

BRANDWEER

Gemeente Haaren
t.a.v. A Engelse
afdeling R&S
Postbus 44
5076 ZG Haaren

Orthenseweg 2b
5212 XA s-Hertogenbosch
Postbus 218
5201 AE s-Hertogenbosch
Telefoon 073-6889555
Fax 073-6889599
info@brwbn.nl
www.brwbn.nl

Datum	17-03-2016	Behandeld door	P de Kort	Bijlage	-
Onze referentie		Telefoon	088-0208241		
Uw referentie		E-mail	Risicobeheersing@brwbn.nl		
Onderwerp	Advies voorontwerp bestemmingsplan Reigerskant Esch				

Geachte heer Engelse,

Op 09 maart j.l. ontving ik van u een verzoek om advies t.b.v. het voor-ontwerpbestemmingsplan Reigerskant Esch. Het plan heeft tot doel om noord-oostelijk van de kern Esch een nieuw woongebied te ontwikkelen. Het gebied zal gefaseerd bebouwd worden met als einddoel om ca 65 woningen in het plangebied op te richten. In de toelichting wordt in paragraaf 4.6 ingegaan op het aspect Externe Veiligheid. De conclusie is niet geheel correct.

Gesteld wordt dat er geen andere risicobronnen dan de hogedruk aardgasleiding aanwezig zijn. Het plangebied ligt op een afstand tussen ca. 300 en 500 meter van de spoorlijn 's-Hertogenbosch-Boxtel. Deze spoorweg maakt momenteel geen deel uit van het Basisnet, er vindt echter wel in beperkte mate vervoer van gevaarlijke stoffen over dit spoortraject plaats. In het kader van het project PHS en de herrotering vervoer gevaarlijke stoffen zal het vervoer van gevaarlijke stoffen substantieel toenemen.

De omvang van het invloedsgebied is afhankelijk van de aard van de vervoerde stof en varieert voor dit traject tussen ca. 200 en 450 meter¹.

Om bovenstaande reden dient conform artikel 7 Besluit externe veiligheid transportroutes in het plan ingegaan worden op de mogelijkheden t.a.v. rampbestrijding en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een incident voordoet.

De Veiligheidsregio adviseert over beide aspecten in het kader van de verantwoording over het groepsrisico en hulpverlening.

Dit advies start met een beschrijving van het maatgevend scenario waarna de beoordeling volgt over de mogelijkheden t.a.v. zelfredzaamheid en afgesloten wordt met een advies. Vanwege de afstand tussen de risicobron en het plangebied speelt het bestrijdingsvraagstuk geen rol. De bestrijding van het incident vindt direct op en in de directe omgeving van de spoorlijn plaats.

Scenario

Het maatgevend scenario betreft een blootstelling aan een toxische wolk. Door een incident op het spoor scheurt de wand van een spoorketelwagon met toxische vloeistof of gas. De toxische stof wordt als damp of gas meegevoerd door de wind. De kans op dit type scenario's is erg klein. De kans op (ernstig) letsel is indien men binnen schuilt klein en blijft beperkt tot ca 10% van de aanwezige populatie².

¹ Uitgangspunt hierbij 1% letaliteit voor mensen die zich binnen bevinden.

De 1% letaliteitcontour zoals vastgesteld in handreiking transport externe veiligheid (HART) maakt geen onderscheid tussen binnen en buiten. De afstanden bevinden zich tussen 375 en < 4000 meter.

² Scenarioboek Externe Veiligheid / versie 1.0 / april 2011

BRANDWEER

Boordeling zelfredzaamheid

Voor het maatgevend scenario geldt schuilen als het beste handelingsperspectief. In het plangebied zullen alleen woningen worden opgericht. Door de hedendaagse isolatie eisen bieden woningen mits ramen en deuren gesloten blijven een goede bescherming tegen het binnendringen van gassen en dampen.

Aangenomen wordt dat de toekomstige populatie in voldoende mate in staat is om evt. na instructies door de hulpdiensten en via social media correct op bedreigingen te handelen.

Mocht het plangebied ontruimd moeten worden: de binnenplanse ontsluiting is goed, er leiden voldoende wegen vanuit het plangebied van de spoorlijn af.

Conclusie: de zelfredzaamheid wordt als redelijk tot goed beoordeeld.

Advies

- Informeer toekomstige bewoners actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Deze informatie kan in de besluitvorming om zich in dit gebied te vestigen worden meegewogen.
Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het verantwoording nemen voor eigen veiligheid door de burger.

In het kader van de reguliere hulpverlening vormen bereikbaarheid en de aanwezigheid van bluswater twee belangrijke voorwaarden om effectief hulp te kunnen verlenen.

De bereikbaarheid wordt als goed beoordeeld mits de wegen recht doen aan de afmetingen van een blusvoertuig³

Uit het plan blijkt niet hoe de bluswatervoorziening is ingericht. De bluswatervoorziening wordt als goed beoordeeld indien binnen 140 meter van iedere woning in het plangebied een bluswatervoorziening met een capaciteit van min 30m³/uur beschikbaar is³

Voor vragen kunt u contact opnemen met dhr. P de Kort, Brandweer Brabant Noord, afdeling risicobeheersing, te bereiken onder telefoonnummer 088-0208241.

Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Noord,
Specialist Risico's en Veiligheid.

P de Kort

³ Zie hiervoor de handreiking Bereikbaarheid en bluswater Brandweer Nederland, november 2012