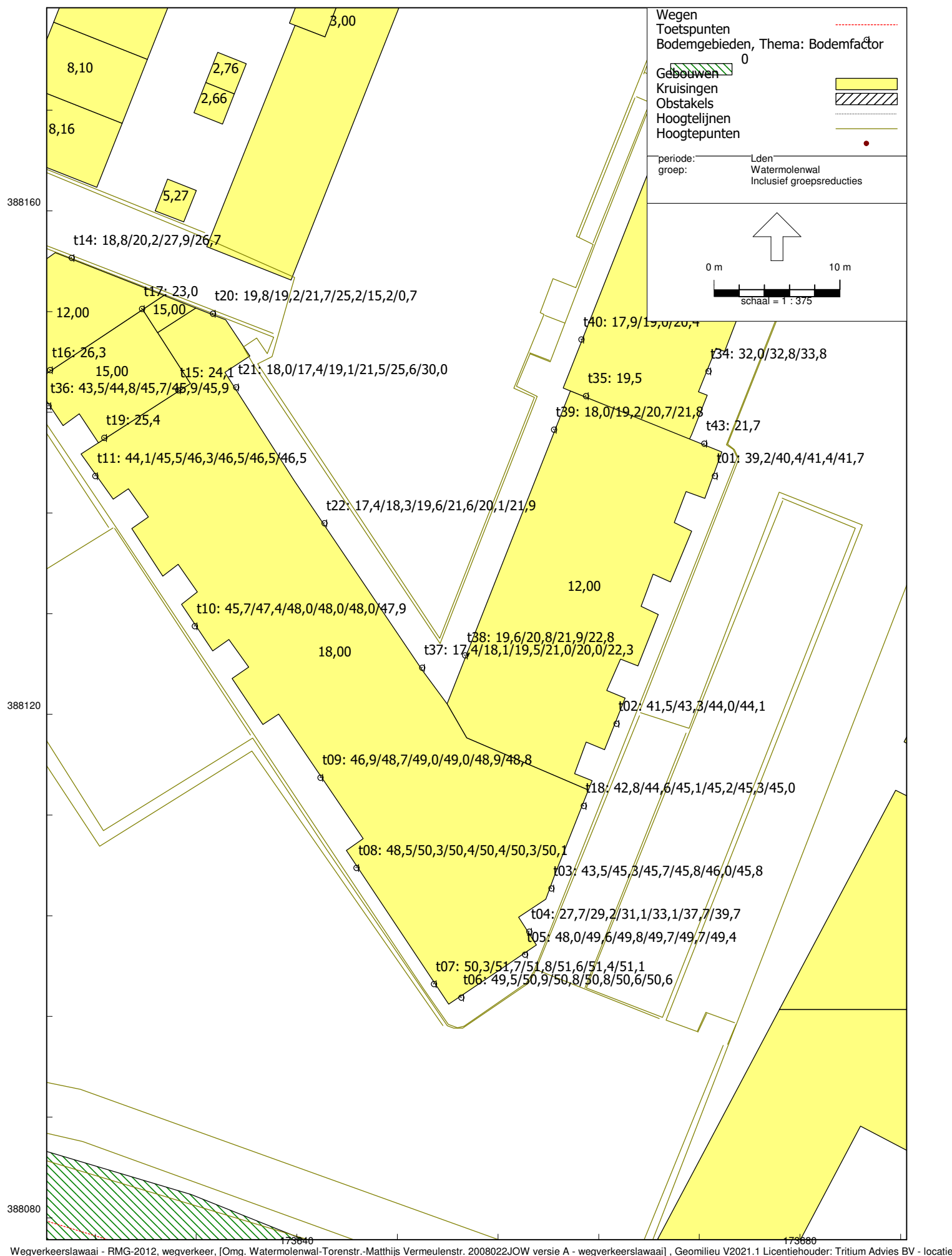
Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Watermolenwal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	34,0	31,3	25,2	34,8
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	20,9	18,2	11,9	21,7
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	18,2	15,3	8,7	18,8
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	19,5	16,7	10,3	20,2
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	27,1	24,4	18,2	27,9
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	25,8	23,1	16,9	26,7
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	23,2	20,6	14,4	24,1
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	25,4	22,7	16,6	26,3
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	22,1	19,4	13,3	23,0
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	42,4	39,5	32,3	42,8
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	44,2	41,4	34,1	44,6
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	44,7	41,8	34,6	45,1
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	44,8	41,9	34,7	45,2
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	44,9	42,0	34,7	45,3
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	44,6	41,7	34,4	45,0
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	24,6	21,9	15,5	25,4
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	19,2	16,4	9,8	19,8
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	18,5	15,6	9,2	19,2
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	21,0	18,2	11,8	21,7
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	24,4	21,7	15,5	25,2
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	14,6	11,7	5,2	15,2
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	0,2	-2,9	-9,7	0,7
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	17,5	14,6	7,7	18,0
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	17,0	14,0	7,1	17,4
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	18,6	15,6	8,7	19,1
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	21,1	18,1	11,1	21,5
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	25,1	22,2	15,3	25,6
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	29,6	26,8	19,5	30,0
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	16,9	14,0	7,3	17,4
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	17,7	14,8	8,2	18,3
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	19,1	16,1	9,6	19,6
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	21,0	18,1	11,6	21,6
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	19,7	16,7	9,7	20,1
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	21,6	18,5	11,4	21,9
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	20,2	17,3	10,5	20,7
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	20,6	17,7	10,9	21,1
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	20,4	17,5	10,7	20,9
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	21,5	18,6	11,8	22,0
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	19,0	16,1	9,6	19,6
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	22,3	19,3	12,5	22,8
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	23,2	20,2	13,5	23,7
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	18,3	15,5	9,0	19,0
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	19,3	16,4	10,0	19,9
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	17,9	15,0	8,4	18,5
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	20,4	17,5	11,0	21,0
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	17,2	14,3	7,8	17,8
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	17,4	14,5	8,0	18,0
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	18,0	15,2	8,7	18,7
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	23,9	21,1	13,9	24,4
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	24,0	21,2	14,0	24,5
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	24,5	21,7	14,5	24,9
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	32,4	29,6	22,3	32,8
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	32,8	30,0	22,7	33,2
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	33,6	30,8	23,4	34,0
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	30,1	27,3	20,0	30,5
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	31,1	28,3	21,0	31,6
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	32,2	29,3	22,0	32,6
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	31,4	28,7	21,9	32,0
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	32,2	29,5	22,6	32,8
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	33,2	30,4	23,6	33,8
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	18,9	16,0	9,5	19,5
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	42,9	40,2	33,3	43,5
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	44,2	41,5	34,6	44,8
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	45,1	42,3	35,5	45,7
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	45,3	42,5	35,7	45,9
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	45,3	42,5	35,7	45,9
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	16,8	13,9	7,2	17,4
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	17,6	14,7	8,0	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Watermolenwal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	18,9	16,0	9,4	19,5
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	20,4	17,5	10,9	21,0
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	19,6	16,5	9,6	20,0
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	21,9	18,9	11,8	22,3
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	18,9	16,1	9,5	19,6
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	20,2	17,4	10,7	20,8
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	21,3	18,5	11,9	21,9
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	22,1	19,3	12,8	22,8
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	17,3	14,6	8,0	18,0
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	18,5	15,7	9,2	19,2
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	20,0	17,2	10,7	20,7
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	21,1	18,3	11,9	21,8
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	17,2	14,4	8,0	17,9
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	18,3	15,5	9,1	19,0
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	19,7	16,9	10,5	20,4
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	17,8	15,0	8,4	18,4
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	18,2	15,4	9,0	18,9
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	18,8	16,0	9,6	19,5
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	18,2	15,3	8,6	18,7
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	17,7	14,8	8,3	18,3
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	19,1	16,2	9,7	19,7
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	21,1	18,3	11,5	21,7



Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	20,8	16,2	8,0	20,1	
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	22,1	17,3	9,2	21,4	
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	22,9	18,0	10,0	22,2	
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	23,2	18,2	10,3	22,4	
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	26,1	21,4	13,1	25,3	
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	28,1	23,3	15,1	27,3	
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	29,4	24,6	16,5	28,7	
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	30,2	25,4	17,2	29,4	
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	28,5	23,8	15,6	27,8	
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	30,9	26,2	18,0	30,2	
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	32,3	27,5	19,4	31,6	
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	33,0	28,2	20,1	32,3	
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	14,8	10,1	1,9	14,1	
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	12,1	7,3	-0,8	11,4	
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	29,2	24,6	16,3	28,5	
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	31,6	26,8	18,7	30,9	
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	33,0	28,2	20,0	32,2	
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	33,6	28,8	20,7	32,9	
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	18,8	14,1	5,9	18,1	
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	21,3	16,6	8,4	20,6	
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	29,4	24,7	16,5	28,7	
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	31,9	27,2	19,0	31,2	
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	33,3	28,5	20,4	32,6	
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	34,0	29,2	21,0	33,2	
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	19,1	14,3	6,2	18,4	
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	17,5	12,9	4,6	16,8	
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	30,2	25,5	17,3	29,5	
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	32,7	28,0	19,8	32,0	
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	34,1	29,3	21,1	33,3	
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	34,8	30,0	21,8	34,0	
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	30,3	25,5	17,3	29,5	
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	21,1	16,6	8,2	20,4	
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	41,8	37,3	28,9	41,1	
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	44,1	39,4	31,1	43,4	
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	44,6	39,9	31,7	43,9	
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	44,7	40,0	31,8	44,0	
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	44,7	40,0	31,7	44,0	
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	44,5	39,9	31,6	43,8	
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	43,4	38,8	30,5	42,7	
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	45,7	41,0	32,8	45,0	
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	46,0	41,3	33,0	45,3	
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	46,0	41,3	33,1	45,3	
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	45,9	41,2	33,0	45,2	
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	45,8	41,1	32,9	45,1	
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	43,8	39,2	30,9	43,1	
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	46,1	41,4	33,1	45,4	
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	46,2	41,5	33,3	45,5	
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	46,2	41,5	33,2	45,5	
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	46,1	41,3	33,1	45,3	
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	45,9	41,2	33,0	45,2	
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	47,4	42,8	34,5	46,7	
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	48,7	44,1	35,8	48,0	
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	48,9	44,2	36,0	48,2	
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	48,8	44,1	35,9	48,1	
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	48,6	44,0	35,7	47,9	
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	48,4	43,8	35,5	47,7	
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	49,9	45,3	37,0	49,3	
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	50,6	46,0	37,7	49,9	
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	50,7	46,0	37,8	50,0	
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	50,5	45,9	37,6	49,8	
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	50,2	45,6	37,3	49,6	
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	50,0	45,3	37,1	49,3	
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	52,2	47,7	39,3	51,5	
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	52,6	48,0	39,7	51,9	
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	52,5	47,9	39,6	51,8	
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	52,2	47,6	39,3	51,5	
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	50,8	46,4	38,0	50,2	
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	51,3	46,9	38,5	50,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	51,4	46,9	38,5	50,7
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	50,9	46,5	38,1	50,3
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	45,2	40,8	32,3	44,5
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	46,4	42,0	33,6	45,8
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	47,0	42,5	34,1	46,3
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	45,7	41,4	32,9	45,1
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	41,4	37,0	28,6	40,8
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	47,0	42,6	34,2	46,4
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	42,6	38,3	29,8	42,0
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	27,1	22,4	14,2	26,4
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	29,3	24,5	16,4	28,6
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	30,7	25,9	17,7	29,9
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	31,4	26,6	18,5	30,7
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	27,4	22,6	14,5	26,7
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	13,4	8,6	0,5	12,7
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	46,8	42,2	33,9	46,1
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	39,8	35,5	27,0	39,2
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	41,6	37,2	28,8	41,0
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	42,1	37,8	29,3	41,5
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	42,9	38,6	30,1	42,3
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	43,2	39,0	30,4	42,6
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	43,6	39,4	30,8	43,0
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	24,5	20,0	11,7	23,9
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	25,8	21,2	12,9	25,1
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	27,5	22,9	14,6	26,8
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	29,0	24,4	16,1	28,3
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	29,7	25,1	16,8	29,0
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	25,9	21,1	13,0	25,2
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	25,8	21,1	12,9	25,1
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	26,5	21,8	13,7	25,8
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	28,5	23,8	15,6	27,8
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	30,7	26,2	17,9	30,0
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	33,0	28,8	20,2	32,4
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	34,1	30,1	21,4	33,5
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	25,9	21,1	13,0	25,2
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	29,0	24,3	16,1	28,3
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	25,4	20,7	12,6	24,7
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	27,5	22,6	14,6	26,8
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	32,2	27,5	19,3	31,5
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	31,3	26,5	18,4	30,5
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	30,4	25,7	17,5	29,7
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	25,2	20,5	12,3	24,5
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	27,1	22,4	14,3	26,4
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	27,8	23,1	15,0	27,1
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	31,5	26,8	18,7	30,8
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	25,8	21,2	13,0	25,1
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	27,2	22,6	14,4	26,6
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	29,6	25,1	16,8	29,0
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	24,6	20,0	11,7	23,9
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	26,1	21,5	13,2	25,4
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	28,2	23,7	15,4	27,5
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	22,5	17,9	9,7	21,8
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	23,3	18,6	10,4	22,6
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	24,5	19,9	11,7	23,9
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	22,6	18,0	9,8	21,9
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	23,9	19,3	11,1	23,2
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	24,2	19,5	11,4	23,5
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	20,9	16,3	8,1	20,3
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	22,1	17,3	9,2	21,4
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	22,6	17,8	9,7	21,9
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	32,9	28,5	20,1	32,3
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	51,0	46,5	38,1	50,4
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	51,6	47,0	38,7	50,9
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	51,5	46,9	38,6	50,8
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	51,3	46,7	38,4	50,6
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	51,0	46,4	38,1	50,3
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	24,0	19,4	11,1	23,3
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	25,1	20,4	12,2	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	26,8	22,1	13,9	26,1
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	29,0	24,3	16,1	28,3
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	29,5	25,2	16,7	28,9
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	32,0	28,1	19,3	31,5
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	24,4	19,8	11,5	23,7
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	25,7	21,1	12,9	25,0
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	27,3	22,6	14,4	26,6
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	29,1	24,5	16,3	28,4
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	31,0	26,7	18,2	30,4
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	33,0	28,6	20,2	32,4
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	34,6	30,2	21,8	34,0
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	36,0	31,7	23,2	35,4
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	32,1	27,7	19,3	31,4
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	34,9	30,6	22,1	34,3
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	36,7	32,3	23,9	36,1
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	27,4	22,8	14,6	26,7
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	30,2	25,4	17,3	29,4
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	32,8	28,2	20,0	32,1
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	27,0	22,3	14,1	26,3
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	30,2	25,6	17,4	29,6
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	32,0	27,4	19,2	31,4
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	32,0	27,5	19,2	31,3

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordende
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	18,5	15,0	8,2	18,7
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	19,4	15,9	9,1	19,6
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	20,6	17,1	10,3	20,8
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	22,2	18,8	12,0	22,5
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	18,8	15,3	8,5	19,0
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	19,9	16,4	9,6	20,1
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	21,2	17,7	10,9	21,4
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	17,8	14,3	7,5	18,0
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	18,8	15,3	8,5	19,0
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	19,7	16,3	9,5	20,0
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	21,8	18,4	11,5	22,0
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	24,6	21,3	14,3	24,8
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	24,9	21,6	14,6	25,1
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	17,3	13,9	7,1	17,6
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	18,0	14,5	7,7	18,2
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	18,8	15,3	8,5	19,0
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	19,9	16,5	9,6	20,1
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	23,1	19,8	12,8	23,3
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	25,1	21,9	14,9	25,4
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	14,3	10,8	4,0	14,5
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	15,4	11,9	5,1	15,6
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	16,7	13,2	6,5	16,9
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	18,2	14,7	7,9	18,4
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	19,9	16,5	9,6	20,1
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	--	--	--	--
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	15,7	12,2	5,4	15,9
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	16,8	13,3	6,5	17,0
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	17,8	14,3	7,5	18,0
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	19,4	15,9	9,1	19,6
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	21,2	17,9	11,0	21,5
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	--	--	--	--
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	15,0	11,5	4,7	15,2
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	16,0	12,5	5,7	16,2
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	17,1	13,6	6,8	17,3
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	18,9	15,4	8,6	19,1
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	20,8	17,5	10,5	21,0
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	5,6	2,1	-4,7	5,8
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	12,4	8,9	2,1	12,6
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	13,4	9,9	3,2	13,6
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	14,8	11,3	4,5	15,0
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	16,5	13,1	6,2	16,7
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	18,1	14,7	7,8	18,3
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	-1,1	-4,7	-11,4	-0,9
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	11,7	8,2	1,4	11,9
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	12,7	9,2	2,4	12,9
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	14,2	10,6	3,9	14,4
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	14,9	11,4	4,6	15,1
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	13,9	10,3	3,6	14,1
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	8,2	4,6	-2,1	8,4
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	9,2	5,7	-1,1	9,4
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	10,4	6,8	0,1	10,6
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	11,4	7,8	1,1	11,5
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	11,0	7,5	0,8	11,2
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	10,7	7,1	0,4	10,9
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	11,5	8,0	1,3	11,7
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	14,3	10,8	4,0	14,5
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	15,3	11,7	5,0	15,5
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	15,7	12,2	5,4	15,9
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	16,1	12,6	5,8	16,3
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	10,0	6,4	-0,3	10,2
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	9,0	5,4	-1,3	9,2
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	16,0	12,4	5,7	16,2
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	17,0	13,5	6,7	17,2
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	17,9	14,4	7,6	18,1
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	19,6	16,2	9,3	19,8
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	19,8	16,3	9,5	20,0
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	21,2	17,6	10,9	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordende
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	21,7	18,2	11,4	21,9
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	22,2	18,7	11,9	22,4
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	20,1	16,6	9,8	20,3
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	21,7	18,2	11,4	21,9
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	23,1	19,6	12,8	23,3
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	25,8	22,4	15,5	26,0
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	19,3	15,8	9,0	19,5
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	23,2	19,9	13,0	23,5
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	24,2	20,8	13,9	24,4
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	18,2	14,8	8,0	18,5
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	19,4	15,9	9,1	19,6
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	20,6	17,1	10,3	20,8
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	25,6	22,3	15,3	25,8
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	26,6	23,4	16,3	26,9
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	21,1	17,6	10,8	21,3
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	21,3	17,8	11,0	21,5
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	22,2	18,7	11,9	22,4
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	27,3	24,0	17,0	27,6
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	28,6	25,3	18,3	28,8
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	30,1	26,8	19,8	30,3
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	19,1	15,6	8,8	19,3
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	20,4	16,9	10,1	20,6
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	22,5	19,0	12,2	22,7
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	26,7	23,4	16,4	27,0
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	28,3	25,0	18,0	28,5
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	30,0	26,7	19,7	30,3
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	20,5	17,0	10,2	20,7
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	20,0	16,5	9,7	20,2
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	20,8	17,3	10,5	21,0
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	21,5	18,0	11,2	21,7
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	23,3	19,9	13,0	23,5
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	23,1	19,7	12,9	23,4
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	14,6	11,1	4,3	14,8
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	16,4	12,9	6,1	16,6
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	16,2	12,7	5,9	16,4
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	13,4	9,9	3,1	13,6
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	21,7	18,2	11,4	21,9
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	17,5	14,0	7,2	17,7
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	15,3	11,7	5,0	15,4
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	19,3	15,8	9,0	19,5
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	19,3	15,8	9,1	19,5
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	19,7	16,3	9,5	19,9
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	21,9	18,4	11,7	22,1
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	22,7	19,2	12,4	22,9
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	23,9	20,4	13,6	24,1
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	25,4	21,9	15,1	25,6
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	25,5	22,1	15,2	25,7
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	27,2	23,7	16,9	27,4
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	28,6	25,2	18,3	28,8
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	22,3	18,8	12,0	22,5
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	24,1	20,6	13,9	24,3
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	26,9	23,5	16,6	27,1
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	18,9	15,5	8,7	19,2
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	20,4	16,9	10,1	20,6
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	23,2	19,7	12,9	23,4
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	19,1	15,6	8,8	19,3
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	20,3	16,9	10,0	20,5
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	22,4	18,9	12,1	22,6
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	24,0	20,7	13,8	24,3
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	15,5	12,0	5,2	15,7
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	16,5	12,9	6,2	16,7
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	16,9	13,3	6,6	17,0
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	17,2	13,7	6,9	17,4
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	11,4	7,8	1,1	11,6
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	19,2	15,8	8,9	19,4
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	19,2	15,7	8,9	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordende
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	20,4	16,9	10,1	20,6
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	22,0	18,5	11,7	22,2
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	25,1	21,8	14,8	25,3
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	26,3	23,0	16,0	26,5
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	19,6	16,2	9,3	19,8
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	19,5	16,0	9,3	19,7
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	20,6	17,0	10,3	20,8
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	22,0	18,6	11,7	22,2
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	19,1	15,7	8,9	19,4
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	19,3	15,8	9,0	19,5
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	20,6	17,1	10,3	20,8
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	21,7	18,2	11,4	21,9
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	19,5	16,1	9,2	19,7
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	20,2	16,7	9,9	20,4
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	20,6	17,1	10,3	20,8
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	18,0	14,5	7,7	18,2
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	20,2	16,7	9,9	20,4
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	20,6	17,0	10,3	20,8
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	16,6	13,2	6,3	16,8
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	18,1	14,6	7,8	18,3
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	20,0	16,5	9,8	20,2
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	22,3	18,8	12,0	22,5

Tritium Advies
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

2008/022/JOW-02
bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binderseind
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	22,5	19,2	12,2	22,8
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	23,0	19,6	12,7	23,2
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	23,6	20,1	13,3	23,8
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	24,4	21,0	14,1	24,6
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	21,8	18,4	11,5	22,0
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	22,5	19,1	12,2	22,7
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	23,2	19,8	12,9	23,4
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	23,9	20,5	13,7	24,2
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	20,9	17,5	10,6	21,1
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	21,8	18,4	11,6	22,1
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	22,3	18,9	12,0	22,5
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	23,0	19,6	12,7	23,2
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	24,4	21,0	14,1	24,6
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	20,1	16,8	9,8	20,3
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	20,9	17,5	10,6	21,1
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	21,4	18,0	11,1	21,6
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	22,1	18,7	11,8	22,3
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	20,1	16,7	9,8	20,3
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	21,2	17,8	10,9	21,4
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	21,8	18,4	11,5	22,0
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	22,6	19,1	12,3	22,8
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	23,4	19,9	13,1	23,6
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	23,9	20,5	13,6	24,1
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	20,0	16,7	9,8	20,3
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	21,0	17,6	10,7	21,3
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	21,5	18,1	11,2	21,7
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	22,2	18,8	11,9	22,4
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	22,8	19,4	12,5	23,0
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	23,2	19,8	12,9	23,5
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	14,8	11,3	4,5	15,0
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	15,7	12,2	5,4	15,9
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	16,0	12,5	5,7	16,2
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	16,4	12,9	6,1	16,6
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	16,5	13,0	6,2	16,7
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	15,1	11,7	4,8	15,3
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	15,2	11,8	4,9	15,4
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	15,9	12,5	5,6	16,1
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	16,2	12,7	5,9	16,4
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	16,5	13,0	6,2	16,7
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	16,5	13,1	6,3	16,7
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	15,7	12,2	5,4	15,9
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	15,1	11,7	4,8	15,3
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	15,8	12,3	5,5	16,0
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	16,0	12,5	5,7	16,2
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	16,3	12,8	6,0	16,5
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	16,6	13,1	6,3	16,8
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	17,1	13,6	6,8	17,3
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	14,4	11,0	4,1	14,7
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	14,8	11,4	4,5	15,0
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	14,9	11,5	4,7	15,2
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	15,2	11,7	4,9	15,4
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	15,7	12,2	5,4	15,9
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	16,1	12,6	5,8	16,3
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	13,3	9,9	3,0	13,5
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	13,8	10,3	3,5	14,0
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	13,9	10,5	3,6	14,1
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	14,1	10,7	3,9	14,3
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	14,6	11,2	4,3	14,8
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	15,0	11,5	4,7	15,2
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	12,5	9,1	2,2	12,7
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	12,3	8,9	2,1	12,6
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	12,4	9,0	2,2	12,7
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	12,6	9,2	2,3	12,8
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	15,8	12,4	5,5	16,0
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	15,4	11,9	5,1	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binderseind
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	16,1	12,6	5,8	16,3
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	15,3	11,9	5,0	15,5
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	20,6	17,2	10,3	20,8
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	20,8	17,4	10,5	21,0
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	21,2	17,7	10,9	21,4
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	21,3	17,9	11,0	21,5
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	10,6	7,1	0,3	10,8
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	6,6	3,2	-3,7	6,8
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	6,3	2,9	-4,0	6,6
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	21,7	18,3	11,4	21,9
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	22,6	19,2	12,3	22,8
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	23,2	19,8	12,9	23,4
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	24,0	20,6	13,7	24,2
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	24,9	21,5	14,6	25,1
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	26,3	22,9	16,0	26,5
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	14,8	11,4	4,6	15,1
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	21,5	18,2	11,3	21,8
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	22,2	18,8	11,9	22,4
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	22,5	19,1	12,2	22,7
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	22,8	19,4	12,6	23,1
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	24,9	21,5	14,6	25,1
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	25,9	22,6	15,6	26,1
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	20,4	17,0	10,1	20,6
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	21,1	17,7	10,8	21,3
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	21,5	18,1	11,2	21,7
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	22,0	18,6	11,7	22,2
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	22,7	19,3	12,4	22,9
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	23,5	20,1	13,2	23,7
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	19,8	16,5	9,6	20,1
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	21,0	17,6	10,7	21,2
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	21,9	18,5	11,6	22,1
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	22,4	19,0	12,2	22,7
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	23,1	19,7	12,8	23,3
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	14,4	11,0	4,1	14,6
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	15,2	11,8	5,0	15,5
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	13,8	10,3	3,5	14,0
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	14,6	11,1	4,3	14,8
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	17,5	14,1	7,3	17,8
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	16,1	12,7	5,9	16,4
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	14,3	10,7	4,0	14,4
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	17,4	14,1	7,2	17,7
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	17,9	14,5	7,6	18,1
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	17,0	13,6	6,7	17,3
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	17,9	14,5	7,6	18,1
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	21,5	18,1	11,2	21,7
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	21,6	18,2	11,3	21,8
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	23,1	19,7	12,8	23,3
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	24,7	21,3	14,5	25,0
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	26,2	22,8	15,9	26,4
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	23,6	20,2	13,3	23,8
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	24,6	21,2	14,3	24,8
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	25,5	22,1	15,3	25,8
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	23,5	20,1	13,3	23,8
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	24,5	21,1	14,2	24,7
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	22,8	19,5	12,5	23,0
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	23,4	20,0	13,1	23,6
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	24,0	20,6	13,7	24,2
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	24,1	20,7	13,9	24,4
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	12,9	9,5	2,6	13,1
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	12,9	9,5	2,6	13,1
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	13,0	9,6	2,7	13,2
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	13,2	9,8	3,0	13,4
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	13,7	10,3	3,4	13,9
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	18,8	15,6	8,6	19,1
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	18,8	15,5	8,5	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binderseind
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	20,5	17,1	10,2	20,7
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	23,1	19,7	12,8	23,3
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	24,2	20,8	13,9	24,4
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	25,9	22,5	15,6	26,1
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	16,7	13,4	6,5	17,0
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	15,9	12,6	5,7	16,2
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	17,4	13,9	7,1	17,6
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	16,7	13,2	6,4	16,9
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	19,1	15,8	8,8	19,4
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	17,7	14,3	7,5	18,0
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	18,4	15,0	8,1	18,6
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	18,5	15,2	8,3	18,8
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	19,2	15,9	9,0	19,5
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	17,3	13,9	7,0	17,5
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	17,5	14,1	7,2	17,7
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	19,1	15,7	8,8	19,3
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	17,8	14,4	7,6	18,1
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	18,0	14,6	7,7	18,2
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	17,4	14,1	7,1	17,6
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	17,6	14,2	7,3	17,8
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	17,8	14,4	7,5	18,0
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	25,4	21,9	15,1	25,6

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidende
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	25,0	21,5	14,7	25,2
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	25,9	22,5	15,6	26,1
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	26,8	23,3	16,5	27,0
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	28,0	24,5	17,7	28,2
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	23,8	20,4	13,5	24,0
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	24,9	21,5	14,7	25,2
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	26,5	23,0	16,2	26,7
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	27,7	24,3	17,5	27,9
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	23,3	19,9	13,1	23,6
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	24,4	20,9	14,1	24,6
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	26,1	22,7	15,8	26,3
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	27,7	24,3	17,5	28,0
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	29,4	26,0	19,1	29,6
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	33,1	29,9	22,9	33,4
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	22,8	19,4	12,6	23,1
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	24,3	20,9	14,1	24,6
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	25,5	22,1	15,3	25,8
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	26,7	23,3	16,5	26,9
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	28,1	24,7	17,8	28,3
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	29,7	26,3	19,5	30,0
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	23,0	19,6	12,8	23,3
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	24,0	20,5	13,7	24,2
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	25,0	21,5	14,7	25,2
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	25,9	22,4	15,6	26,1
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	26,9	23,4	16,6	27,1
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	28,1	24,7	17,9	28,4
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	22,4	19,0	12,2	22,7
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	23,5	20,0	13,2	23,7
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	24,2	20,8	13,9	24,4
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	25,2	21,7	14,9	25,4
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	26,3	22,9	16,1	26,6
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	27,6	24,2	17,3	27,8
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	15,8	12,4	5,5	16,0
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	16,3	12,9	6,0	16,5
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	15,8	12,4	5,5	16,0
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	16,2	12,8	6,0	16,5
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	16,2	12,7	5,9	16,4
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	13,2	9,8	3,0	13,4
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	14,2	10,9	3,9	14,4
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	14,7	11,3	4,4	14,9
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	14,8	11,4	4,5	15,0
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	14,2	10,7	3,9	14,4
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	14,3	10,8	4,0	14,5
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	13,5	10,1	3,2	13,7
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	14,0	10,7	3,7	14,3
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	14,2	10,8	4,0	14,5
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	14,3	10,9	4,0	14,5
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	13,5	10,1	3,2	13,7
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	13,6	10,2	3,3	13,8
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	13,6	10,2	3,3	13,8
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	14,5	11,1	4,2	14,7
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	15,1	11,7	4,9	15,4
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	15,6	12,1	5,3	15,8
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	15,4	12,0	5,1	15,6
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	15,4	12,0	5,2	15,7
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	15,0	11,5	4,7	15,2
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	13,2	9,8	2,9	13,4
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	13,7	10,3	3,4	13,9
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	13,9	10,4	3,6	14,1
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	13,9	10,4	3,6	14,1
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	14,1	10,6	3,8	14,3
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	14,0	10,5	3,7	14,2
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	13,7	10,3	3,4	13,9
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	14,3	10,8	4,0	14,5
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	14,6	11,1	4,3	14,8
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	14,9	11,4	4,6	15,1
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	9,4	5,8	-0,9	9,6
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	10,7	7,1	0,4	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidende
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	11,2	7,6	0,9	11,4
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	11,7	8,1	1,4	11,9
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	20,6	17,2	10,4	20,9
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	21,6	18,1	11,3	21,8
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	22,8	19,3	12,5	23,0
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	23,9	20,4	13,6	24,1
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	5,9	2,3	-4,4	6,1
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	9,4	5,8	-0,9	9,6
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	12,2	8,6	1,9	12,4
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	23,3	19,8	13,0	23,5
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	24,4	21,0	14,2	24,7
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	26,1	22,7	15,9	26,3
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	27,3	23,9	17,0	27,5
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	28,8	25,4	18,6	29,1
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	30,9	27,5	20,6	31,1
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	7,5	3,9	-2,8	7,7
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	21,4	17,9	11,1	21,6
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	21,8	18,3	11,5	22,0
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	23,2	19,7	12,9	23,4
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	24,7	21,2	14,5	24,9
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	25,8	22,3	15,5	26,0
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	27,2	23,8	16,9	27,4
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	22,1	18,6	11,8	22,3
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	23,3	19,9	13,1	23,6
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	24,6	21,1	14,4	24,8
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	26,5	23,0	16,2	26,7
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	27,6	24,2	17,4	27,9
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	29,0	25,5	18,7	29,2
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	20,1	16,7	9,8	20,3
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	21,3	17,9	11,1	21,5
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	23,5	20,0	13,3	23,7
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	26,0	22,5	15,7	26,2
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	27,2	23,7	16,9	27,4
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	28,6	25,2	18,3	28,8
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	22,9	19,5	12,6	23,1
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	23,7	20,3	13,5	24,0
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	23,5	20,1	13,3	23,8
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	25,0	21,6	14,8	25,3
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	22,4	18,9	12,1	22,6
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	26,7	23,2	16,4	26,9
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	26,9	23,4	16,6	27,1
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	19,1	15,6	8,8	19,3
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	20,6	17,2	10,4	20,8
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	19,1	15,6	8,8	19,3
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	22,1	18,6	11,8	22,3
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	21,8	18,3	11,5	22,0
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	22,3	18,8	12,0	22,5
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	23,2	19,7	12,9	23,4
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	19,5	16,0	9,2	19,7
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	19,7	16,2	9,4	19,9
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	20,4	16,9	10,1	20,6
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	24,3	20,8	14,0	24,5
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	25,6	22,2	15,4	25,8
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	27,7	24,3	17,5	28,0
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	25,0	21,5	14,7	25,2
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	26,5	23,1	16,3	26,7
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	27,7	24,3	17,5	27,9
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	25,3	21,8	15,0	25,5
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	26,4	22,9	16,1	26,6
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	27,4	23,9	17,1	27,6
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	27,5	24,0	17,2	27,7
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	13,5	10,1	3,2	13,7
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	14,0	10,5	3,7	14,2
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	14,1	10,6	3,8	14,3
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	14,3	10,8	4,1	14,5
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	14,4	10,9	4,1	14,6
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	20,2	16,9	10,0	20,5
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	20,4	17,1	10,2	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidende
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	21,7	18,3	11,4	21,9
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	26,6	23,1	16,4	26,8
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	28,8	25,3	18,5	29,0
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	30,3	26,9	20,0	30,5
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	5,4	2,1	-4,8	5,7
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	5,8	2,4	-4,4	6,1
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	7,2	3,7	-3,1	7,4
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	9,7	6,1	-0,6	9,9
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	19,2	15,8	9,0	19,4
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	18,3	14,8	8,1	18,5
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	18,2	14,7	7,9	18,4
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	16,7	13,2	6,4	16,9
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	22,4	18,9	12,1	22,6
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	21,7	18,2	11,4	21,9
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	22,4	18,9	12,1	22,6
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	21,4	17,9	11,1	21,6
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	20,1	16,6	9,8	20,3
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	21,3	17,9	11,1	21,6
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	21,9	18,4	11,6	22,1
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	21,3	17,8	11,1	21,5
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	22,7	19,2	12,4	22,9
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	27,9	24,5	17,7	28,1

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt t01	173673,21	388138,95	1,50	44,1	41,2	34,0	44,5	
t01_B	toetspunt t01	173673,21	388138,95	4,50	45,3	42,5	35,3	45,8	
t01_C	toetspunt t01	173673,21	388138,95	7,50	46,3	43,4	36,2	46,7	
t01_D	toetspunt t01	173673,21	388138,95	10,50	46,7	43,8	36,6	47,1	
t02_A	toetspunt t02	173665,41	388119,27	1,50	46,4	43,5	36,3	46,8	
t02_B	toetspunt t02	173665,41	388119,27	4,50	48,1	45,2	38,0	48,5	
t02_C	toetspunt t02	173665,41	388119,27	7,50	48,8	45,9	38,7	49,2	
t02_D	toetspunt t02	173665,41	388119,27	10,50	49,0	46,1	38,9	49,4	
t03_A	toetspunt t03	173660,23	388106,18	1,50	48,3	45,4	38,1	48,7	
t03_B	toetspunt t03	173660,23	388106,18	4,50	50,1	47,2	39,9	50,5	
t03_C	toetspunt t03	173660,23	388106,18	7,50	50,6	47,6	40,4	50,9	
t03_D	toetspunt t03	173660,23	388106,18	10,50	50,7	47,8	40,5	51,1	
t03_E	toetspunt t03	173660,23	388106,18	13,50	50,8	47,9	40,6	51,1	
t03_F	toetspunt t03	173660,23	388106,18	16,50	50,7	47,8	40,6	51,1	
t04_A	toetspunt t04	173658,47	388102,76	1,50	37,3	33,5	26,2	37,2	
t04_B	toetspunt t04	173658,47	388102,76	4,50	39,2	35,3	27,9	39,0	
t04_C	toetspunt t04	173658,47	388102,76	7,50	40,7	36,8	29,4	40,5	
t04_D	toetspunt t04	173658,47	388102,76	10,50	41,9	38,1	30,7	41,8	
t04_E	toetspunt t04	173658,47	388102,76	13,50	43,1	40,2	33,0	43,5	
t04_F	toetspunt t04	173658,47	388102,76	16,50	45,1	42,2	34,9	45,5	
t05_A	toetspunt t05	173658,13	388100,93	1,50	52,7	49,8	42,5	53,1	
t05_B	toetspunt t05	173658,13	388100,93	4,50	54,3	51,4	44,2	54,7	
t05_C	toetspunt t05	173658,13	388100,93	7,50	54,5	51,6	44,3	54,9	
t05_D	toetspunt t05	173658,13	388100,93	10,50	54,4	51,5	44,2	54,8	
t05_E	toetspunt t05	173658,13	388100,93	13,50	54,4	51,5	44,2	54,7	
t05_F	toetspunt t05	173658,13	388100,93	16,50	54,1	51,2	43,9	54,5	
t06_A	toetspunt t06	173653,07	388097,52	1,50	54,2	51,3	44,0	54,5	
t06_B	toetspunt t06	173653,07	388097,52	4,50	55,6	52,6	45,4	55,9	
t06_C	toetspunt t06	173653,07	388097,52	7,50	55,5	52,6	45,3	55,9	
t06_D	toetspunt t06	173653,07	388097,52	10,50	55,5	52,6	45,3	55,9	
t06_E	toetspunt t06	173653,07	388097,52	13,50	55,3	52,4	45,1	55,7	
t06_F	toetspunt t06	173653,07	388097,52	16,50	55,2	52,3	45,0	55,6	
t07_A	toetspunt t07	173650,88	388098,59	1,50	55,5	52,4	45,2	55,8	
t07_B	toetspunt t07	173650,88	388098,59	4,50	57,1	53,9	46,7	57,3	
t07_C	toetspunt t07	173650,88	388098,59	7,50	57,2	54,0	46,8	57,4	
t07_D	toetspunt t07	173650,88	388098,59	10,50	57,0	53,9	46,6	57,3	
t07_E	toetspunt t07	173650,88	388098,59	13,50	56,9	53,7	46,5	57,1	
t07_F	toetspunt t07	173650,88	388098,59	16,50	56,6	53,5	46,2	56,9	
t08_A	toetspunt t08	173644,72	388107,83	1,50	54,3	51,1	43,8	54,6	
t08_B	toetspunt t08	173644,72	388107,83	4,50	56,2	52,9	45,6	56,4	
t08_C	toetspunt t08	173644,72	388107,83	7,50	56,4	53,1	45,9	56,6	
t08_D	toetspunt t08	173644,72	388107,83	10,50	56,4	53,1	45,8	56,6	
t08_E	toetspunt t08	173644,72	388107,83	13,50	56,3	53,0	45,7	56,4	
t08_F	toetspunt t08	173644,72	388107,83	16,50	56,1	52,8	45,5	56,3	
t09_A	toetspunt t09	173641,86	388114,99	1,50	53,3	49,9	42,6	53,4	
t09_B	toetspunt t09	173641,86	388114,99	4,50	55,3	51,8	44,5	55,4	
t09_C	toetspunt t09	173641,86	388114,99	7,50	55,6	52,1	44,8	55,6	
t09_D	toetspunt t09	173641,86	388114,99	10,50	55,5	52,1	44,8	55,6	
t09_E	toetspunt t09	173641,86	388114,99	13,50	55,4	52,0	44,7	55,5	
t09_F	toetspunt t09	173641,86	388114,99	16,50	55,3	51,9	44,6	55,4	
t10_A	toetspunt t10	173631,87	388127,02	1,50	54,5	50,6	43,0	54,3	
t10_B	toetspunt t10	173631,87	388127,02	4,50	55,9	52,1	44,5	55,7	
t10_C	toetspunt t10	173631,87	388127,02	7,50	56,2	52,4	44,9	56,1	
t10_D	toetspunt t10	173631,87	388127,02	10,50	56,2	52,4	44,9	56,1	
t10_E	toetspunt t10	173631,87	388127,02	13,50	56,1	52,4	44,9	56,0	
t10_F	toetspunt t10	173631,87	388127,02	16,50	55,9	52,2	44,7	55,8	
t11_A	toetspunt t11	173623,97	388138,95	1,50	55,8	51,6	43,8	55,4	
t11_B	toetspunt t11	173623,97	388138,95	4,50	56,7	52,5	44,7	56,3	
t11_C	toetspunt t11	173623,97	388138,95	7,50	56,9	52,8	45,0	56,5	
t11_D	toetspunt t11	173623,97	388138,95	10,50	56,8	52,7	45,0	56,5	
t11_E	toetspunt t11	173623,97	388138,95	13,50	56,6	52,6	44,8	56,3	
t11_F	toetspunt t11	173623,97	388138,95	16,50	56,4	52,4	44,7	56,1	
t12_A	toetspunt t12	173616,12	388150,66	1,50	57,6	53,3	45,2	57,1	
t12_B	toetspunt t12	173616,12	388150,66	4,50	58,1	53,8	45,7	57,6	
t12_C	toetspunt t12	173616,12	388150,66	7,50	58,1	53,8	45,8	57,6	
t12_D	toetspunt t12	173616,12	388150,66	10,50	57,9	53,6	45,7	57,4	
t13_A	toetspunt t13	173616,22	388153,56	1,50	55,9	51,5	43,1	55,3	
t13_B	toetspunt t13	173616,22	388153,56	4,50	56,4	52,0	43,7	55,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t13_C	toetspunt t13	173616,22	388153,56	7,50	56,5	52,0	43,7	55,9
t13_D	toetspunt t13	173616,22	388153,56	10,50	56,0	51,5	43,1	55,3
t14_A	toetspunt t14	173622,08	388156,28	1,50	50,2	45,9	37,4	49,6
t14_B	toetspunt t14	173622,08	388156,28	4,50	51,4	47,0	38,7	50,8
t14_C	toetspunt t14	173622,08	388156,28	7,50	52,0	47,7	39,3	51,4
t14_D	toetspunt t14	173622,08	388156,28	10,50	50,8	46,6	38,2	50,3
t15_A	toetspunt t15	173630,56	388145,76	16,50	46,5	42,2	33,9	45,9
t16_A	toetspunt t16	173620,37	388147,37	13,50	52,1	47,7	39,3	51,5
t17_A	toetspunt t17	173627,68	388152,23	13,50	47,7	43,5	35,0	47,1
t18_A	toetspunt t18	173662,80	388112,74	1,50	47,6	44,7	37,4	48,0
t18_B	toetspunt t18	173662,80	388112,74	4,50	49,5	46,5	39,3	49,8
t18_C	toetspunt t18	173662,80	388112,74	7,50	50,0	47,0	39,8	50,3
t18_D	toetspunt t18	173662,80	388112,74	10,50	50,1	47,2	39,9	50,5
t18_E	toetspunt t18	173662,80	388112,74	13,50	50,2	47,2	40,0	50,5
t18_F	toetspunt t18	173662,80	388112,74	16,50	49,9	47,0	39,7	50,3
t19_A	toetspunt t19	173624,68	388141,98	16,50	51,8	47,3	39,0	51,1
t20_A	toetspunt t20	173633,32	388151,86	1,50	45,0	40,8	32,4	44,5
t20_B	toetspunt t20	173633,32	388151,86	4,50	46,7	42,4	34,1	46,2
t20_C	toetspunt t20	173633,32	388151,86	7,50	47,3	43,0	34,7	46,7
t20_D	toetspunt t20	173633,32	388151,86	10,50	48,2	44,0	35,7	47,7
t20_E	toetspunt t20	173633,32	388151,86	13,50	48,5	44,3	35,9	48,0
t20_F	toetspunt t20	173633,32	388151,86	16,50	48,9	44,8	36,4	48,4
t21_A	toetspunt t21	173635,16	388146,01	1,50	33,4	29,6	22,3	33,3
t21_B	toetspunt t21	173635,16	388146,01	4,50	34,5	30,6	23,3	34,3
t21_C	toetspunt t21	173635,16	388146,01	7,50	35,9	32,0	24,7	35,8
t21_D	toetspunt t21	173635,16	388146,01	10,50	38,0	34,2	26,9	37,9
t21_E	toetspunt t21	173635,16	388146,01	13,50	39,3	35,6	28,4	39,3
t21_F	toetspunt t21	173635,16	388146,01	16,50	40,2	36,9	29,7	40,4
t22_A	toetspunt t22	173642,19	388135,21	1,50	33,7	29,7	22,3	33,5
t22_B	toetspunt t22	173642,19	388135,21	4,50	34,4	30,4	23,0	34,2
t22_C	toetspunt t22	173642,19	388135,21	7,50	36,1	32,0	24,6	35,8
t22_D	toetspunt t22	173642,19	388135,21	10,50	38,0	34,0	26,5	37,8
t22_E	toetspunt t22	173642,19	388135,21	13,50	39,8	35,9	28,1	39,5
t22_F	toetspunt t22	173642,19	388135,21	16,50	40,9	37,1	29,2	40,6
t23_A	toetspunt t23	173673,80	388188,59	1,50	33,7	29,8	22,4	33,5
t23_B	toetspunt t23	173673,80	388188,59	4,50	35,9	31,7	24,2	35,6
t24_A	toetspunt t24	173654,04	388196,40	1,50	33,7	29,9	22,6	33,6
t24_B	toetspunt t24	173654,04	388196,40	4,50	35,3	31,3	24,0	35,1
t25_A	toetspunt t25	173676,54	388189,87	7,90	38,2	33,9	26,1	37,8
t26_A	toetspunt t26	173676,60	388196,46	7,50	38,2	33,9	26,4	37,8
t27_A	toetspunt t27	173655,72	388201,72	7,50	37,7	33,6	26,2	37,4
t28_A	toetspunt t28	173651,82	388200,37	1,50	32,9	29,0	21,6	32,7
t28_B	toetspunt t28	173651,82	388200,37	4,50	34,4	30,3	22,9	34,1
t29_A	toetspunt t29	173656,26	388209,58	4,50	34,5	30,3	22,7	34,2
t29_B	toetspunt t29	173656,26	388209,58	7,50	37,8	33,5	25,8	37,4
t30_A	toetspunt t30	173659,31	388212,41	1,50	34,6	30,8	23,5	34,5
t30_B	toetspunt t30	173659,31	388212,41	4,50	35,6	31,7	24,4	35,4
t30_C	toetspunt t30	173659,31	388212,41	7,50	37,4	33,5	26,0	37,2
t31_A	toetspunt t31	173690,30	388199,03	1,50	35,9	32,3	25,2	35,9
t31_B	toetspunt t31	173690,30	388199,03	4,50	37,0	33,3	26,2	37,0
t31_C	toetspunt t31	173690,30	388199,03	7,50	38,4	34,8	27,5	38,4
t32_A	toetspunt t32	173693,02	388196,40	1,50	39,1	36,1	28,8	39,4
t32_B	toetspunt t32	173693,02	388196,40	4,50	39,8	36,7	29,5	40,1
t32_C	toetspunt t32	173693,02	388196,40	7,50	41,0	37,9	30,7	41,3
t33_A	toetspunt t33	173680,98	388168,12	1,50	37,5	34,4	27,2	37,8
t33_B	toetspunt t33	173680,98	388168,12	4,50	38,7	35,5	28,3	38,9
t33_C	toetspunt t33	173680,98	388168,12	7,50	39,8	36,6	29,4	40,0
t34_A	toetspunt t34	173672,70	388147,27	1,50	38,2	35,2	28,4	38,7
t34_B	toetspunt t34	173672,70	388147,27	4,50	39,1	36,1	29,2	39,5
t34_C	toetspunt t34	173672,70	388147,27	7,50	40,1	37,1	30,2	40,5
t35_A	toetspunt t35	173662,98	388145,31	10,50	39,9	35,9	28,3	39,6
t36_A	toetspunt t36	173620,25	388144,51	1,50	56,7	52,4	44,4	56,2
t36_B	toetspunt t36	173620,25	388144,51	4,50	57,3	53,1	45,1	56,9
t36_C	toetspunt t36	173620,25	388144,51	7,50	57,4	53,2	45,3	57,0
t36_D	toetspunt t36	173620,25	388144,51	10,50	57,3	53,1	45,3	56,9
t36_E	toetspunt t36	173620,25	388144,51	13,50	57,0	52,9	45,1	56,7
t37_A	toetspunt t37	173649,95	388123,72	1,50	32,5	28,7	21,4	32,4
t37_B	toetspunt t37	173649,95	388123,72	4,50	33,1	29,2	21,8	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t37_C	toetspunt t37	173649,95	388123,72	7,50	34,7	30,7	23,3	34,5
t37_D	toetspunt t37	173649,95	388123,72	10,50	37,3	33,4	26,1	37,2
t37_E	toetspunt t37	173649,95	388123,72	13,50	38,6	34,9	27,6	38,6
t37_F	toetspunt t37	173649,95	388123,72	16,50	40,6	37,0	29,4	40,5
t38_A	toetspunt t38	173653,37	388124,71	1,50	31,9	28,0	20,6	31,8
t38_B	toetspunt t38	173653,37	388124,71	4,50	32,9	28,8	21,4	32,6
t38_C	toetspunt t38	173653,37	388124,71	7,50	34,3	30,2	22,7	34,0
t38_D	toetspunt t38	173653,37	388124,71	10,50	35,8	31,7	24,1	35,5
t39_A	toetspunt t39	173660,44	388142,64	1,50	36,9	32,8	24,8	36,5
t39_B	toetspunt t39	173660,44	388142,64	4,50	38,6	34,3	26,2	38,1
t39_C	toetspunt t39	173660,44	388142,64	7,50	40,1	35,8	27,7	39,6
t39_D	toetspunt t39	173660,44	388142,64	10,50	41,4	37,2	29,0	40,9
t40_A	toetspunt t40	173662,61	388149,80	1,50	38,0	33,9	25,9	37,6
t40_B	toetspunt t40	173662,61	388149,80	4,50	40,4	36,2	28,0	39,9
t40_C	toetspunt t40	173662,61	388149,80	7,50	42,1	37,8	29,6	41,6
t41_A	toetspunt t41	173670,01	388168,57	1,50	34,5	30,4	22,9	34,2
t41_B	toetspunt t41	173670,01	388168,57	4,50	36,4	32,0	24,4	35,9
t41_C	toetspunt t41	173670,01	388168,57	7,50	38,6	34,3	26,4	38,1
t42_A	toetspunt t42	173676,47	388184,96	1,50	34,1	30,0	22,6	33,9
t42_B	toetspunt t42	173676,47	388184,96	4,50	36,4	32,1	24,3	35,9
t42_C	toetspunt t42	173676,47	388184,96	7,50	38,1	33,8	26,0	37,6
t43_A	toetspunt t42	173672,37	388141,52	10,50	39,5	35,6	28,1	39,3



BIJLAGE 5:

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Watermolenwal / Referentie=Watermolenwal
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt t01	1,50	35,4	39,2	-3,7
t01_B	toetspunt t01	4,50	36,8	40,4	-3,6
t01_C	toetspunt t01	7,50	37,8	41,4	-3,6
t01_D	toetspunt t01	10,50	38,2	41,7	-3,6
t02_A	toetspunt t02	1,50	37,8	41,5	-3,7
t02_B	toetspunt t02	4,50	39,7	43,3	-3,6
t02_C	toetspunt t02	7,50	40,4	44,0	-3,5
t02_D	toetspunt t02	10,50	40,6	44,1	-3,5
t03_A	toetspunt t03	1,50	39,9	43,5	-3,6
t03_B	toetspunt t03	4,50	41,8	45,3	-3,5
t03_C	toetspunt t03	7,50	42,2	45,7	-3,5
t03_D	toetspunt t03	10,50	42,3	45,8	-3,5
t03_E	toetspunt t03	13,50	42,5	46,0	-3,5
t03_F	toetspunt t03	16,50	42,3	45,8	-3,5
t04_A	toetspunt t04	1,50	24,4	27,7	-3,3
t04_B	toetspunt t04	4,50	26,1	29,2	-3,1
t04_C	toetspunt t04	7,50	28,2	31,1	-2,9
t04_D	toetspunt t04	10,50	30,2	33,1	-2,9
t04_E	toetspunt t04	13,50	34,3	37,7	-3,4
t04_F	toetspunt t04	16,50	36,1	39,7	-3,7
t05_A	toetspunt t05	1,50	44,4	48,0	-3,6
t05_B	toetspunt t05	4,50	46,2	49,6	-3,5
t05_C	toetspunt t05	7,50	46,4	49,8	-3,4
t05_D	toetspunt t05	10,50	46,2	49,7	-3,5
t05_E	toetspunt t05	13,50	46,2	49,7	-3,5
t05_F	toetspunt t05	16,50	46,0	49,4	-3,5
t06_A	toetspunt t06	1,50	46,0	49,5	-3,5
t06_B	toetspunt t06	4,50	47,4	50,9	-3,4
t06_C	toetspunt t06	7,50	47,4	50,8	-3,4
t06_D	toetspunt t06	10,50	47,3	50,8	-3,4
t06_E	toetspunt t06	13,50	47,2	50,6	-3,4
t06_F	toetspunt t06	16,50	47,1	50,6	-3,4
t07_A	toetspunt t07	1,50	46,8	50,3	-3,5
t07_B	toetspunt t07	4,50	48,3	51,7	-3,4
t07_C	toetspunt t07	7,50	48,3	51,8	-3,4
t07_D	toetspunt t07	10,50	48,2	51,6	-3,4
t07_E	toetspunt t07	13,50	48,0	51,4	-3,4
t07_F	toetspunt t07	16,50	47,7	51,1	-3,4
t08_A	toetspunt t08	1,50	45,0	48,5	-3,6
t08_B	toetspunt t08	4,50	46,8	50,3	-3,5
t08_C	toetspunt t08	7,50	47,0	50,4	-3,4
t08_D	toetspunt t08	10,50	46,9	50,4	-3,4
t08_E	toetspunt t08	13,50	46,8	50,3	-3,4
t08_F	toetspunt t08	16,50	46,6	50,1	-3,4
t09_A	toetspunt t09	1,50	43,3	46,9	-3,6
t09_B	toetspunt t09	4,50	45,2	48,7	-3,5
t09_C	toetspunt t09	7,50	45,6	49,0	-3,5
t09_D	toetspunt t09	10,50	45,6	49,0	-3,5
t09_E	toetspunt t09	13,50	45,5	48,9	-3,5
t09_F	toetspunt t09	16,50	45,4	48,8	-3,5
t10_A	toetspunt t10	1,50	42,0	45,7	-3,7
t10_B	toetspunt t10	4,50	43,8	47,4	-3,5
t10_C	toetspunt t10	7,50	44,4	48,0	-3,5
t10_D	toetspunt t10	10,50	44,5	48,0	-3,5
t10_E	toetspunt t10	13,50	44,5	48,0	-3,5
t10_F	toetspunt t10	16,50	44,4	47,9	-3,5
t11_A	toetspunt t11	1,50	40,4	44,1	-3,7
t11_B	toetspunt t11	4,50	42,0	45,5	-3,6
t11_C	toetspunt t11	7,50	42,8	46,3	-3,6
t11_D	toetspunt t11	10,50	42,9	46,5	-3,6
t11_E	toetspunt t11	13,50	42,9	46,5	-3,5
t11_F	toetspunt t11	16,50	42,9	46,5	-3,6
t12_A	toetspunt t12	1,50	39,1	42,8	-3,7
t12_B	toetspunt t12	4,50	40,5	44,0	-3,6
t12_C	toetspunt t12	7,50	41,4	45,0	-3,6
t12_D	toetspunt t12	10,50	41,7	45,2	-3,6
t13_A	toetspunt t13	1,50	29,5	33,0	-3,6
t13_B	toetspunt t13	4,50	30,0	33,5	-3,5
t13_C	toetspunt t13	7,50	31,3	34,8	-3,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Watermolenwal / Referentie=Watermolenwal
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t13_D	toetspunt t13	10,50	19,2	21,7	-2,6
t14_A	toetspunt t14	1,50	16,8	18,8	-2,0
t14_B	toetspunt t14	4,50	18,4	20,2	-1,8
t14_C	toetspunt t14	7,50	24,7	27,9	-3,2
t14_D	toetspunt t14	10,50	23,2	26,7	-3,5
t15_A	toetspunt t15	16,50	20,2	24,1	-3,9
t16_A	toetspunt t16	13,50	22,8	26,3	-3,5
t17_A	toetspunt t17	13,50	19,8	23,0	-3,1
t18_A	toetspunt t18	1,50	39,1	42,8	-3,7
t18_B	toetspunt t18	4,50	41,1	44,6	-3,5
t18_C	toetspunt t18	7,50	41,6	45,1	-3,5
t18_D	toetspunt t18	10,50	41,7	45,2	-3,5
t18_E	toetspunt t18	13,50	41,8	45,3	-3,5
t18_F	toetspunt t18	16,50	41,4	45,0	-3,5
t19_A	toetspunt t19	16,50	21,4	25,4	-3,9
t20_A	toetspunt t20	1,50	17,6	19,8	-2,2
t20_B	toetspunt t20	4,50	17,3	19,2	-1,9
t20_C	toetspunt t20	7,50	19,3	21,7	-2,4
t20_D	toetspunt t20	10,50	22,1	25,2	-3,2
t20_E	toetspunt t20	13,50	13,0	15,2	-2,2
t20_F	toetspunt t20	16,50	-0,7	0,7	-1,3
t21_A	toetspunt t21	1,50	15,5	18,0	-2,5
t21_B	toetspunt t21	4,50	15,4	17,4	-2,0
t21_C	toetspunt t21	7,50	17,1	19,1	-1,9
t21_D	toetspunt t21	10,50	19,5	21,5	-2,0
t21_E	toetspunt t21	13,50	22,9	25,6	-2,7
t21_F	toetspunt t21	16,50	26,6	30,0	-3,4
t22_A	toetspunt t22	1,50	15,4	17,4	-2,1
t22_B	toetspunt t22	4,50	16,4	18,3	-1,9
t22_C	toetspunt t22	7,50	17,7	19,6	-1,9
t22_D	toetspunt t22	10,50	19,2	21,6	-2,4
t22_E	toetspunt t22	13,50	18,4	20,1	-1,7
t22_F	toetspunt t22	16,50	20,0	21,9	-1,9
t23_A	toetspunt t23	1,50	18,5	20,7	-2,2
t23_B	toetspunt t23	4,50	19,2	21,1	-1,9
t24_A	toetspunt t24	1,50	18,9	20,9	-2,0
t24_B	toetspunt t24	4,50	20,2	22,0	-1,9
t25_A	toetspunt t25	7,90	17,8	19,6	-1,8
t26_A	toetspunt t26	7,50	20,9	22,8	-1,8
t27_A	toetspunt t27	7,50	21,9	23,7	-1,8
t28_A	toetspunt t28	1,50	17,0	19,0	-2,0
t28_B	toetspunt t28	4,50	17,9	19,9	-2,0
t29_A	toetspunt t29	4,50	16,5	18,5	-1,9
t29_B	toetspunt t29	7,50	19,2	21,0	-1,8
t30_A	toetspunt t30	1,50	16,1	17,8	-1,7
t30_B	toetspunt t30	4,50	16,2	18,0	-1,8
t30_C	toetspunt t30	7,50	16,4	18,7	-2,3
t31_A	toetspunt t31	1,50	21,1	24,4	-3,3
t31_B	toetspunt t31	4,50	21,3	24,5	-3,1
t31_C	toetspunt t31	7,50	21,8	24,9	-3,1
t32_A	toetspunt t32	1,50	29,2	32,8	-3,6
t32_B	toetspunt t32	4,50	29,7	33,2	-3,5
t32_C	toetspunt t32	7,50	30,5	34,0	-3,5
t33_A	toetspunt t33	1,50	27,0	30,5	-3,5
t33_B	toetspunt t33	4,50	28,1	31,6	-3,4
t33_C	toetspunt t33	7,50	29,2	32,6	-3,3
t34_A	toetspunt t34	1,50	28,4	32,0	-3,6
t34_B	toetspunt t34	4,50	29,3	32,8	-3,5
t34_C	toetspunt t34	7,50	30,4	33,8	-3,4
t35_A	toetspunt t35	10,50	17,2	19,5	-2,4
t36_A	toetspunt t36	1,50	39,8	43,5	-3,7
t36_B	toetspunt t36	4,50	41,2	44,8	-3,6
t36_C	toetspunt t36	7,50	42,1	45,7	-3,6
t36_D	toetspunt t36	10,50	42,3	45,9	-3,6
t36_E	toetspunt t36	13,50	42,3	45,9	-3,5
t37_A	toetspunt t37	1,50	15,0	17,4	-2,3
t37_B	toetspunt t37	4,50	16,0	18,1	-2,2
t37_C	toetspunt t37	7,50	17,4	19,5	-2,1
t37_D	toetspunt t37	10,50	18,7	21,0	-2,3

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: wegverkeerslawaaï stiller wegdek
Model Achtergrond: wegverkeerslawaaï
Groep: Waarde=Watermolenwal / Referentie=Watermolenwal
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
t37_E	toetspunt t37	13,50	18,2	20,0	-1,8
t37_F	toetspunt t37	16,50	20,3	22,3	-2,0
t38_A	toetspunt t38	1,50	16,7	19,6	-2,8
t38_B	toetspunt t38	4,50	18,0	20,8	-2,8
t38_C	toetspunt t38	7,50	19,2	21,9	-2,7
t38_D	toetspunt t38	10,50	20,1	22,8	-2,7
t39_A	toetspunt t39	1,50	15,4	18,0	-2,6
t39_B	toetspunt t39	4,50	16,8	19,2	-2,4
t39_C	toetspunt t39	7,50	18,4	20,7	-2,3
t39_D	toetspunt t39	10,50	19,4	21,8	-2,4
t40_A	toetspunt t40	1,50	15,6	17,9	-2,4
t40_B	toetspunt t40	4,50	16,7	19,0	-2,2
t40_C	toetspunt t40	7,50	18,3	20,4	-2,1
t41_A	toetspunt t41	1,50	16,3	18,4	-2,1
t41_B	toetspunt t41	4,50	16,9	18,9	-2,0
t41_C	toetspunt t41	7,50	17,6	19,5	-2,0
t42_A	toetspunt t42	1,50	16,5	18,7	-2,2
t42_B	toetspunt t42	4,50	16,3	18,3	-2,0
t42_C	toetspunt t42	7,50	17,9	19,7	-1,8
t43_A	toetspunt t42	10,50	19,0	21,7	-2,7