

Notitie invoergegevens AERIUS-berekening

Klein Laar 1 te Helvoirt

Ulicoten, 21-02-2020

Kenmerk: JPa/01136-017

Voor het initiatief aan het Klein Laar 1 te Helvoirt is een AERIUS-verschilberekening gemaakt tussen de uitgangssituatie en de beoogde situatie. Als uitgangssituatie geldt de bestaande, planologisch legale situatie direct voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. In beide gevallen is gerekend met het rekenjaar 2020, omdat dit (naar verwachting) het jaar zal zijn dat het beoogde gebruik gerealiseerd zal worden. De resultaten van de berekening zijn als separate bijlage aan de toelichting toegevoegd. In deze notitie worden de gebruikte invoergegevens onderbouwd.

Uitgangssituatie

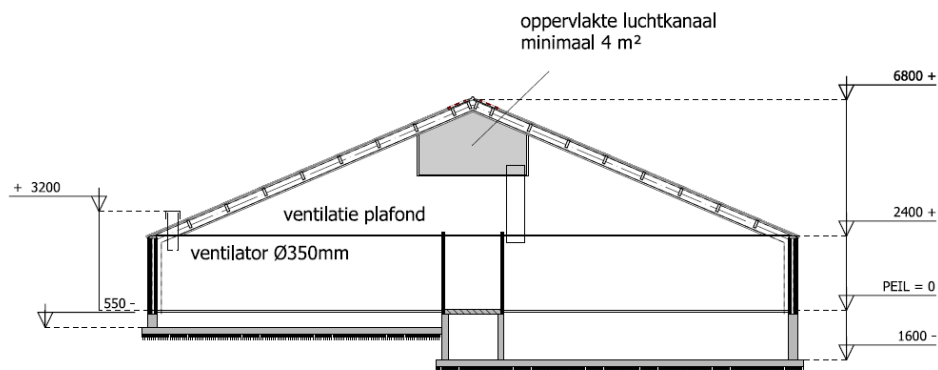
Het bedrijf beschikt in de huidige situatie over een vergunning d.d. 19-09-2019 voor het houden van 125 kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), 332 guste en dragende zeugen en 2 dekberen. Feitelijk zijn een aantal afdelingen voor in totaal 108 guste en dragende zeugen echter nooit gerealiseerd. Dit maakt de bestaande, planologisch legale situatie als volgt:

Tabel 1: Diertabel bestaande, planologisch legale situatie

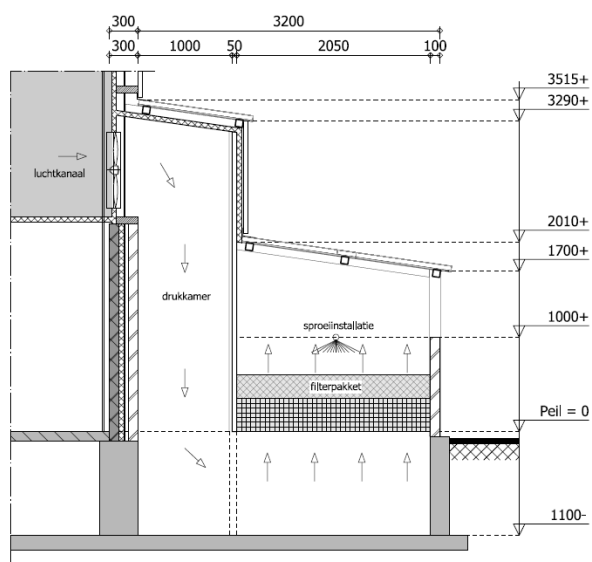
Stal nr.	Huisvestingssysteem		Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier-plaatsen	Ammoniak	
	Code	Houderij/hoktype				Kg NH ₃ per dier	Totaal kg NH ₃
1A	D 1.2.100	overige huisvestingssystemen	kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)	23	23	8,3	190,9
	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	guste en dragende zeugen	28	28	4,2	117,6
	D 2.100	overige huisvestingssystemen	dekberen, 7 maanden en ouder	2	2	5,5	11
1B	D 1.2.11	chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (BWL 2004.02.V6)	kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)	102	102	2,5	255
	D 1.3.7	chemisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (BWL 2004.02.V6)	guste en dragende zeugen	108	108	1,3	140,4
2	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	guste en dragende zeugen	44	44	4,2	184,8
3	D 1.3.100	overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	guste en dragende zeugen	44	44	4,2	184,8
						totaal NH₃	1084,5

In Afbeelding 1 tot en met 3 zijn de doorsneden van de aanwezige stallen en het luchtwassysteem opgenomen. Hieruit is de uitstoothoogte op te maken. De bestaande emissiepunten zijn als volgt:

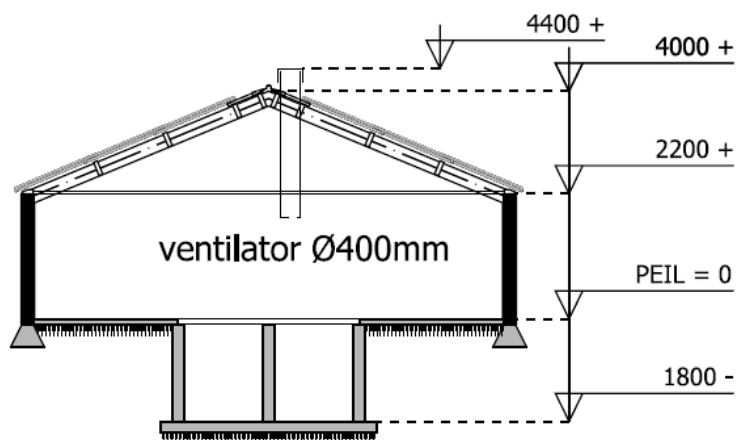
- Stal 1A: 141819, 404709;
- Stal 1B: 141813, 404664;
- Stal 2: 141830, 404705;
- Stal 3: 141831, 404717.



Afbeelding 1: Doorsnede gebouw 1



Afbeelding 2: Doorsnede luchtwassysteem



Afbeelding 3: Doorsnede gebouw 2 & 3

Voor wat betreft de verkeersbewegingen met lichte vervoersmiddelen t.b.v. de bedrijfswoning en het atelier is aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van de CROW, editie december 2018, zoals nader toegelicht in paragraaf 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan, dus:

- 7,4 verkeersbewegingen per etmaal met lichte vervoersmiddelen t.b.v. de bedrijfswoning;
- 5,1 verkeersbewegingen per etmaal met lichte vervoersmiddelen t.b.v. het atelier;

Voor wat betreft de verkeersbewegingen met zware vervoersmiddelen t.b.v. het agrarisch bedrijf is aangesloten bij de verkeersbewegingen zoals die zijn bepaald in paragraaf 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan. Hieruit blijkt dat de verkeersaantrekkende werking van het agrarisch bedrijf in de huidige situatie jaarlijks 159 verkeersbewegingen met zware vervoersmiddelen bedraagt. Vanuit een worst-case benadering zijn overige verkeersbewegingen met lichte en middelzware vervoersmiddelen ten behoeve van het agrarisch bedrijf niet in de berekening meegenomen. Voor de afwikkeling van de verkeersbewegingen is aangenomen dat alle vervoersmiddelen gebruik maken van de ontsluitingsroute via de Gijzelsestraat naar de Biezenmortelsestraat/Udenhoutseweg. Vanaf dit punt wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting.

Verder geldt voor een woning een norm van 3,0 NO_x per woning per jaar, vanwege de emissie van stikstof vanuit de stookinstallatie. Aangezien er in de langgevelboerderij in de bestaande situatie een bedrijfswoning en een atelier gevestigd zijn is volledigheidshalve een stikstofemissie van 6,0 NO_x per jaar aangehouden uitgaande van de aanwezigheid van twee stookinstallaties.

Beoogde situatie

Voor wat betreft de verkeersbewegingen in de beoogde situatie is volledig aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van de CROW, editie december 2018, zoals nader toegelicht in paragraaf 4.10 van de toelichting op het bestemmingsplan, dus:

- 14,8 verkeersbewegingen per etmaal met lichte vervoersmiddelen t.b.v. de burger- en bedrijfswoning;
- 5,1 verkeersbewegingen per etmaal met lichte vervoersmiddelen t.b.v. het atelier;
- 60,7 verkeersbewegingen per etmaal met zware vervoersmiddelen t.b.v. het bedrijf (worst-case).

Voor de afwikkeling van de verkeersbewegingen zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de uitgangssituatie.

Voor wat betreft de langgevelboerderij is dezelfde stikstofemissie van 6,0 NO_x per jaar aangehouden, omdat hier in de beoogde situatie eveneens twee stookinstallaties aanwezig zullen zijn; één t.b.v. de burgerwoning en één t.b.v. de bedrijfswoning. Volledigheidshalve is aangenomen dat het nieuwe atelier ook voorzien zal worden van een stookinstallatie. Hiervoor is derhalve een stikstofemissie van 3,0 NO_x per jaar gehanteerd.