



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

TAFTSTRAAT 2 TE HELMOND



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie Taftstraat 2 te Helmond

Opdrachtgever	Kragten Postbus 2309 5231 CH 's Hertogenbosch
Rapportnummer	16507.002
Versienummer	D1
Datum	26 juli 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer L.R. Pastoors, MSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Geen significante toename.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Gebruiksfase.....	4
3.1.1 Verkeersbewegingen.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave verkeersgeneratie
2. - AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

SAMENVATTING

Aan de Taftstraat 2 te Helmond is men voornemens het vloeroppervlak van de bestaande supermarkt te vergroten en een nieuw parkeerterrein aan te leggen. In het kader van de voorgenomen uitbreiding is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

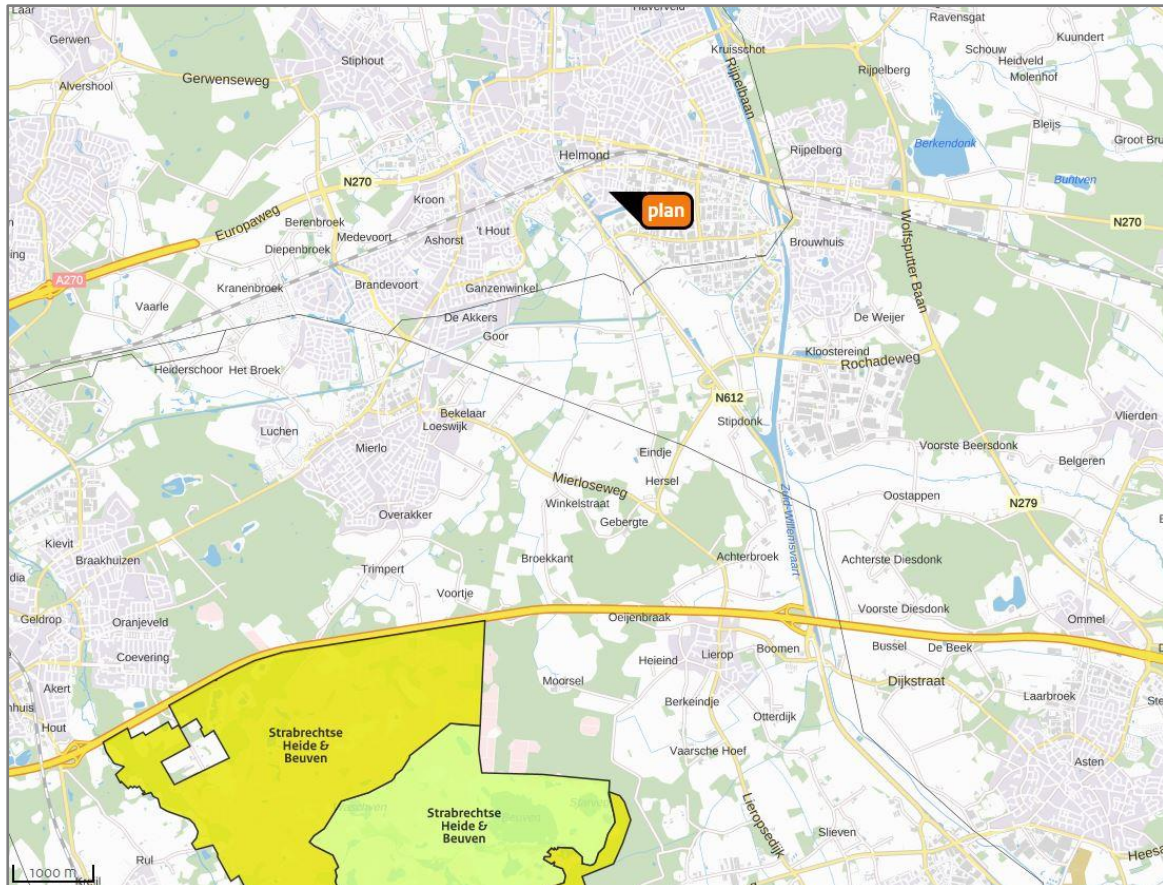
Voor het plan wordt uitsluitend het projecteffect van de uiteindelijke gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Voor de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) wordt aangesloten bij de in de Wet stikstofreductie en natuurbescherming (Wsn) opgenomen partiële vrijstelling, welke per 1 juli 2021 in werking is getreden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Taftstraat 2 te Helmond is men voornemens het vloeroppervlak van de bestaande supermarkt te vergroten en een nieuw parkeerterrein aan te leggen. In het kader van de voorgenomen uitbreiding is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plan en omliggende Natura 2000-gebieden

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Strabrechtse Heide & Beuven' ligt op circa 6 kilometer afstand het meest nabij het plan.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Voor het plan wordt uitsluitend het projecteffect van de uiteindelijke gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Voor de aanlegfase (sloop en bouwwerkzaamheden) wordt aangesloten bij de in de Wet stikstofreductie en natuurbescherming (Wsn) opgenomen partiële vrijstelling, welke per 1 juli 2021 in werking is getreden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Gebruiksfasen

Met het plan wordt de uitbreiding van de supermarkt met 500 m² vloeroppervlak mogelijk gemaakt. Met de uitbreiding zal het huidige gasverbruik niet toenemen. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfasen vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. Voor de berekening van de gebruiksfasen is uitgegaan van peiljaar 2022.

3.1.1 Verkeersbewegingen

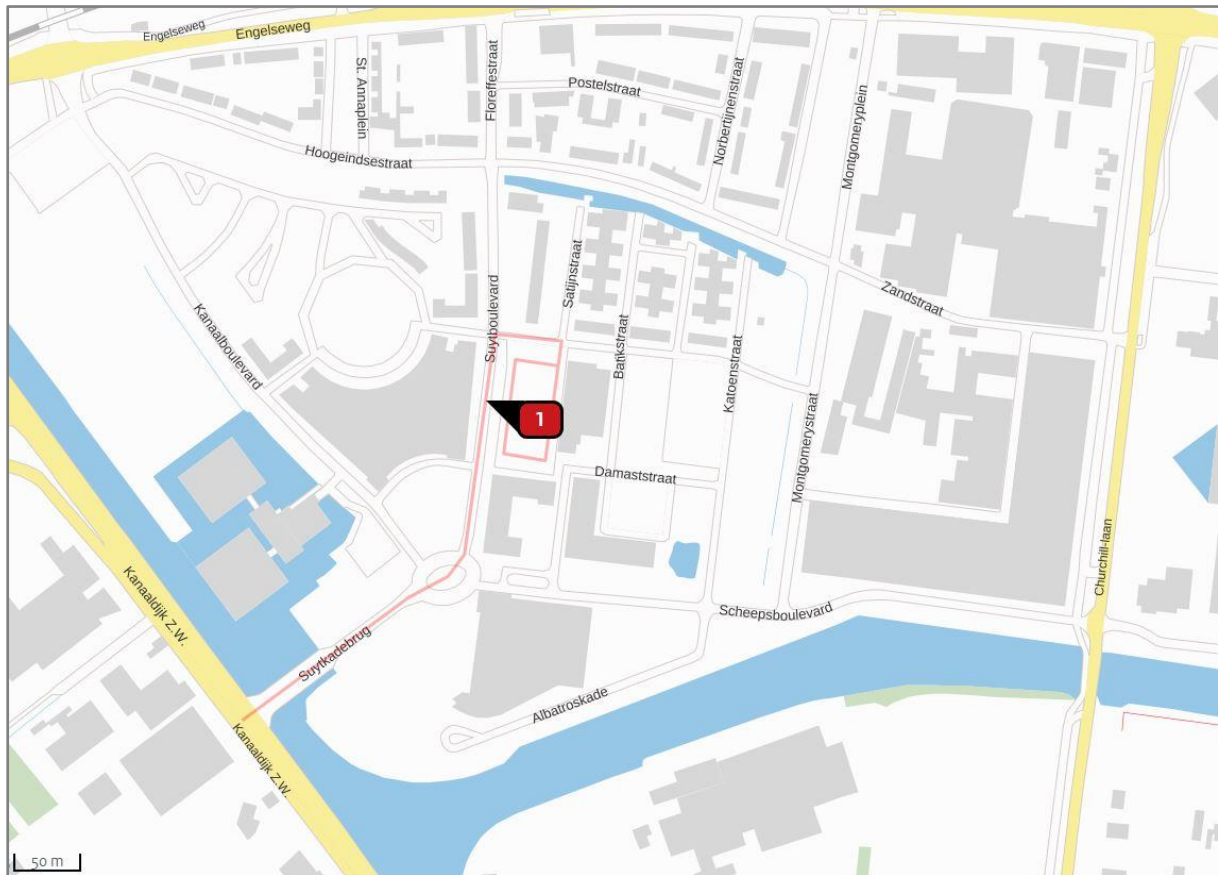
De verkeersgeneratie volgt uit een opgave, aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage 1 is de opgave van de opdrachtgever opgenomen. Wegens de uitbreiding zullen in de toekomstige situatie maximaal 865 (maximale generatie toekomstige situatie min minimale generatie huidige situatie) extra verkeersbewegingen per etmaal plaatsvinden. Hiervan is 2% opgenomen als zwaar vrachtverkeer voor het bezorgen van pakketjes, laden en lossen van goederen, afhaaldiensten etc.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in zuidelijke richting, via de Taftstraat en Suytkadebrug richting de Kanaaldijk Z.W. gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de Kanaaldijk Z.W. ligt met circa 12.000 motorvoertuigen per etmaal² vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de gebruiksfasen zal derhalve ter hoogte van de Kanaaldijk Z.W. volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

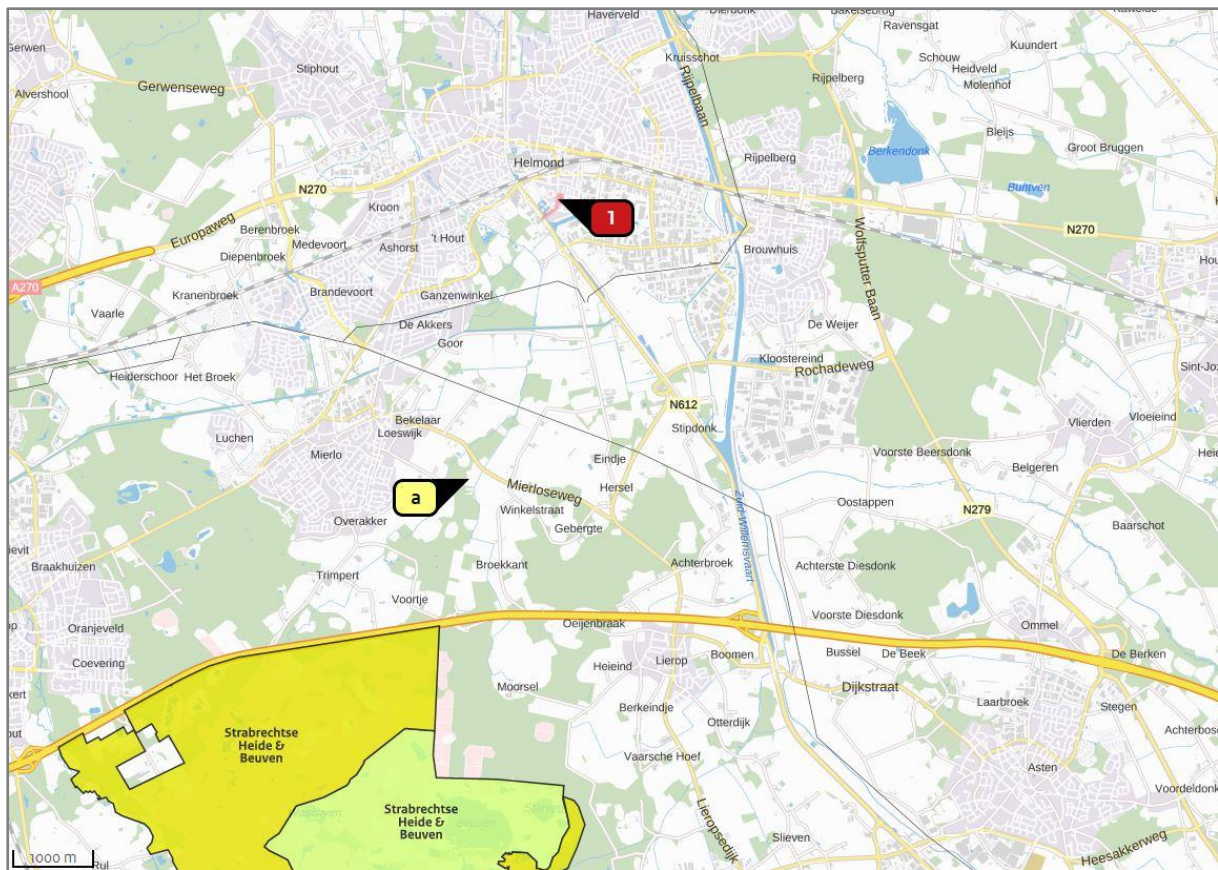
¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020*, Versie 2020 3.0
² NSL monitoringskaart 2020, peiljaar 2020, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.

In figuur 3.1 is de emissiebron van gebruiksfase weergegeven. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van het verkeer dat van en naar het plan beweegt.



Figuur 3.1 Emissiebron gebruiksfase

Wanneer het verkeer berekend wordt volgens de standaard invoermethode en rekenmethodiek in AERIUS calculator, wordt de depositie niet berekend op Natura 2000-gebieden verder dan 5 kilometer van de gemodelleerde bron. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied ligt op circa 6 kilometer afstand van het plangebied. Gezien de ligging van de Nederlandse Natura 2000-gebieden (>5 km) ten opzichte van het plan is de depositie berekend op een zelf aangebracht rekenpunt. Het rekenpunt is op circa 3-4 kilometer afstand van het plan geplaatst, in de richting van het desbetreffende Natura 2000-gebied. Indien de depositie kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op de plaats van de rekenpunten, zal de depositie ten hoogte van het Natura 2000-gebied ook kleiner of gelijk zijn aan 0,00 mol/ha/jaar en kunnen significant negatieve effecten worden uitgesloten. Figuur 3.2 geeft de ligging van het rekenpunt weer.



Figuur 4.1 Ligging rekenpunten ten opzichte van het plan

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2020). Onderstaand is de screenshot van het berekeningsresultaat weergegeven. In bijlage 2 is de AERIUS berekening van de gebruiksfase opgenomen.

gebruiksfase...

Rekenpunten

a

Strabrechtse Heide & ...

0,00 mol/ha/j

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

BIJLAGE 1. Opgave verkeersgeneratie

Aangaande het stikstofdepositie-onderzoek het volgende:

Huidige situatie

Binnen het plangebied bestaat in de bestaande situatie het aantal verkeersbewegingen uit twee onderdelen: de Lidl (discountsupermarkt) en de kleinschalige detailhandelsvestigingen (wijkcentrum gemiddeld). In de onderstaande tabel is de berekening van de verkeersaantrekkende werking uiteengezet.

Onderdeel	Verkeersgeneratie	Grootte	Totaal
Discountsupermarkt	69,7 - 105,5 per 100 m ² bvo	1.500 m ²	1.046 - 1.583
Wijkcentrum gemiddeld	39,8 - 63,6 per 100 m ² bvo	500 m ²	199 - 318
Totaal			1.245 - 1.901

Op basis bovenstaande tabel kan worden gesteld dat de huidige situatie, in een worst-case scenario, zorgt voor 1.901 verkeersbewegingen per etmaal.

Nieuwe situatie

Binnen het plangebied bestaat in de nieuwe situatie het aantal verkeersbewegingen uit één onderdeel: de Lidl (discountsupermarkt). In de onderstaande tabel is de berekening van de verkeersaantrekkende werking uiteengezet.

Onderdeel	Verkeersgeneratie	Grootte	Totaal
Discountsupermarkt	69,7 - 105,5 per 100 m ² bvo	2.000 m ²	1.394 - 2.110
Totaal			1.394 - 2.110

Op basis bovenstaande tabel kan worden gesteld dat de nieuwe situatie, in een worst-case scenario, zorgt voor 2.110 verkeersbewegingen per etmaal.

BIJLAGE 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Econsultancy	Taftstraat 2, - Helmond

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
uitbreiding Lidl	RtGS2cSEHSNR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juli 2021, 16:11	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1

NOx 80,91 kg/j

NH₃ 4,60 kg/j

Resultaten

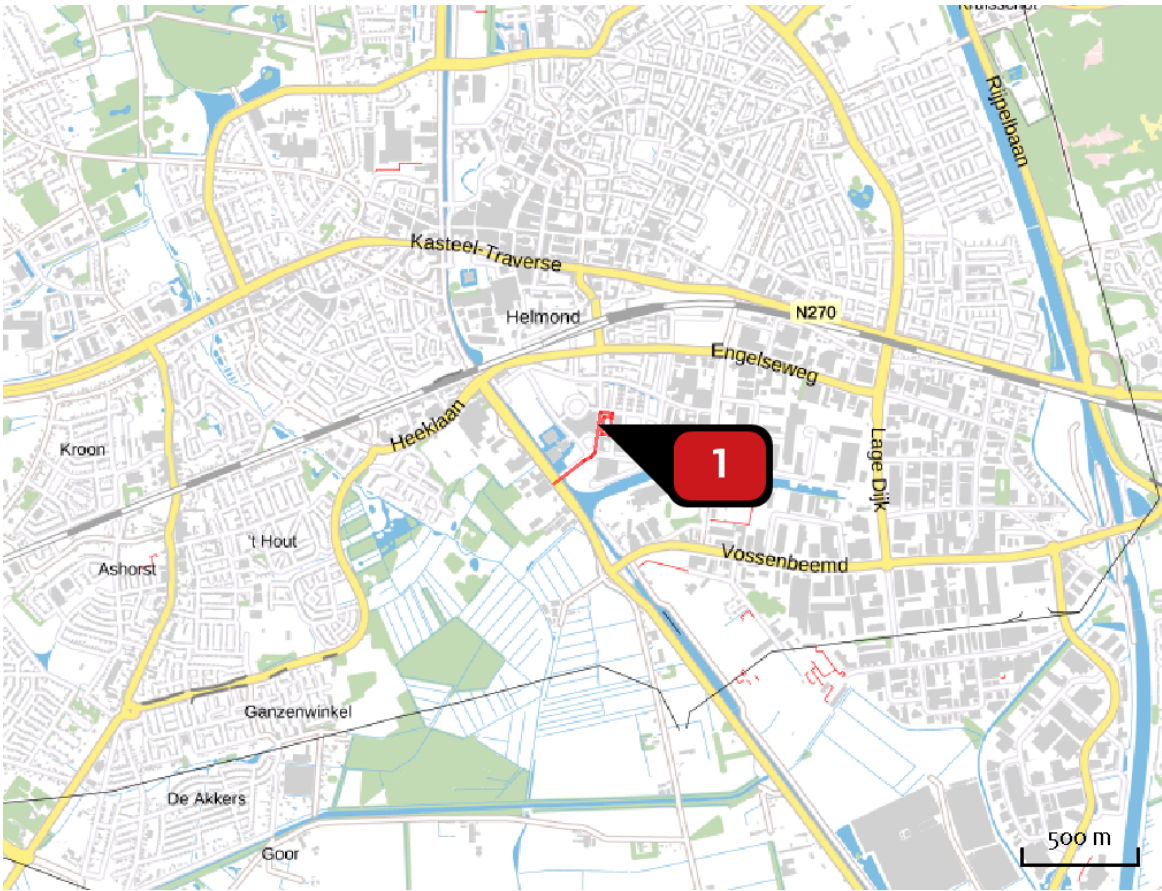
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

gebruiksfase

Locatie
gebruiksfase



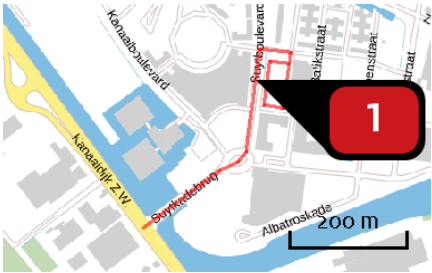
Emissie
gebruiksfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,60 kg/j	80,91 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Strabrechtse Heide & Beuven (5 km)	172902, 383387	0,00	3.461 m

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

wegverkeer
174033, 386971
80,91 kg/j
4,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	847,7 / etmaal	NOx NH3	63,10 kg/j 4,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,3 / etmaal	NOx NH3	17,82 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

