

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

Reigerskant Esch

Gemeente Haaren

Datum: 7 december 2015
Projectnummer: 100799.03





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Henrike Francken-Vogelzang
	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Project:	Reigerskant Esch
Projectnummer:	100799

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Onderzoek	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	12
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	14
4.4	Toets gemeentelijk beleid	15
4.5	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17
5.1	Toetsing geluidbelastingen	17
5.2	Beoordeling 30 km/h-wegen	18
5.3	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	18

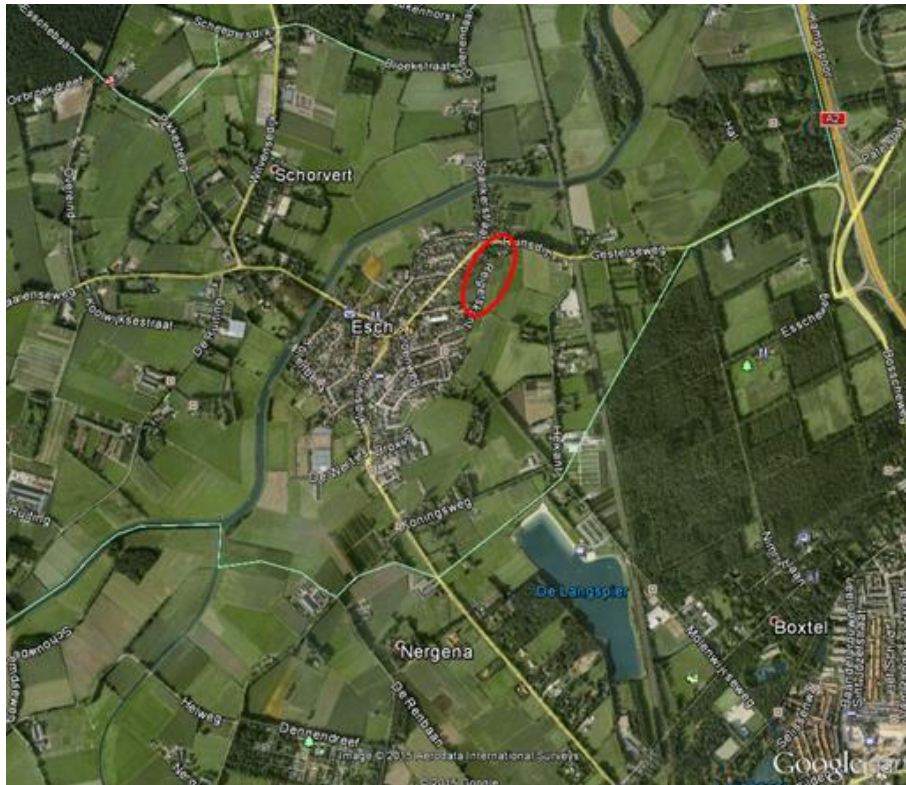
Bijlagen

- Bijlage A Situatietekening plan
- Bijlage B Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave van het model
- Bijlage C Rapportage van het model
- Bijlage D Geluidbelastingen in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Haaren is bezig met de ontwikkeling van de woningbouwlocatie Reigerskant te Esch. Deze nieuwe woningbouwlocatie betreft 75 woningen en is beoogd op agrarische gronden tussen de Runsdijk, de Dorpsstraat en 't Nieuwland. De locatie ligt ten oosten van de kern Esch, een dorp ten zuiden van 's-Hertogenbosch. In de onderstaande figuur is de locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1. Locatie plan

1.2 Doel van het onderzoek

Op grond van het geldende bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing.

In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit het Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. De gemeente Haaren heeft hiervoor het stuk "Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure Haaren", d.d. 27 mei 2009, vastgesteld.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelas-

ting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheftingswaarde.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij weg- en spoorweglawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidbelasting van een (spoor)weg en de cumulatieve geluidbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaai en bijlage IV (hoofdstuk 4) voor spoorweglawaai.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.65.1).

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorweg. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 240 meter van de spoorlijn Boxtel - Vught. De hoogste geluidbelasting in het referentiepunt langs het spoor bedraagt 68,9 dB. Volgens de Wgh heeft deze spoorweg hiermee een zone van 600 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Boxtel - Vught.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 50 meter van de Runsdijk. Deze weg ligt in binnenstedelijk gebied en heeft één rijstrook (tweerichtingsweg). Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied is daarmee gelegen binnen de geluidzone van de Runsdijk.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Dorpsstraat. Deze weg heeft een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze weg geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch onderzoek gedaan naar de geluidhinder ten gevolge van deze weg.

Overige wegen nabij het plangebied hebben een dusdanig lage intensiteit dat er geen relevante geluidbijdrage van deze wegen wordt verwacht ter plaatse van het bouwplan.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Boxtel – Vught, Runsdijk en de Dorpsstraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten*

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister², welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 7 december 2015.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het plangebied boven het maaiveld. Bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het plangebied op ongeveer 7,0 meter boven NAP. De hoogtes van B.S. zijn afkomstig uit het geluidregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 5,5 meter³ boven NAP.

Snelheid

- Op Runsdijk geldt een maximumsnelheid van 50 km/h.
- Op de Dorpsstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/h.

Wegverharding

- Op de Runsdijk is de weg voorzien van dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- Op de Dorpsstraat is de weg voorzien van een klinkerbestrating (elementenverharding in keperverband).

Bebouwing en waarneemhoogten

De maximale bebouwingshoogten van de nieuwe woningen bedraagt 10 meter. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij wordt uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. In navolgende tabel worden maximale bouwhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Verdieping	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Tabel 4. Bouw- en waarneemhoogten

Omdat de exacte situering van de bouwblokken nog niet bekend is, zijn de waarneempunten gesitueerd op de grenzen van de bouwvlakken.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van de Runsdijk worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur.

In dit onderzoek is voor de Dorpsstraat geen aftrek (0 dB)⁴, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

³ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl).

⁴ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: “niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid”. Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB wordt toegepast dat de geluidbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidbelasting op 30 km-wegen overschat.

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de betreffende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Haaren. Het betreffen prognosegegevens (weekdaggemiddelde) voor het jaar 2020 en 2030 en zijn afkomstig uit de Regionale verkeersmodel GGA 's-Hertogenbosch. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2026 zijn de intensiteiten lineair geïnterpoleerd.

In het verkeersmodel is rekening gehouden met de planontwikkeling Reigerskant. Hiervoor is onder andere een nieuwe ontsluitingsweg naar het plangebied in het verkeersmodel opgenomen. Conform opgave van de verkeerskundige van de gemeente Haaren zijn de in het model opgenomen intensiteiten op deze nieuwe ontsluitingsweg niet correct en dient hiervoor te worden gecorrigeerd. In overleg met de verkeerskundige van de gemeente Haaren zijn de intensiteiten als volgt gecorrigeerd:

- *Op de nieuwe ontsluitingsweg rijdt alleen het verkeer vanwege de nieuwe planontwikkeling. De verkeersgeneratie van het plan is bepaald op basis van de CROW-publicatie⁵. Bij de bepaling van de verkeersgeneratie is uitgegaan van een 'weinig stedelijk gebied' in de bebouwde kom voor de ligging van het plangebied. Dit komt neer op een (gemiddelde) verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigen per etmaal per woning. Uitgaande van 75 nieuwe woningen bedraagt de verkeersgeneratie van het plan $75 \times 8,2 = 615$ motorvoertuigen per etmaal.*
- *Het overschot aan verkeer (resterend verkeer) dat in het verkeersmodel is opgenomen wordt verdeeld over de doorgaande route van Esch (Dorpsstraat en Runsdijk) ten noorden van het plangebied. Daarbij wordt het verkeer evenredig verdeeld over de twee ontsluitingsroutes (50% richting west, 50% richting oost).*

Omschrijving	Etmaalintensiteit in 2020	Etmaalintensiteit in 2030	Etmaalintensiteit in 2025
Intensiteiten nieuwe ontsluitingsweg plangebied conform verkeersmodel	1035 mvt/etmaal	1031 mvt/etmaal	1033 mvt/etmaal
Verkeersgeneratie plan	533 mvt/etmaal	533 mvt/etmaal	533 mvt/etmaal
Resterend verkeer dat wordt verdeeld over doorgaand route Esch (Dorpsstraat en Runsdijk): totaal	$1035 - 533 = 502$ mvt/etmaal	$1031 - 533 = 498$ mvt/etmaal	$1033 - 533 = 500$ mvt/etmaal
Resterend verkeer dat wordt verdeeld over doorgaand route Esch (Dorpsstraat en Runsdijk): per richting	251 mvt/etmaal	249 mvt/etmaal	250 mvt/etmaal

Tabel 5. Correctie intensiteiten nieuwe ontsluitingsweg plangebied

⁵ CROW publicatie 317, 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', 2012.

In de onderstaande tabel zijn de relevante etmaalintensiteiten weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg(vak)	Etmaalintensiteiten [mvt/etmaal]			
	2020	2030	2025 (geen correctie)	2025 (met correctie) ⁶
Dorpsstraat (Het Nieuwland-Vinkenheuvel)	1984	1830	1907	2215
Dorpsstraat (Vinkenheuvel-Postelstraat)	1984	2067	2026	2333
Runsdijk (Dorpsstraat-nieuwe ontsluitingsweg)	2829	2665	2747	3055
Runsdijk (nieuwe ontsluiting- spoor)	2829	2980	2905	3212

Tabel 6. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

Voor de periode- en voertuigverdeling is voor alle wegen de standaardverdeling van het wegtype: "Binnen de bebouwde kom, gemengd verkeer"⁷ gebruikt.

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Procentuele verdelingen											
Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	LMV	MZMV	ZMV		LMV	MZMV	ZMV		LMV	MZMV	ZMV
%/uur	%	%	%	%/uur	%	%	%	%/uur	%	%	%
6.5	93.8	3.0	3.2	3.3	95.6	1.7	2.7	1.2	90.7	3.7	5.6

Tabel 7. Periode- en voertuigverdeling

⁶ Correctie voor resterend verkeer zoals opgenomen in tabel 4. Intensiteiten zijn daartoe opgehoogd met 50% van 615 motorvoertuigen per etmaal.

⁷ VROM-brochure, VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit en/of geluidberekeningen, d.d.6 juni 2011.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9, lid 1 van de Bgh.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woningen gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde van deze woningen bedraagt hiermee:

- 63 dB vanwege de Rundsijk;
- 68 dB vanwege de spoorlijn Boxtel-Vught.

Voor de Dorpsstraat (30 km/h) geldt geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wgh.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai worden bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage III behorend bij hoofdstuk 3 van het RMG 2012.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a en 1b, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.2.1 Geluidbelastingen

De geluidbelastingen zijn per bouwvlak ten gevolge van de verschillende wegen en de spoorweg weergegeven in de navolgende tabel. De situering van bouwvlakken is weergegeven in bijlage A. In bijlage D is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

Bouw- vlak	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB		
	Runsdijk*	Dorpsstraat**	Spoorlijn
Bouwwlak 1	42	45	58
Bouwwlak 2	36	50	57
Bouwwlak 3	36	41	57
Bouwwlak 4	33	42	57
Bouwwlak 5	32	39	57
Bouwwlak 6	31	37	56
Bouwwlak 7	31	34	55
Voorkeursgrenswaarde	48	--	55
Maximale ontheffingswaarde	53	--	68

Tabel 8. Hoogste geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

* inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

** exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

4.2.2 Toetsing geluidbelastingen Wgh

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat vanwege de Runsdijk hoogstens 42 dB, inclusief aftrek ex art. 110g Wgh, bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Vanwege het aspect wegverkeerslawaaï worden er verder geen beperkingen opgelegd aan de realisatie van het bouwplan.

Vanwege de spoorlijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden bij alle bouwwlakken. De hoogste geluidbelasting op de woningen bedraagt 58 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden.

4.2.3 Beoordeling 30 km/h-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige Dorpsstraat (30 km/h) inzichtelijk gemaakt. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Omdat deze weg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplchtig voor de Wgh en zijn de normen uit de Wgh hierop niet van toepassing. Voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel onderzoek uitgevoerd. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

Als gevolg van de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde

van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Op basis van de berekende geluidbelasting dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB. Hiervoor zijn geen aanvullende (zware) gevelmaatregelen noodzakelijk. Een aanvullend akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidwering is hiervoor niet noodzakelijk.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon- en leefklimaat.

De spoorlijn Boxtel-Vught zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van het plan. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de spoorlijn Boxtel-Vught worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Boxtel-Vught levert een geluidreductie van maximaal 3 dB ter plaatse van de woningen. Gezien het beperkte aantal woningen is het aanbrengen van raildempers financieel onrendabel.

Bovendien ligt het beheer van de spoorweg niet bij de initiatiefnemer van het plan, waardoor de initiatiefnemer geen invloed heeft op de uitvoering van bronmaatregelen.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Om de geluidbelasting vanwege de spoorlijn te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde is een dusdanig hoog scherm nodig⁸ dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidwal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

⁸ Voor de spoorlijn is een scherm nodig over een lengte van 800 meter met een minimale hoogte van 0,5 meter (geschatte kosten: € 200.000,-).

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4 Toets gemeentelijk beleid

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Bij de gemeente Haaren kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de woningen. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijke geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid dient er rekening mee te worden gehouden dat de woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is. Bij de uitwerking van het stedenbouwkundige ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Bouw- vlak	Vast te stellen hogere waarde Lden [dB]
	Spoorlijn Boxtel-Vught
Bouwwlak 1	58
Bouwwlak 2	57
Bouwwlak 3	57
Bouwwlak 4	57
Bouwwlak 5	57
Bouwwlak 6	56
Bouwwlak 7	55

Tabel 9. Aan te vragen hogere grenswaarden

4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van weg- en spoorweglawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Voor de nieuwe woningen geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeerslawaai hoogstens 50 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. De hoogste geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt 58 dB. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

De gemeente Haaren is bezig met de ontwikkeling van de woningbouwlocatie Reigerskant te Esch. Deze nieuwe woningbouwlocatie betreft 75 woningen en is beoogd op agrarische gronden tussen de Runsdijk, de Dorpsstraat en 't Nieuwland. De locatie ligt ten oosten van de kern Esch, een dorp ten zuiden van 's-Hertogenbosch.

Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing geluidbelastingen

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de spoorlijn Boxtel-Vught. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Vanwege de Runsdijk wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek, raildempers, het realiseren van een afscherming tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de woningen kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijke geluidbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Vanuit het gemeentelijke geluidbeleid dient er rekening mee te worden gehouden dat de woningen zullen beschikken over een geluidluwe gevel of, indien dat niet mogelijk is, er een geluidluwe buitenruimte is. Bij de uitwerking van het stedenbouwkundige ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden.

De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Bouw- vlak	Vast te stellen hogere waarde Lden [dB]
	Spoorlijn Boxtel-Vught
Bouwwlak 1	58
Bouwwlak 2	57
Bouwwlak 3	57
Bouwwlak 4	57
Bouwwlak 5	57
Bouwwlak 6	56
Bouwwlak 7	55

Tabel 10. Aan te vragen hogere grenswaarden

5.2 Beoordeling 30 km/h-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige Dorpsstraat (30 km/h) inzichtelijk gemaakt. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 50 dB, exclusief aftrek ex art. 110g Wgh.

Omdat deze weg een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplichtig voor de Wgh en zijn de normen uit de Wgh hierop niet van toepassing. Voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening is er wel onderzoek uitgevoerd. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

Als gevolg van de Dorpsstraat bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om bronmaatregelen (stiller asfalt) of overdrachtsmaatregelen (afscherming) te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Op basis van de berekende geluidbelasting dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 20 dB. Hiervoor zijn geen aanvullende (zware) gevelmaatregelen noodzakelijk. Een aanvullende akoestisch onderzoek naar de gevelgeluidwering is hiervoor niet noodzakelijk.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

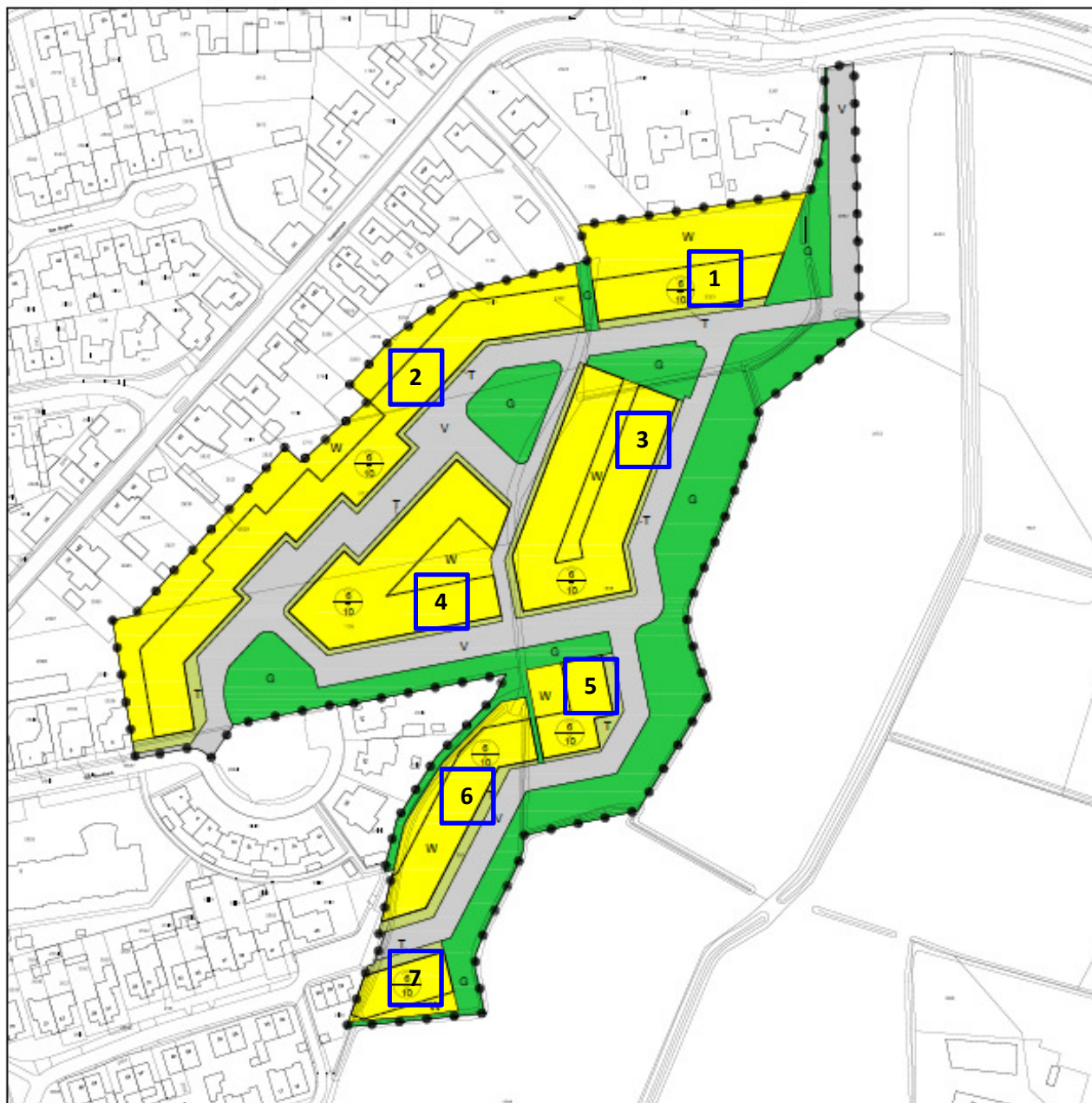
5.3 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde bij woningen ten gevolge van weg- en spoorweglawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Voor de nieuwe woningen geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeerslawaai hoogstens 50 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. De hoogste geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bedraagt 58 dB. In een aanvullend onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

Bijlage A

Situatietekening plan



LEGENDA

PLANGEBIED

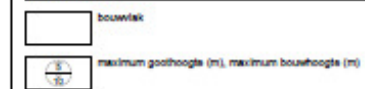


BESTEMMINGEN

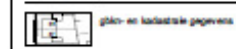


1 Bouwvlak nr.

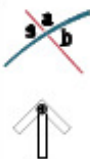
AANDUIDINGEN



VERKLARING



bestemmingsplan Reigerskant, Esch	
schaal: 1:1000	datum: 03-12-2015
formaat: A2	datum ontgrond: 07-05-2015
projectnummer: 100798-03	voorstel: 03-12-2015
tekstnummer: 1	ontwerp: -
bestuurder: 1	verdeling: -
bestuurder: 1	verdeling: -
bestuurder: 1	verdeling: -
gemeente HAAREN	

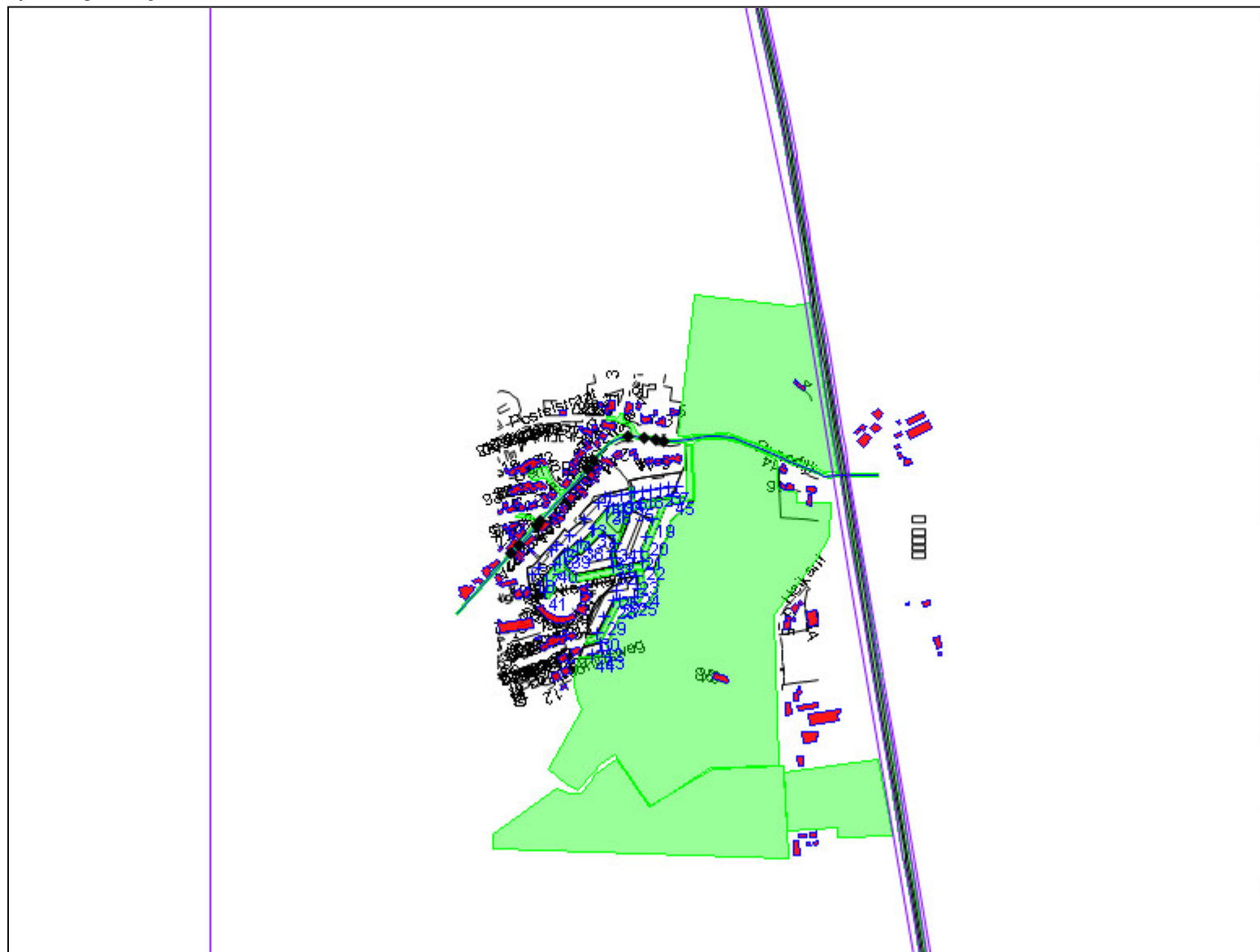


Bijlage B

Overzichtstekening 1a-b: Grafische weergave van het model

SAB, Arnhem

project Reigerskant te Esch (gemeente Haaren)
opdrachtgever gemeente Haaren



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Reigerskant te Esch (gemeente Haaren)
opdrachtgever gemeente Haaren



Bijlage C

Rapportage van het model

Projectgegevens

projectnaam: Reigerskant te Esch (gemeente Haaren)
opdrachtgever: gemeente Haaren
adviseur: Kerc
databaseversie: 865
situatie: Situatie december 2015
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

railverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	50 %	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-12-2015	07-12-2015
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:18	13:15
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per rijlijn	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	14.5	5.5	0		80	dx:1
6	14.5	5.5	0		80	dx:1
16	14.5	5.5	0		80	dx:1
28	14.5	5.5	0		80	dx:1
34	15.2	6.2	0		80	dx:1
35	15.2	6.2	0		80	dx:1
36	14.5	5.5	0		80	dx:1
53	14.5	5.5	0		80	dx:1
54	14.5	5.5	0		80	dx:1
55	14.5	5.5	0		80	dx:1
56	14.5	5.5	0		80	dx:1
57	14.5	5.5	0		80	dx:1
58	14.5	5.5	0		80	dx:1
80	14.5	5.5	0		80	dx:1
83	14.5	5.5	0		80	dx:1
84	15.2	6.2	0		80	dx:1
90	14.5	5.5	0		80	dx:1
91	14.5	5.5	0		80	dx:1
94	14.5	5.5	0		80	dx:1
98	14.5	5.5	0		80	dx:1
101	14.5	5.5	0		80	dx:1
102	14.5	5.5	0		80	dx:1
104	14.5	5.5	0		80	dx:1
131	14.5	5.5	0		80	dx:1
132	14.5	5.5	0		80	dx:1
149	14.5	5.5	0		80	dx:1
151	14.5	5.5	0		80	dx:1
152	14.5	5.5	0		80	dx:1
154	14.5	5.5	0		80	dx:1
155	14.5	5.5	0		80	dx:1
157	14.5	5.5	0		80	dx:1
209	14.5	5.5	14		80	dx:1
210	14.5	5.5	14		80	dx:1
212	14.5	5.5	33		80	dx:1
213	14.5	5.5	29		80	dx:1
214	14.5	5.5	34		80	dx:1
215	14.5	5.5	23		80	dx:1
216	14.5	5.5	22		80	dx:1
223	14.5	5.5	18		80	dx:1
224	14.5	5.5	17		80	dx:1
239	14.5	5.5	15		80	dx:1
252	14.5	5.5	63		80	dx:1
255	14.5	5.5	23		80	dx:1
267	14.5	5.5	24		80	dx:1
268	14.5	5.5	22		80	dx:1
274	14.5	5.5	52		80	dx:1
279	14.5	5.5	17		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
281	14.5	5.5	29		80	dx:1
285	15.2	6.2	24		80	dx:1
304	14.5	5.5	22		80	dx:1
307	14.5	5.5	42		80	dx:1
321	14.5	5.5	21		80	dx:1
337	14.5	5.5	19		80	dx:1
354	14.5	5.5	35		80	dx:1
366	8.5	5.5	17		80	dx:1
387	14.5	5.5	27		80	dx:1
477	14.5	5.5	31		80	dx:1
480	14.5	5.5	28		80	dx:1
489	14.5	5.5	22		80	dx:1
502	8.5	5.5	19		80	dx:1
504	8.5	5.5	9		80	dx:1
514	8.5	5.5	17		80	dx:1
518	14.5	5.5	18		80	dx:1
519	14.5	5.5	27		80	dx:1
525	14.5	5.5	26		80	dx:1
527	14.5	5.5	25		80	dx:1
600	14.5	5.5	3		80	dx:1
601	14.5	5.5	5		80	dx:1
602	14.5	5.5	0		80	dx:1
604	14.5	5.5	13		80	dx:1
605	14.5	5.5	13		80	dx:1
626	15.2	6.2	15		80	dx:1
704	14.5	5.5	42		80	dx:1
705	14.5	5.5	9		80	dx:1
706	14.5	5.5	5		80	dx:1
727	14.5	5.5	62		80	dx:1
764	14.5	5.5	31		80	dx:1
765	14.5	5.5	11		80	dx:1
766	14.5	5.5	0		80	dx:1
791	14.5	5.5	0		80	dx:1
820	14.5	5.5	19		80	dx:1
821	14.5	5.5	17		80	dx:1
826	14.5	5.5	26		80	dx:1
828	14.5	5.5	0		80	dx:1
830	14.5	5.5	31		80	dx:1
831	14.5	5.5	16		80	dx:1
841	8.5	5.5	10		80	dx:1
842	14.5	5.5	3		80	dx:1
858	15.2	6.2	16		80	dx:1
934	14.5	5.5	19		80	dx:1
961	14.5	5.5	0		80	dx:1
970	11.5	5.5	63		80	
971	14.5	5.5	72		80	
972	14.5	5.5	35		80	
973	14.5	5.5	21		80	
974	14.5	5.5	34		80	
975	14.5	5.5	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
976	14.5	5.5	40		80	
977	14.5	5.5	41		80	
978	14.5	5.5	53		80	
979	14.5	5.5	26		80	
980	14.5	5.5	46		80	
981	14.5	5.5	72		80	
982	14.5	5.5	56		80	
983	14.5	5.5	45		80	
984	14.5	5.5	25		80	
985	14.5	5.5	75		80	
986	14.5	5.5	45		80	
987	14.5	5.5	57		80	
988	14.5	5.5	17		80	
989	14.5	5.5	48		80	
990	14.5	5.5	61		80	
991	14.5	5.5	45		80	
992	14.5	5.5	63		80	
993	14.5	5.5	52		80	
994	14.5	5.5	146		80	
995	14.5	5.5	43		80	
996	14.5	5.5	60		80	
997	14.5	5.5	45		80	
999	12.5	5.5	53		80	
1000	12.5	5.5	39		80	
1001	12.5	5.5	41		80	
1002	12.5	5.5	72		80	
1003	12.5	5.5	96		80	
1004	14.5	5.5	46		80	
1005	14.5	5.5	19		80	
1006	14.5	5.5	26		80	
1007	11.5	5.5	20		80	
1008	14.5	5.5	31		80	
1009	14.5	5.5	22		80	
1010	11.5	5.5	23		80	
1011	11.5	5.5	125		80	
1012	11.5	5.5	77		80	
1013	11.5	5.5	49		80	
1014	14.5	5.5	62		80	
1015	11.5	5.5	67		80	
1016	11.5	5.5	40		80	
1017	11.5	5.5	34		80	
1018	11.5	5.5	29		80	
1019	11.5	5.5	17		80	
1020	11.5	5.5	17		80	
1021	11.5	5.5	43		80	
1022	14.5	5.5	32		80	
1023	14.5	5.5	53		80	
1024	11.5	5.5	17		80	
1025	11.5	5.5	18		80	
1026	14.5	5.5	56		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1027	14.5	5.5	33		80	
1028	8.5	5.5	23		80	
1029	14.5	5.5	28		80	
1030	8.5	5.5	47		80	
1031	14.5	5.5	36		80	
1032	14.5	5.5	27		80	
1033	8.5	5.5	27		80	
1034	14.5	5.5	44		80	
1035	14.5	5.5	45		80	
1036	14.5	5.5	20		80	
1037	8.5	5.5	33		80	
1038	14.5	5.5	23		80	
1039	8.5	5.5	21		80	
1040	14.5	5.5	104		80	
1041	14.5	5.5	42		80	
1042	14.5	5.5	40		80	
1043	14.5	5.5	64		80	
1044	14.5	5.5	39		80	
1045	14.5	5.5	123		80	
1046	14.5	5.5	35		80	
1047	14.5	5.5	37		80	
1048	14.5	5.5	33		80	
1049	14.5	5.5	42		80	
1050	14.5	5.5	44		80	
1051	14.5	5.5	39		80	
1052	15.1	6.1	71		80	
1053	14.5	5.5	107		80	
1054	14.5	5.5	203		80	
1055	14.5	5.5	184		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
2	7.3	29	hoogtelijn	
3	7.4	71	hoogtelijn	
4	7.5	29	hoogtelijn	
5	7.6	71	hoogtelijn	
6	7.7	29	hoogtelijn	
7	7.8	71	hoogtelijn	
8	7.9	29	hoogtelijn	
9	8.0	71	hoogtelijn	
10	8.1	29	hoogtelijn	
11	8.2	71	hoogtelijn	
12	8.3	29	hoogtelijn	
13	8.3	33	hoogtelijn	
14	8.4	36	hoogtelijn	
15	8.4	29	hoogtelijn	
16	8.4	71	hoogtelijn	
17	8.5	29	hoogtelijn	
18	8.5	55	hoogtelijn	
19	6.8	1706	hoogtelijn	
20	6.8	3543	hoogtelijn	
21	7.0	300	hoogtelijn	
22	7.0	300	hoogtelijn	
23	7.0	200	hoogtelijn	
24	7.1	51	hoogtelijn	
25	7.1	14	hoogtelijn	
26	7.2	86	hoogtelijn	
27	7.3	44	hoogtelijn	
28	7.4	51	hoogtelijn	
29	7.4	49	hoogtelijn	
30	7.5	51	hoogtelijn	
31	7.6	44	hoogtelijn	
32	7.7	51	hoogtelijn	
33	7.8	49	hoogtelijn	
34	7.9	51	hoogtelijn	
35	8.0	44	hoogtelijn	
36	8.1	51	hoogtelijn	
37	8.2	49	hoogtelijn	
38	8.3	51	hoogtelijn	
39	8.4	14	hoogtelijn	
40	8.4	86	hoogtelijn	
41	8.4	49	hoogtelijn	
42	8.4	51	hoogtelijn	
43	8.4	44	hoogtelijn	
44	5.5	3543	hoogtelijn	
45	5.5	1788	hoogtelijn	
46	5.5	5326	hoogtelijn	
47	5.5	14574	hoogtelijn	
48	7.1	9	hoogtelijn	
49	7.1	57	hoogtelijn	
50	7.1	87	hoogtelijn	
51	7.1	54	hoogtelijn	
52	7.1	18	hoogtelijn	
53	7.1	13	hoogtelijn	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
54	7.1	10	hoogtelijn	
55	7.1	74	hoogtelijn	
56	7.1	4	hoogtelijn	
57	7.0	20	hoogtelijn	
58	7.0	102	hoogtelijn	
59	7.0	83	hoogtelijn	
60	7.0	35	hoogtelijn	
61	7.0	42	hoogtelijn	
62	7.0	153	hoogtelijn	
63	7.0	50	hoogtelijn	
64	7.0	193	hoogtelijn	
65	7.0	45	hoogtelijn	
66	7.0	108	hoogtelijn	
67	7.0	10	hoogtelijn	
68	7.0	41	hoogtelijn	
69	7.0	166	hoogtelijn	
70	7.0	27	hoogtelijn	
71	7.0	24	hoogtelijn	
72	7.0	48	hoogtelijn	
73	7.0	65	hoogtelijn	
74	7.0	68	hoogtelijn	
75	7.0	68	hoogtelijn	
76	7.1	66	hoogtelijn	
77	7.1	67	hoogtelijn	
78	7.2	11	hoogtelijn	
79	7.3	50	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. aftrek, RL: inc. prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	5.5 Bouwvlak 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.88	51.77	46.54	55.14	55.14	56.77	56.77	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.54	52.43	47.22	55.81	55.81	57.43	57.43	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.49	53.39	48.17	56.76	56.76	58.39	58.39	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.80	39.44	36.30	44.53	43.71	46.30	45.52	42.75	39.40	36.23
						VL totaal (0)	1	4.5	43.66	40.25	37.21	45.41	44.70	47.21	46.55	43.60	40.21	37.14
						VL totaal (0)	1	7.5	44.64	41.22	38.22	46.40	45.76	48.22	47.62	44.58	41.17	38.15
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	36.96	33.83	30.07	38.54	33.54	40.07	35.07	36.94	33.81	30.04
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	37.22	34.08	30.35	38.81	33.81	40.35	35.35	37.20	34.06	30.31
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	37.84	34.69	30.97	39.43	34.43	40.97	35.97	37.81	34.67	30.94
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.49	38.05	35.11	43.27	43.27	45.11	45.11	41.43	38.00	35.04
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.54	39.05	36.21	44.34	44.34	46.21	46.21	42.48	39.00	36.13
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.62	40.12	37.31	45.42	45.42	47.31	47.31	43.56	40.07	37.23
2	0.0	5.5 Bouwvlak 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	53.50	52.39	47.15	55.75	55.75	57.39	57.39	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	54.22	53.12	47.89	56.49	56.49	58.12	58.12	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.92	53.82	48.59	57.19	57.19	58.82	58.82	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.00	39.74	36.33	44.66	42.44	46.33	44.19	42.93	39.68	36.24
						VL totaal (0)	1	4.5	43.71	40.41	37.10	45.40	43.40	47.10	45.19	43.64	40.36	37.00
						VL totaal (0)	1	7.5	44.90	41.59	38.32	46.60	44.76	48.32	46.57	44.83	41.53	38.22
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	40.76	37.63	33.88	42.34	37.34	43.88	38.88	40.71	37.59	33.81
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	41.13	37.99	34.27	42.72	37.72	44.27	39.27	41.08	37.95	34.19
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	42.03	38.89	35.18	43.63	38.63	45.18	40.18	41.98	38.85	35.10
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	39.05	35.59	32.68	40.83	40.83	42.68	42.68	38.96	35.51	32.56
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	40.23	36.73	33.90	42.02	42.02	43.90	43.90	40.13	36.65	33.78
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	41.75	38.24	35.43	43.55	43.55	45.43	45.43	41.65	38.16	35.31
3	0.0	5.5 Bouwvlak 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	54.12	53.01	47.76	56.37	56.37	58.01	58.01	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	54.76	53.65	48.42	57.02	57.02	58.65	58.65	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	55.32	54.22	48.99	57.59	57.59	59.22	59.22	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	44.25	41.03	37.51	45.89	42.92	47.51	44.63	44.18	40.98	37.42
						VL totaal (0)	1	4.5	44.84	41.60	38.16	46.50	43.72	48.16	45.47	44.78	41.54	38.06
						VL totaal (0)	1	7.5	45.77	42.51	39.10	47.43	44.70	49.10	46.46	45.70	42.46	39.00
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	42.89	39.76	36.02	44.48	39.48	46.02	41.02	42.84	39.71	35.94
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	43.30	40.16	36.45	44.90	39.90	46.45	41.45	43.25	40.11	36.37
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	44.18	41.03	37.33	45.77	40.77	47.33	42.33	44.12	40.99	37.25
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	38.53	35.07	32.16	40.31	40.31	42.16	42.16	38.44	35.00	32.04
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	39.59	36.10	33.27	41.39	41.39	43.27	43.27	39.50	36.02	33.15
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	40.64	37.13	34.33	42.44	42.44	44.33	44.33	40.54	37.04	34.21
4	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.72	51.61	46.38	54.98	54.98	56.61	56.61	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.34	52.23	47.02	55.61	55.61	57.23	57.23	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.34	53.24	48.02	56.61	56.61	58.24	58.24	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	42.30	38.91	35.83	44.04	43.39	45.83	45.22	42.22	38.85	35.73
						VL totaal (0)	1	4.5	43.31	39.88	36.89	45.07	44.50	46.89	46.36	43.22	39.81	36.78
						VL totaal (0)	1	7.5	44.52	41.07	38.13	46.29	45.82	48.13	47.69	44.43	41.00	38.02
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	35.54	32.41	28.65	37.12	32.12	38.65	33.65	35.54	32.41	28.65
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	35.98	32.84	29.10	37.56	32.56	39.10	34.10	35.98	32.84	29.10
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.48	33.33	29.61	38.07	33.07	39.61	34.61	36.48	33.33	29.61
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.27	37.81	34.90	43.05	43.05	44.90	44.90	41.17	37.73	34.78
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.42	38.92	36.10	44.22	44.22	46.10	46.10	42.32	38.84	35.97
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.78	40.27	37.47	45.58	45.58	47.47	47.47	43.68	40.19	37.34
6	0.0	5.5 Bouwvlak 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.73	51.62	46.39	54.99	54.99	56.62	56.62	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
11	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL totaal (0)	1	7.5	44.73	41.28	38.34	46.50	45.85	48.34	47.74	44.56	41.14	38.13	
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	36.76	33.63	29.87	38.34	33.34	39.87	34.87	36.76	33.63	29.87	
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	37.30	34.16	30.43	38.89	33.89	40.43	35.43	37.30	34.16	30.43	
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	37.97	34.83	31.11	39.56	34.56	41.11	36.11	37.97	34.83	31.11	
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	40.51	37.01	34.19	42.31	42.31	44.19	44.19	40.31	36.85	33.94	
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.30	38.77	36.03	44.12	44.12	46.03	46.03	42.09	38.59	35.77	
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.70	40.16	37.43	45.52	45.52	47.43	47.43	43.48	39.98	37.17	
						RL totaal (0)	1	1.5	52.32	51.22	45.99	54.59	54.59	56.22	56.22	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	52.85	51.75	46.53	55.12	55.12	56.75	56.75	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	54.14	53.04	47.83	56.42	56.42	58.04	58.04	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	41.44	38.06	34.96	43.18	42.06	44.96	43.91	41.29	37.94	34.77	
						VL totaal (0)	1	4.5	43.38	39.97	36.95	45.14	44.15	46.95	46.02	43.22	39.84	36.74	
						VL totaal (0)	1	7.5	44.75	41.33	38.33	46.51	45.64	48.33	47.52	44.59	41.19	38.12	
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	36.80	33.67	29.92	38.38	33.38	39.92	34.92	36.80	33.67	29.92	
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	38.30	35.16	31.43	39.89	34.89	41.43	36.43	38.30	35.16	31.43	
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	39.16	36.02	32.29	40.75	35.75	42.29	37.29	39.16	36.02	32.29	
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	39.62	36.10	33.33	41.43	41.43	43.33	43.33	39.39	35.91	33.04	
12	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	41.77	38.23	35.52	43.60	43.60	45.52	45.52	41.53	38.02	35.23	
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.35	39.82	37.09	45.18	45.18	47.09	47.09	43.12	39.62	36.80	
						RL totaal (0)	1	1.5	52.08	50.98	45.75	54.35	54.35	55.98	55.98	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	52.53	51.44	46.22	54.81	54.81	56.44	56.44	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	53.95	52.85	47.64	56.23	56.23	57.85	57.85	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	41.83	38.41	35.41	43.59	42.99	45.41	44.85	41.67	38.28	35.21	
						VL totaal (0)	1	4.5	43.72	40.25	37.36	45.50	45.06	47.36	46.95	43.54	40.10	37.14	
						VL totaal (0)	1	7.5	44.90	41.42	38.54	46.68	46.26	48.54	48.15	44.72	41.28	38.32	
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	34.81	31.68	27.93	36.39	31.39	37.93	32.93	34.81	31.68	27.93	
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	35.49	32.35	28.62	37.08	32.08	38.62	33.62	35.49	32.35	28.62	
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.44	33.30	29.57	38.03	33.03	39.57	34.57	36.44	33.30	29.57	
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	40.87	37.37	34.56	42.67	42.67	44.56	44.56	40.67	37.21	34.31	
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	43.01	39.48	36.74	44.83	44.83	46.74	46.74	42.80	39.31	36.49	
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	44.23	40.70	37.96	46.05	46.05	47.96	47.96	44.02	40.52	37.70	
						RL totaal (0)	1	1.5	51.59	50.48	45.27	53.86	53.86	55.48	55.48	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	52.15	51.05	45.85	54.43	54.43	56.05	56.05	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	53.81	52.71	47.51	56.09	56.09	57.71	57.71	--	--	--	
13	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	42.78	39.35	36.37	44.54	44.07	46.37	45.93	42.66	39.26	36.22	
						VL totaal (0)	1	4.5	44.70	41.23	38.35	46.49	46.15	48.35	48.04	44.58	41.13	38.20	
						VL totaal (0)	1	7.5	45.65	42.17	39.31	47.44	47.12	49.31	49.01	45.53	42.07	39.15	
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	34.69	31.56	27.81	36.27	31.27	37.81	32.81	34.69	31.56	27.81	
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	35.30	32.16	28.43	36.89	31.89	38.43	33.43	35.30	32.16	28.43	
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.06	32.91	29.20	37.65	32.65	39.20	34.20	36.06	32.91	29.20	
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	42.04	38.56	35.71	43.84	43.84	45.71	45.71	41.91	38.45	35.55	
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	44.17	40.66	37.88	45.98	45.98	47.88	47.88	44.03	40.54	37.71	
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	45.15	41.62	38.86	46.96	46.96	48.86	48.86	45.01	41.50	38.69	
						RL totaal (0)	1	1.5	51.42	50.31	45.09	53.68	53.68	55.31	55.31	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	4.5	51.91	50.82	45.61	54.19	54.19	55.82	55.82	--	--	--	
						RL totaal (0)	1	7.5	53.47	52.37	47.17	55.75	55.75	57.37	57.37	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	41.89	38.44	35.50	43.66	43.23	45.50	45.10	41.69	38.28	35.25	
						VL totaal (0)	1	4.5	43.68	40.19	37.35	45.48	45.13	47.35	47.03	43.46	40.01	37.08	
						VL totaal (0)	1	7.5	44.24	40.73	37.93	46.04	45.70	47.93	47.61	44.02	40.54	37.66	
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.50	30.36	26.63	35.09	30.09	36.63	31.63	33.50	30.36	26.63	
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	34.29	31.14	27.43	35.88	30.88	37.43	32.43	34.29	31.14	27.43	
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.92	31.78	28.07	36.52	31.52	38.07	33.07	34.92	31.78	28.07	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
15	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.21	37.71	34.90	43.01	43.01	44.90	44.90	40.98	37.51	34.61
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	43.15	39.61	36.88	44.97	44.97	46.88	46.88	42.90	39.40	36.58
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.70	40.14	37.46	45.53	45.53	47.46	47.46	43.45	39.92	37.15
						RL totaal (0)	1	1.5	50.61	49.51	44.30	52.89	52.89	54.51	54.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.30	50.21	45.01	53.59	53.59	55.21	55.21	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.97	51.87	46.67	55.25	55.25	56.87	56.87	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	44.33	40.87	37.97	46.11	45.88	47.97	47.75	44.09	40.66	37.66
						VL totaal (0)	1	4.5	46.15	42.65	39.85	47.96	47.78	49.85	49.68	45.89	42.43	39.52
						VL totaal (0)	1	7.5	46.67	43.14	40.38	48.48	48.31	50.38	50.22	46.40	42.91	40.05
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.44	30.31	26.54	35.01	30.01	36.54	31.54	33.44	30.31	26.54
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	34.02	30.88	27.15	35.61	30.61	37.15	32.15	34.02	30.88	27.15
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.44	31.30	27.57	36.03	31.03	37.57	32.57	34.44	31.30	27.57
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	43.96	40.47	37.65	45.77	45.77	47.65	47.65	43.70	40.24	37.31
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	45.88	42.35	39.61	47.70	47.70	49.61	49.61	45.60	42.11	39.26
16	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	46.40	42.85	40.15	48.23	48.23	50.15	50.15	46.11	42.60	39.80
						RL totaal (0)	1	1.5	50.69	49.58	44.37	52.96	52.96	54.58	54.58	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	51.43	50.34	45.13	53.71	53.71	55.34	55.34	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.06	51.96	46.76	55.34	55.34	56.96	56.96	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	43.89	40.42	37.52	45.67	45.43	47.52	47.30	43.65	40.22	37.22
						VL totaal (0)	1	4.5	45.71	42.20	39.40	47.51	47.34	49.40	49.24	45.45	41.98	39.08
						VL totaal (0)	1	7.5	46.18	42.65	39.89	47.99	47.83	49.89	49.74	45.91	42.43	39.57
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	32.99	29.86	26.09	34.56	29.56	36.09	31.09	32.99	29.86	26.09
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	33.52	30.39	26.65	35.11	30.11	36.65	31.65	33.52	30.39	26.65
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	33.74	30.60	26.87	35.33	30.33	36.87	31.87	33.74	30.60	26.87
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	43.52	40.02	37.20	45.32	45.32	47.20	47.20	43.26	39.80	36.87
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	45.44	41.90	39.16	47.25	47.25	49.16	49.16	45.16	41.67	38.82
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	45.92	42.37	39.67	47.75	47.75	49.67	49.67	45.64	42.13	39.33
						RL totaal (0)	1	1.5	49.36	48.26	43.05	51.64	51.64	53.26	53.26	--	--	--
17	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			RL totaal (0)	1	4.5	50.24	49.14	43.95	52.52	52.52	54.14	54.14	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.45	51.36	46.15	54.73	54.73	56.36	56.36	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	44.49	41.02	38.12	46.27	46.14	48.12	48.00	44.26	40.83	37.83
						VL totaal (0)	1	4.5	46.52	43.02	40.20	48.32	48.23	50.20	50.12	46.28	42.82	39.90
						VL totaal (0)	1	7.5	47.22	43.70	40.92	49.03	48.94	50.92	50.84	46.97	43.49	40.62
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	31.13	28.00	24.26	32.72	27.72	34.26	29.26	31.13	28.00	24.26
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	31.53	28.38	24.67	33.12	28.12	34.67	29.67	31.53	28.38	24.67
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	32.11	28.96	25.25	33.70	28.70	35.25	30.25	32.11	28.96	25.25
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	44.28	40.80	37.94	46.07	46.07	47.94	47.94	44.04	40.60	37.64
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	46.38	42.87	40.08	48.19	48.19	50.08	50.08	46.13	42.66	39.77
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	47.08	43.55	40.80	48.90	48.90	50.80	50.80	46.83	43.33	40.49
						RL totaal (0)	1	1.5	49.07	47.96	42.76	51.34	51.34	52.96	52.96	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	50.11	49.01	43.82	52.39	52.39	54.01	54.01	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	52.33	51.23	46.03	54.61	54.61	56.23	56.23	--	--	--
18	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	45.21	41.74	38.85	46.99	46.89	48.85	48.75	44.98	41.55	38.56
						VL totaal (0)	1	4.5	47.43	43.93	41.11	49.23	49.16	51.11	51.05	47.18	43.72	40.81
						VL totaal (0)	1	7.5	48.02	44.50	41.72	49.83	49.76	51.72	51.66	47.77	44.29	41.41
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	30.82	27.69	23.95	32.41	27.41	33.95	28.95	30.82	27.69	23.95
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	31.36	28.21	24.51	32.95	27.95	34.51	29.51	31.36	28.21	24.51
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	32.08	28.93	25.22	33.67	28.67	35.22	30.22	32.08	28.93	25.22
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	45.05	41.57	38.71	46.84	46.84	48.71	48.71	44.81	41.37	38.40
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	47.32	43.81	41.02	49.13	49.13	51.02	51.02	47.07	43.60	40.70
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	47.91	44.38	41.63	49.73	49.73	51.63	51.63	47.65	44.16	41.31
						RL totaal (0)	1	1.5	53.06	51.94	46.71	55.31	55.31	56.94	56.94	--	--	--
19	0.0	5.5 Bouwvlak 3	vrij															

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
20	0.0	5.5 Bouwvlak 3	vrij			RL totaal (0)	1	4.5	53.80	52.70	47.48	56.07	56.07	57.70	57.70	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.61	53.50	48.28	56.87	56.87	58.50	58.50	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	41.48	38.20	34.85	43.16	41.40	44.85	43.17	41.48	38.20	34.85
						VL totaal (0)	1	4.5	41.70	38.39	35.11	43.39	41.66	45.11	43.46	41.70	38.39	35.11
						VL totaal (0)	1	7.5	42.39	39.07	35.81	44.09	42.41	45.81	44.22	42.39	39.07	35.81
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	38.45	35.33	31.56	40.03	35.03	41.56	36.56	38.45	35.33	31.56
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	38.63	35.50	31.75	40.21	35.21	41.75	36.75	38.63	35.50	31.75
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	39.21	36.07	32.33	40.79	35.79	42.33	37.33	39.21	36.07	32.33
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	38.49	35.05	32.11	40.27	40.27	42.11	42.11	38.49	35.05	32.11
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	38.76	35.27	32.42	40.55	40.55	42.42	42.42	38.76	35.27	32.42
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	39.55	36.05	33.22	41.34	41.34	43.22	43.22	39.55	36.05	33.22
						RL totaal (0)	1	1.5	52.74	51.63	46.40	55.00	55.00	56.63	56.63	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.38	52.28	47.06	55.65	55.65	57.28	57.28	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.22	53.12	47.90	56.49	56.49	58.12	58.12	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	40.56	37.26	33.94	42.24	40.58	43.94	42.36	40.56	37.26	33.94
						VL totaal (0)	1	4.5	40.79	37.47	34.22	42.49	40.88	44.22	42.68	40.79	37.47	34.22
						VL totaal (0)	1	7.5	41.26	37.92	34.71	42.97	41.44	44.71	43.26	41.26	37.92	34.71
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	37.33	34.20	30.44	38.91	33.91	40.44	35.44	37.33	34.20	30.44
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	37.48	34.34	30.60	39.06	34.06	40.60	35.60	37.48	34.34	30.60
21	0.0	5.5 Bouwvlak 3	vrij			VL Runsdijk (1)	1	7.5	37.76	34.62	30.88	39.34	34.34	40.88	35.88	37.76	34.62	30.88
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	37.75	34.30	31.37	39.53	39.53	41.37	41.37	37.75	34.30	31.37
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	38.07	34.58	31.74	39.87	39.87	41.74	41.74	38.07	34.58	31.74
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	38.70	35.19	32.39	40.50	40.50	42.39	42.39	38.70	35.19	32.39
						RL totaal (0)	1	1.5	52.57	51.46	46.23	54.83	54.83	56.46	56.46	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.27	52.17	46.95	55.54	55.54	57.17	57.17	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.22	53.12	47.91	56.50	56.50	58.12	58.12	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	40.35	37.03	33.78	42.05	40.78	43.78	42.57	40.35	37.03	33.78
						VL totaal (0)	1	4.5	40.71	37.36	34.18	42.43	41.21	44.18	43.03	40.71	37.36	34.18
						VL totaal (0)	1	7.5	41.08	37.70	34.57	42.80	41.64	44.57	43.48	41.08	37.70	34.57
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	36.18	33.05	29.28	37.75	32.75	39.28	34.28	36.18	33.05	29.28
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	36.39	33.25	29.51	37.97	32.97	39.51	34.51	36.39	33.25	29.51
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.57	33.44	29.70	38.16	33.16	39.70	34.70	36.57	33.44	29.70
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	38.26	34.82	31.87	40.03	40.03	41.87	41.87	38.26	34.82	31.87
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	38.71	35.22	32.37	40.50	40.50	42.37	42.37	38.71	35.22	32.37
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	39.18	35.67	32.86	40.98	40.98	42.86	42.86	39.18	35.67	32.86
22	0.0	5.5 Bouwvlak 3	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.63	51.51	46.28	54.88	54.88	56.51	56.51	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.48	52.38	47.16	55.75	55.75	57.38	57.38	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.32	53.22	48.01	56.60	56.60	58.22	58.22	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	39.41	36.11	32.81	41.10	39.60	42.81	41.38	39.41	36.11	32.81
						VL totaal (0)	1	4.5	39.85	36.52	33.28	41.55	40.00	43.28	41.81	39.85	36.52	33.28
						VL totaal (0)	1	7.5	40.14	36.79	33.59	41.85	40.36	43.59	42.18	40.14	36.79	33.59
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	35.82	32.69	28.93	37.40	32.40	38.93	33.93	35.82	32.69	28.93
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	36.39	33.25	29.51	37.97	32.97	39.51	34.51	36.39	33.25	29.51
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.54	33.40	29.67	38.13	33.13	39.67	34.67	36.54	33.40	29.67
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	36.91	33.47	30.52	38.68	38.68	40.52	40.52	36.91	33.47	30.52
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	37.25	33.76	30.91	39.04	39.04	40.91	40.91	37.25	33.76	30.91
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	37.64	34.14	31.33	39.44	39.44	41.33	41.33	37.64	34.14	31.33
23	0.0	5.5 Bouwvlak 5	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.77	51.66	46.43	55.03	55.03	56.66	56.66	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.49	52.39	47.17	55.76	55.76	57.39	57.39	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.34	53.24	48.03	56.62	56.62	58.24	58.24	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	38.49	35.16	31.91	40.19	38.84	41.91	40.64	38.49	35.16	31.91
						VL totaal (0)	1	4.5	38.78	35.43	32.24	40.49	39.16	42.24	40.98	38.78	35.43	32.24

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 07-12-2015 14:20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
28	0.0	5.5 Bouwvlak 6	vrij			VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	34.70	31.24	28.33	36.48	36.48	38.33	38.33	34.70	31.24	28.33
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	35.18	31.67	28.86	36.98	36.98	38.86	38.86	35.18	31.67	28.86
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	35.58	32.05	29.28	37.38	37.38	39.28	39.28	35.58	32.05	29.28
						RL totaal (0)	1	1.5	52.77	51.67	46.44	55.04	55.04	56.67	56.67	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	53.47	52.37	47.16	55.75	55.75	57.37	57.37	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	54.23	53.13	47.91	56.50	56.50	58.13	58.13	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	36.85	33.54	30.24	38.53	36.87	40.24	38.66	36.85	33.54	30.24
						VL totaal (0)	1	4.5	37.37	34.03	30.81	39.07	37.44	40.81	39.26	37.37	34.03	30.81
						VL totaal (0)	1	7.5	37.77	34.42	31.23	39.48	37.90	41.23	39.73	37.77	34.42	31.23
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.63	30.50	26.75	35.21	30.21	36.75	31.75	33.63	30.50	26.75
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	34.08	30.94	27.22	35.67	30.67	37.22	32.22	34.08	30.94	27.22
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.40	31.26	27.55	36.00	31.00	37.55	32.55	34.40	31.26	27.55
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	34.03	30.56	27.67	35.81	35.81	37.67	37.67	34.03	30.56	27.67
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	34.62	31.11	28.31	36.42	36.42	38.31	38.31	34.62	31.11	28.31
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	35.09	31.56	28.80	36.90	36.90	38.80	38.80	35.09	31.56	28.80
29	0.0	5.5 Bouwvlak 6	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	51.85	50.74	45.52	54.11	54.11	55.74	55.74	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.59	51.49	46.28	54.87	54.87	56.49	56.49	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.33	52.23	47.02	55.61	55.61	57.23	57.23	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	35.16	31.86	28.55	36.85	35.11	38.55	36.90	35.16	31.86	28.55
						VL totaal (0)	1	4.5	35.69	32.35	29.14	37.40	35.76	39.14	37.59	35.69	32.35	29.14
						VL totaal (0)	1	7.5	36.13	32.76	29.60	37.84	36.28	39.60	38.13	36.13	32.76	29.60
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	32.09	28.96	25.20	33.67	28.67	35.20	30.20	32.09	28.96	25.20
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	32.43	29.29	25.57	34.02	29.02	35.57	30.57	32.43	29.29	25.57
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	32.69	29.54	25.83	34.28	29.28	35.83	30.83	32.69	29.54	25.83
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	32.22	28.74	25.86	34.00	34.00	35.86	35.86	32.22	28.74	25.86
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	32.92	29.39	26.63	34.73	34.73	36.63	36.63	32.92	29.39	26.63
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	33.50	29.94	27.24	35.32	35.32	37.24	37.24	33.50	29.94	27.24
						RL totaal (0)	1	1.5	52.08	50.97	45.76	54.35	54.35	55.97	55.97	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.89	51.79	46.58	55.17	55.17	56.79	56.79	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.36	52.26	47.06	55.64	55.64	57.26	57.26	--	--	--
30	0.0	5.5 Bouwvlak 6	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	35.15	31.88	28.48	36.81	34.51	38.48	36.27	35.15	31.88	28.48
						VL totaal (0)	1	4.5	35.71	32.40	29.09	37.39	35.23	39.09	37.03	35.71	32.40	29.09
						VL totaal (0)	1	7.5	36.05	32.72	29.47	37.75	35.75	39.47	37.57	36.05	32.72	29.47
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.01	29.87	26.13	34.59	29.59	36.13	31.13	33.01	29.87	26.13
						VL Runsdijk (1)	1	4.5	33.37	30.23	26.52	34.97	29.97	36.52	31.52	33.37	30.23	26.52
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	33.46	30.31	26.61	35.05	30.05	36.61	31.61	33.46	30.31	26.61
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	31.05	27.56	24.69	32.83	32.83	34.69	34.69	31.05	27.56	24.69
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	31.89	28.36	25.60	33.70	33.70	35.60	35.60	31.89	28.36	25.60
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	32.57	29.01	26.31	34.39	34.39	36.31	36.31	32.57	29.01	26.31
						RL totaal (0)	1	1.5	52.21	51.10	45.88	54.47	54.47	56.10	56.10	--	--	--
						RL totaal (0)	1	4.5	52.79	51.69	46.48	55.07	55.07	56.69	56.69	--	--	--
						RL totaal (0)	1	7.5	53.96	52.86	47.65	56.24	56.24	57.86	57.86	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	40.42	37.04	33.93	42.15	41.38	43.93	43.20	40.42	37.04	33.93
						VL totaal (0)	1	4.5	40.63	37.23	34.17	42.37	41.58	44.17	43.43	40.63	37.23	34.17
						VL totaal (0)	1	7.5	41.16	37.74	34.72	42.91	42.17	44.72	44.02	41.16	37.74	34.72
						VL Runsdijk (1)	1	1.5	34.34	31.21	27.46	35.92	30.92	37.46	32.46	34.34	31.21	27.46
31	0.0	5.5 Bouwvlak 4	vrij			VL Runsdijk (1)	1	4.5	34.66	31.52	27.79	36.25	31.25	37.79	32.79	34.66	31.52	27.79
						VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.95	31.81	28.09	36.54	31.54	38.09	33.09	34.95	31.81	28.09
						VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	39.19	35.72	32.82	40.97	40.97	42.82	42.82	39.19	35.72	32.82
						VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	39.36	35.87	33.03	41.16	41.16	43.03	43.03	39.36	35.87	33.03
						VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	39.97	36.46	33.66	41.77	41.77	43.66	43.66	39.97	36.46	33.66
						RL totaal (0)	1	1.5	52.73	51.62	46.40	54.99	54.99	56.62	56.62	--	--	--
32	0.0	5.5 Bouwvlak 4	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	52.73	51.62	46.40	54.99	54.99	56.62	56.62	--	--	--

WinHavik 8.651 (c) dirActivity-software 07-12-2015 14:20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
37	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL totaal (0)	1	7.5	43.45	40.01	37.05	45.22	44.57	47.05	46.45	43.33	39.91	36.90				
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	35.56	32.43	28.66	37.13	32.13	38.66	33.66	35.56	32.43	28.66						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	36.02	32.88	29.14	37.60	32.60	39.14	34.14	36.02	32.88	29.14						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.71	33.57	29.84	38.30	33.30	39.84	34.84	36.71	33.57	29.84						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	39.74	36.25	33.41	41.54	41.54	43.41	43.41	39.60	36.13	33.23						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	41.11	37.59	34.83	42.93	42.93	44.83	44.83	40.96	37.46	34.64						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	42.42	38.89	36.14	44.24	44.24	46.14	46.14	42.27	38.76	35.95						
				RL totaal (0)	1	1.5	52.02	50.91	45.70	54.29	54.29	55.91	55.91	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	4.5	52.45	51.34	46.14	54.72	54.72	56.34	56.34	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	54.16	53.05	47.85	56.43	56.43	58.05	58.05	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	41.84	38.45	35.37	43.58	42.90	45.37	44.73	41.79	38.41	35.30						
				VL totaal (0)	1	4.5	42.90	39.47	36.48	44.66	44.08	46.48	45.94	42.85	39.43	36.42						
				VL totaal (0)	1	7.5	44.07	40.62	37.68	45.84	45.37	47.68	47.24	44.02	40.58	37.61						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	35.20	32.06	28.33	36.79	31.79	38.33	33.33	35.20	32.06	28.33						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	35.68	32.54	28.81	37.27	32.27	38.81	33.81	35.68	32.54	28.81						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	36.10	32.95	29.23	37.69	32.69	39.23	34.23	36.10	32.95	29.23						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	40.78	37.32	34.41	42.56	42.56	44.41	44.41	40.71	37.26	34.33						
VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	41.99	38.49	35.67	43.79	43.79	45.67	45.67	41.92	38.43	35.59										
VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.32	39.81	37.01	45.12	45.12	47.01	47.01	43.25	39.75	36.93										
38	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	51.58	50.47	45.26	53.85	53.85	55.47	55.47	--	--	--				
				RL totaal (0)	1	4.5	52.01	50.91	45.70	54.29	54.29	55.91	55.91	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	53.69	52.59	47.38	55.97	55.97	57.59	57.59	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	41.52	38.13	35.06	43.27	42.59	45.06	44.43	41.43	38.05	34.94						
				VL totaal (0)	1	4.5	42.46	39.03	36.05	44.22	43.66	46.05	45.53	42.36	38.94	35.93						
				VL totaal (0)	1	7.5	43.37	39.90	37.01	45.15	44.77	47.01	46.66	43.26	39.80	36.87						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	34.90	31.76	28.01	36.48	31.48	38.01	33.01	34.90	31.76	28.01						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	35.17	32.04	28.30	36.76	31.76	38.30	33.30	35.17	32.04	28.30						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.47	31.33	27.60	36.06	31.06	37.60	32.60	34.47	31.33	27.60						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	40.46	36.99	34.10	42.24	42.24	44.10	44.10	40.34	36.89	33.95						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	41.57	38.06	35.26	43.37	43.37	45.26	45.26	41.44	37.95	35.10						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	42.77	39.25	36.48	44.58	44.58	46.48	46.48	42.64	39.14	36.32						
				RL totaal (0)	1	1.5	51.27	50.17	44.96	53.55	53.55	55.17	55.17	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	4.5	51.92	50.83	45.62	54.20	54.20	55.83	55.83	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	53.44	52.34	47.13	55.72	55.72	57.34	57.34	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	41.93	38.50	35.52	43.69	43.28	45.52	45.13	41.79	38.38	35.33						
				VL totaal (0)	1	4.5	43.09	39.61	36.73	44.87	44.53	46.73	46.41	42.93	39.48	36.53						
VL totaal (0)	1	7.5	43.97	40.47	37.64	45.76	45.46	47.64	47.36	43.80	40.33	37.43										
39	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.37	30.23	26.50	34.96	29.96	36.50	31.50	33.37	30.23	26.50				
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	33.66	30.52	26.81	35.26	30.26	36.81	31.81	33.66	30.52	26.81						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	33.99	30.84	27.14	35.58	30.58	37.14	32.14	33.99	30.84	27.14						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.28	37.80	34.93	43.07	43.07	44.93	44.93	41.11	37.66	34.72						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.56	39.04	36.26	44.37	44.37	46.26	46.26	42.38	38.89	36.04						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.51	39.97	37.23	45.32	45.32	47.23	47.23	43.33	39.82	37.01						
				RL totaal (0)	1	1.5	50.32	49.22	44.01	52.60	52.60	54.22	54.22	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	4.5	51.31	50.21	45.01	53.59	53.59	55.21	55.21	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	53.10	52.01	46.80	55.38	55.38	57.01	57.01	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	42.11	38.69	35.68	43.87	43.45	45.68	45.29	41.98	38.58	35.51						
				VL totaal (0)	1	4.5	43.35	39.88	36.97	45.12	44.78	46.97	46.65	43.20	39.76	36.79						
				VL totaal (0)	1	7.5	44.33	40.84	37.98	46.12	45.80	47.98	47.69	44.18	40.72	37.79						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.59	30.45	26.72	35.18	30.18	36.72	31.72	33.59	30.45	26.72						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	34.05	30.90	27.19	35.64	30.64	37.19	32.19	34.05	30.90	27.19						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.63	31.48	27.77	36.22	31.22	37.77	32.77	34.63	31.48	27.77						
				40	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij															

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
41	0.0	5.5 Bouwvlak 2	vrij			VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.45	37.98	35.09	43.23	43.23	45.09	45.09	41.29	37.85	34.89				
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.80	39.29	36.49	44.60	44.60	46.49	46.49	42.64	39.15	36.28						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.84	40.31	37.55	45.65	45.65	47.55	47.55	43.67	40.16	37.34						
				RL totaal (0)	1	1.5	49.84	48.74	43.53	52.12	52.12	53.74	53.74	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	4.5	51.00	49.91	44.71	53.29	53.29	54.91	54.91	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	52.74	51.65	46.45	55.03	55.03	56.65	56.65	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	42.10	38.69	35.64	43.84	43.48	45.64	45.31	42.03	38.63	35.56						
				VL totaal (0)	1	4.5	43.02	39.57	36.62	44.79	44.47	46.62	46.32	42.95	39.51	36.53						
				VL totaal (0)	1	7.5	44.14	40.67	37.77	45.92	45.66	47.77	47.53	44.06	40.60	37.67						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	32.90	29.77	26.02	34.48	29.48	36.02	31.02	32.90	29.77	26.02						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	33.28	30.14	26.42	34.87	29.87	36.42	31.42	33.28	30.14	26.42						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	33.57	30.43	26.71	35.16	30.16	36.71	31.71	33.57	30.43	26.71						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	41.54	38.09	35.14	43.31	43.31	45.14	45.14	41.46	38.03	35.04						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	42.53	39.05	36.18	44.32	44.32	46.18	46.18	42.45	38.98	36.08						
42	0.0	5.5 Bouwvlak 7	vrij	VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	43.74	40.23	37.41	45.53	45.53	47.41	47.41	43.66	40.16	37.31						
				RL totaal (0)	1	1.5	51.36	50.25	45.03	53.62	53.62	55.25	55.25	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	4.5	52.22	51.13	45.92	54.50	54.50	56.13	56.13	--	--	--						
				RL totaal (0)	1	7.5	53.08	51.98	46.77	55.36	55.36	56.98	56.98	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	35.50	32.22	28.84	37.16	34.86	38.84	36.63	35.50	32.22	28.84						
				VL totaal (0)	1	4.5	36.08	32.78	29.46	37.76	35.49	39.46	37.29	36.08	32.78	29.46						
				VL totaal (0)	1	7.5	36.61	33.30	30.00	38.29	35.98	40.00	37.78	36.61	33.30	30.00						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	33.38	30.24	26.51	34.97	29.97	36.51	31.51	33.38	30.24	26.51						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	33.92	30.77	27.07	35.51	30.51	37.07	32.07	33.92	30.77	27.07						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	34.51	31.36	27.67	36.11	31.11	37.67	32.67	34.51	31.36	27.67						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	31.37	27.86	25.03	33.16	33.16	35.03	35.03	31.37	27.86	25.03						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	32.01	28.47	25.73	33.82	33.82	35.73	35.73	32.01	28.47	25.73						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	32.44	28.88	26.18	34.26	34.26	36.18	36.18	32.44	28.88	26.18						
				43	0.0	5.5 Bouwvlak 7	vrij	RL totaal (0)	1	1.5	51.35	50.25	45.02	53.62	53.62	55.25	55.25	--	--	--		
RL totaal (0)	1	4.5	52.09					50.99	45.78	54.37	54.37	55.99	55.99	--	--	--						
RL totaal (0)	1	7.5	52.93					51.83	46.62	55.21	55.21	56.83	56.83	--	--	--						
VL totaal (0)	1	1.5	34.21					30.92	27.56	35.88	33.64	37.56	35.42	34.21	30.92	27.56						
VL totaal (0)	1	4.5	34.80					31.49	28.20	36.49	34.31	38.20	36.12	34.80	31.49	28.20						
VL totaal (0)	1	7.5	35.03					31.70	28.45	36.73	34.64	38.45	36.47	35.03	31.70	28.45						
VL Runsdijk (1)	1	1.5	31.99					28.86	25.10	33.57	28.57	35.10	30.10	31.99	28.86	25.10						
VL Runsdijk (1)	1	4.5	32.52					29.38	25.65	34.11	29.11	35.65	30.65	32.52	29.38	25.65						
VL Runsdijk (1)	1	7.5	32.60					29.46	25.74	34.19	29.19	35.74	30.74	32.60	29.46	25.74						
VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	30.22					26.70	23.91	32.02	32.02	33.91	33.91	30.22	26.70	23.91						
VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	30.92					27.35	24.67	32.74	32.74	34.67	34.67	30.92	27.35	24.67						
VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	31.35					27.75	25.12	33.18	33.18	35.12	35.12	31.35	27.75	25.12						
44	0.0	5.5 Bouwvlak 7	vrij					RL totaal (0)	1	1.5	51.21	50.10	44.88	53.47	53.47	55.10	55.10	--	--	--		
								RL totaal (0)	1	4.5	51.90	50.81	45.60	54.18	54.18	55.81	55.81	--	--	--		
				RL totaal (0)	1	7.5	52.74	51.64	46.43	55.02	55.02	56.64	56.64	--	--	--						
				VL totaal (0)	1	1.5	34.15	30.88	27.48	35.81	33.40	37.48	35.17	34.15	30.88	27.48						
				VL totaal (0)	1	4.5	34.73	31.42	28.12	36.41	34.16	38.12	35.97	34.73	31.42	28.12						
				VL totaal (0)	1	7.5	35.14	31.80	28.56	36.83	34.73	38.56	36.57	35.14	31.80	28.56						
				VL Runsdijk (1)	1	1.5	32.18	29.05	25.29	33.76	28.76	35.29	30.29	32.18	29.05	25.29						
				VL Runsdijk (1)	1	4.5	32.56	29.42	25.69	34.15	29.15	35.69	30.69	32.56	29.42	25.69						
				VL Runsdijk (1)	1	7.5	32.74	29.60	25.88	34.33	29.33	35.88	30.88	32.74	29.60	25.88						
				VL Dorpsstraat (2)	1	1.5	29.77	26.24	23.46	31.57	31.57	33.46	33.46	29.77	26.24	23.46						
				VL Dorpsstraat (2)	1	4.5	30.68	27.10	24.44	32.51	32.51	34.44	34.44	30.68	27.10	24.44						
				VL Dorpsstraat (2)	1	7.5	31.41	27.81	25.20	33.25	33.25	35.20	35.20	31.41	27.81	25.20						
				45	0.0	5.5 Bouwvlak 1	vrij			RL totaal (0)	1	1.5	54.15	53.04	47.80	56.40	56.40	58.04	58.04	--	--	--

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
								RL	totaal (0)	1	4.5	54.83	53.73	48.50	57.10	57.10	58.73	58.73	--	--	--	
								RL	totaal (0)	1	7.5	55.50	54.39	49.16	57.76	57.76	59.39	59.39	--	--	--	
								VL	totaal (0)	1	1.5	43.83	40.64	37.04	45.45	42.07	47.04	43.75	43.81	40.62	37.01	
								VL	totaal (0)	1	4.5	44.23	41.02	37.48	45.86	42.58	47.48	44.28	44.21	41.00	37.45	
								VL	totaal (0)	1	7.5	45.13	41.91	38.40	46.77	43.53	48.40	45.25	45.11	41.90	38.37	
								VL	Runsdijk (1)	1	1.5	42.84	39.72	35.95	44.42	39.42	45.95	40.95	42.82	39.70	35.92	
								VL	Runsdijk (1)	1	4.5	43.18	40.04	36.30	44.76	39.76	46.30	41.30	43.16	40.02	36.28	
								VL	Runsdijk (1)	1	7.5	44.04	40.90	37.17	45.63	40.63	47.17	42.17	44.02	40.88	37.14	
								VL	Dorpsstraat (2)	1	1.5	36.89	33.44	30.51	38.67	38.67	40.51	40.51	36.87	33.42	30.49	
								VL	Dorpsstraat (2)	1	4.5	37.56	34.07	31.23	39.36	39.36	41.23	41.23	37.54	34.05	31.20	
								VL	Dorpsstraat (2)	1	7.5	38.61	35.10	32.30	40.41	40.41	42.30	42.30	38.59	35.08	32.27	

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																															
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																															
121866	7.1	3544	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	53286000	56830000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>6.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>5.64</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.38</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>18.72</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>11.13</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.32</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.39</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>3.84</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.52</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>90</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.29</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.36</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>10.80</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>9.88</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>6.54</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>5.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n	2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n	3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n	4	3	goederen	goederen	a	3.84	90	n	0.00	40	j	3.52	90	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n	8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	3.84	90	n	0.00	40	j	3.52	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	90	n	0.00	40	j	0.15	90	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
121867	7.3	300	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	56830000	57130000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>6.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>5.64</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.38</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>18.72</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>11.13</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.32</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.39</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>3.84</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.52</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>89</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.29</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.36</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>10.80</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>9.88</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>6.54</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>5.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n	2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n	3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n	4	3	goederen	goederen	a	3.84	89	n	0.00	40	j	3.52	89	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	89	n	0.00	40	j	0.15	89	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n	8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	3.84	89	n	0.00	40	j	3.52	89	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	89	n	0.00	40	j	0.15	89	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
121868	7.3	300	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57130000	57430000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>6.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>5.64</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.38</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>18.72</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>11.13</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.32</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.39</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>3.84</td><td>88</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.52</td><td>88</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.15</td><td>88</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.15</td><td>88</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.29</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.96</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.36</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.00</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>10.80</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>9.88</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>6.54</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>5.10</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n	2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n	3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n	4	3	goederen	goederen	a	3.84	88	n	0.00	40	j	3.52	88	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	88	n	0.00	40	j	0.15	88	n	0.00	40	j	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n	8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n	8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n	8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n	8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	3.84	88	n	0.00	40	j	3.52	88	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	88	n	0.00	40	j	0.15	88	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	129	n	0.00	130	n	0.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	129	n	0.00	130	n	0.36	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	129	n	0.00	130	n	0.00	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	129	n	0.00	130	n	9.88	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	129	n	0.00	130	n	5.10	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
121869	7.3	200	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	57430000	57630000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5																																																																																																																																																																																																																																														
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th><th colspan="9"></th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>6.30</td><td>130</td><td>n</td><td>0.04</td><td>129</td><td>n</td><td>5.64</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.38</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.42</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>18.72</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>11.13</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.32</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>0.48</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>2.39</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td><td>1.46</td><td>129</td><td>n</td><td>0.00</td><td>130</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>3.84</td><td>87</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.52</td><td>87</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n	2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n	2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n	3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n	4	3	goederen	goederen	a	3.84	87	n	0.00	40	j	3.52	87	n	0.00	40	j																																																																																																						
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																														
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	129	n	6.30	130	n	0.04	129	n	5.64	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	129	n	0.00	130	n	0.42	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	129	n	0.00	130	n	11.13	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	129	n	0.00	130	n	0.48	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	129	n	0.00	130	n	1.46	129	n	0.00	130	n																																																																																																																																																																																																																																														
4	3	goederen	goederen	a	3.84	87	n	0.00	40	j	3.52	87	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
121870	7.3	5	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 87 n	0.00 40 j	0.15 87 n	0.00 40 j	0.18 87 n	0.00 40 j	0.03 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	40 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 129 n	0.00 130 n	0.10 129 n	0.00 130 n	0.03 129 n	0.00 130 n	0.28 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 129 n	0.00 130 n	0.36 129 n	0.00 130 n	0.28 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 129 n	0.00 130 n	9.88 129 n	0.00 130 n	2.08 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 virrm-6	reizigers	a 6.54 129 n	0.00 130 n	5.10 129 n	0.00 130 n	1.38 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				1=voegloos spoor of wissel												1.5
				57630000 57635000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0												
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 129 n	6.30 130 n	0.04 129 n	5.64 130 n	0.26 129 n	1.88 130 n	0.03 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
121871	7.3	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 129 n	0.00 130 n	0.42 129 n	0.00 130 n	0.03 129 n	0.00 130 n	0.28 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 129 n	0.00 130 n	11.13 129 n	0.00 130 n	2.97 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 129 n	0.00 130 n	0.48 129 n	0.00 130 n	0.30 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 129 n	0.00 130 n	1.46 129 n	0.00 130 n	0.37 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				4 3 goederen	goederen	a 3.84 85 n	0.00 40 j	3.52 85 n	0.00 40 j	3.54 85 n	0.00 40 j	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	40 j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 85 n	0.00 40 j	0.15 85 n	0.00 40 j	0.18 85 n	0.00 40 j	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	40 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 129 n	0.00 130 n	0.10 129 n	0.00 130 n	0.03 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 129 n	0.00 130 n	0.36 129 n	0.00 130 n	0.28 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 129 n	0.00 130 n	9.88 129 n	0.00 130 n	2.08 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
121872	7.4	14	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virrm-6	reizigers	a 6.54 129 n	0.00 130 n	5.10 129 n	0.00 130 n	1.38 129 n	0.00 130 n	0.00 129 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				1=voegloos spoor of wissel												1.5
				57635000 57680000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0												
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 128 n	6.30 130 n	0.04 128 n	5.64 130 n	0.26 128 n	1.88 130 n	0.03 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 128 n	0.00 130 n	0.42 128 n	0.00 130 n	0.03 128 n	0.00 130 n	0.28 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 128 n	0.00 130 n	11.13 128 n	0.00 130 n	2.97 128 n	0.00 130 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				2 1 icm-3	reizigers	a 1.32 128 n	0.00 130 n	0.48 128 n	0.00 130 n	0.30 128 n	0.00 130 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.39 128 n	0.00 130 n	1.46 128 n	0.00 130 n	0.37 128 n	0.00 130 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	130 n	
				4 3 goederen	goederen	a 3.84 85 n	0.00 40 j	3.52 85 n	0.00 40 j	3.54 85 n	0.00 40 j	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	40 j	
121873	7.4	86	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.15 85 n	0.00 40 j	0.15 85 n	0.00 40 j	0.18 85 n	0.00 40 j	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	40 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 0.29 128 n	0.00 126 n	0.10 128 n	0.00 126 n	0.03 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	126 n	
				8 4 icm-4	reizigers	a 0.96 128 n	0.00 126 n	0.36 128 n	0.00 126 n	0.28 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	126 n	
				8 4 int-r	reizigers	a 0.01 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	126 n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 10.80 128 n	0.00 126 n	9.88 128 n	0.00 126 n	2.08 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	126 n	
				8 4 virrm-6	reizigers	a 6.54 128 n	0.00 126 n	5.10 128 n	0.00 126 n	1.38 128 n	0.00 126 n	0.00 128 n	0.00 130 n	0.00 130 n	126 n	
				1=voegloos spoor of wissel												1.5
				57700000 57786000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0												
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04 126 n	6.30 126 n	0.04 126 n	5.64 126 n	0.26 126 n	1.88 126 n	0.03 126 n	0.00 126 n	0.00 126 n	126 n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.38 126 n	0.00 126 n	0.42 126 n	0.00 126 n	0.03 126 n	0.00 126 n	0.28 126 n	0.00 126 n	0.00 126 n	126 n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 18.72 126 n	0.00 126 n	11.13 126 n	0.00 126 n	2.97 126 n	0.00 126 n	0.00 126 n	0.00 126 n	0.00 126 n	126 n	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
121874	7.5	44	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	126	n	0.00	126	n	0.48	126	n	0.00	126	n	0.30	126	n	0.00	126	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	126	n	0.00	126	n	1.46	126	n	0.00	126	n	0.37	126	n	0.00	126	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	85	n	0.00	40	j	3.52	85	n	0.00	40	j	3.54	85	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	126	n	0.00	126	n	0.10	126	n	0.00	126	n	0.03	126	n	0.00	126	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	126	n	0.00	126	n	0.36	126	n	0.00	126	n	0.28	126	n	0.00	126	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n	0.00	126	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	126	n	0.00	126	n	9.88	126	n	0.00	126	n	2.08	126	n	0.00	126	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	6.54	126	n	0.00	126	n	5.10	126	n	0.00	126	n	1.38	126	n	0.00	126	n
				1=voegloos spoor of wissel																				
57786000 57830000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
121875	7.6	5	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	126	n	6.30	125	n	0.04	126	n	5.64	125	n	0.26	126	n	1.88	125	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	126	n	0.00	125	n	0.42	126	n	0.00	125	n	0.03	126	n	0.00	125	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	126	n	0.00	125	n	11.13	126	n	0.00	125	n	2.97	126	n	0.00	125	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	126	n	0.00	125	n	0.48	126	n	0.00	125	n	0.30	126	n	0.00	125	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	126	n	0.00	125	n	1.46	126	n	0.00	125	n	0.37	126	n	0.00	125	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	85	n	0.00	40	j	3.52	85	n	0.00	40	j	3.54	85	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	85	n	0.00	40	j	0.15	85	n	0.00	40	j	0.18	85	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	126	n	0.00	125	n	0.10	126	n	0.00	125	n	0.03	126	n	0.00	125	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	126	n	0.00	125	n	0.36	126	n	0.00	125	n	0.28	126	n	0.00	125	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01	126	n	0.00	125	n	0.00	126	n	0.00	125	n	0.00	126	n	0.00	125	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	126	n	0.00	125	n	9.88	126	n	0.00	125	n	2.08	126	n	0.00	125	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	6.54	126	n	0.00	125	n	5.10	126	n	0.00	125	n	1.38	126	n	0.00	125	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
57830000 57835000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
121876	7.6	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	126	n	6.30	125	n	0.04	126	n	5.64	125	n	0.26	126	n	1.88	125	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	126	n	0.00	125	n	0.42	126	n	0.00	125	n	0.03	126	n	0.00	125	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	126	n	0.00	125	n	11.13	126	n	0.00	125	n	2.97	126	n	0.00	125	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	126	n	0.00	125	n	0.48	126	n	0.00	125	n	0.30	126	n	0.00	125	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	126	n	0.00	125	n	1.46	126	n	0.00	125	n	0.37	126	n	0.00	125	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	84	n	0.00	40	j	3.52	84	n	0.00	40	j	3.54	84	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	84	n	0.00	40	j	0.15	84	n	0.00	40	j	0.18	84	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	126	n	0.00	125	n	0.10	126	n	0.00	125	n	0.03	126	n	0.00	125	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	126	n	0.00	125	n	0.36	126	n	0.00	125	n	0.28	126	n	0.00	125	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01	126	n	0.00	125	n	0.00	126	n	0.00	125	n	0.00	126	n	0.00	125	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	126	n	0.00	125	n	9.88	126	n	0.00	125	n	2.08	126	n	0.00	125	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	6.54	126	n	0.00	125	n	5.10	126	n	0.00	125	n	1.38	126	n	0.00	125	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
57835000 57886000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
121877	7.7	49	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag						Avond						Nacht								
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	123	n	6.30	125	n	0.04	123	n	5.64	125	n	0.26	123	n	1.88	125	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	123	n	0.00	125	n	0.42	123	n	0.00	125	n	0.03	123	n	0.00	125	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	123	n	0.00	125	n	11.13	123	n	0.00	125	n	2.97	123	n	0.00	125	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	123	n	0.00	125	n	0.48	123	n	0.00	125	n	0.30	123	n	0.00	125	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	123	n	0.00	125	n	1.46	123	n	0.00	125	n	0.37	123	n	0.00	125	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	84	n	0.00	40	j	3.52	84	n	0.00	40	j	3.54	84	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	84	n	0.00	40	j	0.15	84	n	0.00	40	j	0.18	84	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	123	n	0.00	125	n	0.10	123	n	0.00	125	n	0.03	123	n	0.00	125	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	123	n	0.00	125	n	0.36	123	n	0.00	125	n	0.28	123	n	0.00	125	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01	123	n	0.00	125	n	0.00	123	n	0.00	125	n	0.00	123	n	0.00	125	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	123	n	0.00	125	n	9.88	123	n	0.00	125	n	2.08	123	n	0.00	125	n				
8 4 vorm-6	reizigers	a	6.54	123	n	0.00	125	n	5.10	123	n	0.00	125	n	1.38	123	n	0.00	125	n				
1=voegloos spoor of wissel																								
57886000 57935000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1								km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
121878	7.8	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	123	n	6.30	122	n	0.04	123	n	5.64	122	n	0.26	123	n	1.88	122	n				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	123	n	0.00	122	n	0.42	123	n	0.00	122	n	0.03	123	n	0.00	122	n				
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	123	n	0.00	122	n	11.13	123	n	0.00	122	n	2.97	123	n	0.00	122	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	123	n	0.00	122	n	0.48	123	n	0.00	122	n	0.30	123	n	0.00	122	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	123	n	0.00	122	n	1.46	123	n	0.00	122	n	0.37	123	n	0.00	122	n				
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	84	n	0.00	40	j	3.52	84	n	0.00	40	j	3.54	84	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	84	n	0.00	40	j	0.15	84	n	0.00	40	j	0.18	84	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	123	n	0.00	122	n	0.10	123	n	0.00	122	n	0.03	123	n	0.00	122	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	123	n	0.00	122	n	0.36	123	n	0.00	122	n	0.28	123	n	0.00	122	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	123	n	0.00	122	n	0.00	123	n	0.00	122	n	0.00	123	n	0.00	122	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	123	n	0.00	122	n	9.88	123	n	0.00	122	n	2.08	123	n	0.00	122	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	123	n	0.00	122	n	5.10	123	n	0.00	122	n	1.38	123	n	0.00	122	n				
				121878 7.8 51 Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 57935000 57986000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				121879	7.9	44	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht					
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	121	n	6.30	122	n	0.04	121	n	5.64	122	n	0.26	121	n	1.88	122	n
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	121	n	0.00	122	n	0.42	121	n	0.00	122	n	0.03	121	n	0.00	122	n
								2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	121	n	0.00	122	n	11.13	121	n	0.00	122	n	2.97	121	n	0.00	122	n
2 1 icm-3	reizigers	a	1.32					121	n	0.00	122	n	0.48	121	n	0.00	122	n	0.30	121	n	0.00	122	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	2.39					121	n	0.00	122	n	1.46	121	n	0.00	122	n	0.37	121	n	0.00	122	n				
4 3 goederen	goederen	a	3.84					84	n	0.00	40	j	3.52	84	n	0.00	40	j	3.54	84	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15					84	n	0.00	40	j	0.15	84	n	0.00	40	j	0.18	84	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29					121	n	0.00	122	n	0.10	121	n	0.00	122	n	0.03	121	n	0.00	122	n				
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96					121	n	0.00	122	n	0.36	121	n	0.00	122	n	0.28	121	n	0.00	122	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01					121	n	0.00	122	n	0.00	121	n	0.00	122	n	0.00	121	n	0.00	122	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80					121	n	0.00	122	n	9.88	121	n	0.00	122	n	2.08	121	n	0.00	122	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	6.54					121	n	0.00	122	n	5.10	121	n	0.00	122	n	1.38	121	n	0.00	122	n				
121879 7.9 44 Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 57986000 58030000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												
121880	7.9	5	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed					vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht					
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	121	n	6.30	120	n	0.04	121	n	5.64	120	n	0.26	121	n	1.88	120	n
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	121	n	0.00	120	n	0.42	121	n	0.00	120	n	0.03	121	n	0.00	120	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	121	n	0.00	120	n	11.13	121	n	0.00	120	n	2.97	121	n	0.00	120	n				
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	121	n	0.00	120	n	0.48	121	n	0.00	120	n	0.30	121	n	0.00	120	n				
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	121	n	0.00	120	n	1.46	121	n	0.00	120	n	0.37	121	n	0.00	120	n				
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	84	n	0.00	40	j	3.52	84	n	0.00	40	j	3.54	84	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	84	n	0.00	40	j	0.15	84	n	0.00	40	j	0.18	84	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	121	n	0.00	120	n	0.10	121	n	0.00	120	n	0.03	121	n	0.00	120	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	121	n	0.00	120	n	0.36	121	n	0.00	120	n	0.28	121	n	0.00	120	n				
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	121	n	0.00	120	n	0.00	121	n	0.00	120	n	0.00	121	n	0.00	120	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	121	n	0.00	120	n	9.88	121	n	0.00	120	n	2.08	121	n	0.00	120	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	6.54	121	n	0.00	120	n	5.10	121	n	0.00	120	n	1.38	121	n	0.00	120	n				
				121880 7.9 5 Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 58030000 58035000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																								
				121881	8.0	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag								Avond				Nacht					
								1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	121	n	6.30	120	n	0.04	121	n	5.64	120	n	0.26	121	n	1.88	120	n
								2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	121	n	0.00	120	n	0.42	121	n	0.00	120	n	0.03	121	n	0.00	120	n
2 1 ic-r	reizigers	a	18.72					121	n	0.00	120	n	11.13	121	n	0.00	120	n	2.97	121	n	0.00	120	n				
2 1 icm-3	reizigers	a	1.32					121	n	0.00	120	n	0.48	121	n	0.00	120	n	0.30	121	n	0.00	120	n				
3 4 e-loc	reizigers	a	2.39					121	n	0.00	120	n	1.46	121	n	0.00	120	n	0.37	121	n	0.00	120	n				
4 3 goederen	goederen	a	3.84					83	n	0.00	40	j	3.52	83	n	0.00	40	j	3.54	83	n	0.00	40	j				
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15					83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.18	83	n	0.00	40	j				
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29					121	n	0.00	120	n	0.10	121	n	0.00	120	n	0.03	121	n	0.00	120	n				
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96					121	n	0.00	120	n	0.36	121	n	0.00	120	n	0.28	121	n	0.00	120	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01					121	n	0.00	120	n	0.00	121	n	0.00	120	n	0.00	121	n	0.00	120	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80					121	n	0.00	120	n	9.88	121	n	0.00	120	n	2.08	121	n	0.00	120	n				
8 4 virm-6	reizigers	a	6.54					121	n	0.00	120	n	5.10	121	n	0.00	120	n	1.38	121	n	0.00	120	n				
121881 8.0 51 Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 58035000 58086000 15195 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																												

nr	z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
										brug	raildemp		algemeen	prognose		plafond											
																			Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	119	n	6.30	120	n	0.04	119	n	5.64	120	n	0.26	119	n	1.88	120	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	119	n	0.00	120	n	0.42	119	n	0.00	120	n	0.03	119	n	0.00	120	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	119	n	0.00	120	n	11.13	119	n	0.00	120	n	2.97	119	n	0.00	120	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	119	n	0.00	120	n	0.48	119	n	0.00	120	n	0.30	119	n	0.00	120	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	119	n	0.00	120	n	1.46	119	n	0.00	120	n	0.37	119	n	0.00	120	n					
4	3	goederen	goederen	a	3.84	83	n	0.00	40	j	3.52	83	n	0.00	40	j	3.54	83	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.18	83	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	119	n	0.00	120	n	0.10	119	n	0.00	120	n	0.03	119	n	0.00	120	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	119	n	0.00	120	n	0.36	119	n	0.00	120	n	0.28	119	n	0.00	120	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n	0.00	119	n	0.00	120	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	119	n	0.00	120	n	9.88	119	n	0.00	120	n	2.08	119	n	0.00	120	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	119	n	0.00	120	n	5.10	119	n	0.00	120	n	1.38	119	n	0.00	120	n					
121882	8.0	49	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58086000	58135000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
																			Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	119	n	6.30	118	n	0.04	119	n	5.64	118	n	0.26	119	n	1.88	118	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	119	n	0.00	118	n	0.42	119	n	0.00	118	n	0.03	119	n	0.00	118	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	119	n	0.00	118	n	11.13	119	n	0.00	118	n	2.97	119	n	0.00	118	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	119	n	0.00	118	n	0.48	119	n	0.00	118	n	0.30	119	n	0.00	118	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	119	n	0.00	118	n	1.46	119	n	0.00	118	n	0.37	119	n	0.00	118	n					
4	3	goederen	goederen	a	3.84	83	n	0.00	40	j	3.52	83	n	0.00	40	j	3.54	83	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.18	83	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	119	n	0.00	118	n	0.10	119	n	0.00	118	n	0.03	119	n	0.00	118	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	119	n	0.00	118	n	0.36	119	n	0.00	118	n	0.28	119	n	0.00	118	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	119	n	0.00	118	n	0.00	119	n	0.00	118	n	0.00	119	n	0.00	118	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	119	n	0.00	118	n	9.88	119	n	0.00	118	n	2.08	119	n	0.00	118	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	119	n	0.00	118	n	5.10	119	n	0.00	118	n	1.38	119	n	0.00	118	n					
121883	8.1	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58135000	58186000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
																			Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	116	n	6.30	118	n	0.04	116	n	5.64	118	n	0.26	116	n	1.88	118	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	116	n	0.00	118	n	0.42	116	n	0.00	118	n	0.03	116	n	0.00	118	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	116	n	0.00	118	n	11.13	116	n	0.00	118	n	2.97	116	n	0.00	118	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	116	n	0.00	118	n	0.48	116	n	0.00	118	n	0.30	116	n	0.00	118	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	116	n	0.00	118	n	1.46	116	n	0.00	118	n	0.37	116	n	0.00	118	n					
4	3	goederen	goederen	a	3.84	83	n	0.00	40	j	3.52	83	n	0.00	40	j	3.54	83	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.18	83	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	116	n	0.00	118	n	0.10	116	n	0.00	118	n	0.03	116	n	0.00	118	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	116	n	0.00	118	n	0.36	116	n	0.00	118	n	0.28	116	n	0.00	118	n					
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	116	n	0.00	118	n	0.00	116	n	0.00	118	n	0.00	116	n	0.00	118	n					
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	116	n	0.00	118	n	9.88	116	n	0.00	118	n	2.08	116	n	0.00	118	n					
8	4	virm-6	reizigers	a	6.54	116	n	0.00	118	n	5.10	116	n	0.00	118	n	1.38	116	n	0.00	118	n					
121884	8.2	44	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58186000	58230000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																
																			Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	116	n	6.30	115	n	0.04	116	n	5.64	115	n	0.26	116	n	1.88	115	n					
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	116	n	0.00	115	n	0.42	116	n	0.00	115	n	0.03	116	n	0.00	115	n					
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	116	n	0.00	115	n	11.13	116	n	0.00	115	n	2.97	116	n	0.00	115	n					
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	116	n	0.00	115	n	0.48	116	n	0.00	115	n	0.30	116	n	0.00	115	n					
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	116	n	0.00	115	n	1.46	116	n	0.00	115	n	0.37	116	n	0.00	115	n					
4	3	goederen	goederen	a	3.84	83	n	0.00	40	j	3.52	83	n	0.00	40	j	3.54	83	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	83	n	0.00	40	j	0.15	83	n	0.00	40	j	0.18	83	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	116	n	0.00	115	n	0.10	116	n	0.00	115	n	0.03	116	n	0.00	115	n					
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	116	n	0.00	115	n	0.36	116	n	0.00	115	n	0.28	116	n	0.00	115	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie	
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
121885	8.3	5	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	116	n	0.00	115	n	9.88	116	n	0.00	115	n	2.08	116	n	0.00	115	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.54	116	n	0.00	115	n	5.10	116	n	0.00	115	n	1.38	116	n	0.00	115	n
				1=voegloos spoor of wissel						58230000			58235000 15195			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag						Avond			Nacht											
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	116	n	6.30	115	n	0.04	116	n	5.64	115	n	0.26	116	n	1.88	115	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	116	n	0.00	115	n	0.42	116	n	0.00	115	n	0.03	116	n	0.00	115	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	116	n	0.00	115	n	11.13	116	n	0.00	115	n	2.97	116	n	0.00	115	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	116	n	0.00	115	n	0.48	116	n	0.00	115	n	0.30	116	n	0.00	115	n
121886	8.4	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	116	n	0.00	115	n	1.46	116	n	0.00	115	n	0.37	116	n	0.00	115	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j	3.54	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	116	n	0.00	115	n	0.10	116	n	0.00	115	n	0.03	116	n	0.00	115	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	116	n	0.00	115	n	0.36	116	n	0.00	115	n	0.28	116	n	0.00	115	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n	0.00	116	n	0.00	115	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	116	n	0.00	115	n	9.88	116	n	0.00	115	n	2.08	116	n	0.00	115	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.54	116	n	0.00	115	n	5.10	116	n	0.00	115	n	1.38	116	n	0.00	115	n
				1=voegloos spoor of wissel						58235000			58286000 15195			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag						Avond			Nacht											
121887	8.5	49	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	114	n	6.30	115	n	0.04	114	n	5.64	115	n	0.26	114	n	1.88	115	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	114	n	0.00	115	n	0.42	114	n	0.00	115	n	0.03	114	n	0.00	115	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	114	n	0.00	115	n	11.13	114	n	0.00	115	n	2.97	114	n	0.00	115	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	114	n	0.00	115	n	0.48	114	n	0.00	115	n	0.30	114	n	0.00	115	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	114	n	0.00	115	n	1.46	114	n	0.00	115	n	0.37	114	n	0.00	115	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j	3.54	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	114	n	0.00	115	n	0.10	114	n	0.00	115	n	0.03	114	n	0.00	115	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	114	n	0.00	115	n	0.36	114	n	0.00	115	n	0.28	114	n	0.00	115	n
121888	8.6	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	a	0.01	114	n	0.00	112	n	0.00	114	n	0.00	112	n	0.00	114	n	0.00	112	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	114	n	0.00	112	n	9.88	114	n	0.00	112	n	2.08	114	n	0.00	112	n
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.54	114	n	0.00	112	n	5.10	114	n	0.00	112	n	1.38	114	n	0.00	112	n
				1=voegloos spoor of wissel						58335000			58386000 15195			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				Dag						Avond			Nacht											
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	112	n	0.04	111	n	5.64	112	n	0.26	111	n	1.88	112	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	112	n	0.42	111	n	0.00	112	n	0.03	111	n	0.00	112	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	112	n	11.13	111	n	0.00	112	n	2.97	111	n	0.00	112	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	112	n	0.48	111	n	0.00	112	n	0.30	111	n	0.00	112	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie											
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
121889	8.6	14	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j													
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00	112	n	0.10	111	n	0.00	112	n	0.03	111	n	0.00	112	n													
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	111	n	0.00	112	n	0.36	111	n	0.00	112	n	0.28	111	n	0.00	112	n													
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n	0.00	111	n	0.00	112	n													
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	112	n	9.88	111	n	0.00	112	n	2.08	111	n	0.00	112	n													
				8 4 virrm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	112	n	5.10	111	n	0.00	112	n	1.38	111	n	0.00	112	n													
				1=voegloos spoor of wissel																						58386000	58400000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
Dag																						Avond			Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop															
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	111	n	6.30	110	n	0.04	111	n	5.64	110	n	0.26	111	n	1.88	110	n															
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	111	n	0.00	110	n	0.42	111	n	0.00	110	n	0.03	111	n	0.00	110	n															
2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	111	n	0.00	110	n	11.13	111	n	0.00	110	n	2.97	111	n	0.00	110	n															
2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	111	n	0.00	110	n	0.48	111	n	0.00	110	n	0.30	111	n	0.00	110	n															
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	111	n	0.00	110	n	1.46	111	n	0.00	110	n	0.37	111	n	0.00	110	n															
4	3	goederen	goederen	a	3.84	82	n	0.00	40	j	3.52	82	n	0.00	40	j	3.54	82	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	82	n	0.00	40	j	0.15	82	n	0.00	40	j	0.18	82	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	111	n	0.00	110	n	0.10	111	n	0.00	110	n	0.03	111	n	0.00	110	n															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	111	n	0.00	110	n	0.36	111	n	0.00	110	n	0.28	111	n	0.00	110	n															
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	111	n	0.00	110	n	0.00	111	n	0.00	110	n	0.00	111	n	0.00	110	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	111	n	0.00	110	n	9.88	111	n	0.00	110	n	2.08	111	n	0.00	110	n															
8	4	virrm-6	reizigers	a	6.54	111	n	0.00	110	n	5.10	111	n	0.00	110	n	1.38	111	n	0.00	110	n															
121890	8.6	86	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						58400000	58486000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				Dag																						Avond			Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	108	n	6.30	110	n	0.04	108	n	5.64	110	n	0.26	108	n	1.88	110	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	108	n	0.00	110	n	0.42	108	n	0.00	110	n	0.03	108	n	0.00	110	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	108	n	0.00	110	n	11.13	108	n	0.00	110	n	2.97	108	n	0.00	110	n											
				2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	108	n	0.00	110	n	0.48	108	n	0.00	110	n	0.30	108	n	0.00	110	n											
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	108	n	0.00	110	n	1.46	108	n	0.00	110	n	0.37	108	n	0.00	110	n															
4	3	goederen	goederen	a	3.84	81	n	0.00	40	j	3.52	81	n	0.00	40	j	3.54	81	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	81	n	0.00	40	j	0.15	81	n	0.00	40	j	0.18	81	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	108	n	0.00	110	n	0.10	108	n	0.00	110	n	0.03	108	n	0.00	110	n															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	108	n	0.00	110	n	0.36	108	n	0.00	110	n	0.28	108	n	0.00	110	n															
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	108	n	0.00	110	n	0.00	108	n	0.00	110	n	0.00	108	n	0.00	110	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	108	n	0.00	110	n	9.88	108	n	0.00	110	n	2.08	108	n	0.00	110	n															
8	4	virrm-6	reizigers	a	6.54	108	n	0.00	110	n	5.10	108	n	0.00	110	n	1.38	108	n	0.00	110	n															
121891	8.7	49	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						58486000	58535000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				Dag																						Avond			Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	108	n	6.30	107	n	0.04	108	n	5.64	107	n	0.26	108	n	1.88	107	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	108	n	0.00	107	n	0.42	108	n	0.00	107	n	0.03	108	n	0.00	107	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	108	n	0.00	107	n	11.13	108	n	0.00	107	n	2.97	108	n	0.00	107	n											
				2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	108	n	0.00	107	n	0.48	108	n	0.00	107	n	0.30	108	n	0.00	107	n											
3	4	e-loc	reizigers	a	2.39	108	n	0.00	107	n	1.46	108	n	0.00	107	n	0.37	108	n	0.00	107	n															
4	3	goederen	goederen	a	3.84	81	n	0.00	40	j	3.52	81	n	0.00	40	j	3.54	81	n	0.00	40	j															
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.15	81	n	0.00	40	j	0.15	81	n	0.00	40	j	0.18	81	n	0.00	40	j															
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.29	108	n	0.00	107	n	0.10	108	n	0.00	107	n	0.03	108	n	0.00	107	n															
8	4	icm-4	reizigers	a	0.96	108	n	0.00	107	n	0.36	108	n	0.00	107	n	0.28	108	n	0.00	107	n															
8	4	int-r	reizigers	a	0.01	108	n	0.00	107	n	0.00	108	n	0.00	107	n	0.00	108	n	0.00	107	n															
8	4	irm-4	reizigers	a	10.80	108	n	0.00	107	n	9.88	108	n	0.00	107	n	2.08	108	n	0.00	107	n															
8	4	virrm-6	reizigers	a	6.54	108	n	0.00	107	n	5.10	108	n	0.00	107	n	1.38	108	n	0.00	107	n															
121892	8.7	51	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						58535000	58586000	15195	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5					
				Dag																						Avond			Nacht								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	n	6.30	107	n	0.04	106	n	5.64	107	n	0.26	106	n	1.88	107	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.38	106	n	0.00	107	n	0.42	106	n	0.00	107	n	0.03	106	n	0.00	107	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	18.72	106	n	0.00	107	n	11.13	106	n	0.00	107	n	2.97	106	n	0.00	107	n											
				2	1	icm-3	reizigers	a	1.32	106	n	0.00	107	n	0.48	106	n	0.00	107	n	0.30	106	n	0.00	107	n											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
121893	8.7	44	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	106	n	0.00	107	n	0.48	106	n	0.00	107	n	0.30	106	n	0.00	107	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	106	n	0.00	107	n	1.46	106	n	0.00	107	n	0.37	106	n	0.00	107	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	81	n	0.00	40	j	3.52	81	n	0.00	40	j	3.54	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	81	n	0.00	40	j	0.15	81	n	0.00	40	j	0.18	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	106	n	0.00	107	n	0.10	106	n	0.00	107	n	0.03	106	n	0.00	107	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	106	n	0.00	107	n	0.36	106	n	0.00	107	n	0.28	106	n	0.00	107	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.01	106	n	0.00	107	n	0.00	106	n	0.00	107	n	0.00	106	n	0.00	107	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	106	n	0.00	107	n	9.88	106	n	0.00	107	n	2.08	106	n	0.00	107	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	6.54	106	n	0.00	107	n	5.10	106	n	0.00	107	n	1.38	106	n	0.00	107	n
				1=voegloos spoor of wissel													58586000		58630000 15195		0.0 0=gemiddeld		1.5	
121894	8.7	5	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	n	6.30	104	n	0.04	106	n	5.64	104	n	0.26	106	n	1.88	104	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	106	n	0.00	104	n	0.42	106	n	0.00	104	n	0.03	106	n	0.00	104	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	106	n	0.00	104	n	11.13	106	n	0.00	104	n	2.97	106	n	0.00	104	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	106	n	0.00	104	n	0.48	106	n	0.00	104	n	0.30	106	n	0.00	104	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	106	n	0.00	104	n	1.46	106	n	0.00	104	n	0.37	106	n	0.00	104	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	81	n	0.00	40	j	3.52	81	n	0.00	40	j	3.54	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	81	n	0.00	40	j	0.15	81	n	0.00	40	j	0.18	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	106	n	0.00	104	n	0.10	106	n	0.00	104	n	0.03	106	n	0.00	104	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	106	n	0.00	104	n	0.36	106	n	0.00	104	n	0.28	106	n	0.00	104	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01	106	n	0.00	104	n	0.00	106	n	0.00	104	n	0.00	106	n	0.00	104	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	106	n	0.00	104	n	9.88	106	n	0.00	104	n	2.08	106	n	0.00	104	n				
8 4 virn-6	reizigers	a	6.54	106	n	0.00	104	n	5.10	106	n	0.00	104	n	1.38	106	n	0.00	104	n				
1=voegloos spoor of wissel													58630000		58635000 15195		0.0 0=gemiddeld		1.5					
223624	6.8	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	n	6.30	104	n	0.04	106	n	5.64	104	n	0.26	106	n	1.88	104	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.38	106	n	0.00	104	n	0.42	106	n	0.00	104	n	0.03	106	n	0.00	104	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	18.72	106	n	0.00	104	n	11.13	106	n	0.00	104	n	2.97	106	n	0.00	104	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	1.32	106	n	0.00	104	n	0.48	106	n	0.00	104	n	0.30	106	n	0.00	104	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.39	106	n	0.00	104	n	1.46	106	n	0.00	104	n	0.37	106	n	0.00	104	n
				4 3 goederen	goederen	a	3.84	80	n	0.00	40	j	3.52	80	n	0.00	40	j	3.54	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.15	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.29	106	n	0.00	104	n	0.10	106	n	0.00	104	n	0.03	106	n	0.00	104	n
8 4 icm-4	reizigers	a	0.96	106	n	0.00	104	n	0.36	106	n	0.00	104	n	0.28	106	n	0.00	104	n				
8 4 int-r	reizigers	a	0.01	106	n	0.00	104	n	0.00	106	n	0.00	104	n	0.00	106	n	0.00	104	n				
8 4 irm-4	reizigers	a	10.80	106	n	0.00	104	n	9.88	106	n	0.00	104	n	2.08	106	n	0.00	104	n				
8 4 virn-6	reizigers	a	6.54	106	n	0.00	104	n	5.10	106	n	0.00	104	n	1.38	106	n	0.00	104	n				
1=voegloos spoor of wissel													53265000		53336000 15190		0.0 0=gemiddeld		1.5					
223625	6.8	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	109	n	0.04	130	n	5.28	109	n	0.52	130	n	1.98	109	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	109	n	0.29	130	n	0.00	109	n	0.09	130	n	0.00	109	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	109	n	14.79	130	n	0.00	109	n	1.74	130	n	0.00	109	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	109	n	0.75	130	n	0.00	109	n	0.03	130	n	0.00	109	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	109	n	1.88	130	n	0.00	109	n	0.24	130	n	0.00	109	n
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	85	n	0.00	40	j	4.98	85	n	0.00	40	j	5.27	85	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	85	n	0.00	40	j	0.19	85	n	0.00	40	j	0.23	85	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	109	n	0.15	130	n	0.00	109	n	0.01	130	n	0.00	109	n
8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	109	n	0.60	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n				
8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	n	0.02	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n				
8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	109	n	9.48	130	n	0.00	109	n	2.00	130	n	0.28	109	n				
8 4 virn-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	109	n	5.82	130	n	0.00	109	n	1.44	130	n	0.00	109	n				
1=voegloos spoor of wissel													53336000		53365000 15190		0.0 0=gemiddeld		1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	109	n	0.04	130	n	5.28	109	n	0.52	130	n	1.98	109	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	109	n	0.29	130	n	0.00	109	n	0.09	130	n	0.00	109	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	109	n	14.79	130	n	0.00	109	n	1.74	130	n	0.00	109	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	109	n	0.75	130	n	0.00	109	n	0.03	130	n	0.00	109	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	109	n	1.88	130	n	0.00	109	n	0.24	130	n	0.00	109	n		
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	87	n	0.00	40	j	4.98	87	n	0.00	40	j	5.27	87	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	87	n	0.00	40	j	0.19	87	n	0.00	40	j	0.23	87	n	0.00	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	109	n	0.15	130	n	0.00	109	n	0.01	130	n	0.00	109	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	109	n	0.60	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	109	n	0.02	130	n	0.00	109	n	0.00	130	n	0.00	109	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	109	n	9.48	130	n	0.00	109	n	2.00	130	n	0.28	109	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	109	n	5.82	130	n	0.00	109	n	1.44	130	n	0.00	109	n		
				223626	6.9	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53365000				53465000 15190				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5	
										Dag				Avond				Nacht								
vc rs materieel	treintype	r	Qdoor							Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18							130	n	6.32	112	n	0.04	130	n	5.28	112	n	0.52	130	n	1.98	112	n
2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38							130	n	0.00	112	n	0.29	130	n	0.00	112	n	0.09	130	n	0.00	112	n
2 1 ic-r	reizigers	o	18.32							130	n	0.00	112	n	14.79	130	n	0.00	112	n	1.74	130	n	0.00	112	n
2 1 icm-3	reizigers	o	1.38							130	n	0.00	112	n	0.75	130	n	0.00	112	n	0.03	130	n	0.00	112	n
3 4 e-loc	reizigers	o	2.34							130	n	0.00	112	n	1.88	130	n	0.00	112	n	0.24	130	n	0.00	112	n
4 3 goederen	goederen	o	2.75							87	n	0.00	40	j	4.98	87	n	0.00	40	j	5.27	87	n	0.00	40	j
6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10							87	n	0.00	40	j	0.19	87	n	0.00	40	j	0.23	87	n	0.00	40	j
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29							130	n	0.00	112	n	0.15	130	n	0.00	112	n	0.01	130	n	0.00	112	n
8 4 icm-4	reizigers	o	1.04							130	n	0.00	112	n	0.60	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n
8 4 int-r	reizigers	o	0.00							130	n	0.00	112	n	0.02	130	n	0.00	112	n	0.00	130	n	0.00	112	n
8 4 irm-4	reizigers	o	10.80							130	n	0.00	112	n	9.48	130	n	0.00	112	n	2.00	130	n	0.28	112	n
8 4 virm-6	reizigers	o	6.18							130	n	0.00	112	n	5.82	130	n	0.00	112	n	1.44	130	n	0.00	112	n
223627	6.9	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53465000				53565000 15190				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5					
						Dag				Avond				Nacht												
						vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	114	n	0.04	130	n	5.28	114	n	0.52	130	n	1.98	114	n
						2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	114	n	0.29	130	n	0.00	114	n	0.09	130	n	0.00	114	n
						2 1 ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	114	n	14.79	130	n	0.00	114	n	1.74	130	n	0.00	114	n
						2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	114	n	0.75	130	n	0.00	114	n	0.03	130	n	0.00	114	n
						3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	114	n	1.88	130	n	0.00	114	n	0.24	130	n	0.00	114	n
						4 3 goederen	goederen	o	2.75	87	n	0.00	40	j	4.98	87	n	0.00	40	j	5.27	87	n	0.00	40	j
						6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	87	n	0.00	40	j	0.19	87	n	0.00	40	j	0.23	87	n	0.00	40	j
						8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	114	n	0.15	130	n	0.00	114	n	0.01	130	n	0.00	114	n
						8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	114	n	0.60	130	n	0.00	114	n	0.00	130	n	0.00	114	n
						8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	114	n	0.02	130	n	0.00	114	n	0.00	130	n	0.00	114	n
						8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	114	n	9.48	130	n	0.00	114	n	2.00	130	n	0.28	114	n
						8 4 virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	114	n	5.82	130	n	0.00	114	n	1.44	130	n	0.00	114	n
223628	6.9	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53565000				53636000 15190				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5					
						Dag				Avond				Nacht												
						vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	117	n	0.04	130	n	5.28	117	n	0.52	130	n	1.98	117	n
						2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	117	n	0.29	130	n	0.00	117	n	0.09	130	n	0.00	117	n
						2 1 ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	117	n	14.79	130	n	0.00	117	n	1.74	130	n	0.00	117	n
						2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	117	n	0.75	130	n	0.00	117	n	0.03	130	n	0.00	117	n
						3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	117	n	1.88	130	n	0.00	117	n	0.24	130	n	0.00	117	n
						4 3 goederen	goederen	o	2.75	87	n	0.00	40	j	4.98	87	n	0.00	40	j	5.27	87	n	0.00	40	j
						6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	87	n	0.00	40	j	0.19	87	n	0.00	40	j	0.23	87	n	0.00	40	j
						8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	117	n	0.15	130	n	0.00	117	n	0.01	130	n	0.00	117	n
						8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	117	n	0.60	130	n	0.00	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n
						8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	117	n	0.02	130	n	0.00	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n
						8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	117	n	9.48	130	n	0.00	117	n	2.00	130	n	0.28	117	n
						8 4 virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	117	n	5.82	130	n	0.00	117	n	1.44	130	n	0.00	117	n
223629	6.9	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53636000				53665000 15190				0.0 0=gemiddeld				0.0				1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie										
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond											
																			Dag			Avond			Nacht		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	117	n	0.04	130	n	5.28	117	n	0.52	130	n	1.98	117	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	117	n	0.29	130	n	0.00	117	n	0.09	130	n	0.00	117	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	117	n	14.79	130	n	0.00	117	n	1.74	130	n	0.00	117	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	117	n	0.75	130	n	0.00	117	n	0.03	130	n	0.00	117	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	117	n	1.88	130	n	0.00	117	n	0.24	130	n	0.00	117	n					
4	3	goederen	goederen	o	2.75	88	n	0.00	40	j	4.98	88	n	0.00	40	j	5.27	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	88	n	0.00	40	j	0.19	88	n	0.00	40	j	0.23	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	117	n	0.15	130	n	0.00	117	n	0.01	130	n	0.00	117	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	117	n	0.60	130	n	0.00	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	117	n	0.02	130	n	0.00	117	n	0.00	130	n	0.00	117	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	117	n	9.48	130	n	0.00	117	n	2.00	130	n	0.28	117	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	117	n	5.82	130	n	0.00	117	n	1.44	130	n	0.00	117	n					
223630	6.8	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					53665000	53765000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	119	n	0.04	130	n	5.28	119	n	0.52	130	n	1.98	119	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	119	n	0.29	130	n	0.00	119	n	0.09	130	n	0.00	119	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	119	n	14.79	130	n	0.00	119	n	1.74	130	n	0.00	119	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	119	n	0.75	130	n	0.00	119	n	0.03	130	n	0.00	119	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	119	n	1.88	130	n	0.00	119	n	0.24	130	n	0.00	119	n					
4	3	goederen	goederen	o	2.75	88	n	0.00	40	j	4.98	88	n	0.00	40	j	5.27	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	88	n	0.00	40	j	0.19	88	n	0.00	40	j	0.23	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	119	n	0.15	130	n	0.00	119	n	0.01	130	n	0.00	119	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	119	n	0.60	130	n	0.00	119	n	0.00	130	n	0.00	119	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	119	n	0.02	130	n	0.00	119	n	0.00	130	n	0.00	119	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	119	n	9.48	130	n	0.00	119	n	2.00	130	n	0.28	119	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	119	n	5.82	130	n	0.00	119	n	1.44	130	n	0.00	119	n					
223631	6.8	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					53765000	53865000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	121	n	0.04	130	n	5.28	121	n	0.52	130	n	1.98	121	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	121	n	0.29	130	n	0.00	121	n	0.09	130	n	0.00	121	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	121	n	14.79	130	n	0.00	121	n	1.74	130	n	0.00	121	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	121	n	0.75	130	n	0.00	121	n	0.03	130	n	0.00	121	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	121	n	1.88	130	n	0.00	121	n	0.24	130	n	0.00	121	n					
4	3	goederen	goederen	o	2.75	88	n	0.00	40	j	4.98	88	n	0.00	40	j	5.27	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	88	n	0.00	40	j	0.19	88	n	0.00	40	j	0.23	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	121	n	0.15	130	n	0.00	121	n	0.01	130	n	0.00	121	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	121	n	0.60	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n					
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	121	n	0.02	130	n	0.00	121	n	0.00	130	n	0.00	121	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	121	n	9.48	130	n	0.00	121	n	2.00	130	n	0.28	121	n					
8	4	virm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	121	n	5.82	130	n	0.00	121	n	1.44	130	n	0.00	121	n					
223632	6.8	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					53865000	53936000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5								
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop					
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	123	n	0.04	130	n	5.28	123	n	0.52	130	n	1.98	123	n					
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	123	n	0.29	130	n	0.00	123	n	0.09	130	n	0.00	123	n					
2	1	ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	123	n	14.79	130	n	0.00	123	n	1.74	130	n	0.00	123	n					
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	123	n	0.75	130	n	0.00	123	n	0.03	130	n	0.00	123	n					
3	4	e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	123	n	1.88	130	n	0.00	123	n	0.24	130	n	0.00	123	n					
4	3	goederen	goederen	o	2.75	88	n	0.00	40	j	4.98	88	n	0.00	40	j	5.27	88	n	0.00	40	j					
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	88	n	0.00	40	j	0.19	88	n	0.00	40	j	0.23	88	n	0.00	40	j					
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	123	n	0.15	130	n	0.00	123	n	0.01	130	n	0.00	123	n					
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	123	n	0.60	130	n	0.00	123	n	0.00	130	n	0.00	123	n					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug		raildemp		algemeen		prognose
223633	6.7	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	123	n	0.02	130	n	0.00	123	n	0.00	130	n	0.00	123	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	123	n	9.48	130	n	0.00	123	n	2.00	130	n	0.28	123	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	123	n	5.82	130	n	0.00	123	n	1.44	130	n	0.00	123	n
				1=voegloos spoor of wissel					53936000	53965000		15190		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	123	n	0.04	130	n	5.28	123	n	0.52	130	n	1.98	123	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	123	n	0.29	130	n	0.00	123	n	0.09	130	n	0.00	123	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	123	n	14.79	130	n	0.00	123	n	1.74	130	n	0.00	123	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	123	n	0.75	130	n	0.00	123	n	0.03	130	n	0.00	123	n
223634	6.7	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	123	n	1.88	130	n	0.00	123	n	0.24	130	n	0.00	123	n
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	89	n	0.00	40	j	4.98	89	n	0.00	40	j	5.27	89	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	89	n	0.00	40	j	0.19	89	n	0.00	40	j	0.23	89	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	123	n	0.15	130	n	0.00	123	n	0.01	130	n	0.00	123	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	123	n	0.60	130	n	0.00	123	n	0.00	130	n	0.00	123	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	123	n	0.02	130	n	0.00	123	n	0.00	130	n	0.00	123	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	123	n	9.48	130	n	0.00	123	n	2.00	130	n	0.28	123	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	123	n	5.82	130	n	0.00	123	n	1.44	130	n	0.00	123	n
				1=voegloos spoor of wissel					53965000	54065000		15190		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
223635	6.7	100	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	125	n	0.04	130	n	5.28	125	n	0.52	130	n	1.98	125	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	125	n	0.29	130	n	0.00	125	n	0.09	130	n	0.00	125	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	125	n	14.79	130	n	0.00	125	n	1.74	130	n	0.00	125	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	125	n	0.75	130	n	0.00	125	n	0.03	130	n	0.00	125	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	125	n	1.88	130	n	0.00	125	n	0.24	130	n	0.00	125	n
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	89	n	0.00	40	j	4.98	89	n	0.00	40	j	5.27	89	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	89	n	0.00	40	j	0.19	89	n	0.00	40	j	0.23	89	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.29	130	n	0.00	125	n	0.15	130	n	0.00	125	n	0.01	130	n	0.00	125	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	130	n	0.00	125	n	0.60	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	130	n	0.00	125	n	0.02	130	n	0.00	125	n	0.00	130	n	0.00	125	n
223636	6.7	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	130	n	0.00	125	n	9.48	130	n	0.00	125	n	2.00	130	n	0.28	125	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.18	130	n	0.00	125	n	5.82	130	n	0.00	125	n	1.44	130	n	0.00	125	n
				1=voegloos spoor of wissel					54165000	54236000		15190		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5						
				vc rs materieeel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.18	130	n	6.32	129	n	0.04	130	n	5.28	129	n	0.52	130	n	1.98	129	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.38	130	n	0.00	129	n	0.29	130	n	0.00	129	n	0.09	130	n	0.00	129	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	18.32	130	n	0.00	129	n	14.79	130	n	0.00	129	n	1.74	130	n	0.00	129	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	130	n	0.00	129	n	0.75	130	n	0.00	129	n	0.03	130	n	0.00	129	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.34	130	n	0.00	129	n	1.88	130	n	0.00	129	n	0.24	130	n	0.00	129	n

07-12-2015 14:20

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
						brug	raildemp	algemeen	prognose		plafond																	
223641	7.7	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	129	j	0.00	130	n	0.75	129	j	0.00	130	n	0.03	129	j	0.00	130	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	129	j	0.00	130	n	1.88	129	j	0.00	130	n	0.24	129	j	0.00	130	n				
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	90	n	0.00	40	j	4.98	90	n	0.00	40	j	5.27	90	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	129	j	0.02	130	n	0.15	129	j	0.00	130	n	0.01	129	j	0.00	130	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	129	j	0.00	130	n	0.60	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n				
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	130	n	0.02	129	j	0.00	130	n	0.00	129	j	0.00	130	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	129	j	0.00	130	n	9.48	129	j	0.00	130	n	2.00	129	j	0.28	130	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	6.12	129	j	0.06	130	n	5.82	129	j	0.00	130	n	1.44	129	j	0.00	130	n				
				1=voegloos spoor of wissel											57865000	57936000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5							
223642	7.8	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	o	0.18	129	j	6.32	128	j	0.04	129	j	5.28	128	j	0.52	129	j	1.98	128	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.38	129	j	0.00	128	j	0.29	129	j	0.00	128	j	0.09	129	j	0.00	128	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	129	j	0.03	128	j	14.79	129	j	0.00	128	j	1.74	129	j	0.00	128	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	129	j	0.00	128	j	0.75	129	j	0.00	128	j	0.03	129	j	0.00	128	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	129	j	0.00	128	j	1.88	129	j	0.00	128	j	0.24	129	j	0.00	128	j		
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	90	n	0.00	40	j	4.98	90	n	0.00	40	j	5.27	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	129	j	0.02	128	j	0.15	129	j	0.00	128	j	0.01	129	j	0.00	128	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	129	j	0.00	128	j	0.60	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	129	j	0.00	128	j	0.02	129	j	0.00	128	j	0.00	129	j	0.00	128	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	129	j	0.00	128	j	9.48	129	j	0.00	128	j	2.00	129	j	0.28	128	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	129	j	0.06	128	j	5.82	129	j	0.00	128	j	1.44	129	j	0.00	128	j						
223643	7.9	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	o	0.18	126	j	6.32	128	j	0.04	126	j	5.28	128	j	0.52	126	j	1.98	128	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.38	126	j	0.00	128	j	0.29	126	j	0.00	128	j	0.09	126	j	0.00	128	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	126	j	0.03	128	j	14.79	126	j	0.00	128	j	1.74	126	j	0.00	128	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	126	j	0.00	128	j	0.75	126	j	0.00	128	j	0.03	126	j	0.00	128	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	126	j	0.00	128	j	1.88	126	j	0.00	128	j	0.24	126	j	0.00	128	j		
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	90	n	0.00	40	j	4.98	90	n	0.00	40	j	5.27	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	126	j	0.02	124	j	0.15	126	j	0.00	124	j	0.01	126	j	0.00	124	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	126	j	0.00	128	j	0.60	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	128	j	0.02	126	j	0.00	128	j	0.00	126	j	0.00	128	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	126	j	0.00	128	j	9.48	126	j	0.00	128	j	2.00	126	j	0.28	128	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	126	j	0.06	128	j	5.82	126	j	0.00	128	j	1.44	126	j	0.00	128	j						
223644	8.0	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	o	0.18	126	j	6.32	124	j	0.04	126	j	5.28	124	j	0.52	126	j	1.98	124	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.38	126	j	0.00	124	j	0.29	126	j	0.00	124	j	0.09	126	j	0.00	124	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	126	j	0.03	124	j	14.79	126	j	0.00	124	j	1.74	126	j	0.00	124	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	126	j	0.00	124	j	0.75	126	j	0.00	124	j	0.03	126	j	0.00	124	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	126	j	0.00	124	j	1.88	126	j	0.00	124	j	0.24	126	j	0.00	124	j		
				4	3	goederen	goederen	o	2.75	90	n	0.00	40	j	4.98	90	n	0.00	40	j	5.27	90	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	90	n	0.00	40	j	0.19	90	n	0.00	40	j	0.23	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	126	j	0.02	124	j	0.15	126	j	0.00	124	j	0.01	126	j	0.00	124	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	126	j	0.00	124	j	0.60	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j		
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	126	j	0.00	124	j	0.02	126	j	0.00	124	j	0.00	126	j	0.00	124	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	126	j	0.00	124	j	9.48	126	j	0.00	124	j	2.00	126	j	0.28	124	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	6.12	126	j	0.06	124	j	5.82	126	j	0.00	124	j	1.44	126	j	0.00	124	j						

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.18 121 j	6.32 124 j	0.04 121 j	5.28 124 j	0.52 121 j	0.52 121 j	1.98 124 j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 121 j	0.00 124 j	0.29 121 j	0.00 124 j	0.09 121 j	0.09 121 j	0.00 124 j				
				2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 121 j	0.03 124 j	14.79 121 j	0.00 124 j	1.74 121 j	1.74 121 j	0.00 124 j				
				2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 121 j	0.00 124 j	0.75 121 j	0.00 124 j	0.03 121 j	0.03 121 j	0.00 124 j				
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 121 j	0.00 124 j	1.88 121 j	0.00 124 j	0.24 121 j	0.24 121 j	0.00 124 j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.75 87 j	0.00 40 j	4.98 87 j	0.00 40 j	5.27 87 j	5.27 87 j	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 87 j	0.00 40 j	0.19 87 j	0.00 40 j	0.23 87 j	0.23 87 j	0.00 40 j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 121 j	0.02 124 j	0.15 121 j	0.00 124 j	0.01 121 j	0.01 121 j	0.00 124 j				
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 121 j	0.00 124 j	0.60 121 j	0.00 124 j	0.00 121 j	0.00 121 j	0.00 124 j				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 121 j	0.00 124 j	0.02 121 j	0.00 124 j	0.00 121 j	0.00 121 j	0.00 124 j				
				8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 121 j	0.00 124 j	9.48 121 j	0.00 124 j	2.00 121 j	2.00 121 j	0.28 124 j				
				8 4 virrm-6	reizigers	o 6.12 121 j	0.06 124 j	5.82 121 j	0.00 124 j	1.44 121 j	1.44 121 j	0.00 124 j				
223645	8.1	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58065000	58136000	15190	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.18 121 j	6.32 120 j	0.04 121 j	5.28 120 j	0.52 121 j	0.52 121 j	1.98 120 j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 121 j	0.00 120 j	0.29 121 j	0.00 120 j	0.09 121 j	0.09 121 j	0.00 120 j				
				2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 121 j	0.03 120 j	14.79 121 j	0.00 120 j	1.74 121 j	1.74 121 j	0.00 120 j				
				2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 121 j	0.00 120 j	0.75 121 j	0.00 120 j	0.03 121 j	0.03 121 j	0.00 120 j				
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 121 j	0.00 120 j	1.88 121 j	0.00 120 j	0.24 121 j	0.24 121 j	0.00 120 j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.75 87 j	0.00 40 j	4.98 87 j	0.00 40 j	5.27 87 j	5.27 87 j	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 87 j	0.00 40 j	0.19 87 j	0.00 40 j	0.23 87 j	0.23 87 j	0.00 40 j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 121 j	0.02 120 j	0.15 121 j	0.00 120 j	0.01 121 j	0.01 121 j	0.00 120 j				
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 121 j	0.00 120 j	0.60 121 j	0.00 120 j	0.00 121 j	0.00 121 j	0.00 120 j				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 121 j	0.00 120 j	0.02 121 j	0.00 120 j	0.00 121 j	0.00 121 j	0.00 120 j				
				8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 121 j	0.00 120 j	9.48 121 j	0.00 120 j	2.00 121 j	2.00 121 j	0.28 120 j				
				8 4 virrm-6	reizigers	o 6.12 121 j	0.06 120 j	5.82 121 j	0.00 120 j	1.44 121 j	1.44 121 j	0.00 120 j				
223646	8.2	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58136000	58165000	15190	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.18 117 j	6.32 120 j	0.04 117 j	5.28 120 j	0.52 117 j	0.52 117 j	1.98 120 j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 117 j	0.00 120 j	0.29 117 j	0.00 120 j	0.09 117 j	0.09 117 j	0.00 120 j				
				2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 117 j	0.03 120 j	14.79 117 j	0.00 120 j	1.74 117 j	1.74 117 j	0.00 120 j				
				2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 117 j	0.00 120 j	0.75 117 j	0.00 120 j	0.03 117 j	0.03 117 j	0.00 120 j				
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 117 j	0.00 120 j	1.88 117 j	0.00 120 j	0.24 117 j	0.24 117 j	0.00 120 j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.75 82 j	0.00 40 j	4.98 82 j	0.00 40 j	5.27 82 j	5.27 82 j	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 82 j	0.00 40 j	0.19 82 j	0.00 40 j	0.23 82 j	0.23 82 j	0.00 40 j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 117 j	0.02 120 j	0.15 117 j	0.00 120 j	0.01 117 j	0.01 117 j	0.00 120 j				
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 117 j	0.00 120 j	0.60 117 j	0.00 120 j	0.00 117 j	0.00 117 j	0.00 120 j				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 117 j	0.00 120 j	0.02 117 j	0.00 120 j	0.00 117 j	0.00 117 j	0.00 120 j				
				8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 117 j	0.00 120 j	9.48 117 j	0.00 120 j	2.00 117 j	2.00 117 j	0.28 120 j				
				8 4 virrm-6	reizigers	o 6.12 117 j	0.06 120 j	5.82 117 j	0.00 120 j	1.44 117 j	1.44 117 j	0.00 120 j				
223647	8.3	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58165000	58236000	15190	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor	Qstop Istop Rstop			
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.18 117 j	6.32 116 j	0.04 117 j	5.28 116 j	0.52 117 j	0.52 117 j	1.98 116 j				
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.38 117 j	0.00 116 j	0.29 117 j	0.00 116 j	0.09 117 j	0.09 117 j	0.00 116 j				
				2 1 ic-r	reizigers	o 18.29 117 j	0.03 116 j	14.79 117 j	0.00 116 j	1.74 117 j	1.74 117 j	0.00 116 j				
				2 1 icm-3	reizigers	o 1.38 117 j	0.00 116 j	0.75 117 j	0.00 116 j	0.03 117 j	0.03 117 j	0.00 116 j				
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.33 117 j	0.00 116 j	1.88 117 j	0.00 116 j	0.24 117 j	0.24 117 j	0.00 116 j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.75 82 j	0.00 40 j	4.98 82 j	0.00 40 j	5.27 82 j	5.27 82 j	0.00 40 j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.10 82 j	0.00 40 j	0.19 82 j	0.00 40 j	0.23 82 j	0.23 82 j	0.00 40 j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 0.27 117 j	0.02 116 j	0.15 117 j	0.00 116 j	0.01 117 j	0.01 117 j	0.00 116 j				
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.04 117 j	0.00 116 j	0.60 117 j	0.00 116 j	0.00 117 j	0.00 117 j	0.00 116 j				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.00 117 j	0.00 116 j	0.02 117 j	0.00 116 j	0.00 117 j	0.00 117 j	0.00 116 j				
				8 4 irm-4	reizigers	o 10.80 117 j	0.00 116 j	9.48 117 j	0.00 116 j	2.00 117 j	2.00 117 j	0.28 116 j				
				8 4 virrm-6	reizigers	o 6.12 117 j	0.06 116 j	5.82 117 j	0.00 116 j	1.44 117 j	1.44 117 j	0.00 116 j				
223648	8.3	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58236000	58265000	15190	0.0 0=gemiddeld	0.0	1.5						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																	
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop														
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor								
									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	113	j	6.32				116	j	0.04	113	j	5.28	116	j	0.52	113	j	1.98	116	j
									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	113	j	0.00				116	j	0.29	113	j	0.00	116	j	0.09	113	j	0.00	116	j
									2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	113	j	0.03				116	j	14.79	113	j	0.00	116	j	1.74	113	j	0.00	116	j
									2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	113	j	0.00				116	j	0.75	113	j	0.00	116	j	0.03	113	j	0.00	116	j
									3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	113	j	0.00				116	j	1.88	113	j	0.00	116	j	0.24	113	j	0.00	116	j
									4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	j	0.00				40	j	4.98	80	j	0.00	40	j	5.27	80	j	0.00	40	j
									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	j	0.00				40	j	0.19	80	j	0.00	40	j	0.23	80	j	0.00	40	j
									8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	113	j	0.02				116	j	0.15	113	j	0.00	116	j	0.01	113	j	0.00	116	j
									8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	113	j	0.00				116	j	0.60	113	j	0.00	116	j	0.00	113	j	0.00	116	j
									8	4	int-r	reizigers	o	0.00	113	j	0.00				116	j	0.02	113	j	0.00	116	j	0.00	113	j	0.00	116	j
									8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	113	j	0.00				116	j	9.48	113	j	0.00	116	j	2.00	113	j	0.28	116	j
									8	4	vorm-6	reizigers	o	6.12	113	j	0.06				116	j	5.82	113	j	0.00	116	j	1.44	113	j	0.00	116	j
									223649	8.5	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58265000	58336000	15190	0.0				0=gemiddeld	0.0	1.5											
													vc	rs	materieel	treintype	r				Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop		
																					Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qstop	Istop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	113	j	6.32										113	j	0.04	113	j	5.28	113	j	0.52	113	j	1.98				113	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	113	j	0.00										113	j	0.29	113	j	0.00	113	j	0.09	113	j	0.00				113	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	113	j	0.03										113	j	14.79	113	j	0.00	113	j	1.74	113	j	0.00				113	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	113	j	0.00										113	j	0.75	113	j	0.00	113	j	0.03	113	j	0.00				113	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	113	j	0.00										113	j	1.88	113	j	0.00	113	j	0.24	113	j	0.00				113	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	j	0.00										40	j	4.98	80	j	0.00	40	j	5.27	80	j	0.00				40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	j	0.00										40	j	0.19	80	j	0.00	40	j	0.23	80	j	0.00				40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	113	j	0.02										113	j	0.15	113	j	0.00	113	j	0.01	113	j	0.00				113	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	113	j	0.00										113	j	0.60	113	j	0.00	113	j	0.00	113	j	0.00				113	j
8	4	int-r	reizigers	o	0.00	113	j	0.00										113	j	0.02	113	j	0.00	113	j	0.00	113	j	0.00				113	j
8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	113	j	0.00										113	j	9.48	113	j	0.00	113	j	2.00	113	j	0.28				113	j
8	4	vorm-6	reizigers	o	6.12	113	j	0.06										113	j	5.82	113	j	0.00	113	j	1.44	113	j	0.00				113	j
223650	8.5	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58336000	58365000	15190	0.0										0=gemiddeld	0.0	1.5														
				vc	rs	materieel	treintype	r										Dag			Avond			Nacht			Qstop	Istop	Rstop					
																		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor							Qstop	Istop
									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	111	j	6.32	113	j	0.04	111	j	5.28	113	j	0.52				111	j	1.98	113	j
									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	111	j	0.00	113	j	0.29	111	j	0.00	113	j	0.09				111	j	0.00	113	j
									2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	111	j	0.03	113	j	14.79	111	j	0.00	113	j	1.74				111	j	0.00	113	j
									2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	111	j	0.00	113	j	0.75	111	j	0.00	113	j	0.03				111	j	0.00	113	j
									3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	111	j	0.00	113	j	1.88	111	j	0.00	113	j	0.24				111	j	0.00	113	j
									4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27				80	n	0.00	40	j
									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23				80	n	0.00	40	j
									8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	111	j	0.02	113	j	0.15	111	j	0.00	113	j	0.01				111	j	0.00	113	j
									8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	111	j	0.00	113	j	0.60	111	j	0.00	113	j	0.00				111	j	0.00	113	j
									8	4	int-r	reizigers	o	0.00	111	j	0.00	113	j	0.02	111	j	0.00	113	j	0.00				111	j	0.00	113	j
									8	4	irm-4	reizigers	o	10.80	111	j	0.00	113	j	9.48	111	j	0.00	113	j	2.00				111	j	0.28	113	j
									8	4	vorm-6	reizigers	o	6.12	111	j	0.06	113	j	5.82	111	j	0.00	113	j	1.44				111	j	0.00	113	j
									223651	8.6	33	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	58365000	58398000	15190	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5														
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht						Qstop	Istop	Rstop		
																		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor							Qstop	Istop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	111	j	6.32										110	j	0.04	111	j	5.28	110	j	0.52	111	j	1.98				110	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.38	111	j	0.00										110	j	0.29	111	j	0.00	110	j	0.09	111	j	0.00				110	j
2	1	ic-r	reizigers	o	18.29	111	j	0.03										110	j	14.79	111	j	0.00	110	j	1.74	111	j	0.00				110	j
2	1	icm-3	reizigers	o	1.38	111	j	0.00										110	j	0.75	111	j	0.00	110	j	0.03	111	j	0.00				110	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.33	111	j	0.00										110	j	1.88	111	j	0.00	110	j	0.24	111	j	0.00				110	j
4	3	goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00										40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00				40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00										40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00				40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.27	111	j	0.02										110	j	0.15	111	j	0.00	110	j	0.01	111	j	0.00				110	j
8	4	icm-4	reizigers	o	1.04	111	j	0.00										110	j	0.60	111	j	0.00	110	j	0.00	111	j	0.00				110	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
													brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
223652	8.6	2	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.00	111	j	0.00	110	j	0.02	111	j	0.00	110	j	0.00	110	j			
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	111	j	0.00	110	j	9.48	111	j	0.00	110	j	2.00	111	j	0.28	110	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	111	j	0.06	110	j	5.82	111	j	0.00	110	j	1.44	111	j	0.00	110	j
				1=voegloos spoor of wissel					58398000	58400000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	111	j	6.32	106	j	0.04	111	j	5.28	106	j	0.52	111	j	1.98	106	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	111	j	0.00	106	j	0.29	111	j	0.00	106	j	0.09	111	j	0.00	106	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	111	j	0.03	106	j	14.79	111	j	0.00	106	j	1.74	111	j	0.00	106	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	111	j	0.00	106	j	0.75	111	j	0.00	106	j	0.03	111	j	0.00	106	j
223653	8.6	36	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	111	j	0.00	106	j	1.88	111	j	0.00	106	j	0.24	111	j	0.00	106	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	111	j	0.02	106	j	0.15	111	j	0.00	106	j	0.01	111	j	0.00	106	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	111	j	0.00	106	j	0.60	111	j	0.00	106	j	0.00	111	j	0.00	106	j
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	111	j	0.00	106	j	0.02	111	j	0.00	106	j	0.00	111	j	0.00	106	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	111	j	0.00	106	j	9.48	111	j	0.00	106	j	2.00	111	j	0.28	106	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	111	j	0.06	106	j	5.82	111	j	0.00	106	j	1.44	111	j	0.00	106	j
				1=voegloos spoor of wissel					58400000	58436000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag					Avond			Nacht												
223654	8.7	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	108	j	6.32	106	j	0.04	108	j	5.28	106	j	0.52	108	j	1.98	106	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	108	j	0.00	106	j	0.29	108	j	0.00	106	j	0.09	108	j	0.00	106	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	108	j	0.03	106	j	14.79	108	j	0.00	106	j	1.74	108	j	0.00	106	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	108	j	0.00	106	j	0.75	108	j	0.00	106	j	0.03	108	j	0.00	106	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	108	j	0.00	106	j	1.88	108	j	0.00	106	j	0.24	108	j	0.00	106	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	108	j	0.02	106	j	0.15	108	j	0.00	106	j	0.01	108	j	0.00	106	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	108	j	0.00	106	j	0.60	108	j	0.00	106	j	0.00	108	j	0.00	106	j
223655	8.7	71	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 int-r	reizigers	o	0.00	108	j	0.00	106	j	0.02	108	j	0.00	106	j	0.00	108	j	0.00	106	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	108	j	0.00	106	j	9.48	108	j	0.00	106	j	2.00	108	j	0.28	106	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	108	j	0.06	106	j	5.82	108	j	0.00	106	j	1.44	108	j	0.00	106	j
				1=voegloos spoor of wissel					58436000	58536000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
				Dag					Avond			Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	103	j	6.32	102	j	0.04	103	j	5.28	102	j	0.52	103	j	1.98	102	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	103	j	0.00	102	j	0.29	103	j	0.00	102	j	0.09	103	j	0.00	102	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	103	j	0.03	102	j	14.79	103	j	0.00	102	j	1.74	103	j	0.00	102	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	103	j	0.00	102	j	0.75	103	j	0.00	102	j	0.03	103	j	0.00	102	j

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																							brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
223656	8.7	29	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	103	j	0.02	102	j	0.15	103	j	0.00	102	j	0.01	103	j	0.00	102	j					
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	103	j	0.00	102	j	0.60	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	102	j	0.02	103	j	0.00	102	j	0.00	103	j	0.00	102	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	103	j	0.00	102	j	9.48	103	j	0.00	102	j	2.00	103	j	0.28	102	j					
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	103	j	0.06	102	j	5.82	103	j	0.00	102	j	1.44	103	j	0.00	102	j					
				1=voegloos spoor of wissel										58536000	58565000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	100	j	6.32	102	j	0.04	100	j	5.28	102	j	0.52	100	j	1.98	102	j					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	100	j	0.00	102	j	0.29	100	j	0.00	102	j	0.09	100	j	0.00	102	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	100	j	0.03	102	j	14.79	100	j	0.00	102	j	1.74	100	j	0.00	102	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	100	j	0.00	102	j	0.75	100	j	0.00	102	j	0.03	100	j	0.00	102	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	100	j	0.00	102	j	1.88	100	j	0.00	102	j	0.24	100	j	0.00	102	j					
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	100	j	0.02	102	j	0.15	100	j	0.00	102	j	0.01	100	j	0.00	102	j					
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	100	j	0.00	102	j	0.60	100	j	0.00	102	j	0.00	100	j	0.00	102	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	100	j	0.00	102	j	0.02	100	j	0.00	102	j	0.00	100	j	0.00	102	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	100	j	0.00	102	j	9.48	100	j	0.00	102	j	2.00	100	j	0.28	102	j					
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	100	j	0.06	102	j	5.82	100	j	0.00	102	j	1.44	100	j	0.00	102	j					
223657	8.8	55	Runsdijk (11=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										58565000	58620000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	100	j	6.32	98	j	0.04	100	j	5.28	98	j	0.52	100	j	1.98	98	j					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	100	j	0.00	98	j	0.29	100	j	0.00	98	j	0.09	100	j	0.00	98	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	100	j	0.03	98	j	14.79	100	j	0.00	98	j	1.74	100	j	0.00	98	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	100	j	0.00	98	j	0.75	100	j	0.00	98	j	0.03	100	j	0.00	98	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	100	j	0.00	98	j	1.88	100	j	0.00	98	j	0.24	100	j	0.00	98	j					
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	100	j	0.02	98	j	0.15	100	j	0.00	98	j	0.01	100	j	0.00	98	j					
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	100	j	0.00	98	j	0.60	100	j	0.00	98	j	0.00	100	j	0.00	98	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	100	j	0.00	98	j	0.02	100	j	0.00	98	j	0.00	100	j	0.00	98	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	100	j	0.00	98	j	9.48	100	j	0.00	98	j	2.00	100	j	0.28	98	j					
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	100	j	0.06	98	j	5.82	100	j	0.00	98	j	1.44	100	j	0.00	98	j					
223658	8.8	16	Runsdijk (12=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										58620000	58636000 15190			0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht																
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.18	100	j	6.32	98	j	0.04	100	j	5.28	98	j	0.52	100	j	1.98	98	j					
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.38	100	j	0.00	98	j	0.29	100	j	0.00	98	j	0.09	100	j	0.00	98	j					
				2 1 ic-r	reizigers	o	18.29	100	j	0.03	98	j	14.79	100	j	0.00	98	j	1.74	100	j	0.00	98	j					
				2 1 icm-3	reizigers	o	1.38	100	j	0.00	98	j	0.75	100	j	0.00	98	j	0.03	100	j	0.00	98	j					
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.33	100	j	0.00	98	j	1.88	100	j	0.00	98	j	0.24	100	j	0.00	98	j					
				4 3 goederen	goederen	o	2.75	80	n	0.00	40	j	4.98	80	n	0.00	40	j	5.27	80	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.19	80	n	0.00	40	j	0.23	80	n	0.00	40	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.27	100	j	0.02	98	j	0.15	100	j	0.00	98	j	0.01	100	j	0.00	98	j					
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.04	100	j	0.00	98	j	0.60	100	j	0.00	98	j	0.00	100	j	0.00	98	j					
				8 4 int-r	reizigers	o	0.00	100	j	0.00	98	j	0.02	100	j	0.00	98	j	0.00	100	j	0.00	98	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	10.80	100	j	0.00	98	j	9.48	100	j	0.00	98	j	2.00	100	j	0.28	98	j					
				8 4 virrm-6	reizigers	o	6.12	100	j	0.06	98	j	5.82	100	j	0.00	98	j	1.44	100	j	0.00	98	j					

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	5.6	199	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat			2215.0	☒	dag	6.50	93.80	3.00	3.20	30	30	30	
										avond	3.30	95.60	1.70	2.70	30	30	30	
										nacht	1.20	90.70	3.70	5.60	30	30	30	
3	5.5	42	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat			3055.0	☒	dag	6.50	93.80	3.00	3.20	30	30	30	
										avond	3.30	95.60	1.70	2.70	30	30	30	
										nacht	1.20	90.70	3.70	5.60	30	30	30	
4	5.6	323	01 glad asfalt/DAB	Runsdijk (1)	Runsdijk		5	3212.0	☒	dag	6.50	93.80	3.00	3.20	50	50	50	
										avond	3.30	95.60	1.70	2.70	50	50	50	
										nacht	1.20	90.70	3.70	5.60	50	50	50	
5	5.5	217	80 keperverband elementenverh CROW316	Dorpsstraat (2)	Dorpsstraat			2333.0	☒	dag	6.50	93.80	3.00	3.20	30	30	30	
										avond	3.30	95.60	1.70	2.70	30	30	30	
										nacht	1.20	90.70	3.70	5.60	30	30	30	
6	5.5	45	01 glad asfalt/DAB	Runsdijk (1)	Runsdijk/Dorpsstraat		5	3055.0	☒	dag	6.50	93.80	3.00	3.20	50	50	50	
										avond	3.30	95.60	1.70	2.70	50	50	50	
										nacht	1.20	90.70	3.70	5.60	50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	
7	obstakel	
8	obstakel	
14	obstakel	
15	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	500	100.0	
2	620	100.0	
3	1061	100.0	
4	883	100.0	
5	807	100.0	
6	858	100.0	
7	714	100.0	
8	1678	100.0	
9	712	100.0	
10	325	100.0	
11	1215	100.0	
12	833	.0	
13	80	.0	
14	260	.0	
15	428	.0	
16	283	.0	
17	162	.0	
18	384	.0	
19	298	.0	
20	276	.0	
21	405	.0	
22	112	.0	
23	346	.0	
24	1881	80.0	
25	466	80.0	
26	1086	80.0	
27	693	80.0	

Bijlage D

Geluidbelastingen in tabelvorm

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB					Cumulatie RMG2012 Lcum	Cumulatie RMG2012 LrI,Cum
			Runsdijs		Dorpsstraat excl. aftrek	Totaal wegverkeer excl. aftrek	Spoorlijn		
			excl. aftrek	Incl. aftrek					
1	1,5	Bouwvlak 1	38,54	33,54	43,27	44,53	55,14	52	56
1	4,5	Bouwvlak 1	38,81	33,81	44,34	45,41	55,81	53	57
1	7,5	Bouwvlak 1	39,43	34,43	45,42	46,40	56,76	53	58
2	1,5	Bouwvlak 1	42,34	37,34	40,83	44,66	55,75	52	56
2	4,5	Bouwvlak 1	42,72	37,72	42,02	45,40	56,49	53	57
2	7,5	Bouwvlak 1	43,63	38,63	43,55	46,60	57,19	54	58
3	1,5	Bouwvlak 1	44,48	39,48	40,31	45,89	56,37	53	57
3	4,5	Bouwvlak 1	44,90	39,90	41,39	46,50	57,02	54	58
3	7,5	Bouwvlak 1	45,77	40,77	42,44	47,43	57,59	54	58
4	1,5	Bouwvlak 2	37,12	32,12	43,05	44,04	54,98	52	56
4	4,5	Bouwvlak 2	37,56	32,56	44,22	45,07	55,61	52	56
4	7,5	Bouwvlak 2	38,07	33,07	45,58	46,29	56,61	53	57
6	1,5	Bouwvlak 1	37,65	32,65	42,51	43,74	54,99	52	56
6	4,5	Bouwvlak 1	38,12	33,12	43,69	44,75	55,65	52	56
6	7,5	Bouwvlak 1	38,78	33,78	45,06	45,98	56,65	53	57
7	1,5	Bouwvlak 1	45,74	40,74	36,78	46,26	56,63	53	57
7	4,5	Bouwvlak 1	46,36	41,36	37,88	46,93	57,28	54	58
7	7,5	Bouwvlak 1	47,40	42,40	39,22	48,02	57,84	55	59
8	1,5	Bouwvlak 1	40,09	35,09	42,68	44,59	55,38	52	56
8	4,5	Bouwvlak 1	40,23	35,23	43,75	45,34	56,08	53	57
8	7,5	Bouwvlak 1	40,95	35,95	45,21	46,60	56,89	54	58
9	1,5	Bouwvlak 2	39,16	34,16	43,05	44,54	54,84	52	56
9	4,5	Bouwvlak 2	39,44	34,44	44,33	45,55	55,44	52	56
9	7,5	Bouwvlak 2	39,96	34,96	45,67	46,70	56,66	53	58
10	1,5	Bouwvlak 2	38,34	33,34	42,31	43,78	54,52	51	55
10	4,5	Bouwvlak 2	38,89	33,89	44,12	45,26	55,08	52	56
10	7,5	Bouwvlak 2	39,56	34,56	45,52	46,50	56,36	53	57
11	1,5	Bouwvlak 2	38,38	33,38	41,43	43,18	54,59	51	55
11	4,5	Bouwvlak 2	39,89	34,89	43,60	45,14	55,12	52	56
11	7,5	Bouwvlak 2	40,75	35,75	45,18	46,51	56,42	53	57
12	1,5	Bouwvlak 2	36,39	31,39	42,67	43,59	54,35	51	55
12	4,5	Bouwvlak 2	37,08	32,08	44,83	45,50	54,81	52	56
12	7,5	Bouwvlak 2	38,03	33,03	46,05	46,68	56,23	53	57
13	1,5	Bouwvlak 2	36,27	31,27	43,84	44,54	53,86	51	55
13	4,5	Bouwvlak 2	36,89	31,89	45,98	46,49	54,43	52	56
13	7,5	Bouwvlak 2	37,65	32,65	46,96	47,44	56,09	53	57
14	1,5	Bouwvlak 2	35,09	30,09	43,01	43,66	53,68	51	55
14	4,5	Bouwvlak 2	35,88	30,88	44,97	45,48	54,19	51	55
14	7,5	Bouwvlak 2	36,52	31,52	45,53	46,04	55,75	53	57
15	1,5	Bouwvlak 2	35,01	30,01	45,77	46,11	52,89	51	55
15	4,5	Bouwvlak 2	35,61	30,61	47,70	47,96	53,59	52	56
15	7,5	Bouwvlak 2	36,03	31,03	48,23	48,48	55,25	53	57
16	1,5	Bouwvlak 2	34,56	29,56	45,32	45,67	52,96	51	55
16	4,5	Bouwvlak 2	35,11	30,11	47,25	47,51	53,71	52	56
16	7,5	Bouwvlak 2	35,33	30,33	47,75	47,99	55,34	53	57
17	1,5	Bouwvlak 2	32,72	27,72	46,07	46,27	51,64	50	54
17	4,5	Bouwvlak 2	33,12	28,12	48,19	48,32	52,52	51	55
17	7,5	Bouwvlak 2	33,70	28,70	48,90	49,03	54,73	53	57
18	1,5	Bouwvlak 2	32,41	27,41	46,84	46,99	51,34	50	54
18	4,5	Bouwvlak 2	32,95	27,95	49,13	49,23	52,39	52	56
18	7,5	Bouwvlak 2	33,67	28,67	49,73	49,83	54,61	53	57
19	1,5	Bouwvlak 3	40,03	35,03	40,27	43,16	55,31	52	56
19	4,5	Bouwvlak 3	40,21	35,21	40,55	43,39	56,07	52	57
19	7,5	Bouwvlak 3	40,79	35,79	41,34	44,09	56,87	53	57
20	1,5	Bouwvlak 3	38,91	33,91	39,53	42,24	55,00	51	55
20	4,5	Bouwvlak 3	39,06	34,06	39,87	42,49	55,65	52	56
20	7,5	Bouwvlak 3	39,34	34,34	40,50	42,97	56,49	53	57
21	1,5	Bouwvlak 3	37,75	32,75	40,03	42,05	54,83	51	55
21	4,5	Bouwvlak 3	37,97	32,97	40,50	42,43	55,54	52	56
21	7,5	Bouwvlak 3	38,16	33,16	40,98	42,80	56,50	53	57
22	1,5	Bouwvlak 3	37,40	32,40	38,68	41,10	54,88	51	55
22	4,5	Bouwvlak 3	37,97	32,97	39,04	41,55	55,75	52	56
22	7,5	Bouwvlak 3	38,13	33,13	39,44	41,85	56,60	53	57
23	1,5	Bouwvlak 5	36,09	31,09	38,04	40,19	55,03	51	55
23	4,5	Bouwvlak 5	36,37	31,37	38,36	40,49	55,76	52	56
23	7,5	Bouwvlak 5	36,62	31,62	38,63	40,76	56,62	53	57
24	1,5	Bouwvlak 5	35,38	30,38	37,23	39,41	55,02	51	55
24	4,5	Bouwvlak 5	35,74	30,74	37,61	39,79	55,73	52	56
24	7,5	Bouwvlak 5	36,00	31,00	37,74	39,97	56,42	52	57
25	1,5	Bouwvlak 5	35,79	30,79	35,45	38,63	54,70	51	55
25	4,5	Bouwvlak 5	36,16	31,16	36,01	39,09	55,61	52	56
25	7,5	Bouwvlak 5	36,51	31,51	36,32	39,43	56,27	52	56
26	1,5	Bouwvlak 5	35,74	30,74	37,42	39,67	54,77	51	55
26	4,5	Bouwvlak 5	36,05	31,05	37,85	40,05	55,36	52	56
26	7,5	Bouwvlak 5	36,26	31,26	38,29	40,40	56,28	52	56
27	1,5	Bouwvlak 6	35,12	30,12	36,48	38,86	54,81	51	55
27	4,5	Bouwvlak 6	35,45	30,45	36,98	39,29	55,52	52	56

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB					Cumulatie RMG2012 Lcum	Cumulatie RMG2012 Lrl,Cum
			Runsdijs		Dorpsstraat excl. aftrek	Totaal wegverkeer excl. aftrek	Spoorlijn		
			excl. aftrek	Incl. aftrek					
27	7,5	Bouwwvlak 6	35,76	30,76	37,38	39,66	56,31	52	56
28	1,5	Bouwwvlak 6	35,21	30,21	35,81	38,53	55,04	51	55
28	4,5	Bouwwvlak 6	35,67	30,67	36,42	39,07	55,75	52	56
28	7,5	Bouwwvlak 6	36,00	31,00	36,90	39,48	56,50	52	57
29	1,5	Bouwwvlak 6	33,67	28,67	34,00	36,85	54,11	50	54
29	4,5	Bouwwvlak 6	34,02	29,02	34,73	37,40	54,87	51	55
29	7,5	Bouwwvlak 6	34,28	29,28	35,32	37,84	55,61	52	56
30	1,5	Bouwwvlak 6	34,59	29,59	32,83	36,81	54,35	50	54
30	4,5	Bouwwvlak 6	34,97	29,97	33,70	37,39	55,17	51	55
30	7,5	Bouwwvlak 6	35,05	30,05	34,39	37,75	55,64	52	56
31	1,5	Bouwwvlak 4	35,92	30,92	40,97	42,15	54,47	51	55
31	4,5	Bouwwvlak 4	36,25	31,25	41,16	42,37	55,07	51	56
31	7,5	Bouwwvlak 4	36,54	31,54	41,77	42,91	56,24	53	57
32	1,5	Bouwwvlak 4	36,62	31,62	39,91	41,58	54,99	51	55
32	4,5	Bouwwvlak 4	36,89	31,89	40,14	41,82	55,54	52	56
32	7,5	Bouwwvlak 4	36,94	31,94	40,72	42,24	56,56	53	57
33	1,5	Bouwwvlak 4	36,20	31,20	40,39	41,80	54,46	51	55
33	4,5	Bouwwvlak 4	36,58	31,58	40,70	42,12	54,91	51	55
33	7,5	Bouwwvlak 4	36,74	31,74	41,41	42,68	56,24	53	57
34	1,5	Bouwwvlak 4	36,80	31,80	41,00	42,40	54,85	51	55
34	4,5	Bouwwvlak 4	37,65	32,65	41,26	42,83	55,32	52	56
34	7,5	Bouwwvlak 4	37,97	32,97	41,99	43,44	56,66	53	57
35	1,5	Bouwwvlak 2	37,64	32,64	42,30	43,58	55,23	52	56
35	4,5	Bouwwvlak 2	38,06	33,06	43,04	44,24	55,83	52	56
35	7,5	Bouwwvlak 2	38,60	33,60	44,24	45,29	56,91	53	58
36	1,5	Bouwwvlak 2	37,13	32,13	41,54	42,88	54,64	51	55
36	4,5	Bouwwvlak 2	37,60	32,60	42,93	44,05	55,08	52	56
36	7,5	Bouwwvlak 2	38,30	33,30	44,24	45,22	56,46	53	57
37	1,5	Bouwwvlak 2	36,79	31,79	42,56	43,58	54,29	51	55
37	4,5	Bouwwvlak 2	37,27	32,27	43,79	44,66	54,72	52	56
37	7,5	Bouwwvlak 2	37,69	32,69	45,12	45,84	56,43	53	57
38	1,5	Bouwwvlak 2	36,48	31,48	42,24	43,27	53,85	51	55
38	4,5	Bouwwvlak 2	36,76	31,76	43,37	44,22	54,29	51	55
38	7,5	Bouwwvlak 2	36,06	31,06	44,58	45,15	55,97	53	57
39	1,5	Bouwwvlak 2	34,96	29,96	43,07	43,69	53,55	50	54
39	4,5	Bouwwvlak 2	35,26	30,26	44,37	44,87	54,20	51	55
39	7,5	Bouwwvlak 2	35,58	30,58	45,32	45,76	55,72	53	57
40	1,5	Bouwwvlak 2	35,18	30,18	43,23	43,87	52,60	50	54
40	4,5	Bouwwvlak 2	35,64	30,64	44,60	45,12	53,59	51	55
40	7,5	Bouwwvlak 2	36,22	31,22	45,65	46,12	55,38	52	56
41	1,5	Bouwwvlak 2	34,48	29,48	43,31	43,84	52,12	49	53
41	4,5	Bouwwvlak 2	34,87	29,87	44,32	44,79	53,29	51	55
41	7,5	Bouwwvlak 2	35,16	30,16	45,53	45,92	55,03	52	56
42	1,5	Bouwwvlak 7	34,97	29,97	33,16	37,16	53,62	50	54
42	4,5	Bouwwvlak 7	35,51	30,51	33,82	37,76	54,50	51	55
42	7,5	Bouwwvlak 7	36,11	31,11	34,26	38,29	55,36	51	55
43	1,5	Bouwwvlak 7	33,57	28,57	32,02	35,88	53,62	50	54
43	4,5	Bouwwvlak 7	34,11	29,11	32,74	36,49	54,37	50	54
43	7,5	Bouwwvlak 7	34,19	29,19	33,18	36,73	55,21	51	55
44	1,5	Bouwwvlak 7	33,76	28,76	31,57	35,81	53,47	50	54
44	4,5	Bouwwvlak 7	34,15	29,15	32,51	36,41	54,18	50	54
44	7,5	Bouwwvlak 7	34,33	29,33	33,25	36,83	55,02	51	55
45	1,5	Bouwwvlak 1	44,42	39,42	38,67	45,45	56,40	53	57
45	4,5	Bouwwvlak 1	44,76	39,76	39,36	45,86	57,10	54	58
45	7,5	Bouwwvlak 1	45,63	40,63	40,41	46,77	57,76	54	58