

**Opdrachtgever:** Aeres milieu

**Contactpersoon:** de heer T. Thijssen

**Uitgevoerd door:** WINDMILL  
Milieu I Management I Advies  
Postbus 5  
6267 ZG Cadier en Keer  
Tel. 043 407 09 71  
Fax. 043 407 09 72

**Contactpersoon:** ing. L.M.C. Smeets

**Datum:** 5 november 2015

**Rapportnummer:** P2015.318-01

Akoestisch onderzoek Recreatiebedrijf Hoenderstraat 2 te  
Helvoirt

# Inhoudsopgave

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                      | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 2.1      | Situering .....                                             | 4         |
| 2.2      | Representatieve bedrijfssituatie .....                      | 5         |
| 2.3      | Toetsingskader .....                                        | 5         |
| 2.3.1    | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 5         |
| 2.3.2    | Schrikkelcirculaire .....                                   | 6         |
| <b>3</b> | <b>Rekenmodellen .....</b>                                  | <b>7</b>  |
| 3.1      | Modelparameters .....                                       | 7         |
| 3.2      | Geluidbronnen .....                                         | 7         |
| 3.3      | Bijzondere geluiden en trillingen .....                     | 8         |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten .....</b>                                | <b>9</b>  |
| 4.1      | Toetsing Activiteitenbesluit milieubeheer .....             | 9         |
| 4.1.1    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ..... | 9         |
| 4.1.2    | Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) .....                 | 10        |
| 4.2      | Indirecte hinder .....                                      | 10        |
| 4.3      | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 11        |
| 4.3.1    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) ..... | 11        |
| 4.3.2    | Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) .....                 | 12        |
| 4.4      | Beschouwing rekenresultaten .....                           | 13        |
| 4.4.1    | Activiteitenbesluit milieubeheer .....                      | 13        |
| 4.4.2    | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 13        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                                      | <b>15</b> |

## Figuren

## Bijlagen

|     |                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------|
| I   | Luchtfoto en tekening                                  |
| II  | Modelgegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus   |
| III | Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |
| IV  | Brongegevens maximale geluidniveaus                    |
| V   | Rekenresultaten maximale geluidniveaus                 |
| VI  | Indirecte hinder                                       |

# 1 Inleiding

In opdracht van Aeres milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het Recreatiebedrijf aan de Hoenderstraat 2 te Helvoirt.

De gemeente heeft verzocht te onderzoeken of het bedrijf akoestisch mogelijk is ter plaatse. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluiduitstraling naar de directe woonomgeving ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten.

Stemgeluiden ten gevolge van bezoekers op het open terrein van een inrichting vallen buiten het toetsingskader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Echter ten behoeve van de ruimtelijke beoordeling dienen alle consequenties van de te ontplooiën activiteiten te worden beschouwd en dient derhalve te worden aangetoond dat er een akoestisch voldoende leefklimaat gegarandeerd is bij het in werking zijn van de inrichting.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering

De inrichting is gevestigd aan de Hoenderstraat 2 te Helvoirt in de gemeente Haaren. Op het terrein bevindt zich een woonboerderij (bedrijfswoning), een vakantiehuis, appartementen met een stalling voor een koets, een schuur, een horecaruimte en een minicamping met parkeerplaatsen.

De omgeving wordt gekenmerkt als landelijk gebied met diverse bossen. In bijlage I is een luchtfoto, een kaart met huisnummers en een tekening van het terrein opgenomen.

Figuur 2.1 geeft een overzicht van de situatie.



Figuur 2.1: Situatie

## 2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie voor de inrichting wordt navolgend beschreven. De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

### **Terras**

Bij de horecaruimte zijn op het terras 30 zitplaatsen aanwezig. Uitgegaan wordt van een vol terras tussen 12.00 en 21.00 uur.

### **Afzuiging**

Op het dak van de horecaruimte is een afzuiging aanwezig. Deze is in werking van 12.00 tot 21.00 uur.

### **Terreinonderhoud**

Voor het onderhoud van het terrein wordt een grasmaaier gebruikt. Deze is 1 uur in de dagperiode in werking.

### **Parkeren**

Het terrein is te bereiken via de Hoenderstraat en 't Hoog. Op het terrein zijn meerdere parkeerplaatsen aanwezig. De bedrijfsmatige verkeersbewegingen vinden plaats via de inritten aan de Hoenderstraat.

In de dagperiode vinden 6+60 (komende) en 6+60 (gaande) parkeerbewegingen plaats. In de avondperiode vinden 3+30 (komende) en 3+30 (gaande) parkeerbewegingen plaats. In de nachtperiode vinden geen verkeersbewegingen plaats.

### **Vrachtwagens**

In de dagperiode wordt de inrichting bezocht door 2 vrachtwagens ten behoeve van de levering van goederen en de afvoer van afvalstoffen.

### **Overige activiteiten**

Alle overige activiteiten zoals het rijden met paard en huifkar zijn akoestisch niet relevant.

## 2.3 Toetsingskader

### **2.3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer**

De horeca-activiteiten van de inrichting vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In voorschrift 2.17 van dit besluit zijn de geldende geluidvoorschriften opgenomen. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de relevante geluidvoorschriften.

Tabel 2.1: Overzicht relevante geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

| Beoordelingslocatie                        | Dagperiode<br>07.00-19.00 uur |                       | Avondperiode<br>19.00-23.00 uur |                       | Nachtperiode<br>23.00-07.00 uur |                       |
|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
|                                            | $L_{Ar,LT}$<br>[dB(A)]        | $L_{Amax}$<br>[dB(A)] | $L_{Ar,LT}$<br>[dB(A)]          | $L_{Amax}$<br>[dB(A)] | $L_{Ar,LT}$<br>[dB(A)]          | $L_{Amax}$<br>[dB(A)] |
| Op gevels van geluidgevoelige bestemmingen | 50                            | 70                    | 45                              | 65                    | 40                              | 60                    |

Artikel 2.18 stelt dat bij het bepalen van de geluidniveaus, zoals bedoeld in artikel 2.17, buiten beschouwing blijft:

- het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- en recreatieactiviteiten.

In het kader van de ruimtelijke procedure wordt het stemgeluid wel inzichtelijk gemaakt en wordt een beoordeling gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat.

Artikel 2.18 stelt verder dat bij het bepalen van het maximaal geluidniveau, zoals bedoeld in artikel 2.17, buiten beschouwing blijft het geluid als gevolg van:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
- het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.

In het kader van de ruimtelijke procedure worden deze geluiden wel inzichtelijk gemaakt en wordt een beoordeling gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat.

Artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit staat toe dat het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften opstelt voor de inrichting die hoger dan wel lager zijn dan de voorschriften genoemd in voorschrift 2.17 (zie tabel 2.1).

### 2.3.2 Schrikkelcirculaire

Ten gevolge van het verkeer van en naar een inrichting (verkeersaantrekkende werking) kunnen woningen gelegen aan de toegangsweg een geluidbelasting (indirecte hinder) ondervinden. Als toetsingskader met betrekking tot de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking geldt de "Schrikkelcirculaire" (Circulaire beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.).

In de circulaire wordt een voorkeursgrenswaarde met betrekking tot het  $L_{Aeq}$  geadviseerd van 50 dB(A). De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). De voorkeursgrenswaarde mag alleen worden overschreden indien maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn.

# 3 Rekenmodellen

## 3.1 Modelparameters

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting op de gevels van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma "Geomilieu" versie 3.00 van DGMR. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de rekenvoorschriften uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uit 1999 (HMRI-1999). In de rekenmodellen zijn alle relevante objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving van de inrichting is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een algemene bodemfactor van 1 (zacht bodemgebied).

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen woningen van derden. Voor deze woningen geldt conform het gestelde in de "Handleiding industrielawaai en vergunningverlening" een beoordelingshoogte van 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Voor de volledigheid zijn ook enkele rekenpunten op 50 meter van de inrichtingsgrens meegenomen in de richtingen waar geen woningen van derden gelegen zijn. Ter plaatse van deze rekenpunten gelegen op 50 meter van de erfgrans is geen formeel toetsingskader voorhanden.

## 3.2 Geluidbronnen

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op akoestische onderzoeken bij soortgelijke inrichtingen en gelijksoortige bronnen.

Voor de bezoekers op de terrassen bedraagt het bronvermogen 80 dB(A) per persoon. Het maximale bronvermogen voor de bezoekers op het terras bedraagt 112 dB(A).

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduren per bron voor de representatieve bedrijfssituatie. Tabel 3.2 geeft een overzicht van het aantal voertuigbewegingen binnen de inrichting. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens met betrekking tot de bronnen is opgenomen in bijlage II en IV. De objecten, immissiepunten en bronnen zijn weergegeven in figuur 1 t/m 5.

Tabel 3.1: Gehanteerde bronvermogens representatieve bedrijfssituatie

| Nr.         | Bronomschrijving   | Bronvermogen |      | Bedrijfsduren [uren]         |                                |                                |
|-------------|--------------------|--------------|------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|             |                    | in dB(A)     |      | Dagperiode<br>07.00-19.00 u. | Avondperiode<br>19.00-23.00 u. | Nachtperiode<br>23.00-07.00 u. |
|             |                    | gem.         | max. |                              |                                |                                |
| Puntbronnen |                    |              |      |                              |                                |                                |
| 1-4         | Personen op terras | 88.8         | 112  | 7                            | 2                              | --                             |
| 5           | Afzuiging          | 75.2         | 78   | 7                            | 2                              | --                             |
| 6-9         | Grasmaaier         | 95.2         | 105  | 1                            | --                             | --                             |

Tabel 3.2: overzicht voertuigbewegingen

| Nr.             | Bronomschrijving                | Bronvermogen<br>in dB(A) |       | Aantal voertuigbewegingen    |                                |                                |
|-----------------|---------------------------------|--------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
|                 |                                 | gem.                     | max.  | Dagperiode<br>07.00-19.00 u. | Avondperiode<br>19.00-23.00 u. | Nachtperiode<br>23.00-07.00 u. |
| Mobiele bronnen |                                 |                          |       |                              |                                |                                |
| m01             | Personenwagens route 1<br>komen | 90.0                     | 98.0  | 6                            | 3                              | --                             |
| m02             | Personenwagens route 1<br>gaan  | 90.0                     | 98.0  | 6                            | 3                              | --                             |
| m03             | Personenwagens route 2<br>komen | 90.0                     | 98.0  | 60                           | 30                             | --                             |
| m04             | Personenwagens route 2<br>gaan  | 90.0                     | 98.0  | 60                           | 30                             | --                             |
| m05             | Vrachtwagens                    | 100.2                    | 108.2 | 2**                          | --                             | --                             |

\*\* Volledige route.

### 3.3 Bijzondere geluiden en trillingen

In de diverse gebouwen wordt geen muziekgeluid ten gehore gebracht. Gezien de bronnen binnen de inrichting zal de geluidimmissie verder geen impulsachtig of andersoortig bijzonder karakter hebben.

Gezien de afstand tot de woningen en de aard van de activiteiten zullen deze ter plaatse van woningen binnen alle redelijkheid geen trillingshinder veroorzaken.



# 4 Rekenresultaten

In navolgende paragrafen zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de beoordelingspunten inzichtelijk gemaakt. Deze geluidniveaus zijn getoetst aan de in paragrafen 2.3.1 beschreven normstelling.

## 4.1 Toetsing Activiteitenbesluit milieubeheer

### 4.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 4.1 geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie exclusief de geluidbronnen, die in het kader van een toets aan het Activiteitenbesluit milieubeheer niet beschouwd hoeven te worden. Het stemgeluid van bezoekers is in deze geluidniveaus niet meegenomen. Tussen haakjes zijn de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit opgenomen.

Tabel 4.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) Activiteitenbesluit

| Beoordelingspunten |                          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau<br>( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                     |                     |
|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|                    |                          | Dag<br>(07-19 u.)                                               | Avond<br>(19-23 u.) | Nacht<br>(23-07 u.) |
| 1                  | Woning 't Hoog 8         | 36 (50)                                                         | 36 (45)             | --                  |
| 2                  | Woning Hoenderstraat 1   | 32 (50)                                                         | 32 (45)             | --                  |
| 3                  | Woning 't Hoog 1         | 34 (50)                                                         | 27 (45)             | --                  |
| 4                  | Woning 't Hoog 1         | 36 (50)                                                         | 25 (45)             | --                  |
| 5                  | Woning 't Hoog 10        | 25 (50)                                                         | 16 (45)             | --                  |
| 6                  | Woning 't Hoog 10a       | 25 (50)                                                         | 17 (45)             | --                  |
| 7                  | Woning Nieuwkuijseweg 34 | 19 (50)                                                         | 14 (45)             | --                  |
| 8                  | 50 m west                | 33 (--)                                                         | 30 (--)             | --                  |
| 9                  | 50 m zuidwest            | 34 (--)                                                         | 28 (--)             | --                  |
| 10                 | 50 m zuid                | 32 (--)                                                         | 24 (--)             | --                  |
| 11                 | 50 m oost                | 31 (--)                                                         | 18 (--)             | --                  |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dag en 36 dB(A) in de avondperiode (41 dB(A) etmaalwaarde). In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting plaats. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.1.

#### 4.1.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Tabel 4.2 geeft een overzicht van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie exclusief de geluidbronnen, die in het kader van een toets aan het Activiteitenbesluit milieubeheer niet beschouwd hoeven te worden. Het komen en gaan van bezoekers en laad- en losactiviteiten is in deze geluidniveaus niet meegenomen. Tussen haakjes zijn de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit opgenomen.

Tabel 4.2: Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) - Activiteitenbesluit milieubeheer

| Beoordelingspunten |                           | Maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)] |                     |                     |
|--------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|                    |                           | Dag<br>(07-19 u.)                            | Avond<br>(19-23 u.) | Nacht<br>(23-07 u.) |
| 1                  | Woning 't Hoog 8          | 52 (70)                                      | <45 (65)            | --                  |
| 2                  | Woning Hoenderstraat 1    | 54 (70)                                      | <45 (65)            | --                  |
| 3                  | Woning 't Hoog 1          | 60 (70)                                      | <45 (65)            | --                  |
| 4                  | Woning 't Hoog 1          | 62 (70)                                      | <45 (65)            | --                  |
| 5                  | Woning 't Hoog 10         | 50 (70)                                      | <45 (65)            | --                  |
| 6                  | Woning 't Hoog 10a        | <50 (70)                                     | <45 (65)            | --                  |
| 7                  | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | <50 (70)                                     | <45 (65)            | --                  |
| 8                  | 50 m west                 | 55 (--)                                      | 18 (--)             | --                  |
| 9                  | 50 m zuidwest             | 56 (--)                                      | 21 (--)             | --                  |
| 10                 | 50 m zuid                 | 56 (--)                                      | 23 (--)             | --                  |
| 11                 | 50 m oost                 | 57 (--)                                      | 20 (--)             | --                  |

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dag- en minder dan 45 dB(A) in de avondperiode (62 dB(A) etmaalwaarde). In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting plaats. Bijlage V geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.2.

## 4.2 Indirecte hinder

Het verkeer van en naar de inrichting heeft 2 mogelijke routes. Route 1 loopt via de Hoenderstraat en route 2 loopt via 't Hoog in de richting van de Nieuwkuijkseweg. Bij beide routes worden woningen van derden gepasseerd voordat het inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat de helft uit de richting van de Hoenderstraat komt en de andere helft uit de richting van 't Hoog. De gehanteerde brongegevens en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI. De rekenpunten en de mobiele bronnen zijn weergegeven op figuur 6.

Uit de berekeningen blijkt dat het equivalente geluidniveau ter hoogte van woningen van derden beperkt blijft tot 45 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden.

## 4.3 Goede ruimtelijke ordening

### 4.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Tabel 4.3 geeft een overzicht van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie ten gevolge van alle activiteiten binnen het plangebied, die in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd dienen te worden.

Tabel 4.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) - goede ruimtelijke ordening

| Beoordelingspunten |                           | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) [dB(A)] |                  |                  |
|--------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|                    |                           | Dag (07-19 u.)                                               | Avond (19-23 u.) | Nacht (23-07 u.) |
| 1                  | Woning 't Hoog 8          | 40                                                           | 41               | --               |
| 2                  | Woning Hoenderstraat 1    | 34                                                           | 34               | --               |
| 3                  | Woning 't Hoog 1          | 35                                                           | 31               | --               |
| 4                  | Woning 't Hoog 1          | 39                                                           | 39               | --               |
| 5                  | Woning 't Hoog 10         | 26                                                           | 21               | --               |
| 6                  | Woning 't Hoog 10a        | 26                                                           | 20               | --               |
| 7                  | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 21                                                           | 21               | --               |
| 8                  | 50 m west                 | 39                                                           | 37               | --               |
| 9                  | 50 m zuidwest             | 41                                                           | 40               | --               |
| 10                 | 50 m zuid                 | 34                                                           | 30               | --               |
| 11                 | 50 m oost                 | 32                                                           | 26               | --               |

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting bedraagt ten hoogste 40 dB(A) in de dag en 41 dB(A) in de avondperiode (46 dB(A) etmaalwaarde). In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting plaats. Bijlage III geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.2.

#### 4.3.2 Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )

Tabel 4.4 geeft een overzicht van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) in de representatieve bedrijfssituatie ten gevolge van alle activiteiten binnen het plangebied, die in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd dienen te worden.

Tabel 4.4: Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) - goede ruimtelijke ordening

| Beoordelingspunten |                           | Maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)] |                     |                     |
|--------------------|---------------------------|----------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|                    |                           | Dag<br>(07-19 u.)                            | Avond<br>(19-23 u.) | Nacht<br>(23-07 u.) |
| 1                  | Woning 't Hoog 8          | 70                                           | 64                  | --                  |
| 2                  | Woning Hoenderstraat 1    | 66                                           | 58                  | --                  |
| 3                  | Woning 't Hoog 1          | 61                                           | 55                  | --                  |
| 4                  | Woning 't Hoog 1          | 66                                           | 64                  | --                  |
| 5                  | Woning 't Hoog 10         | 50                                           | 41                  | --                  |
| 6                  | Woning 't Hoog 10a        | 49                                           | 40                  | --                  |
| 7                  | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 42                                           | 44                  | --                  |
| 8                  | 50 m west                 | 57                                           | 57                  | --                  |
| 9                  | 50 m zuidwest             | 60                                           | 60                  | --                  |
| 10                 | 50 m zuid                 | 56                                           | 50                  | --                  |
| 11                 | 50 m oost                 | 58                                           | 52                  | --                  |

Het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting bedraagt ten hoogste 70 dB(A) in de dag- en minder dan 64 dB(A) in de avondperiode (70 dB(A) etmaalwaarde). In de nachtperiode vinden geen akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting plaats. Bijlage V geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.1.

## 4.4 Beschouwing rekenresultaten

### 4.4.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Bij woningen van derden wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ruim voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode en 36 dB(A) in de avondperiode. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking.

Bij woningen van derden wordt ten aanzien van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ruim voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en minder dan 45 dB(A) in de avondperiode.

### 4.4.2 Goede ruimtelijke ordening

De publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft een stappenplan dat gebruikt kan worden om de ruimtelijke inpasbaarheid van nieuwe ontwikkelingen te toetsen. Stap 1 bestaat uit het toetsen aan de richtafstand, die in de VNG-publicatie voor iedere bedrijfscategorie is opgenomen. Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidniveaus en de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de planlocatie te bepalen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Per stap worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie.

In stap 2 bedragen de richtwaarden voor woningen in een omgevingstype "rustige woonwijk en rustig buitengebied":

- 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ );
- 65 dB(A) maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ );
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

In stap 3 bedragen de richtwaarden voor woningen in een "rustige woonwijk en rustig buitengebied":

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ );
- 70 dB(A) maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ );
- 50 dB(A) verkeer van en naar de inrichting.

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wetgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften, die gelden vanuit de Wet milieubeheer. In voorliggend geval vallen alle activiteiten onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Bij woningen van derden wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt van ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode en 41 dB(A) in de avondperiode.

Gezien de plaatselijke situatie is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode sowieso geen probleem. In de avondperiode wordt bij één woning van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van 41 dB(A) (46 dB(A) etmaalwaarde). Bij alle andere woningen van derden is het geluidniveau (beduidend) lager en ter plaatse van deze woningen wordt dan ook voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie voor het omgevingstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied”. Gezien het feit dat in de omgeving veel agrarische activiteiten worden ontplooid wordt een geluidniveau van 41 dB(A) in de avondperiode toelaatbaar geacht. Met andere woorden met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 41 dB(A) in de avondperiode is er nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er wordt voldaan aan de grenswaarden zoals genoemd in stap 3 voor een omgevingstype “rustige woonwijk en rustig buitengebied”.

De optredende maximale geluidniveaus zijn gelijk of lager dan de standaard te vergunnen grenswaarden bij inrichtingen van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode, waarbij geen ontoelaatbare geluidoverlast wordt veroorzaakt. Daarmee worden ook deze geluidniveaus toelaatbaar geacht. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarde overeenkomstig stap 3 van de VNG-publicatie.

## 5 Conclusie

In opdracht van Aeres milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het Recreatiebedrijf aan de Hoenderstraat 2 te Helvoirt.

De gemeente heeft verzocht te onderzoeken of het bedrijf akoestisch mogelijk is ter plaatse. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluiduitstraling naar de directe woonomgeving ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

### Activiteitenbesluit milieubeheer

Bij woningen van derden wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ruim voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode en 36 dB(A) in de avondperiode. Bij deze berekende geluidniveaus is het stemgeluid van bezoekers overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer buiten beschouwing gelaten. In de nachtperiode is de inrichting niet in werking.

Bij woningen van derden wordt ten aanzien van het maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) ruim voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 62 dB(A) in de dagperiode en 31 dB(A) in de avondperiode. Bij deze berekende geluidniveaus is het stemgeluid van bezoekers overeenkomstig het Activiteitenbesluit milieubeheer buiten beschouwing gelaten.

### Goede ruimtelijke ordening

Bij woningen van derden wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt van ten hoogste 40 dB(A) in de dagperiode en 41 dB(A) in de avondperiode.

Gezien de plaatselijke situatie is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode sowieso geen probleem. In de avondperiode wordt bij één woning van derden een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt van 41 dB(A) (46 dB(A) etmaalwaarde). Bij alle andere woningen van derden is het geluidniveau (beduidend) lager en ter plaatse van deze woningen wordt dan ook voldaan aan stap 2 uit de VNG-publicatie voor het omgevingstype "rustige woonwijk en rustig buitengebied". Gezien het feit dat in de omgeving veel agrarische activiteiten worden ontplooid wordt een geluidniveau van 41 dB(A) in de avondperiode toelaatbaar geacht. Met andere woorden met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 41 dB(A) in de avondperiode is er nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat. Er wordt voldaan aan de grenswaarden zoals genoemd in stap 3 voor een omgevingstype "rustige woonwijk en rustig buitengebied".

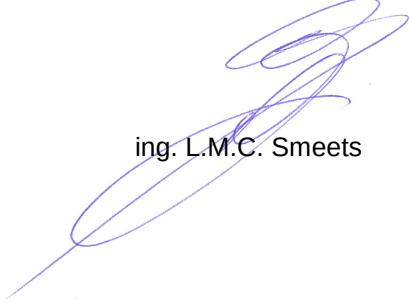
De optredende maximale geluidniveaus zijn gelijk of lager dan de standaard te vergunnen grenswaarden bij inrichtingen van 70 dB(A) in de dagperiode en 65 dB(A) in de avondperiode, waarbij geen ontoelaatbare geluidoverlast wordt veroorzaakt. Daarmee worden ook deze geluidniveaus toelaatbaar geacht. Tevens wordt voldaan aan de grenswaarde overeenkomstig stap 3 van de VNG-publicatie.

Indirecte hinder

Uit de berekeningen blijkt dat het equivalente geluidniveau ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg ter hoogte van woningen van derden beperkt blijft tot 45 dB(A) in de dagperiode en 45 dB(A) in de avondperiode. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee niet overschreden.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

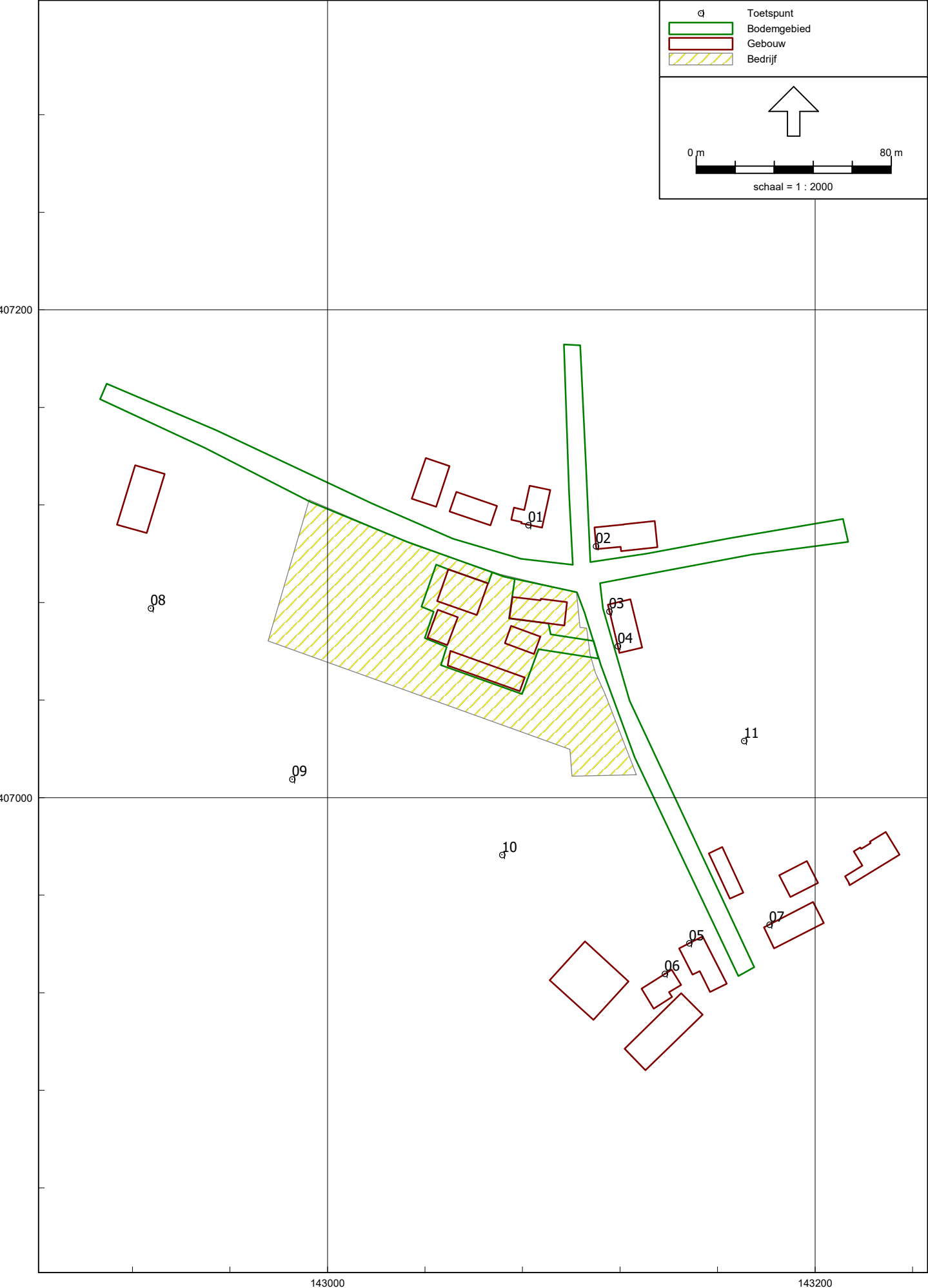


ing. L.M.C. Smeets

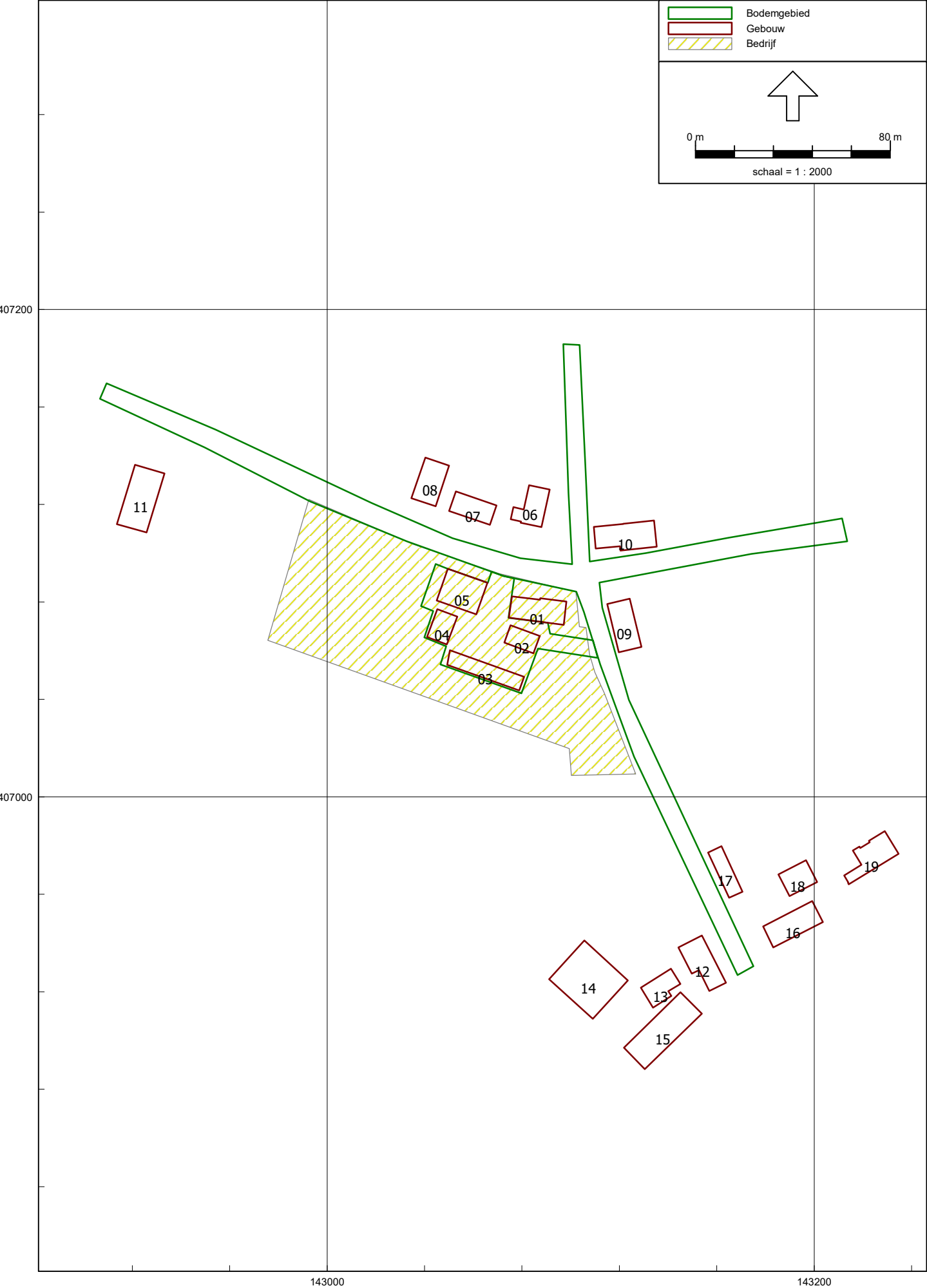


## FIGUREN

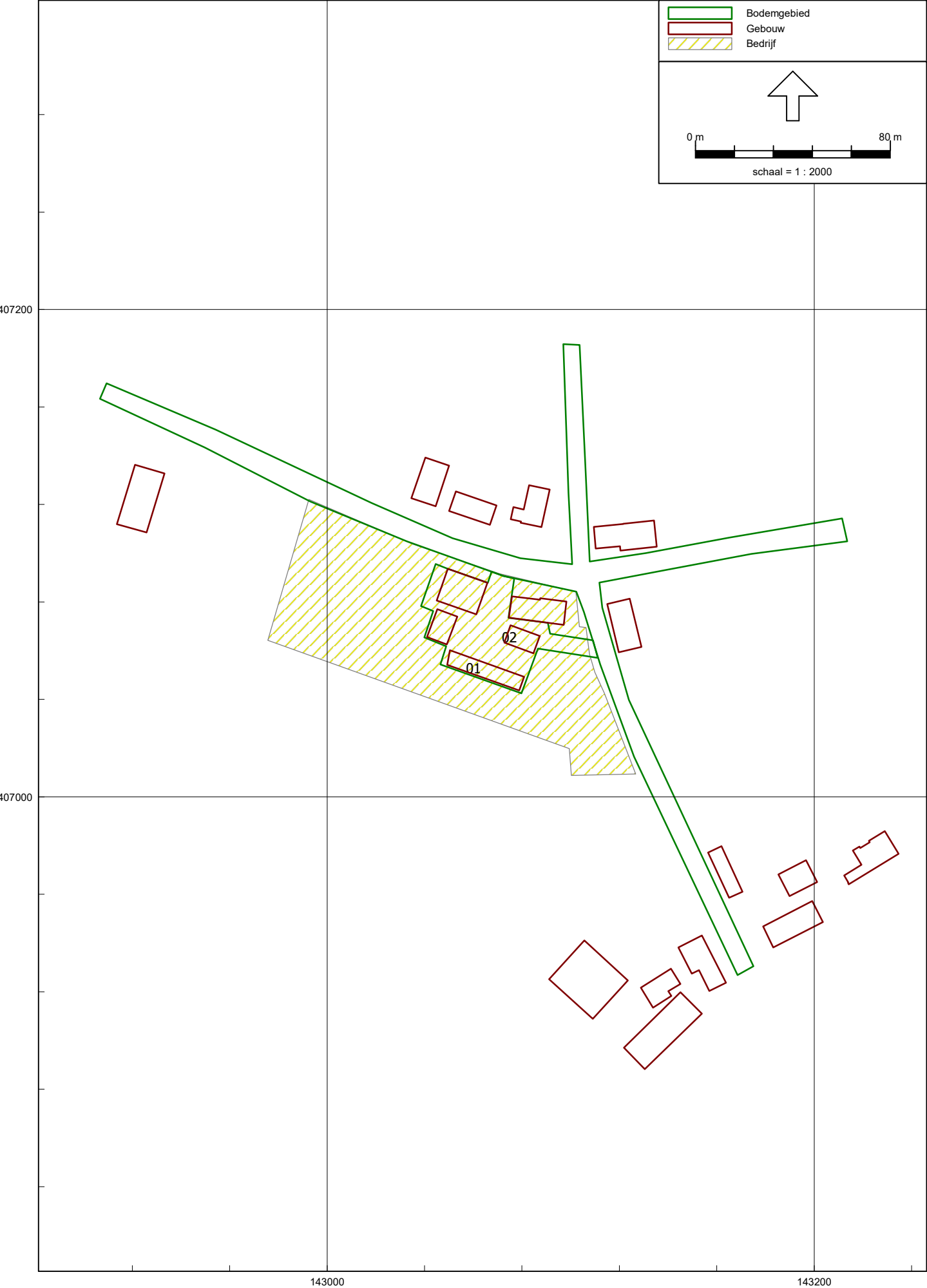
Figuur 1  
Ligging rekenpunten



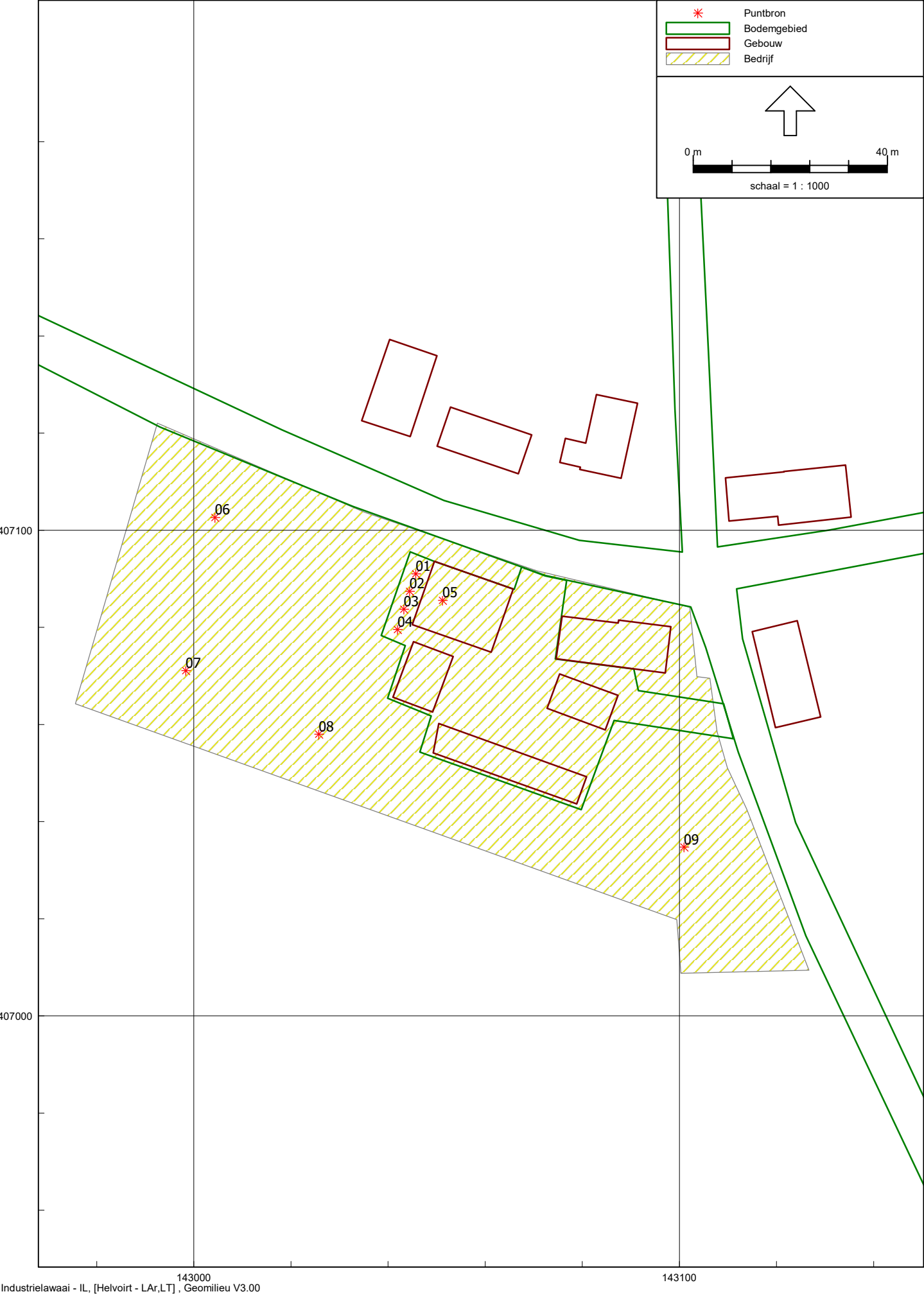
Figuur 2  
Ligging gebouwen



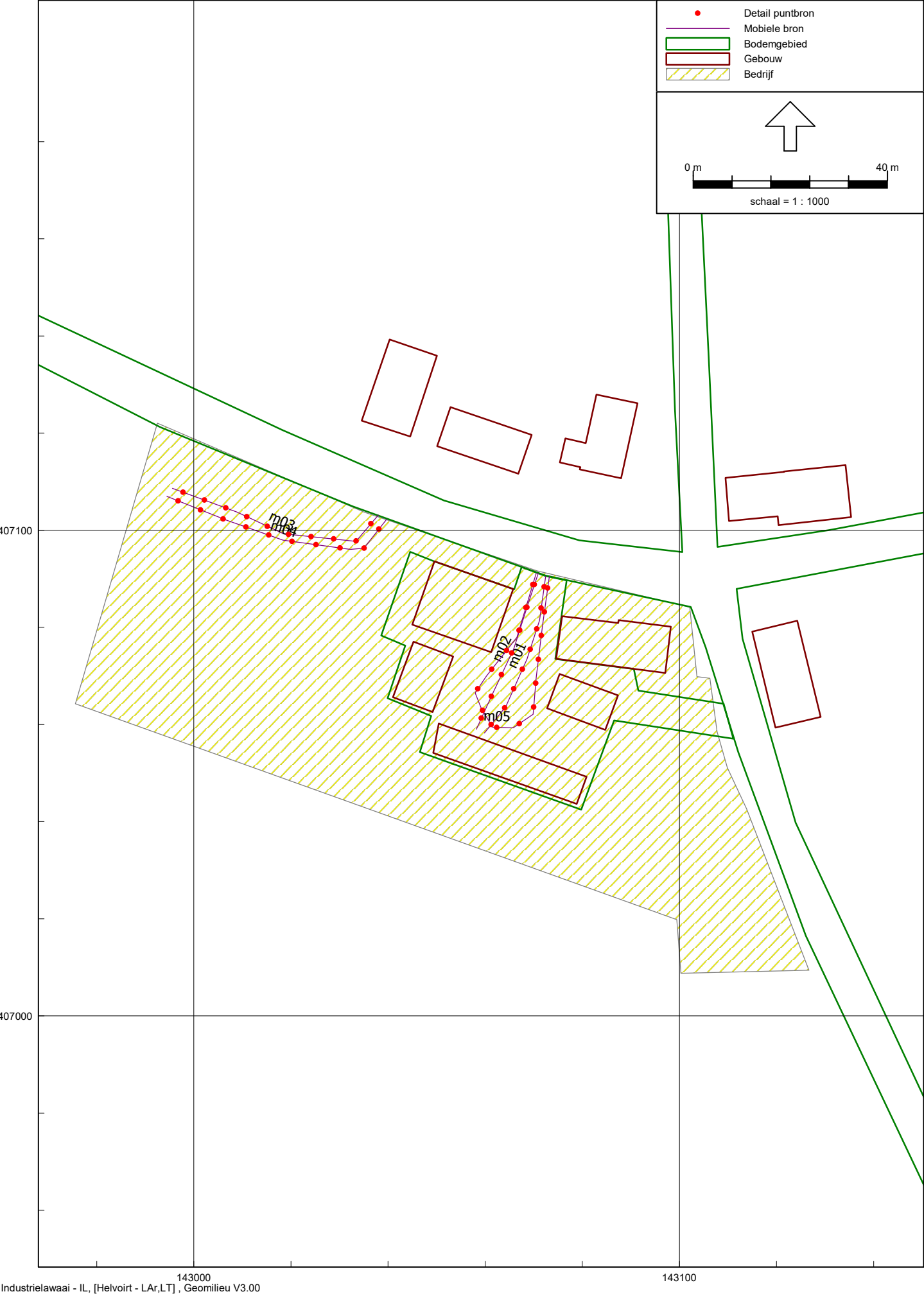
Figuur 3  
Ligging bodemgebieden



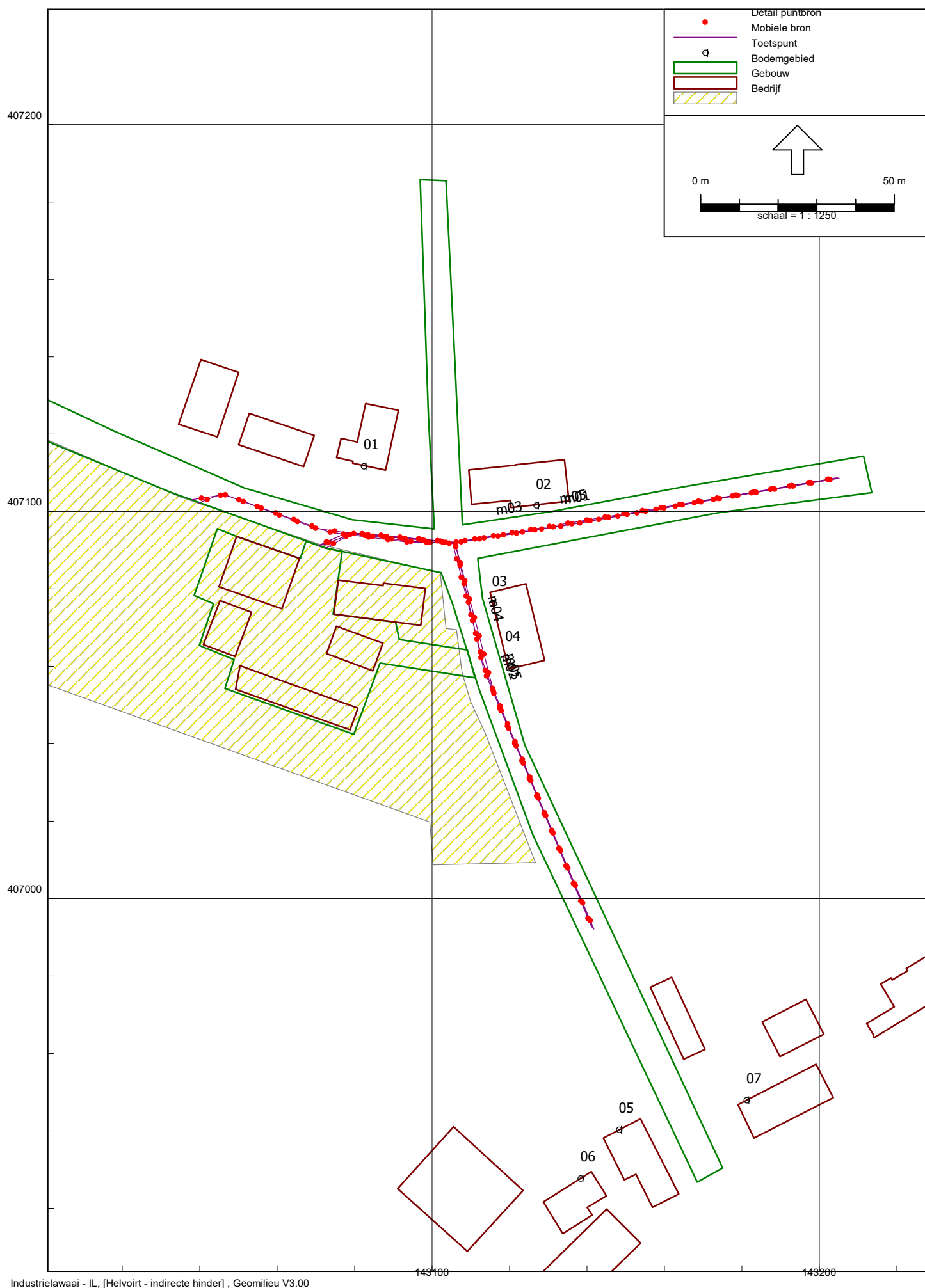
Figuur 4  
Ligging puntbronnen



Figuur 5  
Ligging mobiele bronnen



Figuur 6  
 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



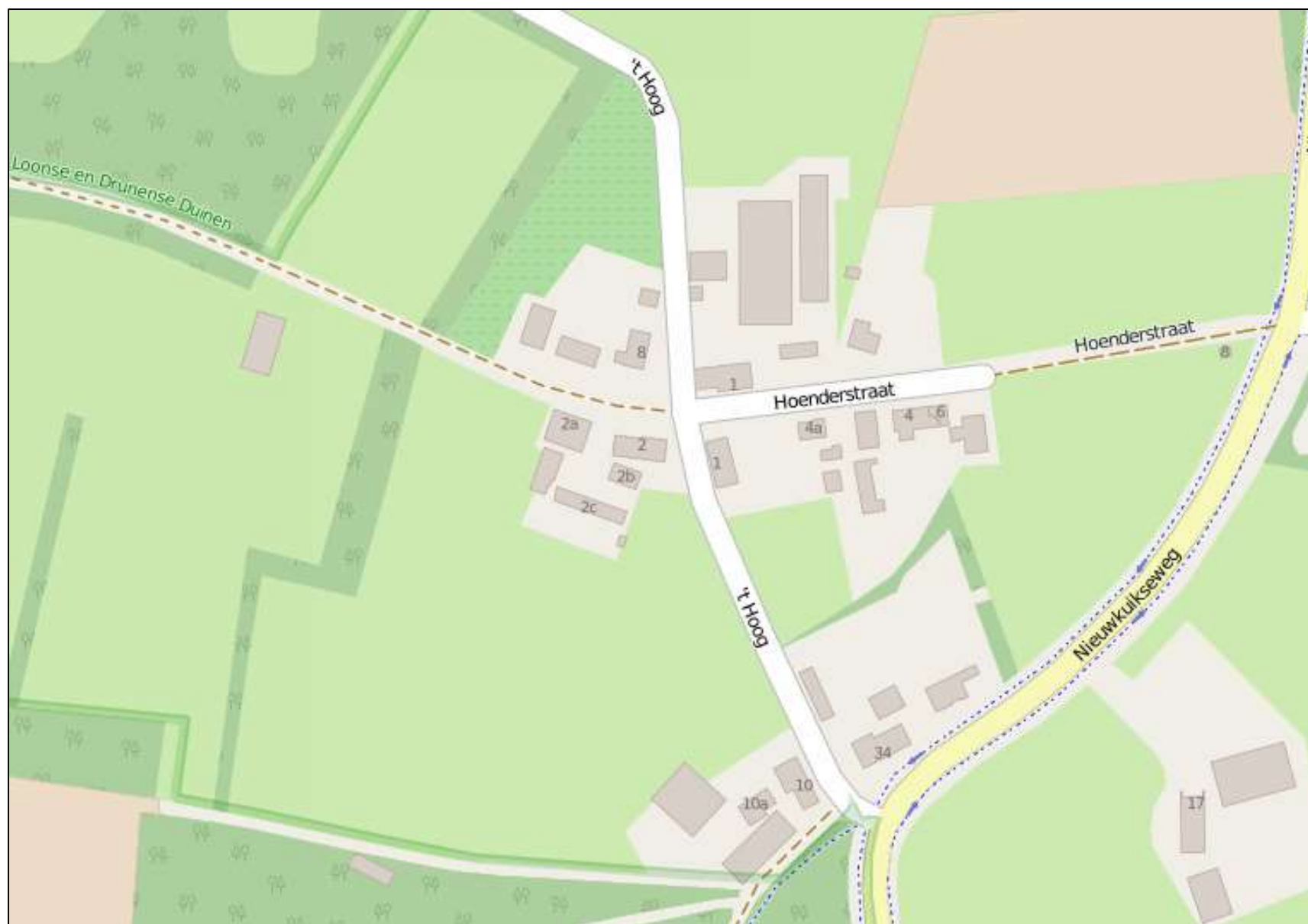
## **I. BIJLAGE**

### **Luchtfoto en tekening**





Locatie Recreatiebedrijf Hoenderstraat 2 te Helvoirt







## **II. BIJLAGE**

### **Modelgegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

## Overzicht rekenpunten

## Bijlage 2.1

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F |
|------|---------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Woning 't Hoog 8          | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 02   | Woning Hoenderstraat 1    | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 03   | Woning 't Hoog 1          | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 04   | Woning 't Hoog 1          | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 05   | Woning 't Hoog 10         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 06   | Woning 't Hoog 10a        | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 07   | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       |
| 08   | 50 m west                 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 09   | 50 m zuidwest             | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 10   | 50 m zuid                 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |
| 11   | 50 m oost                 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       | --       | --       |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gevel |
|------|-------|
| 01   | Ja    |
| 02   | Ja    |
| 03   | Ja    |
| 04   | Ja    |
| 05   | Ja    |
| 06   | Ja    |
| 07   | Ja    |
| 08   | Nee   |
| 09   | Nee   |
| 10   | Nee   |
| 11   | Nee   |

## Overzicht gebouwen

## Bijlage 2.2

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|
| 01   | Woonboerderij             | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 02   | Vakantiehuis              | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 03   | Appartementen             | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 04   | Schuur                    | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 05   | Gezamenlijke ruimte       | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 06   | Woning 't Hoog 8          | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 07   | Gebouw 't Hoog 8          | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 08   | Gebouw 't Hoog 8          | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 09   | Woning 't Hoog 1          | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 10   | Woning Hoenderstraat 1    | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 11   | Gebouw Hoenderstraat      | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 12   | Woning 't Hoog 10         | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 13   | Woning 't Hoog 10a        | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 14   | Gebouw 't Hoog 10         | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 15   | Gebouw 't Hoog 10         | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 16   | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 17   | Gebouw Nieuwkuijkseweg 34 | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 18   | Gebouw Nieuwkuijkseweg 34 | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 19   | Gebouw Nieuwkuijkseweg 34 | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | Bf   |
|------|--------------------------|------|
| 01   | Hoenderstraat en 't Hoog | 0,00 |
| 02   | Verhard terrein          | 0,00 |

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------------------------|
| 01   | Personen op terras | 143045,72 | 407091,03 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 02   | Personen op terras | 143044,43 | 407087,43 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 03   | Personen op terras | 143043,25 | 407083,73 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 04   | Personen op terras | 143041,92 | 407079,54 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 05   | Afzuiging          | 143051,21 | 407085,54 | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 06   | Grasmaaier         | 143004,34 | 407102,61 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 07   | Grasmaaier         | 142998,36 | 407071,09 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 08   | Grasmaaier         | 143025,73 | 407057,98 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 09   | Grasmaaier         | 143100,96 | 407034,74 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | GeenDemping | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 48,60  | 58,60  | 64,60   | 76,60   | 85,60   | 84,60  |
| 02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 48,60  | 58,60  | 64,60   | 76,60   | 85,60   | 84,60  |
| 03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 48,60  | 58,60  | 64,60   | 76,60   | 85,60   | 84,60  |
| 04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 48,60  | 58,60  | 64,60   | 76,60   | 85,60   | 84,60  |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 39,00  | 55,00  | 65,00   | 73,00   | 68,00   | 64,00  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 69,00  | 75,00  | 79,00   | 82,00   | 86,00   | 90,00  |
| 07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 69,00  | 75,00  | 79,00   | 82,00   | 86,00   | 90,00  |
| 08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 69,00  | 75,00  | 79,00   | 82,00   | 86,00   | 90,00  |
| 09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 69,00  | 75,00  | 79,00   | 82,00   | 86,00   | 90,00  |

Model: LAr,LT  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb (u) (D) | Cb (u) (A) | Cb (u) (N) | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Cb (D) | Cb (A) |
|------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|
| 01   | 77,60  | 63,60  | 53,60  | 88,81      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 02   | 77,60  | 63,60  | 53,60  | 88,81      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 03   | 77,60  | 63,60  | 53,60  | 88,81      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 04   | 77,60  | 63,60  | 53,60  | 88,81      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 05   | 59,00  | 52,00  | 43,00  | 75,22      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 06   | 91,00  | 85,00  | 79,00  | 95,22      | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 07   | 91,00  | 85,00  | 79,00  | 95,22      | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 08   | 91,00  | 85,00  | 79,00  | 95,22      | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 09   | 91,00  | 85,00  | 79,00  | 95,22      | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb (N) |
|------|--------|
| 01   | --     |
| 02   | --     |
| 03   | --     |
| 04   | --     |
| 05   | --     |
| 06   | --     |
| 07   | --     |
| 08   | --     |
| 09   | --     |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO M | ISO H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid |
|------|------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|--------------|
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 35,23  | 5            |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 34,62  | 5            |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 46,84  | 5            |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 6          | 49,91  | 5            |
| m05  | Vrachtwagen                  | 0,00  | 1,00  | Eigen waarde | 11         | 73,95  | 5            |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|------------|------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 6          | 3          | --         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m02  | 6          | 3          | --         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m03  | 60         | 30         | --         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m04  | 60         | 30         | --         | 59,00  | 66,00  | 72,00   | 73,00   | 78,00   | 82,00  | 88,00  | 80,00  | 70,00  |
| m05  | 2          | --         | --         | 58,00  | 74,00  | 82,00   | 87,00   | 93,00   | 96,00  | 95,00  | 87,00  | 75,00  |

---

Model: LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr | Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|
| m01  |     | 90,01  | 33,56  | 31,80  | --     |
| m02  |     | 90,01  | 33,06  | 31,30  | --     |
| m03  |     | 90,01  | 23,29  | 21,53  | --     |
| m04  |     | 90,01  | 23,02  | 21,26  | --     |
| m05  |     | 100,15 | 37,84  | --     | --     |



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT

## Model eigenschap

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Omschrijving                      | LAr,LT                   |
| Verantwoordelijke                 | Windows7                 |
| Rekenmethode                      | IL                       |
| Aangemaakt door                   | Windows7 op 26-10-2015   |
| Laatst ingezien door              | Windows7 op 26-10-2015   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V3.00          |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                        |
| Rekenhoogte contouren             | 5                        |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten           |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten         |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                      |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                |

---

Commentaar

### **III. BIJLAGE**

#### **Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

## Rekenresultaten LAr,LT zonder stemgeluid

## Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Overig  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |        |  |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Woning 't Hoog 8          | 1,50   | 36,0 | 33,5  | --    | 38,5   |  |
| 01_B      | Woning 't Hoog 8          | 5,00   | 38,1 | 36,0  | --    | 41,0   |  |
| 02_A      | Woning Hoenderstraat 1    | 1,50   | 32,4 | 29,3  | --    | 34,3   |  |
| 02_B      | Woning Hoenderstraat 1    | 5,00   | 34,8 | 31,5  | --    | 36,5   |  |
| 03_A      | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 34,0 | 24,3  | --    | 34,0   |  |
| 03_B      | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 36,3 | 26,7  | --    | 36,3   |  |
| 04_A      | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 36,2 | 22,9  | --    | 36,2   |  |
| 04_B      | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 37,7 | 25,3  | --    | 37,7   |  |
| 05_A      | Woning 't Hoog 10         | 1,50   | 25,0 | 14,6  | --    | 25,0   |  |
| 05_B      | Woning 't Hoog 10         | 5,00   | 25,7 | 16,5  | --    | 25,7   |  |
| 06_A      | Woning 't Hoog 10a        | 1,50   | 25,0 | 16,2  | --    | 25,0   |  |
| 06_B      | Woning 't Hoog 10a        | 5,00   | 25,3 | 17,3  | --    | 25,3   |  |
| 07_A      | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 1,50   | 18,6 | 8,3   | --    | 18,6   |  |
| 07_B      | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 5,00   | 25,0 | 13,7  | --    | 25,0   |  |
| 08_A      | 50 m west                 | 5,00   | 33,3 | 29,6  | --    | 34,6   |  |
| 09_A      | 50 m zuidwest             | 5,00   | 34,2 | 28,0  | --    | 34,2   |  |
| 10_A      | 50 m zuid                 | 5,00   | 32,0 | 23,7  | --    | 32,0   |  |
| 11_A      | 50 m oost                 | 5,00   | 30,6 | 17,7  | --    | 30,6   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid

## Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 01_A              | Woning 't Hoog 8          | 1,50   | 39,5 | 38,1  | --    | 43,1   |
| 01_B              | Woning 't Hoog 8          | 5,00   | 41,9 | 40,6  | --    | 45,6   |
| 02_A              | Woning Hoenderstraat 1    | 1,50   | 33,8 | 31,4  | --    | 36,4   |
| 02_B              | Woning Hoenderstraat 1    | 5,00   | 36,5 | 34,2  | --    | 39,2   |
| 03_A              | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 34,7 | 28,3  | --    | 34,7   |
| 03_B              | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 37,3 | 31,4  | --    | 37,3   |
| 04_A              | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 39,4 | 36,1  | --    | 41,1   |
| 04_B              | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 41,7 | 39,0  | --    | 44,0   |
| 05_A              | Woning 't Hoog 10         | 1,50   | 25,5 | 17,9  | --    | 25,5   |
| 05_B              | Woning 't Hoog 10         | 5,00   | 26,6 | 20,8  | --    | 26,6   |
| 06_A              | Woning 't Hoog 10a        | 1,50   | 25,6 | 19,2  | --    | 25,6   |
| 06_B              | Woning 't Hoog 10a        | 5,00   | 26,0 | 20,3  | --    | 26,0   |
| 07_A              | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 1,50   | 20,6 | 16,3  | --    | 21,3   |
| 07_B              | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 5,00   | 26,4 | 20,9  | --    | 26,4   |
| 08_A              | 50 m west                 | 5,00   | 38,7 | 37,4  | --    | 42,4   |
| 09_A              | 50 m zuidwest             | 5,00   | 41,1 | 39,8  | --    | 44,8   |
| 10_A              | 50 m zuid                 | 5,00   | 33,8 | 29,6  | --    | 34,6   |
| 11_A              | 50 m oost                 | 5,00   | 32,0 | 26,4  | --    | 32,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning 't Hoog 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Woning 't Hoog 8             | 1,50   | 39,5 | 38,1  | --    | 43,1   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 35,8 | 35,1  | --    | 40,1   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 32,2 | --    | --    | 32,2   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 28,5 | 27,8  | --    | 32,8   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 26,8 | 28,6  | --    | 33,6   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 26,5 | 28,2  | --    | 33,2   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 24,1 | 23,5  | --    | 28,5   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 23,9 | 25,6  | --    | 30,6   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 23,7 | 25,4  | --    | 30,4   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 23,4 | 22,7  | --    | 27,7   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 22,9   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 22,5 | 21,8  | --    | 26,8   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 13,7 | --    | --    | 13,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Woning Hoenderstraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 02_A         | Woning Hoenderstraat 1       | 1,50   | 33,8 | 31,4  | --    | 36,4   |
| 09           | Grasmaaier                   | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |
| m05          | Vrachtwagen                  | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   |
| 01           | Personen op terras           | 1,20   | 24,1 | 23,4  | --    | 28,4   |
| m04          | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 23,0 | 24,7  | --    | 29,7   |
| m03          | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 22,6 | 24,4  | --    | 29,4   |
| 03           | Personen op terras           | 1,20   | 22,2 | 21,6  | --    | 26,6   |
| 06           | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,0 | --    | --    | 22,0   |
| 02           | Personen op terras           | 1,20   | 21,6 | 21,0  | --    | 26,0   |
| m01          | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 18,6 | 20,4  | --    | 25,4   |
| m02          | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 18,5 | 20,3  | --    | 25,3   |
| 05           | Afzuiging                    | 0,50   | 18,2 | 17,5  | --    | 22,5   |
| 04           | Personen op terras           | 1,20   | 18,0 | 17,3  | --    | 22,3   |
| 08           | Grasmaaier                   | 1,00   | 11,1 | --    | --    | 11,1   |
| 07           | Grasmaaier                   | 1,00   | 10,6 | --    | --    | 10,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A | Woning 't Hoog 1             | 1,50   | 34,7 | 28,3  | --    | 34,7   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 25,3 | 24,6  | --    | 29,6   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 22,4 | --    | --    | 22,4   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 18,9 | 20,6  | --    | 25,6   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 17,9 | 17,2  | --    | 22,2   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 16,7 | 16,0  | --    | 21,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 16,3 | 15,7  | --    | 20,7   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 16,2 | 18,0  | --    | 23,0   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 14,3 | 13,7  | --    | 18,7   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 13,6 | 15,4  | --    | 20,4   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 13,2 | 15,0  | --    | 20,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A | Woning 't Hoog 1             | 1,50   | 39,4 | 36,1  | --    | 41,1   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 35,6 | 34,9  | --    | 39,9   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 26,6 | 25,9  | --    | 30,9   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 25,3 | 24,6  | --    | 29,6   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 24,9 | --    | --    | 24,9   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 21,2 | 20,5  | --    | 25,5   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 17,4 | 16,7  | --    | 21,7   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 15,5 | 17,3  | --    | 22,3   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 15,3 | 17,1  | --    | 22,1   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 12,5 | 14,2  | --    | 19,2   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 11,0 | 12,8  | --    | 17,8   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 9,5  | --    | --    | 9,5    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 8,0  | --    | --    | 8,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Woning 't Hoog 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A | Woning 't Hoog 10            | 1,50   | 25,5 | 17,9  | --    | 25,5   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,8 | --    | --    | 22,8   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,3 | --    | --    | 14,3   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 12,1 | 11,5  | --    | 16,5   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 10,9 | 10,3  | --    | 15,3   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 9,0  | 10,8  | --    | 15,8   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 8,2  | --    | --    | 8,2    |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 8,1  | 9,9   | --    | 14,9   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 7,3  | 6,7   | --    | 11,7   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 6,8  | 6,2   | --    | 11,2   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 6,2  | 5,5   | --    | 10,5   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | -0,5 | 1,3   | --    | 6,3    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | -0,8 | 1,0   | --    | 6,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Woning 't Hoog 10a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A | Woning 't Hoog 10a           | 1,50   | 25,6 | 19,2  | --    | 25,6   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,4 | --    | --    | 16,4   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,8 | --    | --    | 14,8   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,0 | --    | --    | 14,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 12,5 | 11,9  | --    | 16,9   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 11,3 | 10,6  | --    | 15,6   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 10,6 | 12,4  | --    | 17,4   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 10,3 | 12,0  | --    | 17,0   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 9,8  | 9,2   | --    | 14,2   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 9,2  | 8,5   | --    | 13,5   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 8,9  | 8,3   | --    | 13,3   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 6,1  | --    | --    | 6,1    |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | -3,8 | -2,1  | --    | 2,9    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | -4,1 | -2,3  | --    | 2,7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Woning Nieuwkuijkseweg 34  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A | Woning Nieuwkuijkseweg 34    | 1,50   | 20,6 | 16,3  | --    | 21,3   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 14,9 | --    | --    | 14,9   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 13,5 | 12,9  | --    | 17,9   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 11,5 | --    | --    | 11,5   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 10,1 | 9,4   | --    | 14,4   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 9,0  | 8,3   | --    | 13,3   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 6,2  | 5,5   | --    | 10,5   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 3,1  | --    | --    | 3,1    |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 2,3  | --    | --    | 2,3    |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 1,2  | 0,6   | --    | 5,6    |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | -0,8 | 0,9   | --    | 5,9    |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | -0,9 | 0,9   | --    | 5,9    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | -6,5 | -4,7  | --    | 0,3    |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | -6,6 | -4,8  | --    | 0,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 m west  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | 50 m west                    | 5,00   | 38,7 | 37,4  | --    | 42,4   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 31,4 | 30,7  | --    | 35,7   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 31,3 | 30,7  | --    | 35,7   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 31,2 | 30,5  | --    | 35,5   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 31,1 | 30,4  | --    | 35,4   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 24,8 | 26,6  | --    | 31,6   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 24,5 | 26,3  | --    | 31,3   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 12,6 | 11,9  | --    | 16,9   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 4,5  | 6,3   | --    | 11,3   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 4,1  | 5,8   | --    | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 m zuidwest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_A | 50 m zuidwest                | 5,00   | 41,1 | 39,8  | --    | 44,8   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 34,4 | 33,7  | --    | 38,7   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 34,3 | 33,7  | --    | 38,7   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 34,0 | 33,4  | --    | 38,4   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 33,6 | 33,0  | --    | 38,0   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 23,1 | 24,9  | --    | 29,9   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 22,5 | 24,3  | --    | 29,3   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 15,5 | 14,9  | --    | 19,9   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 8,0  | 9,7   | --    | 14,7   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 7,5  | 9,2   | --    | 14,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 m zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A | 50 m zuid                    | 5,00   | 33,8 | 29,6  | --    | 34,6   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 24,7 | 24,0  | --    | 29,0   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 24,7 | 24,0  | --    | 29,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 21,5 | 20,8  | --    | 25,8   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 18,0 | 19,8  | --    | 24,8   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 18,0 | 17,3  | --    | 22,3   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 17,6 | 19,4  | --    | 24,4   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 17,6 | 16,9  | --    | 21,9   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 11,8 | --    | --    | 11,8   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 1,4  | 3,2   | --    | 8,2    |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 1,0  | 2,8   | --    | 7,8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op dagperiode

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 m oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A | 50 m oost                    | 5,00   | 32,0 | 26,4  | --    | 32,0   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 25,8 | 25,1  | --    | 30,1   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 14,6 | 13,9  | --    | 18,9   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 13,1 | 12,4  | --    | 17,4   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 12,9 | 12,3  | --    | 17,3   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 12,7 | 12,0  | --    | 17,0   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 11,5 | --    | --    | 11,5   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 9,8  | 11,6  | --    | 16,6   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 9,2  | 11,0  | --    | 16,0   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 7,4  | --    | --    | 7,4    |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 4,1  | 5,9   | --    | 10,9   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 3,7  | 5,4   | --    | 10,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woning 't Hoog 8  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B | Woning 't Hoog 8             | 5,00   | 41,9 | 40,6  | --    | 45,6   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 38,1 | 37,5  | --    | 42,5   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 29,4 | 31,2  | --    | 36,2   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 29,1 | 30,9  | --    | 35,9   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 31,3 | 30,7  | --    | 35,7   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 25,7 | 27,5  | --    | 32,5   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 25,4 | 27,2  | --    | 32,2   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 27,2 | 26,5  | --    | 31,5   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 26,8 | 26,1  | --    | 31,1   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 26,1 | 25,4  | --    | 30,4   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 27,2 | --    | --    | 27,2   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 25,3 | --    | --    | 25,3   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Woning Hoenderstraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B | Woning Hoenderstraat 1       | 5,00   | 36,5 | 34,2  | --    | 39,2   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 27,7 | 27,1  | --    | 32,1   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 24,7 | 26,5  | --    | 31,5   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 24,4 | 26,1  | --    | 31,1   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 25,7 | 25,0  | --    | 30,0   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 25,1 | 24,5  | --    | 29,5   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 21,2 | 23,0  | --    | 28,0   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 21,2 | 23,0  | --    | 28,0   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 22,9 | 22,3  | --    | 27,3   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 21,2 | 20,5  | --    | 25,5   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 23,3 | --    | --    | 23,3   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B | Woning 't Hoog 1             | 5,00   | 37,3 | 31,4  | --    | 37,3   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 28,8 | 28,1  | --    | 33,1   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 20,5 | 22,2  | --    | 27,2   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 21,3 | 20,7  | --    | 25,7   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 18,0 | 19,7  | --    | 24,7   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 19,8 | 19,1  | --    | 24,1   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 19,6 | 19,0  | --    | 24,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 19,3 | 18,7  | --    | 23,7   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 16,4 | 18,2  | --    | 23,2   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 16,0 | 17,8  | --    | 22,8   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,1 | --    | --    | 16,1   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 35,3 | --    | --    | 35,3   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 04_B         | Woning 't Hoog 1             | 5,00   | 41,7 | 39,0  | --    | 44,0   |
| 04           | Personen op terras           | 1,20   | 38,6 | 38,0  | --    | 43,0   |
| 01           | Personen op terras           | 1,20   | 28,9 | 28,2  | --    | 33,2   |
| 03           | Personen op terras           | 1,20   | 28,2 | 27,5  | --    | 32,5   |
| 02           | Personen op terras           | 1,20   | 24,0 | 23,3  | --    | 28,3   |
| m02          | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 18,8 | 20,5  | --    | 25,5   |
| m01          | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 18,4 | 20,2  | --    | 25,2   |
| 05           | Afzuiging                    | 0,50   | 19,1 | 18,4  | --    | 23,4   |
| m03          | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 13,1 | 14,8  | --    | 19,8   |
| m04          | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 11,6 | 13,4  | --    | 18,4   |
| 06           | Grasmaaier                   | 1,00   | 9,3  | --    | --    | 9,3    |
| 07           | Grasmaaier                   | 1,00   | 11,1 | --    | --    | 11,1   |
| 08           | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   |
| 09           | Grasmaaier                   | 1,00   | 36,9 | --    | --    | 36,9   |
| m05          | Vrachtwagen                  | 1,00   | 28,0 | --    | --    | 28,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Woning 't Hoog 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B | Woning 't Hoog 10            | 5,00   | 26,6 | 20,8  | --    | 26,6   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 15,7 | 15,0  | --    | 20,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 14,4 | 13,8  | --    | 18,8   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 10,1 | 11,9  | --    | 16,9   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 9,7  | 11,4  | --    | 16,4   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 11,4 | 10,8  | --    | 15,8   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 10,8 | 10,1  | --    | 15,1   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 10,1 | 9,4   | --    | 14,4   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 1,0  | 2,8   | --    | 7,8    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 0,8  | 2,5   | --    | 7,5    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,4 | --    | --    | 15,4   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 17,3 | --    | --    | 17,3   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 10,5 | --    | --    | 10,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Woning 't Hoog 10a  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_B | Woning 't Hoog 10a           | 5,00   | 26,0 | 20,3  | --    | 26,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 14,1 | 13,4  | --    | 18,4   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 11,6 | 13,4  | --    | 18,4   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 11,3 | 13,1  | --    | 18,1   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 11,1 | 10,4  | --    | 15,4   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 11,0 | 10,3  | --    | 15,3   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 10,9 | 10,2  | --    | 15,2   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 10,1 | 9,4   | --    | 14,4   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | -3,5 | -1,8  | --    | 3,2    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | -3,8 | -2,0  | --    | 3,0    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,0 | --    | --    | 15,0   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,1 | --    | --    | 22,1   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 7,4  | --    | --    | 7,4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning Nieuwkuijkseweg 34  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_B | Woning Nieuwkuijkseweg 34    | 5,00   | 26,4 | 20,9  | --    | 26,4   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 17,9 | 17,2  | --    | 22,2   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 13,9 | 13,2  | --    | 18,2   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 13,4 | 12,7  | --    | 17,7   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 11,0 | 10,4  | --    | 15,4   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 9,2  | 8,5   | --    | 13,5   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 4,3  | 6,1   | --    | 11,1   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 4,2  | 5,9   | --    | 10,9   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 1,9  | 3,7   | --    | 8,7    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 1,8  | 3,6   | --    | 8,6    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 9,0  | --    | --    | 9,0    |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,9 | --    | --    | 15,9   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 22,1 | --    | --    | 22,1   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 10,8 | --    | --    | 10,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 m west  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A | 50 m west                    | 5,00   | 38,7 | 37,4  | --    | 42,4   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 31,4 | 30,7  | --    | 35,7   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 31,3 | 30,7  | --    | 35,7   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 31,2 | 30,5  | --    | 35,5   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 31,1 | 30,4  | --    | 35,4   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 24,8 | 26,6  | --    | 31,6   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 24,5 | 26,3  | --    | 31,3   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 12,6 | 11,9  | --    | 16,9   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 4,5  | 6,3   | --    | 11,3   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 4,1  | 5,8   | --    | 10,8   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 16,7 | --    | --    | 16,7   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 12,7 | --    | --    | 12,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 m zuidwest  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 09_A | 50 m zuidwest                | 5,00   | 41,1 | 39,8  | --    | 44,8   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 34,4 | 33,7  | --    | 38,7   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 34,3 | 33,7  | --    | 38,7   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 34,0 | 33,4  | --    | 38,4   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 33,6 | 33,0  | --    | 38,0   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 23,1 | 24,9  | --    | 29,9   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 22,5 | 24,3  | --    | 29,3   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 15,5 | 14,9  | --    | 19,9   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 8,0  | 9,7   | --    | 14,7   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 7,5  | 9,2   | --    | 14,2   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,1 | --    | --    | 24,1   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,5 | --    | --    | 29,5   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 21,6 | --    | --    | 21,6   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 17,0 | --    | --    | 17,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 m zuid  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A | 50 m zuid                    | 5,00   | 33,8 | 29,6  | --    | 34,6   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 24,7 | 24,0  | --    | 29,0   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 24,7 | 24,0  | --    | 29,0   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 21,5 | 20,8  | --    | 25,8   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 18,0 | 19,8  | --    | 24,8   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 17,6 | 19,4  | --    | 24,4   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 18,0 | 17,3  | --    | 22,3   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 17,6 | 16,9  | --    | 21,9   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 1,4  | 3,2   | --    | 8,2    |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 1,0  | 2,8   | --    | 7,8    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 21,5 | --    | --    | 21,5   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 11,8 | --    | --    | 11,8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAr,LT inclusief stemgeluid, gesorteerd op avondperiode

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 m oost  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                              |        |      |       |       |        |
|------|------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A | 50 m oost                    | 5,00   | 32,0 | 26,4  | --    | 32,0   |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 25,8 | 25,1  | --    | 30,1   |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 14,6 | 13,9  | --    | 18,9   |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 13,1 | 12,4  | --    | 17,4   |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 12,9 | 12,3  | --    | 17,3   |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 12,7 | 12,0  | --    | 17,0   |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 9,8  | 11,6  | --    | 16,6   |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 9,2  | 11,0  | --    | 16,0   |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 4,1  | 5,9   | --    | 10,9   |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 3,7  | 5,4   | --    | 10,4   |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 7,4  | --    | --    | 7,4    |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 11,5 | --    | --    | 11,5   |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 15,6 | --    | --    | 15,6   |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 29,9 | --    | --    | 29,9   |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **IV. BIJLAGE**

### **Brongegevens maximale geluidniveaus**

Model: LAmax  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.            | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|--------------------------------|
| 01   | Personen op terras | 143045,72 | 407091,03 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 02   | Personen op terras | 143044,43 | 407087,43 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 03   | Personen op terras | 143043,25 | 407083,73 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 04   | Personen op terras | 143041,92 | 407079,54 | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 05   | Afzuiging          | 143051,21 | 407085,54 | 0,50   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 06   | Grasmaaier         | 143004,34 | 407102,61 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 07   | Grasmaaier         | 142998,36 | 407071,09 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 08   | Grasmaaier         | 143025,73 | 407057,98 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 09   | Grasmaaier         | 143100,96 | 407034,74 | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |

Model: LAmaz  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | GeenRefl. | GeenDemping | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|------|------------------|--------|--------|-----------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 72,00  | 82,00  | 88,00   | 100,00  | 109,00  | 108,00 |
| 02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 72,00  | 82,00  | 88,00   | 100,00  | 109,00  | 108,00 |
| 03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 72,00  | 82,00  | 88,00   | 100,00  | 109,00  | 108,00 |
| 04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 72,00  | 82,00  | 88,00   | 100,00  | 109,00  | 108,00 |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 42,00  | 58,00  | 68,00   | 76,00   | 71,00   | 67,00  |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 79,00  | 85,00  | 89,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 |
| 07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 79,00  | 85,00  | 89,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 |
| 08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 79,00  | 85,00  | 89,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 |
| 09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | Nee       | Nee         | 79,00  | 85,00  | 89,00   | 92,00   | 96,00   | 100,00 |

Model: LAmox  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb (u) (D) | Cb (u) (A) | Cb (u) (N) | Cb (%) (D) | Cb (%) (A) | Cb (%) (N) | Cb (D) | Cb (A) |
|------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|
| 01   | 101,00 | 87,00  | 77,00  | 112,21     | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 02   | 101,00 | 87,00  | 77,00  | 112,21     | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 03   | 101,00 | 87,00  | 77,00  | 112,21     | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 04   | 101,00 | 87,00  | 77,00  | 112,21     | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 05   | 62,00  | 55,00  | 46,00  | 78,22      | 7,001      | 2,000      | --         | 58,345     | 50,003     | --         | 2,34   | 3,01   |
| 06   | 101,00 | 95,00  | 89,00  | 105,22     | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 07   | 101,00 | 95,00  | 89,00  | 105,22     | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 08   | 101,00 | 95,00  | 89,00  | 105,22     | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |
| 09   | 101,00 | 95,00  | 89,00  | 105,22     | 0,250      | --         | --         | 2,084      | --         | --         | 16,81  | --     |

---

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb (N) |
|------|--------|
| 01   | --     |
| 02   | --     |
| 03   | --     |
| 04   | --     |
| 05   | --     |
| 06   | --     |
| 07   | --     |
| 08   | --     |
| 09   | --     |



---

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO M | ISO H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid |
|------|------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|--------------|
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 35,23  | 5            |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 34,62  | 5            |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 46,84  | 5            |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 6          | 49,91  | 5            |
| m05  | Vrachtwagen                  | 0,00  | 1,00  | Eigen waarde | 11         | 73,95  | 5            |

---

Model: LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|------------|------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 6          | 3          | --         | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  | 78,00  |
| m02  | 6          | 3          | --         | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  | 78,00  |
| m03  | 60         | 30         | --         | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  | 78,00  |
| m04  | 60         | 30         | --         | 67,00  | 74,00  | 80,00   | 81,00   | 86,00   | 90,00  | 96,00  | 88,00  | 78,00  |
| m05  | 2          | --         | --         | 66,00  | 82,00  | 90,00   | 95,00   | 101,00  | 104,00 | 103,00 | 95,00  | 83,00  |

---

Model: LAmax  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr | Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|
| m01  |     | 98,01  | 33,56  | 31,80  | --     |
| m02  |     | 98,01  | 33,06  | 31,30  | --     |
| m03  |     | 98,01  | 23,29  | 21,53  | --     |
| m04  |     | 98,01  | 23,02  | 21,26  | --     |
| m05  |     | 108,15 | 37,84  | --     | --     |

## **V. BIJLAGE**

### **Rekenresultaten maximale geluidniveaus**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                           |        |     |       |       |
|-----------|---------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A      | Woning 't Hoog 8          | 1,50   | 70  | 61    | --    |
| 01_B      | Woning 't Hoog 8          | 5,00   | 70  | 64    | --    |
| 02_A      | Woning Hoenderstraat 1    | 1,50   | 66  | 56    | --    |
| 02_B      | Woning Hoenderstraat 1    | 5,00   | 68  | 58    | --    |
| 03_A      | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 61  | 51    | --    |
| 03_B      | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 63  | 55    | --    |
| 04_A      | Woning 't Hoog 1          | 1,50   | 66  | 61    | --    |
| 04_B      | Woning 't Hoog 1          | 5,00   | 68  | 64    | --    |
| 05_A      | Woning 't Hoog 10         | 1,50   | 50  | 39    | --    |
| 05_B      | Woning 't Hoog 10         | 5,00   | 50  | 41    | --    |
| 06_A      | Woning 't Hoog 10a        | 1,50   | 49  | 38    | --    |
| 06_B      | Woning 't Hoog 10a        | 5,00   | 49  | 40    | --    |
| 07_A      | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 1,50   | 42  | 39    | --    |
| 07_B      | Woning Nieuwkuijkseweg 34 | 5,00   | 50  | 44    | --    |
| 08_A      | 50 m west                 | 5,00   | 57  | 57    | --    |
| 09_A      | 50 m zuidwest             | 5,00   | 60  | 60    | --    |
| 10_A      | 50 m zuid                 | 5,00   | 56  | 50    | --    |
| 11_A      | 50 m oost                 | 5,00   | 58  | 52    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Woning 't Hoog 8  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A  | Woning 't Hoog 8             | 1,50   | 70  | 61    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 70  | --    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 61  | 61    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 60  | 60    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 59  | 59    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 54  | 54    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 52  | --    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 52  | 52    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 51  | 51    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 49  | 49    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 28  | 28    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 70  | 61    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Woning Hoenderstraat 1  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_A  | Woning Hoenderstraat 1       | 1,50   | 66  | 56    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 66  | --    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 56  | 56    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 55  | 55    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 54  | --    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 48  | 48    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 47  | 47    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 47  | 47    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 44  | 44    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 37  | --    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 24  | 24    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 66  | 56    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_A  | Woning 't Hoog 1             | 1,50   | 61  | 51    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 61  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 60  | --    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 51  | 51    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 51  | 51    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 51  | 51    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 45  | --    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 44  | 44    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 44  | 44    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 42  | 42    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 42  | 42    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 20  | 20    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 61  | 51    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_A  | Woning 't Hoog 1             | 1,50   | 66  | 61    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 66  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 62  | --    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 61  | 61    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 52  | 52    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 52  | 52    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 51  | 51    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 51  | 51    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 41  | --    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 39  | 39    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 38  | 38    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 35  | --    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 23  | 23    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 66  | 61    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Woning 't Hoog 10  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                              |        |     |       |       |
|------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_A | Woning 't Hoog 10            | 1,50   | 50  | 39    | --    |
| 09   | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| m05  | Vrachtwagen                  | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 08   | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 07   | Grasmaaier                   | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 06   | Grasmaaier                   | 1,00   | 41  | --    | --    |
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 39  | 39    | --    |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 39  | 39    | --    |
| 04   | Personen op terras           | 1,20   | 38  | 38    | --    |
| 03   | Personen op terras           | 1,20   | 37  | 37    | --    |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 34  | 34    | --    |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 34  | 34    | --    |
| 02   | Personen op terras           | 1,20   | 33  | 33    | --    |
| 01   | Personen op terras           | 1,20   | 32  | 32    | --    |
| 05   | Afzuiging                    | 0,50   | 13  | 13    | --    |
| LAmx | (hoofdgroep)                 |        | 50  | 39    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Woning 't Hoog 10a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_A  | Woning 't Hoog 10a           | 1,50   | 49  | 38    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 49  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 38  | 38    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 37  | 37    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 36  | 36    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 35  | 35    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 35  | 35    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 34  | 34    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 32  | 32    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 30  | 30    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 15  | 15    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 49  | 38    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Woning Nieuwkuijkseweg 34  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_A  | Woning Nieuwkuijkseweg 34    | 1,50   | 42  | 39    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 41  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 36  | 36    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 35  | 35    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 31  | 31    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 30  | 30    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 30  | --    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 27  | 27    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 22  | 22    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 22  | 22    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 12  | 12    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 42  | 39    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 m west  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_A  | 50 m west                    | 5,00   | 57  | 57    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 54  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 48  | 48    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 47  | 47    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 44  | --    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 18  | 18    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 57  | 57    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 m zuidwest  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 09_A  | 50 m zuidwest                | 5,00   | 60  | 60    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 59  | 59    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 48  | --    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 21  | 21    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 60  | 60    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 m zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 10_A  | 50 m zuid                    | 5,00   | 56  | 50    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 44  | 44    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 36  | 36    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 36  | 36    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 23  | 23    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 56  | 50    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

## Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 m oost  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 11_A  | 50 m oost                    | 5,00   | 58  | 52    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 58  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 57  | --    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 52  | 52    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 38  | 38    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 34  | --    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 26  | 26    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 25  | 25    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 20  | 20    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 58  | 52    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woning 't Hoog 8  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_B  | Woning 't Hoog 8             | 5,00   | 70  | 64    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 64  | 64    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 60  | 60    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 60  | 60    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 54  | 54    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 54  | 54    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 53  | 53    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 52  | 52    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 31  | 31    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 54  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 52  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 52  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 70  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 70  | 64    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Woning Hoenderstraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02_B  | Woning Hoenderstraat 1       | 5,00   | 68  | 58    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 58  | 58    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 58  | 58    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 53  | 53    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 51  | 51    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 51  | 51    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 49  | 49    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 49  | 49    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 28  | 28    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 39  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 68  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 68  | 58    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 03_B  | Woning 't Hoog 1             | 5,00   | 63  | 55    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 55  | 55    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 54  | 54    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 54  | 54    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 45  | 45    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 45  | 45    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 25  | 25    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 62  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 63  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 63  | 55    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woning 't Hoog 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 04_B  | Woning 't Hoog 1             | 5,00   | 68  | 64    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 64  | 64    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 56  | 56    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 55  | 55    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 54  | 54    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 54  | 54    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 39  | 39    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 24  | 24    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 64  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 68  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 68  | 64    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Woning 't Hoog 10  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 05_B  | Woning 't Hoog 10            | 5,00   | 50  | 41    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 41  | 41    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 40  | 40    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 37  | 37    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 36  | 36    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 35  | 35    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 35  | 35    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 17  | 17    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 50  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 50  | 41    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Woning 't Hoog 10a  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 06_B  | Woning 't Hoog 10a           | 5,00   | 49  | 40    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 40  | 40    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 37  | 37    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 37  | 37    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 36  | 36    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 35  | 35    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 35  | 35    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 32  | 32    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 31  | 31    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 16  | 16    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 44  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 49  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 45  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 49  | 40    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning Nieuwkuijkseweg 34  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 07_B  | Woning Nieuwkuijkseweg 34    | 5,00   | 50  | 44    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 44  | 44    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 40  | 40    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 39  | 39    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 35  | 35    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 28  | 28    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 27  | 27    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 16  | 16    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 36  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 45  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 49  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 50  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 50  | 44    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 m west  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 08_A  | 50 m west                    | 5,00   | 57  | 57    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 57  | 57    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 48  | 48    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 47  | 47    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 18  | 18    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 54  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 55  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 50  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 44  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 51  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 57  | 57    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAmox gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 m zuidwest  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 09_A  | 50 m zuidwest                | 5,00   | 60  | 60    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 60  | 60    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 59  | 59    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 45  | 45    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 21  | 21    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 48  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 55  | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                 |        | 60  | 60    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

## Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_A - 50 m zuid  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 10_A  | 50 m zuid                    | 5,00   | 56  | 50    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 50  | 50    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 47  | 47    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 44  | 44    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 41  | 41    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 40  | 40    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 36  | 36    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 36  | 36    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 23  | 23    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 48  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 51  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 56  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 48  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 56  | 50    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 5.3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - 50 m oost  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                              |        |     |       |       |
|-------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 11_A  | 50 m oost                    | 5,00   | 58  | 52    | --    |
| 04    | Personen op terras           | 1,20   | 52  | 52    | --    |
| m02   | Personenwagens route 1 gaan  | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| m01   | Personenwagens route 1 komen | 0,75   | 46  | 46    | --    |
| 03    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 01    | Personen op terras           | 1,20   | 39  | 39    | --    |
| 02    | Personen op terras           | 1,20   | 38  | 38    | --    |
| m04   | Personenwagens route 2 gaan  | 0,75   | 26  | 26    | --    |
| m03   | Personenwagens route 2 komen | 0,75   | 25  | 25    | --    |
| 05    | Afzuiging                    | 0,50   | 20  | 20    | --    |
| 06    | Grasmaaier                   | 1,00   | 34  | --    | --    |
| 07    | Grasmaaier                   | 1,00   | 38  | --    | --    |
| 08    | Grasmaaier                   | 1,00   | 42  | --    | --    |
| 09    | Grasmaaier                   | 1,00   | 57  | --    | --    |
| m05   | Vrachtwagen                  | 1,00   | 58  | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                 |        | 58  | 52    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **VI. BIJLAGE**

### **Indirecte hinder**

---

Model: indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO M | ISO H | Hdef.        | Vormpunten | Lengte | Gem.snelheid |
|------|------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|--------------|
| m01  | Personenwagens route 1 komen | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 135,22 | 25           |
| m02  | Personenwagens route 1 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 5          | 142,14 | 25           |
| m03  | Personenwagens route 2 komen | 0,00  | --    | Eigen waarde | 7          | 169,98 | 25           |
| m04  | Personenwagens route 2 gaan  | 0,00  | 0,75  | Eigen waarde | 7          | 173,97 | 25           |
| m05  | Vrachtwagen                  | 0,00  | 1,00  | Eigen waarde | 6          | 141,96 | 25           |
| m05  | Vrachtwagen                  | 0,00  | 1,00  | Eigen waarde | 6          | 136,59 | 25           |

Model: indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k |
|------|------------|------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| m01  | 6          | 3          | --         | 62,00  | 69,00  | 75,00   | 76,00   | 81,00   | 85,00  | 91,00  | 83,00  | 73,00  |
| m02  | 6          | 3          | --         | 62,00  | 69,00  | 75,00   | 76,00   | 81,00   | 85,00  | 91,00  | 83,00  | 73,00  |
| m03  | 60         | 30         | --         | 62,00  | 69,00  | 75,00   | 76,00   | 81,00   | 85,00  | 91,00  | 83,00  | 73,00  |
| m04  | 60         | 30         | --         | 62,00  | 69,00  | 75,00   | 76,00   | 81,00   | 85,00  | 91,00  | 83,00  | 73,00  |
| m05  | 1          | --         | --         | 61,00  | 77,00  | 85,00   | 90,00   | 96,00   | 99,00  | 98,00  | 90,00  | 78,00  |
| m05  | 1          | --         | --         | 61,00  | 77,00  | 85,00   | 90,00   | 96,00   | 99,00  | 98,00  | 90,00  | 78,00  |

---

Model: indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr | Totaal | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|
| m01  |     | 93,01  | 40,15  | 38,39  | --     |
| m02  |     | 93,01  | 40,09  | 38,33  | --     |
| m03  |     | 93,01  | 30,00  | 28,24  | --     |
| m04  |     | 93,01  | 30,03  | 28,26  | --     |
| m05  |     | 103,15 | 47,87  | --     | --     |
| m05  |     | 103,15 | 47,89  | --     | --     |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |  |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Woning 't Hoog 8       | 1,50   | 40,9 | 42,3  | --    | 47,3   |  |
| 01_B      | Woning 't Hoog 8       | 5,00   | 41,5 | 42,8  | --    | 47,8   |  |
| 02_A      | Woning Hoenderstraat 1 | 1,50   | 44,3 | 45,5  | --    | 50,5   |  |
| 02_B      | Woning Hoenderstraat 1 | 5,00   | 44,0 | 45,1  | --    | 50,1   |  |
| 03_A      | Woning 't Hoog 1       | 1,50   | 44,7 | 45,8  | --    | 50,8   |  |
| 03_B      | Woning 't Hoog 1       | 5,00   | 44,2 | 45,3  | --    | 50,3   |  |
| 04_A      | Woning 't Hoog 1       | 1,50   | 44,6 | 45,7  | --    | 50,7   |  |
| 04_B      | Woning 't Hoog 1       | 5,00   | 44,0 | 45,1  | --    | 50,1   |  |
| 05_A      | Woning 't Hoog 10      | 1,50   | 26,0 | 27,3  | --    | 32,3   |  |
| 05_B      | Woning 't Hoog 10      | 5,00   | 27,4 | 28,6  | --    | 33,6   |  |
| 06_A      | Woning 't Hoog 10a     | 1,50   | 24,2 | 25,5  | --    | 30,5   |  |
| 06_B      | Woning 't Hoog 10a     | 5,00   | 25,1 | 26,3  | --    | 31,3   |  |
| 07_A      | Woning 't Hoog 10a     | 1,50   | 20,9 | 22,2  | --    | 27,2   |  |
| 07_B      | Woning 't Hoog 10a     | 5,00   | 26,2 | 27,4  | --    | 32,4   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen