

Akoestisch onderzoek
dhr. A. van Roessel
Winkelsestraat 33 te Biezenmortel

Colofon

Rapportnummer:	Raoi001aa.jg
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 23 oktober 2013
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	dhr. H. Wilborts
Onderzoekslocatie:	Winkelsestraat 33 5074 ND Biezenmortel
Contactpersoon:	dhr. A. van Roessel
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	5
2.	Normstelling.....	6
2.1.	Ontheffing bestemmingsplan procedure	6
2.1.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	6
2.1.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	6
2.1.3.	Indirecte hinder	6
2.2.	Melding Activiteitenbesluit	7
2.2.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	7
2.2.2.	Maximaal geluidrukniveau.....	7
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten.....	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
3.2.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie.....	10
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie	10
4.	Modellering	11
4.1.	Metingen	11
4.2.	Bronvermogenbepaling.....	11
4.3.	Indirecte hinder	12
4.4.	Modelgegevens / bedrijfduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontheffing bestemmingsplan procedure	14
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	15
5.3.	Indirecte hinder ontheffing bestemmingsplan procedure.....	15
6.	Conclusie	16
6.1.	Ontheffing bestemmingsplan procedure	16
6.2.	Melding in het kader van het Activiteitenbesluit.....	16

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – trikes
- 6 Modelgegevens, bronnen – loader laden / lossen
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Metingen
- 2 Bronvermogenbepalingen
- 3 Modelgegevens
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
- 5 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 6 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van dhr. A. van Roessel aan de Winkelsestraat 33 te Biezenmortel.

Het agrarisch bedrijf is voornemens het bedrijf uit te bereiden met een nieuwe loods ten behoeve van de opslag van bomen en machines. In verband met deze wijziging wordt een melding ingediend in het kader van het Activiteitenbesluit. Daarnaast is tevens een ontheffing van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- kadastrale kaart;
- plattegrond met situatieschets horende bij de ontheffingsaanvraag, d.d. 01-10-2013;
- luchtfoto's;
- metingen en waarnemingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. *Ontheffing bestemmingsplan procedure*

Voor de ontheffing van de bestemmingsplan procedure wordt vanwege het ontbreken van een geluidbeleid van de gemeente Haaren in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied.

2.1.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.1.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.1.3. Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

2.2. Melding Activiteitenbesluit

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zal aansluiting worden gezocht bij de normen zoals opgenomen in het besluit.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van het Activiteitenbesluit er een ander periodeverdeling geldt ten opzichte van de ontheffing van de bestemmingsplan procedure.

2.2.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

45 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur

40 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur

35 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

Conform het Activiteitenbesluit gelden de normen alléén voor vast opgestelde installaties en toestellen. Voertuigbewegingen en laad- en losactiviteiten hoeven niet getoetst te worden.

2.2.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

70 dB(A) tussen 06.00 en 19.00 uur

65 dB(A) tussen 19.00 en 22.00 uur

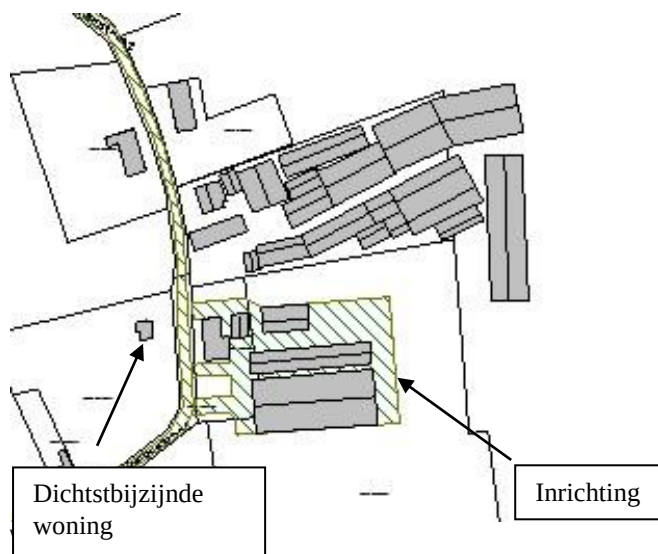
60 dB(A) tussen 22.00 en 06.00 uur

De opgenomen waarden tussen 06.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. *Situatie*

Het agrarisch bedrijf van dhr. A. van Roessel is gelegen aan de Winkelsestraat 33 te Biezenmortel. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Winkelsestraat 10a op ongeveer 25 meter van de inrichtingsgrens (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 (overzicht inrichting en directe omgeving)

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf betreft het exploiteren van een boomkwekerij. Daarnaast heeft het bedrijf nog een tweetal nevenactiviteiten, namelijk: het verhuren van trikes aan derden en opslag van caravans, campers, bootjes en vouwwagens van derden.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. In onderhavige situatie wordt onderscheidt gemaakt tussen activiteiten met betrekking tot de boomkwekerij, het verhuren van de trikes en opslag van caravans en campers etc. aan derden.

Boomkwekerij:

- zware motorvoertuigen (vrachtwagens en tractoren) ten behoeve van het laden / lossen van bomen en planten. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) van leveranciers. De lichte motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- loader welke wordt ingezet gedurende 0,5 uur in de dagperiode ten behoeve van het laden / lossen van de bomen en planten. Het laden lossen vindt plaats aan de voorzijde (ten westen van de nieuwe loods 11). Daarnaast kunnen de bomen en planten handmatig worden gelost (akoestisch niet relevant).

Verhuren van trikes:

- lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) van klanten voor het huren van de trikes. De klanten komen de trikes ophalen in de avondperiode en brengen de trikes de volgende dag weer terug in de dagperiode rond 18:00 uur. De lichte motorvoertuigen worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de voorzijde (ten westen) van loods 11 en rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- trikes welke over het terrein van de inrichting rijden met een snelheid van 10 km/h.

Opslag caravans, campers, bootjes en vouwwagens:

- lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) ten behoeve van het ophalen / brengen van de caravans, campers, bootjes en vouwwagens. De lichte motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 boomkwekerij	6	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2 opslag	6	2	-
Lichte motorvoertuigen, route 3 trike verhuur	8	8	-
Zware motorvoertuigen boomkwekerij	14	2	-
Trikes	15	15	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie

Er is geen akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Metingen

Op maandag 21 oktober 2013 zijn geluidmetingen verricht aan een tweetal trikes. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter: Larson-Davis System 824
- microfoon: Larson-Davis, model 2541
- kalibrator: Rion NC-74

De geluidniveaumeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn geen significatie verschillen opgetreden.

In tabel 4.1.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 4.1.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand tot bron in meters	Gemeten niveau in dB(A)
Trike Rewaco 10 km/h	003	7	67,2
Trike Rewaco 10 km/h	004	7	67,3
Trike Rewaco 30 km/h	005	7	73,1
Trike Rewaco 10 km/h	008	7	64,3
Piek rijden trike 10 km/h	007	5	80,7
Piek rijden trike 10 km/h	010	7	76,2

4.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage II. Voor het bronvermogen van de trikes is uitgegaan van de hoogste waarden.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Trike 10 km/h	93	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Trike 30 km/h	99	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Loader (rijden / laden / lossen)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het rijden van de trikes. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 104 dB(A) (Methode II.2, geconcentreerde bronmethode);
2. pieken vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
3. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
4. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 75% van de bezoekende voertuigen het bedrijf bezoeken / verlaten via de zuidwestzijde en 25% via de noordzijde van het bedrijf.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.4. Modelgegevens / bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage III en de figuren 2 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage III zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de piekbronnen alléén het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonose, versie 2.30, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Sitautie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een tweetal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ontheffing bestemmingsplan procedure*

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Winkelsestraat 10a	39	32	-
2	Winkelsestraat 10a	40	33	-
3	Winkelsestraat 31	29	24	-
4	Winkelsestraat 31	33	28	-
5	Winkelsestraat 10	27	20	-
6	Winkelsestraat 33a	33	26	-
7	Winkelsestraat 33a	34	26	-
8	Winkelsestraat 12	35	28	-
9	Referentiepunt 1	22	17	-
10	Referentiepunt 2	34	24	-

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit dient voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) alléén de vast opgestelde installaties en toestellen te worden beschouwd. Laad- en losactiviteiten alsmede voertuigbewegingen hoeven niet getoetst te worden. Het agrarisch bedrijf van dhr. Van Roessel heeft geen vast opgestelde installaties of toestellen op het bedrijf waardoor toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet van toepassing is. In onderhavige situatie zijn echter alle voertuigbewegingen alsmede laad- en losactiviteiten meegenomen in het kader van de ontheffing van de bestemmingsplan procedure.

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Laden / lossen	Rijden trikes		Rijden lichte motorvoertuigen		Rijden zware motorvoertuigen	
		Dag	Dag	Avond	Dag	Avond	Dag	Avond
1	Winkelsestraat 10a	61	55	59	52	54	61	64
2	Winkelsestraat 10a	62	56	59	52	54	62	65
3	Winkelsestraat 31	51	50	52	43	45	56	58
4	Winkelsestraat 31	58	53	57	45	50	54	56
5	Winkelsestraat 10	50	44	47	40	42	51	52
6	Winkelsestraat 33a	54	49	52	42	44	56	58
7	Winkelsestraat 33a	56	50	52	42	44	56	58
8	Winkelsestraat 12	56	52	55	44	47	58	61
9	Referentiepunt 1	40	43	43	48	48	44	44
10	Referentiepunt 2	58	50	50	43	43	57	57

Opgemerkt dient te worden dat de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau zowel gelden voor de ontheffing van de bestemmingsplan procedure alsmede voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit. Ondanks de afwijkende periodeverdeling tussen de bestemmingsplan procedure en het Activiteitenbesluit blijven de berekende waarden voor het maximaal geluiddrukkniveau gelijk omdat er geen bedrijfsduurcorrectie wordt toegekend aan piekniveaus.

5.3. Indirecte hinder ontheffing bestemmingsplan procedure

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Winkelsestraat 31. Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. *Ontheffing bestemmingsplan procedure*

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In de dagperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 40 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) maximaal 33 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. De richtwaarde van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 62 dB(A) in de dagperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen / laden- en lossen. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 65 dB(A) in de avondperiode vanwege het rijden van de zware motorvoertuigen. De norm van 65 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Winkelsestraat 31. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

De nieuwe bedrijfssituatie is akoestisch gezien ruimtelijk inpasbaar.

6.2. *Melding in het kader van het Activiteitenbesluit*

Zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau alsmede het maximaal geluiddrukkniveau voldoen aan de normen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen.

Figuren



















Bijlage I

File Translated: C:\Temp\metingen_003.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Róosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:21:38

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:21:38
 Elapsed Time: 00:00:18.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	67.0 dBA	78.8 dBC	79.3 dBF
SEL:	79.6 dBA	91.4 dBC	91.9 dBF
Peak:	83.1 dBA	92.4 dBC	94.0 dBF
17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51
Lmax (slow):	68.1 dBA	80.0 dBC	80.9 dBF
17-Oct-2013 11:21:39	17-Oct-2013 11:21:39	17-Oct-2013 11:21:39	17-Oct-2013 11:21:51
Lmin (slow):	66.3 dBA	77.8 dBC	78.3 dBF
17-Oct-2013 11:21:44	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56
Lmax (fast):	69.2 dBA	82.0 dBC	84.1 dBF
17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51
Lmin (fast):	65.9 dBA	77.0 dBC	77.5 dBF
17-Oct-2013 11:21:43	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56
Lmax (impulse):	71.2 dBA	84.5 dBC	86.9 dBF
17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51	17-Oct-2013 11:21:51
Lmin (impulse):	66.5 dBA	77.9 dBC	78.4 dBF
17-Oct-2013 11:21:41	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56	17-Oct-2013 11:21:56

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:21:38	00:00:18.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	12.6	28.0	-5.3
31.5	29.0	38.6	18.7
63.0	51.5	53.6	42.3
125	60.1	62.4	55.6
250	57.5	62.0	53.2
500	59.3	61.9	56.8
1000	60.0	60.9	57.0
2000	58.6	59.6	55.7
4000	59.0	60.0	56.7
8000	51.9	52.8	49.5
16000	41.1	42.1	38.7

File Translated: C:\Temp\metingen_004.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Roosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:22:44

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:22:44

Elapsed Time: 00:00:16.3

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	67.2 dBA	79.3 dBC	80.0 dBF
SEL:	79.3 dBA	91.5 dBC	92.1 dBF
Peak:	85.3 dBA	92.1 dBC	92.0 dBF
17-Oct-2013 11:22:58	17-Oct-2013 11:22:52	17-Oct-2013 11:22:54	
Lmax (slow):	69.7 dBA	82.1 dBC	83.0 dBF
17-Oct-2013 11:22:44	17-Oct-2013 11:22:44	17-Oct-2013 11:22:44	
Lmin (slow):	66.7 dBA	78.2 dBC	78.9 dBF
17-Oct-2013 11:22:50	17-Oct-2013 11:22:47	17-Oct-2013 11:22:47	
Lmax (fast):	68.4 dBA	81.2 dBC	81.9 dBF
17-Oct-2013 11:22:55	17-Oct-2013 11:22:52	17-Oct-2013 11:22:54	
Lmin (fast):	66.4 dBA	77.4 dBC	78.2 dBF
17-Oct-2013 11:22:50	17-Oct-2013 11:22:47	17-Oct-2013 11:22:45	
Lmax (impulse):	69.2 dBA	82.3 dBC	83.1 dBF
17-Oct-2013 11:22:54	17-Oct-2013 11:22:52	17-Oct-2013 11:22:54	
Lmin (impulse):	66.6 dBA	78.7 dBC	79.6 dBF
17-Oct-2013 11:22:50	17-Oct-2013 11:22:47	17-Oct-2013 11:22:45	

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:22:44	00:00:16.3

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	9.1	16.8	-3.5
31.5	32.1	34.9	22.0
63.0	49.2	52.1	43.3
125	59.6	62.1	56.7
250	58.7	60.9	55.7
500	59.5	61.4	57.4
1000	60.8	62.2	59.1
2000	58.5	60.4	56.9
4000	58.6	60.9	57.0
8000	51.5	53.8	49.9
16000	41.0	43.3	38.9

File Translated: C:\Temp\metingen_005.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Roosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:24:46

In Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:24:46

Elapsed Time: 00:00:14.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	72.9 dBA	83.3 dBC	83.5 dBF
SEL:	84.6 dBA	95.0 dBC	95.2 dBF
Peak:	88.6 dBA	95.4 dBC	95.9 dBF
17-Oct-2013 11:24:52	17-Oct-2013 11:24:50	17-Oct-2013 11:24:50	
Lmax (slow):	73.7 dBA	85.4 dBC	85.7 dBF
17-Oct-2013 11:24:50	17-Oct-2013 11:24:46	17-Oct-2013 11:24:46	
Lmin (slow):	71.4 dBA	82.0 dBC	82.3 dBF
17-Oct-2013 11:24:46	17-Oct-2013 11:24:47	17-Oct-2013 11:24:47	
Lmax (fast):	74.5 dBA	85.4 dBC	85.7 dBF
17-Oct-2013 11:24:49	17-Oct-2013 11:24:56	17-Oct-2013 11:24:56	
Lmin (fast):	70.8 dBA	81.6 dBC	82.0 dBF
17-Oct-2013 11:24:46	17-Oct-2013 11:24:55	17-Oct-2013 11:24:55	
Lmax (impulse):	74.9 dBA	86.5 dBC	86.7 dBF
17-Oct-2013 11:24:56	17-Oct-2013 11:24:49	17-Oct-2013 11:24:49	
Lmin (impulse):	71.2 dBA	82.0 dBC	82.3 dBF
17-Oct-2013 11:24:46	17-Oct-2013 11:24:47	17-Oct-2013 11:24:47	

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:24:46	00:00:14.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	4.7	---	---
31.5	29.2	24.0	13.5
63.0	49.5	53.3	43.6
125	65.8	67.9	61.5
250	65.2	67.1	61.1
500	67.0	69.1	63.7
1000	65.6	67.3	63.1
2000	62.7	64.8	60.5
4000	63.1	65.3	61.1
8000	57.3	59.8	55.7
16000	46.9	48.8	44.7

File Translated: C:\Temp\metingen_007.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Roosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:26:46

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:26:46
 Elapsed Time: 00:00:05.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	74.9 dBA	82.4 dBC	82.7 dBF
SEL:	82.0 dBA	89.5 dBC	89.8 dBF
Peak:	92.2 dBA	98.9 dBC	99.6 dBF
17-Oct-2013 11:26:49	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50
Lmax (slow):	77.9 dBA	85.6 dBC	85.9 dBF
17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50
Lmin (slow):	65.0 dBA	73.2 dBC	73.6 dBF
17-Oct-2013 11:26:46	17-Oct-2013 11:26:47	17-Oct-2013 11:26:47	17-Oct-2013 11:26:47
Lmax (fast):	79.6 dBA	87.4 dBC	87.7 dBF
17-Oct-2013 11:26:49	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50	17-Oct-2013 11:26:50
Lmin (fast):	64.5 dBA	72.4 dBC	72.8 dBF
17-Oct-2013 11:26:46	17-Oct-2013 11:26:46	17-Oct-2013 11:26:46	17-Oct-2013 11:26:46
Lmax (impulse):	79.9 dBA	88.3 dBC	88.4 dBF
17-Oct-2013 11:26:49	17-Oct-2013 11:26:49	17-Oct-2013 11:26:49	17-Oct-2013 11:26:49
Lmin (impulse):	64.8 dBA	73.0 dBC	73.4 dBF
17-Oct-2013 11:26:46	17-Oct-2013 11:26:47	17-Oct-2013 11:26:47	17-Oct-2013 11:26:47

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:26:46	00:00:05.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	9.3	---	-3.5
31.5	24.4	30.2	14.9
63.0	53.8	61.7	35.9
125	62.5	69.9	50.0
250	65.3	71.2	54.9
500	68.5	73.4	57.0
1000	69.0	74.4	57.4
2000	67.6	73.2	54.8
4000	66.4	72.1	53.7
8000	61.0	67.4	43.9
16000	49.4	56.7	33.4

File Translated: C:\Temp\metingen_008.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Roosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:35:32

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:35:32

Elapsed Time: 00:00:14.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	64.1 dBA	74.7 dBC	75.4 dBF
SEL:	75.6 dBA	86.2 dBC	86.9 dBF
Peak:	81.7 dBA	86.7 dBC	87.3 dBF
17-Oct-2013 11:35:40	17-Oct-2013 11:35:40	17-Oct-2013 11:35:37	
Lmax (slow):	66.7 dBA	77.9 dBC	79.5 dBF
17-Oct-2013 11:35:32	17-Oct-2013 11:35:32	17-Oct-2013 11:35:32	
Lmin (slow):	62.8 dBA	74.1 dBC	74.8 dBF
17-Oct-2013 11:35:46	17-Oct-2013 11:35:45	17-Oct-2013 11:35:45	
Lmax (fast):	67.7 dBA	77.0 dBC	77.6 dBF
17-Oct-2013 11:35:33	17-Oct-2013 11:35:37	17-Oct-2013 11:35:37	
Lmin (fast):	62.2 dBA	73.2 dBC	73.8 dBF
17-Oct-2013 11:35:45	17-Oct-2013 11:35:42	17-Oct-2013 11:35:42	
Lmax (impulse):	69.0 dBA	78.5 dBC	79.2 dBF
17-Oct-2013 11:35:33	17-Oct-2013 11:35:37	17-Oct-2013 11:35:37	
Lmin (impulse):	63.0 dBA	74.7 dBC	75.6 dBF
17-Oct-2013 11:35:45	17-Oct-2013 11:35:45	17-Oct-2013 11:35:42	

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:35:32	00:00:14.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	4.3	---	-3.5
31.5	30.9	34.7	23.0
63.0	48.6	51.6	42.0
125	52.3	53.5	47.8
250	50.5	51.4	46.2
500	58.5	62.7	55.6
1000	56.9	60.6	53.8
2000	57.7	60.6	54.9
4000	56.4	59.3	53.5
8000	49.9	51.3	47.0
16000	41.0	43.8	37.6

File Translated: C:\Temp\metingen_010.slm1
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Greten Raadgevende Ingenieurs
 Descr1: Stationsplein 13D
 Descr2: 4702 VZ Roosendaal
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 17-Oct-2013 11:37:25

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data

Start Time: 17-Oct-2013 11:37:25
 Elapsed Time: 00:00:06.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	71.2 dBA	77.0 dBC	77.3 dBF
SEL:	79.0 dBA	84.8 dBC	85.2 dBF
Peak:	93.2 dBA	93.5 dBC	93.6 dBF
17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:28	17-Oct-2013 11:37:28	
Lmax (slow):	74.0 dBA	79.6 dBC	79.9 dBF
17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	
Lmin (slow):	64.3 dBA	72.4 dBC	72.9 dBF
17-Oct-2013 11:37:25	17-Oct-2013 11:37:25	17-Oct-2013 11:37:25	
Lmax (fast):	75.6 dBA	81.1 dBC	81.3 dBF
17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	
Lmin (fast):	63.9 dBA	70.7 dBC	71.2 dBF
17-Oct-2013 11:37:25	17-Oct-2013 11:37:31	17-Oct-2013 11:37:31	
Lmax (impulse):	76.0 dBA	81.7 dBC	81.9 dBF
17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	17-Oct-2013 11:37:29	
Lmin (impulse):	64.2 dBA	72.6 dBC	73.0 dBF
17-Oct-2013 11:37:25	17-Oct-2013 11:37:25	17-Oct-2013 11:37:25	

Spectra

Date	Time	Run Time
17-Oct-2013	11:37:25	00:00:06.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	6.9	---	---
31.5	22.6	26.9	12.4
63.0	45.9	51.0	38.0
125	56.6	63.0	48.2
250	59.8	64.5	51.8
500	64.0	68.5	56.0
1000	65.2	68.6	58.6
2000	65.1	70.5	56.0
4000	64.0	69.6	54.3
8000	56.9	62.1	48.7
16000	53.0	63.7	36.4

Bijlage II

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Trike Rewaco 10 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,0	51,5	60,1	57,5	59,3	60,0	58,6	59,0	51,9	67,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,9	73,4	86,0	83,4	85,2	85,9	84,5	84,9	77,8	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Trike Rewaco 10 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,1	49,2	59,6	58,7	59,5	60,8	58,5	58,6	51,5	67,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,0	71,1	85,5	84,6	85,4	86,7	84,4	84,5	77,4	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Trike Rewaco 30 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	29,2	49,5	65,8	65,2	67,0	65,6	62,7	63,1	57,3	73,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,1	71,4	91,7	91,1	92,9	91,5	88,6	89,0	83,2	99,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Piek rijden trike 10 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,2	61,7	69,9	71,2	73,4	74,4	73,2	72,1	67,4	80,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,2	80,7	92,9	94,2	96,4	97,4	96,2	95,1	90,4	103,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Trike Rewaco 10 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,9	48,6	52,3	50,5	58,5	56,9	57,7	56,4	49,9	64,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	52,8	70,5	78,2	76,4	84,4	82,8	83,6	82,3	75,8	90,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Piek rijden trike 10 km/h									
MeetDatum	:	21-10-2013									
Meetduur	:	: : :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,9	51,0	63,0	64,5	68,5	68,6	70,5	69,6	62,1	76,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,8	72,9	88,9	90,4	94,4	94,5	96,4	95,5	88,0	102,0

Bijlage III

Modelgegevens Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k	Cp
G-01	Winkelsestraat 12	140754,93	403282,25	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Winkelsestraat 33a	140757,60	403249,32	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Winkelsestraat 10a	140796,85	403357,26	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Winkelsestraat 10	140793,11	403449,98	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Winkelsestraat 29/29a	140821,25	403473,11	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Winkelsestraat 27	140762,01	403556,22	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Woonhuis / gebouw2	140825,60	403345,30	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Gebouw 6 / 10	140851,08	403337,61	0,00	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Gebouw 8	140856,63	403374,52	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Gebouw 3	140849,97	403358,35	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Gebouw 11	140851,47	403334,62	0,00	3,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Winkelsestraat 31	140820,03	403405,76	0,00	6,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Gebouw derden	140819,99	403440,47	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Gebouw derden	140836,09	403436,09	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Gebouw derden	140842,64	403448,49	0,00	2,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Gebouw derden	140870,40	403446,01	0,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Gebouw derden	140887,02	403451,49	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Gebouw derden	140890,91	403442,47	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Gebouw derden	140896,57	403430,45	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Gebouw derden	140929,65	403449,36	0,00	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Gebouw derden	140949,83	403488,54	0,00	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Gebouw derden	140913,47	403432,38	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Gebouw derden	140913,33	403432,15	0,00	2,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Gebouw derden	140926,95	403435,38	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Gebouw derden	140933,69	403427,39	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Gebouw derden	140923,72	403422,34	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Gebouw derden	140974,50	403431,17	0,00	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-28	Gebouw derden	140979,97	403458,20	0,00	3,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-29	Gebouw derden	140855,63	403366,59	0,00	3,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-30	Gebouw derden	140855,86	403395,19	0,00	2,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model:	eerste model				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II				
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
B-01	Winkelstraat	140743,44	403553,54	0,00	
B-02	erfverharding	140818,63	403377,03	0,00	

**Modelgegevens
Nokken**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
N-01	Nok gebouw 11	0,00	8,30	Eigen waarde	2 dB	140852,85	403320,14	140919,97	403425,16	67,30
N-02	Nok gebouw 6/10	0,00	5,20	Eigen waarde	2 dB	140851,00	403343,66	140917,33	403439,47	66,58
N-03	Nok gebouw 8	0,00	5,60	Eigen waarde	2 dB	140857,61	403366,38	140882,71	403368,50	25,19
N-04	Nok gebouw 3	0,00	3,20	Eigen waarde	0 dB	140844,93	403357,93	140844,66	403370,61	12,69
N-05	Nok gebouw derden	0,00	4,60	Eigen waarde	2 dB	140830,39	403428,03	140825,63	403442,32	15,06
N-06	Nok gebouw derden	0,00	4,04	Eigen waarde	2 dB	140852,04	403394,72	140850,64	403405,00	10,38
N-07	Nok gebouw derden	0,00	5,26	Eigen waarde	2 dB	140880,79	403410,06	140854,48	403404,31	26,94
N-08	Nok gebouw derden	0,00	4,40	Eigen waarde	2 dB	140929,94	403433,94	140881,32	403408,14	55,05
N-09	Nok gebouw derden	0,00	5,38	Eigen waarde	2 dB	140910,62	403411,44	140925,53	403419,48	16,94
N-10	Nok gebouw derden	0,00	5,76	Eigen waarde	2 dB	140927,29	403416,26	140937,08	403421,38	11,05
N-11	Nok gebouw derden	0,00	5,00	Eigen waarde	2 dB	140934,77	403414,36	140977,73	403425,91	25,70
N-12	Nok gebouw derden	0,00	6,24	Eigen waarde	2 dB	140968,66	403452,52	140930,65	403432,64	42,90
N-13	Nok gebouw derden	0,00	6,24	Eigen waarde	2 dB	140974,80	403441,26	140937,08	403421,38	42,64
N-14	Nok gebouw derden	0,00	8,30	Eigen waarde	2 dB	140998,63	403486,00	140923,76	403460,80	39,69
N-15	Nok gebouw derden	0,00	6,22	Eigen waarde	2 dB	140925,40	403457,96	140951,97	403440,32	37,81
N-16	Nok gebouw derden	0,00	5,55	Eigen waarde	2 dB	140913,40	403470,22	140868,19	403452,09	48,71
N-17	Nok gebouw derden	0,00	4,40	Eigen waarde	2 dB	140893,62	403437,02	140870,54	403425,23	29,91
N-18	Nok gebouw derden	0,00	4,40	Eigen waarde	2 dB	140871,27	403436,72	140868,78	403447,20	39,50
N-19	Nok gebouw derden	0,00	7,31	Eigen waarde	2 dB	140861,66	403450,48	140852,50	403452,62	23,81
N-20	Nok gebouw derden	0,00	5,15	Eigen waarde	2 dB	140842,78	403437,32	140837,97	403445,02	12,46
N-21	Nok gebouw derden	0,00	6,96	Eigen waarde	2 dB	140992,85	403378,00	140990,78	403458,27	80,29

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 1k
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	140841,77	403318,92	0,00	1,00	59,10	70,00	92,40	92,80	97,00	95,90	94,70	89,50	79,30	102,17	18,56	--	--	0,00
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	140849,38	403320,58	0,00	1,00	59,10	70,00	92,40	92,80	97,00	95,90	94,70	89,50	79,30	102,17	18,56	--	--	0,00
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	140843,01	403325,18	0,00	1,00	59,10	70,00	92,40	92,80	97,00	95,90	94,70	89,50	79,30	102,17	18,56	--	--	0,00
PII-01	Piek laden/lossen	140841,67	403318,93	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PII-01	Piek laden/lossen	140849,28	403320,60	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00
PII-01	Piek laden/lossen	140842,91	403325,20	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--	0,00

**Modelgegevens
Mobiele bronnen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	140820,19	403320,41	0,00	1,00	27,12	10	3	14	2	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140820,19	403320,41	0,00	0,75	36,87	10	4	6	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140818,24	403339,69	0,00	0,75	124,24	10	13	6	2	--
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140820,09	403320,50	0,00	0,75	17,61	10	2	8	8	--
Tri-01	Trike Rewaco 10 km/h	140849,98	403343,29	0,00	0,75	52,97	10	6	15	15	--
PrLmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	140819,98	403320,33	0,00	0,75	36,87	10	4	6	--	--
PrLmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	140818,03	403339,61	0,00	0,75	124,24	10	13	6	2	--
PrLmv-03	Piek rijden lichte motorvoertuigen	140819,88	403320,42	0,00	0,75	17,61	10	2	8	8	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	140820,22	403320,30	0,00	1,00	27,12	10	3	14	2	--
Prt-01	Piek rijden trike 10 km/h	140849,98	403343,18	0,00	0,75	52,97	10	6	15	15	--
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen 30 km/h	140816,21	403318,91	0,00	1,00	124,03	30	13	10	1	--
Zmvh-02	Zware motorvoertuigen 30 km/h	140815,29	403340,09	0,00	1,00	102,35	30	11	4	1	--
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	140815,89	403319,05	0,00	0,75	124,03	30	13	13	8	--
Lmvh-02	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	140815,22	403340,08	0,00	0,75	102,35	30	11	5	2	--
Trih-01	Trike Rewaco 30 km/h	140816,03	403319,13	0,00	0,75	124,03	30	13	11	11	--
Trih-02	Trike Rewaco 30 km/h	140815,36	403340,40	0,00	0,75	102,35	30	11	4	4	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	ISO H	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	140820,19	403320,41	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	29,77	33,45	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140820,19	403320,41	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,36	--	--
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140818,24	403339,69	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	33,21	33,21	--
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	140820,09	403320,50	0,75	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	32,31	27,54	--
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	140849,98	403343,29	0,75	53,99	71,09	85,49	84,59	85,39	86,69	84,39	84,49	77,39	93,18	29,57	24,60	--
PrLmv-01	Fiek rijden lichte motorvoertuigen	140819,98	403320,33	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,36	--	--
PrLmv-02	Fiek rijden lichte motorvoertuigen	140818,03	403339,61	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	33,21	33,21	--
PrLmv-03	Fiek rijden lichte motorvoertuigen	140819,88	403320,42	0,75	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	32,31	27,54	--
PrLmv-01	Fiek rijden zware motorvoertuigen	140820,22	403320,30	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	29,77	33,45	--
Prt-01	Fiek rijden trike 10 km/h	140849,98	403343,18	0,75	49,17	80,67	92,87	94,17	96,37	97,37	96,17	95,07	90,37	103,60	29,57	24,60	--
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen 30 km/h	140816,21	403318,91	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	35,77	41,00	--
Zmvh-02	Zware motorvoertuigen 30 km/h	140815,29	403340,09	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	39,86	41,00	--
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	140815,89	403319,05	0,75	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	34,01	31,57	--
Lmvh-02	Lichte motorvoertuigen 30 km/h	140815,22	403340,08	0,75	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	38,68	38,59	--
Trih-01	Trike Rewaco 30 km/h	140816,03	403319,13	0,75	51,09	71,39	91,69	91,09	92,89	91,49	88,59	86,99	83,19	98,95	35,35	30,58	--
Trih-02	Trike Rewaco 30 km/h	140815,36	403340,40	0,75	51,09	71,39	91,69	91,09	92,89	91,49	88,59	86,99	83,19	98,95	39,86	35,08	--

Modelgegevens
Inmissiepunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omchr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Winkelsestraat 10a	140796,71	403362,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Winkelsestraat 10a	140793,83	403357,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Winkelsestraat 31	140818,12	403410,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Winkelsestraat 31	140824,67	403407,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Winkelsestraat 10	140787,77	403448,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Winkelsestraat 33a	140762,12	403251,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Winkelsestraat 33a	140767,91	403249,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Winkelsestraat 12	140753,25	403286,01	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt 1	140986,48	403331,42	0,00	--	5,00	--	--	--	--
10	Referentiepunt 2	140894,00	403251,52	0,00	--	5,00	--	--	--	--

Bijlage IV

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	39,3	29,0	--	39,3
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	42,7	32,1	--	42,7
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	39,8	30,0	--	39,8
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	43,2	33,1	--	43,2
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	29,1	21,4	--	29,1
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	31,1	24,0	--	31,1
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	32,6	24,2	--	32,6
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	36,2	27,7	--	36,2
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	27,2	18,4	--	27,2
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	29,5	20,3	--	29,5
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	32,9	24,0	--	32,9
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	35,5	26,2	--	35,5
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	33,6	24,1	--	33,6
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	36,2	26,4	--	36,2
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	34,6	25,8	--	34,6
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	37,5	28,4	--	37,5
09_B	Referentiepunt 1	5,00	21,8	16,8	--	21,8
10_B	Referentiepunt 2	5,00	33,9	23,8	--	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Winkelsestraat 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	39,3	29,0	--	39,3
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	34,4	--	--	34,4
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	34,1	--	--	34,1
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	33,6	--	--	33,6
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	20,8	25,6	--	30,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	28,9	25,2	--	30,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,6	17,4	--	22,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,9	15,9	--	20,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,4	--	--	14,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Winkelsestraat 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	42,7	32,1	--	42,7
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	38,0	--	--	38,0
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	37,3	--	--	37,3
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	37,0	--	--	37,0
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	24,1	28,8	--	33,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,0	28,3	--	33,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,7	20,4	--	25,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,9	17,9	--	22,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raoi0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Winkelsestraat 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	39,8	30,0	--	39,8
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	35,0	--	--	35,0
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	34,3	--	--	34,3
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	33,8	--	--	33,8
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	22,2	27,0	--	32,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	29,6	25,9	--	30,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,7	18,5	--	23,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,1	16,1	--	21,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Winkelsestraat 10a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	43,2	33,1	--	43,2
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	38,6	--	--	38,6
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	37,9	--	--	37,9
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	37,0	--	--	37,0
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	25,5	30,2	--	35,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	32,6	28,9	--	33,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,7	21,4	--	26,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,2	18,2	--	23,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	18,3	--	--	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Winkelsestraat 31
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	29,1	21,4	--	29,1
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	25,8	--	--	25,8
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	14,0	18,8	--	23,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,5	16,8	--	21,8
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	16,1	--	--	16,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,7	10,5	--	15,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,8	6,8	--	11,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,4	--	--	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raoi0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Winkelsestraat 31
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	31,1	24,0	--	31,1
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	--	--	27,6
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	16,8	21,6	--	26,6
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,6	19,0	--	24,0
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	18,9	--	--	18,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,8	12,6	--	17,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	9,2	--	14,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Læg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Winkelsestraat 31
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	32,6	24,2	--	32,6
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	31,8	--	--	31,8
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	17,9	22,7	--	27,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,7	16,1	--	21,1
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	18,8	--	--	18,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,3	13,3	--	18,3
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	17,2	--	--	17,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,0	11,7	--	16,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Winkelsestraat 31
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	36,2	27,7	--	36,2
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	35,4	--	--	35,4
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	21,7	26,5	--	31,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,1	18,4	--	23,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	17,7	17,7	--	22,7
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	21,5	--	--	21,5
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	20,0	--	--	20,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,9	13,7	--	18,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,6	--	--	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Winkelsestraat 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	27,2	18,4	--	27,2
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	23,9	--	--	23,9
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	21,5	--	--	21,5
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	10,3	15,0	--	20,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,4	14,7	--	19,7
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	17,1	--	--	17,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,7	7,5	--	12,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,7	4,7	--	9,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,9	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Læg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Winkelsestraat 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	29,5	20,3	--	29,5
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	26,7	--	--	26,7
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	23,1	--	--	23,1
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	12,6	17,3	--	22,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,9	16,2	--	21,2
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	19,4	--	--	19,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,9	8,7	--	13,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	6,6	6,6	--	11,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,0	--	--	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Winkelsestraat 33a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	32,9	24,0	--	32,9
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	--	--	27,6
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	27,6	--	--	27,6
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	27,3	--	--	27,3
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	16,6	21,4	--	26,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,1	19,4	--	24,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,4	12,1	--	17,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,7	9,7	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	--	--	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Winkelsestraat 33a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	35,5	26,2	--	35,5
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	30,3	--	--	30,3
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	30,3	--	--	30,3
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	29,8	--	--	29,8
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	18,9	23,7	--	28,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,4	21,7	--	26,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,5	14,3	--	19,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,2	11,2	--	16,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,3	--	--	11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Winkelsestraat 33a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	33,6	24,1	--	33,6
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	28,9	--	--	28,9
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	28,0	--	--	28,0
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	27,9	--	--	27,9
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	16,8	21,5	--	26,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,2	19,5	--	24,5
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,4	12,2	--	17,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,7	9,7	--	14,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Winkelsestraat 33a
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	36,2	26,4	--	36,2
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	31,4	--	--	31,4
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	--	--	30,7
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	30,7	--	--	30,7
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	19,1	23,9	--	28,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,5	21,8	--	26,8
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,6	14,4	--	19,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,3	11,3	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	11,5	--	--	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

23-10-2013 09:49:12

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Winkelsestraat 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	34,6	25,8	--	34,6
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	29,9	--	--	29,9
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	29,0	--	--	29,0
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	28,6	--	--	28,6
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	18,4	23,2	--	28,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	25,0	21,3	--	26,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,4	14,2	--	19,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,5	10,5	--	15,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,9	--	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raio0001
Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Winkelsestraat 12
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	37,5	28,4	--	37,5
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	33,2	--	--	33,2
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	31,7	--	--	31,7
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	31,1	--	--	31,1
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	21,0	25,8	--	30,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,6	23,9	--	28,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,0	16,7	--	21,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	12,6	12,6	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	13,2	--	--	13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Referentiepunt 1	5,00	21,8	16,8	--	21,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,6	14,6	--	19,6
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	16,8	--	--	16,8
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	6,5	11,3	--	16,3
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	16,0	--	--	16,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,8	7,1	--	12,1
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	12,1	--	--	12,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-7,4	-2,6	--	2,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-6,5	--	--	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0001
 Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10.B - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.B	Referentiepunt 2	5,00	33,9	23,8	--	33,9
L-01	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	31,7	--	--	31,7
L-03	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	25,9	--	--	25,9
Tr-01	Trike Rewaco 10 km/h	0,75	15,6	20,3	--	25,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,9	20,2	--	25,2
L-02	Loader (rijden / laden / lossen)	1,00	24,1	--	--	24,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,6	13,4	--	18,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,6	5,6	--	10,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,6	--	--	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

23-10-2013 09:49:12

Bijlage V

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek laden / lossen)

Raai0001
 Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek laden / lossen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	60,9	--	--
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	63,9	--	--
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	61,6	--	--
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	64,6	--	--
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	50,8	--	--
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	52,5	--	--
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	58,0	--	--
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	60,9	--	--
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	50,4	--	--
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	52,0	--	--
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	54,5	--	--
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	56,5	--	--
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	55,8	--	--
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	57,7	--	--
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	56,4	--	--
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	58,8	--	--
09_B	Referentiepunt 1	5,00	40,3	--	--
10_B	Referentiepunt 2	5,00	57,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

23-10-2013 09:49:47

Rekenresultaten
Maximaal geluidsdruk niveau (piek rijden lmv)

Raai0001
 Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	52,0	52,0	--
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	53,8	53,8	--
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	52,2	52,2	--
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	53,9	53,9	--
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	42,6	42,6	--
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	45,1	45,1	--
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	44,7	44,7	--
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	50,2	50,2	--
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	40,5	40,5	--
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	41,9	41,9	--
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	42,2	42,1	--
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	44,1	44,1	--
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	42,4	42,2	--
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	44,2	44,1	--
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	44,3	44,3	--
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	46,8	46,8	--
09_B	Referentiepunt 1	5,00	48,2	48,2	--
10_B	Referentiepunt 2	5,00	43,1	42,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden zmv)

Raai0001
 Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAnax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek rijden zmv

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	61,3	61,3	--	
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	64,3	64,3	--	
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	61,9	61,9	--	
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	65,0	65,0	--	
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	56,2	56,2	--	
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	58,5	58,5	--	
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	53,8	53,8	--	
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	56,2	56,2	--	
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	50,8	50,8	--	
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	52,2	52,2	--	
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	55,6	55,6	--	
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	58,1	58,1	--	
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	55,5	55,5	--	
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	57,8	57,8	--	
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	57,9	57,9	--	
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	60,7	60,7	--	
09_B	Referentiepunt 1	5,00	43,9	43,9	--	
10_B	Referentiepunt 2	5,00	56,8	56,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden trikes)

Raai0001
Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden trikes

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	55,3	55,3	--
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	58,6	58,6	--
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	55,7	55,7	--
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	58,8	58,8	--
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	50,1	50,1	--
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	52,5	52,5	--
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	53,0	53,0	--
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	57,1	57,1	--
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	44,2	44,2	--
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	46,6	46,6	--
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	49,4	49,4	--
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	51,9	51,9	--
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	49,7	49,7	--
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	52,2	52,2	--
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	51,6	51,6	--
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	54,7	54,7	--
09_B	Referentiepunt 1	5,00	42,9	42,9	--
10_B	Referentiepunt 2	5,00	50,5	50,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten ontheffing bestemmingsplan procedure
Indirecte hinder

Raai0001
Bijlage VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Winkelsestraat 10a	1,50	37,7	37,9	--	42,9
01_B	Winkelsestraat 10a	5,00	38,4	38,5	--	43,5
02_A	Winkelsestraat 10a	1,50	34,7	34,5	--	39,5
02_B	Winkelsestraat 10a	5,00	35,9	35,5	--	40,5
03_A	Winkelsestraat 31	1,50	43,6	43,9	--	48,9
03_B	Winkelsestraat 31	5,00	42,9	43,3	--	48,3
04_A	Winkelsestraat 31	1,50	36,4	36,6	--	41,6
04_B	Winkelsestraat 31	5,00	36,7	37,0	--	42,0
05_A	Winkelsestraat 10	1,50	32,3	32,5	--	37,5
05_B	Winkelsestraat 10	5,00	33,5	33,6	--	38,6
06_A	Winkelsestraat 33a	1,50	42,6	41,5	--	46,5
06_B	Winkelsestraat 33a	5,00	42,9	41,9	--	46,9
07_A	Winkelsestraat 33a	1,50	37,0	35,8	--	40,8
07_B	Winkelsestraat 33a	5,00	37,9	36,8	--	41,8
08_A	Winkelsestraat 12	1,50	39,1	38,0	--	43,0
08_B	Winkelsestraat 12	5,00	39,7	38,7	--	43,7
09_B	Referentiepunt 1	5,00	20,7	19,9	--	24,9
10_B	Referentiepunt 2	5,00	26,4	25,2	--	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

23-10-2013 09:51:02