



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Rijpelberg 5 en 10a te Helmond



Datum : 21 oktober 2024

Rapportnummer : 224-HRi5-10a-il-v3

Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel: 0493-539803
E-mail: mena@m-en-a.nl
NL46 INGB 0007735427
KvK: 67445519

**Project : Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer
Palingkwekerij en rokerij Rijpelaal
Rijpelberg 5 en 10a te Helmond**

Opdrachtgever : AROM

Datum rapport : 21 oktober 2024

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Dhr. A.H.M. Janssen

Voor akkoord:
A.H.M. Janssen



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor palingkwekerij en rokerij Rijpelaal aan de Rijpelberg 5 te Helmond, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgeving (Wabo). Door de gemeente is aangegeven dat uitgegaan dient te worden van het omgevingstype 'landelijk gebied' volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

Tevens is in het kader van de ruimtelijke procedure getoetst aan de uitgangspunten van de VNG-richtlijn 'Bedrijven en Milieuzonering'. Het bedrijf kan worden vergeleken met een visverwerkend bedrijf met de activiteit roken, welke onder milieucategorie 4.2 valt. De richtafstand voor het aspect geluid bedraagt 50 meter. Binnen deze richtafstand zijn 2 woningen gesitueerd. Door middel van dit akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat aan de geluidnormering voor een rustig buitengebied wordt voldaan.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting bestaan uit de ventilatoren, het lossen van voer, zuurstof en viskweekbenodigdheden, de afvoer van paling, afvoer van slib, personenauto- en busjesbewegingen en vrachtwagenbewegingen.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Metten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van de modellen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in de volgende tabel.

Tabel 1a: Geluidsuitstraling bedrijf (RBS zonder huidig noodstroomaggregaat)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Rijpelberg 7	38	33	30	54	33	33
2-1. Rijpelberg 14	45	35	33	61	35	35
2-2. Tuin Rijpelberg 14	27	18	16	39	18	18
3-1. Rijpelberg 12	45	36	33	74	36	36
3-2. Tuin Rijpelberg 12	28	21	19	47	20	20
4-1. Rijpelberg 10	44	33	31	69	32	32
4-3. Tuin Rijpelberg 10	40	29	26	70	29	29
5. Rijpelberg 8	38	32	30	59	31	31
5-2. Tuin Rijpelberg 8	26	24	22	44	21	21

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
6. Rijpelberg 3	26	27	25	44	24	24
7. Ref. punt 50 m noord	38	37	35	58	34	34
8. Ref. punt 50 m oost	36	35	33	53	35	35
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 1a:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- n.r. Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de avond- en nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatoren/koeling.

Tabel 1b: Geluidsuitstraling bedrijf (IBS met huidig noodstroomaggregaat)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]
	dag
1. Rijpelberg 7	42
2-1. Rijpelberg 14	46
2-2. Tuin Rijpelberg 14	28
3-1. Rijpelberg 12	45
3-2. Tuin Rijpelberg 12	28
4-1. Rijpelberg 10	44
4-3. Tuin Rijpelberg 10	40
5. Rijpelberg 8	38
5-2. Tuin Rijpelberg 8	26
6. Rijpelberg 3	27
7. Ref. punt 50 m noord	39
8. Ref. punt 50 m oost	39
NORMERING:	40

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (zonder het testen van het huidige noodstroom-aggregaat) niet voldaan aan de normering van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbewegingen met vrachtwagens en door het lossen van het bulkvoer. Dit betreffen bestaande bronnen, waarvoor geen verdere geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn. De betreffende bronnen kunnen als moderne bronnen worden aangemerkt, waarvoor reeds bronmaatregelen door de leverancier zijn getroffen.

Voor de woning Rijpelberg 10 is een scherm / muur technisch mogelijk met een lengte van ongeveer 30 m (rekening houdend met het eigen bijgebouw met een lengte van ongeveer 15 m) en een hoogte van 2 m om de overschrijding op de zijgevel te reduceren. Het geluidsniveau op de voorgevel wordt echter bepaald door het lossen van voer aan de overzijde van de weg, zodat deze overschrijding niet teniet gedaan kan worden.

De kosten voor een dergelijke afscherming zijn echter dermate groot (€ 390,- / m² volgens Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï), dat deze maatregel als niet reëel wordt beschouwd (totale investering van € 23.400 excl btw). Voor laad- en losactiviteiten worden maximale geluidsniveaus vaker uitgesloten van de vergunning in de dagperiode. Voor Rijpelberg 12 zijn geen maatregelen reëel.

Voor de maximale geluidsniveaus wordt de streefwaarde in de dagperiode overschreden op de woning Rijpelberg 12. De overschrijdingen worden veroorzaakt door rijbewegingen met vrachtwagens. Deze rijbewegingen zijn bestaande bronnen, waarvoor geen alternatieven voorhanden zijn. De betreffende overschrijdingen bestonden ook reeds in de vigerende situatie met rijbewegingen van vrachtwagens of tractoren op de beide gedeelten van het terrein van de inrichting.

Ook voor de toetsing milieu geldt dat afschermende maatregelen alleen mogelijk zijn voor de woning Rijpelberg 10, maar dat de hiermee gemoeide kosten niet in verhouding staan tot het behaalde effect. Bovendien is dit alleen voor de zijgevel een mogelijkheid voor reductie, terwijl de voorgevel een hogere waarde houdt. Voor Rijpelberg 12 en 14 zijn geen maatregelen mogelijk.

In de incidentele bedrijfssituatie van het testen van het noodstroomaggregaat, wordt eveneens niet voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. Deze geluidsniveaus kunnen 12 keer per jaar worden uitgezonderd van de toetsing.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Op grond van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan een hoger geluidsniveau worden vergund, indien het nemen van geluidsreducerende maatregelen niet reëel is dan wel niet mogelijk.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, door het verlenen van hogere waarden.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Omgevingsvergunning 18 juli 2013	3
2.3	Circulaire indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermoggenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	10
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	10
5.2.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder RBS- $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder RBS- L_{Amax}
Bijlage 2c	: Invoergegevens directe hinder IBS
Bijlage 2d	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 2e	: Invoergegevens directe hinder RBS- $L_{Ar,LT}$ - inclusief scherm Rijpelberg 10
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3e	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS) - inclusief scherm Rijpelberg 10
Bijlage 4a	: Geluidrapport klimaatunit
Bijlage 4b	: Productgegevens ventilator rookproces
Bijlage 4c	: Geluidmetingen d.d. 19-5-2022

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving BV opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor palingkwekerij en rokerij Rijpelaal aan de Rijpelberg 5 te Helmond. Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet milieubeheer.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is beschreven en berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen ter plaatse.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening met projectnummer 200190-001-001, d.d. 6-4-2021 van ROBA Advies te Deurne.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan.

Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing vermindert met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

2.2. Omgevingsvergunning 18 juli 2013

Voor het bedrijf is op 18 juli 2013 een omgevingsvergunning verleend. Hierin zijn de volgende geluidsvoorschriften opgenomen:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde;
- het maximale geluidsniveau mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode;
- het afvoeren van mest (1 keer per jaar 6 vrachten gedurende 8 uur in de dagperiode) en het testen van het noodstroomaggregaat (6 keer per jaar gedurende 2 uur in de dagperiode), worden als incidentele activiteiten beschouwd en hiervoor zijn hogere waarden vergund in de dagperiodes voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De palingkwekerij en rokerij is gevestigd aan de Rijpelberg 5 te Helmond. In de nieuwe situatie wordt tevens een loods aan de overzijde gerealiseerd (Rijpelberg 10a).

Het bedrijf houdt zich bezig met het kweken, roken en verkopen van palingen. Hiervoor is op het terrein van de inrichting een gebouw aanwezig met kweekbakken, opslagruimten, fileerderij, rokerij en winkel. Verder is een open veldschuur en een bedrijfswoning (Rijpelberg 5) aanwezig.

Ingevroren paling bestemd voor de export wordt geladen bij de bestaande locatie op Rijpelberg 5. De pallets worden geladen middels de elektrische heftruck (bron 'H1'). Deze vrachtwagen komt één keer per 3 weken.

Er wordt ook gevacuümde paling in kleinere hoeveelheden handmatig geladen in busjes (rijden via de hoofdinrit). De afvoer van paling met het busje vindt 4 keer op een dag plaats, ook op de locatie aan de Rijpelberg 5.

De overige paling wordt afgevoerd met een vrachtwagen via de 2^e inrit bij Rijpelberg 5. De pallets worden geladen middels de elektrische heftruck (bron 'heftr2'). Deze vrachtwagen komt één keer per 3 weken.

De voersilo's worden met één bulkwagen per 3 weken (bij)gevuld, in de dagperiode. Het lossen van bulkvoer in de voersilo's duurt in totaal 1 uur. De bulkwagen rijdt via de 2^e inrit. Voer op pallets wordt één keer per 3 weken gelost, in de dagperiode. Het leveren van voer op pallets geschiedt met de elektrische heftruck (bronnen 'H1' of 'H2'). De vrachtwagen met palletvoer rijdt via de 2^e inrit of de inrit bij de nieuwe loods.

Één keer per week komt een tankwagen met zuurstof. Deze wordt gelost bij de zuurstofsilo. De tankwagen rijdt via de 2^e inrit.

Overige producten, zoals formaline, salpeterzuur, natronloog en viskweekbenodigdheden, worden geleverd met één vrachtwagen per 2 weken. Het lossen van de pallets geschiedt met de elektrische heftruck (bron 'H2'). De vrachtwagen rijdt naar de nieuwe loods aan de overzijde.

Op een drukke dag bezoeken maximaal 100 personenauto's de winkel (dagperiode). Deze parkeren bij Rijpelberg 10a. Dit aantal is inclusief de rijbewegingen voor het personeel.

De ventilatie van de ruimte waar zich de kweekbassins bevinden, vindt plaats met een centraal ventilatiesysteem (ImpAero klimaatunit). Door Sain Advies zijn hiervoor geluidmetingen uitgevoerd en hieruit blijkt dat de vuil-afvoerventilator maatgevend is voor de klimaatunit. Zowel bij Rijpelberg 5 als 10a is er 1 afvoerventilator. De klimaatunits werken op basis van toerentalregeling en in de nacht zullen deze op de maatgevende warme etmalen op 90% van het toerental draaien. Op 19-5-2022 zijn hieraan geluidmetingen uitgevoerd en hieruit blijkt dat geen nadere demping noodzakelijk is.

De ventilator voor de afvoer van de rookkasten draait altijd op een normale stand. De maximale stand wordt nooit toegepast. De ventilatoren van het rook- en filloorproces zijn inpendig opgehangen. Alleen de uitlaat komt uit het dak. Hiervoor is een demping van 10 dB(A) aangehouden op het gemeten bronvermogen van de ventilator.

Zowel aan de Rijpelberg 5 als Rijpelberg 10a wordt 1 keer in de 2 weken (30 keer per jaar) het slib opgepompt en afgevoerd met een tractor. Het oppompen duurt 10 minuten per locatie.

Ten behoeve van de koel/vriescel zijn koelmotoren aanwezig aan de noordzijde van het gebouw. Deze kunnen 24 uur per dag in werking zijn.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: 10 transportbewegingen. De volgende activiteiten vallen hier ook binnen:

- | | |
|--|-------------------|
| - Ophalen van kadavers, op oproepbasis | : 1 keer per week |
| - Afvoer bedrijfsafval | : 1 keer per week |

De tractor (18 kW) is niet werkzaam binnen de grens van de inrichting. Deze wordt gebruikt als grasmaaier (privé). De open veldschuur wordt gebruikt voor opslag van privé materialen. Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels, pompen en de kadaverkoeling etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- leveren voer
- leveren formaline, salpeterzuur, natronloog, zuurstof en viskweekbenodigdheden
- afvoer paling (vrachtwagens en busjes)
- personenautobewegingen
- koeling vries/koelcel
- ventilatie

De afvoer van drijfmest, wat bij de vergunning van 2013 nog was meegenomen, vindt niet meer plaats op het bedrijf. Op het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig. Hiervoor zijn geluidmetingen uitgevoerd en deze wordt als incidentele bedrijfssituatie meegenomen. Het testen geschiedt maximaal 1 keer per maand. Voor de nieuwe loods wordt de ruimte van het aggregaat volledig gedempt uitgevoerd en levert geen geluidsuitstraling van belang.

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau's

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau's

Bronnummers in model	Geluidbron	L _{WAeq} [dB(A)]	L _{WAmix} [dB(A)]	Herkomst
Koeling	koeling	84	n.r.	*meting d.d. 18-09-2012
Vent1 / Vent2	afvoerventilatoren centraal ventilatiesysteem (inclusief demping)-warmtewisselaar	83,4	n.r.	***metingen d.d. 19-5-2022
Vent7	uitlaat afvoer rookkasten / fileerderij	68,1	n.r.	** en ***metingen d.d. 19-5-2022
Bulkvoer	lossen bulkvoer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Inlaat	inlaatrooster noodstroom-aggregaat	104,6	n.r.	***metingen d.d. 19-5-2022
Uitlaat	uitlaat noodstroomaggregaat	96,9	n.r.	***metingen d.d. 19-5-2022
Zuurstof	lossen zuurstof	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Slib1 / Slib2	oppompen slib	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Heftr20	elektrische heftruck laden palen	83	103 (+20)	*meting d.d. 18-09-2012
Vwn1a / Vwn2	vrachtwagens (rijdend)	103	104 (+1)	bibliotheek M&A / vakblad Geluid
Vwn1b	achteruit rijdende vrachtwagens	108 (#)	104	bibliotheek M&A / vakblad Geluid
T1 / T2	afvoer slib met tractor (rijdend)	103	104 (+1)	bibliotheek M&A / vakblad Geluid
Heft1 / Heft 2 H1 / H2 / heft2	elektrische heftruck	83	103 (+20)	*meting d.d. 18-09-2012
B1	transportbusjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A
Per1 / Pers2	personenauto's	90	95 (+5)	bibliotheek M&A
Piekvwn1 / Piekvwn2	piek rijdende vrachtwagen / tractor	--	104	bibliotheek M&A / vakblad Geluid
Piekvwn3 t/m Piekvwn5	piek vrachtwagen / tractor diversen	--	108	bibliotheek M&A / vakblad Geluid

Opmerking tabel 4.1

- *: Ter plaatse van deze bronnen zijn op 18 september 2012 geluidmetingen verricht ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II).
- **: de ventilatoren van het rook- en fileerproces zijn in pandig opgehangen. Alleen de uitlaat komt uit het dak. Hiervoor is een demping van 10 dB(A) aangehouden op het gemeten bronvermogen van de ventilator.
- ***: De geluidmetingen van 19-5-2022 zijn opgenomen in bijlage 4c.
- : de op 19-5-2022 gemeten ventilatoren zijn op vol vermogen gezet en hiermee is het bronvermogen bepaald.
- n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren, koeling en noodstroomaggregaat zijn niet relevant.
- # : voor de achteruitrijdende vrachtwagens is een achteruitrij-signalering van toepassing.

Als vrachtwagens achteruit rijden kan dit gepaard gaan met een tonaal geluid. De strafcorrectie van 5 dB(A) voor tonale geluiden is uitsluitend van toepassing (voor alle bronnen) voor de tijdsduur dat het tonale geluid hoorbaar is. De vrachtwagens 'Vwn2' kunnen rechtdoor rijden, door de 2 inritten. Voor bron 'Vwn1' geldt dat deze achteruit het perceel oprijdt. Deze bron is vervolgens gesplitst in Vwn1a voor de vooruitbeweging en Vwn1b voor de achteruitbeweging. Voor Vwn1b wordt de tonaalcorrectiefactor van 5 dB(A) bij het bronvermogen opgeteld, omdat deze de hele dag kan plaatsvinden.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00 uur	
Koeling	koeling	12 uur [0 dB(A)]	4 uur [0 dB(A)]	8 uur [0 dB(A)]	alle
Vent1 / Vent2	afvoerventilatoren klimaatunits inclusief demping	12 uur [0 dB(A)]	4 uur [0 dB(A)]	90% toerental [2,3 dB(A)]	alle
Vent7	uitlaat ventilator rookkasten / fileerderij	8 uur	--	--	alle
Inlaat	inlaatrooster noodstroom-aggregaat	15 min / maand	--	--	IBS
Uitlaat	uitlaat noodstroomaggregaat	15 min / maand	--	--	IBS
bulkvoer	lossen bulkvoer	1 uur	--	--	alle
zuurstof	lossen zuurstof	1 uur	--	--	alle
Slib1 / Slib2	oppompen slib	10 min.	--	--	alle
heftr2	elektrische heftruck laden palingen	15 min.	--	--	alle
H1 / H2	elektrische heftruck laden / lossen div.	10 min.	--	--	alle
Vwn1	vrachtwagens (bulkvoer/ zuurstof / paling)	3 stuks [6 bew.]	--	--	alle
Vwn2	vrachtwagens (palletvoer / viskweekbenodigdheden)	2 stuks [4 bew.]	--	--	alle
T1 / T2	afvoer slib met tractor	1 stuks [2 bew.]	--	--	alle

Bronnummers in model	Geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			Bedrijfs-situatie
		Dagperiode 7.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 7.00 uur	
Heft1	rijbewegingen elektrische hefruck	[20 bew.]	--	--	alle
Heft2	rijbewegingen elektrische heftruck	[40 bew.]	--	--	alle
B1	transportbusjes	4 stuks [8 bew.]	--	--	alle
Pers1	personenauto's	70 stuks [70 bew.]	--	--	alle
Pers2	personenauto's	30 stuks [30 bew.]	--	--	alle

Opmerkingen tabel 4.2

- Voor de rijbewegingen is voor de elektrische hefruck een snelheid van 5 km/h aangehouden en voor de overige voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2024.01”. Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan weergegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlage 3a en 3b. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. Voor de maximale geluidsniveaus is een apart geluidsmodel opgesteld met de maximale bronvermogens van de geluidbronnen (zie tabel 4.1).

Tabel 5.1: Geluidsuitstraling bedrijf (RBS zonder huidig noodstroomaggregaat)

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Rijpelberg 7	38	33	30	54	33	33
2-1. Rijpelberg 14	45	35	33	61	35	35
2-2. Tuin Rijpelberg 14	27	18	16	39	18	18
3-1. Rijpelberg 12	45	36	33	74	36	36
3-2. Tuin Rijpelberg 12	28	21	19	47	20	20
4-1/4-2. Rijpelberg 10	44	33	31	69	32	32
4-3. Tuin Rijpelberg 10	40	29	26	70	29	29
5. Rijpelberg 8	38	32	30	59	31	31
5-2. Tuin Rijpelberg 8	26	24	22	44	21	21
6. Rijpelberg 3	26	27	25	44	24	24
7. Ref. punt 50 m noord	38	37	35	58	34	34
8. Ref. punt 50 m oost	36	35	33	53	35	35
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerkingen tabel 5.1:

- Geluidniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie
- n.r. Er treden geen pieken op in de RBS gedurende de avond- en nachtperiode. De enige geluidbronnen van de inrichting zijn dan namelijk de ventilatoren/koeling.

Tabel 5.2: Geluidsuitstraling bedrijf (IBS met huidig noodstroomaggregaat)

	L_{Af,LT} [dB(A)]
Immissiepunt	dag
1. Rijpelberg 7	42
2-1. Rijpelberg 14	46
2-2. Tuin Rijpelberg 14	28
3-1. Rijpelberg 12	45
3-2. Tuin Rijpelberg 12	28
4-1. Rijpelberg 10	44
4-3. Tuin Rijpelberg 10	40
5. Rijpelberg 8	38
5-2. Tuin Rijpelberg 8	26
6. Rijpelberg 3	27
7. Ref. punt 50 m noord	39
8. Ref. punt 50 m oost	39
NORMERING:	40

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (zonder het testen van het huidige noodstroom-aggregaat) niet voldaan aan de normering van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbewegingen met vrachtwagens en door het lossen van het bulkvoer. Dit betreffen bestaande bronnen, waarvoor geen verdere geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn. De betreffende bronnen kunnen als moderne bronnen worden aangemerkt, waarvoor reeds bronmaatregelen door de leverancier zijn getroffen.

Voor de woning Rijpelberg 10 is een scherm / muur technisch mogelijk met een lengte van ongeveer 30 m (rekening houdend met het eigen bijgebouw met een lengte van ongeveer 15 m) en een hoogte van 2 m om de overschrijding op de zijgevel te reduceren. Het geluidsniveau op de voorgevel wordt echter bepaald door het lossen van voer aan de overzijde van de weg, zodat deze overschrijding niet teniet gedaan kan worden.

De kosten voor een dergelijke afscherming zijn echter dermate groot (€ 390,- / m² volgens Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï), dat deze maatregel als niet reëel wordt beschouwd (totale investering van € 23.400 excl btw). Voor laad- en losactiviteiten worden maximale geluidsniveaus vaker uitgesloten van de vergunning in de dagperiode. Voor Rijpelberg 12 zijn geen maatregelen reëel.

Voor de maximale geluidsniveaus wordt de streefwaarde in de dagperiode overschreden op de woning Rijpelberg 12. De overschrijdingen worden veroorzaakt door rijbewegingen met vrachtwagens. Deze rijbewegingen zijn bestaande bronnen, waarvoor geen alternatieven voorhanden zijn. De betreffende overschrijdingen bestonden ook reeds in de vigerende situatie met rijbewegingen van vrachtwagens of tractoren op de beide gedeelten van het terrein van de inrichting.

Afschermende maatregelen zijn alleen mogelijk voor de woning Rijpelberg 10, maar dat de hiermee gemoeide kosten niet in verhouding staan tot het behaalde effect. Bovendien is dit alleen voor de zijgevel een mogelijkheid voor reductie, terwijl de voorgevel een hogere waarde houdt. Voor Rijpelberg 12 en 14 zijn geen maatregelen mogelijk.

In de incidentele bedrijfssituatie van het testen van het noodstroomaggregaat, wordt eveneens niet voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. Deze geluidsniveaus kunnen 12 keer per jaar worden uitgezonderd van de toetsing.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat op de Rijpelberg maximaal 10 zware voertuigbewegingen en 208 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan (doodlopende weg).

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woningen aan Rijpelberg maximaal een geluidniveau van 42 dB(A) optreedt (zie bijlage 3d). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wet algemene bepalingen omgeving (Wabo). Het bedrijf kan worden vergeleken met een visverwerkend bedrijf met de activiteit roken, welke onder milieucategorie 4.2 valt. De richtafstand voor het aspect geluid bedraagt 50 meter. Binnen deze richtafstand zijn 2 woningen gesitueerd. Door middel van dit akoestisch onderzoek wordt aangetoond dat aan de geluidnormering voor een rustig buitengebied wordt voldaan.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie (zonder het testen van het huidige noodstroom-aggregaat) niet voldaan aan de normering van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de rijbewegingen met vrachtwagens en door het lossen van het bulkvoer. Dit betreffen bestaande bronnen, waarvoor geen verdere geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn. De betreffende bronnen kunnen als moderne bronnen worden aangemerkt, waarvoor reeds bronmaatregelen door de leverancier zijn getroffen.

Voor de woning Rijpelberg 10 is een scherm / muur technisch mogelijk met een lengte van ongeveer 30 m (rekening houdend met het eigen bijgebouw met een lengte van ongeveer 15 m) en een hoogte van 2 m om de overschrijding op de zijgevel te reduceren (zie de tekening in bijlage 2e). Het geluidsniveau op de voorgevel wordt echter bepaald door het lossen van voer aan de overzijde van de weg, zodat deze overschrijding niet teniet gedaan kan worden. De kosten voor een dergelijke afscherming zijn echter dermate groot (€ 390,- / m² volgens Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï), dat deze maatregel als niet reëel wordt beschouwd (totale investering van € 23.400 excl btw). Voor laad- en losactiviteiten worden maximale geluidsniveaus vaker uitgesloten van de vergunning in de dagperiode. Voor Rijpelberg 12 zijn geen maatregelen reëel.

Voor de maximale geluidsniveaus wordt de streefwaarde in de dagperiode overschreden op de woning Rijpelberg 12. De overschrijdingen worden veroorzaakt door rijbewegingen met vrachtwagens. Deze rijbewegingen zijn bestaande bronnen, waarvoor geen alternatieven voorhanden zijn. De betreffende overschrijdingen bestonden ook reeds in de vigerende situatie met rijbewegingen van vrachtwagens of tractoren op de beide gedeelten van het terrein van de inrichting.

Afschermende maatregelen zijn alleen mogelijk voor de woning Rijpelberg 10, maar dat de hiermee gemoeide kosten niet in verhouding staan tot het behaalde effect. Bovendien is dit alleen voor de zijgevel een mogelijkheid voor reductie, terwijl de voorgevel een hogere waarde houdt. Voor Rijpelberg 12 en 14 zijn geen maatregelen mogelijk.

In de incidentele bedrijfssituatie van het testen van het noodstroomaggregaat, wordt eveneens niet voldaan aan de geluidnormering van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de woningen Rijpelberg 10, 12 en 14. Deze geluidsniveaus kunnen 12 keer per jaar worden uitgezonderd van de toetsing.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Op grond van de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan een hoger geluidsniveau worden vergund, indien het nemen van geluidsreducerende maatregelen niet reëel is dan wel niet mogelijk.

Dit betekent dat de omgevingsvergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend, door het verlenen van hogere waarden.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Rijpelberg 5-10a, Helmond

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda



Rijpelaal B.V. / Palingkopen.nl



Rijpelberg 5

Google Earth

Berkendonk

© 2021 Google

© 2021 GeoBasis-DE/BKG

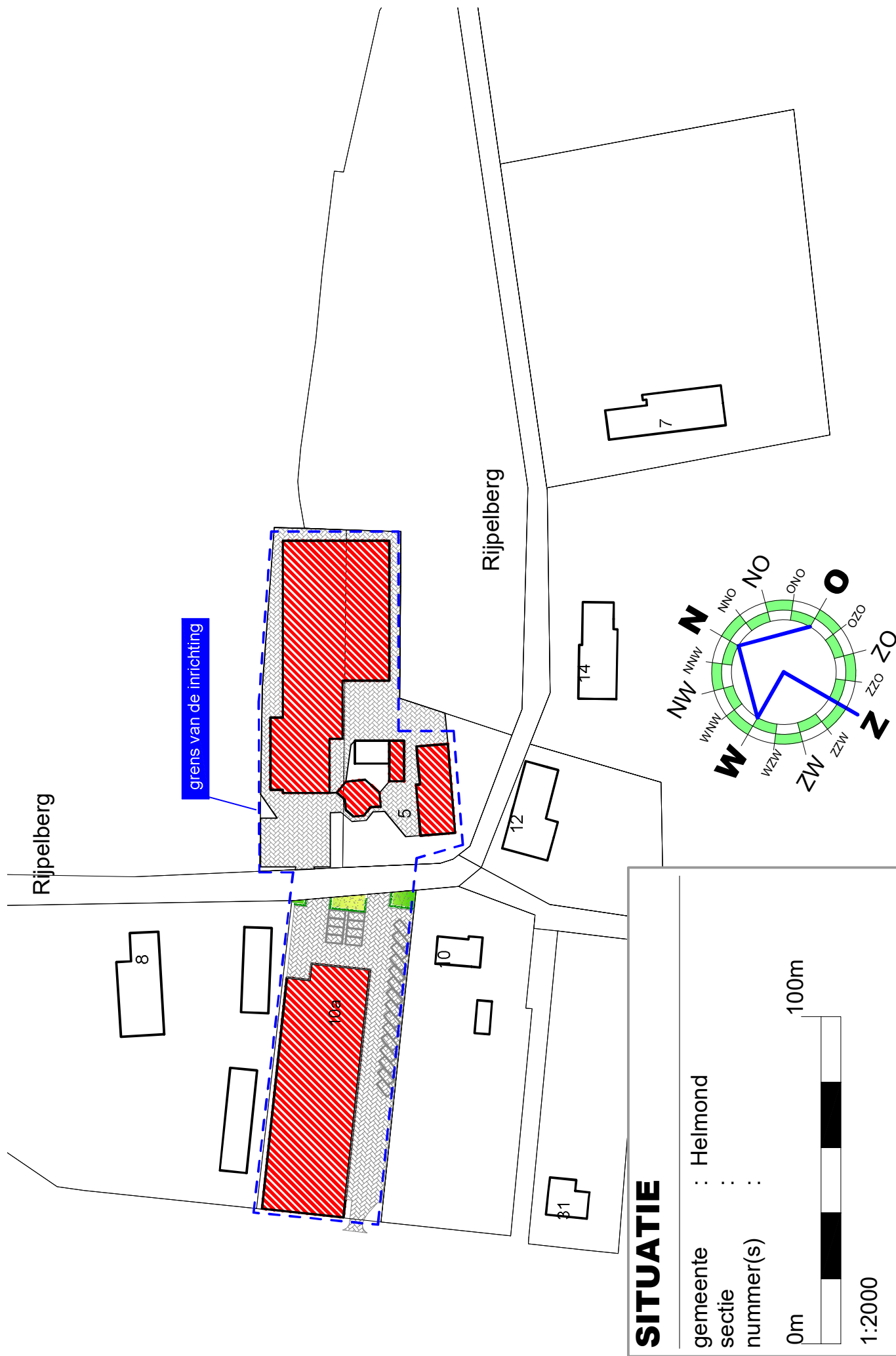
100 m



N279

Rijpelberg

Rijpelberg 5



SITUATIE

gemeente : Helmond
 sectie :
 nummer(s) :



1:2000

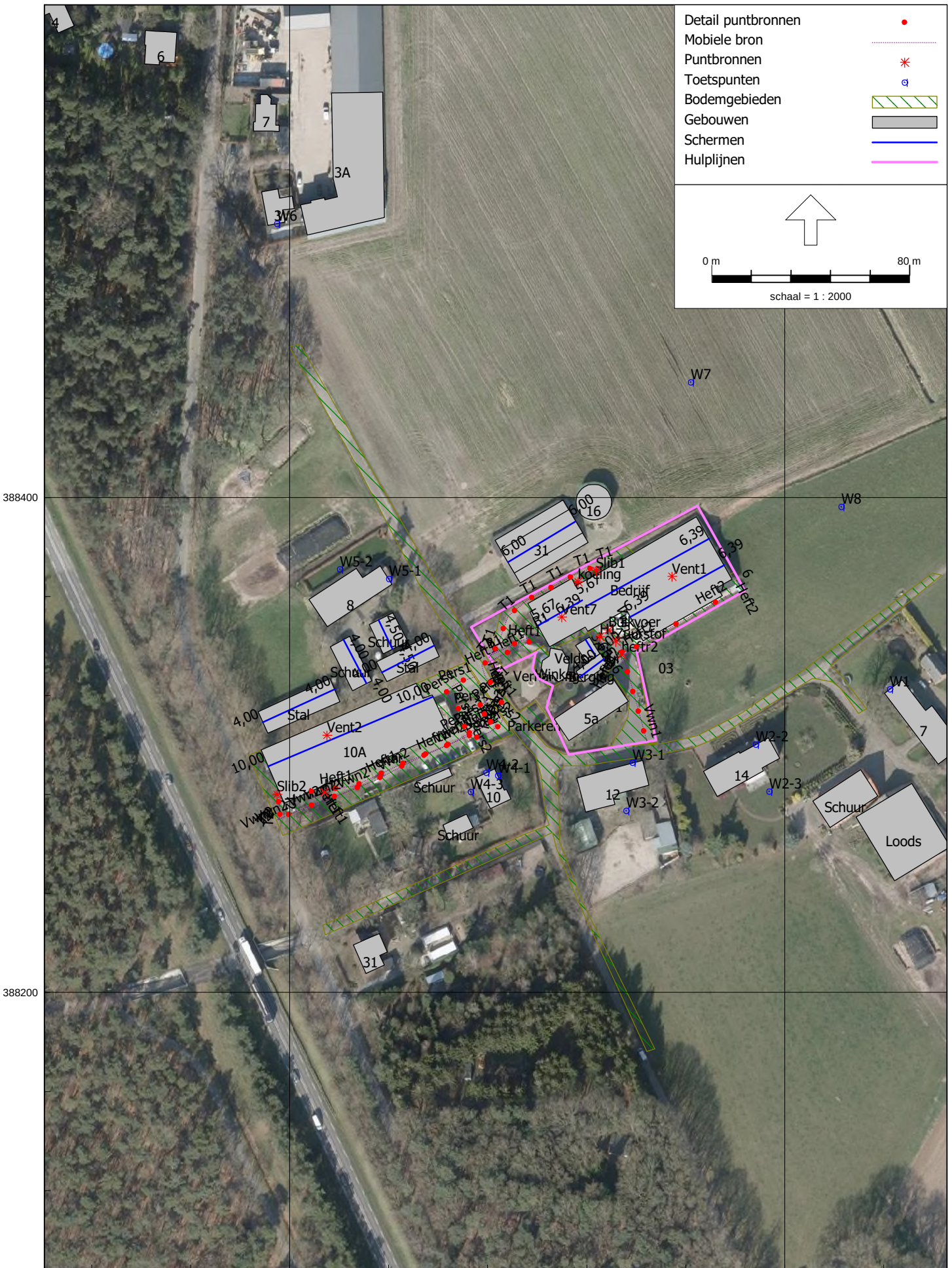
Rijpelbera

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder RBS - $L_{Ar,LT}$

388000		
--------	--	--

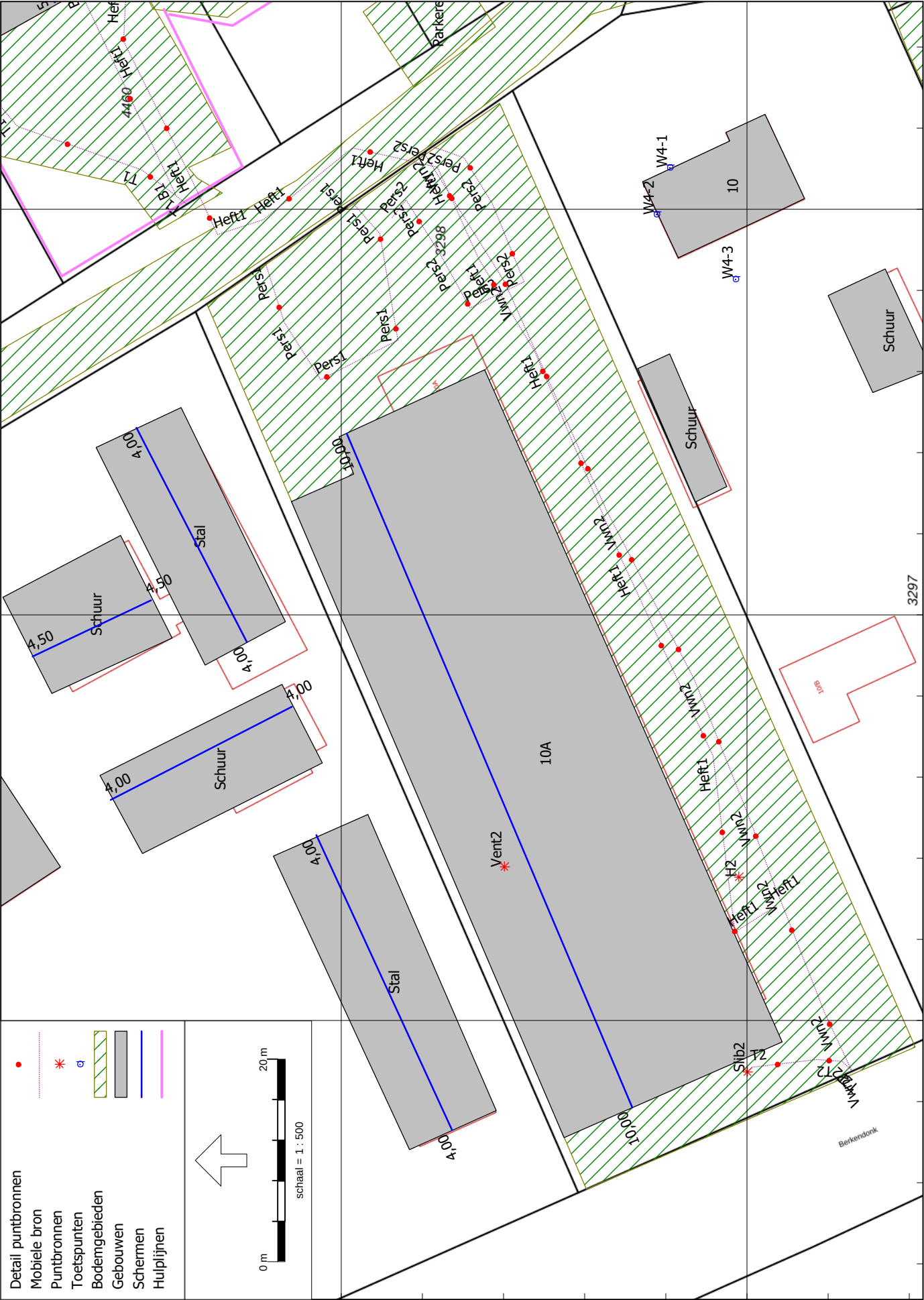


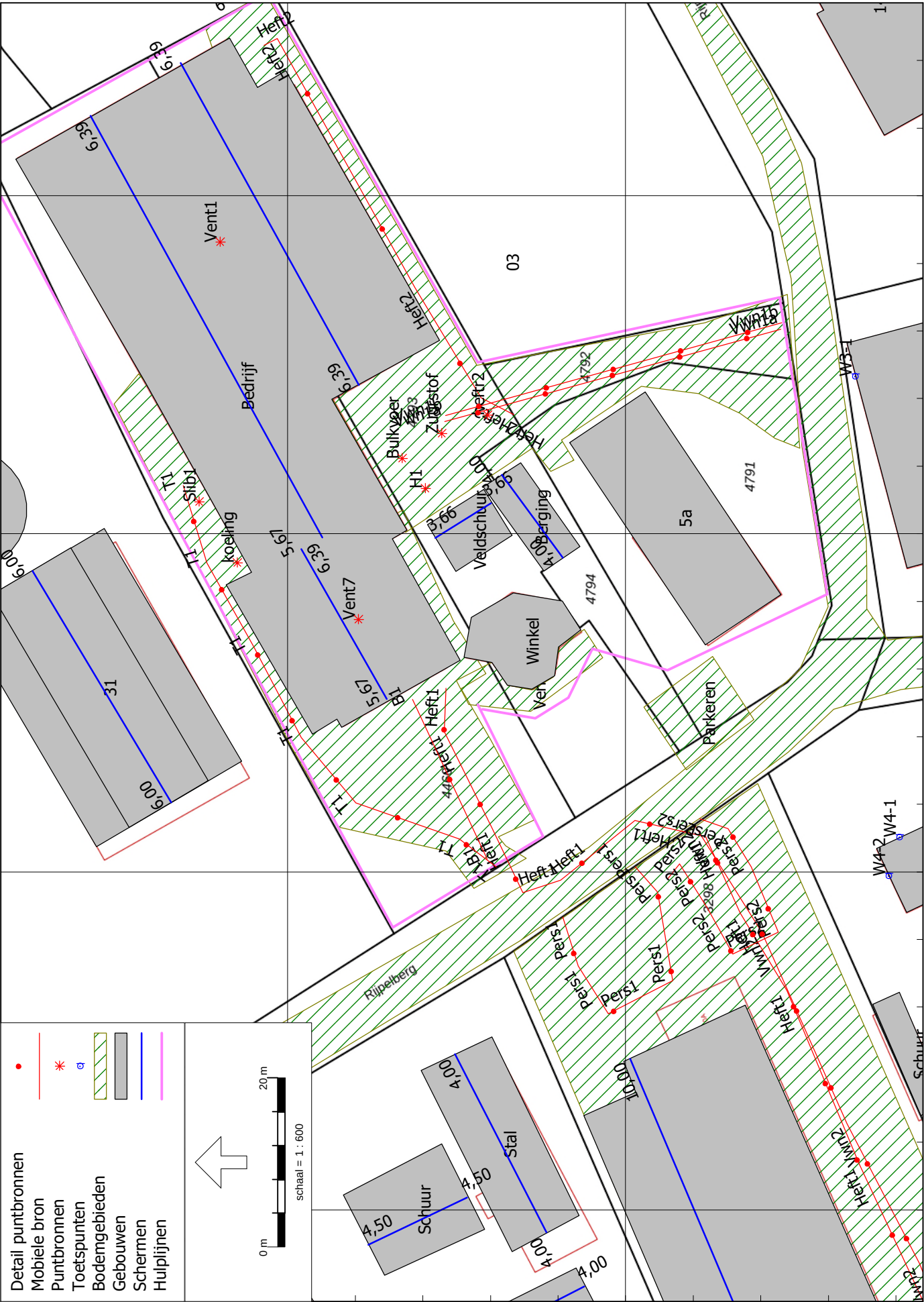
15 mrt 2023, 17:10



177800







177760

177760

177680

177640

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 17-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 21-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	84	0	21:24, 17 jun 2021	-91	14	Heft1	Heftruck mobiel	Polylijn	177701,73	388341,24	177611,30	388277,12
--	85	0	20:45, 17 jun 2021	-50	3	Heft2	Heftruck mobiel	Polylijn	177777,77	388362,79	177734,09	388333,24
--	86	0	15:33, 21 okt 2024	-139	5	Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	Polylijn	177744,22	388301,64	177733,27	388341,42
--	87	0	14:14, 7 apr 2017	-54	1	B1	Busjes paling	Polylijn	177681,50	388336,37	177700,40	388345,21
--	767	0	19:47, 16 feb 2022	-183	10	Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigdheden	Polylijn	177685,34	388311,73	177595,14	388269,73
--	768	0	21:12, 17 jun 2021	-120	4	Pers1	Parkeren personenauto's	Polylijn	177674,63	388327,47	177680,58	388318,84
--	772	0	21:20, 17 jun 2021	-129	4	Pers2	Parkeren personenauto's	Polylijn	177679,19	388314,98	177686,30	388311,25
--	794	0	19:47, 16 feb 2022	-195	2	T2	Tractor afvoer slib	Polylijn	177595,39	388279,50	177595,07	388269,70
--	795	0	19:48, 16 feb 2022	-197	7	T1	Tractor afvoer slib	Polylijn	177680,59	388335,32	177725,71	388372,37
--	813	0	15:40, 21 okt 2024	-206	5	Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	Polylijn	177744,96	388301,54	177734,01	388341,32

Directe hinder: LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering																
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond																
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, Industrie																
Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min. RH	Max. RH	Min. AH	Max. AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	137,49	137,49	4,74	
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	55,01	55,01	1,77	
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	41,26	41,26	41,26	
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	20,87	20,87	20,87	
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	99,70	99,70	6,22	
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	35,96	35,96	3,99	
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	37,79	37,79	2,23	
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	10,21	10,21	1,31	
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7	61,58	61,58	5,48	
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	41,26	41,26	41,26	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
--	22,29	A	20	--	--	24,85	--	--	5	10,00	14	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90
--	33,59	A	40	--	--	19,13	--	--	5	25,00	3	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90
--	41,26	A	3	--	--	36,86	--	--	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	20,87	A	8	--	--	28,57	--	--	10	25,00	1	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00
--	24,73	A	4	--	--	34,78	--	--	10	10,00	10	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	10,63	A	70	--	--	22,80	--	--	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
--	8,34	A	30	--	--	26,27	--	--	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
--	6,46	A	2	--	--	40,70	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	12,98	A	2	--	--	38,34	--	--	10	10,00	7	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	41,26	A	3	--	--	36,86	--	--	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00

Model:		Directe hinder; Lwr,LT-inclusief achteruitrijsignalering																					
Groep:		Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpeiberg 5-10a, Helmond																					
		(hoofdgroep)																					
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																					
Groep		Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
--		62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	
--		62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	
--		89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	
--		81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	
--		89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	
--		76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	
--		76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	
--		89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	
--		89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	
--		89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	70	0	20:41, 17 jun 2021	koeling	koeling	Punt	177716,56	388365,95	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	79	0	08:04, 18 feb 2022	Bulkvoer	Lossen bulkvoer	Punt	177728,93	388346,47	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	80	0	08:04, 18 feb 2022	Zuurstof	Lossen zuurstof	Punt	177731,85	388341,75	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	82	0	20:51, 17 jun 2021	H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	Punt	177725,34	388343,73	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	83	0	14:14, 7 apr 2017	heftr2	elekt.heftruck laden paling	Punt	177734,06	388336,36	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	769	0	22:31, 11 jun 2022	Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatsunit	Punt	177754,52	388368,00	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief
--	771	0	20:51, 17 jun 2021	H2	Elekt.heftruck laden / lossen	Punt	177614,13	388280,80	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	791	0	22:22, 11 jun 2022	Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	Punt	177709,85	388351,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	792	0	19:43, 16 feb 2022	Slib1	Oppompen slib	Punt	177723,78	388370,46	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	793	0	19:47, 16 feb 2022	Slib2	Oppompen slib	Punt	177594,90	388279,98	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	797	0	22:31, 11 jun 2022	Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatsunit	Punt	177615,15	388303,94	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	weging	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	54,50	73,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee	50,90	66,20	72,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	33,00	48,40	67,80
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee	50,90	66,20	72,50

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model:		Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering																					
Groep:		Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond																					
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie																					
Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500		
--	73,80	79,50	78,10	73,90	68,60	57,30	83,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,70	54,50	73,00	73,80	79,50		
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00		
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00		
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90		
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90		
--	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40		
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90		
--	74,50	67,80	71,70	67,60	65,40	54,60	78,10	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	33,00	38,40	57,80	64,50	57,80		
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00		
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00		
--	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40		

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr	Totaal
--	78,10	73,90	68,60	57,30		83,62
--	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01
--	89,00	90,00	88,00	81,00		95,01
--	80,10	79,00	69,90	62,30		83,04
--	80,10	79,00	69,90	62,30		83,04
--	73,60	77,20	75,40	67,10		83,44
--	80,10	79,00	69,90	62,30		83,04
--	61,70	57,60	55,40	44,60		68,10
--	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01
--	99,00	100,00	98,00	91,00		105,01
--	73,60	77,20	75,40	67,10		83,44

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	50	0	16:58, 17 jun 2021	-3	2	W1	Rijpelberg 7	Punt	177842,49	388322,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	51	0	13:27, 16 feb 2022	-9	2	W2-2	Rijpelberg 14	Punt	177788,32	388300,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	52	0	13:27, 16 feb 2022	-15	2	W3-1	Rijpelberg 12	Punt	177738,60	388292,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	53	0	12:37, 16 feb 2022	-21	2	W4-1	Rijpelberg 10	Punt	177684,12	388287,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	54	0	13:26, 16 feb 2022	-27	2	W5-1	Rijpelberg 8	Punt	177640,08	388367,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	55	0	17:00, 17 jun 2021	-33	2	W7	ref. punt op 50 meter N	Punt	177762,02	388446,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	56	0	17:00, 17 jun 2021	-39	2	W8	ref. punt op 50 meter O	Punt	177822,87	388396,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	753	0	17:00, 17 jun 2021	-56	2	W6	Rijpelberg 3	Punt	177594,86	388510,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	776	0	13:28, 16 feb 2022	-133	2	W4-2	Rijpelberg 10	Punt	177679,52	388288,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
--	787	0	23:00, 11 jun 2022	-148	1	W4-3	Tuin Rijpelberg 10	Punt	177673,10	388281,11	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	788	0	13:26, 16 feb 2022	-154	1	W5-2	Tuin Rijpelberg 8	Punt	177620,33	388370,93	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	789	0	13:27, 16 feb 2022	-160	1	W3-2	Tuin Rijpelberg 12	Punt	177736,06	388273,42	0,00	Relatief	1,50	--	--
--	790	0	13:27, 16 feb 2022	-166	1	W2-3	Tuin Rijpelberg 14	Punt	177793,72	388281,23	0,00	Relatief	1,50	--	--

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Nee
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50	Nee
--	--	--	--	1,50	Nee

Model:		Directe hinder; LAR,LT-inclusief achterultruisignalering									
Groep:		Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond									
		(hoofdgroep)									
		Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie									
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	1	0	20:38, 17 jun 2021	01	wegen	Polygoon	177604,20	388461,86	53	1245,28	2701,64
--	2	0	19:48, 16 feb 2022	02	verhard terrein	Polygoon	177678,02	388337,94	22	223,02	850,66
--	24	0	20:44, 17 jun 2021	03	verhard terrein	Polygoon	177748,30	388300,86	19	238,60	1229,61
--	761	0	17:06, 17 jun 2021	Verh.inr.	Verhard terrein inrichting Rijpelberg 10a	Polygoon	177670,56	388333,24	4	266,91	3424,85
--	805	0	15:50, 15 mrt 2023	Parkeren	Parkeren	Polygoon	177692,05	388312,83	4	37,94	89,54
--	806	0	15:55, 15 mrt 2023	Verharding	Verharding	Polygoon	177699,77	388338,57	10	46,75	59,55

Model:	Directe hinder; LAr,LT-inclusief achterultruisignalering			
Groep:	Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond			
	(hoofdgroep)			
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie			
Groep	Min. lengte	Max. lengte	Bf	
--	1,40	158,40	0,00	
--	1,37	45,61	0,00	
--	2,81	50,73	0,00	
--	35,05	101,69	0,00	
--	8,91	10,08	0,00	
--	2,90	10,65	0,00	

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	5	0	16:56, 17 jun 2021	Schuur	gebouw van derden	Rechthoek	177866,65	388284,40	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	6	0	16:56, 17 jun 2021	Loods	gebouw van derden	Rechthoek	177828,88	388270,79	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	7	0	16:57, 17 jun 2021	Schuur	gebouw van derden	Rechthoek	177818,26	388266,62	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	17	0	14:14, 7 apr 2017	15	gebouw van derden	Rechthoek	177682,95	388382,61	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	18	0	17:00, 17 jun 2021	16	gebouw van derden	Polygoon	177730,02	388398,07	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	30
--	19	0	08:02, 18 feb 2022	5a	gebouw van derden	Rechthoek	177712,82	388301,63	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	67	0	14:14, 7 apr 2017	31	gebouw van derden	Rechthoek	177712,80	388395,02	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	623	0	16:56, 17 jun 2021	8	0794100000373201	Polygoon	177641,36	388364,93	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	624	0	16:56, 17 jun 2021	6	0794100000373203	Polygoon	177549,97	388568,06	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	625	0	16:56, 17 jun 2021	7	0794100000373202	Polygoon	177594,55	388558,80	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15
--	626	0	16:56, 17 jun 2021	3	0794100000371056	Polygoon	177595,90	388520,90	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	627	0	16:56, 17 jun 2021	1A	0794100000371529	Polygoon	177600,36	388628,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	7
--	628	0	16:56, 17 jun 2021	1	0794100000371530	Polygoon	177596,66	388641,44	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	629	0	16:56, 17 jun 2021	4	0794100000370980	Polygoon	177507,56	388602,64	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	630	0	16:56, 17 jun 2021	3A	0794100000403408	Polygoon	177632,24	388563,56	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	12
--	683	0	16:56, 17 jun 2021	7	0794100000373200	Polygoon	177859,51	388315,86	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	9
--	684	0	16:56, 17 jun 2021	31	0794100000370981	Polygoon	177636,18	388223,81	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	685	0	16:56, 17 jun 2021	12	0794100000371531	Polygoon	177744,33	388287,11	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	11
--	687	0	16:56, 17 jun 2021	10	0794100000371533	Polygoon	177677,96	388288,05	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	8
--	688	0	16:56, 17 jun 2021	14	0794100000370906	Polygoon	177793,62	388292,22	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	700	0	17:03, 17 jun 2021	10A	0794100000353954	Polygoon	177664,20	388305,87	4,43	4,43	4,43	0,00	Relatief	6
--	762	0	15:41, 15 mrt 2023	Bedrijf	Bedrijfsgebouw	Polygoon	177697,10	388353,64	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	15
--	777	0	12:42, 16 feb 2022	Stal	Rijpelberg 8	Polygoon	177660,46	388335,81	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	778	0	12:42, 16 feb 2022	Stal	Rijpelberg 8	Polygoon	177616,22	388326,69	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	779	0	12:46, 16 feb 2022	Schuur	Rijpelberg 8	Polygoon	177632,27	388348,54	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	784	0	12:46, 16 feb 2022	Schuur	Rijpelberg 8	Polygoon	177624,18	388343,83	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	785	0	13:25, 16 feb 2022	Schuur	Rijpelberg 10	Polygoon	177664,30	388290,76	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	786	0	13:25, 16 feb 2022	Schuur	Rijpelberg 10	Polygoon	177664,22	388261,80	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	800	0	15:42, 15 mrt 2023	Winkel	Viswinkel	Polygoon	177701,62	388331,10	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	10
--	801	0	15:43, 15 mrt 2023	Veldschuur	Veldschuur / opslag	Polygoon	177721,06	388343,45	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4
--	803	0	15:46, 15 mrt 2023	Berging	Berging prive	Polygoon	177715,60	388329,66	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	4

Directe hinder: LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering																
Industrielawaai palingkekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond																
(hoofdgroep)																
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																
Groep	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte	Max. lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	RefL. 31	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250
--	50,81	150,66	9,43	15,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	112,59	788,85	26,30	29,99												
--	71,76	294,42	12,70	23,18												
--	103,99	638,21	19,95	32,00												
--	45,16	161,72	1,50	1,51												
--	79,18	310,25	10,76	28,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,69	347,43	10,86	31,98												
--	89,30	378,30	4,50	31,35												
--	52,53	159,78	0,55	12,29												
--	49,14	112,15	0,71	8,46												
--	51,02	118,71	0,81	13,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	42,81	112,17	2,72	9,03												
--	45,98	104,09	0,19	10,65												
--	48,67	111,74	3,98	13,38												
--	174,42	1230,91	0,82	50,70												
--	96,55	391,25	2,78	35,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	47,80	128,10	2,11	12,51												
--	83,43	334,72	2,15	15,33												
--	45,90	117,99	0,90	11,10												
--	82,19	320,86	0,90	21,28												
--	190,78	1642,34	3,95	72,52	Industriefunctie	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	227,92	2056,82	1,07	36,73												
--	65,83	217,24	9,02	24,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	83,30	311,58	9,40	31,91												
--	48,11	143,52	10,66	13,11												
--	57,45	174,79	8,71	20,08												
--	35,44	49,05	3,42	14,34												
--	33,91	66,84	6,19	10,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	39,97	102,29	2,92	5,86												
--	28,60	50,56	6,37	7,92												
--																
--	34,83	63,50	5,13	12,26												

Model:		Directe hinder; LAR,LT-inclusief achteruitrijsignalering												
Groep:		Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond												
		(hoofdgroep)												
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie												
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	68	0	13:14, 10 sep 2024	-45	1	200	nok	Polylijn	177688,20	388373,78	177715,57	388390,22	6,00	6,00
--	760	0	20:50, 17 jun 2021	-62	1	Nok	Nok Loods	Polylijn	177657,89	388319,46	177591,42	388291,31	10,00	10,00
--	764	0	17:13, 17 jun 2021	-64	1	Nok3	Nok Loods	Polylijn	177737,59	388351,58	177775,71	388372,65	6,39	6,39
--	765	0	17:13, 17 jun 2021	-65	1	Nok4	Nok Loods	Polylijn	177769,47	388383,32	177719,57	388355,88	6,39	6,39
--	766	0	17:14, 17 jun 2021	-66	1	Nok5	Nok Loods	Polylijn	177700,44	388348,26	177718,18	388358,37	5,67	5,67
--	780	0	12:43, 16 feb 2022	-144	1	Nok	Nok schuur	Polylijn	177635,89	388350,47	177641,44	388338,76	4,50	4,50
--	781	0	12:44, 16 feb 2022	-145	1	Nok	Nok stal	Polylijn	177658,46	388340,21	177637,34	388329,35	4,00	4,00
--	782	0	12:45, 16 feb 2022	-146	1	Nok	Nok stal	Polylijn	177618,27	388322,47	177589,19	388309,08	4,00	4,00
--	783	0	12:45, 16 feb 2022	-147	1	Nok	Nok schuur	Polylijn	177621,77	388342,74	177630,94	388324,88	4,00	4,00
--	802	0	15:44, 15 mrt 2023	-204	1	Nok	Nok veldschuur	Polylijn	177719,51	388342,53	177723,65	388335,93	3,66	3,66
--	804	0	15:46, 15 mrt 2023	-205	1	Nok	Nok berging prive	Polylijn	177717,15	388327,42	177726,98	388334,66	4,00	4,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

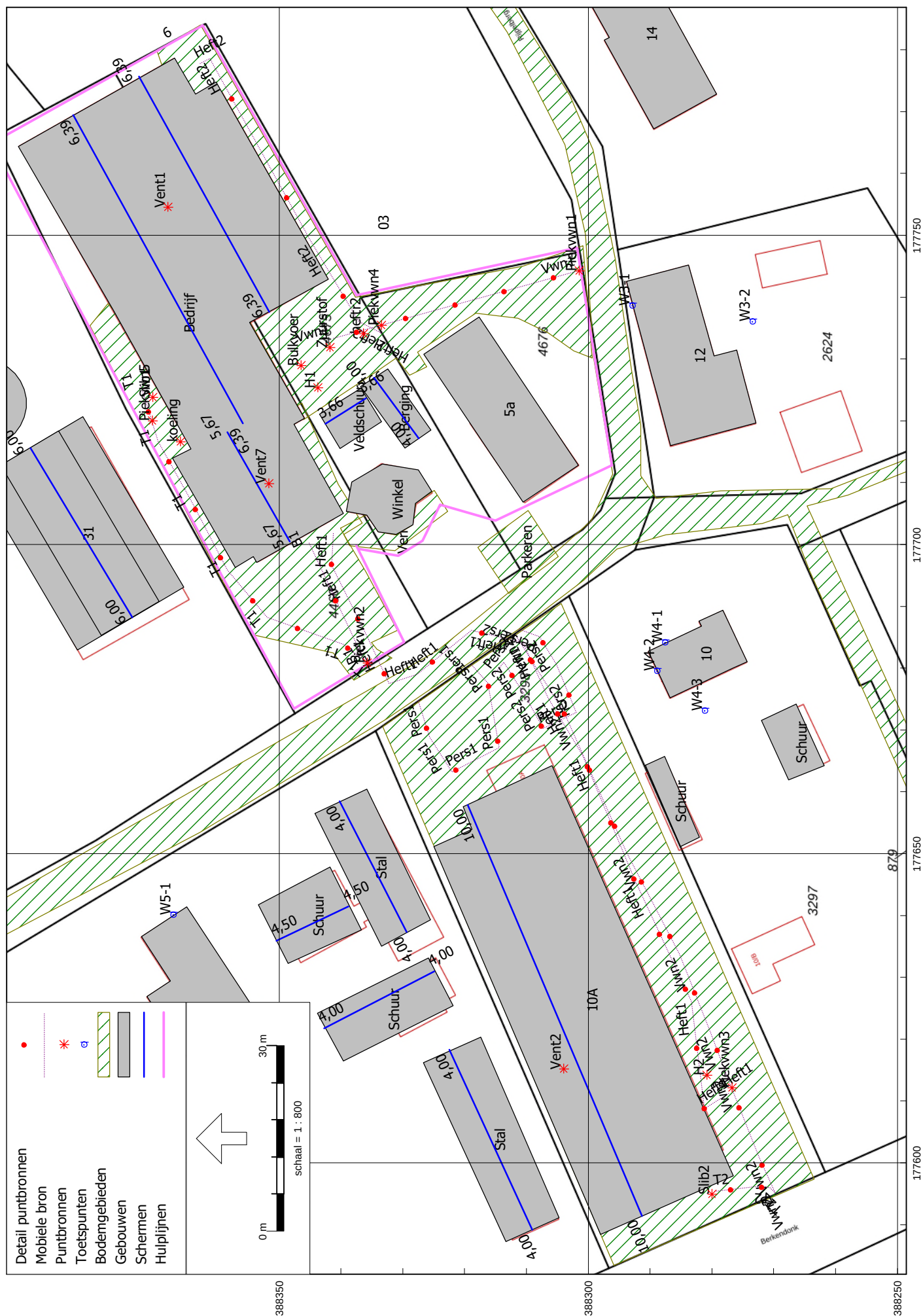
Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp
--	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	31,93	31,93	31,93	31,93	2 dB
--	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	2	72,19	72,19	72,19	72,19	2 dB
--	0,00	0,00	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	2	43,55	43,55	43,55	43,55	2 dB
--	0,00	0,00	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	2	56,95	56,95	56,95	56,95	2 dB
--	0,00	0,00	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	2	20,42	20,42	20,42	20,42	2 dB
--	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	12,95	12,95	12,95	12,95	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	23,75	23,75	23,75	23,75	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	32,02	32,02	32,02	32,02	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	20,08	20,08	20,08	20,08	2 dB
--	0,00	0,00	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	0,00	Relatief	2	7,80	7,80	7,80	7,80	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	12,20	12,20	12,20	12,20	0 dB

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Ref L,R	8k
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20
--		0, 20

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder RBS - L_{Amax}



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAmox

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAmox
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 17-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 15-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Directe hinder; Lamax
Industrielaawai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	84	0	16:55, 15 mrt 2023	-91	14	Heft1	Heftruck mobiel	Polylijn	177701,73	388341,24	177611,30
--	85	0	16:58, 15 mrt 2023	-50	3	Heft2	Heftruck mobiel	Polylijn	177777,77	388362,79	177734,09
--	86	0	17:01, 15 mrt 2023	-139	5	Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	Polylijn	177744,22	388301,64	177733,27
--	87	0	17:00, 15 mrt 2023	-54	1	B1	Busjes paling	Polylijn	177681,50	388336,37	177700,40
--	767	0	16:51, 15 mrt 2023	-183	10	Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	Polylijn	177685,34	388311,73	177595,14
--	768	0	16:57, 15 mrt 2023	-120	4	Pers1	Parkeren personenauto's	Polylijn	177674,63	388327,47	177680,58
--	772	0	16:56, 15 mrt 2023	-129	4	Pers2	Parkeren personenauto's	Polylijn	177679,19	388314,98	177686,30
--	794	0	16:55, 15 mrt 2023	-195	2	T2	Tractor afvoer slib	Polylijn	177595,39	388279,50	177595,07
--	795	0	17:03, 15 mrt 2023	-197	7	T1	Tractor afvoer slib	Polylijn	177680,59	388335,32	177725,71

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	388277,12	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	137,49
--	388333,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	55,01
--	388341,42	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	41,26
--	388345,21	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	20,87
--	388269,73	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	99,70
--	388318,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	35,96
--	388311,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	37,79
--	388269,70	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	10,21
--	388372,37	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7	61,58

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; LAmaz

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
--	137,49	4,74	22,29	A	20	--	--	24,85	--	--	5	10,00	14	27,10	39,70
--	55,01	1,77	33,59	A	40	--	--	19,13	--	--	5	25,00	3	27,10	39,70
--	41,26	41,26	41,26	A	6	--	--	33,84	--	--	10	10,00	5	67,00	72,00
--	20,87	20,87	20,87	A	8	--	--	28,57	--	--	10	25,00	1	58,00	63,00
--	99,70	6,22	24,73	A	4	--	--	34,78	--	--	10	10,00	10	67,00	72,00
--	35,96	3,99	10,63	A	70	--	--	22,80	--	--	10	10,00	4	58,00	63,00
--	37,79	2,23	8,34	A	30	--	--	26,27	--	--	10	10,00	4	58,00	63,00
--	10,21	1,31	6,46	A	2	--	--	40,70	--	--	10	10,00	2	67,00	72,00
--	61,58	5,48	12,98	A	2	--	--	38,34	--	--	10	10,00	7	67,00	72,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; LAmx

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Directe hinder; LAmx
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	47,10	59,70
--	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	47,10	59,70
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	72,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	63,00	68,00
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	72,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	72,00
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	72,00

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	76,70	81,40	87,90	100,10	99,00	89,90	82,30	103,04
--	76,70	81,40	87,90	100,10	99,00	89,90	82,30	103,04
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01
--	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01
--	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; LAmex

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Directe hinder; LAmex
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
--	70	0	20:41, 17 jun 2021	koeling	koeling	Punt	177716,56	388365,95	1,00	1,00	1,00	0,00
--	79	0	16:59, 15 mrt 2023	Bulkvoer	Lossen bulkvoer	Punt	177728,93	388346,47	1,20	1,20	1,20	0,00
--	80	0	16:59, 15 mrt 2023	Zuurstof	Lossen zuurstof	Punt	177731,85	388341,75	1,20	1,20	1,20	0,00
--	82	0	17:00, 15 mrt 2023	H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	Punt	177725,34	388343,73	0,75	0,75	0,75	0,00
--	83	0	16:59, 15 mrt 2023	heftr2	elekt.heftruck laden paling	Punt	177734,06	388336,36	0,75	0,75	0,75	0,00
--	769	0	22:31, 11 jun 2022	Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	Punt	177754,52	388368,00	8,15	8,15	8,15	0,00
--	771	0	20:51, 17 jun 2021	H2	Elekt.heftruck laden / lossen	Punt	177614,13	388280,80	0,75	0,75	0,75	0,00
--	791	0	22:22, 11 jun 2022	Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	Punt	177709,85	388351,63	8,00	8,00	8,00	0,00
--	792	0	16:58, 15 mrt 2023	Slib1	Oppompen slib	Punt	177723,78	388370,46	1,50	1,50	1,50	0,00
--	793	0	16:54, 15 mrt 2023	Slib2	Oppompen slib	Punt	177594,90	388279,98	1,50	1,50	1,50	0,00
--	797	0	22:31, 11 jun 2022	Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	Punt	177615,15	388303,94	8,15	8,15	8,15	0,00
--	808	0	16:49, 15 mrt 2023	Piekvwn1	Piek rijdende vrachtwagen	Punt	177744,27	388301,45	1,20	1,20	1,20	0,00
--	809	0	16:50, 15 mrt 2023	Piekvwn2	Piek rijdende tractor	Punt	177680,83	388335,72	1,20	1,20	1,20	0,00
--	810	0	16:56, 15 mrt 2023	Piekvwn3	Piek vrachtwagen div.	Punt	177612,10	388276,72	1,20	1,20	1,20	0,00
--	811	0	16:57, 15 mrt 2023	Piekvwn4	Piek vrachtwagen div.	Punt	177735,46	388333,44	1,20	1,20	1,20	0,00
--	812	0	16:57, 15 mrt 2023	Piekvwn5	Piek tractor div.	Punt	177719,99	388370,51	1,20	1,20	1,20	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; LAmex

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Directe hinder; LAmex
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
--	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; LAmaz

M&A Omgeving BV
Maart 2023

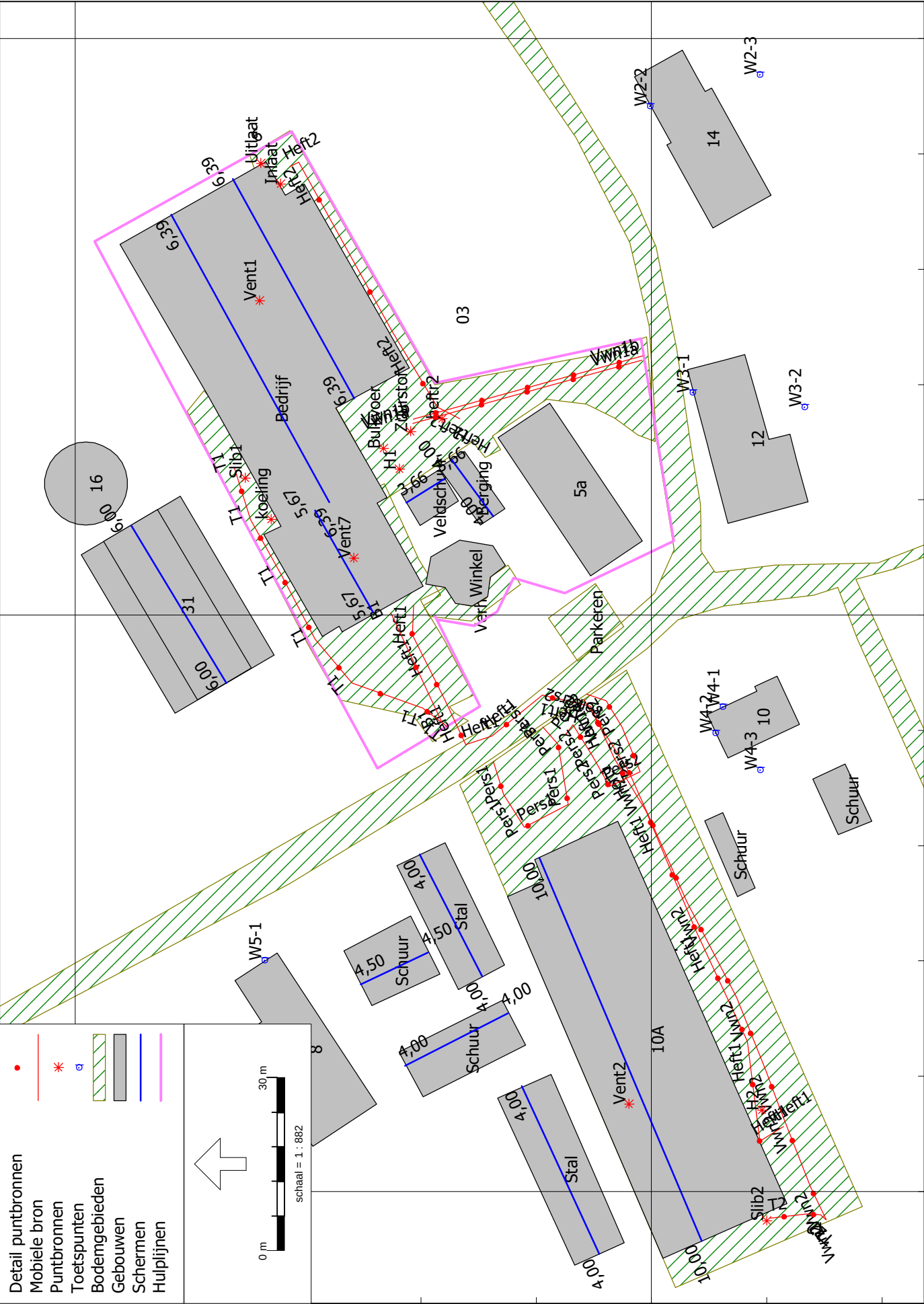
Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	42,70	54,50	73,00	73,80	79,50	78,10	73,90	68,60	57,30	83,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
--	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00
--	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	33,00	48,40	67,80	74,50	67,80	71,70	67,60	65,40	54,60	78,10	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder; LAmaz
Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	42,70	54,50	73,00	73,80	79,50	78,10	73,90	68,60	57,30	83,62
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	63,00	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01
--	47,10	59,70	76,70	81,40	87,90	100,10	99,00	89,90	82,30	103,04
--	47,10	59,70	76,70	81,40	87,90	100,10	99,00	89,90	82,30	103,04
--	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44
--	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	33,00	38,40	57,80	64,50	57,80	61,70	57,60	55,40	44,60	68,10
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01
--	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44
--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01
--	67,00	72,00	81,00	89,00	96,00	98,00	99,00	97,00	90,00	104,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Bijlage 2c : Invoergegevens directe hinder IBS



Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 17-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 21-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	84	0	21:24, 17 jun 2021	-91	14	Heft1	Heftruck mobiel	Polylijn	177701, 73	388341, 24	177611, 30	388277, 12
--	85	0	20:45, 17 jun 2021	-50	3	Heft2	Heftruck mobiel	Polylijn	177777, 77	388362, 79	177734, 09	388333, 24
--	86	0	15:33, 21 okt 2024	-213	5	Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	Polylijn	177744, 22	388301, 64	177733, 27	388341, 42
--	87	0	14:14, 7 apr 2017	-54	1	B1	Busjes paling	Polylijn	177681, 50	388336, 37	177700, 40	388345, 21
--	767	0	19:47, 16 feb 2022	-183	10	Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigdheden	Polylijn	177685, 34	388311, 73	177595, 14	388269, 73
--	768	0	21:12, 17 jun 2021	-120	4	Pers1	Parkeren personenauto's	Polylijn	177674, 63	388327, 47	177680, 58	388318, 84
--	772	0	21:20, 17 jun 2021	-129	4	Pers2	Parkeren personenauto's	Polylijn	177679, 19	388314, 98	177686, 30	388311, 25
--	794	0	19:47, 16 feb 2022	-195	2	T2	Tractor afvoer slib	Polylijn	177595, 39	388279, 50	177595, 07	388269, 70
--	795	0	19:48, 16 feb 2022	-197	7	T1	Tractor afvoer slib	Polylijn	177680, 59	388335, 32	177725, 71	388372, 37
--	813	0	15:40, 21 okt 2024	-218	5	Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	Polylijn	177744, 96	388301, 54	177734, 01	388341, 32

Akoestisch onderzoek industrielaavaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	13	137,49	137,49	4,74
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	55,01	55,01	1,77
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	41,26	41,26	41,26
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	20,87	20,87	20,87
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	8	99,70	99,70	6,22
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	35,96	35,96	3,99
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	37,79	37,79	2,23
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	4	10,21	10,21	1,31
--	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	7	61,58	61,58	5,48
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2	41,26	41,26	41,26

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max. lengte	weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
--	22,29	A	20	--	--	24,85	--	--	5	10,00	14	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90
--	33,59	A	40	--	--	19,13	--	--	5	25,00	3	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90
--	41,26	A	3	--	--	36,86	--	--	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	20,87	A	8	--	--	28,57	--	--	10	25,00	1	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00
--	24,73	A	4	--	--	34,78	--	--	10	10,00	10	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	10,63	A	70	--	--	22,80	--	--	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
--	8,34	A	30	--	--	26,27	--	--	10	10,00	4	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00
--	6,46	A	2	--	--	40,70	--	--	10	10,00	2	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	12,98	A	2	--	--	38,34	--	--	10	10,00	7	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00
--	41,26	A	3	--	--	36,86	--	--	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	89,00	103,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	70	0	20:41, 17 jun 2021	koeling	koeling	Punt	177716,56	388365,95	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
--	79	0	08:04, 18 feb 2022	Bulkvoer	Lossen bulkvoer	Punt	177728,93	388346,47	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	80	0	08:04, 18 feb 2022	Zuurstof	Lossen zuurstof	Punt	177731,85	388341,75	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
--	82	0	20:51, 17 jun 2021	H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	Punt	177725,34	388343,73	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	83	0	14:14, 7 apr 2017	heftr2	elekt.heftruck laden paling	Punt	177734,06	388336,36	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	769	0	22:31, 11 jun 2022	Vent1	Afvoerventilator	Punt	177754,52	388368,00	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief
--	771	0	20:51, 17 jun 2021	H2	Elekt.heftruck laden / lossen	Punt	177614,13	388280,80	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
--	791	0	22:22, 11 jun 2022	Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	Punt	177709,85	388351,63	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	792	0	19:43, 16 feb 2022	Slib1	Oppompen slib	Punt	177723,78	388370,46	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	793	0	19:47, 16 feb 2022	Slib2	Oppompen slib	Punt	177594,90	388279,98	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	797	0	22:31, 11 jun 2022	Vent2	Afvoerventilator	Punt	177615,15	388303,94	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief
--	798	0	22:25, 11 jun 2022	Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	Punt	177774,77	388364,34	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	799	0	22:27, 11 jun 2022	Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	Punt	177778,38	388367,77	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(°)(D)	Cb(°)(A)	Cb(°)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef.L.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	42,70	54,50	73,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee	50,90	66,20	72,50
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	27,10	39,70	56,70
--	Normale puntbron	0,00	360,00	66,681	--	--	8,0017	--	--	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	33,00	48,40	67,80
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	1,393	--	--	0,1672	--	--	18,56	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00
--	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	58,884	12,0000	4,0000	4,7107	0,00	0,00	2,30	A	Nee	Nee	Nee	50,90	66,20	72,50
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Ja	Nee	Nee	52,00	71,60	83,10
--	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,084	--	--	0,2501	--	--	16,81	--	--	A	Ja	Nee	Nee	59,30	84,70	81,70

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
Groep: Industrielawaai palingkekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	73,80	79,50	78,10	73,90	68,60	57,30	83,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,70	54,50	73,00	73,80	79,50
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00
--	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90
--	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40
--	61,40	67,90	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,10	39,70	56,70	61,40	67,90
--	74,50	67,80	71,70	67,60	65,40	54,60	78,10	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	33,00	38,40	57,80	64,50	57,80
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00
--	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00
--	77,90	73,40	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20	72,50	77,90	73,40
--	98,40	97,80	99,20	97,70	90,50	81,10	104,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,00	71,60	83,10	98,40	97,80
--	87,90	85,10	90,30	92,50	87,90	67,20	96,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,30	84,70	81,70	87,90	85,10

Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
Groep: Industrielawaai palingkekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	78,10	73,90	68,60	57,30	83,62
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44
--	80,10	79,00	69,90	62,30	83,04
--	61,70	57,60	55,40	44,60	68,10
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	73,60	77,20	75,40	67,10	83,44
--	99,20	97,70	90,50	81,10	104,57
--	90,30	92,50	87,90	67,20	96,86

Bijlage 2d : Invoergegevens indirecte hinder

15 mrt 2023, 17:19



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 17-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 15-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	773	0	08:08, 18 jun 2021	-133	25	Pers	Personenauto's + busjes	Polylijn	177691,15	388309,81
--	774	0	13:47, 16 feb 2022	-158	6	Vwn	Vrachtwagens vanaf 1e inrit	Polylijn	177738,07	388300,23
--	775	0	20:27, 16 feb 2022	-166	24	Vwn-T	Vrachtwagens / tractor vanaf 1e en 2e inrit	Polylijn	177687,03	388317,03

Model: Indirecte hinder

Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	177567,90	388521,75	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	177690,64	388310,84	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	7
--	177568,94	388520,72	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Indirecte hinder														
Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond														
Groep: (hoordgroep)														
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie														
Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
--	245,34	245,34	32,20	82,15	A	208	--	--	25,47	--	--	60	10,00	25
--	56,62	56,62	2,94	18,17	A	6	--	--	38,03	--	--	30	10,00	6
--	235,63	235,63	9,59	79,84	A	12	--	--	34,85	--	--	30	10,00	24

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Model: Indirecte hinder
Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder													
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie													
Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal			
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01			
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01			

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
Maart 2023

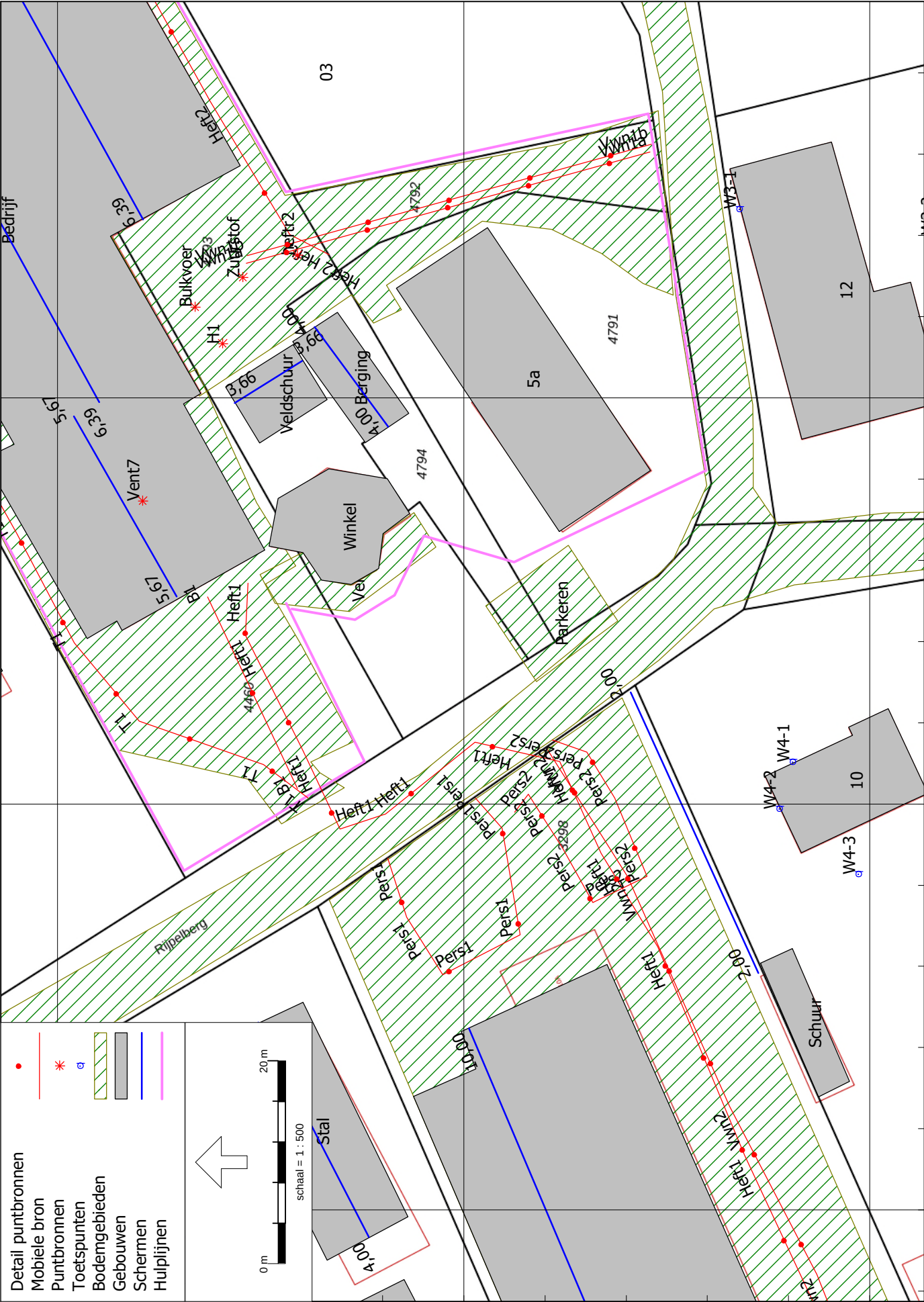
Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	50	0	16:58, 17 jun 2021	-3	2	W1	Rijpelberg 7	Punt	177842,49	388322,54	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	51	0	16:58, 17 jun 2021	-9	2	W2	Rijpelberg 14	Punt	177788,32	388300,24	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	52	0	16:58, 17 jun 2021	-15	2	W3	Rijpelberg 12	Punt	177738,60	388292,83	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	53	0	16:59, 17 jun 2021	-21	2	W4	Rijpelberg 10	Punt	177684,12	388287,59	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	54	0	16:59, 17 jun 2021	-27	2	W5	Rijpelberg 8	Punt	177640,08	388367,10	0,00	Relatief	1,50	5,00
--	753	0	22:17, 17 jun 2021	-56	2	W6	Rijpelberg 3	Punt	177590,48	388513,25	0,00	Relatief	1,50	5,00

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

**Bijlage 2e : Invoergegevens directe hinder RBS - $L_{Ar,LT}$
inclusief scherm langs Rijpelberg 10**



177720

177680

177640

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS-incl scherm Rijpelberg 10 Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	wil op 17-6-2021
Laatst ingezien door	wil op 21-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS-incl scherm Rijpelberg 10
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAR,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
Groep: Industrielawaai palingkekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	68	0	13:14, 10 sep 2024	-45	1	200	nok	Polyliijn	177688,20	388373,78	177715,57	388390,22	6,00	6,00
--	760	0	20:50, 17 jun 2021	-62	1	Nok	Nok loods	Polyliijn	177657,89	388319,46	177591,42	388291,31	10,00	10,00
--	764	0	17:13, 17 jun 2021	-64	1	Nok3	Nok loods	Polyliijn	177737,59	388351,58	177775,71	388372,65	6,39	6,39
--	765	0	17:13, 17 jun 2021	-65	1	Nok4	Nok loods	Polyliijn	177769,47	388383,32	177719,57	388355,88	6,39	6,39
--	766	0	17:14, 17 jun 2021	-66	1	Nok5	Nok loods	Polyliijn	177700,44	388348,26	177718,18	388358,37	5,67	5,67
--	780	0	12:43, 16 feb 2022	-144	1	Nok	Nok schuur	Polyliijn	177635,89	388350,47	177641,44	388338,76	4,50	4,50
--	781	0	12:44, 16 feb 2022	-145	1	Nok	Nok stal	Polyliijn	177658,46	388340,21	177637,34	388329,35	4,00	4,00
--	782	0	12:45, 16 feb 2022	-146	1	Nok	Nok stal	Polyliijn	177618,27	388322,47	177589,19	388309,08	4,00	4,00
--	783	0	12:45, 16 feb 2022	-147	1	Nok	Nok schuur	Polyliijn	177621,77	388324,74	177630,94	388324,88	4,00	4,00
--	802	0	15:44, 15 mrt 2023	-204	1	Nok	Nok veldschuur	Polyliijn	177719,51	388342,53	177723,65	388335,93	3,66	3,66
--	804	0	15:46, 15 mrt 2023	-205	1	Nok	Nok berging prive	Polyliijn	177717,15	388327,42	177726,98	388334,66	4,00	4,00
--	814	0	16:04, 21 okt 2024	-211	1	Scherm	Scherm 2 m hoogte	Polyliijn	177663,34	388290,96	177691,00	388303,57	2,00	2,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS-incl scherm Rijpelberg 10
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
Groep: Industrielawaai palingkwekerij - Rijpelberg 5-10a, Helmond
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min_RH	Max_RH	Min_AH	Max_AH	ISO_M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Cp
--	0,00	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	2	31,93	31,93	31,93	31,93	2 dB
--	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	2	72,19	72,19	72,19	72,19	2 dB
--	0,00	0,00	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	2	43,55	43,55	43,55	43,55	2 dB
--	0,00	0,00	6,39	6,39	6,39	6,39	6,39	0,00	Relatief	2	56,95	56,95	56,95	56,95	2 dB
--	0,00	0,00	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	2	20,42	20,42	20,42	20,42	2 dB
--	0,00	0,00	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	0,00	Relatief	2	12,95	12,95	12,95	12,95	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	23,75	23,75	23,75	23,75	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	32,02	32,02	32,02	32,02	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	20,08	20,08	20,08	20,08	2 dB
--	0,00	0,00	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	0,00	Relatief	2	7,80	7,80	7,80	7,80	2 dB
--	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	2	12,20	12,20	12,20	12,20	0 dB
--	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2	30,40	30,40	30,40	30,40	0 dB

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	38,4	31,4	29,1	39,1	65,7
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	40,3	32,7	30,4	40,4	66,0
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	45,2	34,0	31,7	45,2	71,5
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	48,0	35,2	32,9	48,0	72,1
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	26,6	18,5	16,2	26,6	51,9
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,7	35,5	33,2	44,7	80,3
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	45,5	35,7	33,4	45,5	80,1
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,0	20,9	18,6	28,6	57,3
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	42,6	30,9	28,6	42,6	70,4
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	46,3	32,5	30,3	46,3	70,8
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	43,5	31,7	29,5	43,5	74,9
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	46,1	33,2	31,0	46,1	75,5
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	39,7	28,6	26,4	39,7	73,4
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,8
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	40,8	32,1	30,0	40,8	67,7
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,0	23,7	21,5	31,5	49,9
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	26,0	24,4	22,3	32,3	55,1
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	28,1	26,8	24,6	34,6	55,8
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,4	34,9	33,4	43,4	61,4
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	41,0	36,6	35,3	45,3	63,0
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	36,5	34,2	31,9	41,9	64,7
W8_B	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	5,00	41,1	35,3	33,0	43,0	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W1_A - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	38,4	31,4	29,1	39,1	65,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	36,6	--	--	36,6	51,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,3	31,3	29,0	39,0	31,4
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,1	--	--	28,1	42,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	23,5	--	--	23,5	64,1
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	18,1	--	--	18,1	58,6
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	16,7	--	--	16,7	39,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	12,9	--	--	12,9	52,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	12,4	12,4	10,1	20,1	15,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,2	--	--	11,2	33,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,1	--	--	10,1	13,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	10,1	--	--	10,1	32,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	10,1	--	--	10,1	30,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,0
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,9	--	--	5,9	28,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	4,8	--	--	4,8	34,1
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	4,4	--	--	4,4	37,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,8	--	--	3,8	30,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	3,6	--	--	3,6	26,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	3,0	--	--	3,0	45,4
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,5	--	--	-0,5	44,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-3,4	--	--	-3,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Rijpelberg 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	40,3	32,7	30,4	40,4	66,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	38,7	--	--	38,7	51,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,6	32,6	30,3	40,3	32,6
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,3	--	--	29,3	42,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	25,3	--	--	25,3	64,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,9	--	--	19,9	58,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	18,7	--	--	18,7	39,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	15,5	--	--	15,5	53,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,9	14,9	12,6	22,6	17,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	12,7	--	--	12,7	14,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	12,6	--	--	12,6	33,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	11,8	--	--	11,8	32,8
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	11,5	--	--	11,5	30,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2	12,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	8,0	--	--	8,0	49,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,8	--	--	7,8	30,0
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	6,8	--	--	6,8	38,5
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	6,4	--	--	6,4	34,8
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	5,9	--	--	5,9	32,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,5	--	--	5,5	27,8
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	0,7	--	--	0,7	45,1
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-0,7	--	--	-0,7	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W2-2_A - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	45,2	34,0	31,7	45,2	71,5
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	44,0	--	--	44,0	58,0
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	36,0	--	--	36,0	49,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	30,5	--	--	30,5	69,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	25,6	--	--	25,6	64,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	20,1	--	--	20,1	42,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	19,3	--	--	19,3	58,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	19,0	--	--	19,0	39,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	16,6	--	--	16,6	38,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,4	15,4	13,1	23,1	17,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,4	--	--	14,4	16,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,4
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	10,2	--	--	10,2	39,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	7,6	--	--	7,6	37,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	6,6	--	--	6,6	29,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	5,4	--	--	5,4	32,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,1	--	--	5,1	28,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	4,8	--	--	4,8	46,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	1,0	--	--	1,0	33,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,6	--	--	-4,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W2-2_B - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	48,0	35,2	32,9	48,0	72,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	46,9	--	--	46,9	58,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	39,1	--	--	39,1	50,4
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,1	35,1	32,8	42,8	35,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	33,6	--	--	33,6	70,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	28,5	--	--	28,5	65,5
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	23,2	--	--	23,2	42,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	21,9	--	--	21,9	39,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	20,4	--	--	20,4	58,0
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	19,2	--	--	19,2	39,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	19,0	--	--	19,0	39,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	17,9	17,9	15,6	25,6	19,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	16,3	--	--	16,3	18,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	17,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	11,0	--	--	11,0	38,8
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,3	--	--	10,3	50,7
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	9,0	--	--	9,0	37,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	8,3	--	--	8,3	33,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,6	--	--	7,6	29,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,9	--	--	5,9	27,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	3,3	--	--	3,3	34,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-2,8	--	--	-2,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-3_A - Tuin Rijpelberg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	26,6	18,5	16,2	26,6	51,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,2	--	--	25,2	39,5
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,1	18,1	15,8	25,8	18,1
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	15,5	--	--	15,5	29,8
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	9,7	--	--	9,7	49,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	6,8	6,8	4,5	14,5	9,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	4,5	--	--	4,5	44,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	4,5	--	--	4,5	43,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	0,6	--	--	0,6	27,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	0,5	--	--	0,5	22,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	22,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-1,2	--	--	-1,2	21,5
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	-1,4	--	--	-1,4	1,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,4
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-3,3	--	--	-3,3	27,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,3	--	--	-4,3	16,2
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,6	--	--	-4,6	17,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-5,2	--	--	-5,2	23,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-7,0	--	--	-7,0	35,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-9,9	--	--	-9,9	35,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-10,3	--	--	-10,3	12,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-17,4	--	--	-17,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W3-1_A - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,7	35,5	33,2	44,7	80,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	41,9	--	--	41,9	78,9
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	37,0	--	--	37,0	74,0
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,4	35,4	33,1	43,1	35,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	35,3	--	--	35,3	48,6
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,7	--	--	28,7	41,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	25,8	--	--	25,8	63,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	21,6	--	--	21,6	43,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177764,63	388327,47	0,75	21,2	--	--	21,2	47,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	20,3	--	--	20,3	49,8
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	19,7	19,7	17,4	27,4	20,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	16,5	--	--	16,5	44,8
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,3	--	--	15,3	37,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,2	--	--	14,2	33,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	12,7	--	--	12,7	54,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	9,4	--	--	9,4	31,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	9,2	--	--	9,2	11,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	4,2	--	--	4,2	26,9
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	2,3	--	--	2,3	23,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-1,3	--	--	-1,3	30,6
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-3,9	--	--	-3,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W3-1_B - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	45,5	35,7	33,4	45,5	80,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	41,9	--	--	41,9	78,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,2	--	--	39,2	50,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	36,9	--	--	36,9	73,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,5	35,5	33,2	43,2	35,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	32,0	--	--	32,0	42,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	28,3	--	--	28,3	64,0
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	24,3	--	--	24,3	43,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	23,7	--	--	23,7	47,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	23,3	--	--	23,3	50,0
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,7	21,7	19,4	29,4	21,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	18,9	--	--	18,9	44,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,1	--	--	18,1	37,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,6	--	--	17,6	19,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	16,8	--	--	16,8	33,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	15,6	--	--	15,6	54,5
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	16,5
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	11,0	--	--	11,0	32,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	6,9	--	--	6,9	25,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,0	--	--	5,0	26,3
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	4,6	--	--	4,6	33,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,8	--	--	-0,8	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W3-2_A - Tuin Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,0	20,9	18,6	28,6	57,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,8	--	--	25,8	39,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,5	20,5	18,2	28,2	20,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	16,5	--	--	16,5	54,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,2	--	--	16,2	30,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	11,6	--	--	11,6	50,0
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,3	--	--	10,3	48,7
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	9,7	9,7	7,4	17,4	10,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	3,4	--	--	3,4	25,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,4	--	--	3,4	5,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,2	--	--	3,2	29,6
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	1,0	--	--	1,0	23,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	0,6	--	--	0,6	23,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	0,6	--	--	0,6	30,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,3	--	--	-0,3	44,4
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-1,1	--	--	-1,1	27,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-1,5	--	--	-1,5	18,5
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-2,7	--	--	-2,7	39,0
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,3	--	--	-4,3	17,7
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,0	--	--	-5,0	17,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,6	--	--	-5,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W4-1_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	42,6	30,9	28,6	42,6	70,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	40,9	--	--	40,9	54,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,7	--	--	31,7	66,6
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,7	30,7	28,4	38,4	31,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,3	--	--	29,3	55,8
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,0	--	--	29,0	43,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	28,9	--	--	28,9	53,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	24,5	--	--	24,5	50,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	24,3	--	--	24,3	64,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	22,2	--	--	22,2	62,9
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,5	--	--	19,5	59,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,7	--	--	17,7	19,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	17,4	--	--	17,4	48,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	16,5	--	--	16,5	38,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,1	14,1	11,8	21,8	14,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	9,6	--	--	9,6	29,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	9,5	--	--	9,5	32,2
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	21,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-3,1	--	--	-3,1	18,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-7,1	--	--	-7,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W4-1_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	46,3	32,5	30,3	46,3	70,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	45,1	--	--	45,1	56,7
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	34,7	--	--	34,7	46,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,3	32,3	30,0	40,0	32,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,8	--	--	31,8	66,6
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	30,6	--	--	30,6	53,4
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,5	--	--	29,5	55,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	27,6	--	--	27,6	64,5
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	25,6	--	--	25,6	50,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	25,0	--	--	25,0	63,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	23,2	--	--	23,2	60,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,1	--	--	21,1	41,2
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	20,6	--	--	20,6	49,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,0	--	--	19,0	20,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,3	15,3	13,0	23,0	15,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	15,0	--	--	15,0	35,5
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	14,1	--	--	14,1	33,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	12,4	--	--	12,4	30,1
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,6	--	--	2,6	22,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-0,1	--	--	-0,1	19,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,2	--	--	-4,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W4-2_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	43,5	31,7	29,5	43,5	74,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	39,1	--	--	39,1	74,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	37,5	--	--	37,5	51,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	34,4	--	--	34,4	60,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	32,4	--	--	32,4	56,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	31,3	--	--	31,3	45,3
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,6	30,6	28,3	38,3	31,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	29,9	--	--	29,9	55,3
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,9	24,9	22,6	32,6	24,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	22,5	--	--	22,5	63,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	20,1	--	--	20,1	60,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,5	--	--	19,5	21,3
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,8	--	--	18,8	40,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	18,6	--	--	18,6	50,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	15,2	--	--	15,2	55,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	14,6	--	--	14,6	37,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,3	--	--	14,3	34,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	10,8	--	--	10,8	32,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	5,3	--	--	5,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W4-2_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	46,1	33,2	31,0	46,1	75,5
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	42,6	--	--	42,6	54,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	39,7	--	--	39,7	74,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	36,0	--	--	36,0	47,6
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	33,8	--	--	33,8	56,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	33,7	--	--	33,7	60,0
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,1	32,1	29,8	39,8	32,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	30,7	--	--	30,7	55,6
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	26,2	26,2	23,9	33,9	26,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	25,2	--	--	25,2	63,6
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	23,1	--	--	23,1	60,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	21,9	--	--	21,9	50,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,3	--	--	21,3	41,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	20,2	--	--	20,2	39,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,0	--	--	19,0	20,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	18,9	--	--	18,9	38,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	18,1	--	--	18,1	55,6
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	17,9	--	--	17,9	38,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	16,9	--	--	16,9	34,7
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	15,0	--	--	15,0	56,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	13,9	--	--	13,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W4-3_A - Tuin Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	39,7	28,6	26,4	39,7	73,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	37,4	--	--	37,4	72,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	30,4	--	--	30,4	55,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,2	--	--	29,2	56,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	28,1	28,1	25,8	35,8	28,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	27,9	--	--	27,9	53,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	23,0	--	--	23,0	37,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	20,7	--	--	20,7	61,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	19,4	--	--	19,4	41,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,6	18,6	16,3	26,3	19,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	18,6	--	--	18,6	40,2
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,5	--	--	16,5	48,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	15,2	--	--	15,2	59,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	14,1	--	--	14,1	36,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	14,1	--	--	14,1	28,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,0	--	--	11,0	12,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	13,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,6	--	--	5,6	45,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	0,7	--	--	0,7	40,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,1	--	--	-3,1	19,9
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,7	--	--	-4,7	15,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,9	--	--	-4,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W5-1_A - Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,8
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	35,3	--	--	35,3	57,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	29,4	--	--	29,4	43,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	29,2	29,2	26,9	36,9	30,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	24,7	--	--	24,7	65,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,5	22,5	20,2	30,2	22,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,5	--	--	22,5	36,8
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	20,9	--	--	20,9	46,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	17,4	--	--	17,4	45,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,2	--	--	17,2	18,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	17,0	--	--	17,0	54,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,6	--	--	16,6	48,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	15,7	--	--	15,7	45,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	12,8	--	--	12,8	53,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	7,7	--	--	7,7	48,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	4,1	--	--	4,1	24,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	2,5	--	--	2,5	25,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	1,0	--	--	1,0	23,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,0	--	--	-22,0	22,2
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-26,1	--	--	-26,1	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W5-1_B - Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	40,8	32,1	30,0	40,8	67,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,9	--	--	37,9	57,6
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	33,4	--	--	33,4	45,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,2	31,2	28,9	38,9	31,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	27,4	--	--	27,4	65,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	26,7	--	--	26,7	39,2
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	24,5	--	--	24,5	47,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	23,4	23,4	21,1	31,1	23,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	21,4	--	--	21,4	56,8
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	20,6	--	--	20,6	45,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	20,0	--	--	20,0	48,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	19,9	--	--	19,9	47,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	20,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	18,8	--	--	18,8	57,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	18,6	--	--	18,6	20,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	13,5	--	--	13,5	52,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	8,6	--	--	8,6	27,5
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	7,2	--	--	7,2	28,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	6,7	--	--	6,7	27,0
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	0,9	--	--	0,9	21,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-19,5	--	--	-19,5	23,1
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-23,6	--	--	-23,6	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W5-2_A - Tuin Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,0	23,7	21,5	31,5	49,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,2	21,2	18,9	28,9	21,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	21,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	20,0	--	--	20,0	42,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	16,9	--	--	16,9	31,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	6,3	--	--	6,3	20,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	5,7	--	--	5,7	47,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,0	--	--	3,0	4,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	2,5	--	--	2,5	28,7
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	1,1	--	--	1,1	39,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	0,3	--	--	0,3	41,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-1,4	--	--	-1,4	28,6
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,2
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-3,9	--	--	-3,9	24,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-4,9	--	--	-4,9	35,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-4,9	--	--	-4,9	27,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-11,9	--	--	-11,9	11,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-12,8	--	--	-12,8	8,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-16,5	--	--	-16,5	6,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,4	--	--	-22,4	21,8
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-27,8	--	--	-27,8	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W6_A - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	26,0	24,4	22,3	32,3	55,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,8	21,8	19,5	29,5	24,5
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,7	20,7	18,4	28,4	23,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	15,0	--	--	15,0	30,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	13,8	--	--	13,8	36,6
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	10,8	--	--	10,8	26,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	10,5	--	--	10,5	37,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	9,6	--	--	9,6	52,1
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	9,6	--	--	9,6	48,7
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	7,9	--	--	7,9	38,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	5,5	--	--	5,5	34,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,5	--	--	5,5	28,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,1	--	--	5,1	46,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	5,0	--	--	5,0	38,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	4,2	--	--	4,2	8,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-0,2	--	--	-0,2	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,5	--	--	-3,5	20,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-7,2	--	--	-7,2	14,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-13,7	--	--	-13,7	31,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-15,6	--	--	-15,6	7,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,6	--	--	-17,6	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W6_B - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	28,1	26,8	24,6	34,6	55,8
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,1	24,1	21,8	31,8	25,9
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	23,0	23,0	20,7	30,7	25,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	17,1	--	--	17,1	31,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	16,0	--	--	16,0	37,9
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	11,7	--	--	11,7	38,1
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	11,1	--	--	11,1	25,5
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,9	--	--	10,9	52,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,7	--	--	10,7	49,1
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	9,1	--	--	9,1	39,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	7,8	--	--	7,8	48,4
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,3	--	--	7,3	29,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	7,2	--	--	7,2	10,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	6,4	--	--	6,4	34,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	6,1	--	--	6,1	38,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	2,4	--	--	2,4	42,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-0,5	--	--	-0,5	22,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,9	--	--	-4,9	15,6
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-12,2	--	--	-12,2	32,2
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-14,3	--	--	-14,3	7,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,0	--	--	-17,0	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W7_A - ref. punt op 50 meter N
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,4	34,9	33,4	43,4	61,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	34,9	--	--	34,9	56,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,2	33,2	30,9	40,9	33,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	27,0	--	--	27,0	41,5
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,0	22,0	19,7	29,7	24,7
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,8	--	--	16,8	31,3
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	16,2	--	--	16,2	57,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,9	--	--	11,9	14,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	10,6	--	--	10,6	51,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,3	--	--	10,3	49,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	6,9	--	--	6,9	34,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	5,6	--	--	5,6	46,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	5,1	--	--	5,1	35,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	3,0	--	--	3,0	32,2
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,9	--	--	2,9	25,8
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	2,0	--	--	2,0	22,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-0,8	--	--	-0,8	22,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-3,7	--	--	-3,7	18,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,3	--	--	-5,3	27,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,3	--	--	-17,3	5,8
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-18,0	--	--	-18,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W7_B - ref. punt op 50 meter N
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	41,0	36,6	35,3	45,3	63,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,5	--	--	37,5	57,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	34,3	34,3	32,0	42,0	34,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	32,6	--	--	32,6	45,4
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	32,1	32,1	32,1	42,1	33,8
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,5	24,5	22,2	32,2	26,3
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,8	--	--	22,8	35,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	18,7	--	--	18,7	58,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	16,4	--	--	16,4	55,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	14,6	--	--	14,6	52,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,5	--	--	14,5	16,2
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	12,6	--	--	12,6	38,6
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	11,5	--	--	11,5	50,8
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	9,5	--	--	9,5	39,0
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,2	--	--	7,2	35,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	7,2	--	--	7,2	26,5
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,3	--	--	5,3	27,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	3,8	--	--	3,8	24,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	3,0	--	--	3,0	24,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-1,5	--	--	-1,5	29,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-12,6	--	--	-12,6	31,7
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-15,3	--	--	-15,3	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W8_A - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	36,5	34,2	31,9	41,9	64,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	31,3	--	--	31,3	45,8
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	22,1	--	--	22,1	62,8
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	21,5	--	--	21,5	36,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	22,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,7	--	--	18,7	40,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	17,1	--	--	17,1	57,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	16,0	--	--	16,0	55,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	14,0	--	--	14,0	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	13,9	--	--	13,9	36,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	10,6	--	--	10,6	41,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,0	--	--	10,0	12,8
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,9	--	--	7,9	37,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	6,2	--	--	6,2	48,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	3,3	--	--	3,3	36,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	3,2	--	--	3,2	23,9
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,8	--	--	2,8	25,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-0,2	--	--	-0,2	22,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,9	--	--	-5,9	17,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-8,1	--	--	-8,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief achteruitrijsignalering
W8_B - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	5,00	41,1	35,3	33,0	43,0	65,6
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,1	--	--	39,1	51,9
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	34,9	34,9	32,6	42,6	34,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,2	--	--	29,2	42,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	24,3	--	--	24,3	63,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,8	22,8	20,5	30,5	24,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,3	--	--	21,3	41,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,3	--	--	19,3	58,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	17,8	--	--	17,8	56,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1	19,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	17,0	--	--	17,0	36,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	16,7	--	--	16,7	42,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	13,2	--	--	13,2	15,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	12,3	--	--	12,3	41,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,1	--	--	10,1	50,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	9,5	--	--	9,5	37,7
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	7,4	--	--	7,4	26,6
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,3	--	--	5,3	27,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	5,1	--	--	5,1	36,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	5,0	--	--	5,0	25,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,9	--	--	-4,9	39,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-4,9	--	--	-4,9	17,5

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmaz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Rijpelberg 7	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	53,9	31,3	31,3
W1_B	Rijpelberg 7	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	55,6	32,6	32,6
W2-2_A	Rijpelberg 14	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	60,6	33,9	33,9
W2-2_B	Rijpelberg 14	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	64,0	35,1	35,1
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	39,0	18,1	18,1
W3-1_A	Rijpelberg 12	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	74,3	35,4	35,4
W3-1_B	Rijpelberg 12	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	73,8	35,5	35,5
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	46,9	20,5	20,5
W4-1_A	Rijpelberg 10	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	66,7	30,7	30,7
W4-1_B	Rijpelberg 10	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	66,7	32,3	32,3
W4-2_A	Rijpelberg 10	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	69,3	30,6	30,6
W4-2_B	Rijpelberg 10	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	69,2	32,1	32,1
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	70,0	28,1	28,1
W5-1_A	Rijpelberg 8	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	58,8	29,2	29,2
W5-1_B	Rijpelberg 8	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	61,4	31,2	31,2
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	43,6	21,2	21,2
W6_A	Rijpelberg 3	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	44,0	21,8	21,8
W6_B	Rijpelberg 3	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	45,4	24,1	24,1
W7_A	ref. punt op 50 meter N	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	58,5	33,2	33,2
W7_B	ref. punt op 50 meter N	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	61,1	34,3	34,3
W8_A	ref. punt op 50 meter 0	ref. punt op 50 meter 0	177822,87	388396,19	1,50	52,6	33,9	33,9
W8_B	ref. punt op 50 meter 0	ref. punt op 50 meter 0	177822,87	388396,19	5,00	55,7	34,9	34,9

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmex
W1A - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	53,9	31,3	31,3
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	53,9	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	52,2	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	50,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	50,0	--	--
H1	Elekt.hefruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	49,7	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	48,7	--	--
hefr2	elekt.hefruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	46,9	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	45,4	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	43,9	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	43,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	41,8	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	41,0	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	38,0	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	37,7	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	35,8	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	33,7	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	32,7	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,3	31,3	31,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	29,5	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	28,2	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	22,5	--	--
H2	Elekt.hefruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	22,2	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	12,4	12,4	12,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,9	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	7,9	7,9	7,9
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	31,3	31,3

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder, LAmaz
W1_B - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	55,6	32,6	32,6
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	55,6	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	54,5	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	52,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	51,8	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	51,1	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	50,6	--	--
heft2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	48,3	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	48,2	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	45,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	44,3	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	44,0	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	43,7	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	42,1	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	40,4	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	40,0	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	35,4	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	34,1	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,6	32,6	32,6
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	31,3	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	29,9	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	25,6	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	24,0	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,9	14,9	14,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,5	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,2	9,2	9,2
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	32,6	32,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W2-2_A - Rijpelberg 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	60,6	33,9	33,9
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	60,6	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	58,4	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	57,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	57,6	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	55,8	--	--
Hft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	55,3	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	55,2	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	51,8	--	--
Hft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	48,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	48,6	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	47,7	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	40,0	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	39,4	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	37,7	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	37,3	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	36,9	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	36,0	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	34,5	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	33,9
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	30,2	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	29,0	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	23,7	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	16,1	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,4	15,4	15,4
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,7	12,7	12,7
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,6	33,9	33,9

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmix
W2-2_B - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	64,0	35,1	35,1
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	64,0	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	60,7	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	60,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	60,3	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	58,8	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	58,5	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	57,8	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	54,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	49,5	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	49,2	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	48,5	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	46,5	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	42,5	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	41,4	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	39,8	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	38,6	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	37,4	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	36,9	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,1	35,1	35,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	31,5	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	31,2	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	24,4	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	18,1	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	17,9	17,9	17,9
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	35,1	35,1

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmex
W2-3_A - Tuin Rijpelberg 14
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	39,0	18,1	18,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,0	--	--
Piekwjn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	38,1	--	--
Piekwjn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	37,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	37,2	--	--
H1	Elekt.hefrtruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	33,9	--	--
Piekwjn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	33,6	--	--
Heftr2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	33,3	--	--
heftr2	elekt.hefrtruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	32,5	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,5	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	31,3	--	--
Piekwjn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	30,7	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	30,6	--	--
Heftr1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	30,5	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	28,8	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	24,1	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	23,6	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	23,1	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	22,8	--	--
Piekwjn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	21,8	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,1	18,1	18,1
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,2	--	--
H2	Elekt.hefrtruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	8,3	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	6,8	6,8	6,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	0,4	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-1,5	-1,5	-1,5
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,0	18,1	18,1

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W3-1_A - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	74,3	35,4	35,4
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	74,3	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,44	1,20	72,2	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,64	1,20	59,9	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	57,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	55,8	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	55,3	--	--
Heft2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	51,0	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	50,4	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	49,3	--	--
T1	Tractor afvoer slob	177680,59	388335,32	1,50	49,1	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	49,1	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	46,4	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	46,1	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	44,5	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	40,9	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	39,4	--	--
Slob1	Oppompen slob	177723,78	388370,46	1,50	38,9	--	--
T2	Tractor afvoer slob	177595,39	388279,50	1,50	37,4	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,4	35,4	35,4
Slob2	Oppompen slob	177594,90	388279,98	1,50	33,0	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	32,3	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	22,8	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	19,7	19,7	19,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,4	12,4	12,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,3	35,4	35,4

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W3-1_B - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	73,8	35,5	35,5
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	73,8	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voor/ palings / zuurstof	177744,22	388301,44	1,20	72,0	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,64	1,20	61,6	--	--
Heft2	Hefttruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	60,4	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voor / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	58,8	--	--
Heft1	Hefttruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	58,4	--	--
Heft2	elekt.hefttruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	53,7	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	53,0	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	52,1	--	--
T1	Tractor afvoer slijb	177680,59	388335,32	1,50	51,8	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	51,7	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	49,5	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	48,6	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	47,8	--	--
H1	Elekt.hefttruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	45,5	--	--
Slijb1	Oppompen slijb	177723,78	388370,46	1,50	41,7	--	--
T2	Tractor afvoer slijb	177595,39	388279,50	1,50	40,6	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	39,4	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	38,2	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,5	35,5	35,5
Slijb2	Oppompen slijb	177594,90	388279,98	1,50	34,6	--	--
H2	Elekt.hefttruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	23,6	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,7	21,7	21,7
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,3	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,5	15,5	15,5
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,8	35,5	35,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W3-2_A - Tuin Rijpelberg 12
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	46,9	20,5	20,5
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	46,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voor/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	45,9	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	41,5	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	41,0	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	41,0	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	40,1	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,6	--	--
Heftr2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	35,3	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	35,3	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	34,3	--	--
Heftr1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	34,1	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	32,0	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	31,8	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	31,7	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	28,0	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	27,6	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	27,5	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	27,0	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	26,0	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	24,6	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,5	20,5	20,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	13,5	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	9,7	9,7	9,7
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	5,1	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-0,4	-0,4	-0,4
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,9	20,5	20,5

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W4-LA - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1.A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	66,7	30,7	30,7
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	66,7	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	65,8	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	58,2	--	--
Piekwvn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	57,8	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	57,0	--	--
Piekwvn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	55,2	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	54,6	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	54,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	54,1	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	51,0	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	49,7	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	47,6	--	--
heft2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	46,4	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	44,8	--	--
Piekwvn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	44,5	--	--
Piekwvn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	40,2	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	40,0	--	--
Piekwvn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	38,8	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	34,3	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,7	30,7	30,7
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	23,0	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,4	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	15,5	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,1	14,1	14,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	13,3	13,3	13,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	30,7	30,7

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W4-L_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	66,7	32,3	32,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	66,7	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	65,7	--	--
Piekwvn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	60,2	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	59,9	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	58,8	--	--
Piekwvn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	58,3	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	58,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	57,3	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	55,8	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	54,2	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	53,6	--	--
H1	Elekt.hefruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	52,6	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	50,5	--	--
heftr2	elekt.hefruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	49,2	--	--
Piekwvn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	47,8	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	44,7	--	--
Piekwvn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	43,6	--	--
Piekwvn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	43,5	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	37,2	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,3	32,3	32,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	26,2	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	20,8	--	--
H2	Elekt.hefruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	18,4	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,5	17,5	17,5
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,3	15,3	15,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,7	32,3	32,3

Rapport:
Model:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder, LAmix
W4-2_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	69,3	30,6	30,6
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	69,3	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	68,5	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	61,6	--	--
Piekwvn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	58,3	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	57,5	--	--
Piekwvn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	55,9	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	55,6	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	52,2	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	51,9	--	--
Piekwvn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	51,7	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	51,3	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	51,1	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	50,6	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	49,7	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	47,1	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	46,8	--	--
Piekwvn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	43,9	--	--
Piekwvn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	43,7	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	42,3	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	34,3	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,6	30,6	30,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	26,2	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,9	24,9	24,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	21,3	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	16,3	16,3	16,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,3	30,6	30,6

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W4-2_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	69,2	32,1	32,1
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	69,2	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	68,4	--	--
Piekwvn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	62,9	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	60,8	--	--
Piekwvn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	60,6	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	60,0	--	--
Piekwvn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	58,8	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	56,6	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	56,5	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	56,4	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	55,5	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	55,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	54,7	--	--
heft2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	53,7	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	52,5	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	51,7	--	--
Piekwvn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	46,6	--	--
Piekwvn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	45,4	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	44,9	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	42,5	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	38,7	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,1	32,1	32,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	26,2	26,2	26,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	20,8	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,6	17,6	17,6
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,2	32,1	32,1

Rapport:
Model:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmaz
W4-3_A - Tuin Rijpelberg 10
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	70,0	28,1	28,1
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigdheden	177685,34	388311,73	1,20	70,0	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,70	388341,24	0,75	69,2	--	--
Piekvwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	61,8	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	57,0	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	56,6	--	--
Piekvwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	56,4	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	55,9	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	53,4	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	50,0	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	43,0	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,7	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	37,1	--	--
Piekvwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	36,8	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	36,8	--	--
Piekvwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	36,1	--	--
Piekvwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	34,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	34,0	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	33,7	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	32,1	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	32,1	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,9	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	28,1	28,1	28,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,6	18,6	18,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	12,8	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	28,1	28,1

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W5-1_A - Rijpelberg 8
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	58,8	29,2	29,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	58,8	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	57,4	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	57,2	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	55,6	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	53,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	52,5	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	50,2	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	46,2	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	45,7	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	43,9	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	43,1	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	42,1	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	40,9	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	40,6	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	39,6	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	38,2	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	33,7	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	29,2	29,2	29,2
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	23,2	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,5	22,5	22,5
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	21,8	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	18,9	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	17,3	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,9	15,9	15,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-7,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,8	29,2	29,2

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Rijpelberg 5 en 10a, Helmond; LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder, LAmaz
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W5-1_B - Rijpelberg 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	61,4	31,2	31,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	61,4	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	60,1	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	59,9	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	58,7	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	57,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	55,8	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	53,5	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	50,5	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	49,4	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	49,3	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	47,7	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	47,2	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	45,4	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	45,2	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	44,6	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	42,5	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	36,0	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,2	31,2	31,2
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	25,8	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	24,4	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	23,4	23,4	23,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	20,4	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	19,8	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	19,6	19,6	19,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,4	31,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder, LAmaz
W5-2_A - Tuin Rijpelberg 8
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	43,6	21,2	21,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	43,6	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	39,6	--	--
Piekvwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	36,9	--	--
Piekvwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	35,0	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	33,6	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	33,4	--	--
Piekvwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	33,1	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	30,7	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	28,7	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	28,7	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	24,8	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	24,8	--	--
Piekvwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	24,2	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	24,1	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	23,8	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	22,1	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,1	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	21,8	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,2	21,2	21,2
Piekvwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	20,4	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,1	20,1	20,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	16,7	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	5,3	5,3	5,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	4,7	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-9,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,6	21,2	21,2

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder, LAmaz
W6_A - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	44,0	21,8	21,8
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	44,0	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	43,9	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	42,8	--	--
Piekvwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	40,8	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	38,6	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,4	--	--
Piekvwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	35,9	--	--
Piekvwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	34,7	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	34,0	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	33,4	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	32,2	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	31,7	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	29,6	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	29,0	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	28,8	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	26,6	--	--
Piekvwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	26,4	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	26,3	--	--
Piekvwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	24,0	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	22,9	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,8	21,8	21,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,7	20,7	20,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	6,0	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	1,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,0	21,8	21,8

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder, LAmix
W6_B - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	45,4	24,1	24,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	45,4	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177709,73	388341,24	0,75	44,9	--	--
Vmn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	43,8	--	--
Piekvwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	41,8	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	39,6	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	39,6	--	--
Piekvwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	38,6	--	--
Piekvwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	36,9	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	35,1	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	34,9	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	34,9	--	--
Vmn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	34,7	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	31,9	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	30,9	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	30,8	--	--
Piekvwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	27,6	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	27,5	--	--
Piekvwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	27,3	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	26,9	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	24,3	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,1	24,1	24,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	23,0	23,0	23,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,1	12,1	12,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	8,9	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	1,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,4	24,1	24,1

Rapport:
Model:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder; LAmaz
W7_A - ref. punt op 50 meter N
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	58,5	33,2	33,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	58,5	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	55,9	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	52,3	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	42,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	42,2	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	40,8	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	40,1	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	38,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	37,7	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	37,1	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	36,2	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	34,9	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,2	33,2	33,2
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	33,0	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	32,6	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	31,5	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	29,4	29,4	29,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	29,4	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	28,3	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	26,5	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	26,0	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,0	22,0	22,0
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	21,0	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	13,7	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	1,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	33,2	33,2

Rapport: Resultatentabel

Model: Directe hinder, LAmaz

LAmaz bij Bron voor toetspunt: W7_B - ref. punt op 50 meter N

Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	61,1	34,3	34,3
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	61,1	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	58,4	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	54,9	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	46,9	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	46,4	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	44,7	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	44,3	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	44,0	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	43,5	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	42,3	--	--
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	41,3	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	39,5	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	38,6	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	36,7	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	36,4	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	35,8	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	34,3	34,3	34,3
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	32,1	--	--
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	32,1	32,1	32,1
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	31,8	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	28,8	--	--
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	27,8	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,5	24,5	24,5
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	16,2	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	3,2	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,1	34,3	34,3

Rapport:
Model:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder; LAmaz
W8_A - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W8_A	ref. punt op 50 meter 0	177822,87	388396,19	1,50	52,6	33,9	33,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	52,6	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	49,8	--	--
Piekwvn4	Piek vrachtwagen div.	177735,46	388333,44	1,20	48,0	--	--
Piekwvn1	Piek rijdende vrachtwagen	177744,27	388301,45	1,20	48,0	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	45,1	--	--
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	43,8	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	43,7	--	--
Piekwvn5	Piek tractor div.	177719,99	388370,51	1,20	42,3	--	--
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	42,2	--	--
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	42,2	--	--
Piekwvn2	Piek rijdende tractor	177680,83	388335,72	1,20	42,1	--	--
Piekwvn3	Piek vrachtwagen div.	177612,10	388276,72	1,20	41,7	--	--
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	40,0	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	38,4	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	37,4	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	37,3	--	--
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	36,8	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	36,5	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	33,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	33,1	--	--
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	26,4	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	20,1	20,1	20,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	12,7	--	--
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,6	33,9	33,9

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultentabel
Directe hinder, LAmaz
W8_B - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)

Naam		Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	ref. punt op 50 meter 0								
W8_B	ref. punt op 50 meter 0			177822,87	388396,19	5,00	55,7	34,9	34,9
Heft2	Heftruck mobiel			177777,77	388362,79	0,75	55,7	--	--
Piekwn4	Piek vrachtwagen div.			177735,46	388333,44	1,20	54,5	--	--
Bulkvoer	Lossen bulkvoer			177728,93	388346,47	1,20	52,9	--	--
Vwn1	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof			177744,22	388301,64	1,20	51,4	--	--
Piekwn1	Piek rijdende vrachtwagen			177744,27	388301,45	1,20	50,1	--	--
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden			177685,34	388311,73	1,20	46,3	--	--
Piekwn3	Piek vrachtwagen div.			177612,10	388276,72	1,20	45,9	--	--
T1	Tractor afvoer slib			177680,59	388335,32	1,50	45,6	--	--
Piekwn2	Piek rijdende tractor			177680,83	388335,72	1,20	45,5	--	--
Piekwn5	Piek tractor div.			177719,99	388370,51	1,20	45,2	--	--
Zuurstof	Lossen zuurstof			177731,85	388341,75	1,20	45,0	--	--
Slib1	Oppompen slib			177723,78	388370,46	1,50	44,9	--	--
Heft1	Heftruck mobiel			177701,73	388341,24	0,75	44,8	--	--
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)			177734,06	388336,36	0,75	44,2	--	--
				177725,34	388343,73	0,75	43,5	--	--
Pers1	Parkeren personenauto's			177674,63	388327,47	0,75	39,5	--	--
B1	Busjes paling			177681,50	388336,37	0,75	38,7	--	--
Pers2	Parkeren personenauto's			177679,19	388314,98	0,75	38,4	--	--
T2	Tractor afvoer slib			177595,39	388279,50	1,50	36,4	--	--
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit			177754,52	388368,00	8,15	34,9	34,9	34,9
Slib2	Oppompen slib			177594,90	388279,98	1,50	28,9	--	--
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit			177615,15	388303,94	8,15	22,8	22,8	22,8
koeling	koeling			177716,56	388365,95	1,00	17,1	17,1	17,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal			177709,85	388351,63	8,00	15,0	--	--
H2	Elekt.heftruck laden / lossen			177614,13	388280,80	0,75	13,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)			0,00	0,00	0,00	55,7	34,9	34,9

Bijlage 3c : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAR,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	42,1	31,4	29,1	42,1	66,6
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	44,6	32,7	30,4	44,6	67,0
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	46,3	34,0	31,7	46,3	71,8
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	49,2	35,2	32,9	49,2	72,4
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	27,8	18,5	16,2	27,8	52,3
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,8	35,5	33,2	44,8	80,3
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	45,8	35,7	33,4	45,8	80,1
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,4	20,9	18,6	28,6	57,3
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	42,7	30,9	28,6	42,7	70,4
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	46,3	32,5	30,3	46,3	70,8
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	43,6	31,7	29,5	43,6	74,9
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	46,2	33,2	31,0	46,2	75,5
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	39,7	28,6	26,4	39,7	73,4
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,8
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	40,8	32,1	30,0	40,8	67,7
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,2	23,7	21,5	31,5	50,0
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	27,2	24,4	22,3	32,3	55,3
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	29,2	26,8	24,6	34,6	56,1
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,9	34,9	33,4	43,4	61,6
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	41,5	36,6	35,3	45,3	63,1
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	39,3	34,2	31,9	41,9	65,1
W8_B	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	5,00	42,9	35,3	33,0	43,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4-3_A - Tuin Rijpelberg 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	39,7	28,6	26,4	39,7	73,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	37,4	--	--	37,4	72,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	30,4	--	--	30,4	55,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,2	--	--	29,2	56,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	28,1	28,1	25,8	35,8	28,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	27,9	--	--	27,9	53,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	23,0	--	--	23,0	37,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	20,7	--	--	20,7	61,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	19,4	--	--	19,4	41,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,6	18,6	16,3	26,3	19,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	18,6	--	--	18,6	40,2
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,5	--	--	16,5	48,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	15,2	--	--	15,2	59,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	14,1	--	--	14,1	36,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	14,1	--	--	14,1	28,3
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	11,4	--	--	11,4	31,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,0	--	--	11,0	12,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	13,5
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	7,4	--	--	7,4	28,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,6	--	--	5,6	45,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	0,7	--	--	0,7	40,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,1	--	--	-3,1	19,9
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,7	--	--	-4,7	15,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,9	--	--	-4,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-3_A - Tuin Rijpelberg 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	27,8	18,5	16,2	27,8	52,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,2	--	--	25,2	39,5
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	20,0	--	--	20,0	40,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,1	18,1	15,8	25,8	18,1
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	16,5	--	--	16,5	35,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	15,5	--	--	15,5	29,8
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	9,7	--	--	9,7	49,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	6,8	6,8	4,5	14,5	9,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	4,5	--	--	4,5	44,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	4,5	--	--	4,5	43,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	0,6	--	--	0,6	27,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	0,5	--	--	0,5	22,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	22,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-1,2	--	--	-1,2	21,5
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	-1,4	--	--	-1,4	1,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,4
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-3,3	--	--	-3,3	27,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,3	--	--	-4,3	16,2
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,6	--	--	-4,6	17,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-5,2	--	--	-5,2	23,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-7,0	--	--	-7,0	35,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-9,9	--	--	-9,9	35,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-10,3	--	--	-10,3	12,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-17,4	--	--	-17,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W3-2_A - Tuin Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,4	20,9	18,6	28,6	57,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,8	--	--	25,8	39,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,5	20,5	18,2	28,2	20,5
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	16,6	--	--	16,6	35,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	16,5	--	--	16,5	54,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,2	--	--	16,2	30,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	11,6	--	--	11,6	50,0
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	11,1	--	--	11,1	31,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,3	--	--	10,3	48,7
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	9,7	9,7	7,4	17,4	10,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	3,4	--	--	3,4	25,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,4	--	--	3,4	5,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,2	--	--	3,2	29,6
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	1,0	--	--	1,0	23,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	0,6	--	--	0,6	23,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	0,6	--	--	0,6	30,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,3	--	--	-0,3	44,4
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-1,1	--	--	-1,1	27,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-1,5	--	--	-1,5	18,5
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-2,7	--	--	-2,7	39,0
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,3	--	--	-4,3	17,7
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,0	--	--	-5,0	17,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,6	--	--	-5,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-2_A - Tuin Rijpelberg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,2	23,7	21,5	31,5	50,0
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,2	21,2	18,9	28,9	21,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	21,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	20,0	--	--	20,0	42,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	16,9	--	--	16,9	31,5
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	9,1	--	--	9,1	29,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	6,3	--	--	6,3	20,9
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	6,2	--	--	6,2	27,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	5,7	--	--	5,7	47,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,0	--	--	3,0	4,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	2,5	--	--	2,5	28,7
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	1,1	--	--	1,1	39,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	0,3	--	--	0,3	41,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-1,4	--	--	-1,4	28,6
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,2
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-3,9	--	--	-3,9	24,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-4,9	--	--	-4,9	35,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-4,9	--	--	-4,9	27,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-11,9	--	--	-11,9	11,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-12,8	--	--	-12,8	8,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-16,5	--	--	-16,5	6,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,4	--	--	-22,4	21,8
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-27,8	--	--	-27,8	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W4-2_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	43,6	31,7	29,5	43,6	74,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	39,1	--	--	39,1	74,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	37,5	--	--	37,5	51,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	34,4	--	--	34,4	60,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	32,4	--	--	32,4	56,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	31,3	--	--	31,3	45,3
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,6	30,6	28,3	38,3	31,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	29,9	--	--	29,9	55,3
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,9	24,9	22,6	32,6	24,9
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	24,7	--	--	24,7	44,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	22,5	--	--	22,5	63,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	20,1	--	--	20,1	60,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,5	--	--	19,5	21,3
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,8	--	--	18,8	40,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	18,6	--	--	18,6	50,1
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	16,9	--	--	16,9	37,5
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	15,2	--	--	15,2	55,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	14,6	--	--	14,6	37,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,3	--	--	14,3	34,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	10,8	--	--	10,8	32,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	5,3	--	--	5,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W6_A - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	27,2	24,4	22,3	32,3	55,3
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,8	21,8	19,5	29,5	24,5
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,7	20,7	18,4	28,4	23,4
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	20,6	--	--	20,6	41,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	15,0	--	--	15,0	30,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	13,8	--	--	13,8	36,6
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	11,1	--	--	11,1	31,7
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	10,8	--	--	10,8	26,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	10,5	--	--	10,5	37,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	9,6	--	--	9,6	52,1
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	9,6	--	--	9,6	48,7
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	7,9	--	--	7,9	38,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	5,5	--	--	5,5	34,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,5	--	--	5,5	28,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,1	--	--	5,1	46,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	5,0	--	--	5,0	38,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	4,2	--	--	4,2	8,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-0,2	--	--	-0,2	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,5	--	--	-3,5	20,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-7,2	--	--	-7,2	14,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-13,7	--	--	-13,7	31,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-15,6	--	--	-15,6	7,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,6	--	--	-17,6	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W8_A - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	39,3	34,2	31,9	41,9	65,1
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	34,8	--	--	34,8	51,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	31,3	--	--	31,3	45,8
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	29,8	--	--	29,8	49,0
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	22,1	--	--	22,1	62,8
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	21,5	--	--	21,5	36,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	22,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,7	--	--	18,7	40,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	17,1	--	--	17,1	57,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	16,0	--	--	16,0	55,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	14,0	--	--	14,0	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	13,9	--	--	13,9	36,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	10,6	--	--	10,6	41,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,0	--	--	10,0	12,8
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,9	--	--	7,9	37,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	6,2	--	--	6,2	48,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	3,3	--	--	3,3	36,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	3,2	--	--	3,2	23,9
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,8	--	--	2,8	25,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-0,2	--	--	-0,2	22,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,9	--	--	-5,9	17,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-8,1	--	--	-8,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_A - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,9	34,9	33,4	43,4	61,6
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	34,9	--	--	34,9	56,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,2	33,2	30,9	40,9	33,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,1
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	29,4	--	--	29,4	47,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	27,0	--	--	27,0	41,5
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,0	22,0	19,7	29,7	24,7
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	19,5	--	--	19,5	39,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,8	--	--	16,8	31,3
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	16,2	--	--	16,2	57,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,9	--	--	11,9	14,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	10,6	--	--	10,6	51,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,3	--	--	10,3	49,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	6,9	--	--	6,9	34,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	5,6	--	--	5,6	46,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	5,1	--	--	5,1	35,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	3,0	--	--	3,0	32,2
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,9	--	--	2,9	25,8
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	2,0	--	--	2,0	22,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-0,8	--	--	-0,8	22,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-3,7	--	--	-3,7	18,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,3	--	--	-5,3	27,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,3	--	--	-17,3	5,8
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-18,0	--	--	-18,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; IBS-incl noodstroomaggregaat
Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5-1_A - Rijpelberg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,8
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	35,3	--	--	35,3	57,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	29,4	--	--	29,4	43,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	29,2	29,2	26,9	36,9	30,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	24,7	--	--	24,7	65,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,5	22,5	20,2	30,2	22,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,5	--	--	22,5	36,8
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	20,9	--	--	20,9	46,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	17,4	--	--	17,4	45,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,2	--	--	17,2	18,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	17,0	--	--	17,0	54,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,6	--	--	16,6	48,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,3
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	15,7	--	--	15,7	45,4
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	15,3	--	--	15,3	35,1
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	13,2	--	--	13,2	33,9
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	12,8	--	--	12,8	53,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	7,7	--	--	7,7	48,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	4,1	--	--	4,1	24,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	2,5	--	--	2,5	25,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	1,0	--	--	1,0	23,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,0	--	--	-22,0	22,2
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-26,1	--	--	-26,1	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W4-1_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	42,7	30,9	28,6	42,7	70,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	40,9	--	--	40,9	54,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,7	--	--	31,7	66,6
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,7	30,7	28,4	38,4	31,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,3	--	--	29,3	55,8
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,0	--	--	29,0	43,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	28,9	--	--	28,9	53,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	24,5	--	--	24,5	50,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	24,3	--	--	24,3	64,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	22,2	--	--	22,2	62,9
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	20,4	--	--	20,4	40,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,5	--	--	19,5	59,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,7	--	--	17,7	19,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	17,4	--	--	17,4	48,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	16,5	--	--	16,5	38,4
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	16,3	--	--	16,3	36,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,1	14,1	11,8	21,8	14,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	9,6	--	--	9,6	29,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	9,5	--	--	9,5	32,2
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	21,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-3,1	--	--	-3,1	18,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-7,1	--	--	-7,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W3-1_A - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,8	35,5	33,2	44,8	80,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	41,9	--	--	41,9	78,9
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	37,0	--	--	37,0	74,0
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,4	35,4	33,1	43,1	35,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	35,3	--	--	35,3	48,6
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	29,7	--	--	29,7	48,3
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,7	--	--	28,7	41,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	25,8	--	--	25,8	63,8
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	23,5	--	--	23,5	43,5
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	21,6	--	--	21,6	43,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	21,2	--	--	21,2	47,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	20,3	--	--	20,3	49,8
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	19,7	19,7	17,4	27,4	20,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	16,5	--	--	16,5	44,8
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,3	--	--	15,3	37,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,2	--	--	14,2	33,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	12,7	--	--	12,7	54,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	9,4	--	--	9,4	31,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	9,2	--	--	9,2	11,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	4,2	--	--	4,2	26,9
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	2,3	--	--	2,3	23,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-1,3	--	--	-1,3	30,6
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-3,9	--	--	-3,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W2-2_A - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	46,3	34,0	31,7	46,3	71,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	44,0	--	--	44,0	58,0
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	38,9	--	--	38,9	58,4
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	36,0	--	--	36,0	49,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	32,2	--	--	32,2	50,0
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	30,5	--	--	30,5	69,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	25,6	--	--	25,6	64,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	20,1	--	--	20,1	42,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	19,3	--	--	19,3	58,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	19,0	--	--	19,0	39,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	16,6	--	--	16,6	38,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,4	15,4	13,1	23,1	17,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,4	--	--	14,4	16,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,4
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	10,2	--	--	10,2	39,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	7,6	--	--	7,6	37,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	6,6	--	--	6,6	29,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	5,4	--	--	5,4	32,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,1	--	--	5,1	28,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	4,8	--	--	4,8	46,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	1,0	--	--	1,0	33,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,6	--	--	-4,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; IBS met noodstroomaggregaat; LAr,LT
W1_A - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	42,1	31,4	29,1	42,1	66,6
Inlaat	Inlaatrooster noodstroomaggregaat	177774,77	388364,34	1,50	39,1	--	--	39,1	59,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	36,6	--	--	36,6	51,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,3	31,3	29,0	39,0	31,4
Uitlaat	Uitlaat noodstroomaggregaat	177778,38	388367,77	4,00	29,9	--	--	29,9	48,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,1	--	--	28,1	42,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	23,5	--	--	23,5	64,1
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	18,1	--	--	18,1	58,6
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	16,7	--	--	16,7	39,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	12,9	--	--	12,9	52,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	12,4	12,4	10,1	20,1	15,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,2	--	--	11,2	33,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,1	--	--	10,1	13,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	10,1	--	--	10,1	32,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	10,1	--	--	10,1	30,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,0
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,9	--	--	5,9	28,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	4,8	--	--	4,8	34,1
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	4,4	--	--	4,4	37,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,8	--	--	3,8	30,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	3,6	--	--	3,6	26,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	3,0	--	--	3,0	45,4
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,5	--	--	-0,5	44,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-3,4	--	--	-3,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Rijpelberg 10a / 5, Helmond; indirecte hinder

M&A Omgeving BV
Maart 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	18,0	--	--	18,0	58,9
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	21,0	--	--	21,0	60,0
W2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	23,5	--	--	23,5	64,2
W2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	27,0	--	--	27,0	65,1
W3_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	40,6	--	--	40,6	78,6
W3_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	39,8	--	--	39,8	77,8
W4_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	36,5	--	--	36,5	73,7
W4_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	37,6	--	--	37,6	73,7
W5_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	42,0	--	--	42,0	75,9
W5_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	42,3	--	--	42,3	75,9
W6_A	Rijpelberg 3	177590,48	388513,25	1,50	40,5	--	--	40,5	74,2
W6_B	Rijpelberg 3	177590,48	388513,25	5,00	40,6	--	--	40,6	74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 3e : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
inclusief scherm langs Rijpelberg 10**

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	38,4	31,4	29,1	39,1	65,7
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	40,3	32,7	30,4	40,4	66,0
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	45,2	34,0	31,7	45,2	71,5
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	48,0	35,2	32,9	48,0	72,1
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	26,6	18,5	16,2	26,6	51,9
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,6	35,5	33,2	44,6	80,2
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	45,5	35,7	33,4	45,5	80,1
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,0	20,9	18,6	28,6	57,3
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	41,9	30,9	28,6	41,9	67,8
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	46,2	32,5	30,3	46,2	70,7
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	40,5	31,7	29,5	40,5	68,9
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	46,1	33,2	31,0	46,1	75,4
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	35,6	28,6	26,4	36,4	69,9
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,9
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	40,8	32,1	30,0	40,8	67,9
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,0	23,7	21,5	31,5	50,1
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	26,1	24,4	22,3	32,3	55,6
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	28,2	26,8	24,6	34,6	56,3
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,4	34,9	33,4	43,4	61,4
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	41,0	36,6	35,3	45,3	63,0
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	36,5	34,2	31,9	41,9	64,7
W8_B	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	5,00	41,1	35,3	33,0	43,0	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W1_A - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	1,50	38,4	31,4	29,1	39,1	65,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	36,6	--	--	36,6	51,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,3	31,3	29,0	39,0	31,4
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,1	--	--	28,1	42,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	23,5	--	--	23,5	64,1
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	18,1	--	--	18,1	58,6
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	16,7	--	--	16,7	39,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	12,9	--	--	12,9	52,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	12,4	12,4	10,1	20,1	15,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,2	--	--	11,2	33,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,1	--	--	10,1	13,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	10,1	--	--	10,1	32,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	10,1	--	--	10,1	30,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	7,9	7,9	7,9	17,9	12,0
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,9	--	--	5,9	28,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	4,8	--	--	4,8	34,1
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	4,4	--	--	4,4	37,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,8	--	--	3,8	30,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	3,6	--	--	3,6	26,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	3,0	--	--	3,0	45,4
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,5	--	--	-0,5	44,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-3,4	--	--	-3,4	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W1_B - Rijpelberg 7
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Rijpelberg 7	177842,49	388322,54	5,00	40,3	32,7	30,4	40,4	66,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	38,7	--	--	38,7	51,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,6	32,6	30,3	40,3	32,6
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,3	--	--	29,3	42,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	25,3	--	--	25,3	64,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,9	--	--	19,9	58,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	18,7	--	--	18,7	39,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	15,5	--	--	15,5	53,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,9	14,9	12,6	22,6	17,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	12,7	--	--	12,7	14,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	12,6	--	--	12,6	33,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	11,8	--	--	11,8	32,8
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	11,5	--	--	11,5	30,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,2	9,2	9,2	19,2	12,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	8,0	--	--	8,0	49,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,8	--	--	7,8	30,0
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	6,8	--	--	6,8	38,5
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	6,4	--	--	6,4	34,8
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	5,9	--	--	5,9	32,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,5	--	--	5,5	27,8
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	0,7	--	--	0,7	45,1
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-0,7	--	--	-0,7	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W2-2_A - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_A	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	1,50	45,2	34,0	31,7	45,2	71,5
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	44,0	--	--	44,0	58,0
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	36,0	--	--	36,0	49,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	30,5	--	--	30,5	69,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	25,6	--	--	25,6	64,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	20,1	--	--	20,1	42,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	19,1	--	--	19,1	57,9
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	19,0	--	--	19,0	39,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	16,6	--	--	16,6	38,7
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,9	--	--	15,9	37,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,4	15,4	13,1	23,1	17,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,4	--	--	14,4	16,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,7	12,7	12,7	22,7	16,4
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	8,8	--	--	8,8	37,9
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	6,6	--	--	6,6	29,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	5,4	--	--	5,4	32,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,1	--	--	5,1	28,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	4,8	--	--	4,8	46,8
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	4,1	--	--	4,1	34,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	1,0	--	--	1,0	33,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,6	--	--	-4,6	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W2-2_B - Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_B	Rijpelberg 14	177788,32	388300,24	5,00	48,0	35,2	32,9	48,0	72,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	46,9	--	--	46,9	58,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	39,1	--	--	39,1	50,4
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,1	35,1	32,8	42,8	35,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	33,6	--	--	33,6	70,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	28,5	--	--	28,5	65,5
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	23,2	--	--	23,2	42,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	21,9	--	--	21,9	39,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	20,3	--	--	20,3	57,9
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	19,2	--	--	19,2	39,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	19,0	--	--	19,0	39,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	17,9	17,9	15,6	25,6	19,1
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	16,3	--	--	16,3	18,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	17,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	11,0	--	--	11,0	38,8
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,3	--	--	10,3	50,7
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	8,7	--	--	8,7	37,4
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	8,3	--	--	8,3	33,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,6	--	--	7,6	29,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,9	--	--	5,9	27,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	3,3	--	--	3,3	34,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-2,8	--	--	-2,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W2-3_A - Tuin Rijpelberg 14
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-3_A	Tuin Rijpelberg 14	177793,72	388281,23	1,50	26,6	18,5	16,2	26,6	51,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,2	--	--	25,2	39,5
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,1	18,1	15,8	25,8	18,1
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	15,5	--	--	15,5	29,8
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	9,7	--	--	9,7	49,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	6,8	6,8	4,5	14,5	9,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	4,5	--	--	4,5	44,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	4,2	--	--	4,2	43,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	0,6	--	--	0,6	27,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	0,5	--	--	0,5	22,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	22,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-1,2	--	--	-1,2	21,5
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	-1,4	--	--	-1,4	1,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	2,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,3	--	--	-4,3	16,2
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,6	--	--	-4,6	17,7
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-4,8	--	--	-4,8	25,5
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-5,9	--	--	-5,9	23,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-7,0	--	--	-7,0	35,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-9,9	--	--	-9,9	35,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-10,3	--	--	-10,3	12,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-17,4	--	--	-17,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W3-1_A - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_A	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	1,50	44,6	35,5	33,2	44,6	80,2
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	41,9	--	--	41,9	78,9
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	37,0	--	--	37,0	74,0
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,4	35,4	33,1	43,1	35,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	35,3	--	--	35,3	48,6
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	28,7	--	--	28,7	41,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	24,6	--	--	24,6	62,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	21,6	--	--	21,6	43,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	21,1	--	--	21,1	47,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	19,7	19,7	17,4	27,4	20,9
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	18,5	--	--	18,5	47,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	15,3	--	--	15,3	37,0
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	14,6	--	--	14,6	43,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,2	--	--	14,2	33,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	12,7	--	--	12,7	54,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,4	12,4	12,4	22,4	15,7
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	9,4	--	--	9,4	31,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	9,2	--	--	9,2	11,0
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	4,2	--	--	4,2	26,9
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	2,3	--	--	2,3	23,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-1,3	--	--	-1,3	30,6
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-3,9	--	--	-3,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W3-1_B - Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-1_B	Rijpelberg 12	177738,60	388292,83	5,00	45,5	35,7	33,4	45,5	80,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	41,9	--	--	41,9	78,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,2	--	--	39,2	50,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	36,9	--	--	36,9	73,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	35,5	35,5	33,2	43,2	35,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	32,0	--	--	32,0	42,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	28,1	--	--	28,1	63,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	24,3	--	--	24,3	43,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	23,7	--	--	23,7	47,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	22,7	--	--	22,7	49,3
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,7	21,7	19,4	29,4	21,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	18,8	--	--	18,8	44,8
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,1	--	--	18,1	37,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,6	--	--	17,6	19,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	16,8	--	--	16,8	33,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	15,6	--	--	15,6	54,5
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5	16,5
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	11,0	--	--	11,0	32,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	6,9	--	--	6,9	25,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	5,0	--	--	5,0	26,3
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	4,6	--	--	4,6	33,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,8	--	--	-0,8	42,6

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W3-2_A - Tuin Rijpelberg 12
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3-2_A	Tuin Rijpelberg 12	177736,06	388273,42	1,50	28,0	20,9	18,6	28,6	57,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	25,8	--	--	25,8	39,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,5	20,5	18,2	28,2	20,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	16,5	--	--	16,5	54,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,2	--	--	16,2	30,0
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	11,6	--	--	11,6	50,0
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,0	--	--	10,0	48,5
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	9,7	9,7	7,4	17,4	10,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	3,4	--	--	3,4	25,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,4	--	--	3,4	5,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,2	--	--	3,2	29,6
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	1,0	--	--	1,0	23,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	0,6	--	--	0,6	23,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-0,3	--	--	-0,3	44,4
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-0,3	--	--	-0,3	29,3
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	3,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-1,4	--	--	-1,4	27,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-1,5	--	--	-1,5	18,5
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	-2,7	--	--	-2,7	39,0
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,3	--	--	-4,3	17,7
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,0	--	--	-5,0	17,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,6	--	--	-5,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W4-1_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_A	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	1,50	41,9	30,9	28,6	41,9	67,8
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	40,9	--	--	40,9	54,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,7	30,7	28,4	38,4	31,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,0	--	--	29,0	43,0
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	24,3	--	--	24,3	64,1
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	24,3	--	--	24,3	59,3
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	22,5	--	--	22,5	47,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	20,5	--	--	20,5	61,3
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,5	--	--	19,5	59,2
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	19,3	--	--	19,3	45,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,6	--	--	17,6	19,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	16,9	--	--	16,9	43,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	16,5	--	--	16,5	38,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	14,1	14,1	11,8	21,8	14,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	13,3	13,3	13,3	23,3	16,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	12,0	--	--	12,0	43,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	9,6	--	--	9,6	29,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	9,5	--	--	9,5	32,2
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-0,5	--	--	-0,5	21,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-3,1	--	--	-3,1	18,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-7,1	--	--	-7,1	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W4-1_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-1_B	Rijpelberg 10	177684,12	388287,59	5,00	46,2	32,5	30,3	46,2	70,7
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	45,1	--	--	45,1	56,7
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	34,7	--	--	34,7	46,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,3	32,3	30,0	40,0	32,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,8	--	--	31,8	66,5
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	30,6	--	--	30,6	53,4
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	29,0	--	--	29,0	55,2
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	27,6	--	--	27,6	64,5
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	25,6	--	--	25,6	50,4
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	25,0	--	--	25,0	63,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	23,2	--	--	23,2	60,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,1	--	--	21,1	41,2
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	20,6	--	--	20,6	49,2
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,0	--	--	19,0	20,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,5	17,5	17,5	27,5	18,9
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	15,3	15,3	13,0	23,0	15,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	15,0	--	--	15,0	35,5
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	14,1	--	--	14,1	33,5
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	12,4	--	--	12,4	30,1
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,6	--	--	2,6	22,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-0,1	--	--	-0,1	19,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,2	--	--	-4,2	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W4-2_A - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_A	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	1,50	40,5	31,7	29,5	40,5	68,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	37,5	--	--	37,5	51,5
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	31,7	--	--	31,7	66,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	31,3	--	--	31,3	45,3
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	30,6	30,6	28,3	38,3	31,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,9	24,9	22,6	32,6	24,9
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	24,7	--	--	24,7	48,8
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	24,3	--	--	24,3	50,7
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	21,8	--	--	21,8	47,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	20,1	--	--	20,1	60,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	18,8	--	--	18,8	59,6
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,8	--	--	18,8	40,7
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	18,8	--	--	18,8	20,5
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	15,2	--	--	15,2	55,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	14,6	--	--	14,6	37,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	14,3	--	--	14,3	34,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	14,3	--	--	14,3	45,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	11,1	--	--	11,1	33,1
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	10,8	--	--	10,8	32,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	7,7	--	--	7,7	29,5
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	5,3	--	--	5,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W4-2_B - Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-2_B	Rijpelberg 10	177679,52	388288,89	5,00	46,1	33,2	31,0	46,1	75,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	42,6	--	--	42,6	54,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	39,7	--	--	39,7	74,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	36,0	--	--	36,0	47,6
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	33,8	--	--	33,8	56,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	33,6	--	--	33,6	59,9
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	32,1	32,1	29,8	39,8	32,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	30,7	--	--	30,7	55,6
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	26,2	26,2	23,9	33,9	26,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	25,2	--	--	25,2	63,6
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	23,1	--	--	23,1	60,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	21,9	--	--	21,9	50,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,3	--	--	21,3	41,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	20,2	--	--	20,2	39,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	19,0	--	--	19,0	20,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	18,9	--	--	18,9	38,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	18,1	--	--	18,1	55,6
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	17,9	--	--	17,9	38,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,6	17,6	17,6	27,6	19,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	16,9	--	--	16,9	34,7
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	15,0	--	--	15,0	56,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	13,9	--	--	13,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W4-3_A - Tuin Rijpelberg 10
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4-3_A	Tuin Rijpelberg 10	177673,10	388281,11	1,50	35,6	28,6	26,4	36,4	69,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	32,6	--	--	32,6	68,7
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	28,1	28,1	25,8	35,8	28,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	23,6	--	--	23,6	48,5
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	23,0	--	--	23,0	37,2
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	22,0	--	--	22,0	48,6
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	19,8	--	--	19,8	46,8
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	19,8	--	--	19,8	60,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	19,4	--	--	19,4	41,1
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	18,6	18,6	16,3	26,3	19,6
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	18,6	--	--	18,6	40,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	15,2	--	--	15,2	59,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	14,1	--	--	14,1	36,2
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	14,1	--	--	14,1	28,3
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	13,7	--	--	13,7	45,5
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,0	--	--	11,0	12,8
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	13,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,6	--	--	5,6	45,8
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	0,7	--	--	0,7	40,8
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,1	--	--	-3,1	19,9
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,7	--	--	-4,7	15,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-4,9	--	--	-4,9	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W5-1_A - Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_A	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	1,50	37,9	30,2	28,0	38,0	66,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	35,3	--	--	35,3	57,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	29,4	--	--	29,4	43,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	29,2	29,2	26,9	36,9	30,0
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	24,7	--	--	24,7	65,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,5	22,5	20,2	30,2	22,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,5	--	--	22,5	36,8
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	21,1	--	--	21,1	46,9
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	18,1	--	--	18,1	56,0
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	17,7	--	--	17,7	45,7
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	17,2	--	--	17,2	18,9
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	17,0	--	--	17,0	46,7
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	16,6	--	--	16,6	48,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,9	15,9	15,9	25,9	19,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	12,8	--	--	12,8	53,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	7,7	--	--	7,7	48,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	4,1	--	--	4,1	24,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	2,5	--	--	2,5	25,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	1,0	--	--	1,0	23,3
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,3
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,0	--	--	-22,0	22,2
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-26,1	--	--	-26,1	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W5-1_B - Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-1_B	Rijpelberg 8	177640,08	388367,10	5,00	40,8	32,1	30,0	40,8	67,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,9	--	--	37,9	57,6
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	33,4	--	--	33,4	45,8
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	31,2	31,2	28,9	38,9	31,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	27,4	--	--	27,4	65,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	26,7	--	--	26,7	39,2
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	25,1	--	--	25,1	48,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	23,4	23,4	21,1	31,1	23,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	23,0	--	--	23,0	58,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	21,4	--	--	21,4	48,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	21,0	--	--	21,0	46,2
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	20,0	--	--	20,0	48,5
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6	20,7
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	18,8	--	--	18,8	57,6
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	18,6	--	--	18,6	20,4
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	13,5	--	--	13,5	52,3
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	8,6	--	--	8,6	27,5
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	7,2	--	--	7,2	28,7
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	6,7	--	--	6,7	27,0
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	0,9	--	--	0,9	21,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-19,5	--	--	-19,5	23,1
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-23,6	--	--	-23,6	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W5-2_A - Tuin Rijpelberg 8
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5-2_A	Tuin Rijpelberg 8	177620,33	388370,93	1,50	26,0	23,7	21,5	31,5	50,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,2	21,2	18,9	28,9	21,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	21,5
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	20,0	--	--	20,0	42,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	16,9	--	--	16,9	31,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	6,3	--	--	6,3	20,9
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	5,7	--	--	5,7	47,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	3,1	--	--	3,1	29,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	3,0	--	--	3,0	4,7
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	2,1	--	--	2,1	40,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	0,3	--	--	0,3	41,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	-0,2	--	--	-0,2	29,8
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	-1,7	--	--	-1,7	20,2
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	-3,2	--	--	-3,2	25,3
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-4,9	--	--	-4,9	35,9
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-4,9	--	--	-4,9	27,2
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-11,9	--	--	-11,9	11,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-12,8	--	--	-12,8	8,1
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-16,5	--	--	-16,5	6,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-22,4	--	--	-22,4	21,8
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-27,8	--	--	-27,8	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W6_A - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_A	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	1,50	26,1	24,4	22,3	32,3	55,6
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	21,8	21,8	19,5	29,5	24,5
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	20,7	20,7	18,4	28,4	23,4
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	15,0	--	--	15,0	30,2
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	13,8	--	--	13,8	36,6
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	11,3	--	--	11,3	38,6
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	11,1	--	--	11,1	50,3
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	10,8	--	--	10,8	26,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9	14,2
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	9,6	--	--	9,6	52,1
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	9,4	--	--	9,4	40,1
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	6,1	--	--	6,1	35,4
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,5	--	--	5,5	28,4
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	5,1	--	--	5,1	46,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	5,0	--	--	5,0	38,0
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	4,2	--	--	4,2	8,5
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	-0,2	--	--	-0,2	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-3,5	--	--	-3,5	20,1
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-7,2	--	--	-7,2	14,1
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-13,7	--	--	-13,7	31,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-15,6	--	--	-15,6	7,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,6	--	--	-17,6	5,5

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W6_B - Rijpelberg 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W6_B	Rijpelberg 3	177594,86	388510,48	5,00	28,2	26,8	24,6	34,6	56,3
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,1	24,1	21,8	31,8	25,9
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	23,0	23,0	20,7	30,7	25,0
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	17,1	--	--	17,1	31,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	16,0	--	--	16,0	37,9
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	12,8	--	--	12,8	39,2
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	12,4	--	--	12,4	50,7
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1	15,5
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	11,1	--	--	11,1	25,5
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,9	--	--	10,9	52,5
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	10,6	--	--	10,6	40,6
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	7,8	--	--	7,8	48,4
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	7,3	--	--	7,3	29,4
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	7,2	--	--	7,2	10,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,0	--	--	7,0	35,5
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	6,1	--	--	6,1	38,2
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	2,4	--	--	2,4	42,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-0,5	--	--	-0,5	22,4
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	-4,9	--	--	-4,9	15,6
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-12,2	--	--	-12,2	32,2
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-14,3	--	--	-14,3	7,9
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,0	--	--	-17,0	5,4

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W7_A - ref. punt op 50 meter N
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_A	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	1,50	38,4	34,9	33,4	43,4	61,4
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	34,9	--	--	34,9	56,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,2	33,2	30,9	40,9	33,2
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	29,4	29,4	29,4	39,4	33,1
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	27,0	--	--	27,0	41,5
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,0	22,0	19,7	29,7	24,7
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	16,8	--	--	16,8	31,3
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	16,2	--	--	16,2	57,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	11,9	--	--	11,9	14,3
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	10,6	--	--	10,6	51,3
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	10,0	--	--	10,0	49,0
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	6,9	--	--	6,9	34,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	6,3	--	--	6,3	36,9
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	5,6	--	--	5,6	46,3
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	3,5	--	--	3,5	32,7
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,9	--	--	2,9	25,8
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	2,0	--	--	2,0	22,9
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	-0,8	--	--	-0,8	22,3
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-3,7	--	--	-3,7	18,8
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-5,3	--	--	-5,3	27,4
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-17,3	--	--	-17,3	5,8
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-18,0	--	--	-18,0	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS-incl scherm Rijpelberg 10 Rijpelberg 5a-10, Helmond; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Oktober 2024

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
LAeq bij Bron voor toetspunt: W7_B - ref. punt op 50 meter N
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W7_B	ref. punt op 50 meter N	177762,02	388446,54	5,00	41,0	36,6	35,3	45,3	63,0
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	37,5	--	--	37,5	57,2
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	34,3	34,3	32,0	42,0	34,3
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	32,6	--	--	32,6	45,4
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	32,1	32,1	32,1	42,1	33,8
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	24,5	24,5	22,2	32,2	26,3
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	22,8	--	--	22,8	35,7
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	18,7	--	--	18,7	58,5
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	16,4	--	--	16,4	55,8
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	14,5	--	--	14,5	16,2
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	14,5	--	--	14,5	52,5
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	12,6	--	--	12,6	38,6
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	11,5	--	--	11,5	50,8
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	10,5	--	--	10,5	40,0
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,6	--	--	7,6	35,7
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	7,2	--	--	7,2	26,5
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,3	--	--	5,3	27,4
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	3,8	--	--	3,8	24,7
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	3,0	--	--	3,0	24,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	-1,5	--	--	-1,5	29,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-12,6	--	--	-12,6	31,7
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-15,3	--	--	-15,3	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W8_A - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_A	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	1,50	36,5	34,2	31,9	41,9	64,7
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	33,9	33,9	31,6	41,6	33,9
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	31,3	--	--	31,3	45,8
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	22,1	--	--	22,1	62,8
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	21,5	--	--	21,5	36,1
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	20,1	20,1	17,8	27,8	22,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	18,7	--	--	18,7	40,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	17,1	--	--	17,1	57,8
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	16,0	--	--	16,0	55,1
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3	19,1
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	14,0	--	--	14,0	41,1
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	13,9	--	--	13,9	36,3
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	10,0	--	--	10,0	12,8
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	10,0	--	--	10,0	40,6
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	7,9	--	--	7,9	37,1
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	6,2	--	--	6,2	48,4
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	3,3	--	--	3,3	36,0
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	3,2	--	--	3,2	23,9
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	2,8	--	--	2,8	25,8
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	-0,2	--	--	-0,2	22,3
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-5,9	--	--	-5,9	17,2
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-8,1	--	--	-8,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Directe hinder; LAr,LT-inclusief maatregelen Rijpelberg 10
W8_B - ref. punt op 50 meter O
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W8_B	ref. punt op 50 meter O	177822,87	388396,19	5,00	41,1	35,3	33,0	43,0	65,6
Bulkvoer	Lossen bulkvoer	177728,93	388346,47	1,20	39,1	--	--	39,1	51,9
Vent1	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177754,52	388368,00	8,15	34,9	34,9	32,6	42,6	34,9
Zuurstof	Lossen zuurstof	177731,85	388341,75	1,20	29,2	--	--	29,2	42,1
Vwn1b	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof (achterui	177744,96	388301,54	1,20	24,3	--	--	24,3	63,4
Vent2	Afvoerventilator ImpAero klimaatunit	177615,15	388303,94	8,15	22,8	22,8	20,5	30,5	24,9
Slib1	Oppompen slib	177723,78	388370,46	1,50	21,3	--	--	21,3	41,7
Vwn1a	Vrachtwagen voer/ paling / zuurstof	177744,22	388301,64	1,20	19,3	--	--	19,3	58,4
Vwn2	Vrachtwagens voer / kweekbenodigheden	177685,34	388311,73	1,20	17,8	--	--	17,8	56,0
koeling	koeling	177716,56	388365,95	1,00	17,1	17,1	17,1	27,1	19,3
Heft2	Heftruck mobiel	177777,77	388362,79	0,75	17,0	--	--	17,0	36,7
Pers1	Parkeren personenauto's	177674,63	388327,47	0,75	16,7	--	--	16,7	42,9
Vent7	Afvoer rokerij, ventilator normaal	177709,85	388351,63	8,00	13,2	--	--	13,2	15,0
Pers2	Parkeren personenauto's	177679,19	388314,98	0,75	11,7	--	--	11,7	41,3
T1	Tractor afvoer slib	177680,59	388335,32	1,50	10,1	--	--	10,1	50,9
Heft1	Heftruck mobiel	177701,73	388341,24	0,75	9,5	--	--	9,5	37,7
heftr2	elekt.heftruck laden paling	177734,06	388336,36	0,75	7,4	--	--	7,4	26,6
Slib2	Oppompen slib	177594,90	388279,98	1,50	5,3	--	--	5,3	27,6
B1	Busjes paling	177681,50	388336,37	0,75	5,1	--	--	5,1	36,6
H1	Elekt.heftruck laden paling (vries)	177725,34	388343,73	0,75	5,0	--	--	5,0	25,9
T2	Tractor afvoer slib	177595,39	388279,50	1,50	-4,9	--	--	-4,9	39,5
H2	Elekt.heftruck laden / lossen	177614,13	388280,80	0,75	-4,9	--	--	-4,9	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4a : Geluidrapport meting klimaatunit

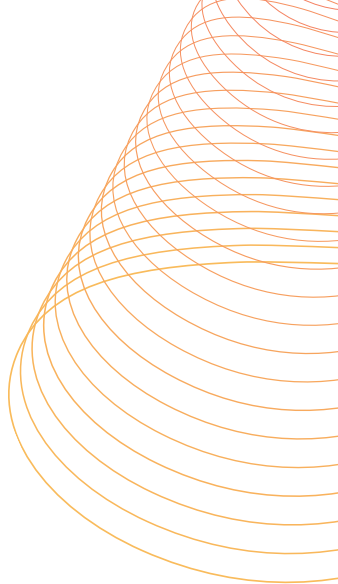
Meetrapport

ImpAero Geluidsrapport

Dit document biedt inzicht in de geluidsproductie van de ImpAero klimaatunit. Het rapport is opgesteld door onafhankelijk onderzoeker Sain Milieuadvies uit Vaassen in mei 2020.

Deze meting is uitgevoerd op een ImpAero T3.5M opstellingen en is ook bruikbaar om inzicht te geven op vergelijkbare opstellingen. Ook wanneer hier met andere ImpAero modellen van toepassingen zijn.

(Zet- en drukfouten voorbehouden)



Geluidsmeting ImpAero Klimaatunit

Dit document biedt inzicht in de geluidsproductie welke gemoeid is met de ImpAero klimaatunit. Geluidsproductie wordt voor het grootste deel veroorzaakt door de benodigde ventilatoren die de balansventilatie realiseren. Dit is in onderstaande testresultaten verduidelijkt.

Dit document geeft u inzicht in:

- Situatiegegevens
- Meetapparatuur en meetmethode
- Meetresultaten en conclusie
- Werkzaamheden
- Prijs
- Randvoorwaarden

In de bijlagen zijn de gespecificeerde meetresultaten en toelichtingen opgenomen. We hopen dat deze uiteenzetting een duidelijk beeld geeft van de ImpAero-installatie die voor u van toepassing is. Indien er onduidelijkheden zijn, kunt u altijd contact met ons opnemen via +31 (0)497 820 240 en via info.climate@alius.nl of via uw Alius contactpersoon.

Geluidsrapport Sain Milieuadvies

** Waar in onderstaand schrijven vanuit Sain gesproken wordt over 'warmtewisselaar' wordt hiermee de gehele ImpAero klimaatunit bedoeld en niet specifieke het 'wisselaarsdeel' als onderdeel van de totale ImpAero Klimaatunit.*

NOTITIE

Project: Geluidsmeting ImpAero warmtewisselaar

Betreft: Resultaten geluidsmeting

Kenmerk: 2020-3046b3226/2214

Datum: 11 mei 2020

INLEIDING SAIN

Op verzoek van Alius B.V. zijn op woensdag 6 mei 2020 geluidsmetingen uitgevoerd aan een ImpAero warmtewisselaar. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd om het bronvermogen van de installaties als geheel en het bronvermogen van diverse afzonderlijke onderdelen te bepalen.

BESCHRIJVING VAN DE SITUATIE

De warmtewisselaar staat opgesteld op het dak van een bedrijfsgebouw. Er zijn geen relevante reflecterende of afschermende objecten in de omgeving aanwezig. In bijlage 1 zijn enkele foto's van de installatie opgenomen.

Beide ventilatoren 'vuil uit' zijn voorzien van een ronde demper zonder kern met een lengte van circa 1 meter.

MEETMETHODE EN -APPARATUUR

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Voorafgaand aan de metingen is het meetsysteem gekalibreerd. Bij de kalibratie zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.

De metingen zijn uitgevoerd op meerdere meetlocaties rondom de installatie, zie bijlage 2. Er zijn metingen uitgevoerd aan de hele installatie (alle ventilatoren en installaties ingeschakeld op 100%). Vervolgens zijn er metingen aan losse onderdelen uitgevoerd. Daarbij is er bij meerdere bedrijfsomstandigheden gemeten. Bij de bedrijfssituaties waarbij het toerental is gereduceerd tot 50% van het maximale toerental van de ventilatoren (en lagere toerentallen) verstoort omgevingsgeluid de metingen. Dit geluid bestaat uit verkeerslawaaï en geluiden uit de werkplaats die in het bedrijfsgebouw is gevestigd. Bij het berekenen van de bronvermogens is gecorrigeerd voor het stoorgeluidsniveau.

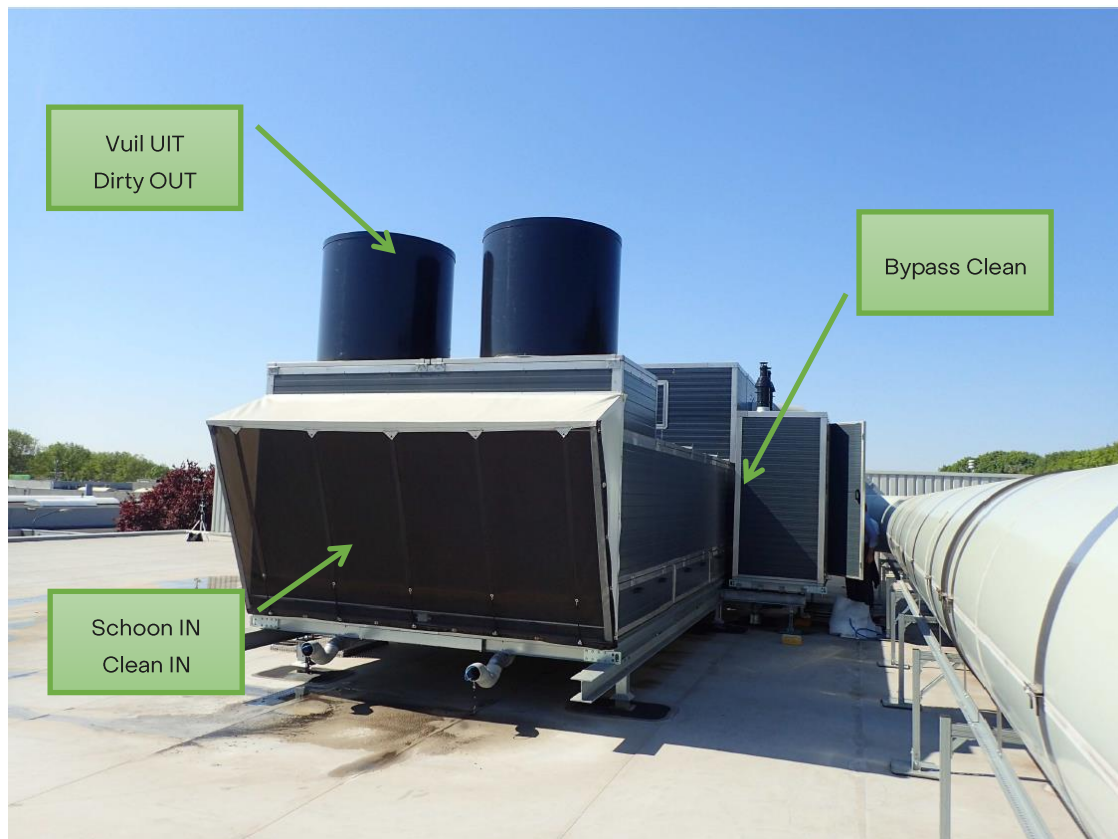
MEET- EN REKENRESULTATEN

In bijlage 2 zijn de bronvermogens $L_{w,A}$ opgenomen voor de installatie als geheel en voor de afzonderlijke onderdelen. Het bronvermogen van de installatie bedraagt in totaal 93 dB(A). De ventilatoren 'vuil uit' zijn akoestisch maatgevend.

CONCLUSIE

Het bronvermogen van de installatie bedraagt in totaal 93 dB(A). De ventilatoren 'vuil uit' zijn akoestisch maatgevend.

BIJLAGE 1; TOELICHTING VAN POSITIES



BIJLAGE 2; BRONVERMOGENS EN MEETPOSITIES

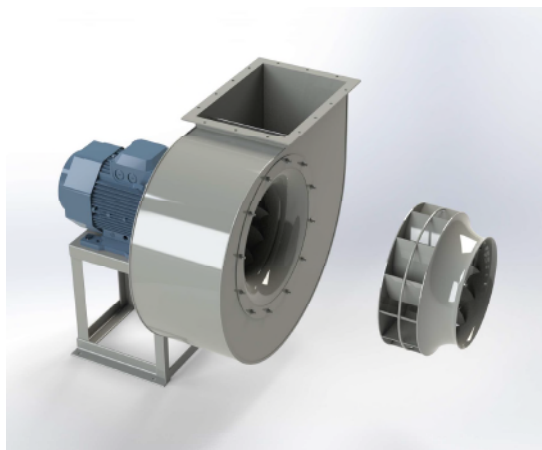
Bronvermogens Lw in dB(A)

Omschrijving	toerental/ klepstand	meet- positie	f (Hz)									Lw dB(A)
			31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Complete installatie	100%	1	58,2	72,8	84,2	88,7	88,3	85,2	78,9	71,6	60,2	93
	100%	2	59,3	70,7	82,2	89,0	88,1	86,6	80,1	73,3	63,4	93
Alleen vuil uit	100%	1	55,4	71,1	80,8	87,8	87,1	84,1	75,1	68,8	53,0	92
	90%	1	54,8	68,6	80,3	84,7	86,2	83,6	76,5	68,4	52,7	90
	80%	1	52,8	66,6	77,0	81,9	83,0	79,3	71,0	65,1	47,0	87
	70%	1	50,8	64,4	74,4	79,1	79,8	75,1	66,3	59,9	46,5	84
	60%	1	48,0	61,5	73,2	74,8	76,1	75,0	69,1	60,3	49,4	81
	50%	1	46,9	59,9	70,4	72,5	74,4	73,9	68,7	59,5	57,6	80
Alleen schoon in	100%	1	54,0	57,7	75,8	76,5	78,9	76,3	73,4	65,1	50,4	84
	90%	1	45,7	60,9	74,8	74,8	77,5	76,0	71,5	63,0	51,0	82
	80%	1	44,0	60,6	74,9	74,5	77,3	76,1	71,7	62,0	48,9	82
	70%	1	45,2	60,6	74,1	73,9	76,0	76,7	72,7	67,3	57,8	82
	60%	1	43,8	59,7	73,9	72,9	75,8	75,9	70,5	64,3	55,5	81
	50%	1	45,6	60,8	73,3	73,0	76,0	75,7	69,8	61,2	49,3	81
Alleen schoon in (rooster)	100%	3	46,8	55,1	78,1	77,3	77,8	75,6	69,5	63,9	49,3	84
	90%	3	42,5	57,6	78,7	76,9	77,0	73,8	68,0	61,8	49,0	83
	80%	3	50,8	58,5	75,2	76,1	75,7	72,1	66,3	60,9	50,0	81
	70%	3	40,7	56,9	72,6	74,6	75,2	71,8	66,6	59,5	44,5	80
	60%	3	41,7	57,8	71,9	74,5	76,1	71,9	67,2	60,5	53,9	80
Bypass schoon	gesloten	4	45,0	49,6	69,6	70,9	74,9	72,3	69,3	63,4	48,8	79
	10% open	4	44,4	49,7	70,8	72,3	75,7	74,2	71,3	67,0	52,8	80
	20% open	4	44,8	50,0	70,9	73,7	77,5	75,6	71,0	66,0	53,7	82
	30% open	4	44,5	51,5	70,6	74,7	78,2	77,0	72,1	66,8	54,9	83
	40% open	4	46,2	52,5	70,5	75,6	79,1	78,1	73,2	67,8	56,3	83
	50% open	4	46,0	52,4	70,8	76,4	79,5	81,3	74,7	69,0	57,6	85
	60% open	4	46,2	52,3	70,7	77,8	79,9	80,4	75,2	70,1	59,3	85
	70% open	4	47,2	53,0	71,3	78,4	80,7	81,1	75,6	71,2	60,9	86
	80% open	4	46,9	52,3	70,9	78,0	80,9	82,0	76,3	71,8	61,4	86
	90% open	4	46,5	52,9	70,1	77,2	80,6	82,4	76,6	72,2	61,7	86
	100% open	4	49,8	54,7	70,4	77,0	80,4	82,4	76,6	72,2	62,0	86

Bronvermogen Lw in dB(A) bij verschillende bedrijfsstanden.

Onderzoek en rapportage uitgevoerd door Sain Milieuadvies
Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen

Bijlage 4b : Productgegevens ventilator rookproces


Centrifugaal ventilator model BPR, Es.4.

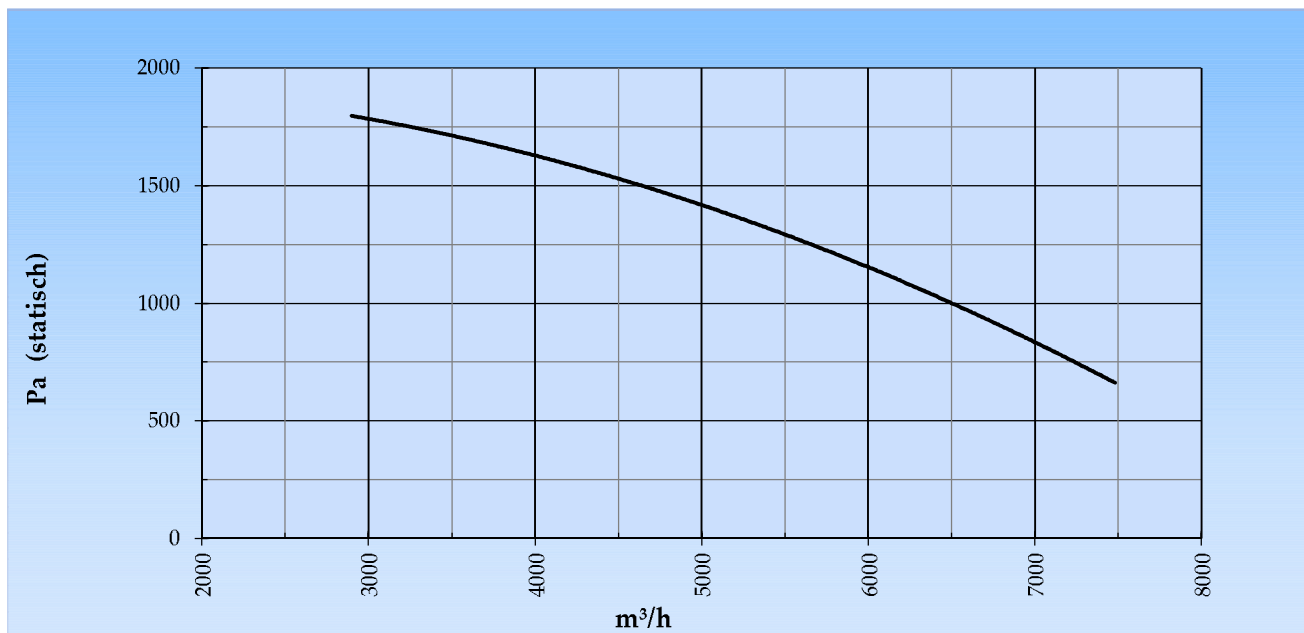
Enkelaanzuigende ventilator, direct aangedreven door een IEC-normmotor in de bouwvorm B3 welke is gemonteerd op een motorfundatie. De waaijer is overhangend gemonteerd op de as van de motor en uitgevoerd met achterwaartsgebogen schoepen. De schoepen zijn gelast tussen de achterplaat en de gestroomlijnde voorplaat. De robuust industriële ventilator is volledig vervaardigd uit staal en gecoat in de kleur agaatgrijs RAL 7038. De ventilator is geschikt voor het verplaatsen van schone of licht stoffige lucht.

Algemene gegevens:

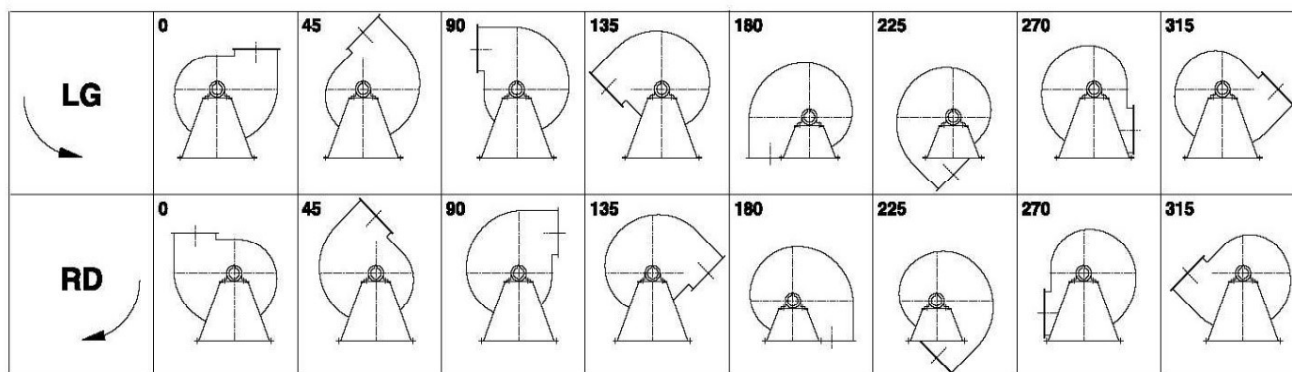
Aandrijving	direct	
Motorpositie	horizontaal	
Materiaal huis/fundatie	Staal	
Materiaal waaijer/naaf	Staal	
Coating/protektie	RAL 7038	
Bedrijfstempertuur (max.)	15 (80)	°C
Medium dichtheid (op 0 m hoogte)	1,226	kg/m ³
Toerental waaijer	2.910	rpm
Gewicht	88	kg
Geluidrukniveau ±3	78	dB(A)
(op 15 m naast de ventilator met aangesloten zuig- en perszijde, onder vrije veld condities)		

Elektromotor:	100L	IEC
Vermogen	3,0	kW
Toerental	2.910	rpm
Spanning	3x400V50Hz	V/Hz
Stroomsterkte	5,77	A
Beschermingsklasse	55	IP
Bouwvorm	B3T	
Efficiëntieklasse	IE3	

Grafiek BPR 351B @ 2910rpm @ 15°C @ 0m



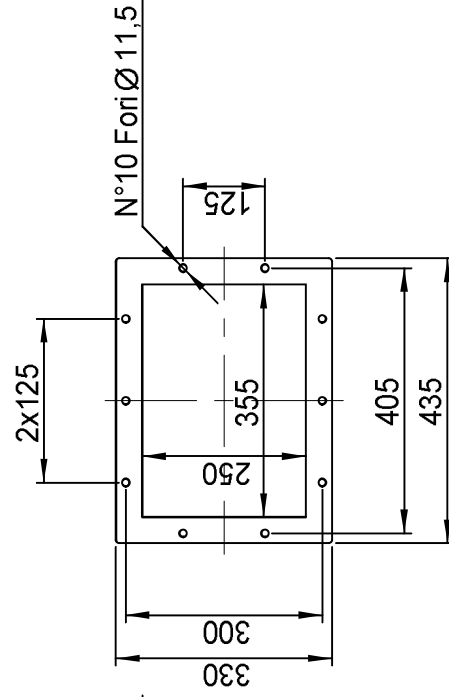
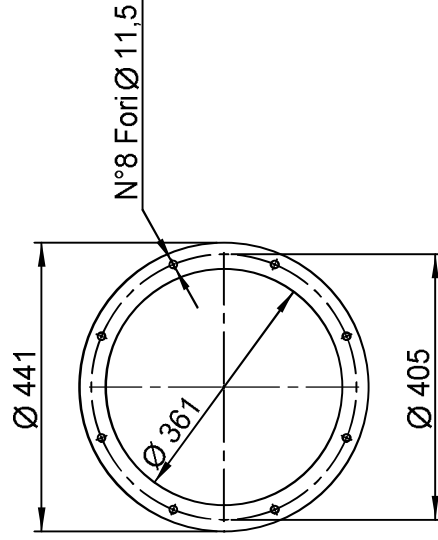
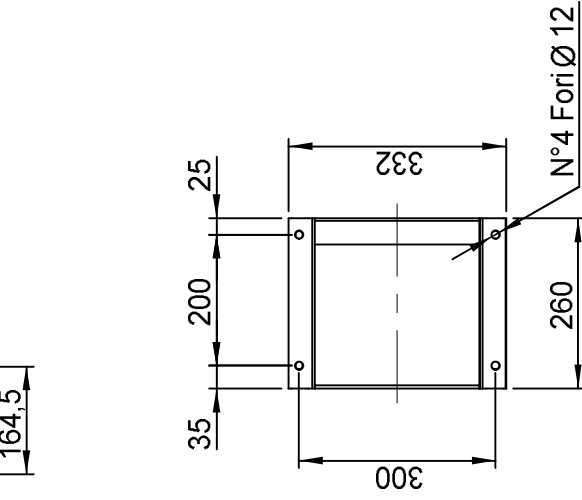
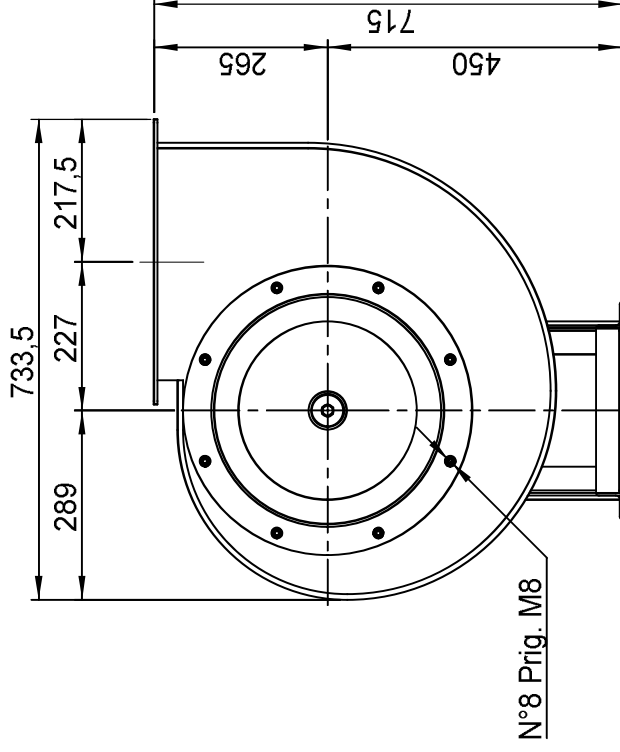
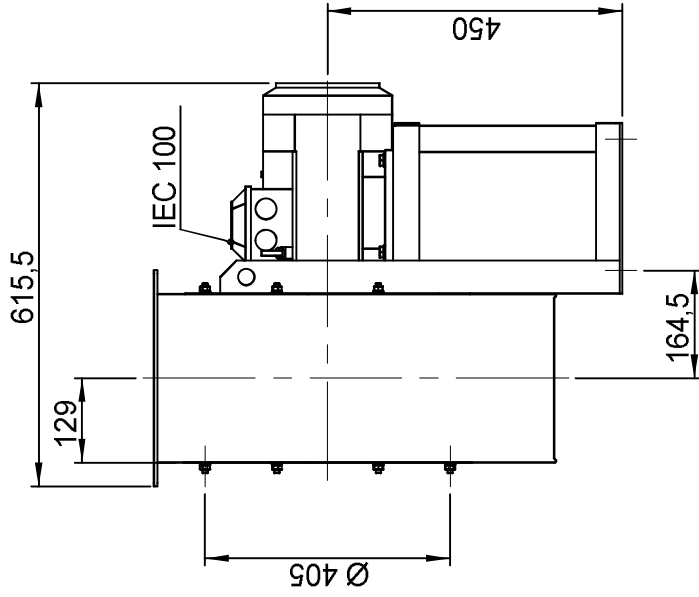
Mogelijke uitblaasposities:



* (Pos 180 en 225 tegen meerprijs)

Mogelijke toebehoren:

Montage profielen tbv gewichtsverdeling	STF 057501
Tegen flens zuig-/perszijde	
Flexibel zuig-/perszijde max. 80°C	zzØ 400 / pzØ 450
Set trillingdempers	4x 30x20/B/55° ShA
Inspectieopening	
Condenswater afvoer	
Asafdichting (asbest vrij)	
Koelwaaier (medium max. 150°C)	(incl. coating RAL9006)
Flexibel zuig-/perszijde max. 150°C	zzØ 400 / pzØ 450
ATEX uitvoering	Zone 1 / 2 / 21 / 22
ATEX motor	Ex nA / Exe / Ex de
Buitencoating ventilator	RAL 5010 / RAL
RVS uitvoering	304 / 316 / ...
Geluid dempende omkasting	



DESCRIZIONE - DESCRIPTION

BPR 351/B - RD 0

SCALA 1:11

FORMATO

DESIGNATO - PREPARED

A4

DATA 19/12/2014

Gallotto M.

SOSTITUISCE IL - REPLACES THE N° ABPR351A411B000

SOSTITUITO DAL - REPLACES BY N°

N. DISEGNO - N. DRAWING

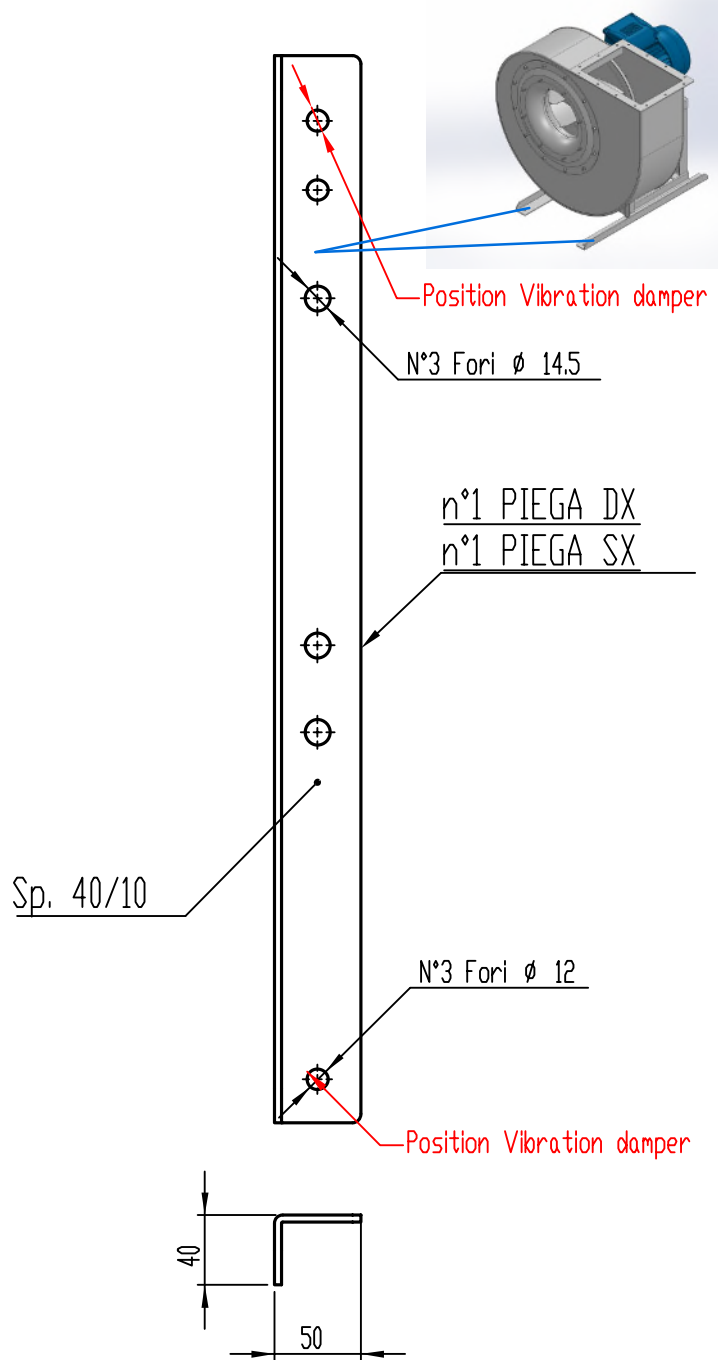
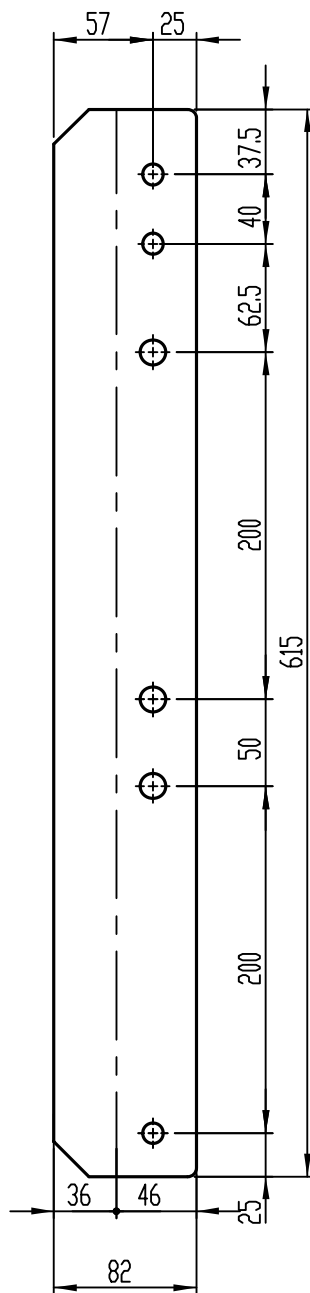
REV.

Copy 18-2-2020



V1BPR351B0012

00



COMM.

N°

01	04/12/2019	Adattamento alle sedie nuove	Galiotto M.	De Santi G.
00	23/11/2015	PRIMA EMISSIONE	Galiotto M.	De Santi G.
REV	DATA - DATE	DESCRIZIONE - DESCRIPTION	DISEGNATO PREPARED	CONTROLLATO CHECKED
DESCRIZIONE - DESCRIPTION		MATERIALE - MATERIAL	NR.FILE	PESO - WEIGHT
		Fe 360	EUR00067997	Kg 1.53
DESCRIZIONE - DESCRIPTION			SCALA 1:4	DISEGNATO - PREPARED
Staffe per Puffer L=615			DATA 04/12/2019	Galiotto M.
IEC 100-112-132			SOSTITUISCE IL - REPLACES THE N°	FORMATO A4
			SOSTITUITO DAL - REPLACES BY N°	
N.DISEGNO - N.DRAWING				REV.
STF057501				01



Bijlage 4c : Geluidmetingen d.d. 19-5-2022

Naam:	Rijpelberg5a-Helmond									
Datum:	19-5-2022									
Locatie:	Helmond									
Instrument:	NA-27			F-weging : A						
Store mode:	Manual			T-weging : Fast						
Data type	All-pass (Main)	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Adres:		1 ventilator rookkasten maximaal								
Lmax	83,7	29,7	47,0	70,6	75,2	76,9	78,0	77,3	71,7	65,2
Leq	82,4	30,8	49,1	68,8	73,1	74,2	77,6	76,6	71,1	64,6
Adres:		2 ventilator rookkasten maximaal								
Lmax	83,4	33,3	48,6	67,0	70,7	75,1	80,2	76,8	70,8	64,2
Leq	82,1	31,5	48,9	68,1	71,2	73,5	77,5	76,9	70,9	64,4
Adres:		3 ventilator rookkasten normaal								
Lmax	67,1	22,5	37,5	56,1	63,1	56,1	61,3	56,7	52,7	42,5
Leq	66,3	21,2	37,0	55,8	62,6	55,5	59,9	56,2	53,5	43,0
Adres:		4 ventilator rookkasten normaal								
Lmax	68,1	21,5	34,5	57,0	64,3	58,3	62,7	57,3	54,1	43,5
Leq	67,1	22,0	37,4	56,8	63,5	56,8	60,7	56,6	54,4	43,6
Adres:		5 uitlaat warmtewisselaar maximaal								
Lmax	73,6	40,3	56,0	61,2	67,2	62,0	64,6	68,8	63,9	55,8
Leq	71,6	40,1	54,5	61,4	66,2	61,6	61,6	65,1	62,8	54,8
Adres:		6 uitlaat warmtewisselaar maximaal								
Lmax	74,6	40,2	57,7	64,5	70,2	63,4	64,2	68,0	65,1	56,6
Leq	72,5	39,9	55,2	61,5	66,9	62,4	62,6	66,2	64,4	56,1
Adres:		7 uitlaat warmtewisselaar normaal								
Lmax	72,8	37,4	56,5	62,2	67,3	62,6	62,0	66,2	64,1	56,3
Leq	71,2	39,2	53,9	61,1	65,8	61,5	60,9	64,7	62,6	54,4

Adres:		8	uitlaat warmtewisselaar normaal																			
Lmax		73,3	37,5	55,9	62,7		68,2		61,9		61,8		66,0		63,9		55,7					
Leq		71,5	39,5	53,9	61,3		66,0		61,7		61,2		65,1		63,1		54,7					
Adres:		9	inlaatrooster noodaggregaat																			
Lmax		97,5	41,2	61,7	75,6		91,9		90,2		91,8		90,0		82,8		73,3					
Leq		96,5	44,1	63,5	74,9		89,8		89,9		91,2		89,7		82,5		73,0					
Adres:		10	inlaatrooster noodaggregaat																			
Lmax		97,5	39,7	63,1	77,0		92,7		90,0		92,0		89,8		82,9		73,4					
Leq		96,7	44,1	63,7	75,2		90,5		89,9		91,3		89,8		82,6		73,2					
Adres:		11	uitlaat aggregaat																			
Lmax		86,3	46,3	72,0	69,8		80,1		75,1		78,7		81,5		76,4		55,8					
Leq		85,5	46,5	71,9	69,7		77,0		76,0		78,6		80,8		76,4		55,7					
Adres:		12	uitlaat aggregaat																			
Lmax		86,6	48,3	73,8	70,7		76,9		74,1		79,0		83,3		77,0		55,9					
Leq		85,9	48,3	73,7	70,7		76,9		74,1		79,3		81,5		76,9		56,2					

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Ventilator rookkasten max
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 1,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,8	49,1	68,8	73,1	74,2	77,6	76,6	71,1	64,6	82,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	41,8	60,1	79,8	84,1	85,2	88,6	87,6	82,1	75,6	93,4



Q:\Algemeen\foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0001.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Ventilator rookkasten normaal
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 1,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,0	37,4	56,8	63,5	56,8	60,7	56,6	54,4	43,6	67,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	33,0	48,4	67,8	74,5	67,8	71,7	67,6	65,4	54,6	78,1



Q:\Algemeen\foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0001.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Uitlaat warmtewisselaar, max
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 2,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,9	55,2	61,5	66,9	62,4	62,6	66,2	64,4	56,1	72,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,9	66,2	72,5	77,9	73,4	73,6	77,2	75,4	67,1	83,4

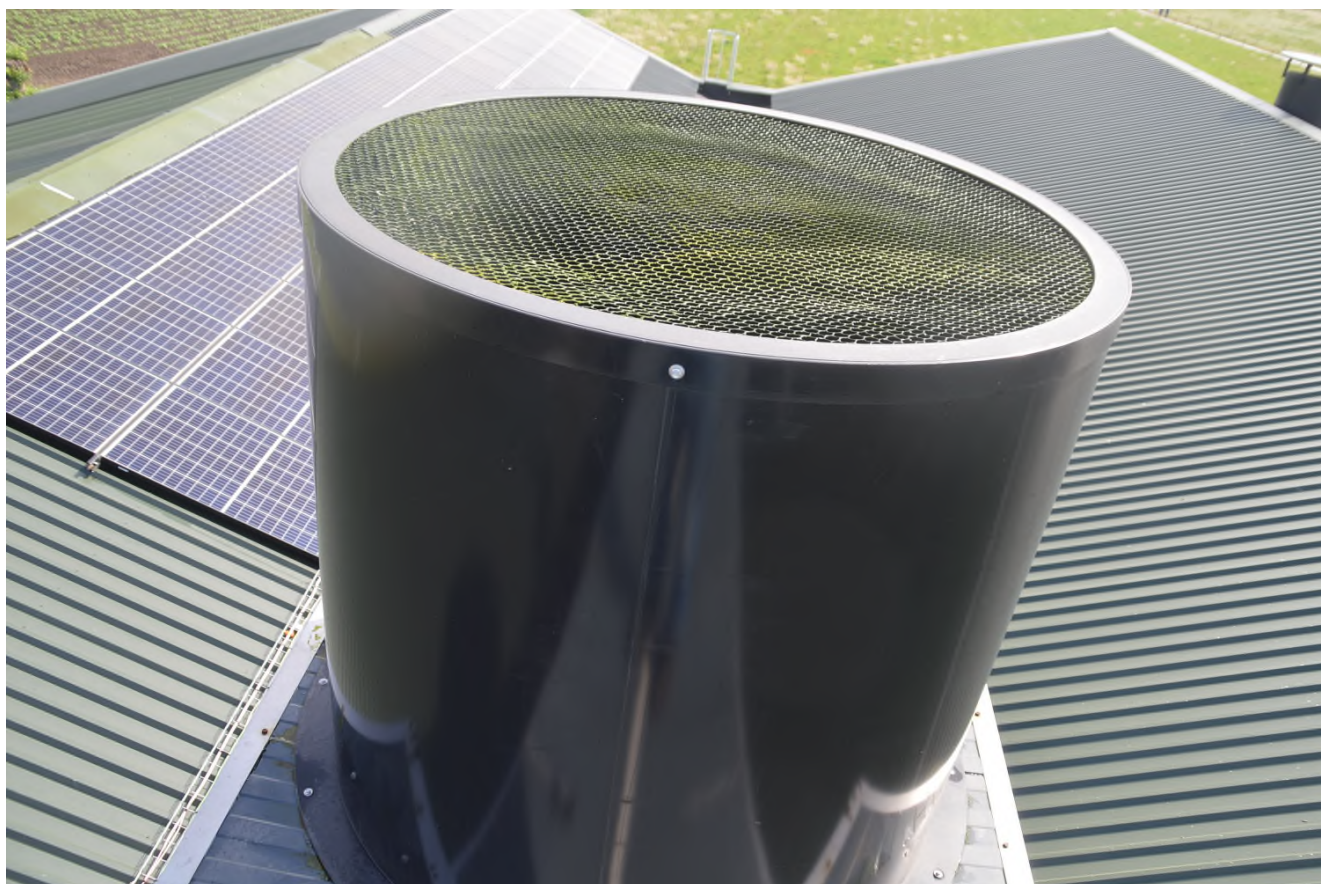


Q:\Algemeen\foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0003.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Uitlaat warmtewisselaar, normaal
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 2,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,5	53,9	61,3	66,0	61,7	61,2	65,1	63,1	54,7	71,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,5	64,9	72,3	77,0	72,7	72,2	76,1	74,1	65,7	82,4



Q:\Algemeen\Foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0005.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Inlaatrooster noodaggregaat
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 0,70
Meethoogte [m] : 1,60

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	44,1	63,7	75,2	90,5	89,9	91,3	89,8	82,6	73,2	96,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	52,0	71,6	83,1	98,4	97,8	99,2	97,7	90,5	81,1	104,6



Q:\Algemeen\foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0009.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Palingkwekerij
Bronnaam : Uitlaat noodaggregaat
MeetDatum : 19-5-2022
Meetduur : 0:01:00
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : 22,00
Windsnelheid [m/s] : 1,00
Hoek windricht [°] : 60,00
RV [%] : 40,00
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 4,00
Meetafstand [m] : 1,00
Meethoogte [m] : 4,10

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	48,3	73,7	70,7	76,9	74,1	79,3	81,5	76,9	56,2	85,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	59,3	84,7	81,7	87,9	85,1	90,3	92,5	87,9	67,2	96,9



Q:\Algemeen\foto's\2022\Rijpelberg5a-10-Helmond\DSC_0008.JPG