

Akoestisch Onderzoek
Agrarisch bedrijf Van Balkom
Oude Bosschebaan 22
Biezenmortel



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Van Balkom Oude Bosschebaan 22 Biezenmortel
Projectnummer	2012-3084-0
Onderzoeksadres	Mts. van Balkom Oude Bosschebaan 22 5074 RD BIEZENMORTEL Contactpersonen: dhr. van Balkom dhr. H. Wilborts (Van Dun Advies BV)
Opdrachtgever	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN Contactpersoon: dhr. H. Wilborts
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Kruizemuntstraat 371 7322 LN APELDOORN 055 – 360 64 10 info@sainadvies.nl ir. A.R. (Agnes) Voerman ing. A.C. (Sander) Barten
Plaats en datum	Apeldoorn, 17 december 2012

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Mts. van Balkom aan de Oude Bosschebaan 22 te Biezenmortel (gemeente Haaren). Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt het bedrijf uitgebreid met een varkensstal en wordt de ventilatie van enkele stallen gewijzigd. Ook wordt een van de stallen vergroot.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek zijn drie (voor geluid) maximale bedrijfssituaties te onderscheiden. Er is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens deze bedrijfssituaties voorkomen. De onderzochte situaties zijn:

1. Een dag waarop overdag voer gebracht wordt, opfokzeugen en biggen verladen worden en er intern transport van mest plaatsvindt;
2. Een nacht waarop varkens geladen worden;
3. Een dag waarop CCM aangevoerd wordt;
4. Een dag waarop de bulkafvoer van mest plaatsvindt.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

Na maatregelen aan de ventilatie kan in situatie 1 in de avond- en nachtperiode voldaan worden aan de 'richtwaarde'. In de dagperiode kan niet voldaan worden aan de 'richtwaarde', maar wel aan de geluidsnorm uit de vigerende vergunning. De overschrijding komt door bestaande, vergunde activiteiten. Daarom is de berekende geluidsbelasting wel vergunbaar.

In situatie 2, 3 en 4 wordt de 'richtwaarde' overschreden. Haalbare maatregelen bestaan uit het de instructie van chauffeurs (rustig rijden) en het beperken van de bedrijfstijden waarom CCM wordt ingekuild. Ook na maatregelen worden de 'richtwaarde' overschreden. De aanvoer van CCM en de afvoer van een grote hoeveelheid mest vinden samen maximaal 12 keer per jaar plaats. Daarom kan voor deze activiteiten in de vergunning een aangepaste normstelling worden opgenomen. Bovendien betreft het bestaande, vergunde activiteiten die voor het bedrijf noodzakelijk zijn.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de gebruikelijke geluidsnorm, behalve in de nacht in situatie 2 en 3. De normstelling wordt overschreden door activiteiten die

noodzakelijk zijn voor het bedrijf en die niet stiller kunnen. Hiervoor is een ruimere normstelling mogelijk. Aan deze ruimere norm wordt wel voldaan.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de voorkeursgeluidsnorm, behalve tijdens de aanvoer van CCM. Wel wordt dan voldaan aan de maximale geluidsnorm en deze geluidsbelasting is zodoende vergunbaar.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	6
2	Normstelling	7
3	Bedrijfsbeschrijving	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	11
4	Geluidsbronnen en -metingen	13
5	Modellering	14
6	Berekeningsresultaten	16
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	16
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	17
6.3	Indirecte hinder	19
7	Maatregelen	20
8	Conclusies	26
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkeberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	
Bijlage 7:	Geluidsnormen en akoestisch onderzoek vigerende vergunning	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe varkensstal. Ook wordt een van de stallen vergroot. Verder wordt de ventilatie van enkele stallen gewijzigd. In verband met deze wijzigingen wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aan-gevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoekopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. Van Balkom met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, project 98187.AA022, blad 1-02, laatst gewijzigd 14 mei 2012; • Kadastrale kaart; • (Lucht)foto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een varkenshouderij. Het bedrijf is gelegen aan de Oude Bosschebaan, met diverse agrarische bedrijven met bedrijfswoningen in de omgeving.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De gemeente Haaren heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. Hierbij hoort de volgende richtwaarde: • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). Als het heersende referentieniveau van het omgevingsgeluid hoger is dan de richtwaarde, dan is een geluidsbelasting tot het referentieniveau toelaatbaar. Verder kunnen bestaande, vergunde, activiteiten reden zijn om een geluidsbelasting hoger dan het referentieniveau te vergunnen. Daarbij is de werkelijke geluidruimte van de vergunde activiteiten van belang. Hiervoor wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek H.03.219.08, opgesteld door Adviesbureau de Haan BV op 2 december 2008. Deze rapportage is integraal als bijlage bij dit rapport opgenomen, alsmede de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die: • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$	In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998, wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen: • Bij voorkeur $L_{A,r,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar. Voor het maximale geluidsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere

	normstelling mogelijk voor bepaalde situaties. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Onder andere zijn in de nachtperiode niveaus tot 65 dB(A) vergunbaar, bijvoorbeeld als het gaat om feitelijk bestaande, vergunde en noodzakelijke activiteiten. Aanvullend moet aangetoond worden dat het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van omliggende woningen niet hoger is dan 45 dB(A). Volledigheidshalve is in de Handreiking niet beschreven dat deze regeling uitsluitend bedoeld is voor incidentele activiteiten.
Indirecte hinder	Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in: • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.
Bijlagen	Bijlage 7: Geluidsnormen en akoestisch onderzoek vigerende vergunning

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

Algemeen	Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. Alle transporten gaan via de westelijke inrit, met uitzondering van de vrachtwagens voor intern transport van mest. Deze rijden vanaf de oostzijde van stal 1 en 2 via de openbare weg naar de mestverwerkingsinstallatie.																																																																																
Ventilatie	De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie. In tabel 3.1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven voor een warme zomerdag. <i>Tabel 3.1: Stalventilatie</i> <table><tr><th rowspan="2">Stal</th><th rowspan="2">Diameter (cm)</th><th rowspan="2">Aantal</th><th colspan="3">Capaciteit¹</th><th rowspan="2">Bijzonderheden</th></tr><tr><th>Dag</th><th>Avond</th><th>Nacht</th></tr><tr><td>1</td><td>40</td><td>2</td><td>90%</td><td>90%</td><td>70%</td><td></td></tr><tr><td></td><td>63</td><td>1</td><td>90%</td><td>90%</td><td>70%</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>40</td><td>2</td><td>65%</td><td>65%</td><td>55%</td><td>per afdeling</td></tr><tr><td></td><td>40</td><td>3</td><td>55%</td><td>55%</td><td>45%</td><td>per afdeling</td></tr><tr><td></td><td>56</td><td>1</td><td>60%</td><td>60%</td><td>45%</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>40</td><td>3</td><td>40%</td><td>40%</td><td>35%</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>80</td><td>4</td><td>95%</td><td>95%</td><td>75%</td><td>luchtwasser</td></tr><tr><td>6</td><td>80</td><td>2x3</td><td>70%</td><td>70%</td><td>55%</td><td>centrale afzuiging</td></tr><tr><td>12</td><td>80</td><td>5</td><td>90%</td><td>90%</td><td>70%</td><td>luchtwasser</td></tr><tr><td>3+4+10+11</td><td>80</td><td>6</td><td>90%</td><td>90%</td><td>70%</td><td>luchtwasser</td></tr></table>	Stal	Diameter (cm)	Aantal	Capaciteit ¹			Bijzonderheden	Dag	Avond	Nacht	1	40	2	90%	90%	70%			63	1	90%	90%	70%		2	40	2	65%	65%	55%	per afdeling		40	3	55%	55%	45%	per afdeling		56	1	60%	60%	45%		3	40	3	40%	40%	35%		5	80	4	95%	95%	75%	luchtwasser	6	80	2x3	70%	70%	55%	centrale afzuiging	12	80	5	90%	90%	70%	luchtwasser	3+4+10+11	80	6	90%	90%	70%	luchtwasser
Stal	Diameter (cm)				Aantal	Capaciteit ¹			Bijzonderheden																																																																								
		Dag	Avond	Nacht																																																																													
1	40	2	90%	90%	70%																																																																												
	63	1	90%	90%	70%																																																																												
2	40	2	65%	65%	55%	per afdeling																																																																											
	40	3	55%	55%	45%	per afdeling																																																																											
	56	1	60%	60%	45%																																																																												
3	40	3	40%	40%	35%																																																																												
5	80	4	95%	95%	75%	luchtwasser																																																																											
6	80	2x3	70%	70%	55%	centrale afzuiging																																																																											
12	80	5	90%	90%	70%	luchtwasser																																																																											
3+4+10+11	80	6	90%	90%	70%	luchtwasser																																																																											
Aanvoer van voer	- Een tot twee keer per week wordt er bulkvoer gebracht aan de westzijde van stal 5. Het lossen duurt 1 uur. Een keer per 3 weken wordt tevens bulkvoer gebracht aan de zuidzijde van stal 4. Het lossen duurt hier 5 minuten. - Vier tot vijf keer per week worden er bijproducten gebracht aan de westzijde van stal 5. Het lossen duurt 20 minuten. Er komen maximaal 3 vrachtwagens op een dag. - Gedurende 2 dagen per jaar wordt er CCM ingekuild. De aanvoer vindt																																																																																

¹ Het maximale toerental waarop de ventilatoren draaien.

	plaats met tractors en karren van 6:00 tot uiterlijk 24:00 uur (maximaal 30 vrachten). Gedurende 60% van de tijd is er een tractor of wiellader in bedrijf op de sleufsilo's. • Twee tot drie keer per week wordt met een tractor of verreiker voer vanaf de kuilplaten naar de voerkeuken gebracht (zie onder overige activiteiten). • De voerkeuken is dicht en akoestisch niet relevant.
Aan- en afvoer van vee	• Er vindt geen aanvoer van dieren plaats. • Eenmaal per week worden er vleesvarkens afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden duurt maximaal 1 uur en vindt plaats aan de oostzijde van stal 12 of bij een van de deuren van stal 5. Het kan voorkomen dat het laden voor 7:00 uur gebeurt. • Eenmaal per week worden er opfokzeugen afgevoerd met 10 vrachtwagens. Het laden duurt in totaal 1,5 uur en vindt plaats aan de oostzijde van stal 6. • Eenmaal per week worden er biggen afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden duurt 0,5 uur en vindt plaats aan de westzijde stal 3. • Twee keer per week vindt er intern transport van biggen plaats met maximaal twee vrachtwagens per dag. Het laden gebeurt bij stal 2 en 4, het lossen bij stal 5, 6 of 12. Het laden en lossen duurt in totaal 0,5 uur. • Na het laden of lossen van vee worden de vrachtwagens schoongespoten onder lage druk. Dit duurt enkele minuten per vrachtwagen.
Verwerking en afvoer van mest	• Intern transport van mest vindt met name plaats met een mobiele elektrische pomp en via een ondergronds leidingwerk. • Een keer per 2 maanden vindt er intern transport van mest plaats met de eigen mestwagen (met een vacuümpomp), maximaal 4 vrachten per dag. Het oppompen gebeurt bij de oostzijde van stal 1 en 2 en duurt maximaal 8 minuten per vracht. Het lossen vindt plaats onder zwaartekracht. • De dunne fractie wordt ingedikt met omgekeerde osmose. Deze installatie is geplaatst in een afgesloten gedeelte van loods 9. In dezelfde ruimte is de compressor geplaatst. Omdat dit in pandig gebeurt is dit akoestisch niet relevant. De waterige fractie die hierbij wordt geproduceerd wordt geloosd op de riolering. • Een tot twee keer per week wordt het concentraat afgevoerd met een tankauto. Het laden duurt 20 minuten. • Maximaal een keer per week wordt de dikke fractie afgevoerd met 1 vrachtwagen met 2 containers. De containers worden gevuld met een wiellader. Het laden van de containers duurt in totaal circa 0,5 uur. • Op vier dagen per jaar wordt een grote hoeveelheid mest afgevoerd met tractors vanaf stal 5 en 6. Per dag worden maximaal 30 vrachten afgevoerd. Het laden duurt maximaal 20 minuten per vracht.

Overige activiteiten	- De hogedrukspuit wordt gebruikt voor schoonspuiten van de stallen. Omdat deze activiteit in pandig plaatsvindt is deze akoestisch niet relevant. - De eigen tractors en verreiker worden gebruikt voor diverse werkzaamheden (zoals het uithalen van voer). Daarnaast kunnen er 6 rijbewegingen van de tractors zijn van en naar de openbare weg. - Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed en voor de afvoer van spuiwater en het bezoek van de akoestisch adviseur).
----------------------	--

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie. Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.
Representatieve bedrijfssituatie	Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme zomerdag beschouwd waarop: - De ventilatie in werking is; - Er bulkvoer wordt gebracht bij stal 4 en 5; - Er bijproducten worden gebracht; - Er opfokzeugen worden geladen; - Er intern transport van biggen plaatsvindt naar stal 5; - Er concentraat en dikke fractie wordt afgevoerd; - Er intern transport van mest plaatsvindt; - De tractors en verreiker op het erf gebruikt worden, gedurende in totaal 0,5 uur; - Er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. Uitgangspunt hierbij is, dat op een en dezelfde dag òf vleesvarkens òf biggen òf opfokzeugen worden geladen. Van deze activiteiten is het laden van opfokzeugen akoestisch maatgevend, zodat deze activiteit beschouwd is.
Regelmatige afwijking	Als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie wordt een nachtperiode beschouwd, waarop de afvoer van vleesvarkens plaatsvindt. Daarbij is er vanuit gegaan dat ook de mechanische ventilatie in bedrijf is.

Incidentele bedrijfssituatie	De volgende bedrijfssituaties zijn als incidenteel aan te merken: 1. Het inkuilen van CCM (2 keer per jaar, maximaal 30 vrachten tussen 6:00 en 24:00 uur). 2. De afvoer van drijfmest vanaf stal 5 en 6 (4 keer per jaar, maximaal 30 vrachten tussen 7:00 en 19:00 uur) Er wordt vanuit gegaan dat naast de incidentele activiteiten ook alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaatsvinden.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen zijn specificaties van de fabrikant gebruikt, of is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 10 augustus 2012 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de eigen mestwagens en de verreiker. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand, uit informatie van fabrikanten en uit eerder bij de inrichting uitgevoerde geluidsmetingen. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. Voor de tractor/verreiker-activiteit op het erf is uitgegaan van de geluidsmeting aan de verreiker van het bedrijf.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Voor de sleufsilos is uitgegaan van een akoestisch reflecterende bodem ($B_f=0$), dehalve in de incidentele bedrijfssituatie waarbij het inkuilen van CCM plaatsvindt. Tijdens die incidentele bedrijfssituatie is uitgegaan van een bodemfactor $B_f=1$, omdat de tractor/wiellader dan bovenop het ruwvoer gebruikt wordt. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De tractor/verreiker wordt verspreid over het erf gebruikt. De tractor/verreiker-activiteit is daarom gemodelleerd met meerdere deelbronnen. De locaties van de deelbronnen zijn zo gekozen, dat deze zo goed mogelijk in overeenstemming zijn met de locaties waar de tractor/verreiker gebruikt wordt. Het lossen van biggen (tijdens intern transport) kan zowel bij stal 5 als 6 als 12 plaatsvinden. In het rekenmodel is deze activiteit alleen gemodelleerd bij stal 5 (worst-case benadering). Het laden van vleesvarkens kan zowel bij stal 12 als bij een van de deuren van stal 5 plaatsvinden. In het rekenmodel is deze activiteit alleen gemodelleerd aan de westzijde van stal 5 (worst-case benadering). Tijdens het inkuilen van CCM zal de tractor/wiellader bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor de tractor/wiellader tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 3 meter gehanteerd. Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de berekening van het bronvermogen bij een bepaald toerental is de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt.

	Doordat bij de luchtwassers de ventilatoren voor het wasserpakket worden geïnstalleerd, zorgt het wasserpakket voor een geluidsreductie. In het onderzoek is rekening gehouden met een reductie van 7 dB.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq}. Het geluidsniveau van de laadklep is zeer laag ten opzichte van het totale geluidsniveau van het verladen van vleesvarkens. Daarom zal er bij de beoordelingspunten geen sprake zijn van waarneembaar tonaal geluid ten gevolge van de laadklep.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de noordgevel van de woning aan de Oude Bosschebaan 21. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 7 worden voor alle bedrijfssituaties maatregelen beschreven om de geluidsbelasting te reduceren.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$

Berekeningsresultaten	In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, de regelmatige afwijking (nachtperiode) en de incidentele bedrijfssituaties.				
	Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
		Richtwaarde	40	35	30
	Representatieve bedrijfssituatie				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	44	39	34
	03/04	Oude Bosschebaan 23	36	37	32
	Regelmatige afwijking vleesvarkens (nachtperiode)				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	--	--	39
	03/04	Oude Bosschebaan 23	--	--	33
	Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van CCM				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	55	55	49
	03/04	Oude Bosschebaan 23	37	42	37
	Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	49	--	--
	03/04	Oude Bosschebaan 23	43	--	--
	Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet niet aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. De overschrijdingen vinden plaats op de woningen aan de Oude Bosschebaan 21 en 23. In de dagperiode wordt wel voldaan aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning.			
In de dagperiode zijn de bepalende bronnen het lossen van bulkvoer bij de voerkeuken en de rijbewegingen van de vrachtwagens over de westelijke inrit. In de avond- en nachtperiode is de ventilatie maatgevend.					
Bespreking resultaten regelmatige afwijking	Tijdens de afvoer van vleesvarkens in de vroege ochtend wordt de richtwaarde op de woningen aan de Oude Bosschebaan 21 en 23 overschreden. Op de overige woningen wordt wel aan de richtwaarde voldaan.				

	De overschrijdingen worden veroorzaakt door het laden van de vleesvarkens en de rijbewegingen van de vrachtwagens in combinatie met de ventilatie.
Bespreking resultaten incidentele situaties	Twee keer per jaar wordt er CCM aangevoerd. De geluidsbelasting tijdens deze activiteit is hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Op de Oude Bosschebaan 21 en 23 wordt hierdoor de richtwaarde overschreden. Ook tijdens de bulkafvoer van mest (4 keer per jaar) wordt de richtwaarde op deze woningen overschreden worden. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vastrijden van de CCM danwel het pompen van de mest, in combinatie met de rijbewegingen van de tractors.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L _{Ar} ,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.2 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, voor de regelmatige afwijking (nachtperiode) en voor de incidentele bedrijfssituaties.				
	Tabel 6.2: Berekeningsresultaten L_{Amax}				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
		Grenswaarde	70	65	60
	Representatieve bedrijfssituatie				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	64	45	45
	03/04	Oude Bosschebaan 23	52	44	44
	Regelmatige afwijking vleesvarkens (nachtperiode)				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	--	--	65
	03/04	Oude Bosschebaan 23	--	--	55
	Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van CCM				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	65	65	65
	03/04	Oude Bosschebaan 23	52	56	56
	Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest				
	01/02	Oude Bosschebaan 21	64	--	--
	03/04	Oude Bosschebaan 23	54	--	--
	Bespreking resultaten representatieve situatie	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.			
	In de dagperiode is het laden van biggen de bepalende geluidsbron. In de avond- en nachtperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt				

	door de personen/bestelwagen.
Bespreking resultaten regelmatige afwijking	Tijdens de nachtelijke afvoer van vleesvarkens wordt de grenswaarde op de Oude Bosschebaan 21 overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Op de overige woningen wordt voldaan aan de grenswaarde. De rijdende vrachtwagen is de maatgevende bron.
Bespreking resultaten incidentele situaties	Tijdens beide onderzochte incidentele bedrijfssituaties voldoet de geluidsbelasting in de dag- en avondperiode op alle toetspunten aan de grenswaarde. Tijdens het inkuilen van CCM wordt in de nachtperiode de grenswaarde op de Oude Bosschebaan 21 overschreden. Wel wordt dan voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A). In de dagperiode worden de maximale geluidsniveaus veroorzaakt door het vastrijden van CCM danwel het oppompen van de mest, in de avond- en nachtperiode door de rijbewegingen van de tractoren tijdens de aanvoer van CCM.
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten LAmax

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 6.3: Berekeningsresultaten indirecte hinder, op Oude Bosschebaan 21</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td><td>50 (65)</td><td>45 (60)</td><td>40 (55)</td></tr><tr><td>IH</td><td>Representatieve bedrijfssituatie</td><td>47</td><td>32</td><td>29</td></tr><tr><td>IH</td><td>Regelmatige afwijking</td><td>--</td><td>--</td><td>38</td></tr><tr><td>IH</td><td>Incidentele bedrijfssituaties</td><td>52</td><td>49</td><td>44</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	IH	Representatieve bedrijfssituatie	47	32	29	IH	Regelmatige afwijking	--	--	38	IH	Incidentele bedrijfssituaties	52	49	44
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																						
	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)																						
IH	Representatieve bedrijfssituatie	47	32	29																						
IH	Regelmatige afwijking	--	--	38																						
IH	Incidentele bedrijfssituaties	52	49	44																						
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie en tijdens de afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996. Tijdens de aanvoer van CCM (twee dagen per jaar) en de bulkafvoer van mest (vier dagen per jaar) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met maximaal 4 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluiteis) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).																									
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder																									

7 Maatregelen

In hoofdstuk 6 is geconcludeerd dat niet aan de richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ voldaan kan worden. Ook wordt tijdens het inkuilen van CCM in de nachtperiode en tijdens het laden van vleesvarkens in de nachtperiode de grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ overschreden. Er is onderzocht of er maatregelen zijn om deze overschrijdingen weg te nemen. In dit hoofdstuk worden deze maatregelen besproken.

Representatieve
bedrijfssituatie

Avond- en nachtperiode

De ventilatie zorgt in de avond- en nachtperiode voor overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de Oude Bosschebaan 21 en 23. Het betreft deels bestaande ventilatie (van stal 1) en deels nieuwe ventilatie (met luchtwassers).

De overschrijdingen zijn weg te nemen door bijvoorbeeld:

- het installeren van dempers op de ventilatoren;
- het installeren van meer ventilatoren zodat de ventilatoren op een lager toerental kunnen draaien;
- het ventilatiesysteem zo te wijzigen, dat het (geluids)bronpunt afgeschermd wordt;
- de luchtwassers anders uit te voeren.

Als maatregel is de situatie doorgerekend, waarbij de 3 ventilatoren van stal 1 van dempers voorzien worden en er stillere luchtwassers geïnstalleerd worden. Er is gerekend met dempers zonder kern van het type:

- Trox CA100, lengte 1000mm (voor de ventilatoren van 40 cm; bronvermogen incl. geluiddemper per ventilator 69 dB(A));
- Trox CA100, lengte 1500mm (voor de ventilatoren van 63 cm; bronvermogen incl. geluiddemper per ventilator 73 dB(A)).

De luchtwassers dienen zo uitgevoerd te worden dat er een geluidsreductie wordt bereikt van 12 dB ten opzichte van de vrijblazende ventilatoren.

Toepassing van andere geluiddempers is mogelijk, mits de geluiddemping tenminste vergelijkbaar is.

De uiteindelijke dimensionering van de ventilatie met luchtwassers staat nog open. De doorgerekende situatie dient als voorbeeld, waaruit blijkt dat in de avond- en nachtperiode voldaan kan worden aan de richtwaarde.

Met de maatregel aan de ventilatie wordt tevens de overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de Oude Bosschebaan 23 tijdens de nachtelijke afvoer van vleesvarkens weggenomen.

Dagperiode

De doorgerekende maatregelen aan de ventilatie geven slechts een minimale reductie van de geluidsbelasting in de dagperiode, zodat een overschrijding van de richtwaarde resteert. Deze overschrijding wordt

	veroorzaakt door de rijbewegingen van de vrachtwagens en het lossen van bulkvoer. Door instructie van de chauffeurs kan ervoor worden gezorgd dat er op het erf rustig gereden en gemanoeuvreed wordt. Dit resulteert in een lager bronvermogen door de rijbewegingen van de vrachtwagens. De rijroute wordt reeds afgeschermd (mede dankzij getroffen maatregelen op basis van het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in verband met de vigerende vergunning uit 2009). Het erf is verder voorzien van een vlakke asfaltverharding en het betreft vrachtwagens van derden. Verdere maatregelen aan de bron of in de overdracht zijn daardoor niet mogelijk. Maatregelen aan het lossen van voer zijn niet mogelijk. Omdat het voer door derden gebracht wordt, zijn bronmaatregelen niet mogelijk. Maatregelen in de overdracht zijn niet mogelijk door de bestaande inrichting van het erf. Een scherm is alleen effectief indien het dichtbij de bron wordt geplaatst. Het oprichten van een scherm dichtbij de bron is niet mogelijk omdat het scherm dan de rijroute van de vrachtwagens zou blokkeren of omdat de toegang tot de sleufsilo's zou worden verhinderd. Resumé Door het treffen van maatregelen aan de ventilatie van de stallen kan tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de avond- en nachtperiode aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving voldaan worden. Door te zorgen dat vrachtwagens rustig rijden en manoeuvreren is in de dagperiode een beperkte geluidsreductie mogelijk. De richtwaarde voor een landelijke omgeving wordt echter na deze maatregelen in de dagperiode nog wel overschreden. Verdere maatregelen zijn niet mogelijk. Na toepassing van de genoemde maatregelen kan voldaan worden aan de geluidsvoorschriften uit de vigerende vergunning.
Regelmatige afwijking (laden van vleesvarkens in de nachtperiode)	Tijdens de afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode wordt de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau overschreden. Organisatorisch is niet te voorkomen, dat het laden van vleesvarkens plaatsvindt in de nachtperiode. Dit komt doordat het bedrijf afhankelijk is van de planning van de slachterij. Het laden van vleesvarkens in de nachtperiode is zodoende een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit. Maatregelen aan de bron (motor- en diergeluiden) zijn praktisch niet mogelijk. Door de ligging van de woningen geldt dit ook voor maatregelen in de overdracht, omdat de geluidsniveaus worden veroorzaakt door de combinatie van de rijbewegingen van de vrachtwagen en het laden van de vleesvarkens. Overigens kan door instructie van de chauffeurs (rustig rijden) wel het bronvermogen van de rijdende vrachtwagen gereduceerd worden.

	Resumé De afvoer van vleesvarkens is een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit. Behalve de chauffeur te instrueren om rustig te rijden, zijn geluid-reducerende maatregelen niet mogelijk. Omdat het laden van vleesvarkens maximaal 1 nachtperiode per week plaatsvindt, kan deze activiteit gezien worden als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Hiervoor kan een hogere normstelling worden toegestaan voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De optredende maximale geluidniveaus overschrijden in de nachtperiode de grenswaarde en bedragen dan maximaal 65 dB(A). In de nachtperiode zijn maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) onder voorwaarden vergunbaar. Van belang is onder andere dat het geluidsniveau in de betreffende woning niet hoger is dan 45 dB(A). Aan deze waarde wordt voldaan als de geluid-wering van de gevel van de woning tenminste 20 dB(A) bedraagt. Dit is de minimale eis uit het Bouwbesluit. Gezien de woning (aan de Oude Bosschebaan 21) is het aannemelijk dat aan deze voorwaarde wordt voldaan.
Maatregel incidentele bedrijfssituatie (inkuilen van CCM)	Het inkuilen van CCM zorgt voor overschrijdingen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en in de nachtperiode tevens voor overschrijdingen van het maximaal geluidsniveau. Bij het inkuilen van CCM wordt gebruik gemaakt van modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek. Door de chauffeurs te instrueren kan ervoor worden gezorgd dat op het erf rustig gereden en gemanoeuvreed wordt. Hiermee is een reductie van het bronvermogen van de rijdende tractoren mogelijk. Maatgevend voor de geluidsbelasting bij de woningen is echter het gebruik van de wiellader/tractor bovenop de kuil. Door de hoogte waarop de wiellader/tractor in bedrijf is, zijn afschermdende voorzieningen niet mogelijk. Door de aard van de werkzaamheden vindt het rijden en manoeuvreren op de kuil reeds rustig plaats, zodat hier geen verdere reductie mogelijk is. Een verdere reductie van de geluidsbelasting tijdens het inkuilen van CCM kan daarom alleen gevonden worden in een beperking van het aantal vrachten dat wordt aangevoerd en de tijd dat er wordt vastgereden. De volgende maatregelen zijn onderzocht: • De aanvoer van CCM beperken tot de periode van 7:00 uur tot 23:00; • Het aanrijden van CCM beperken tot de periode van 7:00 uur tot 24:00, waarbij de tractor/wiellader 60% van de tijd effectief in gebruik is. Met deze (organisatorische maatregelen) wordt de geluidsbelasting in de nachtperiode gereduceerd. Een verdere beperking van het aantal vrachten dat aangevoerd wordt, de periode waarin aangevoerd wordt en de bedrijfstijd dat er vastgereden wordt, zal voor het bedrijf tot een

	onwerkbare situatie leiden. Resumé Het inkuilen van CCM is een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit die ook plaatsvindt in de huidige situatie. Door organisatorische maatregelen is een reductie van de geluidsbelasting mogelijk, met name in de nachtperiode. Verdere maatregelen om de geluidbelasting te beperken zullen voor het bedrijf tot een onwerkbare situatie leiden. Omdat het inkuilen van CCM, samen met de bulkafvoer van mest, minder dan 12 dagen per jaar voorkomen, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. De optredende maximale geluidsniveaus overschrijden in de nachtperiode de grenswaarde en bedragen dan maximaal 65 dB(A). In de nachtperiode zijn maximale geluidsniveaus tot 65 dB(A) onder voorwaarden vergunbaar. Van belang is onder andere dat het geluidsniveau in de betreffende woning niet hoger is dan 45 dB(A). Aan deze waarde wordt voldaan als de geluidswering van de gevel van de woning tenminste 20 dB(A) bedraagt. Dit is de minimale eis uit het Bouwbesluit. Gezien de woning (aan de Oude Bosschebaan 21) is het aannemelijk dat aan deze voorwaarde wordt voldaan.
Maatregel incidentele bedrijfssituatie (afvoer van mest)	De bulkafvoer van mest zorgt voor overschrijdingen van het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau. Ook hier kan door instructie van de chauffeurs een reductie van het bronvermogen van de rijdende tractoren bereikt worden. Na deze maatregel is het oppompen van de mest de maatgevende activiteit. Omdat materieel van derden wordt gebruikt, zijn bronmaatregelen niet mogelijk. Het oppompen van de mest vindt al grotendeels afgeschermd plaats, doordat het laden plaatsvindt tussen de stallen en door de aanwezige bebouwing op de buurpercelen. In de richting van de woning aan de Oude Bosschebaan 21 wordt de geluidsbelasting veroorzaakt door de combinatie van de rijbewegingen en het oppompen van de mest. Aanvullende maatregelen in de overdracht zijn hier niet mogelijk. Er zou een zeer lang en hoog scherm langs de perceelgrens gerealiseerd moeten worden. In de richting van de woning aan de Oude Bosschebaan 23 zou een scherm op de perceelsgrens overwogen kunnen worden, zodat het pompen van mest aan de oostzijde van stal 5 afgeschermd wordt. Uit berekening blijkt echter dat zelfs met een schermhoogte van 4 meter een reductie van maximaal 1 dB bereikt wordt. Het effect en de kosten van maatregelen in de overdracht staan daarom niet in verhouding tot de behaalde geluidsreductie, zeker omdat de activiteit maximaal 4 dagen per jaar plaatsvindt. Resumé De bulkafvoer van mest is een voor het bedrijf noodzakelijke activiteit die

	ook plaatsvindt in de huidige situatie. Door instructie van de chauffeurs is een reductie van de geluidsbelasting mogelijk. Verdere maatregelen om de geluidsbelasting te beperken zijn niet haalbaar. Omdat de bulkafvoer van mest, samen met het inkuilen van CCM, minder dan 12 dagen per jaar voorkomen, kunnen deze activiteiten gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.																																																																						
Resultaten na maatregelen	In tabel 7.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen, rekening houdend met: • Toepassen van dempers op de ventilatoren van stal 1; • Maatregelen aan de ventilatiesystemen met luchtwassers; • Reductie van het bronvermogen van de rijdende voertuigen door instructie van de chauffeurs (rustig rijden); • Beperking van de bedrijfstijden van het inkuilen van CCM. Door de beperking van de bedrijfstijden van het inkuilen van CCM, vinden er in de nachtperiode tijdens deze situatie niet meer rijbewegingen plaats dan in de representatieve bedrijfssituatie. De berekeningsresultaten van de indirecte hinder zijn daarom ook gepresenteerd, in tabel 7.2. De maatregelen hebben geen invloed op de resultaten van het de maximale geluidsniveau, zodat hiervoor wordt verwezen naar § 6.2. <i>Tabel 7.1: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ na maatregelen</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7:00-19:00)</th><th>Avond (19:00-23:00)</th><th>Nacht (23:00-7:00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Richtwaarde</i></td><td>40</td><td>35</td><td>30</td></tr><tr><td colspan="5">Representatieve bedrijfssituatie</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Oude Bosschebaan 21</td><td>43</td><td>35</td><td>30</td></tr><tr><td>03/04</td><td>Oude Bosschebaan 23</td><td>34</td><td>32</td><td>27</td></tr><tr><td colspan="5">Regelmatige afwijking vleesvarkens (nachtperiode)</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Oude Bosschebaan 21</td><td>--</td><td>--</td><td>37</td></tr><tr><td>03/04</td><td>Oude Bosschebaan 23</td><td>--</td><td>--</td><td>29</td></tr><tr><td colspan="5">Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van CCM</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Oude Bosschebaan 21</td><td>54</td><td>54</td><td>45</td></tr><tr><td>03/04</td><td>Oude Bosschebaan 23</td><td>36</td><td>40</td><td>31</td></tr><tr><td colspan="5">Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest</td></tr><tr><td>01/02</td><td>Oude Bosschebaan 21</td><td>48</td><td>--</td><td>--</td></tr><tr><td>03/04</td><td>Oude Bosschebaan 23</td><td>42</td><td>--</td><td>--</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Richtwaarde</i>	40	35	30	Representatieve bedrijfssituatie					01/02	Oude Bosschebaan 21	43	35	30	03/04	Oude Bosschebaan 23	34	32	27	Regelmatige afwijking vleesvarkens (nachtperiode)					01/02	Oude Bosschebaan 21	--	--	37	03/04	Oude Bosschebaan 23	--	--	29	Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van CCM					01/02	Oude Bosschebaan 21	54	54	45	03/04	Oude Bosschebaan 23	36	40	31	Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest					01/02	Oude Bosschebaan 21	48	--	--	03/04	Oude Bosschebaan 23	42	--	--
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																																			
	<i>Richtwaarde</i>	40	35	30																																																																			
Representatieve bedrijfssituatie																																																																							
01/02	Oude Bosschebaan 21	43	35	30																																																																			
03/04	Oude Bosschebaan 23	34	32	27																																																																			
Regelmatige afwijking vleesvarkens (nachtperiode)																																																																							
01/02	Oude Bosschebaan 21	--	--	37																																																																			
03/04	Oude Bosschebaan 23	--	--	29																																																																			
Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van CCM																																																																							
01/02	Oude Bosschebaan 21	54	54	45																																																																			
03/04	Oude Bosschebaan 23	36	40	31																																																																			
Incidentele bedrijfssituatie afvoer mest																																																																							
01/02	Oude Bosschebaan 21	48	--	--																																																																			
03/04	Oude Bosschebaan 23	42	--	--																																																																			

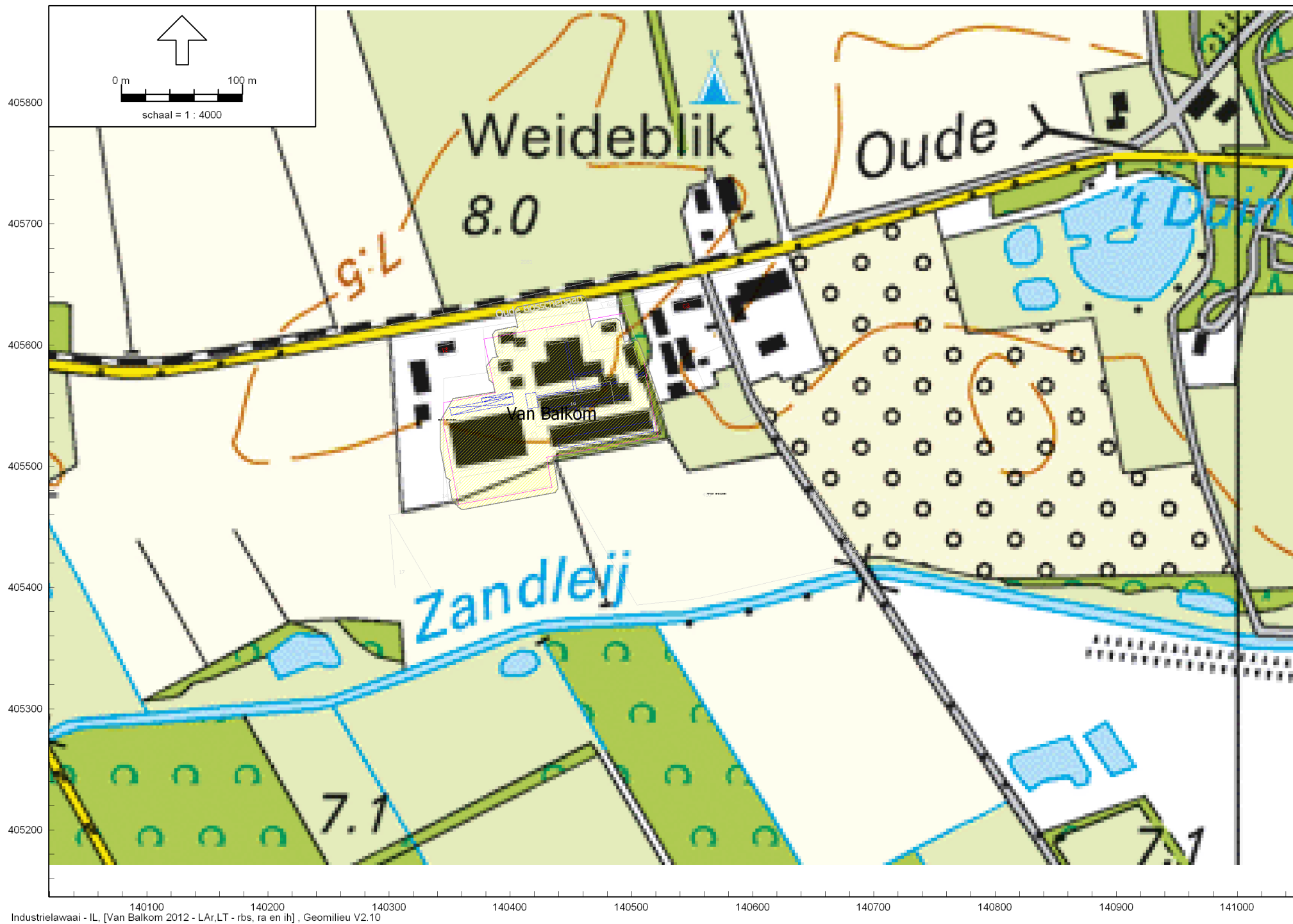
		<i>Tabel 7.2: Berekeningsresultaten indirecte hinder, op Oude Bosschebaan 21</i>			
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	
	<i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i>	50 (65)	45 (60)	40 (55)	
IH	Representatieve bedrijfssituatie	47	32	29	
IH	Regelmatige afwijking	--	--	38	
IH	Incidentele bedrijfssituaties	52	49	--	
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ na maatregelen				

8 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie niet aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving. Na maatregelen aan de ventilatie kan in de avond- en nachtperiode wel aan de richtwaarde voldaan worden. Maatregelen om in de dagperiode aan de richtwaarde te voldoen zijn niet mogelijk. De berekende geluidsniveaus zijn vergunbaar voor zover het referentieniveau van het omgevingsgeluid niet wordt overschreden. Een overschrijding van het referentieniveau is mogelijk, voor zover dan wordt voldaan aan de werkelijke geluidsruimte van de vergunde activiteiten. Tenminste aan dit laatste criterium wordt voldaan. • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het afvoeren van vleesvarkens in de nachtperiode hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situatie kan beschouwd worden als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het inkuilen van CCM (2 keer per jaar) en de bulkafvoer van mest (4 keer per jaar) hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties kunnen beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagen-criterium.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	• Het maximale geluidsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen. • Tijdens de nachtelijke afvoer van vleesvarkens of het inkuilen van CCM in de nachtperiode wordt de grenswaarde overschreden. Onder voorwaarden kan voor de nachtperiode een grenswaarde van 65 dB(A) toegestaan worden. Aan deze waarde van 65 dB(A) kan wel worden voldaan. Maatregelen zijn praktisch niet mogelijk. Het betreft bestaande, vergunde activiteiten.
Indirecte hinder	• De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie en tijdens de nachtelijke afvoer van vleesvarkens aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. • Tijdens het inkuilen van CCM (2 keer per jaar) en de bulkafvoer van mest (4 keer per jaar) wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde en is het aannemelijk, dat het geluidsniveau in de woning voldoet aan de aanvullende eis van 35 dB(A).

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Van Balkom 2012, gebruikte metingen
Bronnaam : JCB 535-67 verreiker
MeetDatum : 10-8-2012
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 9,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	49,8	53,6	55,1	59,9	62,1	65,1	66,1	60,2	51,0	70,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	73,8	77,7	83,1	88,0	90,2	93,1	94,1	88,3	79,1	98,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Van Balkom 2012, gebruikte metingen
Bronnaam : eigen mestwagen pompen re zijde
MeetDatum : 10-8-2012
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 14,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,7	58,0	60,5	63,1	65,0	63,5	61,4	58,9	49,0	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	62,6	85,9	92,5	95,1	97,0	95,4	93,3	90,8	80,9	102,4

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	77	2	80	0	80	90	90	70	2,3	2,3	7,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	82	1	82	0	82	90	90	70	2,3	2,3	7,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	77	2	80	0	80	65	65	55	9,4	9,4	13
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	77	3	82	0	82	55	55	45	13	13	17,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	81	1	81	0	81	60	60	45	11,1	11,1	17,3
07-09	ventilatie stal 3 (40 cm)	77	3	82	0	82	40	40	35	19,9	19,9	22,8
10-11	ventilatie stal 6 (80 cm)		3			83	70	70	55	7,7	7,7	13
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	88	4	94	7	87	95	95	75	1,1	1,1	6,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	88	5	95	7	88	90	90	70	2,3	2,3	7,7
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm), luchtwasser	88	6	96	7	89	90	90	70	2,3	2,3	7,7

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wa}(n\%) = L_{wa}(100\%) - 50 \log \left(\frac{100\%}{n\%} \right)$$

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
21	lossen voer voerkeuken	106	8	1			1	1	--	--
22	lossen voer stal 4	106	8	0,08			1	0,08	--	--
23	lossen bijproducten	100	1	1			1	1	--	--
24	laden opfokzeugen	96	19	1,5			1	1,5	--	--
26-27	laden biggen	96	17	0,5			2	0,25	--	--
28	lossen biggen stal 5	96	17	0,5			1	0,5	--	--
29	laden concentraat	99	6	0,33			1	0,33	--	--
30	laden dikke fractie	99	10	0,5			1	0,5	--	--
31-35	verreiker/tractor op erf	99	10	0,5			5	0,1	--	--
36	laden mest, vrachtwagen	102	2	0,53			1	0,53	--	--
37	lossen mest, vrachtwagen stationair	96	13	0,53			1	0,53	--	--
	<i>regelmatige afwijking:</i>									
41	laden vleesvarkens stal 5	96	19			1	1	--	--	1
	<i>incidenteel:</i>									
51-52	1) tractor/wiellader vastrijden CCM	100	8	7,2	2,4	1,2	2	3,6	1,2	0,6
53-56	2) laden mest (30x 20 minuten), tractor	104	7	10			4	2,5	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	route vrachtwagens voer, vee, mestafvoer/intern	103	6	44		
102	route vrachtwagens mest intern	103	6	8		
103	route bestelwagens	95	4	6	2	2
	<i>regelmatige afwijking:</i>					
141	route vrachtwagen vleesvarkens	103	6			2
	<i>incidenteel:</i>					
151	1) route tractors CCM	106	3	60	14	8
152	2) route tractors afvoer mest	106	3	60		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
201	vrachtwagens (rbs+ra)	106	nvt	32		2
202	bestelwagens	98	nvt	6	2	2
203	tractors (ibs)	106	nvt	60	14	8

Ventilatoren, na maatregelen

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	77	2	80	8	72	90	90	70	2,3	2,3	7,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	82	1	82	9	73	90	90	70	2,3	2,3	7,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	77	2	80	0	80	65	65	55	9,4	9,4	13
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	77	3	82	0	82	55	55	45	13	13	17,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	81	1	81	0	81	60	60	45	11,1	11,1	17,3
07-09	ventilatie stal 3 (40 cm)	77	3	82	0	82	40	40	35	19,9	19,9	22,8
10-11	ventilatie stal 6 (80 cm)		3			83	70	70	55	7,7	7,7	13
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	88	4	94	12	82	95	95	75	1,1	1,1	6,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	88	5	95	12	83	90	90	70	2,3	2,3	7,7
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm), luchtwasser	88	6	96	12	84	90	90	70	2,3	2,3	7,7

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wa}(n\%) = L_{wa}(100\%) - 50 \text{ Log } (100\% / n\%)$$

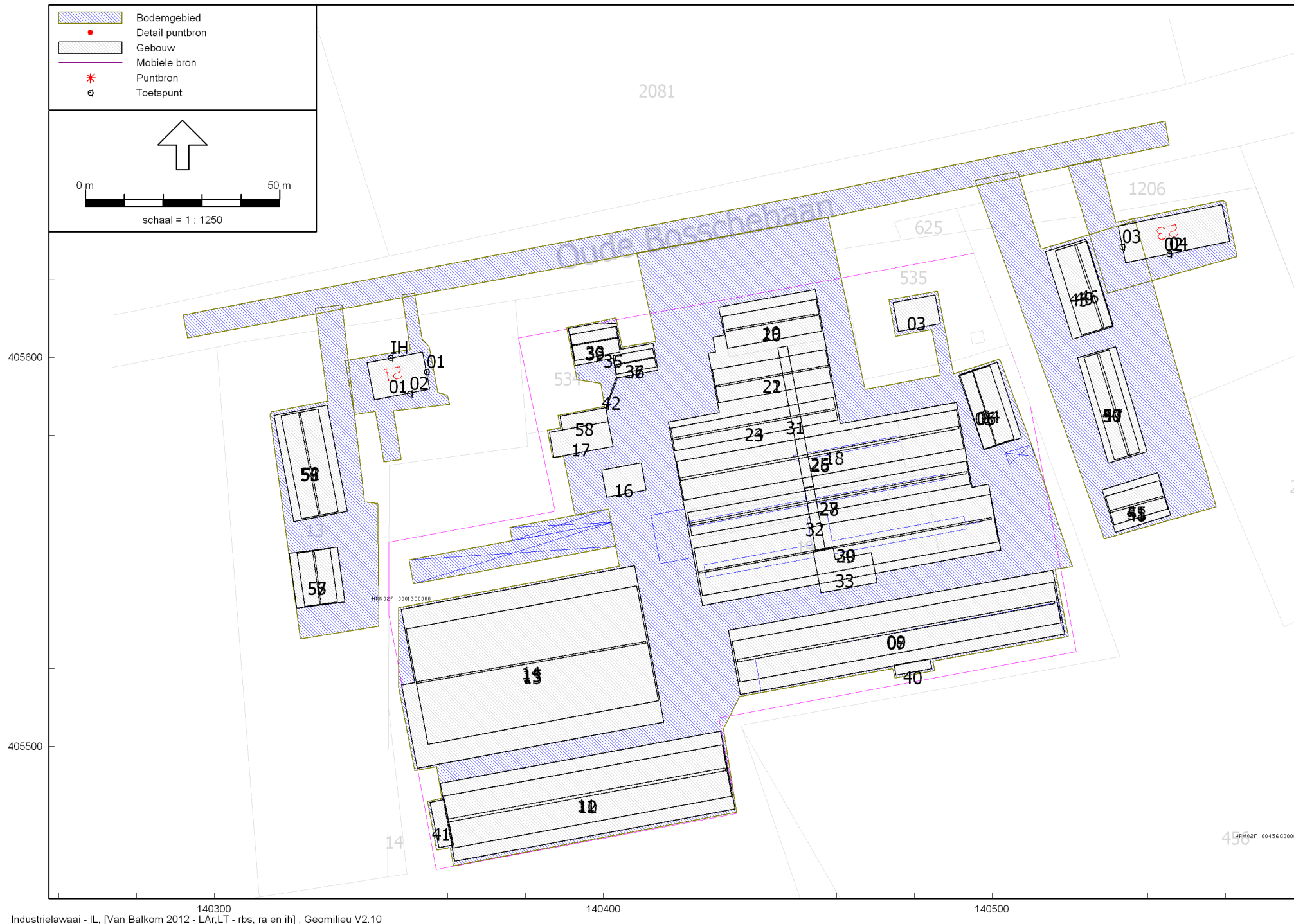
Overige stationaire bronnen

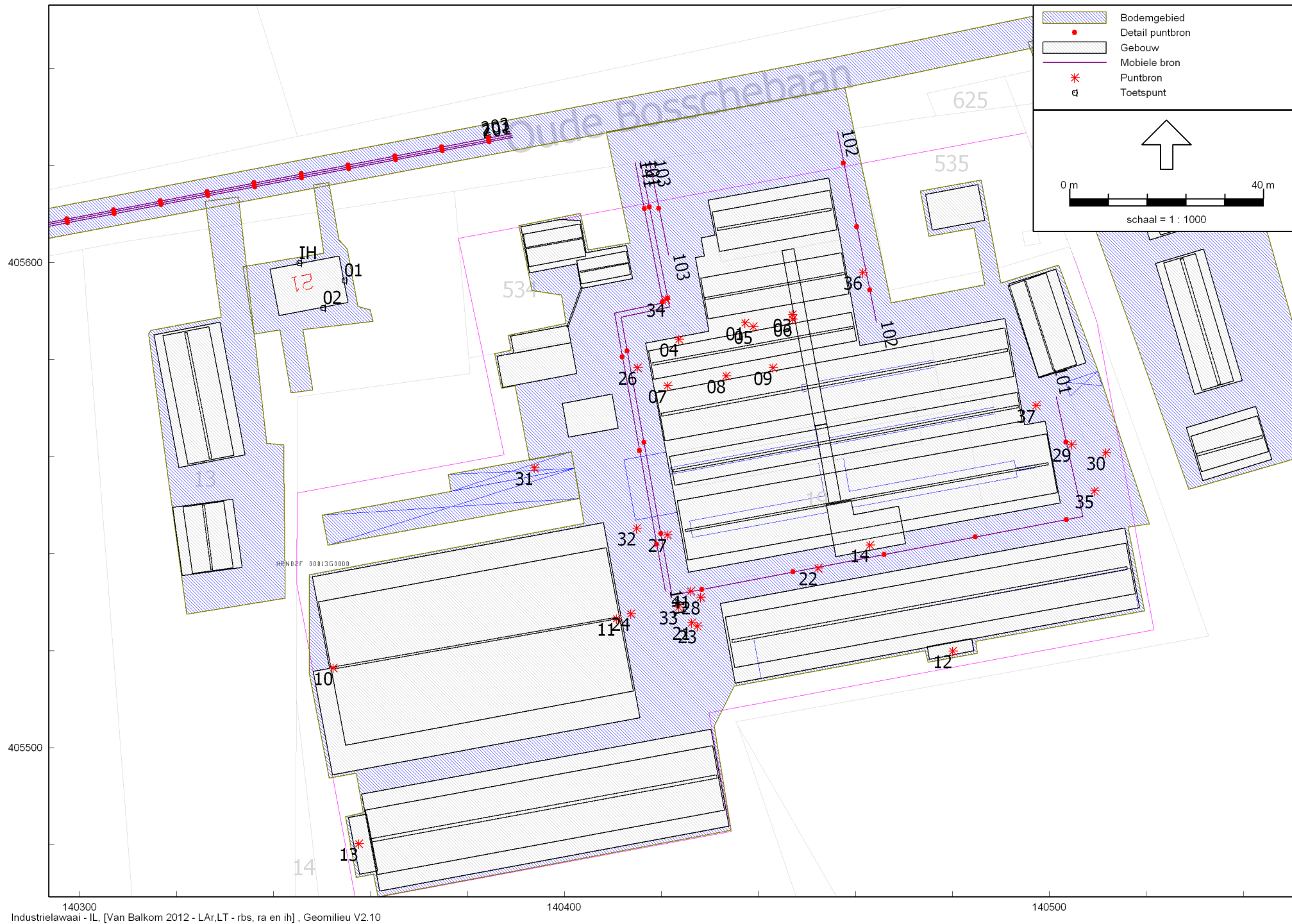
bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
21	lossen voer voerkeuken	106	8	1			1	1	--	--
22	lossen voer stal 4	106	8	0,08			1	0,08	--	--
23	lossen bijproducten	100	1	1			1	1	--	--
24	laden opfokzeugen	96	19	1,5			1	1,5	--	--
26-27	laden biggen	96	17	0,5			2	0,25	--	--
28	lossen biggen stal 5	96	17	0,5			1	0,5	--	--
29	laden concentraat	99	6	0,33			1	0,33	--	--
30	laden dikke fractie	99	10	0,5			1	0,5	--	--
31-35	verreiker/tractor op erf	99	10	0,5			5	0,1	--	--
36	laden mest, vrachtwagen	102	2	0,53			1	0,53	--	--
37	lossen mest, vrachtwagen stationair	96	13	0,53			1	0,53	--	--
	<i>regelmatige afwijking:</i>									
41	laden vleesvarkens stal 5	96	19			1	1	--	--	1
	<i>incidenteel:</i>									
51-52	1) tractor/wiellader vastrijden CCM	100	8	7,2	2,4	0,6	2	3,6	1,2	0,3
53-56	2) laden mest (30x 20 minuten), tractor	104	7	10			4	2,5	--	--

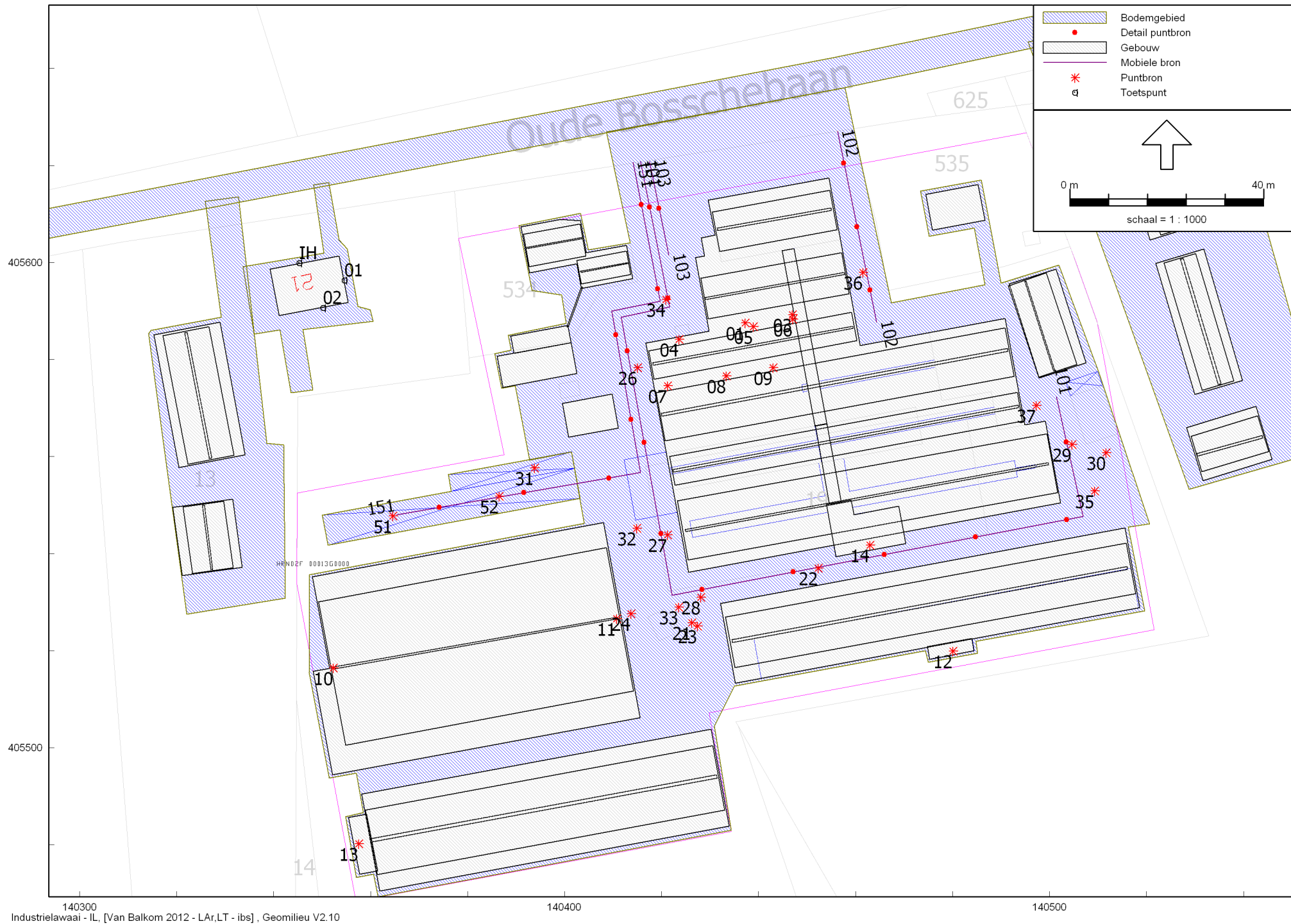
Mobiele bronnen

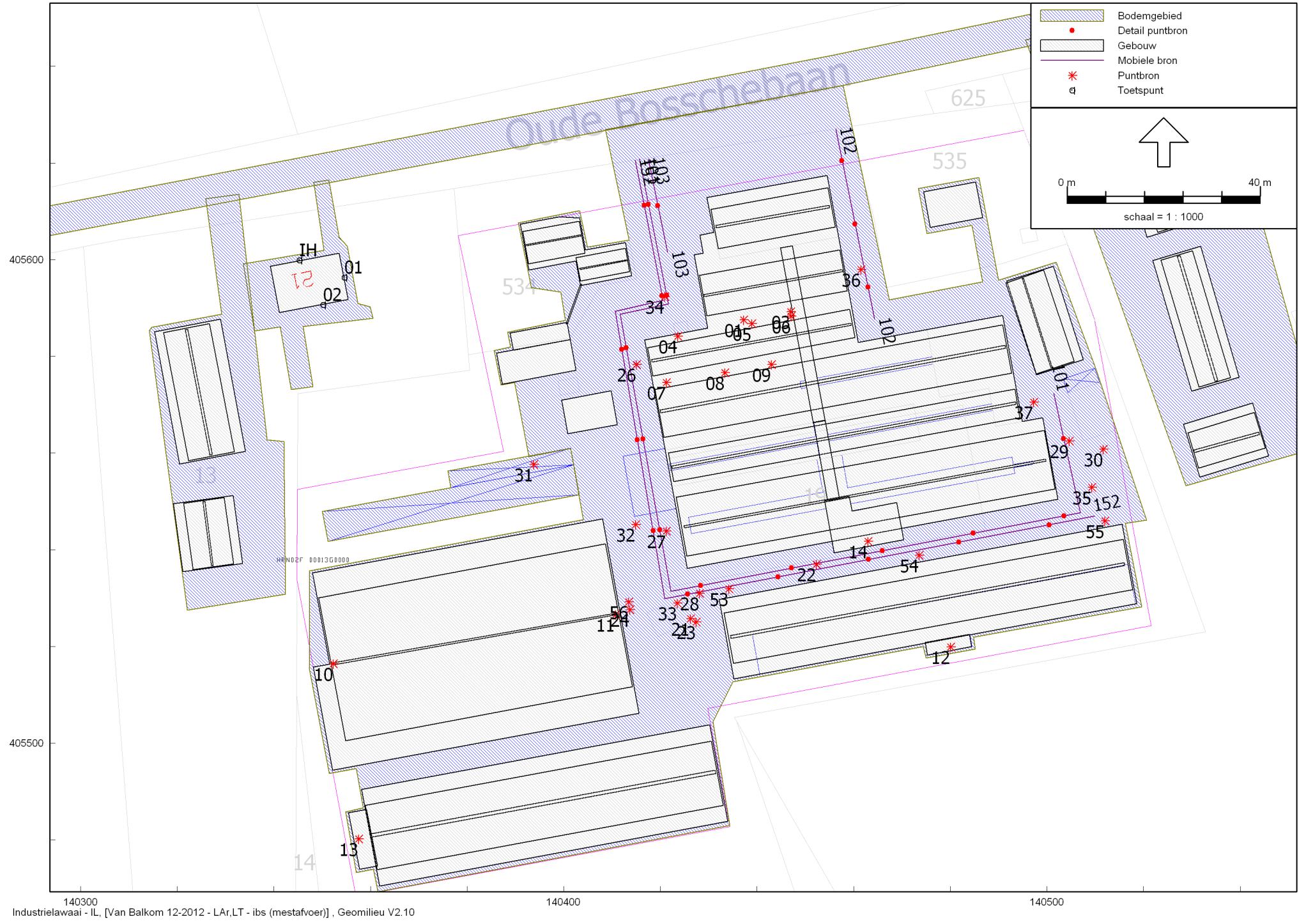
bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
101	route vrachtwagens voer, vee, mestafvoer/intern	98	6	44		
102	route vrachtwagens mest intern	98	6	8		
103	route bestelwagens	95	4	6	2	2
	<i>regelmatige afwijking:</i>					
141	route vrachtwagen vleesvarkens	98	6			2
	<i>incidenteel:</i>					
151	1) route tractors CCM	103	3	60	14	0
152	2) route tractors afvoer mest	103	3	60		
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
201	vrachtwagens (rbs+ra)	106	nvt	32		2
202	bestelwagens	98	nvt	6	2	2
203	tractors (ibs)	106	nvt	60	14	0

'= maatregel, aangepast t.ov. situatie zonder maatregelen









Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	X-1	Y-1
01	Oude Bosschebaan 21	0,00	439,74	140353,50	405604,63
02	Oude Bosschebaan 23	0,00	706,37	140559,32	405640,33
03	erfverharding	0,00	15765,68	140408,63	405626,90
04	sleufsilo's	0,00	420,91	140351,22	405541,73
44	bijgebouwen huisnr.23	0,00	2716,03	140536,80	405635,07
52	bijgebouw huisnr.21	0,00	1460,91	140325,93	405612,59
11	Oude Bosschebaan	0,00	1629,46	140545,57	405654,56

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Oude Bosschebaan 21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140339,32	405598,64
02	Oude Bosschebaan 23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140532,42	405633,76
03	woonhuis 22a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140474,49	405614,05
04	gebouw 9	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140491,66	405595,55
05	gebouw 9	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140494,93	405596,12
06	gebouw 9	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140499,35	405597,83
07	stal 5	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140432,17	405529,76
08	stal 5	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140434,51	405522,26
09	stal 5	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140433,18	405526,96
10	stal 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140430,21	405503,83
11	stal 12	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140431,48	405493,76
12	stal 12	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140433,05	405487,12
13	stal 6	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140348,03	405535,21
14	stal 6	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140411,04	405526,54
15	stal 6	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140408,63	405541,27
16	gebouw 7	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140400,86	405564,00
17	gebouw 8	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140387,30	405574,27
18	stallen	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140429,67	405612,84
19	stal 10	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140431,54	405607,09
20	stal 10	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140430,47	405610,40
21	stal 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140429,06	405592,79
22	stal 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140428,11	405596,80
23	stal 2	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140418,18	405579,31
24	stal 2	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140417,35	405581,79
25	stal 3	4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140419,95	405568,91
26	stal 3	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140418,89	405573,16
27	stal 11	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140422,39	405557,31
28	stal 11	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140494,44	405567,33
29	stal 4	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140424,87	405544,93
30	stal 4	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140425,49	405538,73
31	luchtkanaal	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140444,88	405602,45
32	luchtkanaal	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140451,72	405566,38
33	luchtkanaal	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140456,00	405539,38
35	woonhuis 22	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140414,07	405596,67
36	woonhuis 22	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140403,31	405598,18
37	woonhuis 22	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140413,66	405597,51
38	woonhuis 22	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140392,18	405603,11
39	woonhuis 22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140404,40	405601,31
40	luchtwater stal 5	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140475,29	405518,24
41	luchtwater stal 12	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140355,48	405485,60
42	muurtje	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140403,70	405594,93
43	bijgebouw huisnr.23	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140513,67	405627,12
44	bijgebouw huisnr.23	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140521,91	405599,81
45	bijgebouw huisnr.23	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140528,30	405565,94
46	bijgebouw huisnr.23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140521,24	405628,70
47	bijgebouw huisnr.23	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140535,41	405575,01
48	bijgebouw huisnr.23	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140530,42	405560,60
49	bijgebouw huisnr.23	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140516,19	405627,37
50	bijgebouw huisnr.23	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140523,60	405599,92
51	bijgebouw huisnr.23	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140531,39	405556,86

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
52	bijgebouw huisnr.21	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140315,31	405585,09
53	bijgebouw huisnr.21	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140319,27	405549,56
54	bijgebouw huisnr.21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140321,68	405585,51
55	bijgebouw huisnr.21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140317,19	405584,90
56	bijgebouw huisnr.21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140327,45	405536,73
57	bijgebouw huisnr.21	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140331,67	405537,11
58	afhang	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140389,55	405581,30

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
02	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	140350,23	405590,70
01	Oude Bosschebaan 21, oostgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	140354,63	405596,31
03	Oude Bosschebaan 23, westgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	140533,42	405628,41
04	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	140545,50	405626,50
IH	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	ih	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	140345,31	405599,89

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
141	vrachtwagen vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	30,08	5	20,00	5	98,14
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72
203	tractors (ibs)	ih	1,00	0,00	Relatief	60	14	8	26,09	27,64	33,08	20	10,00	10	98,42
202	bestelwagens	ih	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	36,09	36,09	39,10	20	10,00	10	98,42
201	vrachtwagens (rbs en ra)	ih	1,00	0,00	Relatief	32	--	2	28,82	--	39,10	20	10,00	10	98,42

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
141	vrachtwagen vleesvarkens	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140414,59	405620,74
101	vrachtwagens westelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71	140417,52	405620,83
203	tractors (ibs)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	140389,20	405626,55
202	bestelwagens	60,90	78,30	85,00	87,00	90,30	94,10	91,30	84,60	81,80	98,01	140389,27	405626,16
201	vrachtwagens (rbs en ra)	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	140389,35	405625,77

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces
41	laden vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,000	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
41	laden vleesvarkens	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140426,10	405532,25
21	lossen voer voerkeuken	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	60,30	76,50	79,10	86,00	92,90	95,30	91,60	84,30	76,00	98,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62,57	85,88	92,46	95,05	96,96	95,38	93,26	90,80	80,92	102,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	57,00	71,80	79,20	83,30	88,70	92,90	89,70	84,00	73,70	96,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Model: LAr,LT - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	tractors CCM	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	60	14	8	17,51	19,06	24,50	5	20,00	7	124,11
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Model: LAr,LT - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	tractors CCM	67,40	80,70	88,50	93,10	98,60	102,50	99,80	94,00	85,40	106,05	140414,10	405620,64
101	vrachtwagens westelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71	140417,52	405620,83

Model: LAr,LT - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,599	1,200	0,600	5,23	5,23	11,25	Nee	Nee	Nee
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,599	1,200	0,600	5,23	5,23	11,25	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAr,LT - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	71,30	81,70	87,50	92,40	92,20	93,60	93,00	89,00	79,40	99,68	140364,64	405547,77
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	71,30	81,70	87,50	92,40	92,20	93,60	93,00	89,00	79,40	99,68	140386,55	405551,84
21	lossen voer voerkeuken	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	60,30	76,50	79,10	86,00	92,90	95,30	91,60	84,30	76,00	98,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62,57	85,88	92,46	95,05	96,96	95,38	93,26	90,80	80,92	102,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	57,00	71,80	79,20	83,30	88,70	92,90	89,70	84,00	73,70	96,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Model: LAmx - rbs en ra
 Van Balkom 2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
141	vrachtwagen vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	30,08	5	20,00	5	98,14
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Model: LAmx - rbs en ra
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
141	vrachtwagen vleesvarkens	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140414,59	405620,74
101	vrachtwagens westelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71	140417,52	405620,83

Model: LAmx - rbs en ra
 Van Balkom 2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces
41	laden vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,000	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx - rbs en ra
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
41	laden vleesvarkens	73,00	85,30	97,50	102,70	108,50	110,80	108,10	102,90	94,50	114,81	140426,10	405532,25
21	lossen voer voerkeuken	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	26,80	69,00	77,50	81,50	92,30	97,00	95,00	91,60	80,40	100,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	73,00	85,30	97,50	102,70	108,50	110,80	108,10	102,90	94,50	114,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	66,30	82,50	85,10	92,00	98,90	101,30	97,60	90,30	82,00	104,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	64,57	87,88	94,46	97,05	98,96	97,38	95,26	92,80	82,92	104,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	70,00	84,80	92,20	96,30	101,70	105,90	102,70	97,00	86,70	109,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Model: LAmx - ibs
 Van Balkom 2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	tractors CCM	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	60	14	8	17,51	19,06	24,50	5	20,00	7	124,11
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Model: LAmex - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	tractors CCM	70,40	83,70	91,50	96,10	101,60	105,50	102,80	97,00	88,40	109,05	140414,10	405620,64
101	vrachtwagens westelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71	140417,52	405620,83

Model: LAmx - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefi.	GeenDemping	GeenProces
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,599	1,200	0,600	5,23	5,23	11,25	Nee	Nee	Nee
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,599	1,200	0,600	5,23	5,23	11,25	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Model: LAmix - ibs
Van Balkom 2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	79,30	89,70	95,50	100,40	100,20	101,60	101,00	97,00	87,40	107,68	140364,64	405547,77
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	79,30	89,70	95,50	100,40	100,20	101,60	101,00	97,00	87,40	107,68	140386,55	405551,84
21	lossen voer voerkeuken	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	26,80	69,00	77,50	81,50	92,30	97,00	95,00	91,60	80,40	100,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	73,00	85,30	97,50	102,70	108,50	110,80	108,10	102,90	94,50	114,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	66,30	82,50	85,10	92,00	98,90	101,30	97,60	90,30	82,00	104,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	64,57	87,88	94,46	97,05	98,96	97,38	95,26	92,80	82,92	104,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	70,00	84,80	92,20	96,30	101,70	105,90	102,70	97,00	86,70	109,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
152	tractors mestafvoer	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	60	--	--	17,20	--	--	5	20,00	10	190,52
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
152	tractors mestafvoer	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	140414,85	405620,59
101	vrachtwagens westelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71	140417,52	405620,83

Gegevens rekenmodel

IBS2 (mestafvoer)

Sain milieudadvies

2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
56	laden mest	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
53	laden mest	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
54	laden mest	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
55	laden mest	ibs+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwag en pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel

IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuvadvis

2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
56	laden mest	71,10	78,80	89,60	94,90	97,40	99,30	97,50	91,70	82,20	104,04	140413,50	405529,23
53	laden mest	71,10	78,80	89,60	94,90	97,40	99,30	97,50	91,70	82,20	104,04	140434,21	405531,94
54	laden mest	71,10	78,80	89,60	94,90	97,40	99,30	97,50	91,70	82,20	104,04	140473,60	405538,84
55	laden mest	71,10	78,80	89,60	94,90	97,40	99,30	97,50	91,70	82,20	104,04	140512,04	405546,01
21	lossen voer voerkeuken	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	60,30	76,50	79,10	86,00	92,90	95,30	91,60	84,30	76,00	98,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62,57	85,88	92,46	95,05	96,96	95,38	93,26	90,80	80,92	102,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	57,00	71,80	79,20	83,30	88,70	92,90	89,70	84,00	73,70	96,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Gegevens rekenmodel
IBS2 (mestafvoer; LAmx)

Sain milieuadvies
2012-3084

Model: LAmx - ibs (mestafvoer)
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
152	tractors mestafvoer		1,00	0,00	Relatief	60	--	--	17,20	--	--	5	20,00	10	190,52
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Gegevens rekenmodel
IBS2 (mestafvoer; LAmx)

Sain milieuvadvies
2012-3084

Model: LAmx - ibs (mestafvoer)
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
152	tractors mestafvoer	70,70	84,00	91,80	96,40	101,90	105,80	103,10	97,30	88,70	109,35	140414,85	405620,59
101	vrachtwagens westelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	66,80	82,80	90,90	96,00	101,20	105,00	103,60	96,50	83,90	108,91	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	61,60	79,00	85,70	87,70	91,00	94,80	92,00	85,30	82,50	98,71	140417,52	405620,83

Gegevens rekenmodel
IBS2 (mestafvoer; LAmaz)

Sain milieudadvies
2012-3084

Model: LAmaz - ibs (mestafvoer)
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
56	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
53	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
54	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
55	laden mest		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwag en pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel
IBS2 (mestafvoer; LAmax)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Model: LAmax - ibs (mestafvoer)
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
56	laden mest	78,10	85,80	96,60	101,90	104,40	106,30	104,50	84,70	89,20	110,79	140413,50	405529,23
53	laden mest	78,10	85,80	96,60	101,90	104,40	106,30	104,50	84,70	89,20	110,79	140434,21	405531,94
54	laden mest	78,10	85,80	96,60	101,90	104,40	106,30	104,50	84,70	89,20	110,79	140473,60	405538,84
55	laden mest	78,10	85,80	96,60	101,90	104,40	106,30	104,50	84,70	89,20	110,79	140512,04	405546,01
21	lossen voer voerkeuken	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	82,30	88,50	102,00	104,70	106,80	108,80	107,60	105,40	100,60	114,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	26,80	69,00	77,50	81,50	92,30	97,00	95,00	91,60	80,40	100,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	73,00	85,30	97,50	102,70	108,50	110,80	108,10	102,90	94,50	114,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	74,20	86,50	94,00	99,80	106,30	108,90	107,30	101,30	92,40	113,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	66,30	82,50	85,10	92,00	98,90	101,30	97,60	90,30	82,00	104,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	83,85	87,72	93,15	98,00	100,18	103,14	104,15	98,29	89,13	108,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwaggen pompen re zijde	64,57	87,88	94,46	97,05	98,96	97,38	95,26	92,80	82,92	104,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	70,00	84,80	92,20	96,30	101,70	105,90	102,70	97,00	86,70	109,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	43,15	55,73	66,37	74,62	79,83	81,94	81,14	76,88	77,32	87,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	44,15	56,73	67,37	75,62	80,83	82,94	82,14	77,88	78,32	88,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	140462,95	405541,77

Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
141	vrachtwagen vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--	--	30,08	5	20,00	5	98,14
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	44	--	--	18,53	--	--	5	20,00	11	210,59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	27,48	--	--	5	20,00	3	40,16
103	bestelwagens	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	27,05	27,05	30,06	5	20,00	1	19,72

Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
141	vrachtwagen vleesvarkens	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	140414,59	405620,74
101	vrachtwagens westelijke inrit	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	140415,69	405620,78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	67,40	76,30	82,00	86,70	90,40	94,00	92,70	86,40	78,50	98,23	140456,26	405627,06
103	bestelwagens	57,60	75,00	81,70	83,70	87,00	90,80	88,00	81,30	78,50	94,71	140417,52	405620,83

Gegevens rekenmodel na maatregelen

RBS enRA

Sain milieuvadvis

2012-3084

Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
41	laden vleesvarkens	ra+rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	1,000	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,080	--	--	21,76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500	--	--	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,330	--	--	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,100	--	--	20,79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,530	--	--	13,55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,378	0,459	0,401	9,40	9,40	13,00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,601	0,200	0,149	13,00	13,00	17,30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,931	0,310	0,149	11,10	11,10	17,30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,123	0,041	0,042	19,90	19,90	22,80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,038	0,679	0,401	7,70	7,70	13,00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,315	3,105	1,919	1,10	1,10	6,20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,066	2,355	1,359	2,30	2,30	7,70	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel na maatregelen

RBS enRA

Sain milieuvadvis

2012-3084

Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
41	laden vleesvarkens	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140426,10	405532,25
21	lossen voer voerkeuken	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140426,27	405525,76
22	lossen voer stal 4	74,30	80,50	94,00	96,70	98,80	100,80	99,60	97,40	92,60	106,37	140452,32	405536,96
23	lossen bijproducten	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	140427,41	405525,07
24	laden opfokzeugen	54,00	66,30	78,50	83,70	89,50	91,80	89,10	83,90	75,50	95,81	140413,70	405527,59
26	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140415,07	405578,33
27	laden biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140421,24	405543,82
28	lossen biggen	57,20	69,50	77,00	82,80	89,30	91,90	90,30	84,30	75,40	96,05	140428,10	405531,02
29	laden concentraat	60,30	76,50	79,10	86,00	92,90	95,30	91,60	84,30	76,00	98,82	140504,61	405562,48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140511,71	405560,82
31	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140393,84	405557,70
32	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140414,93	405545,23
33	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140423,56	405528,94
34	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140420,87	405592,40
35	verreiker op erf	73,85	77,72	83,15	88,00	90,18	93,14	94,15	88,29	79,13	98,68	140509,26	405552,90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62,57	85,88	92,46	95,05	96,96	95,38	93,26	90,80	80,92	102,36	140461,55	405597,99
37	lossen mest	57,00	71,80	79,20	83,30	88,70	92,90	89,70	84,00	73,70	96,24	140497,29	405570,52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36,15	47,73	57,37	63,62	62,83	52,94	64,14	66,88	65,32	72,01	140437,29	405587,56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38,15	48,73	56,37	57,62	46,83	53,94	66,14	67,88	68,32	72,66	140446,97	405589,21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36,15	48,73	59,37	67,62	72,83	74,94	74,14	69,88	70,32	80,15	140423,64	405584,15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140438,94	405586,79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37,15	49,73	60,37	68,62	73,83	75,94	75,14	70,88	71,32	81,15	140447,08	405588,33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140421,22	405574,57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140433,32	405576,66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140443,01	405578,31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140352,31	405516,45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35,20	61,60	76,20	74,60	79,10	76,20	68,40	58,40	39,20	83,07	140410,76	405526,58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	38,15	50,73	61,37	69,62	74,83	76,94	76,14	71,88	72,32	82,15	140480,11	405519,86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	140357,55	405480,22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	40,15	52,73	63,37	71,62	76,83	78,94	78,14	73,88	74,32	84,15	140462,95	405541,77

Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
151	tractors CCM	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	60	14	--	17.51	19.06	--	5	20.00	7	124.11
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1.00	0.00	Relatief	44	--	--	18.53	--	--	5	20.00	11	210.59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1.00	0.00	Relatief	8	--	--	27.48	--	--	5	20.00	3	40.16
103	bestelwagens	rbs	0.75	0.00	Relatief	6	2	2	27.05	27.05	30.06	5	20.00	1	19.72

Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
151	tractors CCM	64.40	77.70	85.50	90.10	95.60	99.50	96.80	91.00	82.40	103.05	140414.10	405620.64
101	vrachtwagens westelijke inrit	67.40	76.30	82.00	86.70	90.40	94.00	92.70	86.40	78.50	98.23	140415.69	405620.78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	67.40	76.30	82.00	86.70	90.40	94.00	92.70	86.40	78.50	98.23	140456.26	405627.06
103	bestelwagens	57.60	75.00	81.70	83.70	87.00	90.80	88.00	81.30	78.50	94.71	140417.52	405620.83

Gegevens rekenmodel na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuvadvis

2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.599	1.200	0.300	5.23	5.23	14.26	Nee	Nee	Nee
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	ibs+rbs	3.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.599	1.200	0.300	5.23	5.23	14.26	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.080	--	--	21.76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.500	--	--	9.03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250	--	--	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250	--	--	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.330	--	--	15.61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwagen pompen re zijde	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.530	--	--	13.55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.530	--	--	13.55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.378	0.459	0.401	9.40	9.40	13.00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.601	0.200	0.149	13.00	13.00	17.30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.931	0.310	0.149	11.10	11.10	17.30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.038	0.679	0.401	7.70	7.70	13.00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.038	0.679	0.401	7.70	7.70	13.00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5.55	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.315	3.105	1.919	1.10	1.10	6.20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5.40	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuvadvis

2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	71.30	81.70	87.50	92.40	92.20	93.60	93.00	89.00	79.40	99.68	140364.64	405547.77
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	71.30	81.70	87.50	92.40	92.20	93.60	93.00	89.00	79.40	99.68	140386.55	405551.84
21	lossen voer voerkeuken	74.30	80.50	94.00	96.70	98.80	100.80	99.60	97.40	92.60	106.37	140426.27	405525.76
22	lossen voer stal 4	74.30	80.50	94.00	96.70	98.80	100.80	99.60	97.40	92.60	106.37	140452.32	405536.96
23	lossen bijproducten	25.80	68.00	76.50	80.50	91.30	96.00	94.00	90.60	79.40	99.66	140427.41	405525.07
24	laden opfokzeugen	54.00	66.30	78.50	83.70	89.50	91.80	89.10	83.90	75.50	95.81	140413.70	405527.59
26	laden biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140415.07	405578.33
27	laden biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140421.24	405543.82
28	lossen biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140428.10	405531.02
29	laden concentraat	60.30	76.50	79.10	86.00	92.90	95.30	91.60	84.30	76.00	98.82	140504.61	405562.48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140511.71	405560.82
31	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140393.84	405557.70
32	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140414.93	405545.23
33	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140423.56	405528.94
34	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140420.87	405592.40
35	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140509.26	405552.90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62.57	85.88	92.46	95.05	96.96	95.38	93.26	90.80	80.92	102.36	140461.55	405597.99
37	lossen mest	57.00	71.80	79.20	83.30	88.70	92.90	89.70	84.00	73.70	96.24	140497.29	405570.52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36.15	47.73	57.37	63.62	62.83	52.94	64.14	66.88	65.32	72.01	140437.29	405587.56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38.15	48.73	56.37	57.62	46.83	53.94	66.14	67.88	68.32	72.66	140446.97	405589.21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36.15	48.73	59.37	67.62	72.83	74.94	74.14	69.88	70.32	80.15	140423.64	405584.15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140438.94	405586.79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37.15	49.73	60.37	68.62	73.83	75.94	75.14	70.88	71.32	81.15	140447.08	405588.33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140421.22	405574.57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140433.32	405576.66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140443.01	405578.31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35.20	61.60	76.20	74.60	79.10	76.20	68.40	58.40	39.20	83.07	140352.31	405516.45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35.20	61.60	76.20	74.60	79.10	76.20	68.40	58.40	39.20	83.07	140410.76	405526.58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140480.11	405519.86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	39.15	51.73	62.37	70.62	75.83	77.94	77.14	72.88	73.32	83.15	140357.55	405480.22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	40.15	52.73	63.37	71.62	76.83	78.94	78.14	73.88	74.32	84.15	140462.95	405541.77

Gegevens rekenmodel na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
152	tractors mestafvoer	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	60	--	--	17.20	--	--	5	20.00	10	190.52
101	vrachtwagens westelijke inrit	rbs	1.00	0.00	Relatief	44	--	--	18.53	--	--	5	20.00	11	210.59
102	vrachtwagens oostelijke inrit	rbs	1.00	0.00	Relatief	8	--	--	27.48	--	--	5	20.00	3	40.16
103	bestelwagens	rbs	0.75	0.00	Relatief	6	2	2	27.05	27.05	30.06	5	20.00	1	19.72

Gegevens rekenmodel na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
152	tractors mestafvoer	64.70	78.00	85.80	90.40	95.90	99.80	97.10	91.30	82.70	103.35	140414.85	405620.59
101	vrachtwagens westelijke inrit	67.40	76.30	82.00	86.70	90.40	94.00	92.70	86.40	78.50	98.23	140415.69	405620.78
102	vrachtwagens oostelijke inrit	67.40	76.30	82.00	86.70	90.40	94.00	92.70	86.40	78.50	98.23	140456.26	405627.06
103	bestelwagens	57.60	75.00	81.70	83.70	87.00	90.80	88.00	81.30	78.50	94.71	140417.52	405620.83

Gegevens rekenmodel na maatregelen

IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieudadvies

2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
 Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
56	laden mest	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.501	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee
53	laden mest	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.501	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee
54	laden mest	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.501	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee
55	laden mest	ibs+rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.501	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee
21	lossen voer voerkeuken	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
22	lossen voer stal 4	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.080	--	--	21.76	--	--	Nee	Nee	Nee
23	lossen bijproducten	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
24	laden opfokzeugen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.500	--	--	9.03	--	--	Nee	Nee	Nee
26	laden biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250	--	--	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee
27	laden biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.250	--	--	16.81	--	--	Nee	Nee	Nee
28	lossen biggen	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
29	laden concentraat	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.330	--	--	15.61	--	--	Nee	Nee	Nee
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
31	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
32	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
33	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
34	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
35	verreiker op erf	rbs	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.100	--	--	20.79	--	--	Nee	Nee	Nee
36	eigen mestwag en pompen re zijde	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.530	--	--	13.55	--	--	Nee	Nee	Nee
37	lossen mest	rbs	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.530	--	--	13.55	--	--	Nee	Nee	Nee
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.378	0.459	0.401	9.40	9.40	13.00	Nee	Nee	Nee
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.601	0.200	0.149	13.00	13.00	17.30	Nee	Nee	Nee
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.931	0.310	0.149	11.10	11.10	17.30	Nee	Nee	Nee
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	ventilatie	2.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.123	0.041	0.042	19.90	19.90	22.80	Nee	Nee	Nee
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.038	0.679	0.401	7.70	7.70	13.00	Nee	Nee	Nee
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	ventilatie	7.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	2.038	0.679	0.401	7.70	7.70	13.00	Nee	Nee	Nee
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	5.55	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.315	3.105	1.919	1.10	1.10	6.20	Nee	Nee	Nee
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	ventilatie	6.30	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	ventilatie	5.40	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	7.066	2.355	1.359	2.30	2.30	7.70	Nee	Nee	Nee

Gegevens rekenmodel na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
Van Balkom 12-2012 - Biezenmortel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
56	laden mest	71.10	78.80	89.60	94.90	97.40	99.30	97.50	91.70	82.20	104.04	140413.50	405529.23
53	laden mest	71.10	78.80	89.60	94.90	97.40	99.30	97.50	91.70	82.20	104.04	140434.21	405531.94
54	laden mest	71.10	78.80	89.60	94.90	97.40	99.30	97.50	91.70	82.20	104.04	140473.60	405538.84
55	laden mest	71.10	78.80	89.60	94.90	97.40	99.30	97.50	91.70	82.20	104.04	140512.04	405546.01
21	lossen voer voerkeuken	74.30	80.50	94.00	96.70	98.80	100.80	99.60	97.40	92.60	106.37	140426.27	405525.76
22	lossen voer stal 4	74.30	80.50	94.00	96.70	98.80	100.80	99.60	97.40	92.60	106.37	140452.32	405536.96
23	lossen bijproducten	25.80	68.00	76.50	80.50	91.30	96.00	94.00	90.60	79.40	99.66	140427.41	405525.07
24	laden opfokzeugen	54.00	66.30	78.50	83.70	89.50	91.80	89.10	83.90	75.50	95.81	140413.70	405527.59
26	laden biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140415.07	405578.33
27	laden biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140421.24	405543.82
28	lossen biggen	57.20	69.50	77.00	82.80	89.30	91.90	90.30	84.30	75.40	96.05	140428.10	405531.02
29	laden concentraat	60.30	76.50	79.10	86.00	92.90	95.30	91.60	84.30	76.00	98.82	140504.61	405562.48
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140511.71	405560.82
31	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140393.84	405557.70
32	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140414.93	405545.23
33	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140423.56	405528.94
34	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140420.87	405592.40
35	verreiker op erf	73.85	77.72	83.15	88.00	90.18	93.14	94.15	88.29	79.13	98.68	140509.26	405552.90
36	eigen mestwagen pompen re zijde	62.57	85.88	92.46	95.05	96.96	95.38	93.26	90.80	80.92	102.36	140461.55	405597.99
37	lossen mest	57.00	71.80	79.20	83.30	88.70	92.90	89.70	84.00	73.70	96.24	140497.29	405570.52
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	36.15	47.73	57.37	63.62	62.83	52.94	64.14	66.88	65.32	72.01	140437.29	405587.56
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	38.15	48.73	56.37	57.62	46.83	53.94	66.14	67.88	68.32	72.66	140446.97	405589.21
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	36.15	48.73	59.37	67.62	72.83	74.94	74.14	69.88	70.32	80.15	140423.64	405584.15
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140438.94	405586.79
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	37.15	49.73	60.37	68.62	73.83	75.94	75.14	70.88	71.32	81.15	140447.08	405588.33
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140421.22	405574.57
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140433.32	405576.66
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140443.01	405578.31
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	35.20	61.60	76.20	74.60	79.10	76.20	68.40	58.40	39.20	83.07	140352.31	405516.45
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	35.20	61.60	76.20	74.60	79.10	76.20	68.40	58.40	39.20	83.07	140410.76	405526.58
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	38.15	50.73	61.37	69.62	74.83	76.94	76.14	71.88	72.32	82.15	140480.11	405519.86
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	39.15	51.73	62.37	70.62	75.83	77.94	77.14	72.88	73.32	83.15	140357.55	405480.22
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	40.15	52.73	63.37	71.62	76.83	78.94	78.14	73.88	74.32	84.15	140462.95	405541.77

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	44,2	33,2	28,1	44,2	64,2
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	49,3	38,2	33,0	49,3	67,1
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	44,4	36,1	30,9	44,4	64,5
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	48,2	39,1	33,8	48,2	66,3
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	34,1	22,6	17,4	34,1	54,1
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	44,8	37,3	32,1	44,8	63,1
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	36,0	28,1	22,9	36,0	56,0
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	44,4	36,7	31,5	44,4	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:25:53

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	44,2	33,2	28,1	44,2	64,2
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,5	--	--	39,5	61,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,4	--	--	38,4	53,0
23	lossen bijproducten	1,00	32,7	--	--	32,7	47,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,8	26,8	21,4	31,8	31,8
31	verreiker op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	54,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	26,0	26,0	20,6	31,0	31,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	25,6	25,6	20,5	30,6	29,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	24,6	24,6	19,2	29,6	29,0
27	laden biggen	1,00	28,8	--	--	28,8	49,1
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,0	23,0	17,7	28,0	30,7
28	lossen biggen	1,00	28,0	--	--	28,0	45,5
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
32	verreiker op erf	1,50	26,8	--	--	26,8	50,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
33	verreiker op erf	1,50	23,1	--	--	23,1	47,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,0	--	--	18,0	49,4
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	12,1	12,1	6,7	17,1	16,0
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	49,3	38,2	33,0	49,3	67,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	45,5	--	--	45,5	64,7
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,1	--	--	43,1	55,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,3	33,3	27,9	38,3	36,3
23	lossen bijproducten	1,00	36,7	--	--	36,7	49,5
26	laden biggen	1,00	36,5	--	--	36,5	53,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	25,3	35,7	33,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	30,2	30,2	24,8	35,2	33,5
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,9	28,9	23,8	33,9	31,4
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	32,0	--	--	32,0	50,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,7	25,7	20,4	30,7	33,4
32	verreiker op erf	1,50	30,4	--	--	30,4	52,1
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,0	25,0	19,6	30,0	27,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	26,2	--	--	26,2	48,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,9	18,9	13,6	23,9	26,6
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	22,6	--	--	22,6	52,3
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	44,4	36,1	30,9	44,4	64,5
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,0	--	--	40,0	61,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	37,2	--	--	37,2	51,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	30,0	30,0	24,6	35,0	34,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	27,9	27,9	22,8	32,9	31,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	27,5	27,5	22,1	32,5	32,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,4	27,4	22,0	32,4	32,5
31	verreiker op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,5	26,5	21,2	31,5	34,2
23	lossen bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7	45,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,1	25,1	19,8	30,1	32,8
27	laden biggen	1,00	29,7	--	--	29,7	50,0
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	24,4	24,4	19,0	29,4	28,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,2
28	lossen biggen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,8
24	laden opfokzeugen	1,00	27,0	--	--	27,0	39,7
32	verreiker op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,8
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
33	verreiker op erf	1,50	23,0	--	--	23,0	47,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,2	--	--	22,2	47,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	48,2	39,1	33,8	48,2	66,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	44,8	--	--	44,8	64,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,4	--	--	39,4	52,2
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,2	33,2	27,8	38,2	36,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	32,3	32,3	26,9	37,3	34,6
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	24,7	35,1	33,2
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,9	29,9	24,5	34,9	33,4
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,7	28,7	23,6	33,7	31,3
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,1	--	--	33,1	43,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,6	--	--	32,6	45,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,3	27,3	22,0	32,3	35,0
27	laden biggen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,9	25,9	20,6	30,9	33,6
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
32	verreiker op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,1
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
33	verreiker op erf	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	20,1	--	--	20,1	49,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	34,1	22,6	17,4	34,1	54,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	27,5	--	--	27,5	49,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	19,8	19,8	14,7	24,8	23,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	17,5	17,5	12,1	22,5	21,7
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	10,0	10,0	4,6	15,0	15,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	13,8
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	1,7	1,7	-3,7	6,7	7,0
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,4	--	--	6,4	31,3
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	44,8	37,3	32,1	44,8	63,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	34,8	34,8	29,4	39,8	37,4
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	38,7	--	--	38,7	59,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	31,8	31,8	26,7	36,8	33,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	25,4	25,4	20,0	30,4	29,2
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	28,7	--	--	28,7	57,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	23,5	23,5	18,1	28,5	28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	20,6	20,6	15,2	25,6	24,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
31	verreiker op erf	1,50	17,3	--	--	17,3	41,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	36,0	28,1	22,9	36,0	56,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	25,9	25,9	20,8	30,9	29,2
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	30,7	--	--	30,7	52,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	22,9	22,9	17,5	27,9	27,3
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	13,9	13,9	8,5	18,9	19,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,0	--	--	16,0	47,0
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	9,5	9,5	4,1	14,5	15,1
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	5,3	5,3	-0,1	10,3	10,8
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
31	verreiker op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,4
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	44,4	36,7	31,5	44,4	62,7
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,5	--	--	39,5	59,7
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	34,1	34,1	28,7	39,1	37,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	31,4	31,4	26,3	36,4	33,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	24,3	24,3	18,9	29,3	28,4
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	23,1	23,1	17,7	28,1	28,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	25,8	--	--	25,8	54,9
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	19,4	19,4	14,0	24,4	23,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
31	verreiker op erf	1,50	16,0	--	--	16,0	39,8
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:26

Resultaten LAr,LT
RA

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ra+rbs
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	34,7	65,8
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	38,9	68,9
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	35,1	66,5
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	39,0	68,5
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	19,3	54,5
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	32,8	63,7
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	24,0	56,2
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	32,3	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:26:49

Resultaten LAr,LT

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: ra+rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	38,9	68,9
41	laden vleesvarkens	1,00	35,5	46,4
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	33,5	64,2
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	27,9	36,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	25,3	33,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	24,8	33,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,8	31,4
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,5	34,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	20,4	33,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,6	27,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,4	35,4
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,8	36,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	13,6	26,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	12,7	31,1
103	bestelwagens	0,75	11,4	42,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,1	29,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	--	64,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	--	52,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	--	55,9
22	lossen voer stal 4	1,00	--	48,0
23	lossen bijproducten	1,00	--	49,5
24	laden opfokzeugen	1,00	--	43,9
26	laden biggen	1,00	--	53,5
27	laden biggen	1,00	--	50,2
28	lossen biggen	1,00	--	46,5
29	laden concentraat	1,00	--	41,4
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	--	44,0
31	verreiker op erf	1,50	--	55,2
32	verreiker op erf	1,50	--	52,1
33	verreiker op erf	1,50	--	48,7
34	verreiker op erf	1,50	--	54,9
35	verreiker op erf	1,50	--	38,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	--	46,5
37	lossen mest	1,00	--	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:27:36

Resultaten LAr,LT

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: ra+rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	39,0	68,5
41	laden vleesvarkens	1,00	35,3	46,2
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	33,5	64,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	27,8	36,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	26,9	34,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	24,7	33,2
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	24,5	33,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,6	31,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,0	35,0
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,2	34,2
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	20,6	33,6
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,8	35,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	33,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,7	36,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	6,2	37,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	--	64,2
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	--	49,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	--	52,2
22	lossen voer stal 4	1,00	--	48,4
23	lossen bijproducten	1,00	--	45,5
24	laden opfokzeugen	1,00	--	43,8
26	laden biggen	1,00	--	53,2
27	laden biggen	1,00	--	50,2
28	lossen biggen	1,00	--	46,4
29	laden concentraat	1,00	--	41,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	--	44,4
31	verreiker op erf	1,50	--	55,2
32	verreiker op erf	1,50	--	50,1
33	verreiker op erf	1,50	--	48,5
34	verreiker op erf	1,50	--	54,3
35	verreiker op erf	1,50	--	39,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	--	45,9
37	lossen mest	1,00	--	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:27:36

Resultaten LAr,LT

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: ra+rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	32,8	63,7
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,4	37,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,7	33,6
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	22,2	54,9
41	laden vleesvarkens	1,00	21,6	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	20,0	29,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	18,1	28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	15,2	24,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	13,3	27,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	12,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,3	30,1
103	bestelwagens	0,75	10,2	42,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	9,4	24,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	6,8	25,3
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,0	29,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	4,2	29,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	--	59,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	--	57,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	--	44,6
22	lossen voer stal 4	1,00	--	43,6
23	lossen bijproducten	1,00	--	36,8
24	laden opfokzeugen	1,00	--	32,1
26	laden biggen	1,00	--	39,8
27	laden biggen	1,00	--	27,0
28	lossen biggen	1,00	--	33,5
29	laden concentraat	1,00	--	48,9
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	--	48,2
31	verreiker op erf	1,50	--	41,0
32	verreiker op erf	1,50	--	37,5
33	verreiker op erf	1,50	--	37,6
34	verreiker op erf	1,50	--	42,5
35	verreiker op erf	1,50	--	52,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	--	53,8
37	lossen mest	1,00	--	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:27:36

Resultaten LAr,LT

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: ra+rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Omschrijving	Hoogte	Nacht	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	32,3	63,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,7	37,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,3	33,2
41	laden vleesvarkens	1,00	23,0	35,1
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	19,5	52,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	18,9	28,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	17,7	28,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,2	28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	14,0	23,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	12,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,8	30,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	10,4	25,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	4,9	29,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	4,1	29,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	3,7	22,5
103	bestelwagens	0,75	2,3	35,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	--	59,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	--	54,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	--	44,8
22	lossen voer stal 4	1,00	--	45,4
23	lossen bijproducten	1,00	--	36,4
24	laden opfokzeugen	1,00	--	31,8
26	laden biggen	1,00	--	41,3
27	laden biggen	1,00	--	28,7
28	lossen biggen	1,00	--	33,6
29	laden concentraat	1,00	--	51,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	--	50,0
31	verreiker op erf	1,50	--	39,8
32	verreiker op erf	1,50	--	37,6
33	verreiker op erf	1,50	--	38,3
34	verreiker op erf	1,50	--	38,9
35	verreiker op erf	1,50	--	51,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	--	50,5
37	lossen mest	1,00	--	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:27:36

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	53,4	52,6	46,7	57,6	69,1
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	56,4	55,0	49,2	60,0	71,5
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	54,9	54,3	48,4	59,3	69,7
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	56,3	55,2	49,4	60,2	71,1
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	35,3	29,5	23,8	35,3	54,9
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	46,4	42,2	36,7	47,2	64,5
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	36,9	31,6	26,0	36,9	56,6
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	46,1	42,0	36,4	47,0	64,1
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	38,7	37,4	31,6	42,4	57,7
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	40,4	38,4	32,7	43,4	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:35:28

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAEq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	53,4	52,6	46,7	57,6	69,1
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,3	49,3	43,3	54,3	55,0
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	48,0	48,0	41,9	53,0	54,1
151	tractors CCM	1,00	46,6	45,0	39,6	50,0	67,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,4	--	--	39,4	61,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,1	--	--	38,1	52,7
23	lossen bijproducten	1,00	32,3	--	--	32,3	46,9
31	verreiker op erf	1,50	30,9	--	--	30,9	54,0
27	laden biggen	1,00	28,7	--	--	28,7	49,0
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	27,7	--	--	27,7	45,2
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,8	26,8	21,4	31,8	31,8
32	verreiker op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	50,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	26,0	26,0	20,6	31,0	31,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	25,6	25,6	20,5	30,6	29,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	24,6	24,6	19,2	29,6	29,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,9	22,9	17,6	27,9	30,6
33	verreiker op erf	1,50	22,7	--	--	22,7	46,9
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	26,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,0	--	--	18,0	49,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	12,0	12,0	6,6	17,0	16,0
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	56,4	55,0	49,2	60,0	71,5
151	tractors CCM	1,00	51,5	49,9	44,5	54,9	69,2
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	50,6	50,6	44,6	55,6	55,8
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,7	49,7	43,7	54,7	55,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	45,5	--	--	45,5	64,7
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,0	--	--	43,0	55,8
23	lossen bijproducten	1,00	36,6	--	--	36,6	49,4
26	laden biggen	1,00	36,4	--	--	36,4	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,1	--	--	34,1	54,9
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,3	33,3	27,9	38,3	36,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	31,8	--	--	31,8	50,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	25,3	35,7	33,7
28	lossen biggen	1,00	30,6	--	--	30,6	46,3
32	verreiker op erf	1,50	30,2	--	--	30,2	51,9
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	30,2	30,2	24,8	35,2	33,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,9	28,9	23,8	33,9	31,4
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	25,7	--	--	25,7	48,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,4	25,4	20,1	30,4	33,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	24,9	24,9	19,5	29,9	27,3
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	22,6	--	--	22,6	52,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	54,9	54,3	48,4	59,3	69,7
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	51,6	51,6	45,6	56,6	56,9
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,3	49,3	43,2	54,3	55,3
151	tractors CCM	1,00	47,2	45,7	40,2	50,7	67,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,8	--	--	39,8	61,7
21	lossen voer voerkeuken	1,00	36,9	--	--	36,9	51,4
31	verreiker op erf	1,50	31,8	--	--	31,8	54,9
23	lossen bijproducten	1,00	30,3	--	--	30,3	44,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,9	29,9	24,5	34,9	34,4
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
27	laden biggen	1,00	29,2	--	--	29,2	49,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	27,8	27,8	22,7	32,8	31,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	27,5	27,5	22,1	32,5	32,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,4	27,4	22,0	32,4	32,5
28	lossen biggen	1,00	26,9	--	--	26,9	44,5
24	laden opfokzeugen	1,00	26,8	--	--	26,8	39,5
32	verreiker op erf	1,50	26,4	--	--	26,4	50,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	21,0	31,3	34,0
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	24,8	24,8	19,5	29,8	32,5
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	24,2	24,2	18,8	29,2	28,0
33	verreiker op erf	1,50	22,6	--	--	22,6	46,9
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,1	--	--	22,1	47,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	56,3	55,2	49,4	60,2	71,1
151	tractors CCM	1,00	51,2	49,7	44,2	54,7	69,1
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	51,2	51,2	45,2	56,2	56,4
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,9	49,9	43,9	54,9	55,2
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	44,7	--	--	44,7	64,1
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,3	--	--	39,3	52,1
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,2	--	--	34,2	55,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,2	33,2	27,8	38,2	36,2
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,0	--	--	33,0	43,7
23	lossen bijproducten	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	32,2	32,2	26,8	37,2	34,5
27	laden biggen	1,00	31,4	--	--	31,4	49,7
28	lossen biggen	1,00	30,5	--	--	30,5	46,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	24,7	35,1	33,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,9	29,9	24,5	34,9	33,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,7	28,7	23,6	33,7	31,3
32	verreiker op erf	1,50	27,8	--	--	27,8	49,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,1	27,1	21,8	32,1	34,8
33	verreiker op erf	1,50	25,6	--	--	25,6	48,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,5	25,5	20,2	30,5	33,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	20,1	--	--	20,1	49,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	35,3	29,5	23,8	35,3	54,9
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	27,5	--	--	27,5	49,6
151	tractors CCM	1,00	25,2	23,7	18,2	28,7	46,8
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	24,2	24,2	18,2	29,2	33,1
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	23,2	23,2	17,1	28,2	32,2
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	19,8	19,8	14,7	24,8	23,0
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	17,5	17,5	12,1	22,5	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,0
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	10,0	10,0	4,6	15,0	15,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	13,8
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,2	--	--	6,2	31,1
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	1,7	1,7	-3,7	6,7	7,0
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	46,4	42,2	36,7	47,2	64,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	38,7	--	--	38,7	59,0
151	tractors CCM	1,00	38,6	37,0	31,6	42,0	58,8
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	35,7	35,7	29,7	40,7	43,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	34,8	34,8	29,4	39,8	37,4
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	34,1	34,1	28,1	39,1	42,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	31,8	31,8	26,7	36,8	33,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	28,7	--	--	28,7	57,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	25,4	25,4	20,0	30,4	29,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	23,5	23,5	18,1	28,5	28,3
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	20,6	20,6	15,2	25,6	24,1
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
31	verreiker op erf	1,50	16,9	--	--	16,9	40,6
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	36,9	31,6	26,0	36,9	56,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	30,7	--	--	30,7	52,8
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
151	tractors CCM	1,00	25,9	24,3	18,9	29,3	47,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	25,9	25,9	20,8	30,9	29,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	24,5	24,5	18,4	29,5	33,5
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	23,8	23,8	17,8	28,8	32,7
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	22,9	22,9	17,5	27,9	27,3
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,0	--	--	16,0	47,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	13,9	13,9	8,5	18,9	19,6
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	9,5	9,5	4,1	14,5	15,1
31	verreiker op erf	1,50	8,1	--	--	8,1	33,0
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	5,3	5,3	-0,1	10,3	10,8
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS1 (inkuilen CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	46,1	42,0	36,4	47,0	64,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,5	--	--	39,5	59,7
151	tractors CCM	1,00	37,9	36,3	30,9	41,3	58,3
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	36,3	36,3	30,3	41,3	44,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	34,1	34,1	28,1	39,1	42,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	34,1	34,1	28,7	39,1	37,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	31,4	31,4	26,3	36,4	33,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	25,8	--	--	25,8	54,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	24,3	24,3	18,9	29,3	28,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	23,1	23,1	17,7	28,1	28,0
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	19,4	19,4	14,0	24,4	23,2
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
31	verreiker op erf	1,50	15,5	--	--	15,5	39,3
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:36:49

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	48,7	33,2	28,1	48,7	67,9
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	54,0	38,2	33,0	54,0	70,9
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	49,4	36,1	30,9	49,4	68,1
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	53,4	39,1	33,8	53,4	70,2
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	40,7	22,6	17,4	40,7	56,9
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	51,3	37,3	32,1	51,3	66,1
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	42,9	28,1	22,9	42,9	58,9
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	51,1	36,7	31,5	51,1	65,8
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	35,5	20,0	14,9	35,5	56,1
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	39,5	21,8	16,9	39,5	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:18

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	48,7	33,2	28,1	48,7	67,9
152	tractors mestafvoer	1,00	44,7	--	--	44,7	65,2
53	laden mest	1,00	40,1	--	--	40,1	50,7
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,5	--	--	39,5	61,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,4	--	--	38,4	53,0
56	laden mest	1,00	37,9	--	--	37,9	48,3
23	lossen bijproducten	1,00	32,7	--	--	32,7	47,2
31	verreiker op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	54,1
55	laden mest	1,00	30,1	--	--	30,1	41,2
27	laden biggen	1,00	28,8	--	--	28,8	49,1
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	28,0	--	--	28,0	45,5
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
54	laden mest	1,00	27,1	--	--	27,1	37,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,8	26,8	21,4	31,8	31,8
32	verreiker op erf	1,50	26,8	--	--	26,8	50,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	26,0	26,0	20,6	31,0	31,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	25,6	25,6	20,5	30,6	29,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	24,6	24,6	19,2	29,6	29,0
33	verreiker op erf	1,50	23,1	--	--	23,1	47,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,0	23,0	17,7	28,0	30,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,0	--	--	18,0	49,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	12,1	12,1	6,7	17,1	16,0
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	54,0	38,2	33,0	54,0	70,9
152	tractors mestafvoer	1,00	50,6	--	--	50,6	68,4
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	45,5	--	--	45,5	64,7
53	laden mest	1,00	44,4	--	--	44,4	53,3
56	laden mest	1,00	43,7	--	--	43,7	52,1
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,1	--	--	43,1	55,9
23	lossen bijproducten	1,00	36,7	--	--	36,7	49,5
26	laden biggen	1,00	36,5	--	--	36,5	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,3	33,3	27,9	38,3	36,3
55	laden mest	1,00	33,2	--	--	33,2	43,2
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	32,0	--	--	32,0	50,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	25,3	35,7	33,7
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,5
32	verreiker op erf	1,50	30,4	--	--	30,4	52,1
54	laden mest	1,00	30,2	--	--	30,2	39,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	30,2	30,2	24,8	35,2	33,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,9	28,9	23,8	33,9	31,4
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	26,2	--	--	26,2	48,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,7	25,7	20,4	30,7	33,4
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,0	25,0	19,6	30,0	27,4
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	22,6	--	--	22,6	52,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,9	18,9	13,6	23,9	26,6
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	49,4	36,1	30,9	49,4	68,1
152	tractors mestafvoer	1,00	44,6	--	--	44,6	65,1
53	laden mest	1,00	43,7	--	--	43,7	54,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,0	--	--	40,0	61,9
56	laden mest	1,00	37,5	--	--	37,5	47,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	37,2	--	--	37,2	51,8
55	laden mest	1,00	32,6	--	--	32,6	43,7
31	verreiker op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,0
23	lossen bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7	45,2
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	30,0	30,0	24,6	35,0	34,5
27	laden biggen	1,00	29,7	--	--	29,7	50,0
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
54	laden mest	1,00	29,0	--	--	29,0	39,8
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	27,9	27,9	22,8	32,9	31,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	27,5	27,5	22,1	32,5	32,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,4	27,4	22,0	32,4	32,5
28	lossen biggen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,8
24	laden opfokzeugen	1,00	27,0	--	--	27,0	39,7
32	verreiker op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,5	26,5	21,2	31,5	34,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,1	25,1	19,8	30,1	32,8
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	24,4	24,4	19,0	29,4	28,1
33	verreiker op erf	1,50	23,0	--	--	23,0	47,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,2	--	--	22,2	47,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	53,4	39,1	33,8	53,4	70,2
152	tractors mestafvoer	1,00	49,6	--	--	49,6	67,6
53	laden mest	1,00	45,4	--	--	45,4	54,2
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	44,8	--	--	44,8	64,2
56	laden mest	1,00	43,6	--	--	43,6	52,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,4	--	--	39,4	52,2
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	33,2	33,2	27,8	38,2	36,2
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,1	--	--	33,1	43,8
55	laden mest	1,00	33,0	--	--	33,0	43,0
23	lossen bijproducten	1,00	32,6	--	--	32,6	45,5
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	32,3	32,3	26,9	37,3	34,6
27	laden biggen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,2
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
54	laden mest	1,00	30,5	--	--	30,5	40,1
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	24,7	35,1	33,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,9	29,9	24,5	34,9	33,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	28,7	28,7	23,6	33,7	31,3
32	verreiker op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,1
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,3	27,3	22,0	32,3	35,0
33	verreiker op erf	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,9	25,9	20,6	30,9	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	20,1	--	--	20,1	49,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	40,7	22,6	17,4	40,7	56,9
55	laden mest	1,00	38,5	--	--	38,5	48,9
152	tractors mestafvoer	1,00	30,6	--	--	30,6	51,6
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	27,5	--	--	27,5	49,6
53	laden mest	1,00	25,6	--	--	25,6	36,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
54	laden mest	1,00	23,8	--	--	23,8	34,4
56	laden mest	1,00	22,9	--	--	22,9	33,9
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	19,8	19,8	14,7	24,8	23,0
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	17,5	17,5	12,1	22,5	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,2	--	--	16,2	47,0
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	10,0	10,0	4,6	15,0	15,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	13,8
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,4	--	--	6,4	31,3
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	1,7	1,7	-3,7	6,7	7,0
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	51,3	37,3	32,1	51,3	66,1
55	laden mest	1,00	49,2	--	--	49,2	57,5
152	tractors mestafvoer	1,00	42,0	--	--	42,0	61,4
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	38,7	--	--	38,7	59,0
54	laden mest	1,00	35,2	--	--	35,2	44,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	34,8	34,8	29,4	39,8	37,4
53	laden mest	1,00	34,2	--	--	34,2	43,8
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	31,8	31,8	26,7	36,8	33,6
56	laden mest	1,00	31,1	--	--	31,1	41,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	28,7	--	--	28,7	57,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	25,4	25,4	20,0	30,4	29,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	23,5	23,5	18,1	28,5	28,3
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	20,6	20,6	15,2	25,6	24,1
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
31	verreiker op erf	1,50	17,3	--	--	17,3	41,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - ibs (mestafvoer)
04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving					
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	42,9	28,1	22,9	42,9 58,9
55	laden mest	1,00	40,4	--	--	40,4 50,8
152	tractors mestafvoer	1,00	32,6	--	--	32,6 53,6
54	laden mest	1,00	32,1	--	--	32,1 42,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	30,7	--	--	30,7 52,8
53	laden mest	1,00	28,8	--	--	28,8 39,8
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4 44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2 46,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	25,9	25,9	20,8	30,9 29,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8 42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6 39,6
56	laden mest	1,00	24,5	--	--	24,5 35,6
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	22,9	22,9	17,5	27,9 27,3
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1 39,0
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4 43,4
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1 41,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	16,0	--	--	16,0 47,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	13,9	13,9	8,5	18,9 19,6
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7 27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3 25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9 21,8
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6 27,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	9,5	9,5	4,1	14,5 15,1
31	verreiker op erf	1,50	8,5	--	--	8,5 33,4
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9 32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6 18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4 28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7 30,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	5,3	5,3	-0,1	10,3 10,8
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6 28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3 34,4
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2 17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5 14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9 18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5 9,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5 15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3 14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9 14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT
IBS2 (mestafvoer)

Sain milieuvadvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAr,LT - ibs (mestafvoer)
LArq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - ibs (mestafvoer)
04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving					
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	51,1	36,7	31,5	51,1 65,8
55	laden mest	1,00	48,9	--	--	48,9 57,3
152	tractors mestafvoer	1,00	41,9	--	--	41,9 61,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	39,5	--	--	39,5 59,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6 50,0
54	laden mest	1,00	35,4	--	--	35,4 44,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3 50,5
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6 51,3
53	laden mest	1,00	34,2	--	--	34,2 43,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	34,1	34,1	28,7	39,1 37,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	31,4	31,4	26,3	36,4 33,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9 44,8
56	laden mest	1,00	30,5	--	--	30,5 40,5
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3 51,1
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8 43,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	25,8	--	--	25,8 54,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	24,3	24,3	18,9	29,3 28,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	23,1	23,1	17,7	28,1 28,0
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6 36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6 41,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9 45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6 31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5 28,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	19,4	19,4	14,0	24,4 23,2
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8 33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7 27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8 30,9
31	verreiker op erf	1,50	16,0	--	--	16,0 39,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7 25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6 38,9
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6 38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9 37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9 22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9 28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0 29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9 29,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1 29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3 35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:37:39

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	42,8	29,2	24,4	42,8	62,2
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	47,6	33,7	28,8	47,6	64,8
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	42,7	32,5	27,5	42,7	62,6
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	46,1	35,0	30,0	46,1	64,0
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	33,2	18,2	13,1	33,2	52,5
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	43,3	32,5	27,3	43,3	60,7
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	34,5	23,4	18,3	34,5	53,9
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	42,6	32,0	26,8	42,6	60,2
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	28,9	16,3	11,4	28,9	50,7
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	31,9	18,6	14,2	31,9	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:30

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	42,8	29,2	24,4	42,8	62,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,4	--	--	38,4	53,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	56,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,7	--	--	32,7	47,2
31	verreiker op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	54,1
27	laden biggen	1,00	28,8	--	--	28,8	49,1
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	28,0	--	--	28,0	45,5
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
32	verreiker op erf	1,50	26,8	--	--	26,8	50,7
33	verreiker op erf	1,50	23,1	--	--	23,1	47,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,0	23,0	17,7	28,0	30,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,6	20,6	15,5	25,6	24,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,6	19,6	14,2	24,6	24,0
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	17,9	17,9	12,5	22,9	22,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	15,4	15,4	10,0	20,4	20,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	13,7	--	--	13,7	45,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	7,1	7,1	1,7	12,1	11,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS Sain milieuvdies 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	47,6	33,7	28,8	47,6	64,8
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,1	--	--	43,1	55,9
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,8	--	--	40,8	60,0
23	lossen bijproducten	1,00	36,7	--	--	36,7	49,5
26	laden biggen	1,00	36,5	--	--	36,5	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	32,0	--	--	32,0	50,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,5
32	verreiker op erf	1,50	30,4	--	--	30,4	52,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,3	28,3	22,9	33,3	31,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	26,2	--	--	26,2	48,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,7	25,7	20,4	30,7	33,4
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,9	23,9	18,8	28,9	26,4
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	21,4	21,4	16,0	26,4	24,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	20,0	20,0	14,6	25,0	22,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,9	18,9	13,6	23,9	26,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,4	18,4	13,0	23,4	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,2	--	--	18,2	47,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS Sain milieuvdies 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	42,7	32,5	27,5	42,7	62,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	37,2	--	--	37,2	51,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	35,4	--	--	35,4	57,3
31	verreiker op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,0
23	lossen bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7	45,2
27	laden biggen	1,00	29,7	--	--	29,7	50,0
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,2
28	lossen biggen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,8
24	laden opfokzeugen	1,00	27,0	--	--	27,0	39,7
32	verreiker op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,5	26,5	21,2	31,5	34,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,1	25,1	19,8	30,1	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	25,0	25,0	19,6	30,0	29,5
33	verreiker op erf	1,50	23,0	--	--	23,0	47,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	22,9	22,9	17,8	27,9	26,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,2	--	--	22,2	47,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,4	19,4	14,0	24,4	23,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	18,3	18,3	12,9	23,3	23,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	21,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,1	--	--	12,1	43,5
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS Sain milieuadvies 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	46,1	35,0	30,0	46,1	64,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,1	--	--	40,1	59,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,4	--	--	39,4	52,2
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,1	--	--	33,1	43,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,6	--	--	32,6	45,5
27	laden biggen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,2
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
32	verreiker op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,2	28,2	22,8	33,2	31,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	21,9	32,3	29,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,3	27,3	22,0	32,3	35,0
33	verreiker op erf	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,9	25,9	20,6	30,9	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,7	23,7	18,6	28,7	26,3
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	20,8	20,8	15,4	25,8	23,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,0	18,0	12,6	23,0	21,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	15,7	--	--	15,7	45,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS Sain milieuadvies 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	33,2	18,2	13,1	33,2	52,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	23,9	--	--	23,9	46,0
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	14,8	14,8	9,7	19,8	18,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	12,5	12,5	7,1	17,5	16,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,4	--	--	12,4	43,2
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,4	--	--	6,4	31,3
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	5,0	5,0	-0,4	10,0	10,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	0,8	0,8	-4,6	5,8	6,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-6,3	-6,3	-11,7	-1,3	-1,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAR,LT na maatregelen

RBS Sain milieuvadvis 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	43,3	32,5	27,3	43,3	60,7
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,2	--	--	34,2	54,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,8	29,8	24,4	34,8	32,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,8	26,8	21,7	31,8	28,6
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	24,1	--	--	24,1	52,7
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	18,5	18,5	13,1	23,5	23,3
31	verreiker op erf	1,50	17,3	--	--	17,3	41,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	20,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAR,LT na maatregelen

RBS Sain milieuvadvis 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	34,5	23,4	18,3	34,5	53,9
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	26,6	--	--	26,6	48,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	20,9	20,9	15,8	25,9	24,2
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	17,9	17,9	12,5	22,9	22,3
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	11,8	--	--	11,8	42,9
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	8,9	8,9	3,5	13,9	14,6
31	verreiker op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,4
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	1,6	1,6	-3,8	6,6	7,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-5,4	-5,4	-10,8	-0,4	0,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RBS Sain milieuvadvis 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	42,6	32,0	26,8	42,6	60,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	55,1
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,1	29,1	23,7	34,1	32,0
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,4	26,4	21,3	31,4	28,2
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	21,2	--	--	21,2	50,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	18,1	18,1	12,7	23,1	23,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
31	verreiker op erf	1,50	16,0	--	--	16,0	39,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	15,2	15,2	9,8	20,2	19,3
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,1	7,1	1,7	12,1	10,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:43:52

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA Sain milieuvadvis 2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	42,8	29,2	33,5	43,5	63,2
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	47,6	33,7	37,1	47,6	66,0
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	42,7	32,5	33,2	43,2	63,7
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	46,1	35,0	37,1	47,1	65,4
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	33,2	18,2	16,6	33,2	52,7
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	43,3	32,5	28,7	43,3	61,1
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	34,5	23,4	20,7	34,5	54,1
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	42,6	32,0	28,5	42,6	60,5
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	28,9	16,3	17,9	28,9	51,4
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	31,9	18,6	20,8	31,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:08

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	42,8	29,2	33,5	43,5	63,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,4	--	--	38,4	53,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	56,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,7	--	--	32,7	47,2
31	verreiker op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	54,1
27	laden biggen	1,00	28,8	--	--	28,8	49,1
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	28,0	--	--	28,0	45,5
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
32	verreiker op erf	1,50	26,8	--	--	26,8	50,7
33	verreiker op erf	1,50	23,1	--	--	23,1	47,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,0	23,0	17,7	28,0	30,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,6	20,6	15,5	25,6	24,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,6	19,6	14,2	24,6	24,0
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	17,9	17,9	12,5	22,9	22,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	15,4	15,4	10,0	20,4	20,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	13,7	--	--	13,7	45,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	7,1	7,1	1,7	12,1	11,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	--	32,7	56,0
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	32,5	42,5	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	47,6	33,7	37,1	47,6	66,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,1	--	--	43,1	55,9
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,8	--	--	40,8	60,0
23	lossen bijproducten	1,00	36,7	--	--	36,7	49,5
26	laden biggen	1,00	36,5	--	--	36,5	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	32,0	--	--	32,0	50,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,5
32	verreiker op erf	1,50	30,4	--	--	30,4	52,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	28,3	28,3	22,9	33,3	31,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	26,2	--	--	26,2	48,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,7	25,7	20,4	30,7	33,4
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	23,9	23,9	18,8	28,9	26,4
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	21,4	21,4	16,0	26,4	24,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	20,0	20,0	14,6	25,0	22,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,9	18,9	13,6	23,9	26,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,4	18,4	13,0	23,4	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,2	--	--	18,2	47,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	28,9	38,9	59,5
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	35,5	45,5	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	42,7	32,5	33,2	43,2	63,7
21	lossen voer voerkeuken	1,00	37,2	--	--	37,2	51,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	35,4	--	--	35,4	57,3
31	verreiker op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,0
23	lossen bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7	45,2
27	laden biggen	1,00	29,7	--	--	29,7	50,0
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,2
28	lossen biggen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,8
24	laden opfokzeugen	1,00	27,0	--	--	27,0	39,7
32	verreiker op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,5	26,5	21,2	31,5	34,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,1	25,1	19,8	30,1	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	25,0	25,0	19,6	30,0	29,5
33	verreiker op erf	1,50	23,0	--	--	23,0	47,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	22,9	22,9	17,8	27,9	26,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,2	--	--	22,2	47,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,4	19,4	14,0	24,4	23,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	18,3	18,3	12,9	23,3	23,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	21,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,1	--	--	12,1	43,5
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	24,0	34,0	57,3
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	31,1	41,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	46,1	35,0	37,1	47,1	65,4
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,1	--	--	40,1	59,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,4	--	--	39,4	52,2
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,1	--	--	33,1	43,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,6	--	--	32,6	45,5
27	laden biggen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,2
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
32	verreiker op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,2	28,2	22,8	33,2	31,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	21,9	32,3	29,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,3	27,3	22,0	32,3	35,0
33	verreiker op erf	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,9	25,9	20,6	30,9	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,7	23,7	18,6	28,7	26,3
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	20,8	20,8	15,4	25,8	23,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,0	18,0	12,6	23,0	21,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	15,7	--	--	15,7	45,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	28,8	38,8	59,6
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	35,3	45,3	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	33,2	18,2	16,6	33,2	52,7
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	23,9	--	--	23,9	46,0
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	14,8	14,8	9,7	19,8	18,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	12,5	12,5	7,1	17,5	16,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,4	--	--	12,4	43,2
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,4	--	--	6,4	31,3
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	5,0	5,0	-0,4	10,0	10,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	0,8	0,8	-4,6	5,8	6,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-6,3	-6,3	-11,7	-1,3	-1,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	6,0	16,0	40,1
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	13,3	23,3	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	43,3	32,5	28,7	43,3	61,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,2	--	--	34,2	54,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	29,8	29,8	24,4	34,8	32,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	26,8	26,8	21,7	31,8	28,6
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	24,1	--	--	24,1	52,7
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	18,5	18,5	13,1	23,5	23,3
31	verreiker op erf	1,50	17,3	--	--	17,3	41,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	20,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	17,7	27,7	50,4
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	21,6	31,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAR,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	34,5	23,4	20,7	34,5	54,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	26,6	--	--	26,6	48,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,9	20,9	15,8	25,9	24,2
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	17,9	17,9	12,5	22,9	22,3
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	11,8	--	--	11,8	42,9
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	8,9	8,9	3,5	13,9	14,6
31	verreiker op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,4
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	1,6	1,6	-3,8	6,6	7,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-5,4	-5,4	-10,8	-0,4	0,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	5,7	15,7	39,9
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	16,6	26,6	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAR,LT na maatregelen

RA

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR,LT - rbs en ra - maatregel ventilatie en rijroutes vw's
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	42,6	32,0	28,5	42,6	60,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	55,1
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	29,1	29,1	23,7	34,1	32,0
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	26,4	26,4	21,3	31,4	28,2
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	21,2	--	--	21,2	50,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	18,1	18,1	12,7	23,1	23,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
31	verreiker op erf	1,50	16,0	--	--	16,0	39,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	15,2	15,2	9,8	20,2	19,3
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,1	7,1	1,7	12,1	10,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	15,1	25,1	48,0
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	23,0	33,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:24

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	52,8	52,2	42,8	57,2	66,7
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	55,3	54,2	44,3	59,2	68,9
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	54,4	54,0	44,7	59,0	67,3
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	55,3	54,5	44,7	59,5	68,6
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	34,4	28,2	19,0	34,4	53,1
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	44,9	40,3	31,2	45,3	62,0
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	35,5	29,4	21,2	35,5	54,5
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	44,5	40,2	31,3	45,2	61,6
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	37,5	36,5	26,4	41,5	54,7
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	38,7	37,2	26,7	42,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
L_{Aeq} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	52,8	52,2	42,8	57,2	66,7
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,3	49,3	40,3	54,3	55,0
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	48,0	48,0	38,9	53,0	54,1
151	tractors CCM	1,00	43,6	42,0	--	47,0	64,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,1	--	--	38,1	52,7
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,8	--	--	34,8	56,7
23	lossen bijproducten	1,00	32,3	--	--	32,3	46,9
31	verreiker op erf	1,50	30,9	--	--	30,9	54,0
27	laden biggen	1,00	28,7	--	--	28,7	49,0
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	27,7	--	--	27,7	45,2
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
32	verreiker op erf	1,50	26,6	--	--	26,6	50,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,9	22,9	17,6	27,9	30,6
33	verreiker op erf	1,50	22,7	--	--	22,7	46,9
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,6	20,6	15,5	25,6	24,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,6	19,6	14,2	24,6	24,0
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	26,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	17,9	17,9	12,5	22,9	22,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	15,4	15,4	10,0	20,4	20,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	13,7	--	--	13,7	45,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	7,0	7,0	1,6	12,0	11,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	55,3	54,2	44,3	59,2	68,9
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	50,6	50,6	41,6	55,6	55,8
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,7	49,7	40,7	54,7	55,0
151	tractors CCM	1,00	48,5	46,9	--	51,9	66,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,0	--	--	43,0	55,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,8	--	--	40,8	60,0
23	lossen bijproducten	1,00	36,6	--	--	36,6	49,4
26	laden biggen	1,00	36,4	--	--	36,4	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,1	--	--	34,1	54,9
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	31,8	--	--	31,8	50,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
28	lossen biggen	1,00	30,6	--	--	30,6	46,3
32	verreiker op erf	1,50	30,2	--	--	30,2	51,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,3	28,3	22,9	33,3	31,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	25,7	--	--	25,7	48,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,4	25,4	20,1	30,4	33,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,9	23,9	18,8	28,9	26,4
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	21,4	21,4	16,0	26,4	24,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,9	19,9	14,5	24,9	22,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,4	18,4	13,0	23,4	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,2	--	--	18,2	47,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	54,4	54,0	44,7	59,0	67,3
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	51,6	51,6	42,6	56,6	56,9
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,3	49,3	40,2	54,3	55,3
151	tractors CCM	1,00	44,2	42,7	--	47,7	64,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	36,9	--	--	36,9	51,4
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	35,2	--	--	35,2	57,1
31	verreiker op erf	1,50	31,8	--	--	31,8	54,9
23	lossen bijproducten	1,00	30,3	--	--	30,3	44,9
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
27	laden biggen	1,00	29,2	--	--	29,2	49,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,1
28	lossen biggen	1,00	26,9	--	--	26,9	44,5
24	laden opfokzeugen	1,00	26,8	--	--	26,8	39,5
32	verreiker op erf	1,50	26,4	--	--	26,4	50,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	21,0	31,3	34,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	24,9	24,9	19,5	29,9	29,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	24,8	24,8	19,5	29,8	32,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	22,8	22,8	17,7	27,8	26,5
33	verreiker op erf	1,50	22,6	--	--	22,6	46,9
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,1	--	--	22,1	47,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,2	19,2	13,8	24,2	23,0
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	18,3	18,3	12,9	23,3	23,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	21,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,1	--	--	12,1	43,5
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	55,3	54,5	44,7	59,5	68,6
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	51,2	51,2	42,1	56,2	56,4
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,9	49,9	40,9	54,9	55,2
151	tractors CCM	1,00	48,2	46,7	--	51,7	66,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,0	--	--	40,0	59,5
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,3	--	--	39,3	52,1
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,2	--	--	34,2	55,0
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,0	--	--	33,0	43,7
23	lossen bijproducten	1,00	32,5	--	--	32,5	45,3
27	laden biggen	1,00	31,4	--	--	31,4	49,7
28	lossen biggen	1,00	30,5	--	--	30,5	46,3
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,2	28,2	22,8	33,2	31,2
32	verreiker op erf	1,50	27,8	--	--	27,8	49,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,2	27,2	21,8	32,2	29,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,1	27,1	21,8	32,1	34,8
33	verreiker op erf	1,50	25,6	--	--	25,6	48,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,5	25,5	20,2	30,5	33,2
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,7	23,7	18,6	28,7	26,3
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	20,8	20,8	15,4	25,8	23,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,0	18,0	12,6	23,0	21,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	15,7	--	--	15,7	45,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	34,4	28,2	19,0	34,4	53,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	24,2	24,2	15,2	29,2	33,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	23,9	--	--	23,9	46,0
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	23,2	23,2	14,1	28,2	32,2
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
151	tractors CCM	1,00	22,2	20,7	--	25,7	43,8
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	14,8	14,8	9,7	19,8	18,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	12,5	12,5	7,1	17,5	16,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,4	--	--	12,4	43,2
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,2	--	--	6,2	31,1
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	5,0	5,0	-0,4	10,0	10,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	0,8	0,8	-4,6	5,8	6,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-6,3	-6,3	-11,7	-1,3	-1,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	44,9	40,3	31,2	45,3	62,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	35,7	35,7	26,7	40,7	43,5
151	tractors CCM	1,00	35,6	34,0	--	39,0	55,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,2	--	--	34,2	54,5
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	34,1	34,1	25,1	39,1	42,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,8	29,8	24,4	34,8	32,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,8	26,8	21,7	31,8	28,6
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	24,1	--	--	24,1	52,7
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	18,5	18,5	13,1	23,5	23,3
31	verreiker op erf	1,50	16,9	--	--	16,9	40,6
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	20,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	35,5	29,4	21,2	35,5	54,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	26,6	--	--	26,6	48,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	24,5	24,5	15,4	29,5	33,5
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	23,8	23,8	14,7	28,8	32,7
151	tractors CCM	1,00	22,9	21,3	--	26,3	44,5
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	20,9	20,9	15,8	25,9	24,2
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	17,9	17,9	12,5	22,9	22,3
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	11,8	--	--	11,8	42,9
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	8,9	8,9	3,5	13,9	14,6
31	verreiker op erf	1,50	8,1	--	--	8,1	33,0
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	1,6	1,6	-3,8	6,6	7,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-5,4	-5,4	-10,8	-0,4	0,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS1 (CCM)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (CCM) - maatregelen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	44,5	40,2	31,3	45,2	61,6
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	36,3	36,3	27,3	41,3	44,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	55,1
151	tractors CCM	1,00	34,9	33,3	--	38,3	55,3
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	34,1	34,1	25,1	39,1	42,3
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	29,1	29,1	23,7	34,1	32,0
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,4	26,4	21,3	31,4	28,2
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	21,2	--	--	21,2	50,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	18,1	18,1	12,7	23,1	23,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
31	verreiker op erf	1,50	15,5	--	--	15,5	39,3
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	15,2	15,2	9,8	20,2	19,3
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,1	7,1	1,7	12,1	10,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:44:56

Resultaten LAr,LT na maatregelen

IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	47,2	29,2	24,4	47,2	65,5
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	52,3	33,7	28,8	52,3	68,4
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	48,1	32,5	27,5	48,1	65,8
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	51,7	35,0	30,0	51,7	67,7
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	40,3	18,2	13,1	40,3	55,3
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	50,8	32,5	27,3	50,8	64,0
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	42,4	23,4	18,3	42,4	57,1
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	50,5	32,0	26,8	50,5	63,7
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	34,0	16,3	11,4	34,0	53,1
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	37,1	18,6	14,2	37,1	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:11

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	47,2	29,2	24,4	47,2	65,5
152	tractors mestafvoer	1,00	41,7	--	--	41,7	62,2
53	laden mest	1,00	40,1	--	--	40,1	50,7
21	lossen voer voerkeuken	1,00	38,4	--	--	38,4	53,0
56	laden mest	1,00	37,9	--	--	37,9	48,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	56,8
23	lossen bijproducten	1,00	32,7	--	--	32,7	47,2
31	verreiker op erf	1,50	31,0	--	--	31,0	54,1
55	laden mest	1,00	30,1	--	--	30,1	41,2
27	laden biggen	1,00	28,8	--	--	28,8	49,1
34	verreiker op erf	1,50	28,6	--	--	28,6	52,1
26	laden biggen	1,00	28,4	--	--	28,4	48,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,2	--	--	28,2	45,6
28	lossen biggen	1,00	28,0	--	--	28,0	45,5
24	laden opfokzeugen	1,00	27,6	--	--	27,6	40,2
54	laden mest	1,00	27,1	--	--	27,1	37,9
32	verreiker op erf	1,50	26,8	--	--	26,8	50,7
33	verreiker op erf	1,50	23,1	--	--	23,1	47,3
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,0	23,0	17,7	28,0	30,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	21,9	--	--	21,9	39,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,3	21,3	17,7	27,7	33,0
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	46,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,6	20,6	15,5	25,6	24,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,6	19,6	14,2	24,6	24,0
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,7	18,7	13,4	23,7	26,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	17,9	17,9	12,5	22,9	22,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	17,8	17,8	13,5	23,5	33,6
29	laden concentraat	1,00	16,9	--	--	16,9	36,7
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	15,4	15,4	10,0	20,4	20,7
37	lossen mest	1,00	14,8	--	--	14,8	32,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	14,4	14,4	8,2	19,4	28,4
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	13,7	--	--	13,7	45,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,9	12,9	10,0	20,0	35,1
103	bestelwagens	0,75	11,0	11,0	8,0	18,0	41,3
35	verreiker op erf	1,50	10,5	--	--	10,5	35,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	7,1	7,1	1,7	12,1	11,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	3,8	3,8	0,9	10,9	26,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	2,3	2,3	-0,6	9,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	52,3	33,7	28,8	52,3	68,4
152	tractors mestafvoer	1,00	47,6	--	--	47,6	65,4
53	laden mest	1,00	44,4	--	--	44,4	53,3
56	laden mest	1,00	43,7	--	--	43,7	52,1
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,1	--	--	43,1	55,9
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,8	--	--	40,8	60,0
23	lossen bijproducten	1,00	36,7	--	--	36,7	49,5
26	laden biggen	1,00	36,5	--	--	36,5	53,5
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	34,0	--	--	34,0	54,9
55	laden mest	1,00	33,2	--	--	33,2	43,2
24	laden opfokzeugen	1,00	33,2	--	--	33,2	43,9
27	laden biggen	1,00	32,0	--	--	32,0	50,2
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,8	--	--	30,8	46,5
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,5
32	verreiker op erf	1,50	30,4	--	--	30,4	52,1
54	laden mest	1,00	30,2	--	--	30,2	39,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	28,3	28,3	22,9	33,3	31,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,2	--	--	27,2	44,0
33	verreiker op erf	1,50	26,2	--	--	26,2	48,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,7	25,7	20,4	30,7	33,4
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,1	25,1	21,5	31,5	34,5
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	23,9	23,9	18,8	28,9	26,4
22	lossen voer stal 4	1,00	23,9	--	--	23,9	48,0
29	laden concentraat	1,00	22,7	--	--	22,7	41,4
37	lossen mest	1,00	22,6	--	--	22,6	39,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,7	21,7	17,4	27,4	35,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	21,4	21,4	16,0	26,4	24,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	20,0	20,0	14,6	25,0	22,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,9	18,9	12,7	23,9	31,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,9	18,9	13,6	23,9	26,6
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,4	18,4	13,0	23,4	21,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	18,2	--	--	18,2	47,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,7	16,7	13,8	23,8	36,6
103	bestelwagens	0,75	14,4	14,4	11,4	21,4	42,1
35	verreiker op erf	1,50	14,2	--	--	14,2	38,0
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,0	11,0	8,1	18,1	31,4
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,0	9,0	6,1	16,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	48,1	32,5	27,5	48,1	65,8
53	laden mest	1,00	43,7	--	--	43,7	54,3
152	tractors mestafvoer	1,00	41,6	--	--	41,6	62,1
56	laden mest	1,00	37,5	--	--	37,5	47,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	37,2	--	--	37,2	51,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	35,4	--	--	35,4	57,3
55	laden mest	1,00	32,6	--	--	32,6	43,7
31	verreiker op erf	1,50	31,9	--	--	31,9	55,0
23	lossen bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7	45,2
27	laden biggen	1,00	29,7	--	--	29,7	50,0
34	verreiker op erf	1,50	29,6	--	--	29,6	53,3
54	laden mest	1,00	29,0	--	--	29,0	39,8
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	28,4	--	--	28,4	45,8
26	laden biggen	1,00	28,2	--	--	28,2	48,2
28	lossen biggen	1,00	27,3	--	--	27,3	44,8
24	laden opfokzeugen	1,00	27,0	--	--	27,0	39,7
32	verreiker op erf	1,50	26,9	--	--	26,9	50,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,5	26,5	21,2	31,5	34,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,1	25,1	19,8	30,1	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	25,0	25,0	19,6	30,0	29,5
33	verreiker op erf	1,50	23,0	--	--	23,0	47,2
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	22,9	22,9	17,8	27,9	26,6
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	22,5	--	--	22,5	40,4
22	lossen voer stal 4	1,00	22,2	--	--	22,2	47,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,9	21,9	18,3	28,3	33,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	19,4	19,4	14,0	24,4	23,1
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	18,6	18,6	14,3	24,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	18,3	18,3	12,9	23,3	23,5
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	18,2	18,2	12,0	23,2	32,3
29	laden concentraat	1,00	17,6	--	--	17,6	37,4
37	lossen mest	1,00	16,7	--	--	16,7	34,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	21,8
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	13,6	13,6	10,7	20,7	35,9
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,1	--	--	12,1	43,5
35	verreiker op erf	1,50	11,8	--	--	11,8	36,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	6,2	6,2	3,3	13,3	28,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	5,3	5,3	2,4	12,4	28,2
103	bestelwagens	0,75	3,6	3,6	0,6	10,6	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	51,7	35,0	30,0	51,7	67,7
152	tractors mestafvoer	1,00	46,6	--	--	46,6	64,6
53	laden mest	1,00	45,4	--	--	45,4	54,2
56	laden mest	1,00	43,6	--	--	43,6	52,0
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	40,1	--	--	40,1	59,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,4	--	--	39,4	52,2
26	laden biggen	1,00	35,9	--	--	35,9	53,2
31	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--	34,4	55,2
34	verreiker op erf	1,50	33,1	--	--	33,1	54,3
24	laden opfokzeugen	1,00	33,1	--	--	33,1	43,8
55	laden mest	1,00	33,0	--	--	33,0	43,0
23	lossen bijproducten	1,00	32,6	--	--	32,6	45,5
27	laden biggen	1,00	31,9	--	--	31,9	50,2
28	lossen biggen	1,00	30,7	--	--	30,7	46,4
54	laden mest	1,00	30,5	--	--	30,5	40,1
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	30,0	--	--	30,0	45,9
32	verreiker op erf	1,50	28,4	--	--	28,4	50,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	28,2	28,2	22,8	33,2	31,2
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	27,6	--	--	27,6	44,4
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	21,9	32,3	29,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,3	27,3	22,0	32,3	35,0
33	verreiker op erf	1,50	26,1	--	--	26,1	48,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	25,9	25,9	20,6	30,9	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	24,8	24,8	21,2	31,2	34,2
22	lossen voer stal 4	1,00	24,2	--	--	24,2	48,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	23,7	23,7	18,6	28,7	26,3
29	laden concentraat	1,00	22,8	--	--	22,8	41,5
37	lossen mest	1,00	22,4	--	--	22,4	38,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	21,1	21,1	16,8	26,8	35,0
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	20,8	20,8	15,4	25,8	23,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	20,6	20,6	14,4	25,6	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	18,0	18,0	12,6	23,0	21,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	16,6	16,6	13,7	23,7	36,5
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	15,7	--	--	15,7	45,5
35	verreiker op erf	1,50	15,7	--	--	15,7	39,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,1	11,1	8,2	18,2	31,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,2	10,2	7,3	17,3	31,2
103	bestelwagens	0,75	9,2	9,2	6,2	16,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	40,3	18,2	13,1	40,3	55,3
55	laden mest	1,00	38,5	--	--	38,5	48,9
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	29,6	--	--	29,6	46,6
152	tractors mestafvoer	1,00	27,6	--	--	27,6	48,6
53	laden mest	1,00	25,6	--	--	25,6	36,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	24,9	--	--	24,9	41,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	23,9	--	--	23,9	46,0
54	laden mest	1,00	23,8	--	--	23,8	34,4
56	laden mest	1,00	22,9	--	--	22,9	33,9
29	laden concentraat	1,00	22,3	--	--	22,3	41,2
21	lossen voer voerkeuken	1,00	20,9	--	--	20,9	35,9
37	lossen mest	1,00	20,8	--	--	20,8	37,5
35	verreiker op erf	1,50	19,1	--	--	19,1	43,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	14,8	14,8	9,7	19,8	18,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	12,5	12,5	7,1	17,5	16,7
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	12,4	--	--	12,4	43,2
23	lossen bijproducten	1,00	12,2	--	--	12,2	27,2
22	lossen voer stal 4	1,00	11,7	--	--	11,7	37,4
24	laden opfokzeugen	1,00	10,2	--	--	10,2	23,4
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	8,5	8,5	3,2	13,5	18,3
28	lossen biggen	1,00	8,2	--	--	8,2	26,1
33	verreiker op erf	1,50	6,5	--	--	6,5	31,3
31	verreiker op erf	1,50	6,4	--	--	6,4	31,3
34	verreiker op erf	1,50	5,8	--	--	5,8	30,3
26	laden biggen	1,00	5,4	--	--	5,4	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	5,0	5,0	-0,4	10,0	10,6
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	4,9	4,9	-0,4	9,9	15,5
32	verreiker op erf	1,50	4,4	--	--	4,4	29,1
103	bestelwagens	0,75	2,5	2,5	-0,5	9,5	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	0,8	0,8	-4,6	5,8	6,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,3	-1,3	-4,9	5,1	11,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	-1,4	-1,4	-5,7	4,3	14,8
27	laden biggen	1,00	-3,6	--	--	-3,6	17,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-6,3	-6,3	-11,7	-1,3	-1,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-7,9	-7,9	-14,1	-2,9	6,2
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,2	-9,2	-12,1	-2,1	13,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,2	-10,2	-13,1	-3,1	13,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-10,8	-10,8	-13,7	-3,7	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	50,8	32,5	27,3	50,8	64,0
55	laden mest	1,00	49,2	--	--	49,2	57,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	39,1	--	--	39,1	53,8
152	tractors mestafvoer	1,00	39,0	--	--	39,0	58,4
54	laden mest	1,00	35,2	--	--	35,2	44,3
53	laden mest	1,00	34,2	--	--	34,2	43,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,2	--	--	34,2	54,5
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	33,9	--	--	33,9	48,2
29	laden concentraat	1,00	32,4	--	--	32,4	48,9
56	laden mest	1,00	31,1	--	--	31,1	41,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,6
37	lossen mest	1,00	30,8	--	--	30,8	44,9
35	verreiker op erf	1,50	30,3	--	--	30,3	52,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	29,8	29,8	24,4	34,8	32,4
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	26,8	26,8	21,7	31,8	28,6
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	24,1	--	--	24,1	52,7
23	lossen bijproducten	1,00	23,0	--	--	23,0	36,8
26	laden biggen	1,00	20,3	--	--	20,3	39,8
24	laden opfokzeugen	1,00	20,0	--	--	20,0	32,1
34	verreiker op erf	1,50	19,5	--	--	19,5	42,5
22	lossen voer stal 4	1,00	19,3	--	--	19,3	43,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	18,6	18,6	13,3	23,6	27,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	18,5	18,5	13,1	23,5	23,3
31	verreiker op erf	1,50	17,3	--	--	17,3	41,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,5
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	16,5	16,5	11,1	21,5	20,3
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,8	15,8	12,2	22,2	27,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	15,6	15,6	11,3	21,3	30,1
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	14,7	14,7	9,4	19,7	24,4
33	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,6
32	verreiker op erf	1,50	14,0	--	--	14,0	37,5
103	bestelwagens	0,75	13,3	13,3	10,2	20,2	42,8
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	13,0	13,0	6,8	18,0	25,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	8,3	8,3	2,9	13,3	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	8,2	8,2	5,3	15,3	29,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,5
27	laden biggen	1,00	7,3	--	--	7,3	27,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,1	7,1	4,2	14,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	42,4	23,4	18,3	42,4	57,1
55	laden mest	1,00	40,4	--	--	40,4	50,8
54	laden mest	1,00	32,1	--	--	32,1	42,8
152	tractors mestafvoer	1,00	29,6	--	--	29,6	50,6
53	laden mest	1,00	28,8	--	--	28,8	39,8
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	27,4	--	--	27,4	44,5
29	laden concentraat	1,00	27,2	--	--	27,2	46,1
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	26,6	--	--	26,6	48,7
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	25,8	--	--	25,8	42,6
21	lossen voer voerkeuken	1,00	24,6	--	--	24,6	39,6
56	laden mest	1,00	24,5	--	--	24,5	35,6
37	lossen mest	1,00	22,1	--	--	22,1	39,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,9	20,9	15,8	25,9	24,2
35	verreiker op erf	1,50	19,4	--	--	19,4	43,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	17,9	17,9	12,5	22,9	22,3
22	lossen voer stal 4	1,00	16,1	--	--	16,1	41,9
23	lossen bijproducten	1,00	12,7	--	--	12,7	27,7
24	laden opfokzeugen	1,00	12,3	--	--	12,3	25,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	11,9	11,9	6,6	16,9	21,8
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	11,8	--	--	11,8	42,9
28	lossen biggen	1,00	9,6	--	--	9,6	27,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	8,9	8,9	3,5	13,9	14,6
31	verreiker op erf	1,50	8,5	--	--	8,5	33,4
33	verreiker op erf	1,50	7,9	--	--	7,9	32,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	7,6	7,6	2,3	12,6	18,2
26	laden biggen	1,00	7,4	--	--	7,4	28,3
34	verreiker op erf	1,50	5,7	--	--	5,7	30,3
32	verreiker op erf	1,50	3,6	--	--	3,6	28,4
103	bestelwagens	0,75	3,3	3,3	0,3	10,3	34,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	1,6	1,6	-3,8	6,6	7,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,5	1,5	-2,8	7,2	17,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	1,1	1,1	-2,5	7,5	14,0
27	laden biggen	1,00	-2,9	--	--	-2,9	18,1
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	-4,5	-4,5	-10,7	0,5	9,8
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	-5,4	-5,4	-10,8	-0,4	0,1
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-7,6	-7,6	-10,5	-0,5	15,9
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-8,4	-8,4	-11,3	-1,3	14,9
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	-9,0	-9,0	-11,9	-1,9	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Resultaten LAr,LT na maatregelen
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - ibs (mestafvoer) - maatregelen
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	50,5	32,0	26,8	50,5	63,7
55	laden mest	1,00	48,9	--	--	48,9	57,3
152	tractors mestafvoer	1,00	38,9	--	--	38,9	58,3
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	35,6	--	--	35,6	50,0
54	laden mest	1,00	35,4	--	--	35,4	44,5
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	35,3	--	--	35,3	50,5
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	34,9	--	--	34,9	55,1
29	laden concentraat	1,00	34,6	--	--	34,6	51,3
53	laden mest	1,00	34,2	--	--	34,2	43,9
21	lossen voer voerkeuken	1,00	30,9	--	--	30,9	44,8
56	laden mest	1,00	30,5	--	--	30,5	40,5
35	verreiker op erf	1,50	29,3	--	--	29,3	51,1
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	29,1	29,1	23,7	34,1	32,0
37	lossen mest	1,00	28,8	--	--	28,8	43,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	26,4	26,4	21,3	31,4	28,2
23	lossen bijproducten	1,00	22,6	--	--	22,6	36,4
26	laden biggen	1,00	21,6	--	--	21,6	41,3
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	21,2	--	--	21,2	50,3
22	lossen voer stal 4	1,00	20,9	--	--	20,9	45,4
24	laden opfokzeugen	1,00	19,6	--	--	19,6	31,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,5	19,5	14,2	24,5	28,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	18,1	18,1	12,7	23,1	23,0
28	lossen biggen	1,00	16,8	--	--	16,8	33,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,3	16,3	12,7	22,7	27,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	16,1	16,1	11,8	21,8	30,9
31	verreiker op erf	1,50	16,0	--	--	16,0	39,8
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,7	15,7	10,4	20,7	25,5
34	verreiker op erf	1,50	15,6	--	--	15,6	38,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	15,2	15,2	9,8	20,2	19,3
33	verreiker op erf	1,50	14,6	--	--	14,6	38,3
32	verreiker op erf	1,50	13,9	--	--	13,9	37,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	9,9	9,9	3,7	14,9	22,5
27	laden biggen	1,00	8,9	--	--	8,9	28,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,9	7,9	5,0	15,0	29,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,8	7,8	4,9	14,9	29,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,1	7,1	1,7	12,1	10,9
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	7,0	7,0	4,1	14,1	29,2
103	bestelwagens	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:45:33

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Resultaten LAmax RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - rbs en ra
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rbs

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	42,0
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	45,4
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	34,7
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	40,3
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	33,6	33,6
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	44,3	44,3
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	34,3	34,3
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	36,4	36,4
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	53,3	35,8	35,8
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	55,5	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:33:51

Resultaten LAmax RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax - rbs en ra
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: rbs

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	42,0
27	laden biggen	1,00	62,6	--	--
26	laden biggen	1,00	62,2	--	--
31	verreiker op erf	1,50	61,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	59,4	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,8	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,6	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,6	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	57,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	49,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	45,7	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
37	lossen mest	1,00	41,4	--	--
35	verreiker op erf	1,50	41,3	--	--
29	laden concentraat	1,00	38,5	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	32,8	32,8	32,8
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,8	30,8	30,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	30,7	30,7	30,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	30,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	28,3	28,3	28,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	26,9	26,9	26,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,7	26,7	26,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,4	26,4	26,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	25,5	25,5	25,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	23,7	23,7	23,7
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	22,2	22,2	22,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	14,4	14,4	14,4
LAmax	(hoofdgroep)		62,6	42,0	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmaz
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: rbs

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	45,4
26	laden biggen	1,00	70,3	--	--
27	laden biggen	1,00	65,8	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	65,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
34	verreiker op erf	1,50	64,8	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	61,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	61,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	57,0	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	53,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	53,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	48,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	46,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
35	verreiker op erf	1,50	45,0	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,6	36,6	36,6
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,6	35,6	35,6
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,7	34,7	34,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,5	34,5	34,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,4	33,4	33,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	33,0	33,0	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,5	32,5	32,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,9	30,9	30,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	30,0	30,0	30,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	30,0	30,0	30,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,9	28,9	28,9
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	27,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,6	26,6	26,6
LAmaz	(hoofdgroep)		70,3	45,4	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmaz
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: rbs

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	34,7
27	laden biggen	1,00	63,5	--	--
31	verreiker op erf	1,50	62,7	--	--
26	laden biggen	1,00	62,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	60,4	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	59,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	56,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,1	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	52,0	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	47,6	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	46,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,9	--	--
37	lossen mest	1,00	43,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	42,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	42,5	--	--
29	laden concentraat	1,00	39,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,7	34,7	34,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	34,2	34,2	34,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	33,5	33,5	33,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	32,8	32,8	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	32,3	32,3	32,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,6	31,6	31,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,3	31,3	31,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,8	29,8	29,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,7	29,7	29,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	29,3	29,3	29,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	29,0	29,0	29,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	26,7	26,7	26,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,1	26,1	26,1
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
LAmaz	(hoofdgroep)		63,5	34,7	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmaz
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
Groep: rbs

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	40,3
26	laden biggen	1,00	69,7	--	--
27	laden biggen	1,00	65,7	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	64,4	--	--
34	verreiker op erf	1,50	63,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	59,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	58,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	56,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	54,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,0	--	--
35	verreiker op erf	1,50	46,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	40,3	40,3	40,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,5	36,5	36,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,5	35,5	35,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	35,0	35,0	35,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	34,6	34,6	34,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,2	34,2	34,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,1	34,1	34,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,6	33,6	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	32,4	32,4	32,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,2	32,2	32,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	31,7	31,7	31,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	31,0	31,0	31,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	30,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	29,8	29,8	29,8
LAmaz	(hoofdgroep)		69,7	40,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmaz
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: rbs

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	33,6	33,6
35	verreiker op erf	1,50	49,9	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	48,7	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	47,8	--	--
37	lossen mest	1,00	47,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	46,1	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	43,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	41,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,7	--	--
26	laden biggen	1,00	39,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	39,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	38,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	37,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	37,2	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	35,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
27	laden biggen	1,00	30,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	24,0	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	20,9	20,9	20,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	19,8	19,8	19,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	12,6	12,6	12,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	12,3	12,3	12,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,6	11,6	11,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,7	10,7	10,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	10,6	10,6	10,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,7	9,7	9,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,1	9,1	9,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	8,1	8,1	8,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	4,0	4,0	4,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	3,2	3,2	3,2
LAmaz	(hoofdgroep)		49,9	33,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmix

RBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - rbs en ra
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: rbs

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	44,3	44,3
35	verreiker op erf	1,50	61,1	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	58,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	57,7	--	--
37	lossen mest	1,00	57,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	54,6	--	--
26	laden biggen	1,00	54,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	54,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	49,0	--	--
31	verreiker op erf	1,50	48,1	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	48,0	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	44,8	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	44,3	44,3	44,3
27	laden biggen	1,00	41,2	--	--
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	37,1	37,1	37,1
23	lossen bijproducten	1,00	34,8	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	32,9	32,9	32,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	28,6	28,6	28,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,1	28,1	28,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,0	27,0	27,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,8	25,8	25,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	24,1	24,1	24,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	22,9	22,9	22,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,4	22,4	22,4
LAmix	(hoofdgroep)		61,1	44,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmix

RBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - rbs en ra
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: rbs

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	34,3	34,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	52,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	49,6	--	--
29	laden concentraat	1,00	48,8	--	--
37	lossen mest	1,00	48,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	45,9	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	45,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,4	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,0	--	--
26	laden biggen	1,00	41,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	40,4	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	40,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	39,3	--	--
33	verreiker op erf	1,50	38,7	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
27	laden biggen	1,00	30,9	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	27,0	27,0	27,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	25,2	25,2	25,2
23	lossen bijproducten	1,00	24,5	--	--
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,6	19,6	19,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,3	15,3	15,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	14,5	14,5	14,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,4	12,4	12,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	11,8	11,8	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,5	11,5	11,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,9	10,9	10,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	10,5	10,5	10,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,6	7,6	7,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	6,6	6,6	6,6
LAmix	(hoofdgroep)		52,3	34,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmix
RBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - rbs en ra
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: rbs

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	36,4	36,4
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	60,5	--	--
35	verreiker op erf	1,50	60,1	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	59,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	56,2	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	56,1	--	--
26	laden biggen	1,00	55,4	--	--
37	lossen mest	1,00	55,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	50,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	47,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
31	verreiker op erf	1,50	46,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	46,4	--	--
33	verreiker op erf	1,50	45,3	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
27	laden biggen	1,00	42,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	36,4	36,4	36,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	36,4	36,4	36,4
23	lossen bijproducten	1,00	34,4	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	32,5	32,5	32,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,2	27,2	27,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,9	26,9	26,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,6	26,6	26,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,7	25,7	25,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,4	25,4	25,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,4	23,4	23,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	21,7	21,7	21,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	21,0	21,0	21,0
LAmix	(hoofdgroep)		60,5	36,4	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:16

Resultaten LAmix
RA

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - rbs en ra
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	60,6
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	64,7
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	59,2
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	65,0
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	33,6	43,2
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	44,3	55,2
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	34,3	44,6
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	36,4	53,3
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	53,3	35,8	46,6
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	55,5	44,1	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:24

Resultaten LAmaz
RA

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	60,6
27	laden biggen	1,00	62,6	--	--
26	laden biggen	1,00	62,2	--	--
31	verreiker op erf	1,50	61,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	59,4	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,8	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,6	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,6	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	57,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	49,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	45,7	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
37	lossen mest	1,00	41,4	--	--
35	verreiker op erf	1,50	41,3	--	--
29	laden concentraat	1,00	38,5	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	32,8	32,8	32,8
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,8	30,8	30,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	30,7	30,7	30,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	30,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	28,3	28,3	28,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	26,9	26,9	26,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,7	26,7	26,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,4	26,4	26,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	25,5	25,5	25,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	23,7	23,7	23,7
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	22,2	22,2	22,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	14,4	14,4	14,4
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	58,6
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	60,6
LAmaz	(hoofdgroep)		62,6	42,0	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmaz
RA

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - rbs en ra
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	64,7
26	laden biggen	1,00	70,3	--	--
27	laden biggen	1,00	65,8	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	65,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
34	verreiker op erf	1,50	64,8	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	61,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	61,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	57,0	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	53,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	53,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	48,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	46,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
35	verreiker op erf	1,50	45,0	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,6	36,6	36,6
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,6	35,6	35,6
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,7	34,7	34,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,5	34,5	34,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,4	33,4	33,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	33,0	33,0	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,5	32,5	32,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,9	30,9	30,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	30,0	30,0	30,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	30,0	30,0	30,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,9	28,9	28,9
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	27,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,6	26,6	26,6
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	64,7
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	63,5
LAmaz	(hoofdgroep)		70,3	45,4	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmaz

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz - rbs en ra
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	59,2
27	laden biggen	1,00	63,5	--	--
31	verreiker op erf	1,50	62,7	--	--
26	laden biggen	1,00	62,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	60,4	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	59,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	56,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,1	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	52,0	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	47,6	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	46,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,9	--	--
37	lossen mest	1,00	43,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	42,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	42,5	--	--
29	laden concentraat	1,00	39,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,7	34,7	34,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	34,2	34,2	34,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	33,5	33,5	33,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	32,8	32,8	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	32,3	32,3	32,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,6	31,6	31,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,3	31,3	31,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,8	29,8	29,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,7	29,7	29,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	29,3	29,3	29,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	29,0	29,0	29,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	26,7	26,7	26,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,1	26,1	26,1
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	58,9
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	59,2
LAmaz	(hoofdgroep)		63,5	34,7	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmaz

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz - rbs en ra
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	65,0
26	laden biggen	1,00	69,7	--	--
27	laden biggen	1,00	65,7	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	64,4	--	--
34	verreiker op erf	1,50	63,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	59,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	58,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	56,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	54,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,0	--	--
35	verreiker op erf	1,50	46,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	40,3	40,3	40,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,5	36,5	36,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,5	35,5	35,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	35,0	35,0	35,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	34,6	34,6	34,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,2	34,2	34,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,1	34,1	34,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,6	33,6	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	32,4	32,4	32,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,2	32,2	32,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	31,7	31,7	31,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	31,0	31,0	31,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	30,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	29,8	29,8	29,8
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	65,0
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	63,3
LAmaz	(hoofdgroep)		69,7	40,3	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmaz

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz - rbs en ra
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	33,6	43,2
35	verreiker op erf	1,50	49,9	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	48,7	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	47,8	--	--
37	lossen mest	1,00	47,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	46,1	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	43,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	41,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,7	--	--
26	laden biggen	1,00	39,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	39,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	38,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	37,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	37,2	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	35,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
27	laden biggen	1,00	30,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	24,0	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,9	20,9	20,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,8	19,8	19,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	12,6	12,6	12,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	12,3	12,3	12,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,6	11,6	11,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,7	10,7	10,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	10,6	10,6	10,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,7	9,7	9,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,1	9,1	9,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	8,1	8,1	8,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	4,0	4,0	4,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	3,2	3,2	3,2
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	43,2
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	41,4
LAmaz	(hoofdgroep)		49,9	33,6	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmaz

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz - rbs en ra
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	44,3	55,2
35	verreiker op erf	1,50	61,1	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	58,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	57,7	--	--
37	lossen mest	1,00	57,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	54,6	--	--
26	laden biggen	1,00	54,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	54,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	49,0	--	--
31	verreiker op erf	1,50	48,1	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	48,0	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	44,8	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	44,3	44,3	44,3
27	laden biggen	1,00	41,2	--	--
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	37,1	37,1	37,1
23	lossen bijproducten	1,00	34,8	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	32,9	32,9	32,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	28,6	28,6	28,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,1	28,1	28,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,0	27,0	27,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	25,8	25,8	25,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	24,1	24,1	24,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	22,9	22,9	22,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,4	22,4	22,4
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	55,2
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	49,6
LAmaz	(hoofdgroep)		61,1	44,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmix

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - rbs en ra
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	34,3	44,6
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	52,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	49,6	--	--
29	laden concentraat	1,00	48,8	--	--
37	lossen mest	1,00	48,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	45,9	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	45,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,4	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,0	--	--
26	laden biggen	1,00	41,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	40,4	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	40,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	39,3	--	--
33	verreiker op erf	1,50	38,7	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
27	laden biggen	1,00	30,9	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	27,0	27,0	27,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	25,2	25,2	25,2
23	lossen bijproducten	1,00	24,5	--	--
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,6	19,6	19,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,3	15,3	15,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	14,5	14,5	14,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,4	12,4	12,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	11,8	11,8	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,5	11,5	11,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,9	10,9	10,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	10,5	10,5	10,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,6	7,6	7,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	6,6	6,6	6,6
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	42,9
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	44,6
LAmix	(hoofdgroep)		52,3	34,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmix

RA

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix - rbs en ra
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	36,4	53,3
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	60,5	--	--
35	verreiker op erf	1,50	60,1	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	59,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	56,2	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	56,1	--	--
26	laden biggen	1,00	55,4	--	--
37	lossen mest	1,00	55,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	50,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	47,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
31	verreiker op erf	1,50	46,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	46,4	--	--
33	verreiker op erf	1,50	45,3	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
27	laden biggen	1,00	42,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	36,4	36,4	36,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	36,4	36,4	36,4
23	lossen bijproducten	1,00	34,4	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	32,5	32,5	32,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,2	27,2	27,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,9	26,9	26,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,6	26,6	26,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,7	25,7	25,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	25,4	25,4	25,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,4	23,4	23,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	21,7	21,7	21,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	21,0	21,0	21,0
141	vrachtwagen vleesvarkens	1,00	--	--	53,3
41	laden vleesvarkens	1,00	--	--	51,1
LAmix	(hoofdgroep)		60,5	36,4	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:35

Resultaten LAmax

IBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - ibs
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	62,6	62,6
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	65,3	65,3
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	64,8	64,8	64,8
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	65,3	65,3
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	42,4	42,4
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	53,9	53,9
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	42,4	42,4
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	55,8	55,8
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	53,3	53,0	53,0
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	55,5	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:34:50

Resultaten LAmax

IBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax - ibs
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	62,6	62,6
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	62,6	62,6	62,6
27	laden biggen	1,00	62,5	--	--
26	laden biggen	1,00	62,2	--	--
31	verreiker op erf	1,50	61,7	--	--
151	tractors CCM	1,00	61,3	61,3	61,3
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	61,2	61,2	61,2
34	verreiker op erf	1,50	59,3	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,5	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	56,9	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,5	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	49,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	45,7	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,1	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
37	lossen mest	1,00	41,4	--	--
35	verreiker op erf	1,50	41,3	--	--
29	laden concentraat	1,00	38,5	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	32,8	32,8	32,8
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,8	30,8	30,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	30,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	30,6	30,6	30,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	28,3	28,3	28,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	26,9	26,9	26,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,7	26,7	26,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	26,3
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	25,5	25,5	25,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	23,7	23,7	23,7
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	22,2	22,2	22,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	14,3	14,3	14,3
LAmax (hoofdgroep)			62,6	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix
IBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - ibs
01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	65,3	65,3
26	laden biggen	1,00	70,3	--	--
27	laden biggen	1,00	65,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	65,3	--	--
151	tractors CCM	1,00	65,3	65,3	65,3
31	verreiker op erf	1,50	64,9	--	--
34	verreiker op erf	1,50	64,8	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	63,8	63,8	63,8
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	63,0	63,0	63,0
21	lossen voer voerkeuken	1,00	61,8	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,4	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,2	--	--
32	verreiker op erf	1,50	61,0	--	--
33	verreiker op erf	1,50	56,4	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	53,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	53,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	48,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	46,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
35	verreiker op erf	1,50	45,0	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,6	36,6	36,6
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	35,6	35,6	35,6
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,7	34,7	34,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,5	34,5	34,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,1	33,1	33,1
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	33,0	33,0	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,5	32,5	32,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,9	30,9	30,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	30,0	30,0	30,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	30,0	30,0	30,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,9	28,9	28,9
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	27,2	27,2	27,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,4	26,4	26,4
LAmix	(hoofdgroep)		70,3	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix
IBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - ibs
02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	64,8	64,8	64,8
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	64,8	64,8	64,8
27	laden biggen	1,00	63,0	--	--
151	tractors CCM	1,00	62,8	62,8	62,8
31	verreiker op erf	1,50	62,6	--	--
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	62,5	62,5	62,5
26	laden biggen	1,00	62,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	60,4	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	59,1	--	--
28	lossen biggen	1,00	57,7	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	55,7	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	54,9	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,4	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	51,9	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	47,6	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	46,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,9	--	--
37	lossen mest	1,00	43,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	42,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	42,1	--	--
29	laden concentraat	1,00	39,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,6	34,6	34,6
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	34,0	34,0	34,0
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	33,5	33,5	33,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	32,5	32,5	32,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	32,2	32,2	32,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,6	31,6	31,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,3	31,3	31,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,8	29,8	29,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,7	29,7	29,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	29,3	29,3	29,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	28,9	28,9	28,9
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	26,5	26,5	26,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,1	26,1	26,1
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmox

IBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox - ibs
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	65,3	65,3
26	laden biggen	1,00	69,7	--	--
151	tractors CCM	1,00	65,3	65,3	65,3
27	laden biggen	1,00	65,2	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,0	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	64,4	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	64,4	64,4	64,4
34	verreiker op erf	1,50	63,9	--	--
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	63,2	63,2	63,2
28	lossen biggen	1,00	61,3	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	58,6	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	58,1	--	--
33	verreiker op erf	1,50	56,4	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	54,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,0	--	--
35	verreiker op erf	1,50	46,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,6	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	40,3	40,3	40,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,5	36,5	36,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,5	35,5	35,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	34,8	34,8	34,8
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	34,5	34,5	34,5
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,2	34,2	34,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,1	34,1	34,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,2	33,2	33,2
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	32,4	32,4	32,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,2	32,2	32,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	31,7	31,7	31,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	31,0	31,0	31,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	30,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	29,8	29,8	29,8
LAmox (hoofdgroep)			69,7	65,3	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmox

IBS

Sain milieuadvies

2012-3084

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox - ibs
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	49,9	42,4	42,4
35	verreiker op erf	1,50	49,9	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	48,7	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	47,8	--	--
37	lossen mest	1,00	47,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	46,1	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	43,9	--	--
151	tractors CCM	1,00	42,4	42,4	42,4
22	lossen voer stal 4	1,00	41,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,7	--	--
26	laden biggen	1,00	39,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	39,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	38,2	--	--
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	37,5	37,5	37,5
33	verreiker op erf	1,50	37,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	37,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	36,4	36,4	36,4
32	verreiker op erf	1,50	35,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
27	laden biggen	1,00	30,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	24,0	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	20,9	20,9	20,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	19,8	19,8	19,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	12,6	12,6	12,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	12,3	12,3	12,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,6	11,6	11,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,7	10,7	10,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	10,6	10,6	10,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,7	9,7	9,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,1	9,1	9,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	8,1	8,1	8,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	4,0	4,0	4,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	3,2	3,2	3,2
LAmox (hoofdgroep)			49,9	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix

IBS

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - ibs
03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	61,1	53,9	53,9
35	verreiker op erf	1,50	61,1	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	58,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	57,7	--	--
37	lossen mest	1,00	57,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	54,6	--	--
26	laden biggen	1,00	54,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	54,0	--	--
151	tractors CCM	1,00	53,9	53,9	53,9
34	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	49,0	--	--
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	48,9	48,9	48,9
24	laden opfokzeugen	1,00	48,0	--	--
31	verreiker op erf	1,50	47,7	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	47,3	47,3	47,3
33	verreiker op erf	1,50	44,8	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	44,3	44,3	44,3
27	laden biggen	1,00	41,2	--	--
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	37,1	37,1	37,1
23	lossen bijproducten	1,00	34,8	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	32,9	32,9	32,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	28,6	28,6	28,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,1	28,1	28,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,0	27,0	27,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,8	25,8	25,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	24,1	24,1	24,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	22,9	22,9	22,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,4	22,4	22,4
LAmix (hoofdgroep)			61,1	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix

IBS

Sain milieuvdies

2012-3084

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix - ibs
04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	52,3	42,4	42,4
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	52,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	49,6	--	--
29	laden concentraat	1,00	48,8	--	--
37	lossen mest	1,00	48,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	45,9	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	45,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,4	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,0	--	--
151	tractors CCM	1,00	42,4	42,4	42,4
26	laden biggen	1,00	41,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	40,4	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	40,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	38,9	--	--
33	verreiker op erf	1,50	38,7	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	37,7	37,7	37,7
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	37,0	37,0	37,0
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
27	laden biggen	1,00	30,9	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	27,0	27,0	27,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	25,2	25,2	25,2
23	lossen bijproducten	1,00	24,5	--	--
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,6	19,6	19,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,3	15,3	15,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	14,5	14,5	14,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,4	12,4	12,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	11,8	11,8	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,5	11,5	11,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,9	10,9	10,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	10,5	10,5	10,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,6	7,6	7,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	6,6	6,6	6,6
LAmix (hoofdgroep)			52,3	42,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix
IBS

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - ibs
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	60,5	55,8	55,8
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	60,5	--	--
35	verreiker op erf	1,50	60,1	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	59,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	56,2	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	56,1	--	--
151	tractors CCM	1,00	55,8	55,8	55,8
26	laden biggen	1,00	55,4	--	--
37	lossen mest	1,00	55,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	50,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
52	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	49,5	49,5	49,5
24	laden opfokzeugen	1,00	47,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
51	tractor/wiellader vastrijden CCM	3,00	47,3	47,3	47,3
34	verreiker op erf	1,50	46,4	--	--
31	verreiker op erf	1,50	46,3	--	--
33	verreiker op erf	1,50	45,3	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
27	laden biggen	1,00	42,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	36,4	36,4	36,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	36,4	36,4	36,4
23	lossen bijproducten	1,00	34,4	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	32,5	32,5	32,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,2	27,2	27,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,9	26,9	26,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,6	26,6	26,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,7	25,7	25,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	25,4	25,4	25,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,4	23,4	23,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	21,7	21,7	21,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	21,0	21,0	21,0
LAmix	(hoofdgroep)		60,5	55,8	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

11-9-2012 13:35:01

Resultaten LAmix
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix - ibs (mestafvoer)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	42,0
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	45,4
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	34,7
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	40,3
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	52,3	33,6	33,6
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	62,7	44,3	44,3
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	54,2	34,3	34,3
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	62,5	36,4	36,4
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	53,3	35,8	35,8
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	55,6	44,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:05

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
01_A - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	1,50	62,6	42,0	42,0
27	laden biggen	1,00	62,6	--	--
26	laden biggen	1,00	62,2	--	--
31	verreiker op erf	1,50	61,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	59,4	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	59,0	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,8	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,6	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,6	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	57,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
53	laden mest	1,00	53,8	--	--
56	laden mest	1,00	51,4	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	49,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	45,7	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,5	--	--
55	laden mest	1,00	43,9	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	42,0	42,0	42,0
37	lossen mest	1,00	41,4	--	--
35	verreiker op erf	1,50	41,3	--	--
54	laden mest	1,00	40,8	--	--
29	laden concentraat	1,00	38,5	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	32,8	32,8	32,8
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,8	30,8	30,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	30,7	30,7	30,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	30,7	30,7	30,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	28,3	28,3	28,3
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	26,9	26,9	26,9
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	26,7	26,7	26,7
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,4	26,4	26,4
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	25,5	25,5	25,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	23,7	23,7	23,7
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	22,2	22,2	22,2
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	14,4	14,4	14,4
LAmox	(hoofdgroep)		62,6	42,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
01_B - Oude Bosschebaan 21, oostgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Oude Bosschebaan 21, oostgevel	5,00	70,3	45,4	45,4
26	laden biggen	1,00	70,3	--	--
27	laden biggen	1,00	65,8	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	65,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	65,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
34	verreiker op erf	1,50	64,8	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	61,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	61,2	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,2	--	--
53	laden mest	1,00	58,0	--	--
56	laden mest	1,00	57,3	--	--
33	verreiker op erf	1,50	57,0	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	53,6	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	53,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	48,5	--	--
55	laden mest	1,00	47,0	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	46,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	45,4	45,4	45,4
35	verreiker op erf	1,50	45,0	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
54	laden mest	1,00	44,0	--	--
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,6	36,6	36,6
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwater	5,40	35,6	35,6	35,6
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,7	34,7	34,7
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,5	34,5	34,5
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,4	33,4	33,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	33,0	33,0	33,0
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,5	32,5	32,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,9	30,9	30,9
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	30,0	30,0	30,0
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwater	5,55	30,0	30,0	30,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,9	28,9	28,9
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwater	6,30	27,3	27,3	27,3
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,6	26,6	26,6
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	45,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
02_A - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	1,50	63,5	34,7	34,7
27	laden biggen	1,00	63,5	--	--
31	verreiker op erf	1,50	62,7	--	--
26	laden biggen	1,00	62,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	60,4	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	60,0	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	59,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	58,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	57,7	--	--
53	laden mest	1,00	57,3	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	56,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	55,1	--	--
33	verreiker op erf	1,50	53,8	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	52,0	--	--
56	laden mest	1,00	51,1	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	47,6	--	--
55	laden mest	1,00	46,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	46,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,9	--	--
37	lossen mest	1,00	43,3	--	--
54	laden mest	1,00	42,7	--	--
35	verreiker op erf	1,50	42,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	42,5	--	--
29	laden concentraat	1,00	39,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,7	34,7	34,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	34,2	34,2	34,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	33,5	33,5	33,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	32,8	32,8	32,8
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	32,3	32,3	32,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,6	31,6	31,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	31,3	31,3	31,3
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	29,8	29,8	29,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	29,7	29,7	29,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	29,3	29,3	29,3
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	29,0	29,0	29,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	26,7	26,7	26,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,1	26,1	26,1
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
LAmox	(hoofdgroep)		63,5	34,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
02_B - Oude Bosschebaan 21, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Bosschebaan 21, zuidgevel	5,00	69,7	40,3	40,3
26	laden biggen	1,00	69,7	--	--
27	laden biggen	1,00	65,7	--	--
31	verreiker op erf	1,50	65,2	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	64,5	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	64,4	--	--
34	verreiker op erf	1,50	63,9	--	--
28	lossen biggen	1,00	61,5	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	61,1	--	--
32	verreiker op erf	1,50	59,2	--	--
53	laden mest	1,00	59,0	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	58,2	--	--
56	laden mest	1,00	57,2	--	--
33	verreiker op erf	1,50	56,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	54,0	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	51,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	51,0	--	--
37	lossen mest	1,00	49,0	--	--
55	laden mest	1,00	46,7	--	--
35	verreiker op erf	1,50	46,5	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,6	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	44,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	44,4	--	--
54	laden mest	1,00	44,3	--	--
103	bestelwagens	0,75	40,3	40,3	40,3
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	36,5	36,5	36,5
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	35,5	35,5	35,5
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	35,0	35,0	35,0
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	34,6	34,6	34,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,2	34,2	34,2
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	34,1	34,1	34,1
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	33,6	33,6	33,6
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	32,4	32,4	32,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	32,2	32,2	32,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	31,7	31,7	31,7
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	31,0	31,0	31,0
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	30,1	30,1	30,1
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	29,8	29,8	29,8
LAmox	(hoofdgroep)		69,7	40,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Resultaten LAmaz
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - ibs (mestafvoer)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oude Bosschebaan 23, westgevel	1,50	52,3	33,6	33,6
55	laden mest	1,00	52,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	49,9	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	48,7	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	48,1	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	47,8	--	--
37	lossen mest	1,00	47,4	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	46,1	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	45,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	43,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	41,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	39,7	--	--
53	laden mest	1,00	39,3	--	--
26	laden biggen	1,00	39,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	39,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	38,2	--	--
54	laden mest	1,00	37,6	--	--
33	verreiker op erf	1,50	37,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	37,2	--	--
56	laden mest	1,00	36,7	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	35,2	--	--
103	bestelwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
27	laden biggen	1,00	30,2	--	--
23	lossen bijproducten	1,00	24,0	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	20,9	20,9	20,9
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	19,8	19,8	19,8
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	12,6	12,6	12,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	12,3	12,3	12,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	11,6	11,6	11,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,7	10,7	10,7
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	10,6	10,6	10,6
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,7	9,7	9,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	9,1	9,1	9,1
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	8,1	8,1	8,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	4,0	4,0	4,0
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	3,2	3,2	3,2
LAmaz	(hoofdgroep)		52,3	33,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Resultaten LAmaz
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz - ibs (mestafvoer)
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oude Bosschebaan 23, westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oude Bosschebaan 23, westgevel	5,00	62,7	44,3	44,3
55	laden mest	1,00	62,7	--	--
35	verreiker op erf	1,50	61,1	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	58,9	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	58,6	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	58,4	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	57,7	--	--
37	lossen mest	1,00	57,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	54,6	--	--
26	laden biggen	1,00	54,2	--	--
29	laden concentraat	1,00	54,0	--	--
34	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	49,0	--	--
54	laden mest	1,00	49,0	--	--
31	verreiker op erf	1,50	48,1	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	48,0	--	--
53	laden mest	1,00	48,0	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
56	laden mest	1,00	44,9	--	--
33	verreiker op erf	1,50	44,8	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	44,3	44,3	44,3
27	laden biggen	1,00	41,2	--	--
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	37,1	37,1	37,1
23	lossen bijproducten	1,00	34,8	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	32,9	32,9	32,9
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	28,6	28,6	28,6
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	28,1	28,1	28,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,0	27,0	27,0
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	26,3	26,3	26,3
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	25,8	25,8	25,8
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,2	25,2	25,2
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	24,1	24,1	24,1
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	22,9	22,9	22,9
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	22,4	22,4	22,4
LAmaz	(hoofdgroep)		62,7	44,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
04_A - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	1,50	54,2	34,3	34,3
55	laden mest	1,00	54,2	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	52,3	--	--
35	verreiker op erf	1,50	50,2	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	49,6	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	49,6	--	--
29	laden concentraat	1,00	48,8	--	--
37	lossen mest	1,00	48,7	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	45,9	--	--
54	laden mest	1,00	45,8	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	45,4	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	43,4	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	43,0	--	--
53	laden mest	1,00	42,6	--	--
26	laden biggen	1,00	41,2	--	--
28	lossen biggen	1,00	40,4	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	40,3	--	--
31	verreiker op erf	1,50	39,3	--	--
33	verreiker op erf	1,50	38,7	--	--
56	laden mest	1,00	38,3	--	--
34	verreiker op erf	1,50	36,5	--	--
32	verreiker op erf	1,50	34,4	--	--
103	bestelwagens	0,75	34,3	34,3	34,3
27	laden biggen	1,00	30,9	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	27,0	27,0	27,0
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	25,2	25,2	25,2
23	lossen bijproducten	1,00	24,5	--	--
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	19,6	19,6	19,6
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	16,2	16,2	16,2
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	15,3	15,3	15,3
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	14,5	14,5	14,5
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	12,4	12,4	12,4
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	11,8	11,8	11,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	11,5	11,5	11,5
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	10,9	10,9	10,9
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	10,5	10,5	10,5
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	7,6	7,6	7,6
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	6,6	6,6	6,6
LAmox	(hoofdgroep)		54,2	34,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Resultaten LAmox
IBS2 (afvoer van mest)

Sain milieuvdvis
2012-3084

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox - ibs (mestafvoer)
04_B - Oude Bosschebaan 23, zuidgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oude Bosschebaan 23, zuidgevel	5,00	62,5	36,4	36,4
55	laden mest	1,00	62,5	--	--
101	vrachtwagens westelijke inrit	1,00	60,5	--	--
152	tractors mestafvoer	1,00	60,2	--	--
35	verreiker op erf	1,50	60,1	--	--
30	laden dikke fractie, met JCB 535-67 verreiker	1,50	59,4	--	--
29	laden concentraat	1,00	56,2	--	--
102	vrachtwagens oostelijke inrit	1,00	56,1	--	--
26	laden biggen	1,00	55,4	--	--
37	lossen mest	1,00	55,3	--	--
36	eigen mestwagen pompen re zijde	1,00	50,9	--	--
22	lossen voer stal 4	1,00	50,7	--	--
21	lossen voer voerkeuken	1,00	49,7	--	--
54	laden mest	1,00	49,1	--	--
53	laden mest	1,00	48,0	--	--
24	laden opfokzeugen	1,00	47,6	--	--
28	lossen biggen	1,00	47,6	--	--
31	verreiker op erf	1,50	46,8	--	--
34	verreiker op erf	1,50	46,4	--	--
33	verreiker op erf	1,50	45,3	--	--
32	verreiker op erf	1,50	44,7	--	--
56	laden mest	1,00	44,3	--	--
27	laden biggen	1,00	42,7	--	--
103	bestelwagens	0,75	36,4	36,4	36,4
14	ventilatie stal 3+4+10+11 (80 cm),luchtwasser	5,40	36,4	36,4	36,4
23	lossen bijproducten	1,00	34,4	--	--
12	ventilatie stal 5 (80 cm), luchtwasser	5,55	32,5	32,5	32,5
05	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	29,1	29,1	29,1
08	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,8	27,8	27,8
09	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	27,7	27,7	27,7
11	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	27,2	27,2	27,2
07	ventilatie stal 3 (40 cm)	2,30	26,9	26,9	26,9
01	ventilatie stal 1 (40 cm)	2,30	26,6	26,6	26,6
04	ventilatie stal 2 (40 cm)	2,30	25,7	25,7	25,7
13	ventilatie stal 12 (80 cm), luchtwasser	6,30	25,4	25,4	25,4
10	ventilatie stal 6 (80 cm)	7,80	23,4	23,4	23,4
03	ventilatie stal 1 (63 cm)	2,30	21,7	21,7	21,7
06	ventilatie stal 2 (56 cm)	2,30	21,0	21,0	21,0
LAmox	(hoofdgroep)		62,5	36,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.10

17-12-2012 17:42:34

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Oude Bosschebaan 21, noordgevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_A	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	1,50	51,7	48,6	44,0	54,0	79,6
203	tractors (ibs)	1,00	50,0	48,5	43,0	53,5	76,5
201	vrachtwagens (rbs en ra)	1,00	46,8	--	36,5	46,8	75,9
202	bestelwagens	0,75	31,6	31,6	28,6	38,6	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2012-3084

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - rbs, ra en ih
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_B - Oude Bosschebaan 21, noordgevel
Groep: ih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
IH_B	Oude Bosschebaan 21, noordgevel	5,00	52,2	49,1	44,5	54,5	79,6
203	tractors (ibs)	1,00	50,5	49,0	43,5	54,0	76,6
201	vrachtwagens (rbs en ra)	1,00	47,2	--	36,9	47,2	76,0
202	bestelwagens	0,75	32,1	32,1	29,1	39,1	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Geluidsnormen en akoestisch onderzoek
vigerende vergunning

- De sulfaatconcentratie mag niet hoger zijn dan 300 mg/l;
- De chloride concentratie mag niet hoger zijn dan 300 mg/l;
- De gemiddelde korreldiameter van in het afvalwater aanwezig zand of andere bezinkbare bestanddelen mag niet groter zijn dan 0,5 mm.

6 GELUID

6.1 Algemeen

6.1.1

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt	Omschrijving	Dag 07.00-19.00 uur 1,5 m hoogte dB(A)	Avond 19.00-23.00 uur 5 m hoogte dB(A)	Nacht 23.00-07.00 uur 5 m hoogte dB(A)
1	Oude Bosschebaan 21 zijgevel	45	35	30
2	Oude Bosschebaan 21 achtergevel	45	35	30
3	Oude Bosschebaan 23 zijgevel	40	35	30
4	Oude Bosschebaan 23 achtergevel	40	35	30
5	Overige woningen van derden	40	35	30

6.1.2

Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Punt	Omschrijving	Dag 07.00-19.00 uur 1,5 m hoogte dB(A)	Avond 19.00-23.00 uur 5 m hoogte dB(A)	Nacht 23.00-07.00 uur 5 m hoogte dB(A)
1	Oude Bosschebaan 21 zijgevel	65	45	40
2	Oude Bosschebaan 21 achtergevel	66	45	40
3	Oude Bosschebaan 23 zijgevel	61	45	40
4	Oude Bosschebaan 23 achtergevel	68	45	40

6.1.3

Het laden en lossen van vee, bulkvoer en overige goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting. Het ophalen van kadavers mag plaatsvinden aan de openbare weg.

6.1.4

Gedurende het laden of het lossen mag de motor van het voertuig, waarin wordt geladen of waaruit wordt gelost, niet in werking zijn tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en het lossen.

6.1.5

Van de in de voorschriften 6.1.1 en 6.1.2 gestelde geluidsgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) mag voor de volgende activiteiten worden afgeweken:

- inkuilen van CCM: 2 dagen per jaar tussen 06.00-24.00 uur. Er worden 30 vrachten gelost en er wordt een tractor gebruikt voor het vastrijden van de CCM;
- afvoeren van vleesvarkens in de nachtperiode, 3 keer per jaar.

De vergunninghouder dient die maatregelen te nemen die mogelijk zijn om geluidsoverlast te beperken.

6.1.6

Na het uitvoeren van een van de genoemde activiteiten in voorschrift 6.1.5 moet in een logboek worden geregistreerd:

- de datum waarop deze activiteiten zijn uitgevoerd;
- de aanvang van de betreffende activiteiten;
- de beëindiging van de betreffende activiteiten.

6.1.7

Het logboek moet binnen de inrichting aanwezig zijn en moet op verzoek aan het bevoegd gezag worden getoond. De in het logboek opgenomen gegevens moeten 3 jaren binnen de inrichting worden bewaard.

6.1.8

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

7 MESTVERWERKING DOOR MIDDEL VAN MESTSCHEIDING EN HET ZUIVEREN VAN DE DUNNE MESTFRACTIE

7.1 Algemeen

7.1.1

De mestverwerkingsinstallatie met bijbehorende leidingen en onderdelen moet zodanig zijn gedimensioneerd, geïnstalleerd en worden onderhouden dat altijd een goede werking is gewaarborgd. Inspecties van en onderhoud aan de verschillende onderdelen van het systeem moet plaatsvinden volgens de daarvoor door de fabrikant/leverancier gestelde richtlijnen en frequentie.

7.1.2

De mestverwerkingsinstallatie moet conform de bij de vergunning behorende tekening en bijlage(n) worden uitgevoerd, tenzij anders in de voorschriften staat aangegeven.

7.1.3

In de mestverwerkingsinstallatie mag alleen mest worden verwerkt dat binnen de inrichting is geproduceerd.

7.1.4

Alle deelstromen van vloeistoffen die tijdens het verwerkingsproces vrijkomen moeten worden afgevoerd naar één van de bij het verwerkingsproces behorende opslagen, dan wel moeten worden teruggevoerd in het mestverwerkingsstelsel.

7.1.5

De mestscheider en zuiveringsinstallatie voor de dunne mestfractie dienen onder afgesloten condities te werken. Alle ventilatielucht uit de mestverwerkingsruimte aan de achterzijde van gebouw H moet via de ventilatieopening met een diameter van 200 mm deze ruimte verlaten. Ramen en deuren van deze ruimte moeten gesloten worden gehouden voor zover ze geen functie hebben voor luchtinlaat of het doorlaten van personen, dieren of goederen.

7.1.6

Bij storingen of lekkages in het systeem dient de installatie zelfstandig te stoppen en verantwoordelijke personen direct te waarschuwen. De verwerkingsinstallatie dient beveiligd te zijn om bij calamiteiten schade aan de omgeving of het milieu zoveel mogelijk te voorkomen.

H.03.219.08

**Akoestisch onderzoek
Varkenshouderij Mts.
Van Balkom te
Biezenmortel**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:
Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54
5113 TE Ulicoten

Contactpersoon:
De heer H. Wilborts
tel: 013 – 519 94 58
fax: 013 - 519 9727

Deventer, dinsdag 2 december 2008
projectverantwoordelijke: Ing. J.J. Bosman
projectuitvoerder: Ing. A.C. Barten

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Metingen	6
Modellering	7
Resultaten	9
Bespreking Resultaten	10
Maatregelen	12
Conclusies	14

Figuur 1a: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten

Figuur 1b: Stalnummering

Figuur 2a: Overzicht rekenmodel (punt- en objectnummers)

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel huidige situatie (rijroutes)

Figuur 2c: Overzicht rekenmodel huidige situatie (overige bronnen)

Figuur 2d: Overzicht rekenmodel representatieve situatie (rijroutes)

Figuur 2e: Overzicht rekenmodel representatieve situatie (overige bronnen)

Figuur 3: Locatie scherm

Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Bijlage 6: Resultaten $L_{Ar,LT}$ na maatregelen

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Varkenshouderij Mts. Van Balkom
<i>Contactpersoon</i>	De heer Van Balkom
<i>Adres</i>	Oude Bosschebaan 22
<i>PC + Woonplaats</i>	5074 RB Biezenmortel
<i>Telefoon</i>	013 - 511 1923
<i>Fax</i>	013 - 511 2051
<i>Ligging bedrijf</i>	Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Het bedrijf houdt zich bezig met het fokken en opfokken van varkens.
<i>Reden Akoestisch Onderzoek</i>	In het kader van de Wet milieubeheer wordt een (deelrevisie-) vergunning aangevraagd wegens uitbreiding van de bestaande inrichting aan de Oude Bosschebaan 22. In dit onderzoek worden de huidige, vergunde situatie en de situatie na wijziging onderzocht.

Normen

Normstelling

In de vigerende vergunning van de inrichting zijn voorschriften opgenomen ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} . Kort samengevat houdt dit het volgende in:

$L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen

- 45 dB(A) in de dagperiode
- 40 dB(A) in de avondperiode
- 35 dB(A) in de nachtperiode

$L_{A,max}$ op alle woningen

- 70 dB(A) in de dagperiode
- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode

Conform jurisprudentie geldt de vergunde activiteit als bestaand recht. De daarmee gepaard gaande geluidsbelasting is geen op zichzelf staand recht en kan opnieuw beoordeeld en aangescherpt worden. Daarbij is afdeling 8.1.2 van de Wet milieubeheer (WM) van toepassing op grond van 8.4, 3e lid WM. Oftewel de stand van het milieu moet aanscherping noodzakelijk maken en de stand van de techniek dient het mogelijk te maken. Conform jurisprudentie dient bij vergunningverlening de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" gevolgd te worden. Er wordt dus gestreefd naar de van toepassing zijnde richtwaarde. Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding van het referentieniveau tot een maximum van 55 dB(A) kan volgens de Handreiking in sommige gevallen aanvaardbaar worden geacht op grond van een bestuurlijke afwegingsproces waarbij de kosten van maatregelen een belangrijke rol spelen.

Door het bevoegd gezag is aangegeven dat de omgeving een aanscherping van de norm voor het $L_{Ar,LT}$ tot de richtwaarde voor landelijk gebied zou rechtvaardigen, te weten:

$L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen

- 40 dB(A) in de dagperiode
- 35 dB(A) in de avondperiode
- 30 dB(A) in de nachtperiode

Gevolgte beoordelingsmethodiek

Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

Vergunde situatie

Ventilatie

Een overzicht van de mechanische ventilatie van de stallen is weergegeven in de onderstaande tabel (zie tabel 1). De stallen zijn voorzien van frequentie geregelde ventilatoren waardoor die op aangepaste toerentallen kunnen draaien.

Tabel 1

Ventilatie van de stallen

Stal nr.	Type ventilator	Aantal	Capaciteit (%)		
			Dag	Avond	Nacht
Stal 1 (B)	Ø450 mm	3	70	60	50
	Ø560 mm	1	70	60	50
Stal 2 (C)	Ø400 mm	7	60	50	40
Stal 3 (D)	Ø400 mm	5	60	50	40
	Ø350 mm	7	60	50	40
	Ø500 mm	2	70	60	50
Stal 4 (H)	Ø350 mm	6	70	60	50
	Ø400 mm	6	50	40	30
	Ø820 mm	2	70	60	50
Stal 5 (I)	Ø820 mm	4	70	60	50
Stal 6 (J)	Ø820 mm (met dempers)	6	70	60	50

Voer

- 1 keer per week wordt met een vrachtwagen droog voer gebracht bij de silo's aan de westzijde van stal 5 (I). In totaal staat de vrachtwagen 45 minuten te lossen. 1 keer per 3 weken wordt de silo tussen stal 3 (D) en 4 (H) ook aangedaan. De vrachtwagen staat hier 5 minuten te lossen.
- 4 à 5 keer per week wordt met een vrachtwagen bijproducten gebracht aan de westzijde van stal 5 (I). De vrachtwagen staat 20 minuten te lossen. Er komen maximaal 3 vrachtwagens op een dag.
- 1 keer per maand wordt met een vrachtwagen bierborstel gebracht. De vrachtwagen staat hiertoe 10 minuten te lossen. Het lossen gebeurt via het kiepen van de bak of met behulp van een vijzel.

-
- 2 à 3 keer per week wordt met een loader of tractor voer vanaf de kuilplaten naar de voerkeuken gebracht. In totaal rijdt de loader 7 keer heen en weer.

Aan- en afvoer dieren

- Er vindt geen aanvoer van dieren plaats.
- 1 keer per week worden fokgelten afgevoerd. Hiertoe komt 10 keer een vrachtwagen die gezamenlijk gedurende maximaal 1,5 uur staan te laden. Het laden vindt plaats aan de oostzijde van stal 6 (J).
- 1 keer per week worden vleesvarkens opgehaald. De vrachtwagen staat een uur te laden. Incidenteel kan dit plaatsvinden in de nachtperiode.
- 2 keer per week vindt er met een vrachtwagen intern transport van biggen plaats. Er vinden maximaal 2 vrachten op een dag plaats. In totaal duurt het laden en lossen een half uur. De biggen worden geladen bij stal 2 (C), 3 (D) of 4 (H) en gelost bij stal 5 (I) en 6 (J). Per keer wordt er bij een van de stallen geladen.

Mest

- Per jaar worden ongeveer 200 vrachtauto's mest afgevoerd. De helft van de bewegingen vinden plaats via de westelijke inrit, de andere helft via de oostelijke. Op één dag komen maximaal 4 vrachtwagens (in de dagperiode). Het laden van een vrachtwagen duurt 20 minuten.

Overig

- 2 keer per week komt de destructor langs. De vrachtwagen blijft op de openbare weg. Het laden van kadavers is meegenomen in de berekening.
 - 1 keer per 3 weken wordt met een vrachtwagen bedrijfsvuil opgehaald. Het ledigen van de container neemt 5 minuten in beslag.
 - 1 keer in de 14 dagen wordt propaan gebracht. Het lossen neemt 10 minuten in beslag en de vrachtwagen blijft hierbij op de openbare weg. Lossen van propaan gaat onder lage druk en de vrachtwagen blijft op de openbare weg. Daarom is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant.
 - De trekker rijdt 3 keer op een dag op en neer om naar elders gelegen land te gaan.
 - Het afsputten van vrachtwagens vindt plaats onder lage druk gedurende maximaal 2 uur per dag.
 - Stal 3 (D) en 4 (H) worden 1 keer per week schoongespoten met een hogedrukreiniger. Dit neemt 4 uur beslag. De deuren zijn tijdens het spuiten gesloten en de hogedrukreiniger staat hierbij in pandig opgesteld. Wegens het in pandige karakter is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant.
 - 1 keer per maand wordt diesel gebracht. De vrachtwagen staat onder lage druk een kwartier te lossen.
 - 1 keer per maand wordt met een vrachtwagen zaagsel gebracht. Het lossen vindt plaats met een Kooiaap en neemt een kwartier in beslag.
-

Incidenteel

- 1 keer per jaar wordt gedurende 2 dagen CCM bij de kuilplaten gebracht. Hiertoe komen 30 vrachtwagens in de periode van 06:00 tot 24:00 uur. Tevens is een trekker gedurende 60% van de tijd bezig om het CCM aan te rijden.
- 1 keer per jaar wordt gedurende 4 dagen een grote hoeveelheid mest afgevoerd. Er komen in totaal 50 vrachtwagens die elk 20 minuten staan te laden.
- 3 keer per jaar wordt elke stal schoongespoten met een hogedruk reiniger. Deze is hiertoe 4 uur in werking. Tijdens het spuiten zijn de deuren gesloten. Wegens de in pandige opstelling van de hogedrukreiniger is deze activiteit akoestisch niet relevant.
- Het laden van vleesvarkens kan 3 keer per jaar plaatsvinden in de nachtperiode.

Wijzigingen ten opzichte van de huidige vergunde situatie

Enkel de volgende wijzigingen worden doorgevoerd:

- Alle mest wordt gescheiden op het bedrijf. Hiervoor wordt de mest met de vrachtauto verzameld en naar de mestverwerkingsinstallatie gebracht. Het verzamelen van de mest vindt 4 keer per week plaats. Per keer worden maximaal 2 vrachtwagens mest opgepompt uit de kelders onder de stallen en gelost onder zwaartekracht. Het oppompen neemt maximaal 8 minuten per vrachtwagen in beslag en gebeurt met een vacuümpomp. De vrachtwagen rijdt vanaf de westzijde van de stallen tussen stal 4 (H) en 5 (I) door.
- De dunne fractie wordt ingedikt met omgekeerde osmose. Deze installatie is geplaatst in een afgesloten gedeelte van loods 9. In dezelfde ruimte is de compressor geplaatst. Omdat dit in pandig gebeurt is dit akoestisch niet relevant. De waterige fractie die hierbij wordt geproduceerd wordt geloosd op de riolering.
- Het concentraat wordt afgevoerd met een tankauto. Per week worden 1 à 2 vrachten afgevoerd (maximaal 1 per dag). Het laden vindt plaats met een verdringerpomp (20 minuten laden in de dagperiode)
- De dikke fractie wordt met containers afgevoerd naar derden. Dit vindt maximaal een keer per week plaats. Een vrachtwagencombinatie met 2 containers wordt volgeladen met een loader (gedurende een half uur).
- Er wordt geen drijfmest meer van het bedrijf afgevoerd (alles wordt verwerkt). De incidentele afvoer van een grote hoeveelheid mest komt daarmee ook te vervallen.

In het onderzoek zal deze situatie verder benoemd worden als “representatieve bedrijfssituatie”.

*Figuren**Figuur 1b: Stalnummering*

Metingen

<i>Datum uitvoering</i>	30 september 2003 en 17 november 2005
<i>Meetvoorschrift</i>	“Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999
<i>Methode</i>	Er is gebruik gemaakt van de volgende meetmethode volgens de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, uitgave 1999: • II.2 geconcentreerde bron;
<i>Meetapparatuur</i>	• precisie geluidsmeter en analyser Brüel en Kjær type 2260B, met tertsbandfilter; • ijkbron Brüel en Kjær type 4231. Voor en na de meting is de apparatuur geijkt. Er zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen

Modellering

<i>Programmatuur</i>	GEONoise V. 5.43 van dgmr
<i>Modellering vlgs.</i>	“Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is zacht, $B_f=1$. Akoestisch harde gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikantgegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan. De mechanische stalventilatie draait in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie. De reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan. Het bronvermogen van de tractor is gebaseerd op een SEL-meting op het bedrijf. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie “mobiele bron” van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De destructor en de wagen voor de aanlevering voor propaan blijven op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder. Het laden van kadavers door de destructor is wél meegenomen als puntbron. Activiteiten in de stallen zijn akoestisch gezien verwaarloosbaar en zodoende niet gemodelleerd.
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) voor beoordeling in de dagperiode en op 4,5 à 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.
<i>Correcties</i>	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{A1,LT}$
<i>Indirecte hinder</i>	De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Oude Bosschebaan 21. Er is van uitgegaan dat de vrachtwagens en tractoren deze woning twee maal passeren. De destructor passeert de woning éénmaal.

<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het gemeten verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel
<i>Figuren</i>	Figuur 2a: Overzicht rekenmodel (punt- en objectnummers) Figuur 2b: Overzicht rekenmodel huidige situatie (rijroutes) Figuur 2c: Overzicht rekenmodel huidige situatie (overige bronnen) Figuur 2d: Overzicht rekenmodel representatieve situatie (rijroutes) Figuur 2e: Overzicht rekenmodel representatieve situatie (overige bronnen)

Resultaten

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten voor de huidige en de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, het maximale geluidsniveau L_{Amax} en van de indirecte hinder.

Tabel 2
Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in dB(A)

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Vigerende vergunning	45	40	35	70	65	60
Richtwaarde landelijk gebied	40	35	30	70	65	60
Huidige, vergunde situatie						
01/02 Oude Bosschebaan 21	45	35	30	66	--	--
03/04 Oude Bosschebaan 23	39	32	27	68	--	--
Indirecte hinder						
05 Oude Bosschebaan 21	49	--	--	--	--	--
Aangevraagde representatieve situatie						
01/02 Oude Bosschebaan 21	45	35	30	66	--	--
03/04 Oude Bosschebaan 23	39	32	27	68	--	--
Indirecte hinder						
05 Oude Bosschebaan 21	49	--	--	--	--	--

Bijlagen

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$
 Bijlage 4: Resultaten L_{Amax}
 Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

Figuren

Figuur 1a: Ligging bedrijf met berekeningsresultaten

Bespreking Resultaten

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

Het bedrijf kan in de huidige situatie op alle omliggende punten voldoen aan de normstelling uit de vigerende vergunning voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. In de dagperiode bedraagt de geluidsbelasting op de woning Oude Bosschebaan 21 maximaal 45 dB(A), waarbij de bepalende bronnen wordt gevormd door het lossen van bulkvoer, het oppompen van mest en het laden van biggen bij stal 2 (C). De geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode bedragen maximaal resp. 35 en 30 dB(A), waarbij de maatgevende bron wordt gevormd door de ventilatie van de stallen

In de (aangevraagde) representatieve situatie kan het bedrijf op alle omliggende punten eveneens voldoen aan de normstelling uit de vigerende vergunning voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. De geluidsbelasting in de dag-, avond- en nachtperiode bedraagt maximaal resp. 45, 35 en 30 dB(A) op de woning aan de Oude Bosschebaan 21. Ten opzichte van de huidige situatie is de geluidsbelasting vergelijkbaar, de gewenste verandering heeft geen relevante (negatieve) gevolgen voor de geluidsbelasting.

*Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}*

Het bedrijf kan in de huidige situatie voldoen aan de normstelling uit de vigerende vergunning en daarmee tevens aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau in de dagperiode bedraagt 68 dB(A) op de woning aan de Oude Bosschebaan 23. De bepalende bron is het diergeluid bij het verladen van varkens. In de avond- en nachtperiode is alleen de mechanische stalventilatie in werking en is er geen sprake van relevante piekgeluidniveaus.

In de (aangevraagde) representatieve situatie kan het bedrijf op alle omliggende punten eveneens voldoen aan de normstelling uit de vigerende vergunning voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Evenals in de huidige situatie is de bepalende bron het diergeluid bij het verladen van varkens. In de avond- en nachtperiode is alleen de mechanische stalventilatie in werking en is er geen sprake van relevante piekgeluidniveaus. Ten opzichte van de huidige situatie is de geluidsbelasting vergelijkbaar, de gewenste verandering heeft geen relevante (negatieve) gevolgen voor de geluidsbelasting.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de huidige situatie met een waarde van 49 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

In de (aangevraagde) representatieve bedrijfssituatie wordt met een waarde van 49 dB(A) in de dagperiode eveneens voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen

Het bedrijf kan in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de normstelling uit de vigerende vergunning maar de richtwaarde voor landelijk gebied wordt overschreden bij de woning aan de Oude Bosschebaan 21. Er is onderzocht welke maatregelen nodig zouden zijn om de geluidsbelasting op de woning Oude Bosschebaan 21 in de dagperiode te reduceren zodat aan de richtwaarde voor landelijk gebied voldaan kan worden.

In de dagperiode vormen het oppompen van mest en de diverse andere laad- en los-activiteiten op het westelijke deel van het terrein de bepalende bronnen. Er is derhalve geen sprake van 1 duidelijk aanwijsbare bron, wat de reductie van de geluidsbelasting aanzienlijk bemoeilijkt. Om reductie van de geluidsbelasting in de dagperiode te realiseren is het technisch gezien mogelijk om een scherm te plaatsen langs de erfgrens van het bedrijfsterrein ter hoogte van stal 8 (F). De afscherming dient minimaal 50 meter lang te zijn bij een hoogte van 4 meter. De afscherming is ook te maken met een aarden wal, de vereiste hoogte is dan echter nog groter. Met deze voorziening wordt de geluidsbelasting op de woning in de dagperiode gereduceerd tot 40 dB(A). De kosten voor een dergelijk scherm bedragen circa € 60.000,-- excl. BTW en installatie. Bij de toepassing van bovengenoemd scherm is verder niet gekeken naar de wenselijkheid en ruimtelijke inpasbaarheid.

Het plaatsen van het scherm heeft zowel effect op de geluidsbelasting voor het Langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, als op de geluidsbelasting voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} . Deze zal lager uitvallen op de woning aan de Oude Bosschebaan 21 door de afschermende werking. Omdat in de representatieve situatie reeds kan worden voldaan aan de landelijk aanbevolen grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde en het scherm slechts een positief effect heeft zijn de gevolgen voor het L_{Amax} verder niet beschouwd. De maatregelen hebben bovendien geen effect op de geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder.

Andere maatregelen zijn niet haalbaar. Het verplaatsen van de activiteiten naar een locatie verder van de woning is niet mogelijk doordat het om activiteiten bij bestaande stallen gaat. Maatregelen aan de bron zijn eveneens niet mogelijk doordat het om een verscheidenheid aan bronnen gaat. Maatregelen aan één bron leidt daarom niet tot een significante geluidsreductie.

Met bovengenoemde maatregelen in de overdracht kan worden voldaan aan de richtwaarde. Er zijn echter aanzienlijke kosten mee gemoeid. Of een aanscherping van de normstelling tot de richtwaarde voor landelijk gebied noodzakelijk is, is een afweging die het bevoegd gezag zal moeten maken. Aspecten als wenselijkheid, inpasbaarheid, bereikte geluidsreductie en de kosten dienen daarbij een rol te spelen. Het is uiteindelijk aan het bevoegd gezag om een afgewogen beslissing te nemen.

Figuren

Figuur 3: Locatie scherm

Conclusies

*Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$*

In zowel de huidige situatie als in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie kan het bedrijf ter plaatse van de woning aan de Oude Bosschebaan 21 voldoen aan de normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de vigerende vergunning voor het Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten kan het bedrijf voldoen aan de richtwaarde voor landelijke gebied van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Middels aanzienlijke afschermende voorzieningen is het (technisch) mogelijk om ter plaatse van de woning aan de Oude Bosschebaan 21 ook te voldoen aan de richtwaarde voor landelijke gebied.

*Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}*

Zowel in de huidige situatie als de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie kan het bedrijf voldoen aan de landelijke aanbevolen grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} welke in de vigerende vergunning wordt gehanteerd als normstelling en algemeen wordt gezien als een afdoend beschermingsniveau.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet zowel in de huidige als in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

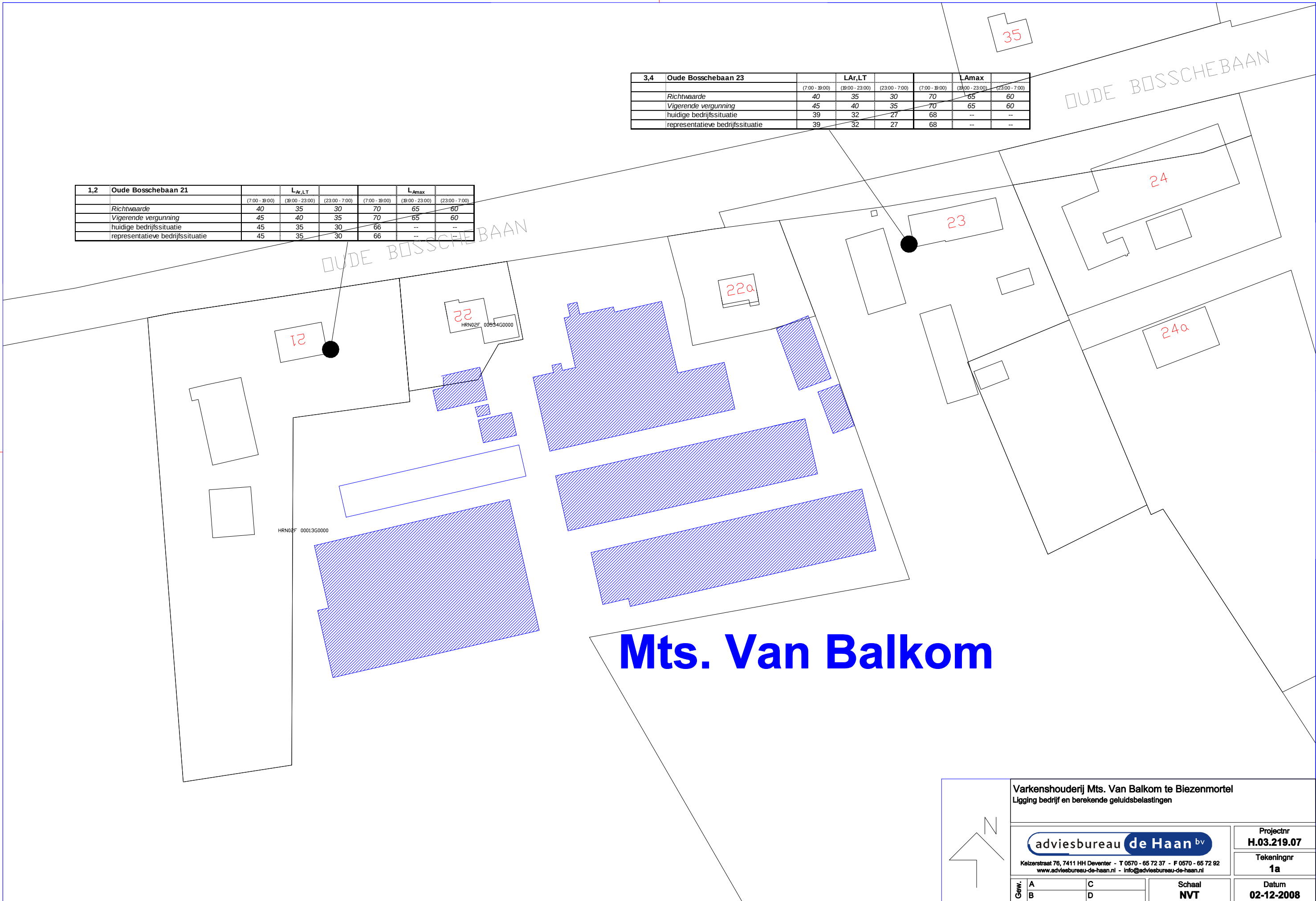
Deventer, dinsdag 2 december 2008

Ing. J.J. Bosman

Ing. A.C. Barten

1,2	Oude Bosschebaan 21		L _{Ar,LT}			L _{Amax}		
		(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	
	Richtwaarde	40	35	30	70	65	60	
	Vigerende vergunning	45	40	35	70	65	60	
	huidige bedrijfssituatie	45	35	30	66	--	--	
	representatieve bedrijfssituatie	45	35	30	66	--	--	

3,4	Oude Bosschebaan 23		L _{Ar,LT}			L _{Amax}		
		(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	(7.00 - 19.00)	(19.00 - 23.00)	(23.00 - 7.00)	
	Richtwaarde	40	35	30	70	65	60	
	Vigerende vergunning	45	40	35	70	65	60	
	huidige bedrijfssituatie	39	32	27	68	--	--	
	representatieve bedrijfssituatie	39	32	27	68	--	--	



Varkenshouderij Mts. Van Balkom te Bleezenmortel
Ligging bedrijf en berekende geluidsbelastingen

adviesbureau de Haan bv

Kelzenstraat 76, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

Projectnr
H.03.219.07

Tekeningnr
1a

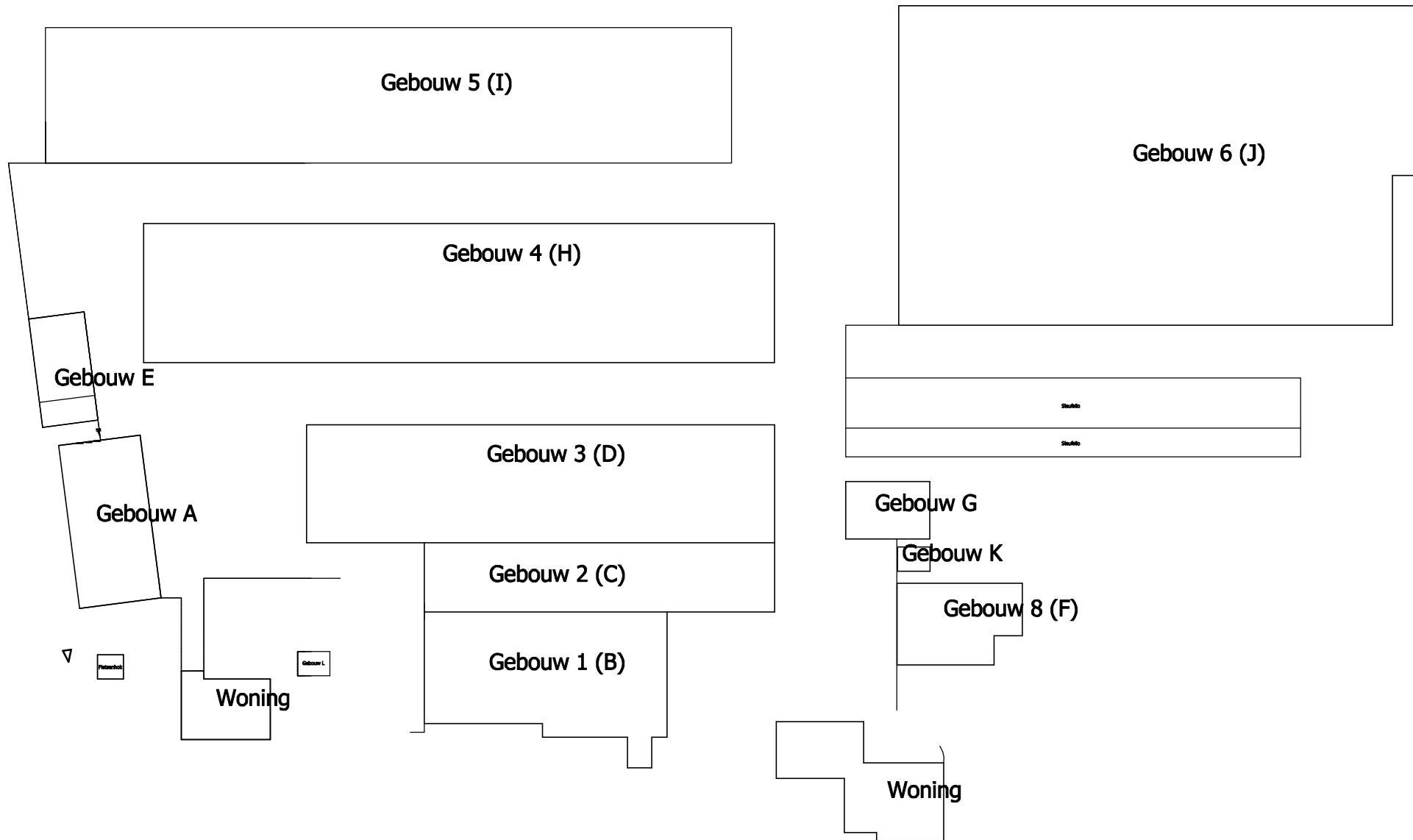
Gew.
A
B

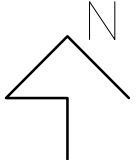
C
D

Schaal
NVT

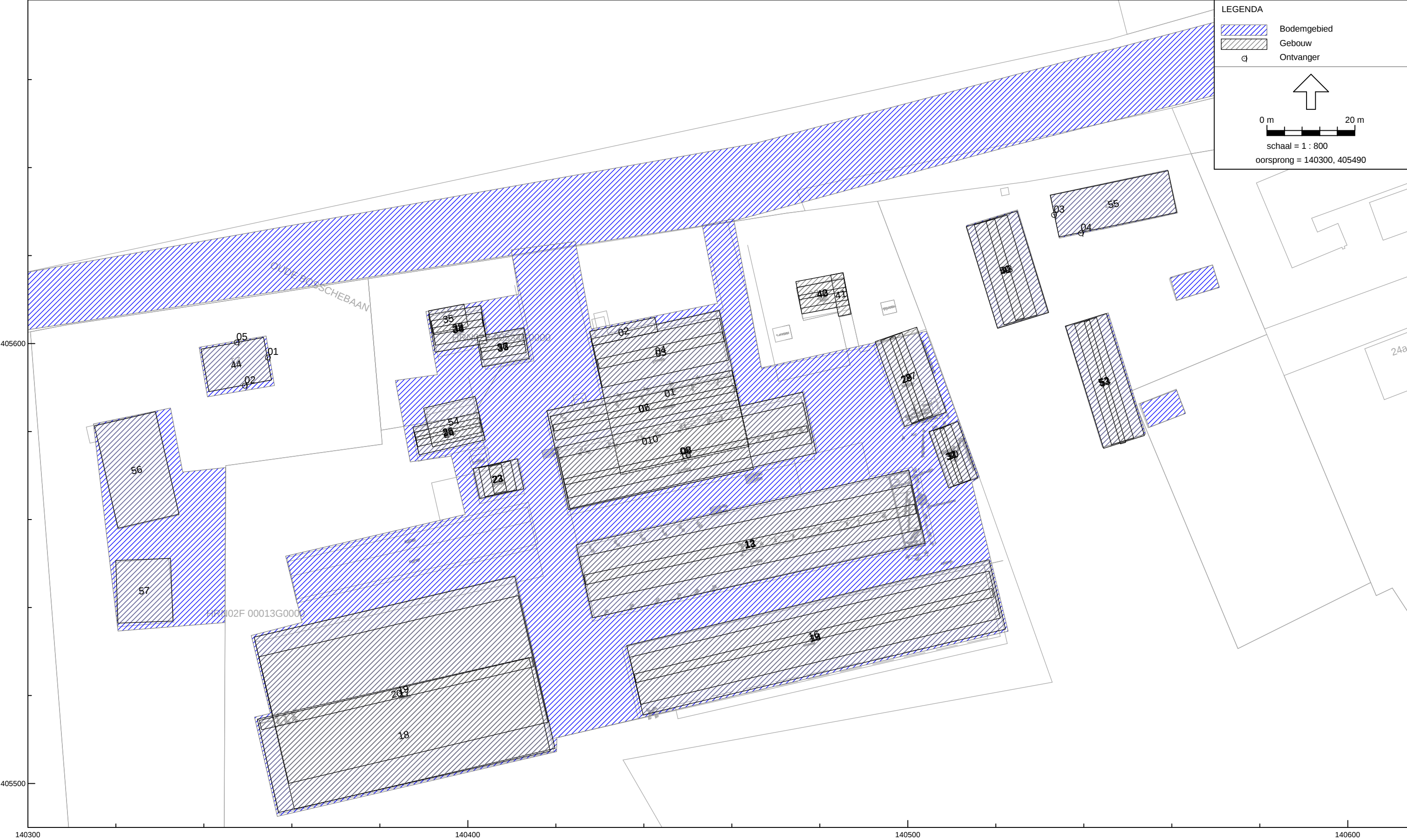
Datum
02-12-2008

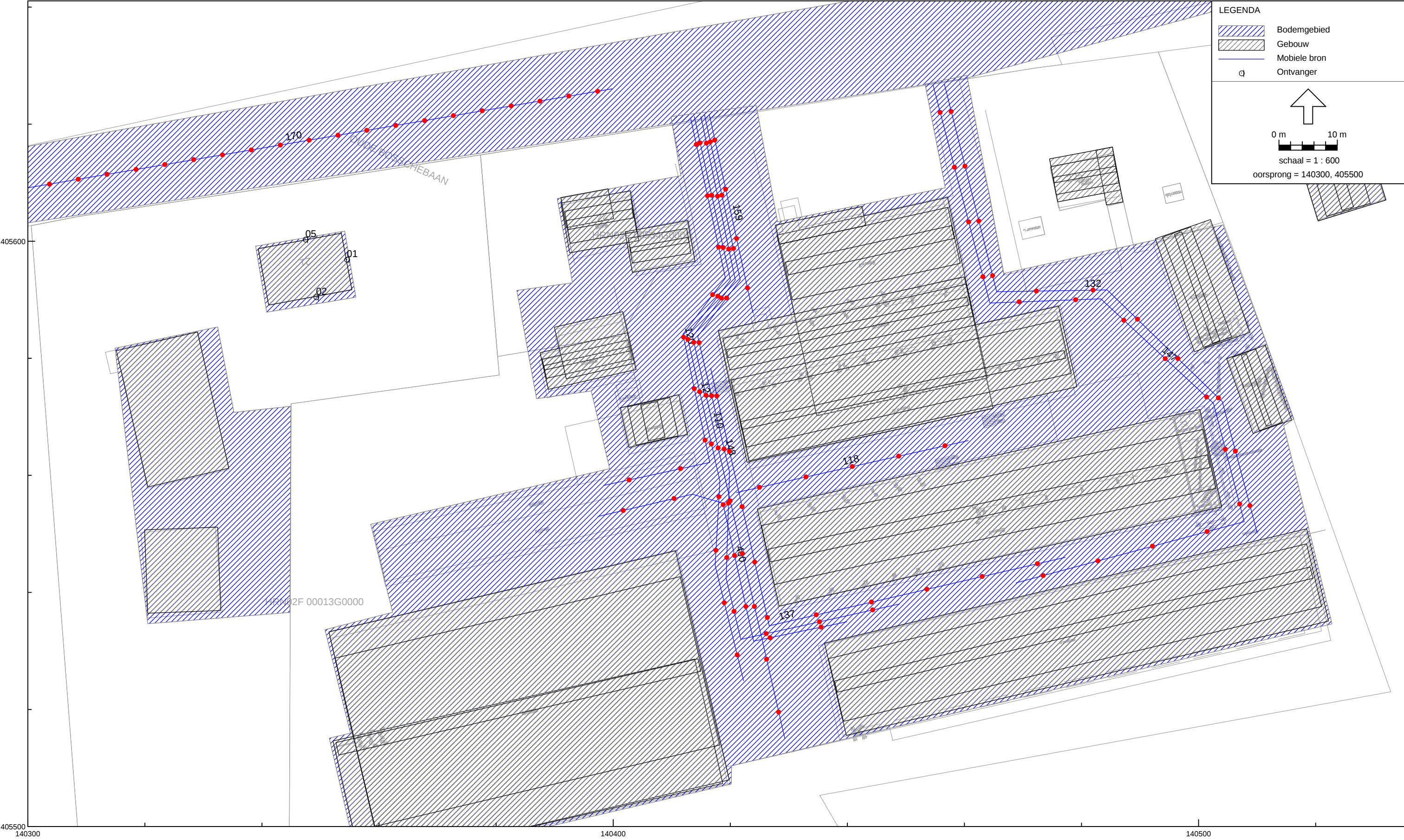
© Deze tekening is eigendom van Adviesbureau de Haan en mag niet zonder schriftelijke toestemming vooraf worden vervoelvoudigd in welke vorm dan ook.

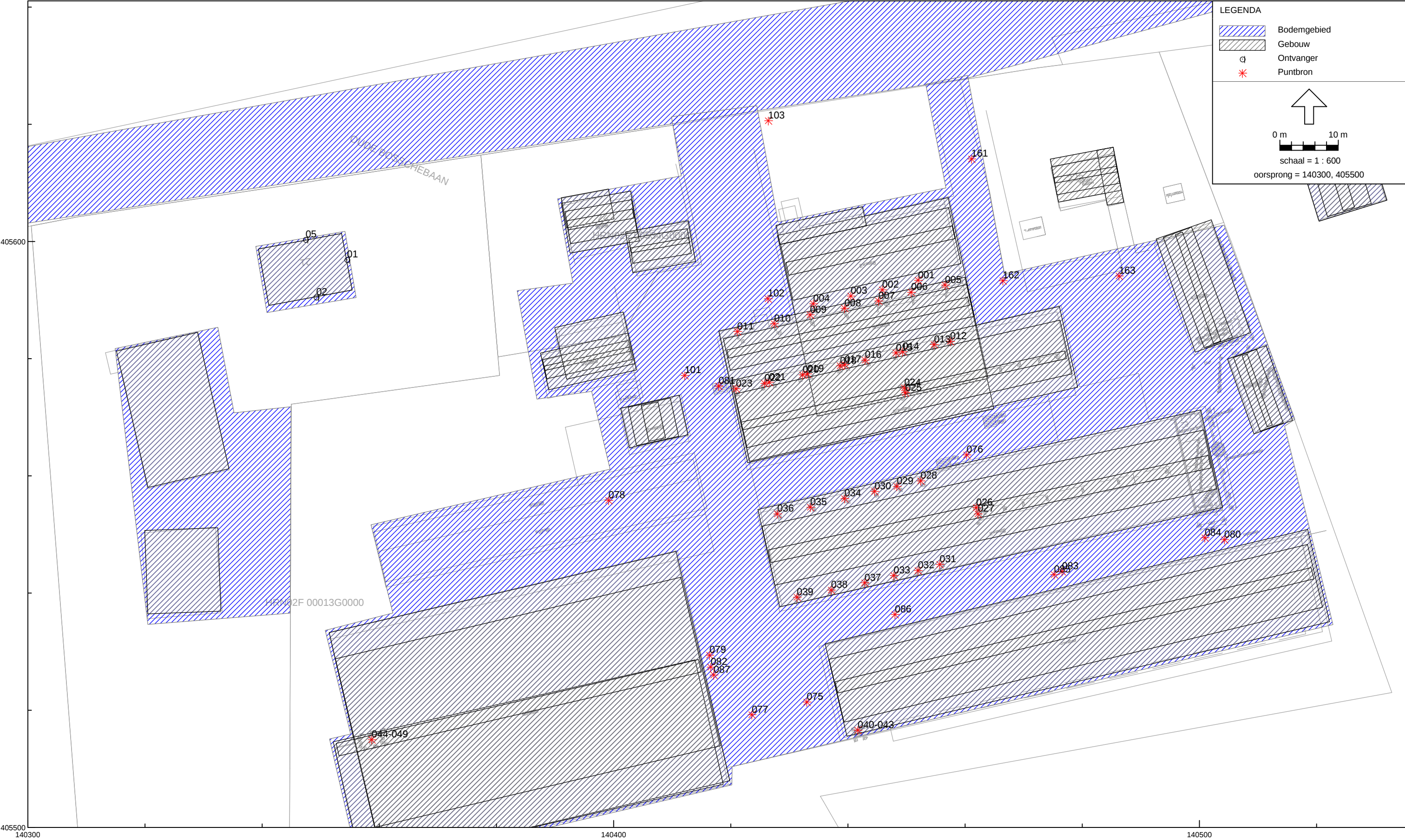


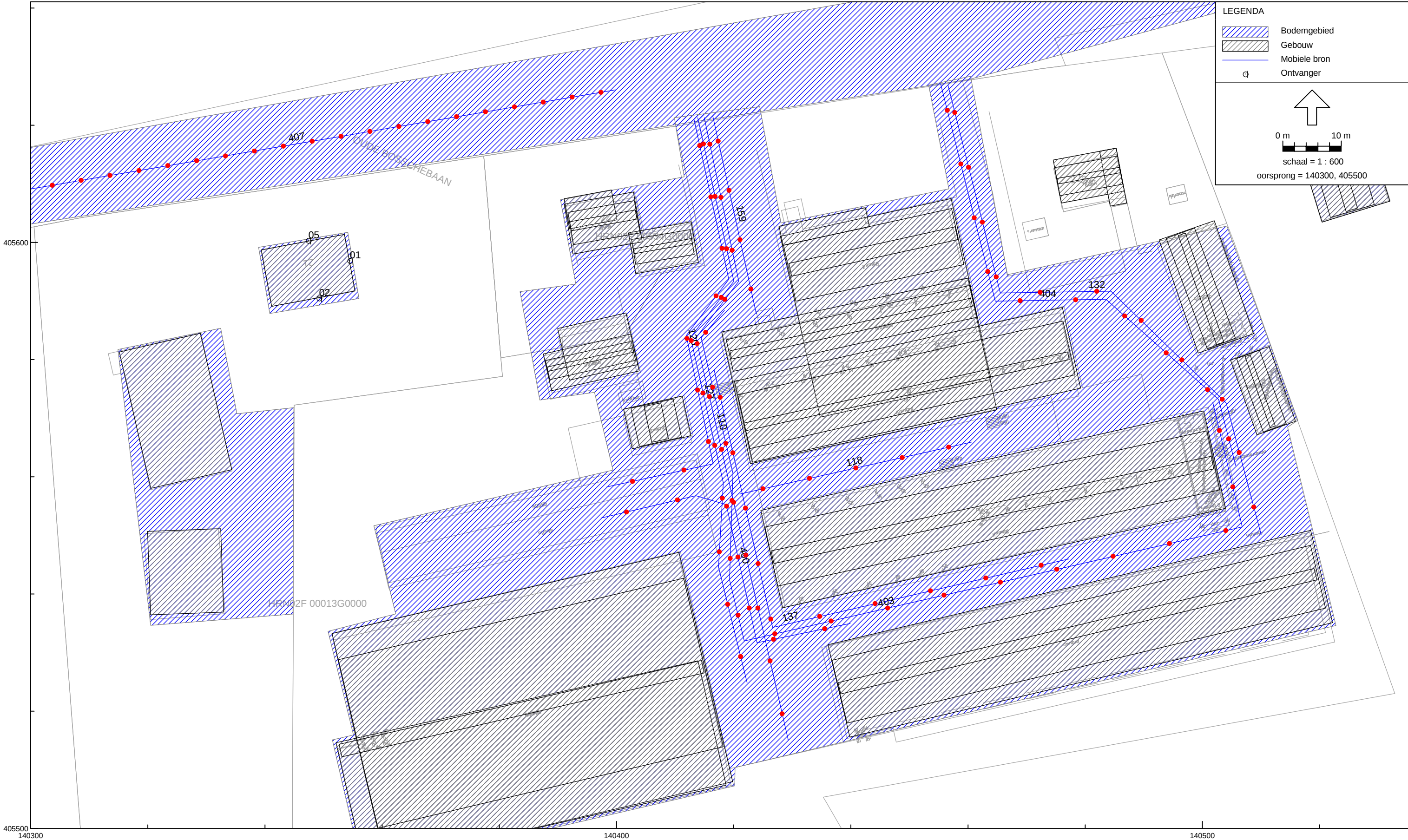


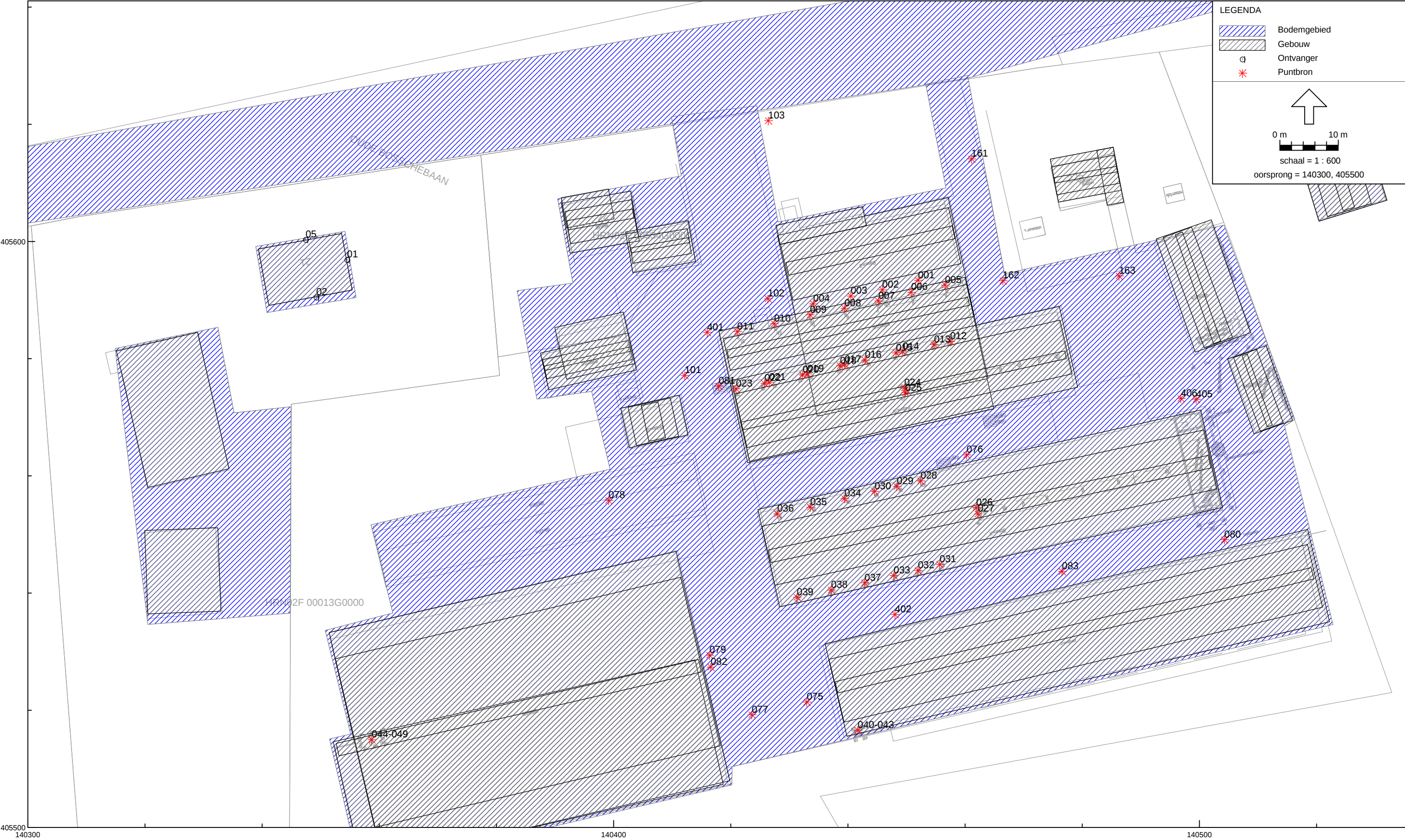
Varkenshouderij Mts. Van Balkom te Biezenmortel Stalnummering			
 Keizerstraat 78, 7411 HH Deventer - T 0570 - 65 72 37 - F 0570 - 65 72 92 www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl			Projectnr H.05.101
			Tekeningnr 1b
Gew.	A B	C D	Schaal NVT
			Datum 02-12-2008

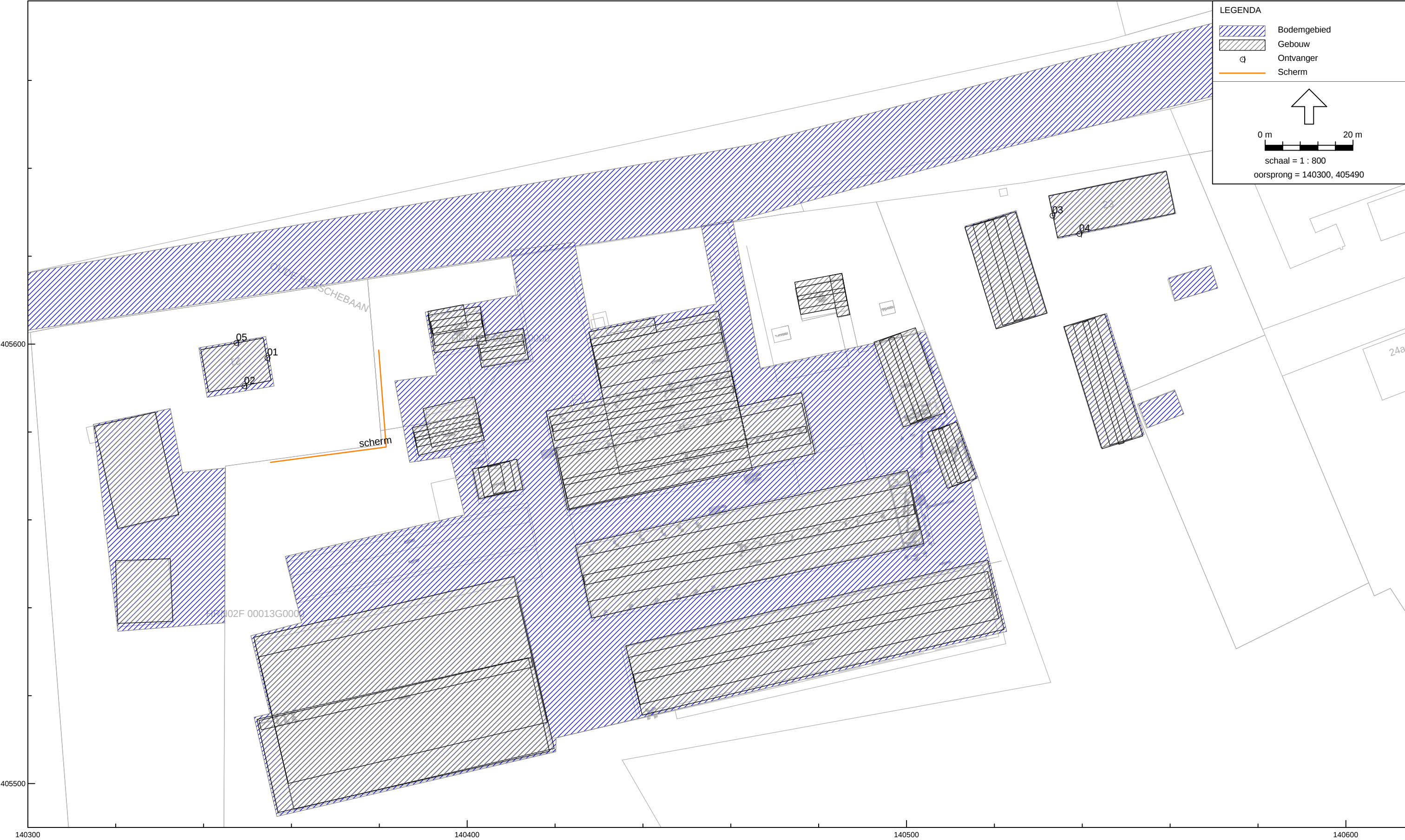












II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronnen									
Bronnaam	:	04-07 trekker obv SEL									
MeetDatum	:	30-9-2003									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte	[m] :	1,25									
Meetafstand	[m] :	7,00									
Meethoogte	[m] :	1,60									
Frequentie	[Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	54,1	65,0	75,3	80,1	81,8	83,3	84,1	76,4	66,8	89,1
DGeo	[dB] :	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	76,0	86,9	101,2	106,0	107,7	109,2	110,0	102,3	92,7	115,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1										
Bronnaam	:	stal 6, 6 fans 26 Hz, 60%, gedempt										
MeetDatum	:	17-11-2005										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	:	1,75									
Meetafstand	[m]	:	8,40									
Meethoogte	[m]	:	2,15									
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	14,8	32,4	39,8	39,4	41,6	39,4	33,0	29,1	14,8	46,6
DGeo	[dB]	:	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	38,2	55,9	67,2	66,9	69,1	66,8	60,5	56,5	42,2	74,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bijlage 1										
Bronnaam	:	stal 6, 6 fans 31 Hz, 70%, gedempt										
MeetDatum	:	17-11-2005										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	:	1,75									
Meetafstand	[m]	:	8,40									
Meethoogte	[m]	:	2,15									
Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	:	14,8	36,3	41,9	41,9	44,3	42,0	35,5	28,3	14,8	49,2
DGeo	[dB]	:	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	:	38,2	59,8	69,4	69,4	71,7	69,5	63,0	55,8	42,2	76,5

Huidige situatie

Bedrijfsduurcorrectie stationaire bronnen					tijdsduur (uren)		aantal	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
bronnr.	omschrijving	L _{tot,A}	L _{A(TpR)} + L _{A(R)}	dag	avond	nacht	deelbronnen	dag	avond	nacht
	Ventilatoren*							--	--	--
2-4	Stal 1 (B) , Ø450 mm	80	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
1	Stal 1 (B) , Ø560 mm	81	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
5-11	Stal 2 (C), Ø400 mm	77	--	12	4	8	1	10,0	15,0	17,0
12-16	Stal 3 (D), Ø400 mm	77	--	12	4	8	1	10,0	15,0	17,0
17-23	Stal 3 (D), Ø350 mm	74	--	12	4	8	1	10,0	15,0	17,0
24-25	Stal 3 (D), Ø500 mm	81	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
34-39	Stal 4 (H), Ø350 mm	74	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
28-33	Stal 4 (H), Ø400 mm	77	--	12	4	8	1	15,0	17,0	20,0
26-27	Stal 4 (H), Ø820 mm	88	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
(40-43)	Stal 5 (I), Ø820 mm	94	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
(44-49)	Stal 6 (N), Ø820 mm (met dempers)	89	--	12	4	8	1	6,0	10,0	15,0
	Overige activiteiten									
75	Lossen brokvoer westzijde stal 5	106	2	0,75	0	0	1	12,0	--	--
76	Lossen brokvoer tussen stal 3 en stal 4	106	2	0,08	0	0	1	21,6	--	--
77	Lossen bijproducten	100	1	1	0	0	1	10,8	--	--
78	Lossen bierborstel	90	1	0,17	0	0	1	18,6	--	--
79	Laden fokgelten	103	20	1,5	0	0	1	9,0	--	--
80	Laden vleesvarkens	103	20	1	0	0	1	10,8	--	--
81	Laden biggen intern transport	100	18	0,5	0	0	1	13,8	--	--
82	Lossen biggen intern transport stal 6	100	18	0,25	0	0	1	16,8	--	--
83	Lossen biggen intern transport stal 5	100	18	0,25	0	0	1	16,8	--	--
84 - 87	Oppompen mest met vacuumpomp stal 5 en 6	106	4	0,33	0	0	1	15,6	--	--
102	Ledigen container bedrijfsafval	100	5	0,08	0	0	1	21,6	--	--
101	reinigen vrachtwagen lage druk	95	1	2	0	0	1	7,8	--	--
103	laden kadavers (destructor, openbare weg)	93	10	0,17	0	0	1	18,5	--	--

Mobiele bronnen ***									
bronnr.	omschrijving	L _{tot,A}	L _{A(TpR)} + L _{A(R)}	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen	
				dag	avond	nacht			
	Aantallen op basis van enkele route								
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	104	4	8	0	0	10	10	
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	104	4	2	0	0	10	10	
120	vrachtwagen bierborstel	104	4	2	0	0	10	10	
127	vrachtwagen fokgelten	104	4	20	0	0	10	10	
132	vrachtwagen vleesvarkens	104	4	2	0	0	10	10	
137	Vrachtwagen intern transport biggen	104	4	4	0	0	10	10	
147-148	Vrachtwagen afvoer mest	104	4	4	0	0	10	10	
159	Vrachtwagen bedrijfsvuil	104	4	2	0	0	10	10	
400	Loader/tractor voer voerkeuken	106	4	14	0	0	10	10	
170	Indirecte hinder (vrachtwagens en tractor naar elders)	106	--	51	0	0	20	5	

Bedrijfsduurcorrectie mobiele bronnen op basis van SEL**											
bronnr.	omschrijving	L _p (ASEL)	L _{A(TpR)} + L _{A(R)} (ASEL)	roulenglengte (m)		(vracht)wagens			aantal deelbronnen	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)	
				gemeten	werkelijk	dag	avond	nacht		dag	avond
161 - 163	Trekker naar elders gelegen land	115	-5	16	70	6	0	0	3	36,9	--

Representatieve bedrijfssituatie

De wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie zijn weergegeven.

Bedrijfsduurcorrectie stationaire bronnen										
				tijdsduur (uren)			aantal	bedrijfsduurcorrectie Cb (dB)		
bronnr.	omschrijving	L _{tot,A}	L _{A,med} + L _{A,eq}	dag	avond	nacht	deelbronnen	dag	avond	nacht
Overige activiteiten										
84-87	Oppompen mest met vacuumpomp stal 5 en 6	106	4	0,33	0	0	1	15,6	--	--
401-402	Oppompen mest stal 1 en 2	106	4	0,13	0	0	1	19,5	--	--
405	laden concentraat	106	4	0,33	0	0	1	15,6	--	--
406	loader afvoer mest (laden dikke fractie)	102	3	0,5	0	0	1	13,8	--	--

Mobiele bronnen ***									
bronnr.	omschrijving	L _{tot,A}	L _{A(TpR)} + L _{A(R)}	(vracht)wagens			Gemiddelde snelheid	Afstand bronnen	
				dag	avond	nacht			
	Aantallen op basis van enkele route								
147-148	Vrachtwagen afvoer mest	104	4	4	0	0	10	10	
403	vrachtwagen intern transport mest	104	4	4	0	0	10	10	
404	vrachtwagen afvoer concentraat en dikke fractie	104	4	6	0	0	10	10	
170	Indirecte hinder (vrachtwagens en tractor naar elders)	106	--	51	0	0	20	5	
407	Indirecte hinder (vrachtwagens en tractor naar elders)	106	--	49	0	0	20	5	

- * Voor ventilatoren die 24 uur per dag draaien is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100% maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie. Metingen uit het meetbestand van Adviesbureau de Haan.
- ** Op basis van SEL over x meter, dat wil zeggen de energie over x meter in 1 seconde samengeperst hieruit volgt voor de Cb correctie per periode: $-(10\log(1/(Tp))) + 10\log(R/r/R) + 10\log(x) - 10\log(n)$, met:
Tp = aantal seconden in een periode (bijvoorbeeld: dag 12*60*60)
R = meetafstand
Rr = afgelede afstand door het betreffende voertuig
x = aantal voertuigen per periode
n = aantal gebruikte deelbronnen ten behoeve van de modellering
- *** Mobiele bronnen zijn gemodelleerd via de optie "mobiele bronnen" uit het gebruikte software-pakket. De software berekend hierbij zelf het aantal benodigde deelbronnen en de bedrijfsduurcorrectie per deelbron.

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Bf
16	Oude Bosschebaan	140674,90	405700,76	8	0,00
18	Oude Bosschebaan 23	140532,33	405633,77	4	0,00
19	Oude Bosschebaan 23	140524,95	405630,36	4	0,00
20	Oude Bosschebaan 23	140535,74	405603,94	4	0,00
21	Oude Bosschebaan 23	140559,61	405615,02	4	0,00
22	Oude Bosschebaan 23	140552,79	405586,32	4	0,00
27	Oude Bosschebaan 21	140557,14	405617,73	4	0,00
29	Oude Bosschebaan 21	140374,90	405587,71	6	0,00
01	van balkom	140460,42	405626,35	26	0,00

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

H.03.219.08

Bijlage 2

Id		Omschrijving		X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte		Nodes	Refl.	31	Cp	Koppel1	Koppel2
01		stal 1		140457,11	405607,49	0,00	2,00		4	0,80		0 dB	--	--
02		stal 1		140427,73	405602,76	0,00	0,80		4	0,80		0 dB	--	--
03		stal 1		140428,50	405599,50	0,00	3,80		4	0,80		0 dB	--	--
04		stal 1		140429,42	405596,41	0,00	4,70		4	0,80		0 dB	--	--
010		stal 2		140417,95	405584,71	0,00	0,80		4	0,80		0 dB	--	--
06		stal 2		140418,72	405583,41	0,00	3,10		4	0,80		0 dB	--	--
07		stal 2		140419,59	405582,12	0,00	3,60		4	0,80		0 dB	--	--
08		stal 3		140420,12	405577,29	0,00	2,00		4	0,80		0 dB	--	--
09		stal 3		140420,69	405573,98	0,00	3,80		4	0,80		0 dB	--	--
10		stal 3		140421,98	405567,85	0,00	4,70		4	0,80		0 dB	--	--
11		stal 4		140424,63	405554,25	0,00	2,10		4	0,80		0 dB	--	--
12		stal 4		140425,32	405551,43	0,00	4,20		4	0,80		0 dB	--	--
13		stal 4		140426,39	405547,36	0,00	5,30		4	0,80		0 dB	--	--
14		stal 5		140436,10	405531,35	0,00	2,25		4	0,80		0 dB	--	--
15		stal 5		140518,44	405548,29	0,00	4,30		4	0,80		0 dB	--	--
16		stal 5		140519,07	405544,33	0,00	5,30		4	0,80		0 dB	--	--
17		stal 6		140351,44	405533,76	0,00	2,20		4	0,80		0 dB	--	--
18		stal 6		140352,14	405514,62	0,00	2,20		4	0,80		0 dB	--	--
19		stal 6		140359,30	405500,92	0,00	5,20		4	0,80		0 dB	--	--
20		stal 6		140414,97	405526,53	0,00	6,65		4	0,80		0 dB	--	--
21		stal 7		140401,18	405571,55	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
22		stal 7		140402,47	405571,71	0,00	3,30		4	0,80		0 dB	--	--
23		stal 7		140404,70	405571,99	0,00	3,50		4	0,80		0 dB	--	--
24		stal 8		140387,50	405580,97	0,00	2,20		4	0,80		0 dB	--	--
25		stal 8		140387,87	405579,84	0,00	2,60		4	0,80		0 dB	--	--
26		stal 8		140388,14	405578,72	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
27		stal 9		140432,60	405600,43	0,00	3,50		4	0,80		0 dB	--	--
28		stal 9		140493,84	405600,68	0,00	4,20		4	0,80		0 dB	--	--
29		stal 9		140495,89	405601,17	0,00	4,50		4	0,80		0 dB	--	--
30		mestopslag		140504,79	405579,92	0,00	2,50		4	0,80		0 dB	--	--
31		mestopslag		140509,74	405581,59	0,00	3,50		4	0,80		0 dB	--	--
32		mestopslag		140507,28	405580,51	0,00	4,50		4	0,80		0 dB	--	--
33		bedrijfswoning		140413,98	405596,58	0,00	2,50		4	0,80		0 dB	--	--
34		bedrijfswoning		140392,57	405596,02	0,00	2,50		4	0,80		0 dB	--	--
35		bedrijfswoning		140391,05	405607,45	0,00	2,50		4	0,80		0 dB	--	--
36		bedrijfswoning		140412,55	405602,18	0,00	4,20		4	0,80		0 dB	--	--
37		bedrijfswoning		140402,88	405598,90	0,00	5,00		4	0,80		0 dB	--	--
38		bedrijfswoning		140391,69	405605,13	0,00	5,50		4	0,80		0 dB	--	--
39		bedrijfswoning		140392,01	405603,53	0,00	7,00		4	0,80		0 dB	--	--
40		bedrijfswoning		140474,55	405614,06	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
41		bedrijfswoning		140487,09	405606,73	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
42		bedrijfswoning		140474,78	405612,76	0,00	5,00		4	0,80		0 dB	--	--
43		bedrijfswoning		140470,96	405607,36	0,00	5,00		4	0,80		0 dB	--	--
44		bedrijfswoning		140353,56	405603,56	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
48		Oude Bosschebaan 23		140513,26	405626,54	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
49		Oude Bosschebaan 23		140515,10	405626,95	0,00	4,30		4	0,80		0 dB	--	--
50		Oude Bosschebaan 23		140517,76	405627,77	0,00	5,00		4	0,80		0 dB	--	--
51		Oude Bosschebaan 23		140535,85	405603,95	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
52		Oude Bosschebaan 23		140537,87	405604,36	0,00	4,20		4	0,80		0 dB	--	--
53		Oude Bosschebaan 23		140540,08	405604,96	0,00	5,00		4	0,80		0 dB	--	--
54		uitbouw stal 8		140389,94	405585,30	0,00	2,20		4	0,80		0 dB	--	--
55		Oude Bosschebaan 23		140378,76	405584,48	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
56		Oude Bosschebaan 21		140326,98	405584,48	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--
57		oude bosschebaan 21		140332,43	405551,15	0,00	3,00		4	0,80		0 dB	--	--

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max afst.	Gem snelhe
400	Loader/tractor voer voerkeuken	140397,38	405552,97	1,50	65,00	82,00	88,50	91,50	96,70	102,00	101,00	94,00	88,30	105,86	14	--	--	62,41	10,00	10
110	vrachtwagen droogvoer+biJproducten stal 5	140414,98	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	8	--	--	111,07	10,00	10
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	140460,67	405565,93	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	40,60	10,00	10
120	vrachtwagen bierborstel	140398,34	405558,27	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	80,83	10,00	10
127	vrachtwagen fokgelten	140413,85	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	20	--	--	100,85	10,00	10
132	vrachtwagen vleesvarkens	140510,01	405550,16	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	106,08	10,00	10
137	vrachtwagen intern transport	140415,60	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	121,32	10,00	10
148	vrachtwagen afvoer mest	140415,60	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	144,95	10,00	10
147	vrachtwagen bedrijfsafval	140454,65	405626,67	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	34,49	10,00	10
159	vrachtwagen bedrijfsafval	140416,44	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	110,00	5,00	20
170	indirecte hinder (vrachtwagen en tractor)	140399,83	405626,03	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	51	--	--			

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoordgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Oude Bosschebaan 21	140354,49	405596,87	0,00	44	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Oude Bosschebaan 21	140349,25	405590,47	0,00	44	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Oude Bosschebaan 23	140533,15	405629,29	0,00	55	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Oude Bosschebaan 23	140539,29	405625,13	0,00	55	1,50	4,50	--	--	--	--
05	Indirecte hinder	140347,42	405600,32	0,00	44	1,50	--	--	--	--	--

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortal

Gegevens rekenmodel

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoordgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
044-049	ventilator stal 6 6x 0820 mm (incl demper)	140358,70	405514,97	0,00	7,80	--	43,80	66,60	80,20	80,40	78,20	82,80	82,60	80,70	74,00	89,03	6,00	10,00	15,00
075	lossen voer	140432,96	405521,40	0,00	1,00	--	78,60	83,60	94,70	92,30	94,50	101,20	99,00	96,90	93,40	105,56	12,00	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	140460,24	405531,23	0,00	1,00	--	78,60	83,60	94,70	92,30	94,50	101,20	99,00	96,90	93,40	105,56	12,00	--	--
077	lossen bijproducten	140423,57	405519,58	0,00	1,00	--	25,00	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	95,00	90,60	79,40	99,66	21,60	--	--
079	laden fokgeleien	140416,36	405529,40	0,00	1,00	--	42,10	42,10	83,90	88,00	97,90	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	9,00	--	--
080	laden vleesvarkens	140504,25	405549,10	0,00	2,50	--	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
082	lossen ledigen intern transport stal 6	140416,36	405549,10	0,00	1,25	--	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
083	laden bijproducten	140470,55	405513,66	0,00	1,00	--	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
084	opponpen mest met vacuumpomp	140500,91	405549,44	0,00	1,00	--	64,80	89,10	90,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	15,60	--	--
085	opponpen mest met vacuumpomp	140475,21	405543,15	0,00	1,00	--	64,80	89,10	90,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	15,60	--	--
086	opponpen mest met vacuumpomp	140448,03	405536,35	0,00	1,00	--	64,80	89,10	90,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	15,60	--	--
087	opponpen mest met vacuumpomp	140417,08	405526,02	0,00	1,00	--	64,80	89,10	90,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	15,60	--	--
101	schoonsputten wagens lage druk	140412,13	405577,13	0,00	1,00	--	33,82	48,89	66,32	73,64	85,85	91,30	88,58	88,40	85,49	95,48	7,80	--	--
102	ledigen bedrijfsruil	140426,34	405590,23	0,00	0,80	--	69,70	79,30	89,90	90,10	91,90	96,00	95,10	89,60	82,20	100,77	21,60	--	--
078	voervijzel lossen dieborstel	140399,14	405555,82	0,00	1,00	--	16,00	56,00	66,80	71,90	81,10	85,30	83,40	82,50	74,20	89,60	18,60	--	--
040-043	ventilator stal 5 4x 0820 mm centraal	140411,92	405516,61	0,00	3,00	--	31,00	71,00	82,50	86,50	86,50	88,50	86,50	83,50	75,50	93,98	6,00	10,00	15,00
081	laden biogen intern transport	140417,08	405575,33	0,00	1,25	--	42,10	42,10	75,00	81,90	87,50	90,00	87,80	93,10	87,50	100,16	13,80	--	--
103	kadavers laden	140426,39	405620,61	0,00	1,00	--	65,90	66,70	75,40	80,30	84,90	88,20	87,40	81,90	73,40	92,66	18,50	--	--
161	trekker naar elders gelegen land	140461,10	405614,07	0,00	1,25	--	76,00	86,90	101,20	106,00	107,70	109,20	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
162	trekker naar elders gelegen land	140466,45	405593,30	0,00	1,25	--	76,00	86,90	101,20	106,00	107,70	109,20	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
163	trekker naar elders gelegen land	140486,27	405594,11	0,00	1,25	--	76,00	86,90	101,20	106,00	107,70	109,20	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
036	ventilator stal 4 0350 mm	140427,93	405553,49	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
035	ventilator stal 4 0350 mm	140433,58	405554,63	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
034	ventilator stal 4 0350 mm	140439,42	405556,12	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
039	ventilator stal 4 0350 mm	140431,30	405539,28	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
038	ventilator stal 4 0350 mm	140437,12	405540,50	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
037	ventilator stal 4 0350 mm	140442,84	405541,76	0,00	2,40	--	42,70	49,10	60,00	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
030	ventilator stal 4 0400 mm	140444,53	405557,36	0,00	2,40	--	42,70	49,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
029	ventilator stal 4 0400 mm	140448,34	405558,19	0,00	2,40	--	42,70	49,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
028	ventilator stal 4 0400 mm	140452,42	405559,13	0,00	2,40	--	27,00	61,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
033	ventilator stal 4 0400 mm	140447,82	405542,99	0,00	2,40	--	27,00	61,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
031	ventilator stal 4 0400 mm	140451,95	405543,82	0,00	2,40	--	27,00	61,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
025	ventilator stal 4 0820 mm centraal	140455,85	405544,89	0,00	2,40	--	27,00	61,10	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
027	ventilator stal 4 0820 mm Centraal	140461,51	405544,58	0,00	5,80	--	25,00	65,00	76,50	80,50	80,50	82,50	80,50	77,50	69,50	87,98	6,00	10,00	15,00
012	ventilator stal 3 0400 mm	140457,45	405582,94	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
013	ventilator stal 3 0400 mm	140454,70	405582,42	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
014	ventilator stal 3 0400 mm	140449,35	405581,18	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
015	ventilator stal 3 0400 mm	140448,19	405580,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
016	ventilator stal 3 0400 mm	140442,92	405579,74	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
017	ventilator stal 3 0400 mm	140439,45	405578,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
018	ventilator stal 3 0400 mm	140438,65	405578,78	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
019	ventilator stal 3 0400 mm	140437,96	405577,22	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
020	ventilator stal 3 0400 mm	140436,26	405576,42	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
021	ventilator stal 3 0400 mm	140426,55	405575,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
022	ventilator stal 3 0400 mm	140425,75	405575,78	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
023	ventilator stal 3 0400 mm	140420,88	405574,86	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
024	ventilator stal 3 0500 mm	140449,62	405574,99	0,00	5,20	--	46,00	53,00	70,00	76,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
025	ventilator stal 3 0500 mm	140454,18	405574,18	0,00	5,20	--	46,00	53,00	70,00	76,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
005	ventilator stal 2 0400 mm	140456,57	405592,57	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
006	ventilator stal 2 0400 mm	140450,79	405591,32	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
007	ventilator stal 2 0400 mm	140445,42	405589,65	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
008	ventilator stal 2 0400 mm	140433,53	405587,49	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
009	ventilator stal 2 0400 mm	140433,53	405587,49	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
010	ventilator stal 2 0400 mm	140427,42	405585,95	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00

Model:Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoordgroep
Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving		X		Y	Maalveld		Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
011		ventilator stal 2 0400 mm		140421,12	405584,63	0,00	0,00	2,30	--		27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
001		ventilator stal 1 0560 mm		140451,98	405593,38	0,00	0,00	2,30	--		46,00	53,00	70,00	76,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
002		ventilator stal 1 0400 mm		140445,85	405591,74	0,00	0,00	2,30	--		30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00
003		ventilator stal 1 0400 mm		140440,49	405590,69	0,00	0,00	2,30	--		30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00
004		ventilator stal 1 0400 mm		140434,08	405589,35	0,00	0,00	2,30	--		30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max afst.	Gem snelhe
400	Loader/tractor voer voerkeuken	140397,38	405552,97	1,50	65,00	82,00	88,50	91,50	96,70	102,00	101,00	94,00	88,30	105,86	14	--	--	62,41	10,00	10
110	vrachtwagen droogvoer+bijsproducten stal 5	140414,98	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	8	--	--	111,07	10,00	10
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	140460,67	405565,93	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	40,60	10,00	10
120	vrachtwagen bierborstel	140398,34	405558,27	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	80,83	10,00	10
127	vrachtwagen fokgelten	140413,85	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	20	--	--	100,85	10,00	10
132	vrachtwagen vleesvarkens	140510,01	405550,16	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	106,08	10,00	10
137	vrachtwagen intern transport	140418,43	405568,36	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	167,82	10,00	10
403	vrachtwagen intern transport mest	140418,44	405568,36	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	167,82	10,00	10
159	vrachtwagen bedrijfsafval	140416,44	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	34,49	10,00	10
404	vrachtwagen afvoer concentraat	140505,67	405561,89	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	6	--	--	94,60	10,00	10
407	indirecte hinder (vrachtwagen en tractor)	140399,83	405626,03	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	49	--	--	110,00	5,00	20

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

Model:Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoordgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte	Gevel	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
044-049	ventilator stal 6 6x 0820 mm (incl demper)	140358,70	405514,97	0,00	7,80	--	43,80	80,20	80,40	78,20	82,80	82,60	80,70	74,00	89,03	6,00	10,00	15,00
075	lossen voer	140432,96	405521,40	0,00	1,00	--	78,60	94,70	92,30	94,50	101,20	99,00	96,90	89,40	105,56	12,00	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	140460,24	405553,58	0,00	1,00	--	78,60	94,70	92,30	94,50	101,20	99,00	96,90	89,40	105,56	21,60	--	--
077	lossen bijproducten	140423,57	405519,23	0,00	1,00	--	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	99,00	90,60	79,40	99,66	10,80	--	--
079	laden fokgeleien	140416,36	405529,40	0,00	1,00	--	42,10	83,90	88,00	97,90	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	9,00	--	--
080	laden vleesvarkens	140504,25	405549,10	0,00	2,50	--	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
081	lossen bijproducten	140432,96	405521,40	0,00	1,25	--	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
083	laden vleesvarkens	140476,55	405543,66	0,00	1,25	--	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,80	--	--
482	opponpen mest met vacuumpomp	140448,63	405536,35	0,00	1,00	--	64,80	99,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	19,50	--	--
491	opponpen mest met vacuumpomp	140415,96	405584,50	0,00	1,00	--	64,80	99,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	19,50	--	--
101	schoonsputten wagens lage druk	140412,13	405577,13	0,00	1,00	--	33,82	66,32	73,64	85,85	91,30	88,58	88,40	85,49	95,48	7,80	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	140426,34	405590,23	0,00	0,80	--	69,70	79,30	89,90	91,90	96,00	95,10	89,60	82,20	100,77	21,60	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	140399,14	405555,82	0,00	1,00	--	16,60	66,80	71,90	81,10	85,30	83,40	82,50	74,20	89,60	18,60	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	140496,82	405573,22	0,00	1,25	--	78,60	94,70	92,50	91,20	95,10	96,00	88,00	81,20	101,94	13,80	--	--
040-043	ventilator stal 5 4x 0820 mm centraal	140441,68	405516,61	0,00	3,00	--	31,00	82,50	86,50	86,50	88,50	86,50	88,50	75,50	93,98	6,00	10,00	15,00
485	laden concentraat	140499,43	405573,06	0,00	1,00	--	64,80	99,10	101,90	98,70	99,10	96,30	94,40	92,00	106,18	15,60	--	--
091	laden biogen intern transport	140417,92	405575,33	0,00	1,25	--	42,10	75,00	81,90	87,50	90,00	97,80	93,10	87,50	100,16	13,80	--	--
103	kadavers laden	140426,39	405620,61	0,00	1,00	--	65,90	75,40	80,30	84,90	88,20	87,40	81,90	73,40	92,66	18,50	--	--
161	trekker naar elders gelegen land	140461,10	405614,07	0,00	1,25	--	76,00	86,90	107,70	109,20	107,70	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
162	trekker naar elders gelegen land	140466,45	405593,30	0,00	1,25	--	76,00	86,90	107,70	109,20	107,70	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
163	trekker naar elders gelegen land	140486,27	405594,11	0,00	1,25	--	76,00	86,90	107,70	109,20	107,70	110,00	102,30	92,70	114,98	36,90	--	--
036	ventilator stal 4 0350 mm	140427,93	405553,49	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
035	ventilator stal 4 0350 mm	140433,58	405554,63	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
034	ventilator stal 4 0350 mm	140439,42	405556,12	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
039	ventilator stal 4 0350 mm	140431,30	405539,28	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
038	ventilator stal 4 0350 mm	140437,12	405540,50	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
037	ventilator stal 4 0350 mm	140442,84	405541,76	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
030	ventilator stal 4 0400 mm	140444,53	405557,36	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
029	ventilator stal 4 0400 mm	140448,34	405558,19	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
028	ventilator stal 4 0400 mm	140452,42	405559,13	0,00	2,40	--	42,70	49,10	61,70	71,20	65,70	66,20	61,30	51,20	74,00	6,00	10,00	15,00
033	ventilator stal 4 0400 mm	140447,82	405542,99	0,00	2,40	--	27,00	61,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
031	ventilator stal 4 0400 mm	140451,95	405543,82	0,00	2,40	--	27,00	61,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
025	ventilator stal 4 0820 mm centraal	140455,85	405544,89	0,00	2,40	--	27,00	61,10	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	15,00	17,00	20,00
027	ventilator stal 4 0820 mm centraal	140461,51	405547,58	0,00	5,80	--	25,00	65,00	80,50	80,50	82,50	80,50	77,50	69,50	87,98	6,00	10,00	15,00
012	ventilator stal 3 0400 mm	140457,45	405582,94	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
013	ventilator stal 3 0400 mm	140454,70	405582,42	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
014	ventilator stal 3 0400 mm	140449,35	405581,18	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
015	ventilator stal 3 0400 mm	140448,19	405580,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
016	ventilator stal 3 0400 mm	140442,92	405579,74	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
017	ventilator stal 3 0400 mm	140439,45	405578,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
018	ventilator stal 3 0400 mm	140438,65	405578,78	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
019	ventilator stal 3 0400 mm	140435,96	405577,92	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
020	ventilator stal 3 0400 mm	140432,66	405577,42	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
021	ventilator stal 3 0400 mm	140426,55	405575,98	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
022	ventilator stal 3 0400 mm	140425,75	405575,78	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
023	ventilator stal 3 0400 mm	140420,88	405574,86	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
024	ventilator stal 3 0500 mm	140449,62	405574,99	0,00	5,20	--	46,00	53,00	76,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
025	ventilator stal 3 0500 mm	140454,80	405574,18	0,00	5,20	--	46,00	53,00	76,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
005	ventilator stal 2 0400 mm	140456,57	405592,57	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
006	ventilator stal 2 0400 mm	140450,79	405591,32	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
008	ventilator stal 2 0400 mm	140435,42	405588,65	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
009	ventilator stal 2 0400 mm	140433,53	405587,49	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
010	ventilator stal 2 0400 mm	140427,42	405585,95	0,00	2,30	--	27,00	61,00	70,70	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id		Omschrijving		X		Y	Maalveld		Hoogte	Gevel	Lwr 31		Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)
011		ventilator stal 2 0400 mm		140421,12		405584,63	0,00	0,00	2,30	--	27,00	61,00	71,10	70,70	70,90	70,90	67,80	63,70	57,50	48,10	76,74	10,00	15,00	17,00
001		ventilator stal 1 0560 mm		140451,98		405593,38	0,00	0,00	2,30	--	46,00	53,00	70,00	76,00	75,00	75,00	70,00	72,00	72,00	67,00	81,09	6,00	10,00	15,00
002		ventilator stal 1 0400 mm		140445,85		405591,74	0,00	0,00	2,30	--	30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00
003		ventilator stal 1 0400 mm		140440,49		405590,69	0,00	0,00	2,30	--	30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00
004		ventilator stal 1 0400 mm		140434,08		405589,35	0,00	0,00	2,30	--	30,00	64,00	74,10	73,70	73,90	73,90	70,80	66,70	60,50	51,10	79,74	6,00	10,00	15,00

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Iamax Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe
4000	Loader/tractor voer voerkeuken	140397,38	405552,97	1,50	65,00	82,00	88,50	91,50	96,70	102,00	101,00	94,00	88,30	105,86	14	--	--	62,41	10,00	10
110	vrachtwagen droogvoer+bijsproducten stal 5	140414,98	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	8	--	--	111,07	10,00	10
1118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	140460,67	405565,93	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	40,60	10,00	10
120	vrachtwagen bierborstel	140398,34	405558,27	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	80,83	10,00	10
127	vrachtwagen fokgelten	140413,85	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	20	--	--	100,85	10,00	10
132	vrachtwagen vleesvarkens	140510,01	405550,16	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	106,08	10,00	10
137	vrachtwagen intern transport	140416,64	405578,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	97,00	10,00	10
1438	vrachtwagen afvoer mest	140415,60	405621,54	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	121,32	10,00	10
147	vrachtwagen afvoer afval	140454,65	405626,67	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	144,95	10,00	10
159	vrachtwagen bedrijfsafval	140416,44	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	34,49	10,00	10

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

Model:Iamax Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van Puntbromen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

H.03.219.08

Bijlage 2

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
075	lossen voer	140432,96	405521,40	0,00	1,00	--	80,60	85,60	96,70	94,30	96,50	103,20	101,00	98,90	95,40	107,56	12,00	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	140460,24	405563,58	0,00	1,00	--	80,60	85,60	96,70	94,30	96,50	103,20	101,00	98,90	95,40	107,56	21,60	--	--
077	lossen bijproducten	140423,57	405519,23	0,00	1,00	--	26,80	69,00	77,50	81,50	92,30	97,00	95,00	91,60	80,40	100,66	10,80	--	--
078	laden fokgelten	140416,36	405529,40	0,00	1,00	--	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	9,00	--	--
079	laden vleesvarkens	140504,25	405549,10	0,00	2,50	--	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,80	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	140416,57	405527,36	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	16,80	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	140416,57	405527,36	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	16,80	--	--
084	oppompen mest met vacuumpomp	140506,91	405549,44	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	15,60	--	--
085	oppompen mest met vacuumpomp	140475,21	405543,15	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	15,60	--	--
086	oppompen mest met vacuumpomp	140448,03	405536,35	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	15,60	--	--
087	oppompen mest met vacuumpomp	140417,08	405526,02	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	15,60	--	--
101	schoonspuiten wagens lage druk	140412,13	405577,13	0,00	1,00	--	34,82	49,89	67,32	74,64	86,85	92,30	89,58	89,40	86,49	96,48	7,80	--	--
102	ledigen bedrijfsvull	140426,34	405590,23	0,00	0,80	--	74,70	84,30	94,90	95,10	96,90	101,00	100,10	94,60	87,20	105,77	21,60	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	140399,14	405555,82	0,00	1,00	--	17,60	57,00	67,80	72,90	82,10	86,30	84,40	83,50	75,20	90,60	18,60	--	--
081	laden biggen intern transport	140417,92	405575,33	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	13,80	--	--
103	kadavers laden	140426,30	405620,61	0,00	1,00	--	75,90	76,70	85,40	90,30	94,90	98,20	97,40	91,90	83,40	102,66	18,50	--	--
101	trekker naar elders gelegen land	140461,10	405614,07	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--
102	trekker naar elders gelegen land	140466,45	405593,30	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--
103	trekker naar elders gelegen land	140486,27	405594,11	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

H.03.219.08

Bijlage 2

Model:Iamax Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom

Groep:hoordgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Max.afst.	Gem.snelhe
4000	Loader/tractor voer voerkeuken	140397,38	405552,97	1,50	65,00	82,00	88,50	91,50	96,70	102,00	101,00	94,00	88,30	105,86	14	--	--	62,41	10,00	10
110	vrachtwagen droogvoer+bijsproducten stal 5	140414,98	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	8	--	--	111,07	10,00	10
1118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	140460,67	405565,93	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	40,60	10,00	10
120	vrachtwagen bierborstel	140398,34	405558,27	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	80,83	10,00	10
127	vrachtwagen fokgelten	140413,85	405621,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	20	--	--	100,85	10,00	10
132	vrachtwagen vleesvarkens	140510,01	405550,16	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	106,08	10,00	10
137	vrachtwagen intern transport	140418,43	405578,28	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	167,82	10,00	10
403	vrachtwagen intern transport mest	140418,43	405588,39	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--	167,82	10,00	10
159	vrachtwagen bedrijfsafval	140416,44	405621,50	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	2	--	--	34,49	10,00	10
404	vrachtwagen afvoer concentraat	140505,67	405561,89	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	6	--	--	94,60	10,00	10

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel

Gegevens rekenmodel

Model:I:Amx Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoordgroep
Lijst van Puntbrommen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

H.03.219.08

Bijlage 2

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Hoogte	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
075	lossen voer	140432,96	405521,40	0,00	1,00	--	80,60	85,60	96,70	94,30	96,50	103,20	101,00	98,90	95,40	107,56	12,00	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	140460,24	405563,58	0,00	1,00	--	80,60	85,60	96,70	94,30	96,50	103,20	101,00	98,90	95,40	107,56	21,60	--	--
077	lossen bijproducten	140423,57	405519,23	0,00	1,00	--	26,60	69,00	77,50	81,50	92,30	97,00	95,00	91,60	86,40	100,66	10,80	--	--
079	laden fokgelten	140416,36	405529,40	0,00	1,00	--	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	9,00	--	--
080	laden vleesvarkens	140504,25	405549,10	0,00	2,50	--	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,80	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	140416,57	405527,36	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	16,80	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	140416,83	405527,36	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	16,80	--	--
402	oppompen met vacuumpomp	140446,93	405536,39	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	19,50	--	--
401	oppompen mest met vacuumpomp	140415,96	405584,50	0,00	1,00	--	68,80	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	19,50	--	--
101	schoonsputten wagens lage druk	140412,13	405577,13	0,00	1,00	--	34,82	49,89	67,32	74,64	86,85	92,30	89,58	89,40	86,49	96,48	7,80	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	140426,34	405590,23	0,00	0,80	--	74,70	84,30	94,90	95,10	96,90	101,00	100,10	94,60	87,20	105,77	21,60	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	140399,14	405555,82	0,00	1,00	--	17,60	57,00	67,80	72,90	82,10	86,30	84,40	83,50	75,20	90,60	18,60	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	140496,82	405573,22	0,00	1,25	--	66,70	87,60	99,30	95,50	94,20	98,10	99,00	91,00	84,20	104,94	13,80	--	--
405	laden concentrat	140499,43	405573,06	0,00	1,00	--	68,00	93,10	94,10	105,90	102,70	103,10	100,30	98,40	96,00	110,18	15,60	--	--
081	laden biggen intern transport	140417,92	405575,33	0,00	1,25	--	60,10	60,10	93,00	99,90	105,50	108,00	115,80	111,10	105,50	118,16	13,80	--	--
103	kadavers laden	140426,30	405620,61	0,00	1,00	--	75,90	76,70	85,40	90,30	94,90	98,20	97,40	91,90	83,40	102,66	18,50	--	--
181	trekker naar elders gelegen land	140466,70	405614,07	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--
182	trekker naar elders gelegen land	140466,45	405593,30	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--
183	trekker naar elders gelegen land	140486,27	405594,11	0,00	1,25	--	71,00	81,90	96,20	101,00	102,70	104,20	105,00	97,30	87,70	109,98	36,90	--	--

Model:Aangevraagde Situatie met maatregelen - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	H-1	Nodes	Refl_L_31	Refl_R_31	Cp	item ID
01	scherm	140379,87	405598,62	0,00	4,00	3	0,80	0,80	0 dB	687

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 3a

Model: Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	44,6	30,2	25,8	44,6	73,5
01_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	49,7	33,8	29,5	49,7	76,5
02_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	44,9	32,5	27,9	44,9	73,8
02_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	49,6	35,0	30,5	49,6	76,0
03_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	34,9	20,3	15,9	34,9	63,0
03_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	43,7	31,8	27,1	43,7	69,1
04_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	39,1	20,9	16,5	39,1	64,0
04_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	46,2	32,1	27,4	46,2	69,4
05_A	indirecte hinder	1,5	32,4	18,8	14,6	32,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 3a

Model : Huidige Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Dag

Id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A
075	lossen voer	38,5	37,8	20,7	23,3	22,0
101	schoonspuiten wagens lage druk	34,8	34,8	9,0	4,9	21,1
081	laden biggen intern transport	33,5	33,8	5,0	2,5	18,9
079	laden fokgelten	33,4	32,4	14,7	15,9	19,2
127	vrachtwagen fokgelten	33,1	32,9	17,5	16,4	24,7
400	Loader/tractor voer voerkeuken	32,9	33,3	11,5	12,9	14,8
102	ledigen bedrijfsvuil	32,0	31,0	4,5	4,5	18,0
Groep	ventilatie stal 4	30,0	31,0	21,0	22,2	15,6
087	oppompen mest met vacuumpomp	29,9	33,3	19,9	20,6	19,8
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	29,5	29,6	13,7	12,5	20,4
086	oppompen mest met vacuumpomp	28,2	29,5	22,8	24,0	18,9
082	lossen biggen intern transport stal 6	27,1	26,5	1,5	2,8	7,5
Groep	ventilatie stal 3	26,8	27,3	16,9	17,5	15,8
Groep	ventilatie stal 1	26,4	27,2	16,1	13,6	17,6
148	vrachtwagen afvoer mest	26,3	26,6	11,1	10,3	17,3
085	oppompen mest met vacuumpomp	26,1	26,2	22,7	25,0	17,1
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	25,9	32,9	10,7	11,5	15,3
084	oppompen mest met vacuumpomp	25,2	26,2	29,3	30,4	17,4
080	laden vleesvarkens	24,4	25,5	29,8	37,2	14,0
120	vrachtwagen bierborstel	23,5	23,3	6,9	5,9	14,7
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	23,2	19,1	14,8	16,0	9,2
Groep	ventilatie stal 2	23,1	23,3	12,9	12,4	14,3
137	vrachtwagen intern transport	22,9	24,0	7,7	9,5	8,4
078	voervijzel lossen bierborstel	22,1	22,6	-5,1	-1,8	2,2
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	22,0	25,3	17,7	18,9	12,0
103	kadavers laden	20,9	2,3	8,2	5,3	20,2
Groep	route 12 trekker naar elders	20,8	22,4	17,7	17,3	14,6
159	vrachtwagen bedrijfsafval	19,6	18,6	5,1	3,4	13,4
147	vrachtwagen afvoer mest	18,6	18,2	17,8	19,8	13,4
077	lossen bijproducten	18,1	17,4	15,6	16,5	0,4
132	vrachtwagen vleesvarkens	15,1	15,5	13,6	16,1	9,9
083	lossen biggen intern transport stal 5	14,2	14,4	4,7	8,4	-1,4
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	11,4	14,8	3,7	5,1	0,5
Totaal		44,6	44,9	34,9	39,1	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 3a

Model : Huidige Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	29,6	29,3	29,6	29,6
Groep	ventilatie stal 1	26,9	26,7	18,2	19,0
Groep	ventilatie stal 3	26,3	26,1	22,6	23,0
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	23,3	24,5	23,9	24,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	22,8	30,2	18,7	18,8
Groep	ventilatie stal 2	22,3	21,7	14,8	15,4
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
148	vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--
147	vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
084	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
085	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
086	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
087	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonsputten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		33,8	35,0	31,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 3a

Model : Huidige Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	24,7	24,4	24,7	24,7
Groep	ventilatie stal 3	23,0	22,9	18,8	19,3
Groep	ventilatie stal 1	21,9	21,7	13,2	14,0
Groep	ventilatie stal 2	20,3	19,7	12,8	13,4
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	18,3	19,5	18,9	19,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	17,8	25,2	13,7	13,8
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
148	vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--
147	vrachtwagen afvoer mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
084	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
085	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
086	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
087	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonsputten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		29,5	30,5	27,1	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 3b

Model: Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	45,2	30,2	25,8	45,2	73,4
01_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	50,7	33,8	29,5	50,7	76,5
02_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	45,3	32,5	27,9	45,3	73,7
02_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	50,3	35,0	30,5	50,3	76,0
03_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	36,3	20,3	15,9	36,3	63,0
03_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	45,2	31,8	27,1	45,2	69,1
04_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	39,1	20,9	16,5	39,1	64,0
04_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	45,9	32,1	27,4	45,9	69,2
05_A	indirecte hinder	1,5	32,9	18,8	14,6	32,9	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAR,LT (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 3b

Model : Aangevraagde Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Dag

Id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A	05_A
075	lossen voer	38,5	37,8	20,7	23,3	22,0
401	oppompen mest met vacuumpomp	37,6	37,0	19,7	21,0	23,8
101	schoonspuiten wagens lage druk	34,8	34,8	9,0	4,9	21,1
081	laden biggen intern transport	33,5	33,8	5,0	2,5	18,9
079	laden fokgelten	33,4	32,4	14,7	15,9	19,2
127	vrachtwagen fokgelten	33,1	32,9	17,5	16,4	24,7
400	Loader/tractor voer voerkeuken	32,9	33,3	11,5	12,9	14,8
102	ledigen bedrijfsvuil	32,0	31,0	4,5	4,5	18,0
Groep	ventilatie stal 4	30,0	31,0	21,0	22,2	15,6
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	29,5	29,6	13,7	12,5	20,4
405	laden concentraat	29,4	31,2	31,7	30,4	22,0
082	lossen biggen intern transport stal 6	27,1	26,5	1,5	2,8	7,5
Groep	ventilatie stal 3	26,8	27,3	16,9	17,5	15,8
406	loader afvoer dikke fractie	26,6	28,3	29,3	26,4	18,0
Groep	ventilatie stal 1	26,4	27,2	16,1	13,6	17,6
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	25,9	32,9	10,7	11,5	15,3
403	vrachtwagen intern transport mest	24,6	25,1	14,5	18,4	10,7
080	laden vleesvarkens	24,4	25,5	29,8	37,2	14,0
402	oppompen mest met vacuumpomp	24,3	25,6	18,9	20,1	15,0
120	vrachtwagen bierborstel	23,5	23,3	6,9	5,9	14,7
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	23,2	19,1	14,8	16,0	9,2
Groep	ventilatie stal 2	23,1	23,3	12,9	12,4	14,3
137	vrachtwagen intern transport	22,9	24,0	7,7	9,5	8,4
078	voervijzel lossen bierborstel	22,1	22,6	-5,1	-1,8	2,2
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	22,0	25,3	17,7	18,9	12,0
103	kadavers laden	20,9	2,3	8,2	5,3	20,2
Groep	route 12 trekker naar elders	20,8	22,4	17,7	17,3	14,6
159	vrachtwagen bedrijfsafval	19,6	18,6	5,1	3,4	13,4
404	vrachtwagen afvoer concentraat	19,6	18,7	17,2	16,6	15,0
077	lossen bijproducten	18,1	17,4	15,6	16,5	0,4
132	vrachtwagen vleesvarkens	15,1	15,5	13,6	16,1	9,9
083	lossen biggen intern transport stal 5	14,2	14,4	4,7	8,4	-1,4
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	11,4	14,8	3,7	5,1	0,5
Totaal		45,2	45,3	36,3	39,1	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAR,LT (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 3b

Model : Aangevraagde Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	29,6	29,3	29,6	29,6
Groep	ventilatie stal 1	26,9	26,7	18,2	19,0
Groep	ventilatie stal 3	26,3	26,1	22,6	23,0
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	23,3	24,5	23,9	24,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	22,8	30,2	18,7	18,8
Groep	ventilatie stal 2	22,3	21,7	14,8	15,4
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
403	vrachtwagen intern transport mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
404	vrachtwagen afvoer concentraat	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
402	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
401	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonspuiten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
405	laden concentraat	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		33,8	35,0	31,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAR,LT (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 3b

Model : Aangevraagde Situatie
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	24,7	24,4	24,7	24,7
Groep	ventilatie stal 3	23,0	22,9	18,8	19,3
Groep	ventilatie stal 1	21,9	21,7	13,2	14,0
Groep	ventilatie stal 2	20,3	19,7	12,8	13,4
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	18,3	19,5	18,9	19,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	17,8	25,2	13,7	13,8
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
403	vrachtwagen intern transport mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
404	vrachtwagen afvoer concentraat	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
402	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
401	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonspuiten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
405	laden concentraat	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		29,5	30,5	27,1	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 4a

LAmox totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmox Huidige Situatie
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	65,3	--	--
01_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	72,7	--	--
02_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	65,6	--	--
02_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	73,2	--	--
03_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	60,6	--	--
03_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	71,7	--	--
04_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	68,0	--	--
04_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	74,5	--	--
05_A	indirecte hinder	1,5	51,0	--	--

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 4a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Oude Bosschebaan 21
 Model: LAmox Huidige Situatie
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
081	laden biggen intern trans	65,3	--	--	3,0
079	laden fokgelten	62,4	--	--	3,6
082	lossen biggen intern tran	61,9	--	--	3,5
102	ledigen bedrijfsvuil	58,5	--	--	3,4
400	Loader/tractor voer voerk	57,9	--	--	2,6
148	vrachtwagen afvoer mest	55,9	--	--	3,1
127	vrachtwagen fokgelten	55,7	--	--	3,0
110	vrachtwagen droogvoer+bij	55,6	--	--	3,1
120	vrachtwagen bierborstel	55,3	--	--	3,0
080	laden vleesvarkens	55,2	--	--	3,7
159	vrachtwagen bedrijfsafval	55,0	--	--	3,2
137	vrachtwagen intern transp	53,0	--	--	3,6
075	lossen voer	52,5	--	--	3,8
Groep	route 12 trekker naar eld	49,7	--	--	N/A
087	oppompen mest met vacuump	49,5	--	--	3,7
103	kadavers laden	49,4	--	--	3,4
083	lossen biggen intern tran	49,0	--	--	4,0
086	oppompen mest met vacuump	47,8	--	--	3,9
147	vrachtwagen afvoer mest	47,1	--	--	3,8
132	vrachtwagen vleesvarkens	47,0	--	--	3,8
085	oppompen mest met vacuump	45,7	--	--	4,0
076	lossen voer tussen stal 3	45,6	--	--	3,9
084	oppompen mest met vacuump	44,8	--	--	4,2
118	vrachtwagen droogvoer tus	44,5	--	--	3,6
101	schoonsputten wagens lage	43,6	--	--	3,0
078	voervijzel lossen bierbor	41,7	--	--	2,9
077	lossen bijproducten	29,9	--	--	3,8

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 4a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Oude Bosschebaan 21
Model: LAmox Huidige Situatie
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
081	laden biggen intern trans	65,6	--	--	3,0
079	laden fokgelten	61,4	--	--	3,6
082	lossen biggen intern tran	61,3	--	--	3,5
400	Loader/tractor voer voerk	58,1	--	--	2,6
102	ledigen bedrijfsvuil	57,6	--	--	3,5
159	vrachtwagen bedrijfsafval	56,4	--	--	3,3
120	vrachtwagen bierborstel	56,3	--	--	3,2
080	laden vleesvarkens	56,3	--	--	3,8
110	vrachtwagen droogvoer+bij	56,2	--	--	3,2
148	vrachtwagen afvoer mest	56,2	--	--	3,2
127	vrachtwagen fokgelten	56,2	--	--	3,2
087	oppompen mest met vacuump	52,9	--	--	3,7
137	vrachtwagen intern transp	52,8	--	--	3,6
Groep	route 12 trekker naar eld	51,9	--	--	N/A
075	lossen voer	51,8	--	--	3,8
083	lossen biggen intern tran	49,2	--	--	4,0
086	oppompen mest met vacuump	49,1	--	--	3,9
076	lossen voer tussen stal 3	48,9	--	--	3,9
118	vrachtwagen droogvoer tus	48,3	--	--	3,5
132	vrachtwagen vleesvarkens	46,6	--	--	3,9
085	oppompen mest met vacuump	45,8	--	--	4,1
084	oppompen mest met vacuump	45,8	--	--	4,2
147	vrachtwagen afvoer mest	44,8	--	--	4,1
101	schoonspuiten wagens lage	43,6	--	--	3,1
078	voervijzel lossen bierbor	42,2	--	--	2,9
103	kadavers laden	30,8	--	--	3,5
077	lossen bijproducten	29,2	--	--	3,8

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 4a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Oude Bosschebaan 23
Model: LAmox Huidige Situatie
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
080	laden vleesvarkens	60,6	--	--	2,6
084	oppompen mest met vacuump	48,9	--	--	3,5
Groep	route 12 trekker naar eld	46,6	--	--	N/A
132	vrachtwagen vleesvarkens	44,6	--	--	3,4
147	vrachtwagen afvoer mest	44,4	--	--	3,2
079	laden fokgelten	43,7	--	--	4,2
086	oppompen mest met vacuump	42,4	--	--	4,0
085	oppompen mest met vacuump	42,3	--	--	3,8
076	lossen voer tussen stal 3	41,3	--	--	3,7
159	vrachtwagen bedrijfsafval	39,8	--	--	3,9
110	vrachtwagen droogvoer+bij	39,7	--	--	3,9
127	vrachtwagen fokgelten	39,7	--	--	3,9
120	vrachtwagen bierborstel	39,7	--	--	3,9
148	vrachtwagen afvoer mest	39,7	--	--	3,9
087	oppompen mest met vacuump	39,5	--	--	4,2
083	lossen biggen intern tran	39,5	--	--	3,7
118	vrachtwagen droogvoer tus	37,4	--	--	3,7
081	laden biggen intern trans	36,8	--	--	3,9
103	kadavers laden	36,7	--	--	3,8
082	lossen biggen intern tran	36,3	--	--	4,1
400	Loader/tractor voer voerk	34,9	--	--	3,9
137	vrachtwagen intern transp	34,7	--	--	4,1
075	lossen voer	34,7	--	--	4,1
102	ledigen bedrijfsvuil	31,1	--	--	4,0
077	lossen bijproducten	27,4	--	--	4,2
101	schoonspuiten wagens lage	17,8	--	--	4,0
078	voervijzel lossen bierbor	14,6	--	--	4,2

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 4a

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Oude Bosschebaan 23
 Model: LAmox Huidige Situatie
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
080	laden vleesvarkens	68,0	--	--	2,6
132	vrachtwagen vleesvarkens	50,2	--	--	3,4
084	oppompen mest met vacuump	50,0	--	--	3,5
147	vrachtwagen afvoer mest	50,0	--	--	3,4
Groep	route 12 trekker naar eld	45,1	--	--	N/A
079	laden fokgelten	44,9	--	--	4,2
085	oppompen mest met vacuump	44,6	--	--	3,8
086	oppompen mest met vacuump	43,6	--	--	4,0
083	lossen biggen intern tran	43,2	--	--	3,7
076	lossen voer tussen stal 3	42,5	--	--	3,7
087	oppompen mest met vacuump	40,2	--	--	4,2
159	vrachtwagen bedrijfsafval	38,8	--	--	4,0
118	vrachtwagen droogvoer tus	38,4	--	--	3,8
127	vrachtwagen fokgelten	38,3	--	--	4,0
120	vrachtwagen bierborstel	38,2	--	--	4,0
082	lossen biggen intern tran	37,6	--	--	4,1
075	lossen voer	37,3	--	--	4,2
148	vrachtwagen afvoer mest	37,0	--	--	4,0
110	vrachtwagen droogvoer+bij	37,0	--	--	4,0
137	vrachtwagen intern transp	36,8	--	--	3,8
400	Loader/tractor voer voerk	36,7	--	--	3,9
081	laden biggen intern trans	34,3	--	--	3,9
103	kadavers laden	33,8	--	--	3,9
102	ledigen bedrijfsvuil	31,1	--	--	4,0
077	lossen bijproducten	28,3	--	--	4,2
078	voervijzel lossen bierbor	17,8	--	--	4,2
101	schoonspuiten wagens lage	13,7	--	--	4,1

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LMax (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 4b

LMax totaal resultaten voor ontvangers
Model: LMax Aangevraagde Situatie
Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	65,3	--	--
01_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	72,7	--	--
02_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	65,6	--	--
02_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	73,2	--	--
03_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	60,6	--	--
03_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	71,7	--	--
04_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	68,0	--	--
04_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	74,5	--	--
05_A	indirecte hinder	1,5	51,0	--	--

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 4b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 01_A - Oude Bosschebaan 21
 Model: LAmox Aangevraagde Situatie
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
081	laden biggen intern trans	65,3	--	--	3,0
079	laden fokgelten	62,4	--	--	3,6
082	lossen biggen intern tran	61,9	--	--	3,5
401	oppompen mest met vacuump	61,1	--	--	3,0
102	ledigen bedrijfsvuil	58,5	--	--	3,4
400	Loader/tractor voer voerk	57,9	--	--	2,6
127	vrachtwagen fokgelten	55,7	--	--	3,0
110	vrachtwagen droogvoer+bij	55,6	--	--	3,1
120	vrachtwagen bierborstel	55,3	--	--	3,0
080	laden vleesvarkens	55,2	--	--	3,7
159	vrachtwagen bedrijfsafval	55,0	--	--	3,2
403	vrachtwagen intern transp	53,3	--	--	3,0
137	vrachtwagen intern transp	53,0	--	--	3,6
075	lossen voer	52,5	--	--	3,8
Groep	route 12 trekker naar eld	49,7	--	--	N/A
103	kadavers laden	49,4	--	--	3,4
083	lossen biggen intern tran	49,0	--	--	4,0
405	laden concentraat	49,0	--	--	4,2
402	oppompen mest met vacuump	47,8	--	--	3,9
404	vrachtwagen afvoer concen	47,1	--	--	3,8
132	vrachtwagen vleesvarkens	47,0	--	--	3,8
076	lossen voer tussen stal 3	45,6	--	--	3,9
118	vrachtwagen droogvoer tus	44,5	--	--	3,6
101	schoonspuiten wagens lage	43,6	--	--	3,0
406	loader afvoer dikke fract	43,4	--	--	4,0
078	voervijzel lossen bierbor	41,7	--	--	2,9
077	lossen bijproducten	29,9	--	--	3,8
Groep	ventilatie stal 4	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 3	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 1	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 2	--	--	--	N/A

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 4b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 02_A - Oude Bosschebaan 21
Model: LAmox Aangevraagde Situatie
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
081	laden biggen intern trans	65,6	--	--	3,0
079	laden fokgelten	61,4	--	--	3,6
082	lossen biggen intern tran	61,3	--	--	3,5
401	oppompen mest met vacuump	60,5	--	--	3,1
400	Loader/tractor voer voerk	58,1	--	--	2,6
102	ledigen bedrijfsvuil	57,6	--	--	3,5
159	vrachtwagen bedrijfsafval	56,4	--	--	3,3
120	vrachtwagen bierborstel	56,3	--	--	3,2
080	laden vleesvarkens	56,3	--	--	3,8
110	vrachtwagen droogvoer+bij	56,2	--	--	3,2
127	vrachtwagen fokgelten	56,2	--	--	3,2
403	vrachtwagen intern transp	52,9	--	--	3,5
137	vrachtwagen intern transp	52,8	--	--	3,6
Groep	route 12 trekker naar eld	51,9	--	--	N/A
075	lossen voer	51,8	--	--	3,8
405	laden concentraat	50,8	--	--	4,2
083	lossen biggen intern tran	49,2	--	--	4,0
402	oppompen mest met vacuump	49,1	--	--	3,9
076	lossen voer tussen stal 3	48,9	--	--	3,9
118	vrachtwagen droogvoer tus	48,3	--	--	3,5
132	vrachtwagen vleesvarkens	46,6	--	--	3,9
406	loader afvoer dikke fract	45,1	--	--	4,1
404	vrachtwagen afvoer concen	44,6	--	--	4,1
101	schoonspuiten wagens lage	43,6	--	--	3,1
078	voervijzel lossen bierbor	42,2	--	--	2,9
103	kadavers laden	30,8	--	--	3,5
077	lossen bijproducten	29,2	--	--	3,8
Groep	ventilatie stal 4	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 3	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 1	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 2	--	--	--	N/A

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 4b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 03_A - Oude Bosschebaan 23
 Model: LAmox Aangevraagde Situatie
 Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
080	laden vleesvarkens	60,6	--	--	2,6
405	laden concentraat	51,3	--	--	3,1
Groep	route 12 trekker naar eld	46,6	--	--	N/A
406	loader afvoer dikke fract	46,0	--	--	2,9
132	vrachtwagen vleesvarkens	44,6	--	--	3,4
403	vrachtwagen intern transp	44,1	--	--	3,4
079	laden fokgelten	43,7	--	--	4,2
401	oppompen mest met vacuump	43,2	--	--	4,0
402	oppompen mest met vacuump	42,4	--	--	4,0
404	vrachtwagen afvoer concen	42,1	--	--	3,0
076	lossen voer tussen stal 3	41,3	--	--	3,7
159	vrachtwagen bedrijfsafval	39,8	--	--	3,9
120	vrachtwagen bierborstel	39,7	--	--	3,9
127	vrachtwagen fokgelten	39,7	--	--	3,9
110	vrachtwagen droogvoer+bij	39,7	--	--	3,9
083	lossen biggen intern tran	39,4	--	--	3,7
118	vrachtwagen droogvoer tus	37,4	--	--	3,7
081	laden biggen intern trans	36,8	--	--	3,9
103	kadavers laden	36,7	--	--	3,8
082	lossen biggen intern tran	36,3	--	--	4,1
400	Loader/tractor voer voerk	34,9	--	--	3,9
075	lossen voer	34,7	--	--	4,2
137	vrachtwagen intern transp	34,7	--	--	4,1
102	ledigen bedrijfsvuil	31,1	--	--	4,0
077	lossen bijproducten	27,4	--	--	4,2
101	schoonspuiten wagens lage	17,8	--	--	4,0
078	voervijzel lossen bierbor	14,6	--	--	4,2
Groep	ventilatie stal 4	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 3	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 1	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 2	--	--	--	N/A

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAmox (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 4b

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 04_A - Oude Bosschebaan 23
Model: LAmox Aangevraagde Situatie
Groep: Bronnen bedrijf

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
080	laden vleesvarkens	68,0	--	--	2,6
132	vrachtwagen vleesvarkens	50,2	--	--	3,4
405	laden concentraat	50,0	--	--	3,1
403	vrachtwagen intern transp	49,8	--	--	3,3
Groep	route 12 trekker naar eld	45,1	--	--	N/A
079	laden fokgelten	44,9	--	--	4,2
401	oppompen mest met vacuump	44,4	--	--	4,0
402	oppompen mest met vacuump	43,6	--	--	4,0
083	lossen biggen intern tran	43,2	--	--	3,7
406	loader afvoer dikke fract	43,2	--	--	3,0
404	vrachtwagen afvoer concen	42,7	--	--	3,0
076	lossen voer tussen stal 3	42,5	--	--	3,8
159	vrachtwagen bedrijfsafval	38,8	--	--	4,0
118	vrachtwagen droogvoer tus	38,4	--	--	3,8
127	vrachtwagen fokgelten	38,3	--	--	4,0
120	vrachtwagen bierborstel	38,2	--	--	4,0
082	lossen biggen intern tran	37,6	--	--	4,1
075	lossen voer	37,3	--	--	4,2
110	vrachtwagen droogvoer+bij	37,0	--	--	4,0
137	vrachtwagen intern transp	36,8	--	--	3,8
400	Loader/tractor voer voerk	36,7	--	--	3,9
081	laden biggen intern trans	34,3	--	--	3,9
103	kadavers laden	33,8	--	--	3,9
102	ledigen bedrijfsvuil	31,1	--	--	4,0
077	lossen bijproducten	28,3	--	--	4,2
078	voervijzel lossen bierbor	17,8	--	--	4,2
101	schoonspuiten wagens lage	13,7	--	--	4,1
Groep	ventilatie stal 4	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 3	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 1	--	--	--	N/A
Groep	ventilatie stal 2	--	--	--	N/A

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten indirecte hinder (huidig)

H.03.219.08
Bijlage 5a

Model: Huidige Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 05_A - indirecte hinder
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
170	indirecte hinder (vrachtwagen en tractor)	1,0	49,3	--	--	49,3	79,4	0,4
Totalen			49,3	--	--	49,3	79,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten indirecte hinder (representatief)

H.03.219.08
Bijlage 5b

Model: Aangevraagde Situatie - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
Bijdrage van Groep Indirecte hinder op ontvangerpunt 05_A - indirecte hinder
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
407	indirecte hinder (vrachtwagen en tractor)	1,0	49,2	--	--	49,2	79,4	0,4
Totalen			49,2	--	--	49,2	79,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

H.03.219.08
Bijlage 6

Model: Aangevraagde Situatie met maatregelen - H.03.219.08 Van Balkom deelrev. vergunning - H.03.219.x Van Balkom
 Bijdrage van Groep Bronnen bedrijf op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	39,6	26,4	21,9	39,6	68,5
01_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	50,4	33,8	29,4	50,4	76,3
02_A	Oude Bosschebaan 21	1,5	40,5	31,4	26,6	40,5	68,1
02_B	Oude Bosschebaan 21	5,0	49,9	35,0	30,5	49,9	75,7
03_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	36,3	20,3	15,9	36,3	63,1
03_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	45,2	31,8	27,1	45,2	69,3
04_A	Oude Bosschebaan 23	1,5	39,1	20,9	16,5	39,1	64,0
04_B	Oude Bosschebaan 23	4,5	46,0	32,1	27,4	46,0	69,4
05_A	indirecte hinder	1,5	32,4	17,5	13,1	32,4	63,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

H.03.219.08
Bijlage 6

Model : Aangevraagde Situatie met maatregelen
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Dag

Id	Omschrijving	01_A	02_A	03_A	04_A
401	oppompen mest met vacuumpomp	32,9	32,1	21,0	21,7
075	lossen voer	30,3	29,6	20,7	23,3
101	schoonspuiten wagens lage druk	29,6	30,0	9,0	4,9
127	vrachtwagen fokgelten	29,0	26,6	17,6	16,6
079	laden fokgelten	27,8	27,4	14,7	15,9
405	laden concentraat	26,3	28,2	31,7	30,4
081	laden biggen intern transport	26,2	26,5	7,6	6,4
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	25,9	32,9	10,7	11,5
Groep	ventilatie stal 4	25,0	29,9	21,0	22,2
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	25,0	23,0	13,9	12,7
406	loader afvoer dikke fractie	23,5	26,0	29,3	26,4
400	loader/tractor voer voerkeuken	23,4	25,8	11,5	12,9
102	ledigen bedrijfsvuil	22,5	21,1	7,1	7,3
Groep	ventilatie stal 3	21,9	24,4	16,9	17,5
Groep	ventilatie stal 1	21,6	23,0	16,1	13,6
402	oppompen mest met vacuumpomp	21,0	20,9	18,9	20,1
103	kadavers laden	20,9	10,2	8,2	5,3
080	laden vleesvarkens	19,2	23,5	29,8	37,2
120	vrachtwagen bierborstel	18,9	17,7	7,1	6,0
403	vrachtwagen intern transport mest	18,8	19,4	14,6	18,4
Groep	ventilatie stal 2	18,6	19,3	12,9	12,4
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	18,4	20,8	17,7	18,9
Groep	route 12 trekker naar elders	17,9	19,7	17,7	17,3
404	vrachtwagen afvoer concentraat	17,5	15,1	17,2	16,6
137	vrachtwagen intern transport	16,3	18,0	7,9	9,6
159	vrachtwagen bedrijfsafval	16,2	11,0	5,2	3,6
082	lossen biggen intern transport stal 6	15,9	15,6	1,5	2,8
077	lossen bijproducten	15,7	15,0	15,6	16,5
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	15,4	15,6	14,8	16,0
132	vrachtwagen vleesvarkens	12,9	10,9	13,6	16,1
083	lossen biggen intern transport stal 5	11,5	13,0	4,7	8,4
078	voervijzel lossen bierborstel	10,0	11,3	-5,1	-1,8
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	8,8	12,8	3,7	5,1
Totaal		39,6	40,5	36,3	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

H.03.219.08
Bijlage 6

Model : Aangevraagde Situatie met maatregelen
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Avond

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	29,6	29,2	29,6	29,6
Groep	ventilatie stal 1	26,9	26,7	18,2	19,0
Groep	ventilatie stal 3	26,2	26,0	22,6	23,0
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	23,3	24,5	23,9	24,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	22,8	30,2	18,7	18,8
Groep	ventilatie stal 2	22,2	21,7	14,8	15,4
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
403	vrachtwagen intern transport mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
404	vrachtwagen afvoer concentraat	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
402	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
401	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonspuiten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
405	laden concentraat	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		33,8	35,0	31,8	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Varkenshouderij Mts. Van Balkom, Biezenmortel
Resultaten LAr,LT (na maatregelen)

H.03.219.08
Bijlage 6

Model : Aangevraagde Situatie met maatregelen
 Groep : Bronnen bedrijf
 Periode : Nacht

Id	Omschrijving	01_B	02_B	03_B	04_B
Groep	ventilatie stal 4	24,7	24,3	24,7	24,7
Groep	ventilatie stal 3	22,9	22,8	18,8	19,3
Groep	ventilatie stal 1	21,9	21,7	13,2	14,0
Groep	ventilatie stal 2	20,2	19,7	12,8	13,4
040-043	ventilator stal 5 4x Ø820 mm centraal	18,3	19,5	18,9	19,7
044-049	ventilator stal 6 6x Ø820 mm (incl demper)	17,8	25,2	13,7	13,8
110	vrachtwagen droogvoer+bijproducten stal 5	--	--	--	--
118	vrachtwagen droogvoer tussen stal 3 en 4	--	--	--	--
120	vrachtwagen bierborstel	--	--	--	--
127	vrachtwagen fokgelten	--	--	--	--
132	vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--
137	vrachtwagen intern transport	--	--	--	--
403	vrachtwagen intern transport mest	--	--	--	--
159	vrachtwagen bedrijfsafval	--	--	--	--
404	vrachtwagen afvoer concentraat	--	--	--	--
Groep	route 12 trekker naar elders	--	--	--	--
075	lossen voer	--	--	--	--
076	lossen voer tussen stal 3 en stal 4	--	--	--	--
077	lossen bijproducten	--	--	--	--
079	laden fokgelten	--	--	--	--
080	laden vleesvarkens	--	--	--	--
082	lossen biggen intern transport stal 6	--	--	--	--
083	lossen biggen intern transport stal 5	--	--	--	--
402	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
401	oppompen mest met vacuumpomp	--	--	--	--
101	schoonspuiten wagens lage druk	--	--	--	--
102	ledigen bedrijfsvuil	--	--	--	--
078	voervijzel lossen bierborstel	--	--	--	--
406	loader afvoer dikke fractie	--	--	--	--
400	Loader/tractor voer voerkeuken	--	--	--	--
405	laden concentraat	--	--	--	--
081	laden biggen intern transport	--	--	--	--
103	kadavers laden	--	--	--	--
Totaal		29,4	30,5	27,1	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Kruizemuntstraat 371, 7322 LN Apeldoorn
(T) 055 - 360 64 10 • (M) 06 - 44 170 653
Rabobank 1521 14 815 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl