

1. Inleiding

Op basis van de rapportage van Empaction (Dommeck, september 2013) zal in dit document een voorstel gemaakt worden voor de verkeerstechnische voorzieningen om de vestiging van een Greenport aan Rijksweg 13-17 te Haaren verkeersveilig mogelijk te maken.

De toegang van de geplande Greenport vindt plaats vanaf de N65 via de Mgr. Zwijsenstraat en de Berktweg.

2. Uitvoering ontsluiting

Zowel de Mgr. Zwijsenstraat als de Berktweg zijn ingericht als 60 km/uur zone.

De Mgr. Zwijsenstraat is 5 meter breed en de bermen zijn versterkt met grastegels. De belijning is conform erftoegangsweg type I. Zowel vormgeving als belijning voldoen aan de richtlijnen. De Berktweg is 4,5 meter breed en heeft eveneens een versterkte berm met grastegels. Hier is de belijning conform erftoegangsweg type II. Ook hier wordt voldaan aan de richtlijnen. Voor dit type weg is een maximale etmaalintensiteit van bij voorkeur niet meer dan 6000 motorvoertuigen per etmaal aanbevolen.



Mgr. Zwijsenstraat

De T-aansluiting van Mgr. Zwijsenstraat en Berktweg heeft een krappe boogstraal van ongeveer 5 meter.



T-aansluiting Mgr. Zwijsenstraat - Berktweg

3. Fietsverkeer

Momenteel maakt fietsverkeer nog sporadisch gebruik van de Berktweg om vervolgens via het doodlopende stukje Rijksweg op de N65 het fietspad te bereiken.

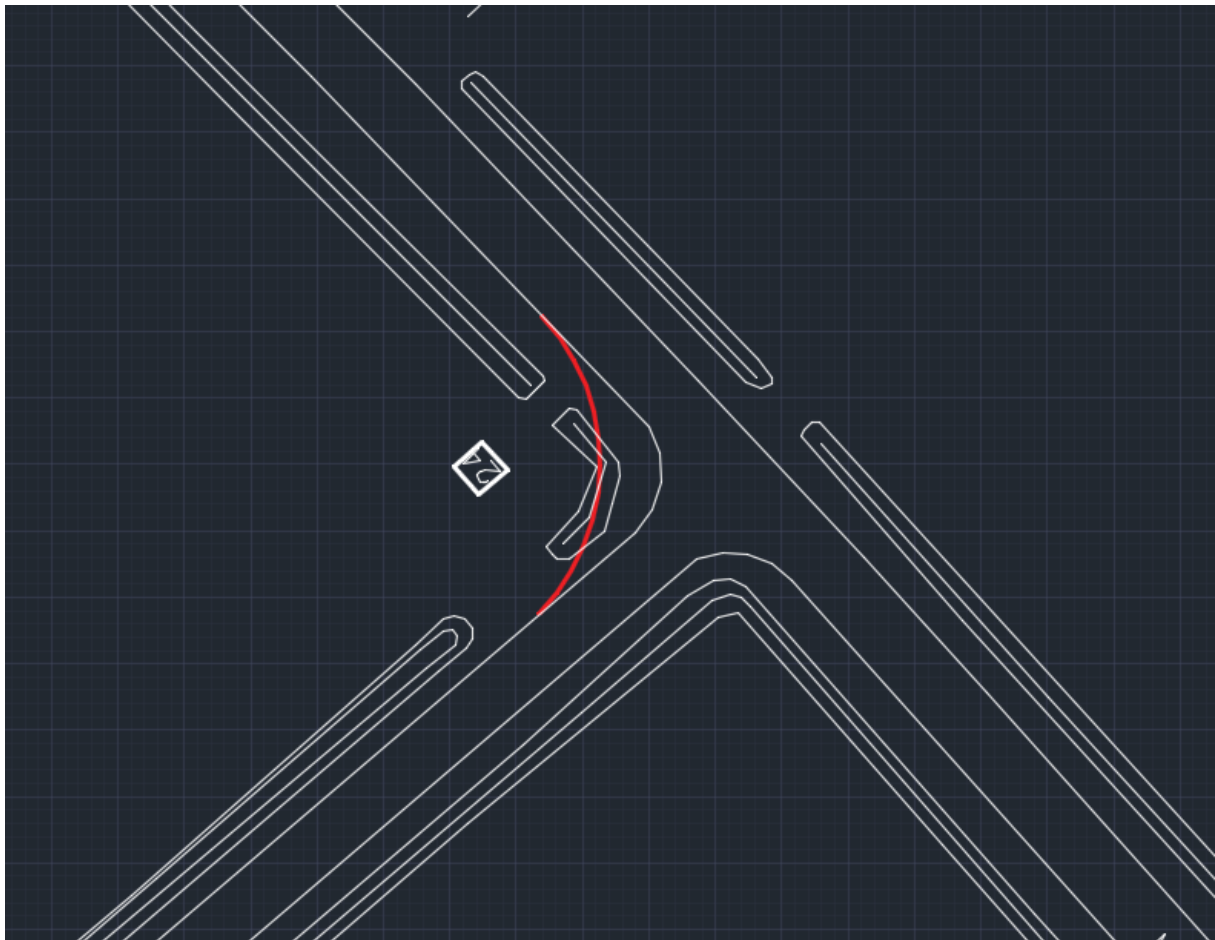


Doorsteek fietsverkeer

4. Adviezen

Aansluiting Mgr. Zwijsenstraat – Berktweg

De krappe boogstraal zou in de toekomst kunnen leiden tot beschadigingen aan de binnenbocht. Er is voldoende ruimte voor een ruimere uitvoering van de aansluiting. In onderstaande schets is te zien hoe een boogstraal van circa 15 meter kan worden toegepast. De sloot moet dan verlegd worden, dan wel worden vervangen door een duiker.



Voorbeeld ruimere boogstraal

Het zal wel noodzakelijk zijn om twee bomen te kappen (zie onderstaande foto).



Te kappen bomen

Opstelruimte vrachtverkeer

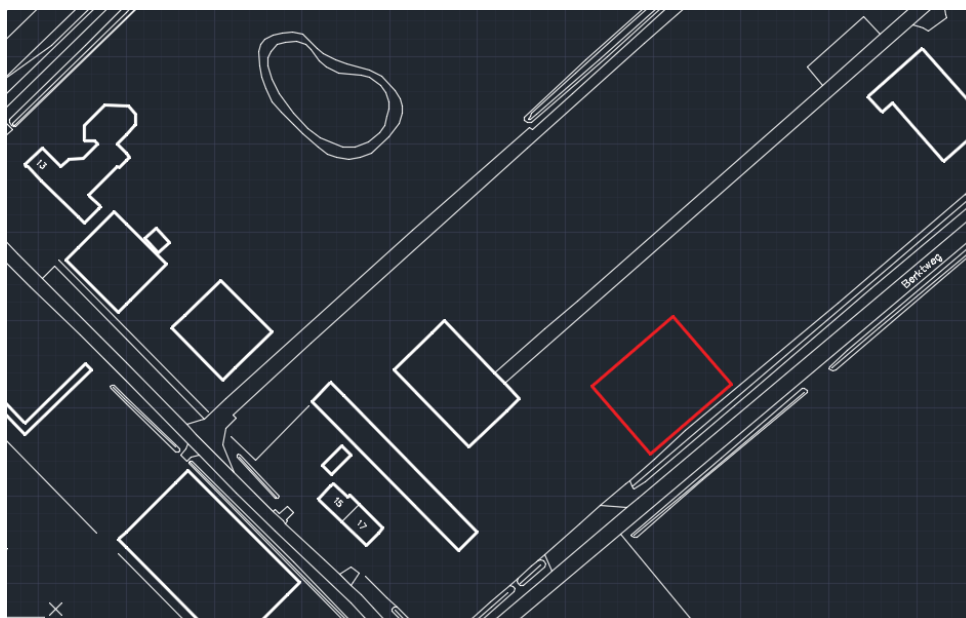
Om stilstaand en manoeuvrerend vrachtverkeer op de Berktweg te voorkomen wordt voorgesteld om een open terrein van circa 30 x 25 meter aan te leggen. Hier kunnen trucks gemakkelijk parkeren, laden en lossen, alsmede keren. Door het terrein niet van een hek of poort te voorzien wordt vermeden dat chauffeurs niet direct naar binnen rijden.

Om een dergelijk terrein goed toegankelijk te maken zullen wel enige berken dienen te worden verwijderd. Deze bomen staan met een onderlinge afstand van circa 6 meter. Het ligt voor de hand dat ongeveer 5 bomen moeten verdwijnen, hetgeen gezien de omtrek van de stam (70 cm) waarschijnlijk geen probleem zal opleveren. Ook zal hier de aanwezige sloot moeten vervangen door een duiker.

Op de volgende pagina is een foto van de huidige situatie te zien en ook een schets van een mogelijke uitvoering.



Mogelijke locatie voor opstelplaats



Uitvoering opstelplaats

Fietsverkeer

Gezien de ligging van de Berktweg is het merkwaardig dat fietsers worden gefaciliteerd met een aansluiting op de fietsvoorziening van de N65. Er is geen enkele doorgaande relatie waarbij de Berktweg een rol kan spelen. Daarom wordt aanbevolen om het gebruik van deze straat door doorgaande fietsers te ontmoedigen. De voormalige toegangspoort van de panden Rijksweg 13 – 17 zou moeten vervallen en sloot kan worden doorgetrokken. Op die manier is het voor fietsers niet langer mogelijk om deze route te gebruiken. Het effect is optimaal en de kosten zijn minimaal.