

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan woon-zorgcomplex Haarensteyn te Haaren

Projectnr. M12 467.402.2

Opdrachtgever : BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV Boxtel
Postbus 4 5280 AA Boxtel
Tel: 0411 – 850 400 Fax: 0411 – 850 401

Contactpersoon: de heer. J. Rietbergen

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 3 december 2013

Referentie : QR/QR/M12 467.402.2

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Onderzoek goede ruimtelijke ordening parkeerterrein	6
2.1	Uitgangspunten	6
2.1.1	Algemeen	6
2.1.2	Verkeersaantrekkende werking	6
2.1.3	Bronbeschrijving	6
2.1.4	Berekeningsmethodiek	8
2.1.5	Objecten	8
2.1.6	Ligging van de beoordelingspunten	8
2.2	Berekeningsresultaten parkeerplaats	8
2.3	Evaluatie optredende gevelbelastingen	10
2.3.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	10
2.3.2	Maximale geluidbelastingen	11
3	Onderzoek wegverkeerslawaaï	12
3.1	Uitgangspunten	12
3.1.1	Ruimtelijke gegevens	12
3.1.2	De voorliggende situatie	12
3.1.3	Verkeersgegevens	12
3.1.4	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	13
3.2	Berekeningsresultaten verkeerslawaaï	13
3.3	Evaluatie optredende gevelbelastingen	17
3.3.1	Nieuwe situaties	17
3.3.2	Bestaande situaties	17
4	Onderzoek gemeenschapshuis Den Domp	18
5	Conclusie	19

Bijlage(n):

Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling parkeerplaats (109pp)
Bijlage IIb	Detailoverzicht piekbelastingen parkeerplaats (109pp)
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling parkeerplaats (133pp)
Bijlage IId	Detailoverzicht piekbelastingen parkeerplaats (133pp)
Bijlage IIe	Berekeningsgegevens en resultaten autonome situatie
Bijlage IIIf	Berekeningsgegevens en resultaten verkeersaantrekkende werking
Bijlage III	Gehanteerde verkeersgegevens
Bijlage IV	Gegevens vergunning gemeenschapshuis Den Domp

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van het bestemmingsplan voor de realisatie van het woon-zorgcomplex Haarensteyn te Haaren, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd vanwege de inpasbaarheid met betrekking tot:

1. de nieuwe parkeerplaats achter het complex;
2. de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï;
3. de verkeersaantrekkende werking;
4. het gemeenschapshuis Den Domp.

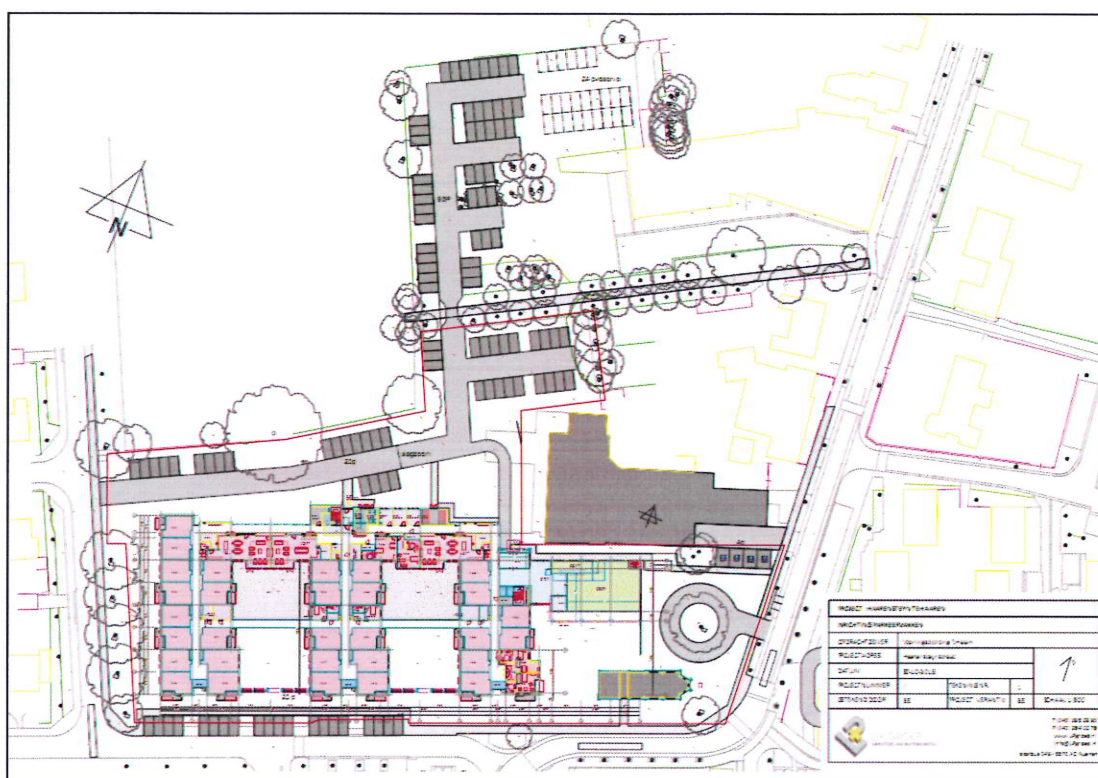
Ad.1 De nieuwe parkeerplaats is niet openbaar. Er is een onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de parkeerbewegingen van de bezoekers van het complex. Uit de inrichtingsschets van 30-10-2013 blijkt dat er 109 parkeerplaatsen zijn voorzien en er een uitbreidingsmogelijkheid is van nog een 24 aanvullende parkeerplaatsen.

Ad.2 Het complex ligt binnen een 30 km/h gebied. Dit betekent dat ten aanzien van wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld en in het kader van het Bouwbesluit 2012 is de vereiste geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies is gelijk aan de minimum eis van 20 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch een onderzoek uitgevoerd naar de optredende gevelbelastingen vanwege het wegverkeer.

Ad.3 Voor de bestaande woningen is een onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van het bouwplan. Het centrum ligt in een 30 km/h zone. Aan de geluidtoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking, gemoeid met het bouwplan, worden geen eisen gesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidtoename.

Ad.4 het complex ligt naast het gemeenschapshuis Den Domp. Dit gemeenschapshuis heeft een milieuvergunning. Nagegaan is of het woon-zorgcomplex binnen de vergunde geluidruimte komt te liggen en wat de mogelijke gevolgen hiervan zijn.

In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van het onderzochte schetsplan.



Figuur 1.1 Overzicht ligging woon-zorgcomplex Haarensteyn.

2 ONDERZOEK GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING PARKEERTERREIN

2.1 Uitgangspunten

2.1.1 Algemeen

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is de geluidimmissie van bezoekers die hun voertuigen stallen op het parkeerterrein achter het woon-zorgcomplex inzichtelijk gemaakt.

Het aantal voertuigbewegingen is door de opdrachtgever bepaald met behulp van CROW kantallen. Volgens opgave bedraagt de verkeersgeneratie van het nieuwbouwplan 476 motorvoertuigbewegingen per etmaal (238 komende en 238 vertrekkende).

In de toekomstige situatie zijn volgens de schets 109 parkeerplaatsen voorzien en 24 reserveplaatsen. Aan de hand van de voertuigbewegingen en het aantal beschikbare parkeerplaatsen is de wisselfrequentie voor de dag-, avond- en nachtperiode bepaald. Uitgangspunt hierbij is dat de personenauto's gelijkmatig over de beschikbare parkeerplekken zijn verdeeld.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity.

2.1.2 Verkeersaantrekkende werking

De bezoekers dienen te worden verdeeld over de dag- (07.00-19.00uur), de avond- (19.00-23.00uur) en de nachtperiode (23.00-07.00uur). In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de verdeling die is aangehouden.

Tabel 2.1: Verdeling voertuigbewegingen parkeerterrein woon-zorgcomplex Haarensteyn.

Voertuig	Aantal bewegingen	Verdeling per periode		
		Dag	Avond	Nacht
Personenauto	238 x 2 = 476	90%	7%	3%

2.1.3 Bronbeschrijving

Het aantal verkeersbewegingen bedraagt 476 per etmaal. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen bedraagt 109 met een mogelijkheid deze uit te breiden tot 133. Uitgaande dat het verkeer gelijk over de beschikbare parkeerplaatsen wordt verdeeld, kan worden afgeleid dat de wisselfrequentie per parkeerplaats 4,37 bij 109 of 3,58 bij 133 bedraagt. Met vorenstaande gegevens zijn een aantal rijroutes over het parkeerterrein gemodelleerd, zie figuur 3 van bijlage I, die de verkeersbewegingen op het parkeerterrein simuleren. Het aantal verkeersbewegingen is gerelateerd aan het aantal beschikbare parkeerplaatsen grenzend aan de rijroute. De posities van de bronpunten welke de rijroutes simuleren zijn op een gemiddeld traject genomen. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de

rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van het aantal voertuigbewegingen per rijroute. De aantallen zijn naar afgerond op hele waarden. Links staan de aantallen voor 109 en rechts voor 133 parkeerplaatsen.

Tabel 2.2: Overzicht voertuigbewegingen per rijroute.

Route	Aantal Parkeervakken		Voertuigbewegingen per rijroute per etmaal					
			Dag		Avond		Nacht	
1	17	32	67	103	5	8	2	4
2	13	22	51	71	4	6	2	3
3	14	14	55	45	5	3	2	2
4	21	21	83	68	6	5	3	2
5	11	11	43	36	3	3	2	1
6	9	9	35	29	3	2	1	1
7	4	4	16	13	1	1	1	1

Naast deze rijroutes zijn ook bronnen ingebracht die het manoeuvreren van in en uitparkeren simuleren. Per auto is uitgegaan van een 15 seconden. Bij het bepalen van de bedrijfsduur is rekening gehouden met het aantal bronnen langs de betreffende route.

In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de bedrijfsduur per bron uitgaande van 109 parkeerplaatsen en in tabel 2.4 voor 133 parkeerplaatsen. In figuur 3 van bijlage I is de ligging van de bronnen weergegeven.

Tabel 2.3: Overzicht bronnen en bedrijfsduur manoeuvreren (109 parkeerplaatsen)

Bron	Aantal Parkeervakken	Voertuigbewegingen			Bedrijfsduur parkeren		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
4-7,12-13	17	67	5	2	83,75	6,25	2,50
17-20	13	51	4	2	95,63	7,50	3,75
21-23	14	55	5	2	137,50	12,50	5,00
24-30	21	83	6	3	88,93	6,43	3,21
31 ¹	-	4	0	0	30,00	-	-
32-34	11	43	3	2	107,50	7,50	5,00
35-36	9	35	3	1	131,25	11,25	3,75
37-43	20	79	6	3	84,64	6,43	3,21
44-45	4	16	1	1	60,00	3,75	3,75
Totaal	109	433	33	16			

¹ bestelbus

Tabel 2.4: Overzicht bronnen en bedrijfsduur manoeuvreren (133 parkeerplaatsen)

Bron	Aantal Parkeervakken	Voertuigbewegingen			Bedrijfsduur parkeren		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1-13	32	103	8	4	59,42	4,62	2,31
14-20	22	71	6	3	76,07	6,43	3,21
21-23	14	45	3	2	112,50	7,50	5,00
24-30	21	68	5	2	72,86	5,36	2,14
31 ¹	-	4	0	0	30,00	-	-

Vervolg tabel 2.4: Overzicht bronnen en bedrijfsduur manoeuvreren (133 parkeerplaatsen)

Bron	Aantal Parkeervakken	Voertuigbewegingen			Bedrijfsduur parkeren		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
32-34	11	36	3	1	90,00	7,50	2,50
35-36	9	29	2	1	108,75	7,50	3,75
37-43	20	64	5	2	68,57	5,36	2,14
44-45	4	13	1	1	48,75	3,75	3,75
Totaal	133	433	33	16			

¹ bestelbus

De bronvermogens van personenwagens zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. Voor personenwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/h op het parkeerterrein. Het equivalente bronvermogen van een wegrijdende personenauto bedraagt gemiddeld 90 dB(A) en tijdens het manoeuvreren gemiddeld 84 dB(A). Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Deze kunnen gesteld worden op 96 dB(A).

2.1.4 Berekeningsmethodiek

De geluidsuitstraling als gevolg van de nieuwe parkeerplaats is bepaald aan de hand van bureau-ervaringscijfers. De berekeningen van de geluidsemisatie zijn uitgevoerd conform de voorschriften van de methode II in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

2.1.5 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa ev.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de onmiddellijke omgeving is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. De bodemfactor in de omgeving van het bedrijf is overwegend hard. Bij de berekeningen is uitgegaan van een bodemfactor van 0.

2.1.6 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De immissieniveaus op de beoordelingspunten zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht (invallende geluidniveaus).

2.2 Berekeningsresultaten parkeerplaats

In tabel 2.5 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus en piekbelastingen opgenomen van de parkeerbewegingen op het terrein voor beide varianten. In bijlage IIb en IIc is een overzicht opgenomen van de bijdrage van de 10 maatgevende bronnen voor beide varianten.

Tabel 2.5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en piekbelastingen.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld Lar,LT						Lamax			
		Dag		Avond		Nacht		D/A/N	bron	D/A/N	bron
		109pp	133pp	109pp	133pp	109pp	133pp	109pp		133pp	
1	1.5	38	38	-	-	-	-	56	36	56	36
1	5	-	-	33	33	27	27	57	36	57	36
2	1.5	39	39	-	-	-	-	56	7m	56	7m
3	1.5	43	43	36	37	30	31	62	36	62	36
3	4.5	43	43	36	36	30	30	62	36	62	36
3	7.5	42	42	36	36	29	30	61	36	61	36
3	10.5	41	41	35	35	28	29	61	36	61	36
4	1.5	48	49	42	42	35	36	64	7m	64	7m
4	4.5	48	48	42	42	35	36	64	7m	64	7m
4	7.5	47	47	41	41	34	35	62	7m	62	7m
4	10.5	46	47	40	40	33	34	61	36	61	36
5	1.5	49	49	42	43	36	36	65	7m	65	7m
5	4.5	48	49	42	42	36	36	64	7m	64	7m
5	7.5	48	48	41	41	35	35	63	35	63	35
5	10.5	47	47	40	41	34	34	62	35	62	35
6	1.5	48	48	42	42	35	36	64	7m	64	7m
6	4.5	48	48	41	42	35	36	63	7m	63	7m
6	7.5	47	48	41	41	35	35	62	7m	62	7m
6	10.5	46	47	40	40	34	34	60	7m	60	7m
7	1.5	46	47	40	40	34	34	68	32	68	32
7	4.5	47	47	40	40	34	34	68	32	68	32
7	7.5	46	47	40	40	33	34	66	32	66	32
7	10.5	46	46	39	40	33	33	65	32	65	32
8	1.5	45	46	39	39	32	33	65	32	65	32
8	4.5	46	46	39	40	33	33	65	32	65	32
8	7.5	45	46	39	39	33	33	64	32	64	32
8	10.5	45	45	38	39	32	33	63	32	63	32
9	1.5	43	43	36	37	30	31	62	31	62	31
9	4.5	44	44	37	38	31	32	62	31	62	31
9	7.5	44	44	37	38	31	32	62	31	62	31
9	10.5	43	43	36	37	30	31	61	31	61	31
10	1.5	30	31	-	-	-	-	50	24	50	24
10	5	-	-	26	26	19	20	53	24	53	24
11	1.5	32	33	-	-	-	-	48	24	48	14
11	5	-	-	27	28	21	22	51	24	51	24
12	1.5	32	35	-	-	-	-	52	4	60	1
12	5	-	-	27	30	20	24	54	4	59	1
13	1.5	32	36	-	-	-	-	55	4	62	1
13	5	-	-	28	31	21	25	56	4	62	1
14	1.5	33	35	-	-	-	-	56	4	56	4
15	1.5	33	35	-	-	-	-	55	5	55	5
15	5	-	-	28	30	21	24	57	5	57	5
16	1.5	33	36	-	-	-	-	57	6	57	6
16	5	-	-	28	31	22	25	58	6	58	6
17	1.5	34	36	-	-	-	-	57	6	57	6
17	5	-	-	28	30	22	24	56	6	56	6
18	1.5	36	38	-	-	-	-	61	6	61	6
19	1.5	32	34	-	-	-	-	52	7	52	7
20	5	-	-	27	29	21	23	53	6	53	6

Vervolg tabel 2.5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en piekbelastingen.

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld $L_{Ar,LT}$						Lamax			
		Dag		Avond		Nacht		D/A/N	bron	D/A/N	bron
		109pp	133pp	109pp	133pp	109pp	133pp	109pp		133pp	
21	1.5	30	30	24	23	18	16	67	37	67	37
21	4.5	30	29	24	23	18	16	66	37	66	37
21	7.5	30	29	23	22	17	15	65	37	65	37
21	10.5	29	28	22	21	16	14	64	37	64	37
22	1.5	34	33	28	27	22	20	69	41	69	41
22	4.5	34	33	27	26	21	19	68	41	68	41
22	7.5	33	32	26	25	20	18	67	41	67	41
22	10.5	31	30	25	24	19	17	65	41	65	41
23	1.5	22	21	15	15	9	8	57	43	57	43
23	4.5	23	22	17	16	11	9	58	43	58	43
23	7.5	23	22	17	16	11	9	57	43	57	43
23	10.5	23	22	17	16	11	9	57	43	57	43
24	1.5	23	23	16	17	12	12	53	44	53	44
25	1.5	24	24	18	18	14	14	57	44	57	44
26	1.5	25	24	18	18	14	14	56	44	56	44
27	1.5	38	38	-	-	-	-	56	36	56	36
27	5	-	-	33	33	27	27	57	36	57	36
28	5	-	-	7	6	1	-1	51	37	51	37
29	1.5	31	32	-	-	-	-	49	36	49	36
29	5	-	-	28	28	21	22	52	36	52	36
30	1.5	32	32	-	-	-	-	56	37	56	37
31	1.5	21	21	-	-	-	-	55	37	55	37
31	5	-	-	15	14	9	7	57	37	57	37
32	1.5	26	25	19	19	13	12	58	41	58	41
32	4.5	27	26	20	20	14	13	59	41	59	41
32	7.5	27	26	20	20	14	13	59	41	59	41
33	1.5	26	28	-	-	-	-	44	44	46	1
34	1.5	14	14	-	-	-	-	32	19	32	19
34	5	-	-	-	-	-	-	32	8m	32	8m
35	1.5	20	21	-	-	-	-	50	44	50	44
35	5	-	-	16	17	11	12	52	44	52	44
36	1.5	24	23	-	-	-	-	57	38	57	38
36	5	-	-	19	18	13	12	58	38	58	38

2.3 Evaluatie optredende gevelbelastingen

2.3.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

De bepaalde langtijdgemiddelde geluidniveaus ter hoogte van de bestaande woningen (waarneempunt 1-2, 10-20 en 24-36) zijn ten hoogste 39 dB(A) in de dag-, 33 dB(A) in de avond- en 27 dB(A) in de nachtperiode en zijn gevonden in waarneempunt 1 en 2.

Ter plaatse van het nieuwbouwplan bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau ten hoogste 49 dB(A) in de dag-, 42-43 dB(A) in de avond- en 36 dB(A) in de nachtperiode.

Worden de langtijdgemiddelde gevelbelastingen getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit dan blijkt dat de geluidbelasting beneden de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde blijven.

2.3.2 Maximale geluidbelastingen

Het maximale geluidniveau ter hoogte van de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 61-62 dB(A) in de dagperiode en 59-62 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Worden de piekbelastingen getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dan blijkt dat in de nachtperiode de grenswaarde van 60 dB(A) wordt overschreden ter hoogte van waarneempunt 13. Dit zou betekenen dat een 3-tal parkeervakken niet gebruikt zouden kunnen worden. Indien er toch maatregelen moeten worden genomen dan kan worden overwogen om:

1. Een parkeerverbod ter plaatse van 3 parkeervakken in de nachtperiode in te stellen. Dit kan door het plaatsen van bordjes ter plaatse.

Ter plaatse van het nieuwbouwplan bedraagt de maximale gevelbelasting ten hoogste 69 dB(A). Ter plaatse van het nieuwbouwplan worden geen eisen gesteld. Door het plan akoestisch gunstig in te delen kan een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd.

3 ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

3.1.2 De voorliggende situatie

De kern van Haaren ligt in een 30 km/h zone. Dit betekent dat de wegen niet gezoneerd zijn. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van het Bouwbesluit 2012 is de vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (gevel) gelijk aan de minimum eis van 20 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn toch de te verwachten optredende gevelbelastingen bepaald en is ter plaatse van bestaande woningen nabij het zorgcomplex een berekening uitgevoerd naar geluidtoename vanwege de verkeersaantrekkende werking. Door BRO is een berekening opgesteld van de verkeersgeneratie van het plan. De totale toename van het aantal voertuigbewegingen is geprognosticeerd op 263. Vanuit de uitrit rijden 66 richting het zuiden naar de Haarensteijnstraat en 97 richting noorden naar de Lindelaan.

3.1.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn gebaseerd op de memo van BRO inzake de verkeersgeneratie, zie bijlage III. Ten aanzien van de periodeverdeling (dag-, avond- en nacht) en de verdeling over de voertuigklassen is uitgegaan van een standaardverdeling behorende bij de wegfunctie. In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens woon-zorgcomplex Haarensteijn.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]
				Qlv	Qmv	Qzv	
Kerkstraat (wv1a)	4451 (aut) 4517 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	
Kerkstraat (wv1b)	3803 (aut) 3869 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	
Kerkstraat (wv1c)	3803 (aut) 3902 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	
Haarensteijnstraat (wv3a)	1509 (aut) 1542 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	
Haarensteijnstraat (wv3b)	1085 (aut) 1118 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	

Vervolg tabel 3.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens woon-zorgcomplex Haarensteijn.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]
				Qlv	Qmv	Qzv	
Andre Vissersstraat (wv4a)	231 (aut) 297 (mp)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	
Andre Visserstraat (wv4b)	231 (aut) 428 (mp0)	7%	Dag	94%	5,1%	0,9%	30
		2,6%	Avond	95%	4,3%	0,8%	
		0,7%	Nacht	96%	3,4%	0,6%	

Hierbij is:

Aut: etmaalintensiteit autonome situatie.

Mp: etmaalintensiteit met verkeerstoename in gevolge woon- zorgcomplex..

Periode: gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Met behulp van streetview is vastgesteld dat de wegverharding op deze wegen bestaat uit een klinkerbestrating in keperverband.

3.1.4 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaai

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het softwarepakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3.2 Berekeningsresultaten verkeerslawaaai

In navolgende tabellen is per weg een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelastingen voor de toekomstige situatie met en zonder plan. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de Kerkstraat, de Haarenstijnstraat en de Andre Visserstraat. Aan de hand hiervan is de geluidtoename bepaald en is gekeken of er sprake is van een significante toename van geluid. Hierbij is aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder, hetgeen betekent dat een toename van 2 dB of meer als significant wordt aangemerkt. Indien de toekomstige gevelbelasting lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan is de toename vastgesteld op 0 dB omdat te allen tijde mag worden opgevuld tot 48 dB.

De opgenomen resultaten zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen die in bijlage IIe (autonoom) en IIf (met plan) zijn opgenomen.

Tabel 3.2: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking Kerkstraat in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Optredende gevelbelastingen		Toename	
		toekomstige situatie		Berekend	Wgh
		Autonoom	Met plan		
1	1.5	32.75	32.78	0.03	0.00
1	5	33.38	33.43	0.05	0.00
2	1.5	30.75	30.79	0.04	0.00
3	1.5	17.89	17.97	0.08	0.00
3	4.5	12.52	12.59	0.07	0.00
3	7.5	-	-	0.00	0.00
3	10.5	-	-	0.00	0.00
21	1.5	41.01	41.09	0.08	0.00
21	4.5	40.88	40.96	0.08	0.00
21	7.5	41.84	41.92	0.08	0.00
21	10.5	42.42	42.51	0.09	0.00
22	1.5	45.45	45.54	0.09	0.00
22	4.5	46.87	46.97	0.10	0.00
22	7.5	47.30	47.39	0.09	0.00
22	10.5	47.35	47.44	0.09	0.00
23	1.5	52.77	52.85	0.08	0.08
23	4.5	53.49	53.57	0.08	0.08
23	7.5	53.43	53.51	0.08	0.08
23	10.5	53.33	53.41	0.08	0.08
24	1.5	53.66	53.73	0.07	0.07
25	1.5	53.85	53.92	0.07	0.07
26	1.5	53.35	53.42	0.07	0.07
27	1.5	30.01	30.04	0.03	0.00
27	5	30.37	30.42	0.05	0.00
28	5	23.24	23.31	0.07	0.00
29	1.5	23.01	23.07	0.06	0.00
29	5	23.70	23.77	0.07	0.00
30	1.5	34.16	34.25	0.09	0.00
31	1.5	40.66	40.73	0.07	0.00
31	5	39.96	40.03	0.07	0.00
32	1.5	45.49	45.57	0.08	0.00
32	4.5	46.72	46.80	0.08	0.00
32	7.5	47.16	47.24	0.08	0.00
33	1.5	55.26	55.33	0.07	0.07
34	1.5	55.77	55.83	0.06	0.06
34	5	56.03	56.09	0.06	0.06
35	1.5	54.30	54.36	0.06	0.06
35	5	54.92	54.98	0.06	0.06
36	1.5	41.24	41.32	0.08	0.00
36	5	41.29	41.37	0.08	0.00
Maximale toename				0.10	0.08

Tabel 3.3: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking Haarensteijnstraat in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Optredende gevelbelastingen		Toename	
		toekomstige situatie		Berekend	Wgh
		Autonoom	Met plan		
1	1.5	34.71	34.81	0.10	0.00
1	5	35.38	35.48	0.10	0.00
2	1.5	30.89	31.02	0.13	0.00
3	1.5	37.42	37.54	0.12	0.00
3	4.5	38.94	39.05	0.11	0.00
3	7.5	39.25	39.36	0.11	0.00
3	10.5	39.32	39.43	0.11	0.00
21	1.5	51.22	51.32	0.10	0.10
21	4.5	51.44	51.53	0.09	0.09
21	7.5	51.33	51.42	0.09	0.09
21	10.5	51.08	51.17	0.09	0.09
22	1.5	51.38	51.48	0.10	0.10
22	4.5	51.60	51.69	0.09	0.09
22	7.5	51.43	51.53	0.10	0.10
22	10.5	51.19	51.28	0.09	0.09
23	1.5	48.79	48.88	0.09	0.09
23	4.5	48.95	49.04	0.09	0.09
23	7.5	48.89	48.99	0.10	0.10
23	10.5	48.70	48.80	0.10	0.10
24	1.5	18.29	18.39	0.10	0.00
25	1.5	19.78	19.88	0.10	0.00
26	1.5	30.33	30.43	0.10	0.00
27	1.5	26.62	26.74	0.12	0.00
27	5	27.26	27.39	0.13	0.00
28	5	40.14	40.25	0.11	0.00
29	1.5	31.42	31.54	0.12	0.00
29	5	27.33	27.45	0.12	0.00
30	1.5	44.96	45.07	0.11	0.00
31	1.5	49.77	49.89	0.12	0.12
31	5	50.04	50.16	0.12	0.12
32	1.5	48.27	48.36	0.09	0.09
32	4.5	48.97	49.06	0.09	0.09
32	7.5	48.96	49.06	0.10	0.10
33	1.5	16.82	16.91	0.09	0.00
34	1.5	-	-	0.00	0.00
34	5	-	-	0.00	0.00
35	1.5	24.42	24.51	0.09	0.00
35	5	23.86	23.96	0.10	0.00
36	1.5	47.40	47.50	0.10	0.00
36	5	48.43	48.52	0.09	0.09
Maximale toename				0.13	0.12

Tabel 3.4: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking Andre Visserstraat in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Optredende gevelbelastingen		Toename	
		toekomstige situatie		Berekend	Wgh
		Autonoom	Met plan		
1	1.5	43.40	45.89	2.49	0.00
1	5	43.56	46.00	2.44	0.00
2	1.5	43.11	44.89	1.78	0.00
3	1.5	40.83	42.35	1.52	0.00
3	4.5	41.38	42.95	1.57	0.00
3	7.5	41.34	42.92	1.58	0.00
3	10.5	40.90	42.52	1.62	0.00
21	1.5	35.18	36.35	1.17	0.00
21	4.5	35.13	36.29	1.16	0.00
21	7.5	35.15	36.32	1.17	0.00
21	10.5	34.42	35.53	1.11	0.00
22	1.5	24.78	25.90	1.12	0.00
22	4.5	25.73	26.85	1.12	0.00
22	7.5	26.48	27.60	1.12	0.00
22	10.5	26.72	27.84	1.12	0.00
23	1.5	21.71	22.83	1.12	0.00
23	4.5	21.40	22.52	1.12	0.00
23	7.5	22.32	23.44	1.12	0.00
23	10.5	23.06	24.18	1.12	0.00
24	1.5	11.65	13.99	2.34	0.00
25	1.5	10.12	12.39	2.27	0.00
26	1.5	12.20	13.71	1.51	0.00
27	1.5	39.25	41.45	2.20	0.00
27	5	39.53	41.78	2.25	0.00
28	5	39.00	40.15	1.15	0.00
29	1.5	36.50	37.70	1.20	0.00
29	5	39.98	41.26	1.28	0.00
30	1.5	44.36	45.56	1.20	0.00
31	1.5	36.91	38.03	1.12	0.00
31	5	36.85	37.98	1.13	0.00
32	1.5	25.03	26.17	1.14	0.00
32	4.5	26.01	27.14	1.13	0.00
32	7.5	27.06	28.20	1.14	0.00
33	1.5	17.30	19.84	2.54	0.00
34	1.5	4.44	6.80	2.36	0.00
34	5	7.35	9.78	2.43	0.00
35	1.5	10.40	12.60	2.20	0.00
35	5	14.01	16.32	2.31	0.00
36	1.5	31.68	32.97	1.29	0.00
36	5	33.10	34.34	1.24	0.00
Maximale toename				2.54	0.00

3.3 Evaluatie optredende gevelbelastingen

3.3.1 Nieuwe situaties

- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen.
- In het kader van het Bouwbesluit 2012 dient ten aanzien van bescherming tegen geluid van buiten de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie gelijk te zijn aan de minimum eis van 20 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 54 dB.
- Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen wordt, hoewel dit wettelijk niet verplicht is, geadviseerd om toch aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen te treffen zodat een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. In dat kader zou de geluidwering kunnen worden afgestemd op het verschil tussen de optredende gevelbelasting minus 33 dB. In de voorliggende situatie betekent dit dat de geluidwering van de gevel ten hoogste 26 dB zou moeten bedragen.

3.3.2 Bestaande situaties

Ter hoogte van bestaande woningen is een geringe toename van de geluidbelasting vastgesteld als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De toename bedraagt minder dan 0,5 dB. De toename is hiermee lager dan de op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder geldende drempelwaarde van 2 dB bij wegreconstructie(s). Indien de weg fysiek zou worden gewijzigd dan zou de wegbeheerder in de voorliggende situatie geen maatregelen hoeven te treffen om deze toename ongedaan te maken.

4 ONDERZOEK GEMEENSCHAPSHUIS DEN DOMP

In het voorliggende hoofdstuk zijn de resultaten opgenomen van een verkennend onderzoek naar eventuele knelpunten ten aanzien van vergunde geluidruimte in het kader van de Wet Milieubeheer.

Doel van dit onderzoek is om na te gaan of de realisatie van het bouwplan gevolgen kan hebben voor bestaande bedrijven in de nabijheid van het bouwplan. Dit zou namelijk kunnen betekenen dat het bedrijf in de toekomst te maken kan krijgen met aangescherpte geluideisen.

Vlakbij het woon-zorgcentrum ligt het gemeenschapshuis De Domp. Van de gemeente Haaren is de melding van het gemeenschapshuis ontvangen. Bij de gemeente is een melding gedaan in het kader van het besluit horecabedrijven en stamt uit 1998.

Volgens het meldingsformulier blijkt dat er een muziekgeluidniveau kan voorkomen van meer dan 80 dB(A).

Dit betekent dat de gevels van de nieuwe woningen niet dichterbij het gemeenschapshuis mogen komen te liggen dan de bestaande geluidgevoelige bestemmingen langs de Haarensteijnstraat.

Mogelijk oplossing zou kunnen zijn:

1. Daar waar de gevel dicht op het gemeenschapshuis komt te liggen, dan oorspronkelijk het geval was, wordt een “dove-gevel” gemaakt. Een “dove-gevel” is een gesloten galerij of vast glas (geen draaiende delen) ter plaatse van verblijfsruimten;
2. Plan wordt qua inrichting zo aangepast dat nergens een gevel (van geluidgevoelige ruimten) dicht bij Den Domp komt te liggen;
3. Nader onderzoek naar de geluiduitstraling van het gemeenschapshuis. Dit betekent dat aan de hand van de oorspronkelijke vergunde situatie wordt gekeken wat er thans zou kunnen worden vergund opdat bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Vervolgens wordt gekeken of de gevelbelastingen op het nieuwbouwplan zullen toenemen. Mocht zich dit voordoen dan zullen aanvullende geluidwerende maatregelen aan de betreffende ruimten van het gemeenschapshuis moeten worden aangebracht.

Volgens de initiatiefnemer wordt er een afgesloten galerij gerealiseerd.

5 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Boxtel is in het kader van het bestemmingsplan voor het woonzorgcomplex Haarensteyn een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Ten aanzien van de nieuwe parkeerplaats bij het complex kan gesteld worden dat deze inpasbaar is. De langtijdgemiddelde geluidbelastingen bij woningen van derden blijven ruim beneden de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

De piekwaarden bij woningen van derden blijven bij de basisvariant (109 parkeerplaatsen) binnen de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Indien de parkeerplaatsen worden uitgebreid met 24 parkeerplaatsen dan zou in de nachtperiode bij 1 woning (waarneempunt 13) de piekwaarde maximaal 62 dB(A) bedragen. Gezien de geringe overschrijding van 2 dB(A) zou de gemeente dit kunnen accepteren. Op grond van de handreiking kan de gemeente in de nachtperiode een piekbelasting van 65 dB(A) vergunnen. Eventueel kan bij een 3-tal parkeervakken gedurende de nachtperiode een parkeerverbod worden ingesteld.

Ten aanzien van de optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï worden in het kader van de Wet geluidhinder geen restricties opgelegd. In het kader van het Bouwbesluit 2012 is de vereiste geluidwering gelijk aan de minimum eis van 20 dB. Gezien de bepaalde optredende gevelbelasting van 54 dB op het nieuwbouwplan wordt geadviseerd, alhoewel dit niet verplicht is, om de geluidwering van de gevel zwaarder uit te voeren.

Ter plaatse van de bestaande woningen is de geluidtoename, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking beperkt. De toename bedraagt minder dan 0,5 dB en is daarmee toelaatbaar.

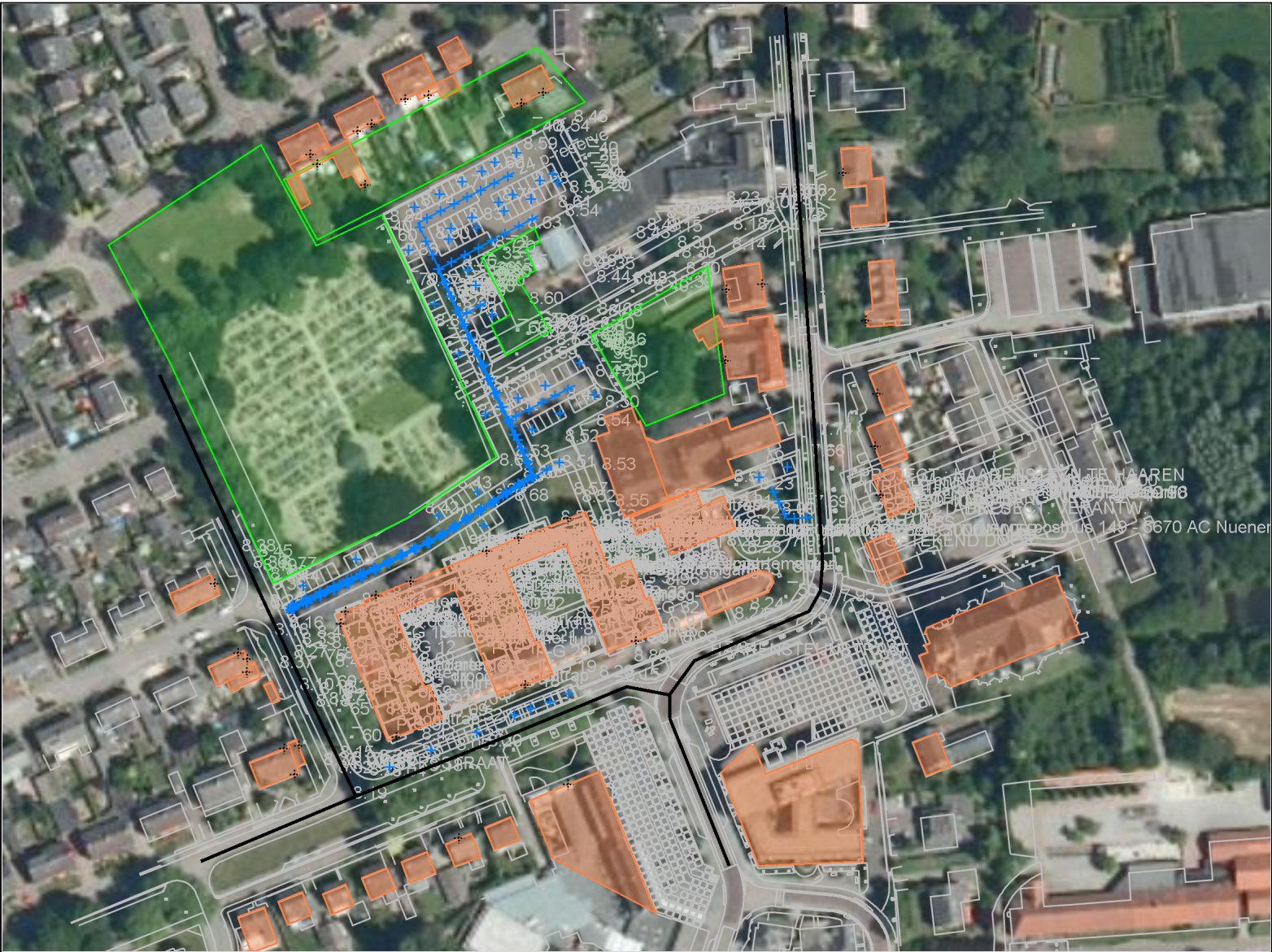
Ten aanzien van het gemeenschapshuis Den Domp blijkt dat rekening moet worden gehouden met de vergunde geluidruimte. Daar waar de woningen dicht op de inrichting worden geprojecteerd, zal het ontwerp zodanig moeten worden vormgegeven dat er sprake is van een “dove-gevel”.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever BRO Boxtel

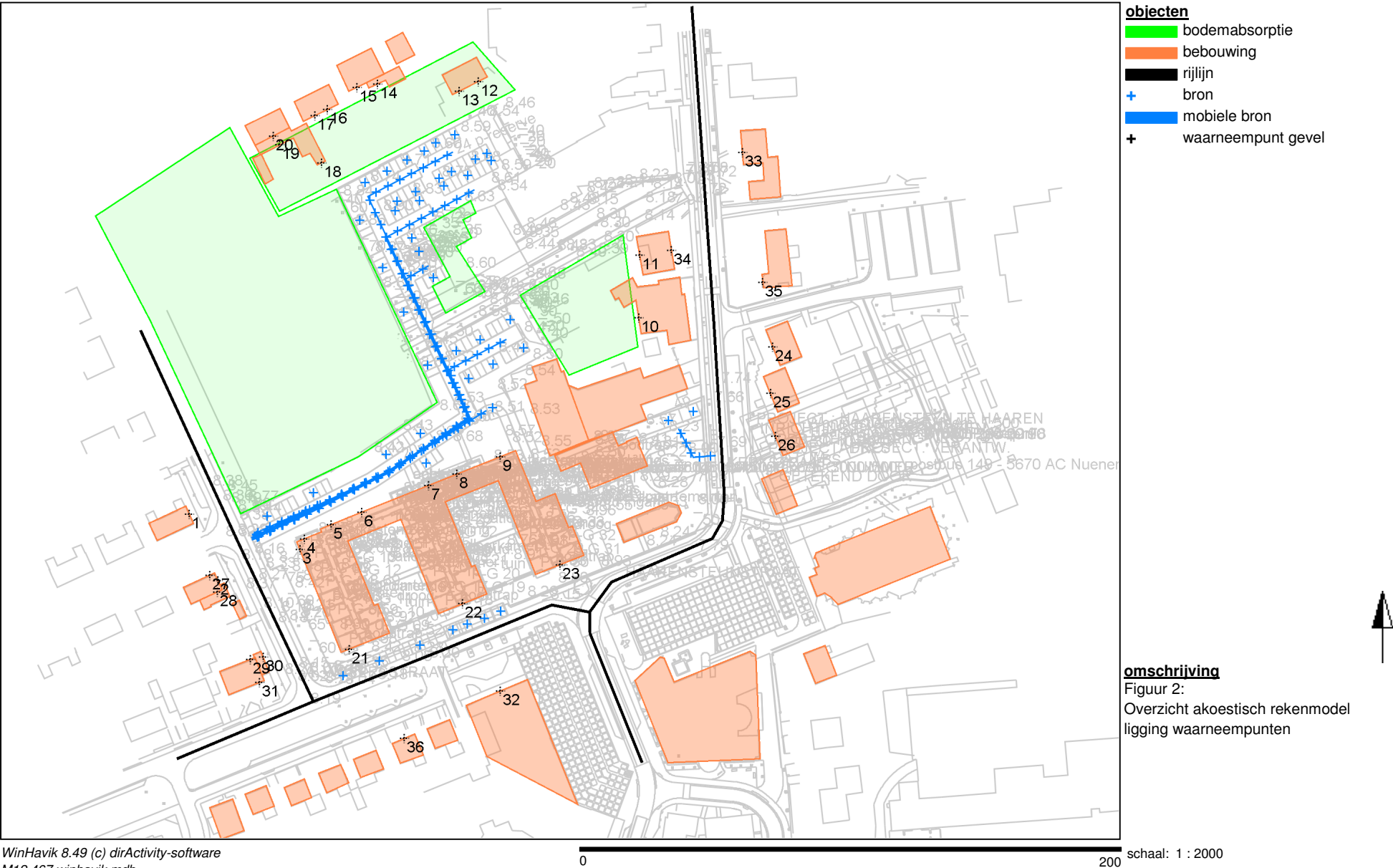


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - bron
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

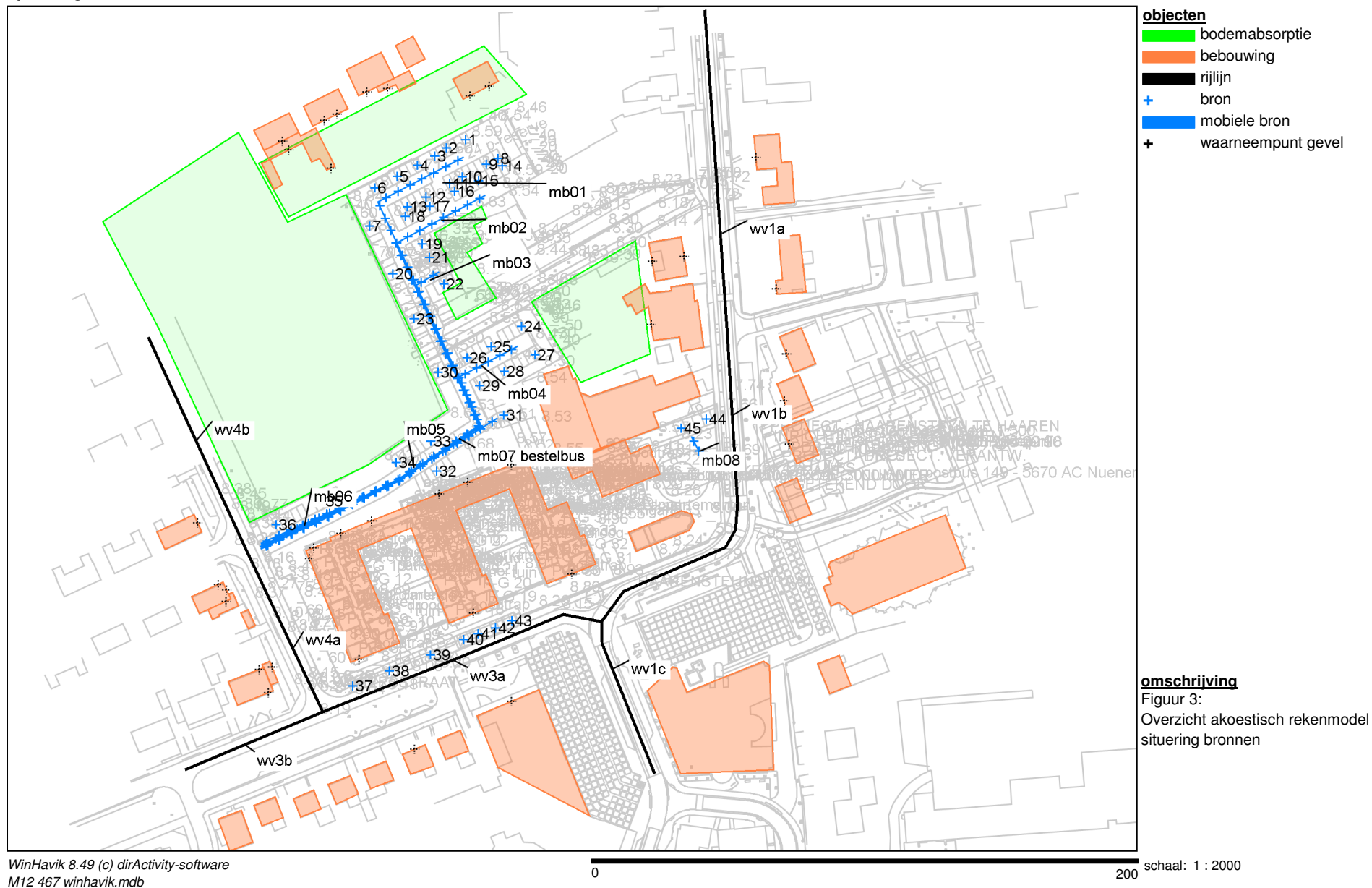
K+ Adviesgroep b.v.

project M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever BRO Boxtel



K+ Adviesgroep b.v.

project M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever BRO Boxtel



K+ Adviesgroep b.v.

project M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever BRO Boxtel



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - bron
 - mobiele bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4:
Overzicht akoestisch rekenmodel
nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever BRO Boxtel



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - bron
 - mobile bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bodemabsorptiegebieden

BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling parkeerplaats (109pp)

Projectgegevens

projectnaam: M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 849
situatie: Model nov 2013 (109pp)
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

industrielawaai

10.32 18.11.2011

n.v.t.

☒

0 %

03-12-2013

12:03

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

HMRI 1999

☒☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	0.0	395		80	
2	6.0	0.0	88		80	
3	10.0	0.0	52		80	
4	6.0	0.0	37		80	
5	6.0	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	29		80	
7	3.0	0.0	12		80	
8	6.0	0.0	37		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	6.0	0.0	30		80	
11	6.0	0.0	24		80	
12	6.0	0.0	23		80	
13	6.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	25		80	
15	6.0	0.0	26		80	
16	66.0	0.0	26		80	
17	9.0	0.0	112		80	
18	9.0	0.0	129		80	
19	9.0	0.0	32		80	
20	12.0	0.0	134		80	
21	3.0	0.0	31		80	
22	3.0	0.0	31		80	
23	3.0	0.0	31		80	
24	3.0	0.0	31		80	
25	6.0	0.0	52		80	
26	3.0	0.0	76		80	
27	6.0	0.0	38		80	
28	6.0	0.0	101		80	
29	6.0	0.0	68		80	
30	6.0	0.0	102		80	
31	6.0	0.0	36		80	
32	3.0	0.0	70		80	
33	3.0	0.0	24		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	39		80	
36	3.0	0.0	35		80	
37	6.0	0.0	24		80	
38	6.0	0.0	37		80	

Bronnen

		bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
4	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
12	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
13	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	83.8	6.3	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
17	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	95.6	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
18	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	95.6	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
19	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	95.6	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	95.6	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	137.5	12.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
22	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	137.5	12.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	137.5	12.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	88.9	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Manoeuvreren beste	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	30.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	107.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	107.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	107.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	131.3	11.3	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	131.3	11.3	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
38	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
41	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
42	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
43	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	84.6	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
44	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	60.0	3.8	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
45	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	60.0	3.8	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

		bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB1	5	15	67	5	2	0	0	0	0	0	0
2	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB2	5	15	51	4	2	0	0	0	0	0	0
3	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB3	5	15	55	5	2	0	0	0	0	0	0
4	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB4	5	15	83	6	3	0	0	0	0	0	0
5	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB5	5	15	43	3	2	0	0	0	0	0	0
6	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB6	5	15	35	3	1	0	0	0	0	0	0
7	Bestelbusje	.8	A	50.0	54.0	62.0	79.0	85.0	88.0	86.0	79.0	68.0	91.8 MB7	5	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB8	5	15	16	1	1	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
														Lden	Letm
1	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	37.87	31.48	25.10	36.89	37.87	36.89	37.87
						IL totaal (0)	1	5.0	39.49	33.09	26.72	38.50	39.49	38.50	39.49
2	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.58	32.19	25.81	37.60	38.58	37.60	38.58
						IL totaal (0)	1	1.5	42.90	36.50	30.13	41.91	42.90	41.91	42.90
3	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	42.58	36.17	29.81	41.59	42.58	41.59	42.58
						IL totaal (0)	1	7.5	41.97	35.57	29.20	40.98	41.97	40.98	41.97
4	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	40.91	34.51	28.14	39.92	40.91	39.92	40.91
						IL totaal (0)	1	1.5	48.24	41.83	35.47	47.25	48.24	47.25	48.24
5	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	47.94	41.53	35.17	46.95	47.94	46.95	47.94
						IL totaal (0)	1	7.5	47.16	40.76	34.40	46.18	47.16	46.18	47.16
6	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	46.23	39.83	33.47	45.25	46.23	45.25	46.23
						IL totaal (0)	1	1.5	48.70	42.27	35.94	47.71	48.70	47.71	48.70
7	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	48.37	41.95	35.62	47.39	48.37	47.39	48.37
						IL totaal (0)	1	7.5	47.59	41.17	34.84	46.61	47.59	46.61	47.59
8	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	46.67	40.25	33.92	45.69	46.67	45.69	46.67
						IL totaal (0)	1	1.5	48.07	41.62	35.36	47.09	48.07	47.09	48.07
9	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	47.91	41.47	35.19	46.93	47.91	46.93	47.91
						IL totaal (0)	1	7.5	47.26	40.82	34.55	46.28	47.26	46.28	47.26
10	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	46.47	40.04	33.76	45.49	46.47	45.49	46.47
						IL totaal (0)	1	1.5	46.35	39.91	33.64	45.37	46.35	45.37	46.35
11	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	46.52	40.08	33.80	45.54	46.52	45.54	46.52
						IL totaal (0)	1	7.5	46.17	39.74	33.44	45.19	46.17	45.19	46.17
12	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	45.60	39.17	32.86	44.62	45.60	44.62	45.60
						IL totaal (0)	1	1.5	45.21	38.79	32.43	44.22	45.21	44.22	45.21
13	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	45.57	39.15	32.80	44.58	45.57	44.58	45.57
						IL totaal (0)	1	7.5	45.38	38.96	32.60	44.39	45.38	44.39	45.38
14	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	44.89	38.48	32.12	43.90	44.89	43.90	44.89
						IL totaal (0)	1	1.5	42.89	36.47	30.05	41.89	42.89	41.89	42.89
15	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	43.84	37.42	31.02	42.84	43.84	42.84	43.84
						IL totaal (0)	1	7.5	43.79	37.38	30.98	42.79	43.79	42.79	43.79
16	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	42.90	36.48	30.08	41.90	42.90	41.90	42.90
						IL totaal (0)	1	1.5	29.93	23.61	17.11	28.95	29.93	28.95	29.93
17	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	31.99	25.65	19.20	31.01	31.99	31.01	31.99
						IL totaal (0)	1	1.5	32.14	25.80	19.34	31.16	32.14	31.16	32.14
18	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	33.59	27.24	20.79	32.60	33.59	32.60	33.59
						IL totaal (0)	1	1.5	31.73	25.37	18.85	30.73	31.73	30.73	31.73
19	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	33.11	26.75	20.19	32.10	33.11	32.10	33.11
						IL totaal (0)	1	1.5	32.45	26.09	19.54	31.44	32.45	31.44	32.45
20	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	33.99	27.64	21.06	32.98	33.99	32.98	33.99
						IL totaal (0)	1	1.5	32.78	26.41	19.82	31.76	32.78	31.76	32.78
21	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.72	26.34	19.75	31.69	32.72	31.69	32.72
						IL totaal (0)	1	5.0	34.35	27.98	21.35	33.32	34.35	33.32	34.35
22	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.44	27.05	20.42	32.40	33.44	32.40	33.44
						IL totaal (0)	1	5.0	34.73	28.37	21.74	33.70	34.73	33.70	34.73
23	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.61	27.23	20.57	32.57	33.61	32.57	33.61
						IL totaal (0)	1	5.0	34.61	28.24	21.63	33.58	34.61	33.58	34.61
24	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.29	29.89	23.20	35.24	36.29	35.24	36.29
						IL totaal (0)	1	1.5	32.34	25.98	19.43	31.33	32.34	31.33	32.34
25	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	33.71	27.34	20.76	32.69	33.71	32.69	33.71

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
														Lden	Letm
21	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.45	24.03	17.98	29.53	30.45	29.53	30.45
						IL totaal (0)	1	4.5	30.26	23.84	17.79	29.34	30.26	29.34	30.26
						IL totaal (0)	1	7.5	29.52	23.10	17.05	28.60	29.52	28.60	29.52
						IL totaal (0)	1	10.5	28.60	22.18	16.13	27.68	28.60	27.68	28.60
22	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.14	27.72	21.67	33.22	34.14	33.22	34.14
						IL totaal (0)	1	4.5	33.62	27.20	21.15	32.70	33.62	32.70	33.62
						IL totaal (0)	1	7.5	32.57	26.15	20.10	31.65	32.57	31.65	32.57
						IL totaal (0)	1	10.5	31.39	24.97	18.92	30.47	31.39	30.47	31.39
23	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.83	15.41	9.37	20.91	21.83	20.91	21.83
						IL totaal (0)	1	4.5	23.27	16.85	10.81	22.35	23.27	22.35	23.27
						IL totaal (0)	1	7.5	23.38	16.96	10.92	22.46	23.38	22.46	23.38
						IL totaal (0)	1	10.5	23.32	16.90	10.89	22.41	23.32	22.41	23.32
24	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.24	16.48	11.76	22.53	23.24	22.53	23.24
25	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.48	17.56	13.50	23.89	24.48	23.89	24.48
26	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.73	17.55	14.26	24.27	24.73	24.27	24.73
27	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.19	31.80	25.41	37.20	38.19	37.20	38.19
						IL totaal (0)	1	5.0	39.35	32.95	26.58	38.36	39.35	38.36	39.35
28	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	13.58	7.15	1.11	12.66	13.58	12.66	13.58
29	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.41	25.01	18.61	30.42	31.41	30.42	31.41
						IL totaal (0)	1	5.0	34.06	27.66	21.26	33.07	34.06	33.07	34.06
30	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.07	25.69	19.31	31.09	32.07	31.09	32.07
31	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.08	14.68	8.53	20.14	21.08	20.14	21.08
						IL totaal (0)	1	5.0	21.10	14.68	8.64	20.18	21.10	20.18	21.10
32	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.63	19.21	13.18	24.71	25.63	24.71	25.63
						IL totaal (0)	1	4.5	26.86	20.44	14.40	25.94	26.86	25.94	26.86
						IL totaal (0)	1	7.5	26.90	20.48	14.44	25.98	26.90	25.98	26.90
						IL totaal (0)	1	1.5	25.91	19.57	13.17	24.94	25.91	24.94	25.91
33	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	14.20	7.86	1.42	13.22	14.20	13.22	14.20
34	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	-2.90	-10.17	-13.18	-99.00	-2.90	-99.00	-2.90
						IL totaal (0)	1	1.5	20.33	13.66	8.55	19.55	20.33	19.55	20.33
35	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	23.01	16.34	11.21	22.22	23.01	22.22	23.01
36	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.70	17.28	11.19	22.77	23.70	22.77	23.70
						IL totaal (0)	1	5.0	25.38	18.96	12.88	24.45	25.38	24.45	25.38

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	365	100.0	
2	214	25.0	
3	99	50.0	
4	113	50.0	

BIJLAGE IIb

Detailoverzicht piekbelastingen parkeerplaats (109pp)

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
1	1.5				0	0	0	0	0	37.9	36.9
	0	36		Manoeuvreren	45.4	1	12	56.4	0	19.2	18.1
	0	7 m		Bestelbusje	54.2	0.7	0	53.5	0	20.2	17.2
	0	6 m		Personenauto	52.6	0.6	0	52	0	26.5	25.4
	0	3 m		Personenauto	52.5	0.6	0	51.9	0	30.1	29.3
	0	4 m		Personenauto	52.5	0.6	0	51.9	0	31.8	30.8
	0	2 m		Personenauto	52.4	0.6	0	51.8	0	29.8	28.9
	0	1 m		Personenauto	52.3	0.7	0	51.6	0	31	29.9
	0	5 m		Personenauto	52.2	0.7	0	51.5	0	28.3	27.6
	0	35		Manoeuvreren	40	2.5	12	49.4	0	12.3	11.2
	0	34		Manoeuvreren	38.7	3.6	12	47.1	0	9.1	8.3
1	5				0	0	0	0	0	39.5	38.5
	0	36		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	20.1	19
	0	7 m		Bestelbusje	54.1	0	0	54.1	0	22	19
	0	6 m		Personenauto	52.5	0	0	52.5	0	27.9	26.8
	0	3 m		Personenauto	52.4	0	0	52.4	0	31.7	30.9
	0	4 m		Personenauto	52.4	0	0	52.4	0	33.4	32.4
	0	2 m		Personenauto	52.3	0	0	52.3	0	31.4	30.5
	0	1 m		Personenauto	52.2	0	0	52.2	0	32.7	31.6
	0	5 m		Personenauto	52.1	0	0	52.1	0	30	29.3
	0	35		Manoeuvreren	40.1	0	12	52.1	0	14.9	13.8
	0	34		Manoeuvreren	38.8	1.5	12	49.3	0	11.3	10.5
2	1.5				0	0	0	0	0	38.6	37.6
	0	7 m		Bestelbusje	56	0	0	56	0	21.2	18.2
	0	36		Manoeuvreren	45	1.2	12	55.8	0	18.7	17.6
	0	6 m		Personenauto	54.1	0	0	54.1	0	27.8	26.7
	0	1 m		Personenauto	54	0	0	54	0	31.8	30.6
	0	2 m		Personenauto	54	0	0	54	0	30.5	29.7
	0	5 m		Personenauto	53.9	0	0	53.9	0	29.3	28.5
	0	3 m		Personenauto	53.9	0	0	53.9	0	30.8	30
	0	4 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	32.3	31.3
	0	35		Manoeuvreren	40.8	2.6	12	50.2	0	13.1	12
	0	34		Manoeuvreren	37.1	3.6	12	45.5	0	7.5	6.7
3	1.5				0	0	0	0	0	42.9	41.9
	0	36		Manoeuvreren	49.9	0	12	61.9	0	24.7	23.6
	0	7 m		Bestelbusje	61.8	0	0	61.8	0	25.8	22.8
	0	1 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	36.3	35.2
	0	5 m		Personenauto	59.9	0	0	59.9	0	34.2	33.4
	0	2 m		Personenauto	59.6	0	0	59.6	0	34.7	33.8
	0	3 m		Personenauto	59.4	0	0	59.4	0	34.9	34
	0	6 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	32.1	31
	0	4 m		Personenauto	59.1	0	0	59.1	0	36.4	35.4
	0	37		Manoeuvreren	41.4	2.8	12	50.5	0	11.4	10.5
	0	32		Manoeuvreren	32.7	4.1	12	40.7	0	2.7	1.9
3	4.5				0	0	0	0	0	42.6	41.6
	0	36		Manoeuvreren	49.7	0	12	61.7	0	24.5	23.4
	0	7 m		Bestelbusje	61.3	0	0	61.3	0	25.4	22.4
	0	1 m		Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	36	34.8
	0	5 m		Personenauto	59.5	0	0	59.5	0	33.8	33.1
	0	2 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	34.3	33.5
	0	3 m		Personenauto	59	0	0	59	0	34.5	33.7
	0	6 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	31.8	30.7
	0	4 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	36.1	35.1
	0	37		Manoeuvreren	41.2	0.3	12	52.9	0	13.9	12.9
	0	8 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
3	7.5				0	0	0	0	0	42	41
	0	36		Manoeuvreren	49.3	0	12	61.3	0	24.1	23
	0	7 m		Bestelbusje	60.5	0	0	60.5	0	24.8	21.8
	0	1 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	35.3	34.1
	0	5 m		Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	33.2	32.4
	0	2 m		Personenauto	58.3	0	0	58.3	0	33.7	32.9
	0	3 m		Personenauto	58.2	0	0	58.2	0	34	33.1
	0	6 m		Personenauto	58	0	0	58	0	31.1	30.1
	0	4 m		Personenauto	58	0	0	58	0	35.5	34.5
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0.1	12	53	0	13.9	13
	0	8 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
3	10.5				0	0	0	0	0	40.9	39.9
	0	36		Manoeuvreren	48.7	0	12	60.7	0	23.5	22.4
	0	7 m		Bestelbusje	59.3	0	0	59.3	0	23.6	20.6
	0	1 m		Personenauto	57.6	0	0	57.6	0	34.1	33
	0	5 m		Personenauto	57.5	0	0	57.5	0	32.1	31.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	2	m	Personenauto	57.3	0	0	57.3	0	32.6	31.8
	0	3	m	Personenauto	57.2	0	0	57.2	0	32.9	32.1
	0	6	m	Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	30.3	29.2
	0	4	m	Personenauto	57	0	0	57	0	34.5	33.5
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	14	13.1
	0	8	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
4	1.5				0	0	0	0	0	48.2	47.3
	0	7	m	Bestelbusje	64.4	0	0	64.4	0	31.1	28.1
	0	1	m	Personenauto	63	0	0	63	0	41.8	40.6
	0	36		Manoeuvreren	50.5	0	12	62.5	0	25.3	24.2
	0	5	m	Personenauto	62.4	0	0	62.4	0	39.4	38.6
	0	2	m	Personenauto	62.1	0	0	62.1	0	40	39.2
	0	3	m	Personenauto	61.8	0	0	61.8	0	40.2	39.4
	0	35		Manoeuvreren	49.8	0	12	61.8	0	24.7	23.6
	0	6	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	37.5	36.4
	0	4	m	Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	41.8	40.8
	0	34		Manoeuvreren	41.7	2.3	12	51.4	0	13.4	12.6
4	4.5				0	0	0	0	0	47.9	47
	0	7	m	Bestelbusje	63.7	0	0	63.7	0	30.7	27.7
	0	36		Manoeuvreren	50.3	0	12	62.3	0	25.1	24
	0	1	m	Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	41.4	40.2
	0	5	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	39	38.3
	0	35		Manoeuvreren	49.7	0	12	61.7	0	24.5	23.4
	0	2	m	Personenauto	61.4	0	0	61.4	0	39.8	38.9
	0	3	m	Personenauto	61.2	0	0	61.2	0	40	39.1
	0	6	m	Personenauto	61	0	0	61	0	37	35.9
	0	4	m	Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	41.5	40.5
	0	34		Manoeuvreren	41.7	0	12	53.7	0	15.7	14.9
4	7.5				0	0	0	0	0	47.2	46.2
	0	7	m	Bestelbusje	62.3	0	0	62.3	0	29.9	26.9
	0	36		Manoeuvreren	49.8	0	12	61.8	0	24.6	23.5
	0	35		Manoeuvreren	49.2	0	12	61.2	0	24.1	23
	0	1	m	Personenauto	60.7	0	0	60.7	0	40.5	39.4
	0	5	m	Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	38.1	37.4
	0	2	m	Personenauto	60.1	0	0	60.1	0	39	38.2
	0	3	m	Personenauto	60	0	0	60	0	39.2	38.4
	0	6	m	Personenauto	59.8	0	0	59.8	0	36.1	35
	0	4	m	Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	40.8	39.9
	0	34		Manoeuvreren	41.6	0	12	53.6	0	15.6	14.9
4	10.5				0	0	0	0	0	46.2	45.2
	0	36		Manoeuvreren	49.1	0	12	61.1	0	24	22.9
	0	7	m	Bestelbusje	60.7	0	0	60.7	0	28.9	25.9
	0	35		Manoeuvreren	48.7	0	12	60.7	0	23.5	22.4
	0	1	m	Personenauto	59	0	0	59	0	39.5	38.4
	0	5	m	Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	37.1	36.4
	0	2	m	Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	38.1	37.3
	0	3	m	Personenauto	58.5	0	0	58.5	0	38.4	37.5
	0	6	m	Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	35	33.9
	0	4	m	Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	40	39
	0	34		Manoeuvreren	41.5	0	12	53.5	0	15.5	14.8
5	1.5				0	0	0	0	0	48.7	47.7
	0	7	m	Bestelbusje	64.7	0	0	64.7	0	31.5	28.5
	0	35		Manoeuvreren	52.1	0	12	64.1	0	26.9	25.8
	0	1	m	Personenauto	63.4	0	0	63.4	0	42.3	41.2
	0	5	m	Personenauto	62.5	0	0	62.5	0	39.8	39
	0	6	m	Personenauto	62.4	0	0	62.4	0	36.3	35.2
	0	2	m	Personenauto	62.4	0	0	62.4	0	40.6	39.7
	0	3	m	Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	40.8	39.9
	0	4	m	Personenauto	62.1	0	0	62.1	0	42.5	41.5
	0	36		Manoeuvreren	47	0.2	12	58.9	0	21.7	20.6
	0	34		Manoeuvreren	44.4	1.6	12	54.8	0	16.8	16.1
5	4.5				0	0	0	0	0	48.4	47.4
	0	7	m	Bestelbusje	63.8	0	0	63.8	0	31.2	28.2
	0	35		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	26.6	25.5
	0	1	m	Personenauto	62.5	0	0	62.5	0	41.9	40.8
	0	5	m	Personenauto	61.8	0	0	61.8	0	39.4	38.6
	0	6	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	35.8	34.7
	0	2	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	40.3	39.4
	0	3	m	Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	40.5	39.7
	0	4	m	Personenauto	61.4	0	0	61.4	0	42.2	41.2
	0	36		Manoeuvreren	47	0	12	59	0	21.8	20.7

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	34		Manoeuvreren	44.3	0.1	12	56.2	0	18.2	17.5
5	7.5				0	0	0	0	0	47.6	46.6
	0	35		Manoeuvreren	51.1	0	12	63.1	0	26	24.9
	0	7 m		Bestelbusje	62.4	0	0	62.4	0	30.3	27.3
	0	1 m		Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	41	39.9
	0	5 m		Personenauto	60.4	0	0	60.4	0	38.5	37.8
	0	6 m		Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	34.9	33.8
	0	2 m		Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	39.5	38.7
	0	3 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	39.8	38.9
	0	4 m		Personenauto	60.1	0	0	60.1	0	41.5	40.5
	0	36		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	21.5	20.5
	0	34		Manoeuvreren	44.2	0.1	12	56.1	0	18.1	17.4
5	10.5				0	0	0	0	0	46.7	45.7
	0	35		Manoeuvreren	50.3	0	12	62.3	0	25.1	24
	0	7 m		Bestelbusje	60.8	0	0	60.8	0	29.3	26.3
	0	1 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	40.1	38.9
	0	5 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	37.5	36.8
	0	6 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	33.8	32.7
	0	2 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	38.7	37.8
	0	3 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	38.9	38.1
	0	4 m		Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	40.6	39.6
	0	36		Manoeuvreren	46.4	0	12	58.4	0	21.2	20.1
	0	34		Manoeuvreren	44	0	12	56	0	17.9	17.2
6	1.5				0	0	0	0	0	48.1	47.1
	0	7 m		Bestelbusje	63.7	0	0	63.7	0	31	28
	0	1 m		Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	41.7	40.5
	0	2 m		Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	40.2	39.3
	0	4 m		Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	42.3	41.3
	0	5 m		Personenauto	61.6	0	0	61.6	0	39.1	38.4
	0	3 m		Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	40.4	39.5
	0	35		Manoeuvreren	48.9	0	12	60.9	0	23.8	22.7
	0	34		Manoeuvreren	47.4	0.1	12	59.3	0	21.3	20.6
	0	6 m		Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	30.8	29.7
	0	32		Manoeuvreren	45.3	1.3	12	56	0	18	17.2
6	4.5				0	0	0	0	0	47.9	46.9
	0	7 m		Bestelbusje	63	0	0	63	0	30.8	27.8
	0	1 m		Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	41.5	40.3
	0	2 m		Personenauto	61.1	0	0	61.1	0	40	39.2
	0	4 m		Personenauto	61.1	0	0	61.1	0	42.1	41.1
	0	5 m		Personenauto	61	0	0	61	0	38.8	38.1
	0	3 m		Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	40.3	39.4
	0	35		Manoeuvreren	48.8	0	12	60.8	0	23.6	22.5
	0	34		Manoeuvreren	47.3	0.1	12	59.2	0	21.2	20.5
	0	32		Manoeuvreren	45.2	0.1	12	57.1	0	19	18.3
	0	6 m		Personenauto	56.8	0	0	56.8	0	31	29.9
6	7.5				0	0	0	0	0	47.3	46.3
	0	7 m		Bestelbusje	61.8	0	0	61.8	0	30	27
	0	35		Manoeuvreren	48.4	0	12	60.4	0	23.3	22.2
	0	1 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	40.8	39.6
	0	2 m		Personenauto	59.9	0	0	59.9	0	39.4	38.6
	0	4 m		Personenauto	59.9	0	0	59.9	0	41.5	40.5
	0	5 m		Personenauto	59.8	0	0	59.8	0	38.1	37.3
	0	3 m		Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	39.6	38.8
	0	34		Manoeuvreren	47.1	0	12	59	0	21	20.2
	0	32		Manoeuvreren	45	0.1	12	57	0	18.9	18.2
	0	6 m		Personenauto	56.3	0	0	56.3	0	30.7	29.6
6	10.5				0	0	0	0	0	46.5	45.5
	0	7 m		Bestelbusje	60.3	0	0	60.3	0	29.2	26.2
	0	35		Manoeuvreren	47.9	0	12	59.9	0	22.8	21.7
	0	1 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	40	38.8
	0	34		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	20.6	19.9
	0	2 m		Personenauto	58.5	0	0	58.5	0	38.6	37.8
	0	4 m		Personenauto	58.5	0	0	58.4	0	40.7	39.7
	0	5 m		Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	37.2	36.5
	0	3 m		Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	38.9	38
	0	32		Manoeuvreren	44.8	0	12	56.8	0	18.8	18
	0	6 m		Personenauto	55.6	0	0	55.6	0	30.2	29.1
7	1.5				0	0	0	0	0	46.4	45.4
	0	32		Manoeuvreren	56.3	0	12	68.3	0	30.2	29.5
	0	7 m		Bestelbusje	61	0	0	61	0	29.3	26.2
	0	34		Manoeuvreren	49	0.1	12	60.9	0	22.9	22.1

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	33		Manoeuvreren	49	0.1	12	60.9	0	22.9	22.1
	0	4 m		Personenauto	59.3	0	0	59.3	0	40.9	39.9
	0	2 m		Personenauto	59.1	0	0	59.1	0	38.7	37.8
	0	5 m		Personenauto	59	0	0	59	0	35.3	34.6
	0	1 m		Personenauto	59	0	0	59	0	39.8	38.7
	0	3 m		Personenauto	59	0	0	59	0	38.9	38.1
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44.1	2.2	12	54	0	10.4	7.4
7	4.5				0	0	0	0	0	46.5	45.5
	0	32		Manoeuvreren	55.5	0	12	67.5	0	29.5	28.7
	0	34		Manoeuvreren	48.8	0.1	12	60.8	0	22.7	22
	0	33		Manoeuvreren	48.8	0.1	12	60.8	0	22.7	22
	0	7 m		Bestelbusje	60.7	0	0	60.6	0	29.3	26.3
	0	4 m		Personenauto	59	0	0	58.9	0	41	40
	0	2 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	38.9	38
	0	5 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	35.4	34.6
	0	1 m		Personenauto	58.7	0	0	58.6	0	40	38.9
	0	3 m		Personenauto	58.7	0	0	58.6	0	39.1	38.3
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44.1	0.2	12	55.9	0	12.4	9.3
7	7.5				0	0	0	0	0	46.2	45.2
	0	32		Manoeuvreren	54.1	0	12	66.1	0	28.1	27.4
	0	33		Manoeuvreren	48.5	0	12	60.5	0	22.4	21.7
	0	34		Manoeuvreren	48.5	0	12	60.5	0	22.4	21.7
	0	7 m		Bestelbusje	59.9	0	0	59.9	0	28.9	25.9
	0	4 m		Personenauto	58.2	0	0	58.2	0	40.7	39.7
	0	2 m		Personenauto	58	0	0	58	0	38.6	37.7
	0	5 m		Personenauto	58	0	0	57.9	0	35	34.2
	0	1 m		Personenauto	57.9	0	0	57.9	0	39.7	38.6
	0	3 m		Personenauto	57.9	0	0	57.9	0	38.8	38
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44	0	12	56	0	12.4	9.4
7	10.5				0	0	0	0	0	45.6	44.6
	0	32		Manoeuvreren	52.6	0	12	64.6	0	26.5	25.8
	0	33		Manoeuvreren	48	0	12	60	0	22	21.2
	0	34		Manoeuvreren	47.9	0	12	59.9	0	21.8	21.1
	0	7 m		Bestelbusje	59	0	0	59	0	28.3	25.2
	0	4 m		Personenauto	57.2	0	0	57.2	0	40.1	39.1
	0	2 m		Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	38	37.2
	0	5 m		Personenauto	57	0	0	57	0	34.3	33.6
	0	1 m		Personenauto	57	0	0	57	0	39.2	38.1
	0	3 m		Personenauto	57	0	0	57	0	38.3	37.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	43.9	0	12	55.9	0	12.3	9.3
8	1.5				0	0	0	0	0	45.2	44.2
	0	32		Manoeuvreren	53.2	0	12	65.1	0	27.1	26.3
	0	33		Manoeuvreren	48.7	0.1	12	60.6	0	22.6	21.8
	0	7 m		Bestelbusje	59.8	0.1	0	59.7	0	28.2	25.2
	0	4 m		Personenauto	57.8	0.1	0	57.7	0	39.9	38.9
	0	2 m		Personenauto	57.7	0.1	0	57.7	0	37.8	36.9
	0	3 m		Personenauto	57.7	0.1	0	57.7	0	38.1	37.2
	0	1 m		Personenauto	57.6	0.1	0	57.5	0	38.9	37.7
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.5	1.2	12	57.4	0	13.8	10.8
	0	34		Manoeuvreren	46.2	0.9	12	57.3	0	19.3	18.5
	0	5 m		Personenauto	55.8	0.1	0	55.7	0	31.5	30.7
8	4.5				0	0	0	0	0	45.6	44.6
	0	32		Manoeuvreren	52.8	0	12	64.8	0	26.7	26
	0	33		Manoeuvreren	48.6	0.1	12	60.5	0	22.5	21.7
	0	7 m		Bestelbusje	59.5	0	0	59.5	0	28.4	25.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.5	0	12	58.5	0	14.9	11.9
	0	34		Manoeuvreren	46.1	0.1	12	58	0	20	19.2
	0	4 m		Personenauto	57.6	0	0	57.5	0	40.3	39.3
	0	2 m		Personenauto	57.5	0	0	57.4	0	38.2	37.3
	0	3 m		Personenauto	57.5	0	0	57.4	0	38.4	37.6
	0	1 m		Personenauto	57.3	0	0	57.3	0	39.3	38.1
	0	29		Manoeuvreren	44.4	0.1	12	56.3	0	17.4	16.4
8	7.5				0	0	0	0	0	45.4	44.4
	0	32		Manoeuvreren	52	0	12	64	0	26	25.2
	0	33		Manoeuvreren	48.3	0	12	60.3	0	22.2	21.5
	0	7 m		Bestelbusje	59	0	0	59	0	28.1	25.1
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.3	0	12	58.3	0	14.7	11.7
	0	34		Manoeuvreren	45.9	0	12	57.9	0	19.9	19.1
	0	4 m		Personenauto	57	0	0	57	0	40	39
	0	3 m		Personenauto	56.9	0	0	56.9	0	38.2	37.4
	0	2 m		Personenauto	56.9	0	0	56.9	0	38	37.1

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	1	m	Personenauto	56.8	0	0	56.8	0	39.1	37.9
	0	29		Manoeuvreren	44.3	0	12	56.3	0	17.5	16.5
8	10.5				0	0	0	0	0	44.9	43.9
	0	32		Manoeuvreren	50.9	0	12	62.9	0	24.8	24.1
	0	33		Manoeuvreren	47.6	0	12	59.6	0	21.5	20.8
	0	7	m	Bestelbusje	58.2	0	0	58.2	0	27.5	24.5
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.1	0	12	58.1	0	14.5	11.5
	0	34		Manoeuvreren	45.4	0	12	57.4	0	19.3	18.6
	0	4	m	Personenauto	56.3	0	0	56.3	0	39.5	38.5
	0	29		Manoeuvreren	44.2	0	12	56.2	0	17.3	16.3
	0	3	m	Personenauto	56.2	0	0	56.2	0	37.7	36.9
	0	2	m	Personenauto	56.2	0	0	56.2	0	37.5	36.6
	0	1	m	Personenauto	56.1	0	0	56.1	0	38.7	37.5
9	1.5				0	0	0	0	0	42.9	41.9
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	50.1	0.3	12	61.9	0	18.3	15.3
	0	7	m	Bestelbusje	58.5	0.2	0	58.3	0	25.8	22.8
	0	32		Manoeuvreren	46.4	1	12	57.4	0	19.3	18.6
	0	29		Manoeuvreren	45.9	1.6	12	56.3	0	17.4	16.4
	0	3	m	Personenauto	56.3	0.2	0	56	0	35.9	35
	0	33		Manoeuvreren	45.5	1.5	12	56	0	18	17.2
	0	2	m	Personenauto	56.2	0.2	0	55.9	0	35.5	34.7
	0	4	m	Personenauto	56.1	0.2	0	55.9	0	37.7	36.7
	0	1	m	Personenauto	56	0.2	0	55.8	0	36.7	35.6
	0	28		Manoeuvreren	43.8	1.6	12	54.2	0	15.3	14.3
9	4.5				0	0	0	0	0	43.8	42.8
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	50	0	12	62	0	18.4	15.4
	0	7	m	Bestelbusje	58.3	0	0	58.3	0	26.3	23.3
	0	32		Manoeuvreren	46.3	0.1	12	58.3	0	20.2	19.5
	0	29		Manoeuvreren	45.8	0	12	57.8	0	19	18
	0	33		Manoeuvreren	45.5	0.1	12	57.4	0	19.3	18.6
	0	3	m	Personenauto	56.1	0	0	56.1	0	36.8	35.9
	0	2	m	Personenauto	56	0	0	56	0	36.5	35.6
	0	4	m	Personenauto	56	0	0	56	0	38.7	37.7
	0	1	m	Personenauto	55.8	0	0	55.8	0	37.6	36.5
	0	28		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	16.9	15.9
9	7.5				0	0	0	0	0	43.8	42.8
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	49.6	0	12	61.6	0	18.1	15
	0	32		Manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	0	20.1	19.4
	0	7	m	Bestelbusje	58	0	0	58	0	26.1	23.1
	0	29		Manoeuvreren	45.7	0	12	57.7	0	18.9	17.9
	0	33		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	19.3	18.6
	0	3	m	Personenauto	55.8	0	0	55.8	0	36.7	35.9
	0	28		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	16.8	15.8
	0	2	m	Personenauto	55.7	0	0	55.7	0	36.4	35.6
	0	4	m	Personenauto	55.6	0	0	55.6	0	38.5	37.5
	0	1	m	Personenauto	55.5	0	0	55.5	0	37.6	36.5
9	10.5				0	0	0	0	0	42.9	41.9
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	49.2	0	12	61.2	0	17.6	14.6
	0	29		Manoeuvreren	45.5	0	12	57.5	0	18.7	17.7
	0	7	m	Bestelbusje	57.5	0	0	57.5	0	25.3	22.3
	0	32		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	19.3	18.5
	0	33		Manoeuvreren	44.4	0	12	56.4	0	18.3	17.6
	0	28		Manoeuvreren	43.5	0	12	55.5	0	16.6	15.6
	0	26		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	16.5	15.5
	0	25		Manoeuvreren	42.8	0	12	54.8	0	15.9	14.9
	0	3	m	Personenauto	54.6	0	0	54.6	0	35.7	34.9
	0	2	m	Personenauto	54.6	0	0	54.6	0	35.5	34.6
10	1.5				0	0	0	0	0	29.9	28.9
	0	24		Manoeuvreren	41	2.8	12	50.2	0	11.4	10.4
	0	27		Manoeuvreren	40.3	2.4	12	49.9	0	11.1	10.1
	0	28		Manoeuvreren	38.7	3	12	47.7	0	8.9	7.9
	0	25		Manoeuvreren	38.3	3.1	12	47.2	0	8.3	7.3
	0	29		Manoeuvreren	37.3	3.3	12	46	0	7.1	6.1
	0	26		Manoeuvreren	37	3.3	12	45.7	0	6.8	5.9
	0	22		Manoeuvreren	37.1	3.6	12	45.5	0	8.5	7.7
	0	21		Manoeuvreren	36.6	3.8	12	44.8	0	7.8	7
	0	19		Manoeuvreren	36.3	3.8	12	44.5	0	5.9	5
	0	30		Manoeuvreren	36	3.6	12	44.4	0	5.6	4.6
10	5				0	0	0	0	0	32	31
	0	24		Manoeuvreren	41.2	0.2	12	53	0	14.2	13.2
	0	27		Manoeuvreren	40.5	0	12	52.5	0	13.6	12.6

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	28		Manoeuvreren	39.1	0	12	51	0	12.2	11.2
	0	25		Manoeuvreren	38.7	0.1	12	50.5	0	11.7	10.7
	0	29		Manoeuvreren	37.8	0.7	12	49.1	0	10.2	9.2
	0	26		Manoeuvreren	37.6	0.8	12	48.7	0	9.9	8.9
	0	22		Manoeuvreren	37	1.5	12	47.5	0	10.5	9.7
	0	30		Manoeuvreren	36.2	1.4	12	46.8	0	7.9	6.9
	0	23		Manoeuvreren	35.5	1.7	12	45.8	0	8.9	8
	0	4	m	Personenauto	45.8	0	0	45.8	0	26.2	25.2
11	1.5				0	0	0	0	0	32.1	31.2
	0	24		Manoeuvreren	38.3	2.8	12	47.5	0	8.6	7.6
	0	27		Manoeuvreren	38.1	2.9	12	47.2	0	8.3	7.3
	0	26		Manoeuvreren	38.3	3.6	12	46.7	0	7.9	6.9
	0	21		Manoeuvreren	38.4	3.7	12	46.7	0	9.7	8.9
	0	22		Manoeuvreren	38.2	3.5	12	46.6	0	9.7	8.8
	0	25		Manoeuvreren	37.8	3.3	12	46.5	0	7.6	6.6
	0	19		Manoeuvreren	38.1	3.8	12	46.3	0	7.8	6.9
	0	28		Manoeuvreren	36.8	3.3	12	45.5	0	6.7	5.7
	0	20		Manoeuvreren	37.2	3.8	12	45.4	0	6.8	6
	0	23		Manoeuvreren	37	3.8	12	45.2	0	8.3	7.4
11	5				0	0	0	0	0	33.6	32.6
	0	24		Manoeuvreren	38.7	0	12	50.6	0	11.8	10.8
	0	27		Manoeuvreren	38.4	0	12	50.4	0	11.5	10.5
	0	25		Manoeuvreren	38.3	0.8	12	49.5	0	10.7	9.7
	0	26		Manoeuvreren	38.5	1.4	12	49.1	0	10.3	9.3
	0	22		Manoeuvreren	38.1	1.3	12	48.8	0	11.8	11
	0	28		Manoeuvreren	37.3	0.7	12	48.6	0	9.8	8.8
	0	21		Manoeuvreren	38	1.7	12	48.3	0	11.3	10.5
	0	19		Manoeuvreren	37.5	1.8	12	47.7	0	9.1	8.3
	0	29		Manoeuvreren	36.3	1.3	12	47	0	8.2	7.2
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	36.3	1.4	12	46.9	0	3.4	0.3
12	1.5				0	0	0	0	0	31.7	30.7
	0	4		Manoeuvreren	42.1	2	12	52.1	0	12.9	11.8
	0	12		Manoeuvreren	40.9	2.5	12	50.4	0	11.2	10.1
	0	5		Manoeuvreren	40.5	2.5	12	50	0	10.8	9.7
	0	17		Manoeuvreren	40.5	2.7	12	49.8	0	11.3	10.4
	0	13		Manoeuvreren	39.7	2.8	12	48.8	0	9.7	8.6
	0	18		Manoeuvreren	39.2	3	12	48.2	0	9.6	8.8
	0	6		Manoeuvreren	39	2.9	12	48	0	8.9	7.8
	0	19		Manoeuvreren	38.3	3.2	12	47.1	0	8.6	7.7
	0	21		Manoeuvreren	37.6	3.3	12	46.3	0	9.4	8.5
	0	7		Manoeuvreren	37.5	3.3	12	46.2	0	7.1	6
12	5				0	0	0	0	0	33.1	32.1
	0	4		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	0	15.1	13.9
	0	12		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13.8	12.7
	0	5		Manoeuvreren	40.6	0	12	52.6	0	13.5	12.3
	0	17		Manoeuvreren	40.5	0	12	52.5	0	14	13.1
	0	13		Manoeuvreren	39.8	0	12	51.8	0	12.6	11.5
	0	18		Manoeuvreren	39.2	0	12	51.2	0	12.7	11.8
	0	6		Manoeuvreren	39.2	0	12	51.2	0	12	10.9
	0	19		Manoeuvreren	38.3	0.4	12	50	0	11.4	10.6
	0	21		Manoeuvreren	37.7	0.6	12	49	0	12.1	11.2
	0	7		Manoeuvreren	37.7	0.7	12	49	0	9.9	8.7
13	1.5				0	0	0	0	0	32.5	31.4
	0	4		Manoeuvreren	43.9	1.4	12	54.5	0	15.4	14.3
	0	12		Manoeuvreren	42.2	2.2	12	52.1	0	12.9	11.8
	0	5		Manoeuvreren	42	2.1	12	51.9	0	12.8	11.7
	0	17		Manoeuvreren	41.7	2.3	12	51.4	0	12.8	11.9
	0	13		Manoeuvreren	40.9	2.5	12	50.4	0	11.3	10.1
	0	6		Manoeuvreren	40.3	2.6	12	49.6	0	10.5	9.4
	0	18		Manoeuvreren	40.3	2.7	12	49.6	0	11	10.2
	0	19		Manoeuvreren	39.2	3	12	48.2	0	9.6	8.8
	0	7		Manoeuvreren	38.6	3.1	12	47.5	0	8.4	7.2
	0	21		Manoeuvreren	38.5	3.1	12	47.4	0	10.4	9.6
13	5				0	0	0	0	0	34	33
	0	4		Manoeuvreren	43.9	0	12	55.9	0	16.8	15.7
	0	12		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	0	15.1	14
	0	5		Manoeuvreren	42.1	0	12	54.1	0	14.9	13.8
	0	17		Manoeuvreren	41.7	0	12	53.7	0	15.1	14.3
	0	13		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13.8	12.7
	0	6		Manoeuvreren	40.4	0	12	52.4	0	13.3	12.1
	0	18		Manoeuvreren	40.3	0	12	52.3	0	13.8	12.9

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	19		Manoeuvreren	39.2	0	12	51.2	0	12.7	11.8
	0	7		Manoeuvreren	38.7	0.2	12	50.5	0	11.4	10.2
	0	21		Manoeuvreren	38.5	0.3	12	50.3	0	13.3	12.5
14	1.5				0	0	0	0	0	32.8	31.8
	0	4		Manoeuvreren	44.9	1.4	12	55.5	0	16.4	15.2
	0	6		Manoeuvreren	44.7	2	12	54.6	0	15.5	14.4
	0	5		Manoeuvreren	43.7	1.5	12	54.2	0	15.1	14
	0	12		Manoeuvreren	41.5	2.3	12	51.3	0	12.1	11
	0	13		Manoeuvreren	41.3	2.4	12	50.9	0	11.8	10.6
	0	17		Manoeuvreren	40.9	2.5	12	50.4	0	11.9	11
	0	18		Manoeuvreren	40.8	2.6	12	50.1	0	11.6	10.7
	0	7		Manoeuvreren	40.2	2.8	12	49.4	0	10.3	9.1
	0	19		Manoeuvreren	39.1	3.1	12	48	0	9.4	8.6
	0	1 m		Personenauto	49.2	1.9	0	47.3	0	28.9	27.7
15	1.5				0	0	0	0	0	32.7	31.7
	0	5		Manoeuvreren	44.7	1.8	12	54.9	0	15.8	14.6
	0	4		Manoeuvreren	44.5	1.8	12	54.8	0	15.6	14.5
	0	6		Manoeuvreren	43	1.8	12	53.2	0	14	12.9
	0	12		Manoeuvreren	41.3	2.4	12	50.8	0	11.7	10.5
	0	13		Manoeuvreren	41.2	2.5	12	50.7	0	11.6	10.5
	0	18		Manoeuvreren	40.7	2.7	12	50	0	11.5	10.6
	0	17		Manoeuvreren	40.7	2.6	12	50	0	11.5	10.6
	0	7		Manoeuvreren	40.5	2.7	12	49.7	0	10.6	9.4
	0	19		Manoeuvreren	39	3.1	12	47.8	0	9.3	8.4
	0	1 m		Personenauto	49.7	2.2	0	47.5	0	29	27.8
15	5				0	0	0	0	0	34.4	33.3
	0	5		Manoeuvreren	45.2	0.1	12	57.1	0	18	16.8
	0	4		Manoeuvreren	44.4	0.1	12	56.3	0	17.1	16
	0	6		Manoeuvreren	43.5	0.2	12	55.3	0	16.2	15.1
	0	12		Manoeuvreren	41.3	0.1	12	53.2	0	14.1	13
	0	13		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	14	12.9
	0	7		Manoeuvreren	41.3	0.3	12	52.9	0	13.8	12.7
	0	18		Manoeuvreren	40.7	0.1	12	52.6	0	14.1	13.2
	0	17		Manoeuvreren	40.7	0.1	12	52.6	0	14.1	13.2
	0	19		Manoeuvreren	39	0.2	12	50.8	0	12.3	11.4
	0	21		Manoeuvreren	38.3	0.7	12	49.6	0	12.6	11.8
16	1.5				0	0	0	0	0	33.4	32.4
	0	6		Manoeuvreren	46.4	1.5	12	56.9	0	17.7	16.6
	0	5		Manoeuvreren	45.5	1.6	12	55.8	0	16.7	15.6
	0	4		Manoeuvreren	44.5	2	12	54.5	0	15.4	14.3
	0	13		Manoeuvreren	43.6	2.5	12	53.1	0	14	12.8
	0	12		Manoeuvreren	43	2.6	12	52.4	0	13.3	12.2
	0	17		Manoeuvreren	42.6	2.8	12	51.8	0	13.3	12.4
	0	7		Manoeuvreren	41.6	2.4	12	51.2	0	12.1	11
	0	18		Manoeuvreren	41.2	2.5	12	50.7	0	12.1	11.3
	0	1 m		Personenauto	51.5	1.9	0	49.5	0	30.1	29
	0	19		Manoeuvreren	39.3	3	12	48.3	0	9.7	8.9
16	5				0	0	0	0	0	34.7	33.7
	0	6		Manoeuvreren	46.4	0.1	12	58.3	0	19.2	18
	0	5		Manoeuvreren	43.9	0	12	55.8	0	16.7	15.6
	0	4		Manoeuvreren	43	0	12	55	0	15.9	14.7
	0	13		Manoeuvreren	41.6	0.1	12	53.6	0	14.4	13.3
	0	7		Manoeuvreren	41.6	0.1	12	53.6	0	14.4	13.3
	0	12		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	14.1	12.9
	0	18		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	14.6	13.7
	0	17		Manoeuvreren	40.7	0.1	12	52.7	0	14.1	13.2
	0	19		Manoeuvreren	39.4	0.1	12	51.3	0	12.7	11.9
	0	20		Manoeuvreren	38.7	0.5	12	50.2	0	11.7	10.8
17	1.5				0	0	0	0	0	33.6	32.6
	0	6		Manoeuvreren	46.5	1.5	12	57	0	17.9	16.8
	0	5		Manoeuvreren	45.4	1.8	12	55.7	0	16.5	15.4
	0	4		Manoeuvreren	44.3	2.1	12	54.2	0	15.1	13.9
	0	13		Manoeuvreren	43.6	2.5	12	53.1	0	14	12.8
	0	18		Manoeuvreren	43.3	2.6	12	52.7	0	14.1	13.3
	0	12		Manoeuvreren	43	2.7	12	52.3	0	13.2	12.1
	0	17		Manoeuvreren	42.5	2.8	12	51.8	0	13.2	12.3
	0	7		Manoeuvreren	41.7	2.3	12	51.4	0	12.2	11.1
	0	19		Manoeuvreren	41.5	3.1	12	50.4	0	11.9	11
	0	1 m		Personenauto	51.6	1.9	0	49.6	0	30.6	29.4
17	5				0	0	0	0	0	34.6	33.6
	0	6		Manoeuvreren	44.4	0.2	12	56.3	0	17.1	16

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	5		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	16.2	15
	0	4		Manoeuvreren	42.3	0.1	12	54.3	0	15.2	14
	0	7		Manoeuvreren	41.7	0.1	12	53.7	0	14.5	13.4
	0	13		Manoeuvreren	41.4	0.1	12	53.3	0	14.2	13.1
	0	18		Manoeuvreren	41	0.1	12	53	0	14.4	13.6
	0	12		Manoeuvreren	40.9	0.1	12	52.8	0	13.7	12.5
	0	17		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.3	0	13.8	12.9
	0	19		Manoeuvreren	39.3	0.1	12	51.1	0	12.6	11.7
	0	20		Manoeuvreren	38.7	0.4	12	50.3	0	11.8	10.9
18	1.5				0	0	0	0	0	36.3	35.2
	0	6		Manoeuvreren	49.2	0	12	61.1	0	22	20.9
	0	5		Manoeuvreren	46.3	0.3	12	57.9	0	18.8	17.7
	0	7		Manoeuvreren	46.2	0.5	12	57.6	0	18.5	17.4
	0	13		Manoeuvreren	44.5	1.4	12	55.1	0	16	14.8
	0	18		Manoeuvreren	44.2	1.5	12	54.7	0	16.1	15.3
	0	4		Manoeuvreren	44	1.4	12	54.6	0	15.5	14.4
	0	1 m		Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	33.6	32.4
	0	12		Manoeuvreren	43.2	1.9	12	53.4	0	14.2	13.1
	0	17		Manoeuvreren	42.7	2.1	12	52.6	0	14.1	13.2
	0	19		Manoeuvreren	41.8	2.4	12	51.4	0	12.8	12
19	1.5				0	0	0	0	0	32.3	31.3
	0	7		Manoeuvreren	42.7	2.3	12	52.3	0	13.2	12.1
	0	18		Manoeuvreren	42.2	2.8	12	51.3	0	12.8	11.9
	0	6		Manoeuvreren	40.2	2.4	12	49.8	0	10.6	9.5
	0	19		Manoeuvreren	40.6	3.2	12	49.4	0	10.9	10
	0	21		Manoeuvreren	40	3.3	12	48.6	0	11.6	10.8
	0	1 m		Personenauto	50.3	2.3	0	48	0	28.6	27.4
	0	5		Manoeuvreren	38.8	2.8	12	47.9	0	8.8	7.7
	0	13		Manoeuvreren	38.4	3	12	47.4	0	8.3	7.1
	0	12		Manoeuvreren	37.5	3.2	12	46.3	0	7.2	6
	0	17		Manoeuvreren	37.3	3.3	12	46	0	7.4	6.6
20	5				0	0	0	0	0	33.7	32.7
	0	6		Manoeuvreren	41	0.1	12	52.9	0	13.8	12.6
	0	5		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.4	0	13.2	12.1
	0	7		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.3	0	13.2	12
	0	4		Manoeuvreren	39.5	0.1	12	51.5	0	12.4	11.2
	0	13		Manoeuvreren	39.5	0.1	12	51.4	0	12.2	11.1
	0	18		Manoeuvreren	39.4	0.1	12	51.3	0	12.7	11.9
	0	12		Manoeuvreren	38.9	0.1	12	50.8	0	11.7	10.5
	0	17		Manoeuvreren	38.6	0.2	12	50.4	0	11.8	11
	0	19		Manoeuvreren	38.4	0.6	12	49.8	0	11.3	10.4
	0	21		Manoeuvreren	37.8	0.9	12	48.9	0	11.9	11.1
21	1.5				0	0	0	0	0	30.5	29.5
	0	37		Manoeuvreren	54.6	0	12	66.6	0	27.5	26.6
	0	38		Manoeuvreren	53.2	0.1	12	65.1	0	26.1	25.1
	0	39		Manoeuvreren	46.2	0.6	12	57.6	0	18.5	17.6
	0	40		Manoeuvreren	43.5	2.3	12	53.2	0	14.1	13.2
	0	41		Manoeuvreren	41.5	2.4	12	51	0	12	11
	0	42		Manoeuvreren	40.3	2.8	12	49.5	0	10.4	9.5
	0	43		Manoeuvreren	40.6	3.2	12	49.5	0	10.4	9.5
	0	7 m		Bestelbusje	40.5	4.1	0	36.4	0	-2.8	-99
	0	6 m		Personenauto	38.4	4.1	0	34.3	0	3.7	2.6
	0	44		Manoeuvreren	22.1	4.4	12	29.7	0	-10.9	-99
21	4.5				0	0	0	0	0	30.3	29.3
	0	37		Manoeuvreren	54.1	0	12	66.1	0	27	26.1
	0	38		Manoeuvreren	52.8	0	12	64.8	0	25.7	24.8
	0	39		Manoeuvreren	46.1	0	12	58.1	0	19	18.1
	0	40		Manoeuvreren	43.4	0.2	12	55.2	0	16.1	15.2
	0	41		Manoeuvreren	41.4	0	12	53.4	0	14.4	13.4
	0	42		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	13.1	12.2
	0	43		Manoeuvreren	40.5	0.8	12	51.7	0	12.6	11.7
	0	44		Manoeuvreren	20.6	3.5	12	29.1	0	-11.5	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.9	3.5	12	28.4	0	-12.2	-99
	0	8 m		Personenauto	24.7	3.5	0	21.2	0	-11.9	-99
21	7.5				0	0	0	0	0	29.5	28.6
	0	37		Manoeuvreren	53	0	12	65	0	25.9	25
	0	38		Manoeuvreren	52	0	12	64	0	25	24
	0	39		Manoeuvreren	45.9	0	12	57.9	0	18.8	17.9
	0	40		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	16.2	15.3
	0	41		Manoeuvreren	41.4	0	12	53.4	0	14.3	13.4
	0	43		Manoeuvreren	40.4	0	12	52.4	0	13.3	12.4

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	42		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	13.1	12.2
	0	44		Manoeuvreren	20.3	2.7	12	29.6	0	-11	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.7	2.7	12	29	0	-11.6	-99
	0	8 m		Personenauto	24.5	2.6	0	21.9	0	-11.2	-99
21	10.5				0	0	0	0	0	28.6	27.7
	0	37		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	24.7	23.7
	0	38		Manoeuvreren	51	0	12	63	0	24	23
	0	39		Manoeuvreren	45.6	0	12	57.6	0	18.5	17.6
	0	40		Manoeuvreren	43.2	0	12	55.2	0	16.1	15.2
	0	41		Manoeuvreren	41.3	0	12	53.3	0	14.2	13.3
	0	43		Manoeuvreren	40.4	0	12	52.4	0	13.3	12.4
	0	42		Manoeuvreren	40.1	0	12	52.1	0	13	12.1
	0	44		Manoeuvreren	20.5	1.9	12	30.5	0	-10	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.8	1.9	12	29.9	0	-10.6	-99
	0	8 m		Personenauto	24.6	1.8	0	22.8	0	-10.2	-99
22	1.5				0	0	0	0	0	34.1	33.2
	0	41		Manoeuvreren	57	0	12	69	0	29.9	29
	0	42		Manoeuvreren	55	0	12	67	0	27.9	27
	0	40		Manoeuvreren	54.5	0	12	66.5	0	27.4	26.5
	0	43		Manoeuvreren	51.6	0.1	12	63.6	0	24.5	23.5
	0	39		Manoeuvreren	48.2	0.2	12	60	0	20.9	20
	0	38		Manoeuvreren	43.1	1.9	12	53.1	0	14.1	13.2
	0	37		Manoeuvreren	41.4	3	12	50.4	0	11.4	10.4
	0	27		Manoeuvreren	15	4.4	12	22.6	0	-16.3	-99
	0	32		Manoeuvreren	13	4.1	12	20.9	0	-17.1	-99
	0	34		Manoeuvreren	12.8	4.1	12	20.7	0	-17.4	-99
22	4.5				0	0	0	0	0	33.6	32.7
	0	41		Manoeuvreren	56.1	0	12	68.1	0	29	28.1
	0	42		Manoeuvreren	54.5	0	12	66.4	0	27.4	26.4
	0	40		Manoeuvreren	54	0	12	66	0	26.9	26
	0	43		Manoeuvreren	51.4	0	12	63.3	0	24.3	23.3
	0	39		Manoeuvreren	48.1	0.1	12	60	0	20.9	20
	0	38		Manoeuvreren	43	0	12	55	0	15.9	15
	0	37		Manoeuvreren	41.3	0.3	12	52.9	0	13.8	12.9
	0	27		Manoeuvreren	13.8	3.7	12	22.1	0	-16.8	-99
	0	32		Manoeuvreren	11.7	2.9	12	20.8	0	-17.2	-99
	0	34		Manoeuvreren	11.4	3	12	20.4	0	-17.6	-99
22	7.5				0	0	0	0	0	32.6	31.6
	0	41		Manoeuvreren	54.6	0	12	66.6	0	27.5	26.6
	0	42		Manoeuvreren	53.4	0	12	65.4	0	26.3	25.4
	0	40		Manoeuvreren	53	0	12	65	0	25.9	25
	0	43		Manoeuvreren	50.8	0	12	62.8	0	23.7	22.8
	0	39		Manoeuvreren	47.8	0	12	59.8	0	20.7	19.8
	0	38		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	0	15.9	14.9
	0	37		Manoeuvreren	41.2	0	12	53.2	0	14.1	13.2
	0	27		Manoeuvreren	13.3	2.9	12	22.4	0	-16.5	-99
	0	32		Manoeuvreren	11.7	1.6	12	22	0	-16	-99
	0	34		Manoeuvreren	11.5	1.9	12	21.7	0	-16.4	-99
22	10.5				0	0	0	0	0	31.4	30.5
	0	41		Manoeuvreren	52.9	0	12	64.9	0	25.9	24.9
	0	42		Manoeuvreren	52.1	0	12	64.1	0	25	24.1
	0	40		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	24.7	23.8
	0	43		Manoeuvreren	50.1	0	12	62.1	0	23	22.1
	0	39		Manoeuvreren	47.4	0	12	59.4	0	20.4	19.4
	0	38		Manoeuvreren	42.8	0	12	54.8	0	15.7	14.8
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	14.1	13.1
	0	27		Manoeuvreren	13.4	2.2	12	23.3	0	-15.6	-99
	0	32		Manoeuvreren	11.7	0.4	12	23.3	0	-14.8	-99
	0	34		Manoeuvreren	11.6	0.7	12	22.8	0	-15.2	-99
23	1.5				0	0	0	0	0	21.8	20.9
	0	43		Manoeuvreren	45.7	0.9	12	56.8	0	17.8	16.8
	0	42		Manoeuvreren	43.8	1.6	12	54.2	0	15.1	14.2
	0	41		Manoeuvreren	42.3	2.2	12	52.2	0	13.1	12.2
	0	40		Manoeuvreren	41.2	2.5	12	50.7	0	11.6	10.7
	0	39		Manoeuvreren	40.4	3.2	12	49.2	0	10.1	9.2
	0	38		Manoeuvreren	38.9	3.6	12	47.3	0	8.2	7.3
	0	37		Manoeuvreren	38.8	3.9	12	46.9	0	7.8	6.9
	0	8 m		Personenauto	37.5	4.2	0	33.3	0	-0.9	-99
	0	30		Manoeuvreren	14.7	4.4	12	22.3	0	-16.5	-99
	0	44		Manoeuvreren	14.1	4.3	12	21.8	0	-18.7	-99
23	4.5				0	0	0	0	0	23.3	22.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	43		Manoeuvreren	45.6	0	12	57.6	0	18.5	17.6
	0	42		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	16.7	15.8
	0	41		Manoeuvreren	42.3	0	12	54.3	0	15.2	14.3
	0	40		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	14.1	13.1
	0	39		Manoeuvreren	40.3	0.9	12	51.4	0	12.3	11.4
	0	38		Manoeuvreren	38.4	1.7	12	48.7	0	9.6	8.6
	0	37		Manoeuvreren	37.8	2.4	12	47.4	0	8.3	7.4
	0	8 m		Personenauto	35.9	3.2	0	32.8	0	-1.3	-99
	0	44		Manoeuvreren	14.5	3.3	12	23.2	0	-17.4	-99
	0	30		Manoeuvreren	13.4	3.6	12	21.9	0	-17	-99
23	7.5				0	0	0	0	0	23.4	22.5
	0	43		Manoeuvreren	45.4	0	12	57.4	0	18.4	17.4
	0	42		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	16.6	15.7
	0	41		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	0	15.1	14.2
	0	40		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	14	13.1
	0	39		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	13.1	12.2
	0	38		Manoeuvreren	38.4	0.2	12	50.1	0	11.1	10.1
	0	37		Manoeuvreren	37.8	0.9	12	48.9	0	9.8	8.9
	0	8 m		Personenauto	35.9	2.1	0	33.8	0	0.1	-0.3
	0	44		Manoeuvreren	17.8	2.4	12	27.4	0	-13.1	-99
	0	33		Manoeuvreren	9.6	2.6	12	19.1	0	-19	-99
23	10.5				0	0	0	0	0	23.3	22.4
	0	43		Manoeuvreren	45.2	0	12	57.2	0	18.1	17.2
	0	42		Manoeuvreren	43.5	0	12	55.5	0	16.4	15.5
	0	41		Manoeuvreren	42.1	0	12	54.1	0	15	14.1
	0	40		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13.9	13
	0	39		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	13.1	12.2
	0	38		Manoeuvreren	38.3	0	12	50.3	0	11.2	10.3
	0	37		Manoeuvreren	37.7	0.2	12	49.6	0	10.5	9.6
	0	44		Manoeuvreren	28	1.5	12	38.5	0	-2.1	-99
	0	8 m		Personenauto	35.9	1.1	0	34.8	0	3.8	3.4
	0	33		Manoeuvreren	9.7	1.7	12	20	0	-18	-99
24	1.5				0	0	0	0	0	23.2	22.5
	0	44		Manoeuvreren	43	2	12	53	0	12.5	12.1
	0	45		Manoeuvreren	41	2.6	12	50.4	0	9.9	9.5
	0	8 m		Personenauto	49.2	2.9	0	46.4	0	18.2	17.8
	0	27		Manoeuvreren	34.5	3.8	12	42.8	0	3.9	2.9
	0	25		Manoeuvreren	34.1	3.9	12	42.2	0	3.3	2.3
	0	26		Manoeuvreren	33.6	4	12	41.6	0	2.7	1.7
	0	30		Manoeuvreren	33.2	4.1	12	41.1	0	2.2	1.2
	0	28		Manoeuvreren	28.8	3.9	12	36.9	0	-1.9	-99
	0	4 m		Personenauto	40.7	3.9	0	36.8	0	16.7	15.7
	0	2 m		Personenauto	39.6	4.1	0	35.5	0	12.9	12.1
25	1.5				0	0	0	0	0	24.5	23.9
	0	44		Manoeuvreren	45.8	1.3	12	56.5	0	15.9	15.5
	0	45		Manoeuvreren	43.4	2.3	12	53.2	0	12.6	12.2
	0	8 m		Personenauto	50.8	1.4	0	49.3	0	21.1	20.7
	0	22		Manoeuvreren	31.5	4.1	12	39.4	0	2.4	1.6
	0	21		Manoeuvreren	31.3	4.2	12	39.1	0	2.1	1.3
	0	20		Manoeuvreren	31.2	4.2	12	39	0	0.4	-0.4
	0	19		Manoeuvreren	31	4.2	12	38.8	0	0.2	-0.6
	0	7		Manoeuvreren	30.9	4.3	12	38.6	0	-0.5	-99
	0	24		Manoeuvreren	28.3	3.8	12	36.5	0	-2.4	-99
	0	3 m		Personenauto	37.9	4.2	0	33.8	0	11.6	10.7
26	1.5				0	0	0	0	0	24.7	24.3
	0	44		Manoeuvreren	46.1	1.8	12	56.3	0	15.8	15.3
	0	45		Manoeuvreren	45.2	2.5	12	54.8	0	14.2	13.8
	0	8 m		Personenauto	53	0.5	0	52.5	0	23.1	22.7
	0	4		Manoeuvreren	31.1	4.3	12	38.8	0	-0.4	-99
	0	5		Manoeuvreren	25.2	4.4	12	32.8	0	-6.3	-99
	0	12		Manoeuvreren	24.9	4.3	12	32.6	0	-6.5	-99
	0	17		Manoeuvreren	24.3	4.3	12	31.9	0	-6.6	-99
	0	40		Manoeuvreren	23.9	4.2	12	31.7	0	-7.3	-99
	0	39		Manoeuvreren	24	4.3	12	31.7	0	-7.4	-99
	0	41		Manoeuvreren	23.8	4.2	12	31.6	0	-7.4	-99
27	1.5				0	0	0	0	0	38.2	37.2
	0	36		Manoeuvreren	44.8	1.2	12	55.6	0	18.4	17.3
	0	7 m		Bestelbusje	55.6	0	0	55.6	0	20.8	17.8
	0	6 m		Personenauto	53.8	0	0	53.8	0	27.4	26.3
	0	1 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	31.4	30.2
	0	2 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	30.1	29.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	3	m	Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	30.4	29.6
	0	5	m	Personenauto	53.6	0.1	0	53.5	0	28.8	28.1
	0	4	m	Personenauto	53.3	0.2	0	53.1	0	31.9	30.9
	0	35		Manoeuvreren	40.7	2.7	12	50	0	12.8	11.7
	0	34		Manoeuvreren	36.7	3.5	12	45.2	0	7.1	6.4
27	5				0	0	0	0	0	39.3	38.4
	0	36		Manoeuvreren	44.8	0	12	56.8	0	19.6	18.5
	0	7	m	Bestelbusje	55.4	0	0	55.4	0	22	18.9
	0	6	m	Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	28.3	27.2
	0	1	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	32.5	31.3
	0	2	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	31.3	30.4
	0	3	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	31.6	30.7
	0	5	m	Personenauto	53.4	0	0	53.4	0	30	29.3
	0	4	m	Personenauto	53.2	0	0	53.2	0	33.1	32.1
	0	35		Manoeuvreren	40.6	0	12	52.6	0	15.4	14.3
	0	34		Manoeuvreren	36.4	1.3	12	47	0	9	8.2
28	5				0	0	0	0	0	13.6	12.7
	0	37		Manoeuvreren	39.4	0	12	51.4	0	12.4	11.4
	0	39		Manoeuvreren	31.5	2.6	12	40.9	0	1.8	0.9
	0	40		Manoeuvreren	31	2.7	12	40.2	0	1.2	0.2
	0	41		Manoeuvreren	30.7	2.8	12	39.9	0	0.9	-0.1
	0	38		Manoeuvreren	25.2	0.7	12	36.5	0	-2.6	-99
	0	43		Manoeuvreren	23.3	2.9	12	32.4	0	-6.7	-99
	0	42		Manoeuvreren	18.5	2.5	12	28.1	0	-11	-99
	0	44		Manoeuvreren	15.9	3.6	12	24.3	0	-16.3	-99
	0	45		Manoeuvreren	13.7	3.4	12	22.3	0	-18.3	-99
	0	7	m	Bestelbusje	21.4	3.6	0	17.9	0	-17.2	-99
29	1.5				0	0	0	0	0	31.4	30.4
	0	36		Manoeuvreren	39.9	2.8	12	49	0	11.9	10.8
	0	7	m	Bestelbusje	51.1	2.7	0	48.4	0	14.1	11.1
	0	35		Manoeuvreren	38	3.3	12	46.7	0	9.6	8.5
	0	5	m	Personenauto	49.2	2.7	0	46.5	0	22.4	21.6
	0	1	m	Personenauto	49.2	2.7	0	46.5	0	24.8	23.6
	0	2	m	Personenauto	49.1	2.7	0	46.4	0	23.4	22.5
	0	6	m	Personenauto	49.1	2.7	0	46.4	0	21.5	20.4
	0	3	m	Personenauto	49	2.7	0	46.4	0	23.1	22.2
	0	4	m	Personenauto	48.9	2.7	0	46.2	0	24.6	23.6
	0	19		Manoeuvreren	30	4.3	12	37.7	0	-0.9	-99
29	5				0	0	0	0	0	34.1	33.1
	0	36		Manoeuvreren	39.8	0	12	51.8	0	14.7	13.6
	0	7	m	Bestelbusje	51	0.1	0	51	0	16.8	13.8
	0	35		Manoeuvreren	38	0.6	12	49.4	0	12.2	11.1
	0	5	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49.1	0	25.1	24.4
	0	1	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49	0	27.3	26.2
	0	2	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49	0	26	25.1
	0	6	m	Personenauto	49	0.1	0	49	0	24.2	23.1
	0	3	m	Personenauto	49	0.1	0	48.9	0	25.8	24.9
	0	4	m	Personenauto	48.9	0.1	0	48.8	0	27.3	26.3
	0	19		Manoeuvreren	28.9	3.3	12	37.7	0	-0.9	-99
30	1.5				0	0	0	0	0	32.1	31.1
	0	37		Manoeuvreren	45	1.2	12	55.8	0	16.7	15.8
	0	38		Manoeuvreren	42.7	2.5	12	52.1	0	13.1	12.1
	0	36		Manoeuvreren	40.6	2.9	12	49.7	0	12.5	11.4
	0	7	m	Bestelbusje	51.6	2.7	0	48.9	0	14.3	11.3
	0	5	m	Personenauto	49.7	2.7	0	47	0	22.6	21.9
	0	1	m	Personenauto	49.7	2.7	0	47	0	24.8	23.7
	0	2	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	23.7	22.9
	0	6	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	21.7	20.6
	0	3	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	24	23.2
	0	4	m	Personenauto	49.5	2.8	0	46.7	0	25.6	24.6
31	1.5				0	0	0	0	0	21.1	20.1
	0	37		Manoeuvreren	44.7	1.3	12	55.4	0	16.4	15.4
	0	38		Manoeuvreren	42.4	2.7	12	51.7	0	12.6	11.7
	0	39		Manoeuvreren	38.7	3.1	12	47.5	0	8.5	7.6
	0	40		Manoeuvreren	38.8	3.6	12	47.3	0	8.2	7.3
	0	43		Manoeuvreren	37.5	3.8	12	45.7	0	6.6	5.7
	0	41		Manoeuvreren	36.6	3.6	12	45.1	0	6	5.1
	0	42		Manoeuvreren	36.1	3.7	12	44.4	0	5.4	4.4
	0	7	m	Bestelbusje	40.2	4.1	0	36.1	0	-0.3	-99
	0	1	m	Personenauto	38.2	4.1	0	34.1	0	8.3	7.1
	0	5	m	Personenauto	38.2	4.1	0	34	0	6.1	5.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
31	5				0	0	0	0	0	21.1	20.2
	0	37		Manoeuvreren	44.7	0	12	56.7	0	17.6	16.6
	0	38		Manoeuvreren	42.3	0.2	12	54	0	14.9	14
	0	39		Manoeuvreren	38.7	0.3	12	50.4	0	11.3	10.4
	0	40		Manoeuvreren	38.4	1.4	12	49	0	9.9	9
	0	41		Manoeuvreren	36.2	1.4	12	46.9	0	7.8	6.8
	0	43		Manoeuvreren	36.6	2.1	12	46.5	0	7.4	6.5
	0	42		Manoeuvreren	35.5	1.6	12	45.9	0	6.8	5.9
	0	8 m		Personenauto	33.2	3.6	0	29.6	0	-1.6	-99
	0	45		Manoeuvreren	11.4	3.8	12	19.7	0	-20.9	-99
	0	6 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
32	1.5				0	0	0	0	0	25.6	24.7
	0	41		Manoeuvreren	47	1.1	12	57.8	0	18.7	17.8
	0	42		Manoeuvreren	47	1.1	12	57.8	0	18.7	17.8
	0	40		Manoeuvreren	46.7	1.3	12	57.5	0	18.4	17.4
	0	43		Manoeuvreren	45.2	1.1	12	56	0	17	16
	0	39		Manoeuvreren	43.9	1.6	12	54.2	0	15.2	14.2
	0	38		Manoeuvreren	43	2.7	12	52.3	0	13.3	12.3
	0	37		Manoeuvreren	41.1	3.1	12	50	0	10.9	9.9
	0	44		Manoeuvreren	33.5	4.1	12	41.4	0	0.9	0.5
	0	8 m		Personenauto	38.6	4.2	0	34.4	0	5.5	5.1
	0	45		Manoeuvreren	23.4	4	12	31.4	0	-9.2	-99
32	4.5				0	0	0	0	0	26.9	25.9
	0	41		Manoeuvreren	46.9	0	12	58.9	0	19.8	18.9
	0	42		Manoeuvreren	46.9	0	12	58.9	0	19.8	18.9
	0	40		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	19.6	18.7
	0	43		Manoeuvreren	45.1	0	12	57.1	0	18	17.1
	0	39		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	16.7	15.8
	0	38		Manoeuvreren	43	0.1	12	54.9	0	15.8	14.8
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0.7	12	52.4	0	13.3	12.4
	0	44		Manoeuvreren	32.2	2.9	12	41.3	0	0.7	0.3
	0	8 m		Personenauto	37.2	3.1	0	34.1	0	5	4.6
	0	45		Manoeuvreren	22.3	2.8	12	31.6	0	-9	-99
32	7.5				0	0	0	0	0	26.9	26
	0	41		Manoeuvreren	46.8	0	12	58.8	0	19.7	18.8
	0	42		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	19.7	18.7
	0	40		Manoeuvreren	46.5	0	12	58.5	0	19.4	18.5
	0	43		Manoeuvreren	44.9	0	12	56.9	0	17.9	16.9
	0	39		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	16.6	15.7
	0	38		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	0	15.8	14.9
	0	37		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13.9	13
	0	44		Manoeuvreren	32.2	1.7	12	42.5	0	1.9	1.5
	0	8 m		Personenauto	37.1	2	0	35.1	0	5.9	5.5
	0	45		Manoeuvreren	22.5	1.5	12	33	0	-7.6	-99
33	1.5				0	0	0	0	0	25.9	24.9
	0	44		Manoeuvreren	35.3	3.8	12	43.5	0	2.9	2.5
	0	12		Manoeuvreren	35.6	4.1	12	43.5	0	4.3	3.2
	0	17		Manoeuvreren	35.6	4.1	12	43.5	0	4.9	4
	0	19		Manoeuvreren	34.4	4.2	12	42.2	0	3.7	2.8
	0	21		Manoeuvreren	34.3	4.2	12	42.2	0	5.2	4.4
	0	20		Manoeuvreren	34.1	4.2	12	41.9	0	3.3	2.5
	0	4		Manoeuvreren	33.5	4.1	12	41.5	0	2.3	1.2
	0	24		Manoeuvreren	33.4	3.9	12	41.4	0	2.6	1.6
	0	25		Manoeuvreren	33.2	4	12	41.2	0	2.3	1.3
	0	13		Manoeuvreren	33.2	4.1	12	41.1	0	2	0.9
34	1.5				0	0	0	0	0	14.2	13.2
	0	19		Manoeuvreren	23.8	4.3	12	31.5	0	-7.1	-99
	0	2 m		Personenauto	35.5	4.3	0	31.2	0	8.3	7.4
	0	1 m		Personenauto	35.4	4.3	0	31.1	0	9.2	8.1
	0	23		Manoeuvreren	23	4.3	12	30.6	0	-6.3	-99
	0	21		Manoeuvreren	21.4	4.3	12	29.1	0	-7.9	-99
	0	24		Manoeuvreren	20.6	4.1	12	28.4	0	-10.4	-99
	0	22		Manoeuvreren	20.1	4.3	12	27.9	0	-9.1	-99
	0	20		Manoeuvreren	20.2	4.3	12	27.8	0	-10.7	-99
	0	8 m		Personenauto	31.3	3.5	0	27.8	0	-6.6	-99
	0	25		Manoeuvreren	19.5	4.2	12	27.3	0	-11.6	-99
34	5				0	0	0	0	0	-2.9	-99
	0	8 m		Personenauto	32.8	1.3	0	31.5	0	-2.9	-99
	0	3 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	4 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	2 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	1	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	5	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	7	m	Bestelbusje	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	6	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
35	1.5				0	0	0	0	0	20.3	19.5
	0	44		Manoeuvreren	40.5	3	12	49.5	0	8.9	8.5
	0	45		Manoeuvreren	38.6	3.1	12	47.5	0	6.9	6.5
	0	8	m	Personenauto	45.5	3.4	0	42.1	0	14	13.6
	0	26		Manoeuvreren	32.5	4.1	12	40.4	0	1.5	0.5
	0	5		Manoeuvreren	29.8	4.4	12	37.4	0	-1.7	-99
	0	4	m	Personenauto	39.3	4	0	35.3	0	12.1	11.2
	0	20		Manoeuvreren	26.8	4.2	12	34.6	0	-3.9	-99
	0	21		Manoeuvreren	26.3	4.1	12	34.2	0	-2.7	-99
	0	1	m	Personenauto	38.2	4.1	0	34	0	13.2	12.1
	0	3	m	Personenauto	38.1	4.1	0	34	0	10.8	10
35	5				0	0	0	0	0	23	22.2
	0	44		Manoeuvreren	40.3	0.3	12	52.1	0	11.5	11.1
	0	45		Manoeuvreren	38.6	0.3	12	50.3	0	9.7	9.3
	0	8	m	Personenauto	45.3	0.9	0	44.4	0	16.4	16
	0	26		Manoeuvreren	31.7	2.7	12	41	0	2.1	1.1
	0	5		Manoeuvreren	30.1	3.4	12	38.8	0	-0.4	-99
	0	20		Manoeuvreren	27.1	2.9	12	36.2	0	-2.3	-99
	0	4	m	Personenauto	38.5	2.4	0	36.1	0	15.1	14.1
	0	21		Manoeuvreren	26.3	2.7	12	35.5	0	-1.5	-99
	0	22		Manoeuvreren	25.5	2.6	12	34.9	0	-2	-99
	0	36		Manoeuvreren	26.2	3.6	12	34.6	0	-2.6	-99
36	1.5				0	0	0	0	0	23.7	22.8
	0	38		Manoeuvreren	46.2	1.5	12	56.8	0	17.7	16.8
	0	37		Manoeuvreren	44.3	1.5	12	54.9	0	15.8	14.9
	0	39		Manoeuvreren	43.7	1.7	12	53.9	0	14.9	13.9
	0	41		Manoeuvreren	42.6	2.8	12	51.9	0	12.8	11.8
	0	40		Manoeuvreren	41.6	2.4	12	51.2	0	12.2	11.2
	0	42		Manoeuvreren	41.8	3	12	50.8	0	11.8	10.8
	0	43		Manoeuvreren	41	3.2	12	49.8	0	10.8	9.8
	0	7	m	Bestelbusje	39.1	3.8	0	35.4	0	-0.8	-99
	0	6	m	Personenauto	37	3.8	0	33.3	0	4.7	3.6
	0	1	m	Personenauto	36.8	3.8	0	33	0	9.8	8.7
36	5				0	0	0	0	0	25.4	24.5
	0	38		Manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	0	19.1	18.2
	0	37		Manoeuvreren	44.3	0	12	56.3	0	17.2	16.3
	0	39		Manoeuvreren	43.6	0	12	55.6	0	16.5	15.6
	0	41		Manoeuvreren	42.6	0	12	54.5	0	15.5	14.5
	0	42		Manoeuvreren	41.8	0.2	12	53.6	0	14.5	13.6
	0	40		Manoeuvreren	41.6	0	12	53.6	0	14.5	13.6
	0	43		Manoeuvreren	41	0.3	12	52.6	0	13.6	12.6
	0	7	m	Bestelbusje	38.4	1.9	0	36.5	0	0.1	-2.9
	0	6	m	Personenauto	36.3	1.9	0	34.4	0	5.7	4.7
	0	1	m	Personenauto	36	1.9	0	34.2	0	10.6	9.4

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten geluiduitstraling parkeerplaats (133pp)

Projectgegevens

projectnaam: M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 849
situatie: Model nov 2013 (133pp)
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie:
rekenresultaat binnengelezen (datum):
rekenresultaat binnengelezen (tijd):
maximum aantal reflecties:
minimum zichthoek reflecties:
maximum sectorhoek:
vaste sectorhoek:
rekenmethode:
meteo correctie:
jaargetijde zomer:
opmerking

industrialawaai

10.32 18.11.2011
n.v.t.
☒
0 %
03-12-2013
12:06
1
n.v.t.
n.v.t.
n.v.t.
HMRI 1999
☒
☐

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	0.0	395		80	
2	6.0	0.0	88		80	
3	10.0	0.0	52		80	
4	6.0	0.0	37		80	
5	6.0	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	29		80	
7	3.0	0.0	12		80	
8	6.0	0.0	37		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	6.0	0.0	30		80	
11	6.0	0.0	24		80	
12	6.0	0.0	23		80	
13	6.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	25		80	
15	6.0	0.0	26		80	
16	66.0	0.0	26		80	
17	9.0	0.0	112		80	
18	9.0	0.0	129		80	
19	9.0	0.0	32		80	
20	12.0	0.0	134		80	
21	3.0	0.0	31		80	
22	3.0	0.0	31		80	
23	3.0	0.0	31		80	
24	3.0	0.0	31		80	
25	6.0	0.0	52		80	
26	3.0	0.0	76		80	
27	6.0	0.0	38		80	
28	6.0	0.0	101		80	
29	6.0	0.0	68		80	
30	6.0	0.0	102		80	
31	6.0	0.0	36		80	
32	3.0	0.0	70		80	
33	3.0	0.0	24		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	39		80	
36	3.0	0.0	35		80	
37	6.0	0.0	24		80	
38	6.0	0.0	37		80	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen											bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
2	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
3	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
4	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
10	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
11	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
12	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
13	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	59.4	4.6	2.3	s	--	--	--	%	--	--	--	%
14	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
15	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
16	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
17	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
18	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
19	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	76.1	6.4	3.2	s	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	112.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
22	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	112.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	112.5	7.5	5.0	s	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	72.9	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Manoeuvreren beste	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	30.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	90.0	7.2	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	90.0	7.2	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	90.0	7.2	2.5	s	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	108.8	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	108.8	7.5	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
38	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
41	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen												bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	%	dag	avond	nacht	%	
42	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
43	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	68.6	5.4	2.1	s	--	--	--	%	--	--	--	%
44	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	48.8	3.8	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%
45	Manoeuvreren	vrij(>1m)	.8	A		.0	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6	48.8	3.8	3.8	s	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

		bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB1	5	15	103	8	4	0	0	0	0	0	0
2	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB2	5	15	71	6	3	0	0	0	0	0	0
3	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB3	5	15	45	3	2	0	0	0	0	0	0
4	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB4	5	15	68	5	2	0	0	0	0	0	0
5	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB5	5	15	36	3	1	0	0	0	0	0	0
6	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB6	5	15	29	2	1	0	0	0	0	0	0
7	Bestelbusje	.8	A	50.0	54.0	62.0	79.0	85.0	88.0	86.0	79.0	68.0	91.8 MB7	5	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Personenauto	.8	A	59.0	66.0	72.0	73.0	78.0	82.0	88.0	80.0	70.0	90.0 MB8	5	15	13	1	1	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
														Lden	Letm
1	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.17	31.72	25.56	37.21	38.17	37.21	38.17
						IL totaal (0)	1	5.0	39.79	33.34	27.18	38.83	39.79	38.83	39.79
2	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.88	32.42	26.27	37.92	38.88	37.92	38.88
3	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.21	36.76	30.58	42.25	43.21	42.25	43.21
						IL totaal (0)	1	4.5	42.88	36.43	30.25	41.92	42.88	41.92	42.88
						IL totaal (0)	1	7.5	42.27	35.82	29.64	41.31	42.27	41.31	42.27
						IL totaal (0)	1	10.5	41.19	34.74	28.56	40.23	41.19	40.23	41.19
4	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.56	42.11	35.93	47.60	48.56	47.60	48.56
						IL totaal (0)	1	4.5	48.24	41.80	35.62	47.28	48.24	47.28	48.24
						IL totaal (0)	1	7.5	47.46	41.02	34.84	46.50	47.46	46.50	47.46
						IL totaal (0)	1	10.5	46.53	40.08	33.91	45.57	46.53	45.57	46.53
5	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	49.03	42.59	36.41	48.07	49.03	48.07	49.03
						IL totaal (0)	1	4.5	48.70	42.26	36.08	47.74	48.70	47.74	48.70
						IL totaal (0)	1	7.5	47.90	41.47	35.29	46.95	47.90	46.95	47.90
						IL totaal (0)	1	10.5	46.98	40.54	34.37	46.02	46.98	46.02	46.98
6	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.42	42.00	35.81	47.47	48.42	47.47	48.42
						IL totaal (0)	1	4.5	48.26	41.83	35.65	47.31	48.26	47.31	48.26
						IL totaal (0)	1	7.5	47.61	41.18	35.00	46.66	47.61	46.66	47.61
						IL totaal (0)	1	10.5	46.82	40.39	34.22	45.87	46.82	45.87	46.82
7	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	46.71	40.27	34.11	45.76	46.71	45.76	46.71
						IL totaal (0)	1	4.5	46.88	40.45	34.29	45.93	46.88	45.93	46.88
						IL totaal (0)	1	7.5	46.54	40.11	33.96	45.59	46.54	45.59	46.54
						IL totaal (0)	1	10.5	45.99	39.56	33.42	45.04	45.99	45.04	45.99
8	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	45.62	39.17	33.07	44.68	45.62	44.68	45.62
						IL totaal (0)	1	4.5	45.98	39.53	33.43	45.04	45.98	45.04	45.98
						IL totaal (0)	1	7.5	45.80	39.35	33.25	44.86	45.80	44.86	45.80
						IL totaal (0)	1	10.5	45.33	38.89	32.79	44.39	45.33	44.39	45.33
9	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.35	36.88	30.81	42.41	43.35	42.41	43.35
						IL totaal (0)	1	4.5	44.28	37.82	31.75	43.34	44.28	43.34	44.28
						IL totaal (0)	1	7.5	44.25	37.80	31.73	43.31	44.25	43.31	44.25
						IL totaal (0)	1	10.5	43.36	36.91	30.82	42.42	43.36	42.42	43.36
10	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.02	24.69	18.67	30.14	31.02	30.14	31.02
						IL totaal (0)	1	5.0	32.71	26.34	20.29	31.81	32.71	31.81	32.71
11	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.18	26.82	20.79	32.29	33.18	32.29	33.18
						IL totaal (0)	1	5.0	34.65	28.28	22.25	33.75	34.65	33.75	34.65
12	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.95	28.65	22.63	34.08	34.95	34.08	34.95
						IL totaal (0)	1	5.0	36.49	30.22	24.21	35.64	36.49	35.64	36.49
13	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.35	30.06	24.04	35.49	36.35	35.49	36.35
						IL totaal (0)	1	5.0	37.65	31.38	25.37	36.80	37.65	36.80	37.65
14	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.17	28.87	22.85	34.30	35.17	34.30	35.17
15	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.90	28.59	22.58	34.03	34.90	34.03	34.90
						IL totaal (0)	1	5.0	36.75	30.46	24.46	35.89	36.75	35.89	36.75
16	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.63	29.33	23.32	34.76	35.63	34.76	35.63
						IL totaal (0)	1	5.0	36.86	30.58	24.58	36.01	36.86	36.01	36.86
17	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.77	29.48	23.48	34.91	35.77	34.91	35.77
						IL totaal (0)	1	5.0	36.65	30.37	24.37	35.80	36.65	35.80	36.65
18	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.04	31.75	25.74	37.18	38.04	37.18	38.04
19	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.56	27.25	21.25	32.69	33.56	32.69	33.56
20	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	35.46	29.16	23.16	34.60	35.46	34.60	35.46

														IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm
21	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	29.54	23.24	16.23	28.46	29.54	28.46	29.54
						IL totaal (0)	1	4.5	29.35	23.05	16.04	28.27	29.35	28.27	29.35
						IL totaal (0)	1	7.5	28.61	22.31	15.30	27.53	28.61	27.53	28.61
						IL totaal (0)	1	10.5	27.70	21.40	14.39	26.62	27.70	26.62	27.70
22	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.23	26.92	19.92	32.14	33.23	32.14	33.23
						IL totaal (0)	1	4.5	32.71	26.41	19.40	31.63	32.71	31.63	32.71
						IL totaal (0)	1	7.5	31.66	25.36	18.35	30.58	31.66	30.58	31.66
						IL totaal (0)	1	10.5	30.48	24.18	17.17	29.40	30.48	29.40	30.48
23	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.94	14.63	7.67	19.86	20.94	19.86	20.94
						IL totaal (0)	1	4.5	22.36	16.06	9.08	21.28	22.36	21.28	22.36
						IL totaal (0)	1	7.5	22.48	16.18	9.21	21.40	22.48	21.40	22.48
						IL totaal (0)	1	10.5	22.43	16.12	9.22	21.36	22.43	21.36	22.43
24	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.04	16.64	11.93	22.48	23.04	22.48	23.04
25	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.28	17.93	13.87	23.94	24.28	23.94	24.28
26	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.31	17.96	14.50	24.18	24.50	24.18	24.50
27	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	38.49	32.03	25.88	37.53	38.49	37.53	38.49
						IL totaal (0)	1	5.0	39.63	33.18	27.02	38.67	39.63	38.67	39.63
28	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	12.69	6.39	-.57	11.62	12.69	11.62	12.69
29	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	31.72	25.27	19.10	30.76	31.72	30.76	31.72
						IL totaal (0)	1	5.0	34.31	27.86	21.68	33.35	34.31	33.35	34.31
30	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.23	25.78	19.59	31.27	32.23	31.27	32.23
31	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	20.56	14.19	7.58	19.53	20.56	19.53	20.56
						IL totaal (0)	1	5.0	20.18	13.88	6.90	19.10	20.18	19.10	20.18
32	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	24.85	18.53	11.70	23.80	24.85	23.80	24.85
						IL totaal (0)	1	4.5	26.05	19.74	12.87	24.99	26.05	24.99	26.05
						IL totaal (0)	1	7.5	26.14	19.82	12.99	25.09	26.14	25.09	26.14
						IL totaal (0)	1	1.5	27.88	21.58	15.64	27.03	27.88	27.03	27.88
33	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	14.18	7.81	1.84	13.30	14.18	13.30	14.18
34	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	5.0	-3.80	-10.17	-13.18	-99.00	-3.18	-99.00	-3.18
35	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	21.04	14.70	9.59	20.39	21.04	20.39	21.04
						IL totaal (0)	1	5.0	23.43	17.06	11.95	22.77	23.43	22.77	23.43
36	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	23.06	16.73	9.98	22.02	23.06	22.02	23.06
						IL totaal (0)	1	5.0	24.69	18.36	11.55	23.64	24.69	23.64	24.69

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	365	100.0	
2	214	25.0	
3	99	50.0	
4	113	50.0	

BIJLAGE II

Detailoverzicht piekbelastingen parkeerplaats (133pp)

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
1	1.5				0	0	0	0	0	38.2	37.2
	0	36		Manoeuvreren	45.4	1	12	56.4	0	18.4	17.3
	0	7 m		Bestelbusje	54.2	0.7	0	53.5	0	20.2	17.2
	0	6 m		Personenauto	52.6	0.6	0	52	0	25.7	24.6
	0	3 m		Personenauto	52.5	0.6	0	51.9	0	29.3	28.4
	0	4 m		Personenauto	52.5	0.6	0	51.9	0	30.9	29.7
	0	2 m		Personenauto	52.4	0.6	0	51.8	0	31.3	30.5
	0	1 m		Personenauto	52.3	0.7	0	51.6	0	33	32.1
	0	5 m		Personenauto	52.2	0.7	0	51.5	0	27.5	26.4
	0	35		Manoeuvreren	40	2.5	12	49.4	0	11.4	10.4
	0	34		Manoeuvreren	38.7	3.6	12	47.1	0	8.3	7.1
1	5				0	0	0	0	0	39.8	38.8
	0	36		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	19.3	18.2
	0	7 m		Bestelbusje	54.1	0	0	54.1	0	22	19
	0	6 m		Personenauto	52.5	0	0	52.5	0	27	26
	0	3 m		Personenauto	52.4	0	0	52.4	0	30.8	30
	0	4 m		Personenauto	52.4	0	0	52.4	0	32.5	31.3
	0	2 m		Personenauto	52.3	0	0	52.3	0	32.9	32.1
	0	1 m		Personenauto	52.2	0	0	52.2	0	34.6	33.8
	0	5 m		Personenauto	52.1	0	0	52.1	0	29.3	28.1
	0	35		Manoeuvreren	40.1	0	12	52.1	0	14.1	13
	0	34		Manoeuvreren	38.8	1.5	12	49.3	0	10.5	9.4
2	1.5				0	0	0	0	0	38.9	37.9
	0	7 m		Bestelbusje	56	0	0	56	0	21.2	18.2
	0	36		Manoeuvreren	45	1.2	12	55.8	0	17.9	16.8
	0	6 m		Personenauto	54.1	0	0	54.1	0	27	25.9
	0	1 m		Personenauto	54	0	0	54	0	33.7	32.8
	0	2 m		Personenauto	54	0	0	54	0	32	31.3
	0	5 m		Personenauto	53.9	0	0	53.9	0	28.5	27.3
	0	3 m		Personenauto	53.9	0	0	53.9	0	29.9	29.1
	0	4 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	31.4	30.2
	0	35		Manoeuvreren	40.8	2.6	12	50.2	0	12.3	11.2
	0	34		Manoeuvreren	37.1	3.6	12	45.5	0	6.7	5.5
3	1.5				0	0	0	0	0	43.2	42.3
	0	36		Manoeuvreren	49.9	0	12	61.9	0	23.9	22.8
	0	7 m		Bestelbusje	61.8	0	0	61.8	0	25.8	22.8
	0	1 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	38.2	37.3
	0	5 m		Personenauto	59.9	0	0	59.9	0	33.4	32.3
	0	2 m		Personenauto	59.6	0	0	59.6	0	36.2	35.4
	0	3 m		Personenauto	59.4	0	0	59.4	0	34	33.2
	0	6 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	31.2	30.2
	0	4 m		Personenauto	59.1	0	0	59.1	0	35.5	34.3
	0	37		Manoeuvreren	41.4	2.8	12	50.5	0	10.5	9.5
	0	32		Manoeuvreren	32.7	4.1	12	40.7	0	1.9	0.7
3	4.5				0	0	0	0	0	42.9	41.9
	0	36		Manoeuvreren	49.7	0	12	61.7	0	23.7	22.6
	0	7 m		Bestelbusje	61.3	0	0	61.3	0	25.4	22.4
	0	1 m		Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	37.8	37
	0	5 m		Personenauto	59.5	0	0	59.5	0	33.1	31.9
	0	2 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	35.8	35.1
	0	3 m		Personenauto	59	0	0	59	0	33.7	32.9
	0	6 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	31	29.9
	0	4 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	35.2	34
	0	37		Manoeuvreren	41.2	0.3	12	52.9	0	12.9	11.9
	0	8 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
3	7.5				0	0	0	0	0	42.3	41.3
	0	36		Manoeuvreren	49.3	0	12	61.3	0	23.3	22.2
	0	7 m		Bestelbusje	60.5	0	0	60.5	0	24.8	21.8
	0	1 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	37.2	36.3
	0	5 m		Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	32.4	31.3
	0	2 m		Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	35.2	34.5
	0	3 m		Personenauto	58.2	0	0	58.2	0	33.1	32.3
	0	6 m		Personenauto	58	0	0	58	0	30.3	29.3
	0	4 m		Personenauto	58	0	0	58	0	34.7	33.5
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0.1	12	53	0	13	11.9
	0	8 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
3	10.5				0	0	0	0	0	41.2	40.2
	0	36		Manoeuvreren	48.7	0	12	60.7	0	22.7	21.6
	0	7 m		Bestelbusje	59.3	0	0	59.3	0	23.6	20.6
	0	1 m		Personenauto	57.6	0	0	57.6	0	36	35.1
	0	5 m		Personenauto	57.5	0	0	57.5	0	31.3	30.2

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	2	m	Personenauto	57.3	0	0	57.3	0	34.1	33.4
	0	3	m	Personenauto	57.2	0	0	57.2	0	32	31.2
	0	6	m	Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	29.5	28.4
	0	4	m	Personenauto	57	0	0	57	0	33.6	32.4
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	13.1	12
	0	8	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
4	1.5				0	0	0	0	0	48.6	47.6
	0	7	m	Bestelbusje	64.4	0	0	64.4	0	31.1	28.1
	0	1	m	Personenauto	63	0	0	63	0	43.6	42.8
	0	36		Manoeuvreren	50.5	0	12	62.5	0	24.5	23.4
	0	5	m	Personenauto	62.4	0	0	62.4	0	38.6	37.5
	0	2	m	Personenauto	62.1	0	0	62.1	0	41.5	40.7
	0	3	m	Personenauto	61.8	0	0	61.8	0	39.3	38.5
	0	35		Manoeuvreren	49.8	0	12	61.8	0	23.8	22.8
	0	6	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	36.7	35.6
	0	4	m	Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	40.9	39.7
	0	34		Manoeuvreren	41.7	2.3	12	51.4	0	12.6	11.4
4	4.5				0	0	0	0	0	48.2	47.3
	0	7	m	Bestelbusje	63.7	0	0	63.7	0	30.7	27.7
	0	36		Manoeuvreren	50.3	0	12	62.3	0	24.3	23.2
	0	1	m	Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	43.3	42.4
	0	5	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	38.2	37.1
	0	35		Manoeuvreren	49.7	0	12	61.7	0	23.7	22.6
	0	2	m	Personenauto	61.4	0	0	61.4	0	41.2	40.5
	0	3	m	Personenauto	61.2	0	0	61.2	0	39.1	38.3
	0	6	m	Personenauto	61	0	0	61	0	36.2	35.1
	0	4	m	Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	40.7	39.5
	0	34		Manoeuvreren	41.7	0	12	53.7	0	14.9	13.7
4	7.5				0	0	0	0	0	47.5	46.5
	0	7	m	Bestelbusje	62.3	0	0	62.3	0	29.9	26.9
	0	36		Manoeuvreren	49.8	0	12	61.8	0	23.8	22.7
	0	35		Manoeuvreren	49.2	0	12	61.2	0	23.2	22.2
	0	1	m	Personenauto	60.7	0	0	60.7	0	42.4	41.5
	0	5	m	Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	37.4	36.2
	0	2	m	Personenauto	60.1	0	0	60.1	0	40.5	39.7
	0	3	m	Personenauto	60	0	0	60	0	38.4	37.5
	0	6	m	Personenauto	59.8	0	0	59.8	0	35.3	34.2
	0	4	m	Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	40	38.8
	0	34		Manoeuvreren	41.6	0	12	53.6	0	14.8	13.7
4	10.5				0	0	0	0	0	46.5	45.6
	0	36		Manoeuvreren	49.1	0	12	61.1	0	23.1	22.1
	0	7	m	Bestelbusje	60.7	0	0	60.7	0	28.9	25.9
	0	35		Manoeuvreren	48.7	0	12	60.7	0	22.6	21.6
	0	1	m	Personenauto	59	0	0	59	0	41.4	40.6
	0	5	m	Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	36.4	35.2
	0	2	m	Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	39.6	38.9
	0	3	m	Personenauto	58.5	0	0	58.5	0	37.5	36.7
	0	6	m	Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	34.1	33.1
	0	4	m	Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	39.1	37.9
	0	34		Manoeuvreren	41.5	0	12	53.5	0	14.7	13.6
5	1.5				0	0	0	0	0	49	48.1
	0	7	m	Bestelbusje	64.7	0	0	64.7	0	31.5	28.5
	0	35		Manoeuvreren	52.1	0	12	64.1	0	26.1	25
	0	1	m	Personenauto	63.4	0	0	63.4	0	44.2	43.3
	0	5	m	Personenauto	62.5	0	0	62.5	0	39	37.9
	0	2	m	Personenauto	62.5	0	0	62.5	0	42	41.3
	0	6	m	Personenauto	62.4	0	0	62.4	0	35.5	34.4
	0	3	m	Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	39.9	39.1
	0	4	m	Personenauto	62.1	0	0	62.1	0	41.6	40.4
	0	36		Manoeuvreren	47	0.2	12	58.9	0	20.9	19.8
	0	34		Manoeuvreren	44.4	1.6	12	54.8	0	16	14.9
5	4.5				0	0	0	0	0	48.7	47.7
	0	7	m	Bestelbusje	63.8	0	0	63.8	0	31.2	28.2
	0	35		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	25.8	24.7
	0	1	m	Personenauto	62.5	0	0	62.5	0	43.8	42.9
	0	5	m	Personenauto	61.8	0	0	61.8	0	38.6	37.5
	0	2	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	41.8	41
	0	6	m	Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	35	33.9
	0	3	m	Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	39.6	38.8
	0	4	m	Personenauto	61.4	0	0	61.4	0	41.3	40.2
	0	36		Manoeuvreren	47	0	12	59	0	21	19.9

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	34		Manoeuvreren	44.3	0.1	12	56.2	0	17.4	16.3
5	7.5				0	0	0	0	0	47.9	46.9
	0	35		Manoeuvreren	51.1	0	12	63.1	0	25.1	24.1
	0	7 m		Bestelbusje	62.4	0	0	62.4	0	30.3	27.3
	0	1 m		Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	42.9	42
	0	5 m		Personenauto	60.4	0	0	60.4	0	37.7	36.6
	0	2 m		Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	41	40.3
	0	6 m		Personenauto	60.3	0	0	60.3	0	34.1	33
	0	3 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	38.9	38.1
	0	4 m		Personenauto	60.1	0	0	60.1	0	40.6	39.5
	0	36		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	20.7	19.7
	0	34		Manoeuvreren	44.2	0.1	12	56.1	0	17.3	16.2
5	10.5				0	0	0	0	0	47	46
	0	35		Manoeuvreren	50.3	0	12	62.3	0	24.3	23.2
	0	7 m		Bestelbusje	60.8	0	0	60.8	0	29.3	26.3
	0	1 m		Personenauto	59.2	0	0	59.2	0	42	41.1
	0	5 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	36.7	35.6
	0	2 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	40.1	39.4
	0	6 m		Personenauto	58.8	0	0	58.8	0	33	31.9
	0	3 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	38	37.2
	0	4 m		Personenauto	58.6	0	0	58.6	0	39.8	38.6
	0	36		Manoeuvreren	46.4	0	12	58.4	0	20.4	19.3
	0	34		Manoeuvreren	44	0	12	56	0	17.2	16
6	1.5				0	0	0	0	0	48.4	47.5
	0	7 m		Bestelbusje	63.7	0	0	63.7	0	31	28
	0	1 m		Personenauto	62.2	0	0	62.2	0	43.6	42.7
	0	4 m		Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	41.4	40.2
	0	2 m		Personenauto	61.7	0	0	61.7	0	41.6	40.9
	0	5 m		Personenauto	61.6	0	0	61.6	0	38.3	37.2
	0	3 m		Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	39.5	38.7
	0	35		Manoeuvreren	48.9	0	12	60.9	0	22.9	21.9
	0	34		Manoeuvreren	47.4	0.1	12	59.3	0	20.5	19.4
	0	6 m		Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	29.9	28.9
	0	32		Manoeuvreren	45.3	1.3	12	56	0	17.2	16
6	4.5				0	0	0	0	0	48.3	47.3
	0	7 m		Bestelbusje	63	0	0	63	0	30.8	27.8
	0	1 m		Personenauto	61.5	0	0	61.5	0	43.4	42.5
	0	4 m		Personenauto	61.1	0	0	61.1	0	41.2	40.1
	0	2 m		Personenauto	61	0	0	61	0	41.5	40.8
	0	5 m		Personenauto	61	0	0	61	0	38	36.9
	0	3 m		Personenauto	60.9	0	0	60.9	0	39.4	38.6
	0	35		Manoeuvreren	48.8	0	12	60.8	0	22.8	21.7
	0	34		Manoeuvreren	47.3	0.1	12	59.2	0	20.4	19.3
	0	32		Manoeuvreren	45.2	0.1	12	57.1	0	18.3	17.1
	0	6 m		Personenauto	56.8	0	0	56.8	0	30.2	29.1
6	7.5				0	0	0	0	0	47.6	46.7
	0	7 m		Bestelbusje	61.8	0	0	61.8	0	30	27
	0	35		Manoeuvreren	48.4	0	12	60.4	0	22.4	21.4
	0	1 m		Personenauto	60.2	0	0	60.2	0	42.7	41.8
	0	4 m		Personenauto	59.9	0	0	59.9	0	40.6	39.4
	0	2 m		Personenauto	59.8	0	0	59.8	0	40.9	40.1
	0	5 m		Personenauto	59.8	0	0	59.8	0	37.3	36.2
	0	3 m		Personenauto	59.7	0	0	59.7	0	38.8	37.9
	0	34		Manoeuvreren	47.1	0	12	59	0	20.2	19.1
	0	32		Manoeuvreren	45	0.1	12	57	0	18.1	17
	0	6 m		Personenauto	56.3	0	0	56.3	0	29.8	28.8
6	10.5				0	0	0	0	0	46.8	45.9
	0	7 m		Bestelbusje	60.3	0	0	60.3	0	29.2	26.2
	0	35		Manoeuvreren	47.9	0	12	59.9	0	22	20.9
	0	1 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	41.9	41
	0	34		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	19.9	18.7
	0	4 m		Personenauto	58.5	0	0	58.4	0	39.8	38.6
	0	2 m		Personenauto	58.5	0	0	58.4	0	40.1	39.4
	0	5 m		Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	36.4	35.3
	0	3 m		Personenauto	58.4	0	0	58.4	0	38	37.2
	0	32		Manoeuvreren	44.8	0	12	56.8	0	18	16.8
	0	6 m		Personenauto	55.6	0	0	55.6	0	29.4	28.3
7	1.5				0	0	0	0	0	46.7	45.8
	0	32		Manoeuvreren	56.3	0	12	68.3	0	29.5	28.3
	0	7 m		Bestelbusje	61	0	0	61	0	29.3	26.2
	0	34		Manoeuvreren	49	0.1	12	60.9	0	22.1	20.9

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	33		Manoeuvreren	49	0.1	12	60.9	0	22.1	20.9
	0	4 m		Personenauto	59.3	0	0	59.3	0	40	38.8
	0	2 m		Personenauto	59.1	0	0	59.1	0	40.2	39.4
	0	5 m		Personenauto	59	0	0	59	0	34.5	33.4
	0	1 m		Personenauto	59	0	0	59	0	41.7	40.8
	0	3 m		Personenauto	59	0	0	59	0	38.1	37.2
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44.1	2.2	12	54	0	10.4	7.4
7	4.5				0	0	0	0	0	46.9	45.9
	0	32		Manoeuvreren	55.5	0	12	67.5	0	28.7	27.5
	0	34		Manoeuvreren	48.8	0.1	12	60.8	0	22	20.8
	0	33		Manoeuvreren	48.8	0.1	12	60.8	0	22	20.8
	0	7 m		Bestelbusje	60.7	0	0	60.6	0	29.3	26.3
	0	4 m		Personenauto	59	0	0	58.9	0	40.2	39
	0	2 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	40.3	39.6
	0	5 m		Personenauto	58.7	0	0	58.7	0	34.6	33.5
	0	1 m		Personenauto	58.7	0	0	58.6	0	41.9	41.1
	0	3 m		Personenauto	58.7	0	0	58.6	0	38.3	37.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44.1	0.2	12	55.9	0	12.4	9.3
7	7.5				0	0	0	0	0	46.5	45.6
	0	32		Manoeuvreren	54.1	0	12	66.1	0	27.3	26.2
	0	33		Manoeuvreren	48.5	0	12	60.5	0	21.7	20.5
	0	34		Manoeuvreren	48.5	0	12	60.5	0	21.6	20.5
	0	7 m		Bestelbusje	59.9	0	0	59.9	0	28.9	25.9
	0	4 m		Personenauto	58.2	0	0	58.2	0	39.8	38.6
	0	2 m		Personenauto	58	0	0	58	0	40	39.3
	0	5 m		Personenauto	58	0	0	57.9	0	34.2	33.1
	0	1 m		Personenauto	57.9	0	0	57.9	0	41.6	40.7
	0	3 m		Personenauto	57.9	0	0	57.9	0	37.9	37.1
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	44	0	12	56	0	12.4	9.4
7	10.5				0	0	0	0	0	46	45
	0	32		Manoeuvreren	52.6	0	12	64.6	0	25.8	24.6
	0	33		Manoeuvreren	48	0	12	60	0	21.2	20.1
	0	34		Manoeuvreren	47.9	0	12	59.9	0	21.1	19.9
	0	7 m		Bestelbusje	59	0	0	59	0	28.3	25.2
	0	4 m		Personenauto	57.2	0	0	57.2	0	39.2	38
	0	2 m		Personenauto	57.1	0	0	57.1	0	39.5	38.8
	0	5 m		Personenauto	57	0	0	57	0	33.5	32.4
	0	3 m		Personenauto	57	0	0	57	0	37.4	36.6
	0	1 m		Personenauto	57	0	0	57	0	41.1	40.2
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	43.9	0	12	55.9	0	12.3	9.3
8	1.5				0	0	0	0	0	45.6	44.7
	0	32		Manoeuvreren	53.2	0	12	65.1	0	26.3	25.1
	0	33		Manoeuvreren	48.7	0.1	12	60.6	0	21.8	20.6
	0	7 m		Bestelbusje	59.8	0.1	0	59.7	0	28.2	25.2
	0	4 m		Personenauto	57.8	0.1	0	57.7	0	39.1	37.9
	0	2 m		Personenauto	57.8	0.1	0	57.7	0	39.3	38.5
	0	3 m		Personenauto	57.7	0.1	0	57.7	0	37.2	36.4
	0	1 m		Personenauto	57.6	0.1	0	57.5	0	40.8	39.9
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.5	1.2	12	57.4	0	13.8	10.8
	0	34		Manoeuvreren	46.2	0.9	12	57.3	0	18.5	17.3
	0	5 m		Personenauto	55.8	0.1	0	55.7	0	30.7	29.6
8	4.5				0	0	0	0	0	46	45
	0	32		Manoeuvreren	52.8	0	12	64.8	0	25.9	24.8
	0	33		Manoeuvreren	48.6	0.1	12	60.5	0	21.7	20.5
	0	7 m		Bestelbusje	59.5	0	0	59.5	0	28.4	25.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.5	0	12	58.5	0	14.9	11.9
	0	34		Manoeuvreren	46.1	0.1	12	58	0	19.2	18
	0	4 m		Personenauto	57.6	0	0	57.5	0	39.4	38.2
	0	2 m		Personenauto	57.5	0	0	57.5	0	39.6	38.9
	0	3 m		Personenauto	57.5	0	0	57.4	0	37.5	36.7
	0	1 m		Personenauto	57.3	0	0	57.3	0	41.2	40.3
	0	29		Manoeuvreren	44.4	0.1	12	56.3	0	16.5	15.4
8	7.5				0	0	0	0	0	45.8	44.9
	0	32		Manoeuvreren	52	0	12	64	0	25.2	24
	0	33		Manoeuvreren	48.3	0	12	60.3	0	21.5	20.3
	0	7 m		Bestelbusje	59	0	0	59	0	28.1	25.1
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.3	0	12	58.3	0	14.7	11.7
	0	34		Manoeuvreren	45.9	0	12	57.9	0	19.1	17.9
	0	4 m		Personenauto	57	0	0	57	0	39.2	38
	0	2 m		Personenauto	57	0	0	57	0	39.4	38.7
	0	3 m		Personenauto	56.9	0	0	56.9	0	37.3	36.5

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	1	m	Personenauto	56.8	0	0	56.8	0	41	40.1
	0	29		Manoeuvreren	44.3	0	12	56.3	0	16.6	15.4
8	10.5				0	0	0	0	0	45.3	44.4
	0	32		Manoeuvreren	50.9	0	12	62.9	0	24.1	22.9
	0	33		Manoeuvreren	47.6	0	12	59.6	0	20.8	19.6
	0	7	m	Bestelbusje	58.2	0	0	58.2	0	27.5	24.5
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	46.1	0	12	58.1	0	14.5	11.5
	0	34		Manoeuvreren	45.4	0	12	57.4	0	18.6	17.4
	0	4	m	Personenauto	56.3	0	0	56.3	0	38.6	37.5
	0	2	m	Personenauto	56.2	0	0	56.2	0	39	38.2
	0	29		Manoeuvreren	44.2	0	12	56.2	0	16.5	15.3
	0	3	m	Personenauto	56.2	0	0	56.2	0	36.9	36
	0	1	m	Personenauto	56.1	0	0	56.1	0	40.5	39.7
9	1.5				0	0	0	0	0	43.3	42.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	50.1	0.3	12	61.9	0	18.3	15.3
	0	7	m	Bestelbusje	58.5	0.2	0	58.3	0	25.8	22.8
	0	32		Manoeuvreren	46.4	1	12	57.4	0	18.6	17.4
	0	29		Manoeuvreren	45.9	1.6	12	56.3	0	16.6	15.4
	0	2	m	Personenauto	56.3	0.2	0	56	0	37.1	36.3
	0	3	m	Personenauto	56.3	0.2	0	56	0	35	34.2
	0	33		Manoeuvreren	45.5	1.5	12	56	0	17.2	16.1
	0	4	m	Personenauto	56.1	0.2	0	55.9	0	36.9	35.7
	0	1	m	Personenauto	56	0.2	0	55.8	0	38.6	37.7
	0	28		Manoeuvreren	43.8	1.6	12	54.2	0	14.5	13.3
9	4.5				0	0	0	0	0	44.3	43.3
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	50	0	12	62	0	18.4	15.4
	0	7	m	Bestelbusje	58.3	0	0	58.3	0	26.3	23.3
	0	32		Manoeuvreren	46.3	0.1	12	58.3	0	19.5	18.3
	0	29		Manoeuvreren	45.8	0	12	57.8	0	18.1	16.9
	0	33		Manoeuvreren	45.5	0.1	12	57.4	0	18.6	17.4
	0	3	m	Personenauto	56.1	0	0	56.1	0	35.9	35.1
	0	2	m	Personenauto	56.1	0	0	56.1	0	38	37.2
	0	4	m	Personenauto	56	0	0	56	0	37.8	36.6
	0	1	m	Personenauto	55.9	0	0	55.9	0	39.5	38.7
	0	28		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	16	14.9
9	7.5				0	0	0	0	0	44.3	43.3
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	49.6	0	12	61.6	0	18.1	15
	0	32		Manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	0	19.4	18.2
	0	7	m	Bestelbusje	58	0	0	58	0	26.1	23.1
	0	29		Manoeuvreren	45.7	0	12	57.7	0	18	16.8
	0	33		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	18.5	17.4
	0	3	m	Personenauto	55.8	0	0	55.8	0	35.8	35
	0	2	m	Personenauto	55.8	0	0	55.8	0	38	37.2
	0	28		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	15.9	14.8
	0	4	m	Personenauto	55.6	0	0	55.6	0	37.6	36.5
	0	1	m	Personenauto	55.5	0	0	55.5	0	39.5	38.7
9	10.5				0	0	0	0	0	43.4	42.4
	0	31		Manoeuvreren bestelbus	49.2	0	12	61.2	0	17.6	14.6
	0	29		Manoeuvreren	45.5	0	12	57.5	0	17.8	16.7
	0	7	m	Bestelbusje	57.5	0	0	57.5	0	25.3	22.3
	0	32		Manoeuvreren	45.3	0	12	57.3	0	18.5	17.3
	0	33		Manoeuvreren	44.4	0	12	56.4	0	17.6	16.4
	0	28		Manoeuvreren	43.5	0	12	55.5	0	15.8	14.6
	0	26		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	15.6	14.4
	0	25		Manoeuvreren	42.8	0	12	54.8	0	15.1	13.9
	0	2	m	Personenauto	54.6	0	0	54.6	0	37	36.3
	0	3	m	Personenauto	54.6	0	0	54.6	0	34.8	34
10	1.5				0	0	0	0	0	31	30.1
	0	24		Manoeuvreren	41	2.8	12	50.2	0	10.5	9.3
	0	27		Manoeuvreren	40.3	2.4	12	49.9	0	10.2	9
	0	28		Manoeuvreren	38.7	3	12	47.7	0	8	6.8
	0	25		Manoeuvreren	38.3	3.1	12	47.2	0	7.5	6.3
	0	29		Manoeuvreren	37.3	3.3	12	46	0	6.3	5.1
	0	26		Manoeuvreren	37	3.3	12	45.7	0	6	4.8
	0	22		Manoeuvreren	37.1	3.6	12	45.5	0	7.6	6.8
	0	16		Manoeuvreren	36.9	3.8	12	45.1	0	5.6	4.8
	0	11		Manoeuvreren	36.8	3.8	12	44.9	0	4.3	3.4
	0	21		Manoeuvreren	36.6	3.8	12	44.8	0	7	6.2
10	5				0	0	0	0	0	32.7	31.8
	0	24		Manoeuvreren	41.2	0.2	12	53	0	13.3	12.1
	0	27		Manoeuvreren	40.5	0	12	52.5	0	12.8	11.6

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	28		Manoeuvreren	39.1	0	12	51	0	11.3	10.1
	0	25		Manoeuvreren	38.7	0.1	12	50.5	0	10.8	9.7
	0	29		Manoeuvreren	37.8	0.7	12	49.1	0	9.3	8.2
	0	26		Manoeuvreren	37.6	0.8	12	48.7	0	9	7.8
	0	22		Manoeuvreren	37	1.5	12	47.5	0	9.6	8.8
	0	30		Manoeuvreren	36.2	1.4	12	46.8	0	7.1	5.9
	0	23		Manoeuvreren	35.5	1.7	12	45.8	0	8	7.2
	0	4	m	Personenauto	45.8	0	0	45.8	0	25.4	24.2
11	1.5				0	0	0	0	0	33.2	32.3
	0	14		Manoeuvreren	39.1	3.4	12	47.7	0	8.2	7.5
	0	24		Manoeuvreren	38.3	2.8	12	47.5	0	7.7	6.5
	0	8		Manoeuvreren	38.9	3.5	12	47.4	0	6.8	5.9
	0	27		Manoeuvreren	38.1	2.9	12	47.2	0	7.5	6.3
	0	9		Manoeuvreren	38.6	3.5	12	47.1	0	6.5	5.6
	0	15		Manoeuvreren	38.6	3.5	12	47.1	0	7.5	6.8
	0	26		Manoeuvreren	38.3	3.6	12	46.7	0	7	5.8
	0	21		Manoeuvreren	38.4	3.7	12	46.7	0	8.9	8
	0	22		Manoeuvreren	38.2	3.5	12	46.6	0	8.8	8
	0	25		Manoeuvreren	37.8	3.3	12	46.5	0	6.8	5.6
11	5				0	0	0	0	0	34.6	33.8
	0	24		Manoeuvreren	38.7	0	12	50.6	0	10.9	9.7
	0	27		Manoeuvreren	38.4	0	12	50.4	0	10.7	9.5
	0	14		Manoeuvreren	38.9	0.9	12	50.1	0	10.5	9.8
	0	8		Manoeuvreren	38.6	1	12	49.6	0	9	8.1
	0	25		Manoeuvreren	38.3	0.8	12	49.5	0	9.8	8.6
	0	9		Manoeuvreren	38.4	1.2	12	49.2	0	8.6	7.7
	0	15		Manoeuvreren	38.3	1.2	12	49.2	0	9.6	8.9
	0	26		Manoeuvreren	38.5	1.4	12	49.1	0	9.4	8.2
	0	22		Manoeuvreren	38.1	1.3	12	48.8	0	10.9	10.1
	0	28		Manoeuvreren	37.3	0.7	12	48.6	0	8.9	7.7
12	1.5				0	0	0	0	0	35	34.1
	0	1		Manoeuvreren	47.5	0	12	59.5	0	18.9	18
	0	8		Manoeuvreren	45.8	0.7	12	57.1	0	16.5	15.6
	0	2		Manoeuvreren	45.2	0.8	12	56.4	0	15.8	14.9
	0	9		Manoeuvreren	45.3	1	12	56.2	0	15.6	14.7
	0	14		Manoeuvreren	45	1.1	12	55.9	0	16.3	15.6
	0	3		Manoeuvreren	43.8	1.5	12	54.3	0	13.7	12.8
	0	15		Manoeuvreren	43.7	1.8	12	54	0	14.4	13.7
	0	10		Manoeuvreren	43.7	1.8	12	53.9	0	13.3	12.5
	0	11		Manoeuvreren	42.7	2	12	52.6	0	12	11.1
	0	4		Manoeuvreren	42.1	2	12	52.1	0	11.5	10.6
12	5				0	0	0	0	0	36.5	35.6
	0	1		Manoeuvreren	47.4	0	12	59.4	0	18.8	17.9
	0	8		Manoeuvreren	45.7	0	12	57.7	0	17.1	16.2
	0	2		Manoeuvreren	45.2	0	12	57.2	0	16.5	15.7
	0	9		Manoeuvreren	45.2	0.1	12	57.2	0	16.5	15.7
	0	14		Manoeuvreren	44.9	0	12	56.9	0	17.4	16.7
	0	3		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	15.1	14.3
	0	15		Manoeuvreren	43.7	0.1	12	55.6	0	16.1	15.3
	0	10		Manoeuvreren	43.7	0.1	12	55.6	0	15	14.1
	0	11		Manoeuvreren	42.7	0	12	54.7	0	14	13.2
	0	16		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	0	14.7	14
13	1.5				0	0	0	0	0	36.3	35.5
	0	1		Manoeuvreren	50	0	12	62	0	21.4	20.5
	0	2		Manoeuvreren	47.6	0	12	59.6	0	19	18.1
	0	8		Manoeuvreren	46.4	0.5	12	57.9	0	17.3	16.4
	0	9		Manoeuvreren	46.2	0.6	12	57.6	0	17	16.1
	0	3		Manoeuvreren	45.8	0.5	12	57.3	0	16.7	15.8
	0	14		Manoeuvreren	45.5	1	12	56.5	0	17	16.2
	0	10		Manoeuvreren	44.8	1.1	12	55.7	0	15.1	14.2
	0	15		Manoeuvreren	44.6	1.4	12	55.3	0	15.7	15
	0	4		Manoeuvreren	43.9	1.4	12	54.5	0	13.9	13
	0	11		Manoeuvreren	44	1.5	12	54.4	0	13.8	12.9
13	5				0	0	0	0	0	37.7	36.8
	0	1		Manoeuvreren	49.8	0	12	61.8	0	21.2	20.3
	0	2		Manoeuvreren	47.5	0	12	59.5	0	18.9	18
	0	8		Manoeuvreren	46.3	0	12	58.2	0	17.6	16.7
	0	9		Manoeuvreren	46.1	0	12	58	0	17.4	16.5
	0	3		Manoeuvreren	45.8	0	12	57.8	0	17.2	16.3
	0	14		Manoeuvreren	45.4	0.1	12	57.3	0	17.8	17.1
	0	10		Manoeuvreren	44.8	0	12	56.8	0	16.2	15.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	15		Manoeuvreren	44.6	0.1	12	56.5	0	17	16.2
	0	11		Manoeuvreren	43.9	0	12	55.9	0	15.3	14.4
	0	4		Manoeuvreren	43.9	0	12	55.9	0	15.3	14.4
14	1.5				0	0	0	0	0	35.2	34.3
	0	4		Manoeuvreren	44.9	1.4	12	55.5	0	14.9	14
	0	3		Manoeuvreren	44.2	1.2	12	55	0	14.4	13.5
	0	2		Manoeuvreren	44	1.3	12	54.8	0	14.2	13.3
	0	6		Manoeuvreren	44.7	2	12	54.6	0	14	13.1
	0	5		Manoeuvreren	43.7	1.5	12	54.2	0	13.6	12.7
	0	1		Manoeuvreren	43.1	1.6	12	53.5	0	12.9	12
	0	11		Manoeuvreren	41.6	2.2	12	51.4	0	10.8	9.9
	0	12		Manoeuvreren	41.5	2.3	12	51.3	0	10.6	9.8
	0	10		Manoeuvreren	41.5	2.3	12	51.2	0	10.6	9.7
	0	13		Manoeuvreren	41.3	2.4	12	50.9	0	10.3	9.4
15	1.5				0	0	0	0	0	34.9	34
	0	5		Manoeuvreren	44.7	1.8	12	54.9	0	14.3	13.4
	0	4		Manoeuvreren	44.5	1.8	12	54.8	0	14.1	13.3
	0	3		Manoeuvreren	43.1	1.6	12	53.5	0	12.9	12
	0	6		Manoeuvreren	43	1.8	12	53.2	0	12.5	11.7
	0	2		Manoeuvreren	42.7	1.8	12	52.9	0	12.3	11.4
	0	1		Manoeuvreren	41.7	2.1	12	51.5	0	10.9	10
	0	12		Manoeuvreren	41.3	2.4	12	50.8	0	10.2	9.3
	0	13		Manoeuvreren	41.2	2.5	12	50.7	0	10.1	9.2
	0	11		Manoeuvreren	40.9	2.5	12	50.4	0	9.8	9
	0	10		Manoeuvreren	40.6	2.5	12	50.1	0	9.4	8.6
15	5				0	0	0	0	0	36.7	35.9
	0	5		Manoeuvreren	45.2	0.1	12	57.1	0	16.5	15.6
	0	4		Manoeuvreren	44.4	0.1	12	56.3	0	15.7	14.8
	0	6		Manoeuvreren	43.5	0.2	12	55.3	0	14.7	13.8
	0	3		Manoeuvreren	43.2	0	12	55.2	0	14.5	13.7
	0	2		Manoeuvreren	42.8	0	12	54.8	0	14.1	13.3
	0	1		Manoeuvreren	41.7	0	12	53.7	0	13.1	12.2
	0	12		Manoeuvreren	41.3	0.1	12	53.2	0	12.6	11.7
	0	13		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	12.6	11.7
	0	11		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	12.4	11.5
	0	7		Manoeuvreren	41.3	0.3	12	52.9	0	12.3	11.4
16	1.5				0	0	0	0	0	35.6	34.8
	0	6		Manoeuvreren	46.4	1.5	12	56.9	0	16.3	15.4
	0	5		Manoeuvreren	45.5	1.6	12	55.8	0	15.2	14.3
	0	4		Manoeuvreren	44.5	2	12	54.5	0	13.9	13
	0	3		Manoeuvreren	43.5	2.3	12	53.2	0	12.6	11.7
	0	13		Manoeuvreren	43.6	2.5	12	53.1	0	12.5	11.6
	0	12		Manoeuvreren	43	2.6	12	52.4	0	11.8	10.9
	0	2		Manoeuvreren	42.7	2.5	12	52.3	0	11.7	10.8
	0	17		Manoeuvreren	42.6	2.8	12	51.8	0	12.3	11.5
	0	11		Manoeuvreren	42.2	2.8	12	51.4	0	10.8	9.9
	0	7		Manoeuvreren	41.6	2.4	12	51.2	0	10.6	9.7
16	5				0	0	0	0	0	36.9	36
	0	6		Manoeuvreren	46.4	0.1	12	58.3	0	17.7	16.8
	0	5		Manoeuvreren	43.9	0	12	55.8	0	15.2	14.3
	0	4		Manoeuvreren	43	0	12	55	0	14.4	13.5
	0	3		Manoeuvreren	42.1	0.1	12	54	0	13.4	12.5
	0	13		Manoeuvreren	41.6	0.1	12	53.6	0	12.9	12.1
	0	7		Manoeuvreren	41.6	0.1	12	53.6	0	12.9	12.1
	0	2		Manoeuvreren	41.3	0	12	53.3	0	12.7	11.8
	0	12		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	12.6	11.7
	0	18		Manoeuvreren	41.2	0.1	12	53.2	0	13.6	12.9
	0	17		Manoeuvreren	40.7	0.1	12	52.7	0	13.1	12.4
17	1.5				0	0	0	0	0	35.8	34.9
	0	6		Manoeuvreren	46.5	1.5	12	57	0	16.4	15.5
	0	5		Manoeuvreren	45.4	1.8	12	55.7	0	15	14.2
	0	4		Manoeuvreren	44.3	2.1	12	54.2	0	13.6	12.7
	0	13		Manoeuvreren	43.6	2.5	12	53.1	0	12.5	11.6
	0	3		Manoeuvreren	43.3	2.4	12	52.8	0	12.2	11.3
	0	18		Manoeuvreren	43.3	2.6	12	52.7	0	13.1	12.4
	0	12		Manoeuvreren	43	2.7	12	52.3	0	11.7	10.8
	0	2		Manoeuvreren	42.5	2.6	12	51.9	0	11.3	10.4
	0	17		Manoeuvreren	42.5	2.8	12	51.8	0	12.2	11.5
	0	7		Manoeuvreren	41.7	2.3	12	51.4	0	10.8	9.9
17	5				0	0	0	0	0	36.7	35.8
	0	6		Manoeuvreren	44.4	0.2	12	56.3	0	15.6	14.8

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	5		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	14.7	13.8
	0	4		Manoeuvreren	42.3	0.1	12	54.3	0	13.7	12.8
	0	7		Manoeuvreren	41.7	0.1	12	53.7	0	13	12.2
	0	13		Manoeuvreren	41.4	0.1	12	53.3	0	12.7	11.8
	0	3		Manoeuvreren	41.3	0.1	12	53.3	0	12.7	11.8
	0	18		Manoeuvreren	41	0.1	12	53	0	13.4	12.7
	0	12		Manoeuvreren	40.9	0.1	12	52.8	0	12.2	11.3
	0	2		Manoeuvreren	40.6	0.1	12	52.6	0	11.9	11.1
	0	17		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.3	0	12.8	12.1
18	1.5				0	0	0	0	0	38	37.2
	0	6		Manoeuvreren	49.2	0	12	61.1	0	20.5	19.7
	0	5		Manoeuvreren	46.3	0.3	12	57.9	0	17.3	16.5
	0	7		Manoeuvreren	46.2	0.5	12	57.6	0	17	16.1
	0	13		Manoeuvreren	44.5	1.4	12	55.1	0	14.5	13.6
	0	18		Manoeuvreren	44.2	1.5	12	54.7	0	15.1	14.4
	0	4		Manoeuvreren	44	1.4	12	54.6	0	14	13.1
	0	1 m		Personenauto	53.6	0	0	53.5	0	36.1	35.3
	0	12		Manoeuvreren	43.2	1.9	12	53.4	0	12.7	11.9
	0	17		Manoeuvreren	42.7	2.1	12	52.6	0	13.1	12.3
	0	3		Manoeuvreren	42.4	2	12	52.4	0	11.8	10.9
19	1.5				0	0	0	0	0	33.6	32.7
	0	7		Manoeuvreren	42.7	2.3	12	52.3	0	11.7	10.8
	0	18		Manoeuvreren	42.2	2.8	12	51.3	0	11.8	11.1
	0	6		Manoeuvreren	40.2	2.4	12	49.8	0	9.1	8.3
	0	19		Manoeuvreren	40.6	3.2	12	49.4	0	9.9	9.1
	0	21		Manoeuvreren	40	3.3	12	48.6	0	10.8	10
	0	1 m		Personenauto	50.4	2.3	0	48.1	0	30.7	29.8
	0	5		Manoeuvreren	38.8	2.8	12	47.9	0	7.3	6.4
	0	13		Manoeuvreren	38.4	3	12	47.4	0	6.8	5.9
	0	12		Manoeuvreren	37.5	3.2	12	46.3	0	5.7	4.8
	0	17		Manoeuvreren	37.3	3.3	12	46	0	6.4	5.7
20	5				0	0	0	0	0	35.5	34.6
	0	6		Manoeuvreren	41	0.1	12	52.9	0	12.3	11.4
	0	5		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.4	0	11.8	10.9
	0	7		Manoeuvreren	40.4	0.1	12	52.3	0	11.7	10.8
	0	4		Manoeuvreren	39.5	0.1	12	51.5	0	10.9	10
	0	13		Manoeuvreren	39.5	0.1	12	51.4	0	10.8	9.9
	0	18		Manoeuvreren	39.4	0.1	12	51.3	0	11.7	11
	0	12		Manoeuvreren	38.9	0.1	12	50.8	0	10.2	9.3
	0	3		Manoeuvreren	38.7	0.1	12	50.6	0	10	9.1
	0	17		Manoeuvreren	38.6	0.2	12	50.4	0	10.8	10.1
	0	19		Manoeuvreren	38.4	0.6	12	49.8	0	10.3	9.6
21	1.5				0	0	0	0	0	29.5	28.5
	0	37		Manoeuvreren	54.6	0	12	66.6	0	26.6	25.5
	0	38		Manoeuvreren	53.2	0.1	12	65.1	0	25.1	24.1
	0	39		Manoeuvreren	46.2	0.6	12	57.6	0	17.6	16.5
	0	40		Manoeuvreren	43.5	2.3	12	53.2	0	13.2	12.1
	0	41		Manoeuvreren	41.5	2.4	12	51	0	11.1	10
	0	42		Manoeuvreren	40.3	2.8	12	49.5	0	9.5	8.4
	0	43		Manoeuvreren	40.6	3.2	12	49.5	0	9.5	8.4
	0	7 m		Bestelbusje	40.5	4.1	0	36.4	0	-2.8	-99
	0	6 m		Personenauto	38.4	4.1	0	34.3	0	2.8	1.8
	0	44		Manoeuvreren	22.1	4.4	12	29.7	0	-11.2	-99
21	4.5				0	0	0	0	0	29.3	28.3
	0	37		Manoeuvreren	54.1	0	12	66.1	0	26.1	25
	0	38		Manoeuvreren	52.8	0	12	64.8	0	24.8	23.7
	0	39		Manoeuvreren	46.1	0	12	58.1	0	18.1	17
	0	40		Manoeuvreren	43.4	0.2	12	55.2	0	15.2	14.1
	0	41		Manoeuvreren	41.4	0	12	53.4	0	13.4	12.4
	0	42		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	12.2	11.1
	0	43		Manoeuvreren	40.5	0.8	12	51.7	0	11.7	10.6
	0	44		Manoeuvreren	20.6	3.5	12	29.1	0	-11.8	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.9	3.5	12	28.4	0	-12.5	-99
	0	8 m		Personenauto	24.7	3.5	0	21.2	0	-12.1	-99
21	7.5				0	0	0	0	0	28.6	27.5
	0	37		Manoeuvreren	53	0	12	65	0	25	23.9
	0	38		Manoeuvreren	52	0	12	64	0	24	23
	0	39		Manoeuvreren	45.9	0	12	57.9	0	17.9	16.8
	0	40		Manoeuvreren	43.3	0	12	55.3	0	15.3	14.2
	0	41		Manoeuvreren	41.4	0	12	53.4	0	13.4	12.3
	0	43		Manoeuvreren	40.4	0	12	52.4	0	12.4	11.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	42		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	12.2	11.1
	0	44		Manoeuvreren	20.3	2.7	12	29.6	0	-11.3	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.7	2.7	12	29	0	-11.9	-99
	0	8 m		Personenauto	24.5	2.6	0	21.9	0	-11.5	-99
21	10.5				0	0	0	0	0	27.7	26.6
	0	37		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	23.8	22.7
	0	38		Manoeuvreren	51	0	12	63	0	23	22
	0	39		Manoeuvreren	45.6	0	12	57.6	0	17.6	16.5
	0	40		Manoeuvreren	43.2	0	12	55.2	0	15.2	14.1
	0	41		Manoeuvreren	41.3	0	12	53.3	0	13.3	12.2
	0	43		Manoeuvreren	40.4	0	12	52.4	0	12.4	11.3
	0	42		Manoeuvreren	40.1	0	12	52.1	0	12.1	11
	0	44		Manoeuvreren	20.5	1.9	12	30.5	0	-10.3	-99
	0	45		Manoeuvreren	19.8	1.9	12	29.9	0	-10.9	-99
	0	8 m		Personenauto	24.6	1.8	0	22.8	0	-10.5	-99
22	1.5				0	0	0	0	0	33.2	32.1
	0	41		Manoeuvreren	57	0	12	69	0	29	27.9
	0	42		Manoeuvreren	55	0	12	67	0	27	25.9
	0	40		Manoeuvreren	54.5	0	12	66.5	0	26.5	25.4
	0	43		Manoeuvreren	51.6	0.1	12	63.6	0	23.5	22.5
	0	39		Manoeuvreren	48.2	0.2	12	60	0	20	18.9
	0	38		Manoeuvreren	43.1	1.9	12	53.1	0	13.2	12.1
	0	37		Manoeuvreren	41.4	3	12	50.4	0	10.4	9.4
	0	1		Manoeuvreren	19.2	4.6	12	26.6	0	-14	-99
	0	15		Manoeuvreren	19	4.6	12	26.5	0	-13.1	-99
	0	9		Manoeuvreren	18	4.6	12	25.4	0	-15.2	-99
22	4.5				0	0	0	0	0	32.7	31.6
	0	41		Manoeuvreren	56.1	0	12	68.1	0	28.1	27.1
	0	42		Manoeuvreren	54.5	0	12	66.4	0	26.4	25.4
	0	40		Manoeuvreren	54	0	12	66	0	26	24.9
	0	43		Manoeuvreren	51.4	0	12	63.3	0	23.3	22.3
	0	39		Manoeuvreren	48.1	0.1	12	60	0	20	18.9
	0	38		Manoeuvreren	43	0	12	55	0	15	14
	0	37		Manoeuvreren	41.3	0.3	12	52.9	0	12.9	11.8
	0	1		Manoeuvreren	21.2	4	12	29.2	0	-11.4	-99
	0	15		Manoeuvreren	19.4	4	12	27.4	0	-12.2	-99
	0	9		Manoeuvreren	18.6	4	12	26.6	0	-14	-99
22	7.5				0	0	0	0	0	31.7	30.6
	0	41		Manoeuvreren	54.6	0	12	66.6	0	26.6	25.5
	0	42		Manoeuvreren	53.4	0	12	65.4	0	25.4	24.3
	0	40		Manoeuvreren	53	0	12	65	0	25	23.9
	0	43		Manoeuvreren	50.8	0	12	62.8	0	22.8	21.7
	0	39		Manoeuvreren	47.8	0	12	59.8	0	19.8	18.7
	0	38		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	0	14.9	13.9
	0	37		Manoeuvreren	41.2	0	12	53.2	0	13.2	12.1
	0	27		Manoeuvreren	13.3	2.9	12	22.4	0	-17.4	-99
	0	32		Manoeuvreren	11.7	1.6	12	22	0	-16.8	-99
	0	34		Manoeuvreren	11.5	1.9	12	21.7	0	-17.2	-99
22	10.5				0	0	0	0	0	30.5	29.4
	0	41		Manoeuvreren	52.9	0	12	64.9	0	24.9	23.9
	0	42		Manoeuvreren	52.1	0	12	64.1	0	24.1	23
	0	40		Manoeuvreren	51.8	0	12	63.8	0	23.8	22.7
	0	43		Manoeuvreren	50.1	0	12	62.1	0	22.1	21
	0	39		Manoeuvreren	47.4	0	12	59.4	0	19.4	18.4
	0	38		Manoeuvreren	42.8	0	12	54.8	0	14.8	13.7
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	13.1	12.1
	0	27		Manoeuvreren	13.4	2.2	12	23.3	0	-16.5	-99
	0	32		Manoeuvreren	11.7	0.4	12	23.3	0	-15.5	-99
	0	34		Manoeuvreren	11.6	0.7	12	22.8	0	-16	-99
23	1.5				0	0	0	0	0	20.9	19.9
	0	43		Manoeuvreren	45.7	0.9	12	56.8	0	16.8	15.8
	0	42		Manoeuvreren	43.8	1.6	12	54.2	0	14.2	13.1
	0	41		Manoeuvreren	42.3	2.2	12	52.2	0	12.2	11.1
	0	40		Manoeuvreren	41.2	2.5	12	50.7	0	10.7	9.6
	0	39		Manoeuvreren	40.4	3.2	12	49.2	0	9.2	8.1
	0	38		Manoeuvreren	38.9	3.6	12	47.3	0	7.3	6.2
	0	37		Manoeuvreren	38.8	3.9	12	46.9	0	6.9	5.8
	0	8 m		Personenauto	37.5	4.2	0	33.3	0	-1.2	-99
	0	30		Manoeuvreren	14.7	4.4	12	22.3	0	-17.4	-99
	0	44		Manoeuvreren	14.1	4.3	12	21.8	0	-19	-99
23	4.5				0	0	0	0	0	22.4	21.3

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	43		Manoeuvreren	45.6	0	12	57.6	0	17.6	16.5
	0	42		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	15.8	14.7
	0	41		Manoeuvreren	42.3	0	12	54.3	0	14.3	13.2
	0	40		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	13.1	12.1
	0	39		Manoeuvreren	40.3	0.9	12	51.4	0	11.4	10.3
	0	38		Manoeuvreren	38.4	1.7	12	48.7	0	8.6	7.6
	0	37		Manoeuvreren	37.8	2.4	12	47.4	0	7.4	6.3
	0	8 m		Personenauto	35.9	3.2	0	32.8	0	-1.6	-99
	0	44		Manoeuvreren	14.5	3.3	12	23.2	0	-17.7	-99
	0	30		Manoeuvreren	13.4	3.6	12	21.9	0	-17.9	-99
23	7.5				0	0	0	0	0	22.5	21.4
	0	43		Manoeuvreren	45.4	0	12	57.4	0	17.5	16.4
	0	42		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	15.7	14.6
	0	41		Manoeuvreren	42.2	0	12	54.2	0	14.2	13.1
	0	40		Manoeuvreren	41.1	0	12	53.1	0	13.1	12
	0	39		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	12.2	11.1
	0	38		Manoeuvreren	38.4	0.2	12	50.1	0	10.1	9.1
	0	37		Manoeuvreren	37.8	0.9	12	48.9	0	8.9	7.8
	0	8 m		Personenauto	35.9	2.1	0	33.8	0	-0.2	-99
	0	44		Manoeuvreren	17.8	2.4	12	27.4	0	-13.4	-99
	0	33		Manoeuvreren	9.6	2.6	12	19.1	0	-19.8	-99
23	10.5				0	0	0	0	0	22.4	21.4
	0	43		Manoeuvreren	45.2	0	12	57.2	0	17.2	16.1
	0	42		Manoeuvreren	43.5	0	12	55.5	0	15.5	14.4
	0	41		Manoeuvreren	42.1	0	12	54.1	0	14.1	13
	0	40		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13	11.9
	0	39		Manoeuvreren	40.2	0	12	52.2	0	12.2	11.1
	0	38		Manoeuvreren	38.3	0	12	50.3	0	10.3	9.2
	0	37		Manoeuvreren	37.7	0.2	12	49.6	0	9.6	8.5
	0	44		Manoeuvreren	28	1.5	12	38.5	0	-2.4	-99
	0	8 m		Personenauto	35.9	1.1	0	34.8	0	3.5	2.9
	0	33		Manoeuvreren	9.7	1.7	12	20	0	-18.8	-99
24	1.5				0	0	0	0	0	23	22.5
	0	44		Manoeuvreren	43	2	12	53	0	12.2	11.6
	0	45		Manoeuvreren	41	2.6	12	50.4	0	9.6	9
	0	8 m		Personenauto	49.2	2.9	0	46.4	0	17.9	17.3
	0	27		Manoeuvreren	34.5	3.8	12	42.8	0	3	1.8
	0	25		Manoeuvreren	34.1	3.9	12	42.2	0	2.5	1.3
	0	26		Manoeuvreren	33.6	4	12	41.6	0	1.9	0.7
	0	30		Manoeuvreren	33.2	4.1	12	41.1	0	1.4	0.2
	0	28		Manoeuvreren	28.8	3.9	12	36.9	0	-2.8	-99
	0	4 m		Personenauto	40.7	3.9	0	36.8	0	15.8	14.7
	0	1 m		Personenauto	39.5	4.1	0	35.5	0	15.6	14.8
25	1.5				0	0	0	0	0	24.3	23.9
	0	44		Manoeuvreren	45.8	1.3	12	56.5	0	15.6	15
	0	45		Manoeuvreren	43.4	2.3	12	53.2	0	12.3	11.7
	0	8 m		Personenauto	50.8	1.4	0	49.3	0	20.8	20.2
	0	22		Manoeuvreren	31.5	4.1	12	39.4	0	1.5	0.7
	0	21		Manoeuvreren	31.3	4.2	12	39.1	0	1.2	0.4
	0	20		Manoeuvreren	31.2	4.2	12	39	0	-0.5	-99
	0	19		Manoeuvreren	31	4.2	12	38.8	0	-0.8	-99
	0	7		Manoeuvreren	30.9	4.3	12	38.6	0	-2	-99
	0	24		Manoeuvreren	28.3	3.8	12	36.5	0	-3.2	-99
	0	3 m		Personenauto	37.9	4.2	0	33.8	0	10.7	9.9
26	1.5				0	0	0	0	0	24.5	24.2
	0	44		Manoeuvreren	46.1	1.8	12	56.3	0	15.5	14.9
	0	45		Manoeuvreren	45.2	2.5	12	54.8	0	13.9	13.3
	0	8 m		Personenauto	53	0.5	0	52.5	0	22.8	22.2
	0	16		Manoeuvreren	31.5	4.3	12	39.2	0	-0.3	-99
	0	4		Manoeuvreren	31.1	4.3	12	38.8	0	-1.9	-99
	0	11		Manoeuvreren	27.8	4.3	12	35.5	0	-5.1	-99
	0	9		Manoeuvreren	26.3	4.3	12	34	0	-6.7	-99
	0	15		Manoeuvreren	26	4.3	12	33.7	0	-5.8	-99
	0	2 m		Personenauto	37.9	4.2	0	33.7	0	11.5	10.8
	0	14		Manoeuvreren	25.9	4.3	12	33.5	0	-6	-99
27	1.5				0	0	0	0	0	38.5	37.5
	0	36		Manoeuvreren	44.8	1.2	12	55.6	0	17.6	16.5
	0	7 m		Bestelbusje	55.6	0	0	55.6	0	20.8	17.8
	0	6 m		Personenauto	53.8	0	0	53.8	0	26.5	25.5
	0	1 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	33.3	32.4
	0	2 m		Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	31.6	30.9

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	3	m	Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	29.5	28.7
	0	5	m	Personenauto	53.6	0.1	0	53.5	0	28	26.9
	0	4	m	Personenauto	53.3	0.2	0	53.1	0	31	29.8
	0	35		Manoeuvreren	40.7	2.7	12	50	0	12	10.9
	0	34		Manoeuvreren	36.7	3.5	12	45.2	0	6.4	5.2
27	5				0	0	0	0	0	39.6	38.7
	0	36		Manoeuvreren	44.8	0	12	56.8	0	18.8	17.7
	0	7	m	Bestelbusje	55.4	0	0	55.4	0	22	18.9
	0	6	m	Personenauto	53.6	0	0	53.6	0	27.5	26.4
	0	1	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	34.4	33.5
	0	2	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	32.8	32
	0	3	m	Personenauto	53.5	0	0	53.5	0	30.7	29.9
	0	5	m	Personenauto	53.4	0	0	53.4	0	29.3	28.1
	0	4	m	Personenauto	53.2	0	0	53.2	0	32.2	31.1
	0	35		Manoeuvreren	40.6	0	12	52.6	0	14.6	13.5
	0	34		Manoeuvreren	36.4	1.3	12	47	0	8.2	7
28	5				0	0	0	0	0	12.7	11.6
	0	37		Manoeuvreren	39.4	0	12	51.4	0	11.4	10.4
	0	39		Manoeuvreren	31.5	2.6	12	40.9	0	0.9	-0.2
	0	40		Manoeuvreren	31	2.7	12	40.2	0	0.3	-0.8
	0	41		Manoeuvreren	30.7	2.8	12	39.9	0	-0.1	-99
	0	38		Manoeuvreren	25.2	0.7	12	36.5	0	-3.5	-99
	0	43		Manoeuvreren	23.3	2.9	12	32.4	0	-7.6	-99
	0	42		Manoeuvreren	18.5	2.5	12	28.1	0	-11.9	-99
	0	44		Manoeuvreren	15.9	3.6	12	24.3	0	-16.5	-99
	0	45		Manoeuvreren	13.7	3.4	12	22.3	0	-18.5	-99
	0	7	m	Bestelbusje	21.4	3.6	0	17.9	0	-17.2	-99
29	1.5				0	0	0	0	0	31.7	30.8
	0	36		Manoeuvreren	39.9	2.8	12	49	0	11	10
	0	7	m	Bestelbusje	51.1	2.7	0	48.4	0	14.1	11.1
	0	35		Manoeuvreren	38	3.3	12	46.7	0	8.8	7.7
	0	5	m	Personenauto	49.2	2.7	0	46.5	0	21.6	20.5
	0	1	m	Personenauto	49.2	2.7	0	46.5	0	26.8	26
	0	2	m	Personenauto	49.1	2.7	0	46.4	0	24.6	23.8
	0	6	m	Personenauto	49.1	2.7	0	46.4	0	20.7	19.6
	0	3	m	Personenauto	49	2.7	0	46.4	0	22.2	21.4
	0	4	m	Personenauto	48.9	2.7	0	46.2	0	23.7	22.5
	0	11		Manoeuvreren	30.5	4.4	12	38	0	-2.6	-99
29	5				0	0	0	0	0	34.3	33.3
	0	36		Manoeuvreren	39.8	0	12	51.8	0	13.9	12.8
	0	7	m	Bestelbusje	51	0.1	0	51	0	16.8	13.8
	0	35		Manoeuvreren	38	0.6	12	49.4	0	11.4	10.3
	0	5	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49.1	0	24.4	23.2
	0	1	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49.1	0	29.3	28.4
	0	2	m	Personenauto	49.1	0.1	0	49	0	27.1	26.4
	0	6	m	Personenauto	49	0.1	0	49	0	23.4	22.3
	0	3	m	Personenauto	49	0.1	0	48.9	0	24.9	24.1
	0	4	m	Personenauto	48.9	0.1	0	48.8	0	26.4	25.3
	0	11		Manoeuvreren	29.5	3.6	12	37.9	0	-2.8	-99
30	1.5				0	0	0	0	0	32.2	31.3
	0	37		Manoeuvreren	45	1.2	12	55.8	0	15.8	14.7
	0	38		Manoeuvreren	42.7	2.5	12	52.1	0	12.1	11.1
	0	36		Manoeuvreren	40.6	2.9	12	49.7	0	11.7	10.6
	0	7	m	Bestelbusje	51.6	2.7	0	48.9	0	14.3	11.3
	0	1	m	Personenauto	49.7	2.7	0	47	0	26.8	25.9
	0	5	m	Personenauto	49.7	2.7	0	47	0	21.8	20.7
	0	2	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	24.9	24.2
	0	6	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	20.9	19.8
	0	3	m	Personenauto	49.6	2.7	0	46.9	0	23.1	22.3
	0	4	m	Personenauto	49.5	2.8	0	46.7	0	24.7	23.5
31	1.5				0	0	0	0	0	20.6	19.5
	0	37		Manoeuvreren	44.7	1.3	12	55.4	0	15.4	14.4
	0	38		Manoeuvreren	42.4	2.7	12	51.7	0	11.7	10.7
	0	39		Manoeuvreren	38.7	3.1	12	47.5	0	7.6	6.5
	0	40		Manoeuvreren	38.8	3.6	12	47.3	0	7.3	6.2
	0	43		Manoeuvreren	37.5	3.8	12	45.7	0	5.7	4.6
	0	41		Manoeuvreren	36.6	3.6	12	45.1	0	5.1	4
	0	42		Manoeuvreren	36.1	3.7	12	44.4	0	4.5	3.4
	0	7	m	Bestelbusje	40.2	4.1	0	36.1	0	-0.3	-99
	0	1	m	Personenauto	38.2	4.1	0	34.1	0	10.1	9.2
	0	5	m	Personenauto	38.2	4.1	0	34	0	5.3	4.2

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
31	5				0	0	0	0	0	20.2	19.1
	0	37		Manoeuvreren	44.7	0	12	56.7	0	16.6	15.6
	0	38		Manoeuvreren	42.3	0.2	12	54	0	14	12.9
	0	39		Manoeuvreren	38.7	0.3	12	50.4	0	10.4	9.3
	0	40		Manoeuvreren	38.4	1.4	12	49	0	9	7.9
	0	41		Manoeuvreren	36.2	1.4	12	46.9	0	6.9	5.8
	0	43		Manoeuvreren	36.6	2.1	12	46.5	0	6.5	5.4
	0	42		Manoeuvreren	35.5	1.6	12	45.9	0	5.9	4.8
	0	8 m		Personenauto	33.2	3.6	0	29.6	0	-1.9	-99
	0	45		Manoeuvreren	11.4	3.8	12	19.7	0	-21.2	-99
	0	1 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
32	1.5				0	0	0	0	0	24.8	23.8
	0	41		Manoeuvreren	47	1.1	12	57.8	0	17.8	16.7
	0	42		Manoeuvreren	47	1.1	12	57.8	0	17.8	16.7
	0	40		Manoeuvreren	46.7	1.3	12	57.5	0	17.5	16.4
	0	43		Manoeuvreren	45.2	1.1	12	56	0	16	15
	0	39		Manoeuvreren	43.9	1.6	12	54.2	0	14.3	13.2
	0	38		Manoeuvreren	43	2.7	12	52.3	0	12.3	11.3
	0	37		Manoeuvreren	41.1	3.1	12	50	0	10	8.9
	0	44		Manoeuvreren	33.5	4.1	12	41.4	0	0.6	-99
	0	8 m		Personenauto	38.6	4.2	0	34.4	0	5.2	4.6
	0	45		Manoeuvreren	23.4	4	12	31.4	0	-9.5	-99
32	4.5				0	0	0	0	0	26.1	25
	0	41		Manoeuvreren	46.9	0	12	58.9	0	18.9	17.8
	0	42		Manoeuvreren	46.9	0	12	58.9	0	18.9	17.8
	0	40		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	18.7	17.6
	0	43		Manoeuvreren	45.1	0	12	57.1	0	17.1	16
	0	39		Manoeuvreren	43.8	0	12	55.8	0	15.8	14.7
	0	38		Manoeuvreren	43	0.1	12	54.9	0	14.9	13.8
	0	37		Manoeuvreren	41.1	0.7	12	52.4	0	12.4	11.3
	0	44		Manoeuvreren	32.2	2.9	12	41.3	0	0.4	-99
	0	8 m		Personenauto	37.2	3.1	0	34.1	0	4.7	4.1
	0	45		Manoeuvreren	22.3	2.8	12	31.6	0	-9.3	-99
32	7.5				0	0	0	0	0	26.1	25.1
	0	41		Manoeuvreren	46.8	0	12	58.8	0	18.8	17.7
	0	42		Manoeuvreren	46.7	0	12	58.7	0	18.8	17.7
	0	40		Manoeuvreren	46.5	0	12	58.5	0	18.5	17.4
	0	43		Manoeuvreren	44.9	0	12	56.9	0	16.9	15.9
	0	39		Manoeuvreren	43.7	0	12	55.7	0	15.7	14.6
	0	38		Manoeuvreren	42.9	0	12	54.9	0	14.9	13.8
	0	37		Manoeuvreren	41	0	12	53	0	13	11.9
	0	44		Manoeuvreren	32.2	1.7	12	42.5	0	1.6	1.1
	0	8 m		Personenauto	37.1	2	0	35.1	0	5.6	5
	0	45		Manoeuvreren	22.5	1.5	12	33	0	-7.9	-99
33	1.5				0	0	0	0	0	27.9	27
	0	1		Manoeuvreren	38	4	12	46	0	5.4	4.5
	0	14		Manoeuvreren	37.8	3.8	12	45.9	0	6.4	5.6
	0	10		Manoeuvreren	37.9	4	12	45.9	0	5.3	4.4
	0	8		Manoeuvreren	37.6	3.9	12	45.8	0	5.2	4.3
	0	2		Manoeuvreren	37.5	4.1	12	45.5	0	4.9	4
	0	9		Manoeuvreren	37.3	3.9	12	45.4	0	4.8	3.9
	0	15		Manoeuvreren	37.1	3.9	12	45.2	0	5.7	4.9
	0	16		Manoeuvreren	36.1	4	12	44.1	0	4.6	3.8
	0	11		Manoeuvreren	36.1	4	12	44.1	0	3.4	2.6
	0	3		Manoeuvreren	36	4.1	12	44	0	3.4	2.5
34	1.5				0	0	0	0	0	14.2	13.3
	0	19		Manoeuvreren	23.8	4.3	12	31.5	0	-8.1	-99
	0	23		Manoeuvreren	23	4.3	12	30.6	0	-7.2	-99
	0	21		Manoeuvreren	21.4	4.3	12	29.1	0	-8.7	-99
	0	24		Manoeuvreren	20.6	4.1	12	28.4	0	-11.3	-99
	0	22		Manoeuvreren	20.1	4.3	12	27.9	0	-10	-99
	0	20		Manoeuvreren	20.2	4.3	12	27.8	0	-11.7	-99
	0	8 m		Personenauto	31.3	3.5	0	27.8	0	-6.9	-99
	0	25		Manoeuvreren	19.5	4.2	12	27.3	0	-12.4	-99
	0	2 m		Personenauto	31.4	4.3	0	27.1	0	8.7	8
	0	26		Manoeuvreren	19.3	4.3	12	27	0	-12.7	-99
34	5				0	0	0	0	0	-3.2	-99
	0	8 m		Personenauto	32.8	1.3	0	31.5	0	-3.2	-99
	0	5 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	6 m		Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	7 m		Bestelbusje	-999	0	0	-999	0	-100	-100

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	toeslag	Letm	Lden
	0	3	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	2	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	1	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
	0	4	m	Personenauto	-999	0	0	-999	0	-100	-100
35	1.5				0	0	0	0	0	21	20.4
	0	44		Manoeuvreren	40.5	3	12	49.5	0	8.6	8
	0	45		Manoeuvreren	38.6	3.1	12	47.5	0	6.6	6
	0	8	m	Personenauto	45.5	3.4	0	42.1	0	13.7	13.1
	0	26		Manoeuvreren	32.5	4.1	12	40.4	0	0.7	-0.5
	0	8		Manoeuvreren	31.6	4.2	12	39.4	0	-1.2	-99
	0	1		Manoeuvreren	31.6	4.2	12	39.4	0	-1.3	-99
	0	9		Manoeuvreren	31.2	4.2	12	39	0	-1.6	-99
	0	15		Manoeuvreren	30.9	4.3	12	38.6	0	-0.9	-99
	0	10		Manoeuvreren	30.7	4.3	12	38.5	0	-2.2	-99
	0	5		Manoeuvreren	29.8	4.4	12	37.4	0	-3.2	-99
35	5				0	0	0	0	0	23.4	22.8
	0	44		Manoeuvreren	40.3	0.3	12	52.1	0	11.2	10.6
	0	45		Manoeuvreren	38.6	0.3	12	50.3	0	9.4	8.8
	0	8	m	Personenauto	45.3	0.9	0	44.4	0	16.1	15.5
	0	26		Manoeuvreren	31.7	2.7	12	41	0	1.3	0.1
	0	8		Manoeuvreren	30.7	2.9	12	39.8	0	-0.8	-99
	0	1		Manoeuvreren	30.6	2.9	12	39.7	0	-0.9	-99
	0	9		Manoeuvreren	30.2	2.9	12	39.3	0	-1.3	-99
	0	15		Manoeuvreren	29.9	3	12	38.8	0	-0.7	-99
	0	5		Manoeuvreren	30.1	3.4	12	38.8	0	-1.9	-99
	0	10		Manoeuvreren	29.8	3	12	38.7	0	-1.9	-99
36	1.5				0	0	0	0	0	23.1	22
	0	38		Manoeuvreren	46.2	1.5	12	56.8	0	16.8	15.7
	0	37		Manoeuvreren	44.3	1.5	12	54.9	0	14.9	13.8
	0	39		Manoeuvreren	43.7	1.7	12	53.9	0	13.9	12.8
	0	41		Manoeuvreren	42.6	2.8	12	51.9	0	11.9	10.8
	0	40		Manoeuvreren	41.6	2.4	12	51.2	0	11.3	10.2
	0	42		Manoeuvreren	41.8	3	12	50.8	0	10.8	9.8
	0	43		Manoeuvreren	41	3.2	12	49.8	0	9.8	8.8
	0	7	m	Bestelbusje	39.1	3.8	0	35.4	0	-0.8	-99
	0	6	m	Personenauto	37	3.8	0	33.3	0	3.8	2.8
	0	1	m	Personenauto	36.8	3.8	0	33	0	11.8	10.9
36	5				0	0	0	0	0	24.7	23.6
	0	38		Manoeuvreren	46.2	0	12	58.2	0	18.2	17.1
	0	37		Manoeuvreren	44.3	0	12	56.3	0	16.3	15.2
	0	39		Manoeuvreren	43.6	0	12	55.6	0	15.6	14.5
	0	41		Manoeuvreren	42.6	0	12	54.5	0	14.6	13.5
	0	42		Manoeuvreren	41.8	0.2	12	53.6	0	13.6	12.5
	0	40		Manoeuvreren	41.6	0	12	53.6	0	13.6	12.5
	0	43		Manoeuvreren	41	0.3	12	52.6	0	12.6	11.5
	0	7	m	Bestelbusje	38.4	1.9	0	36.5	0	0.1	-2.9
	0	6	m	Personenauto	36.3	1.9	0	34.4	0	4.9	3.9
	0	1	m	Personenauto	36	1.9	0	34.2	0	12.5	11.6

BIJLAGE IIe

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï autonome situatie

Projectgegevens

projectnaam: M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 849
situatie: Model toek autonoom
uitsnede: Verkeer toek autonoom

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 03-12-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:11
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	0.0	395		80	
2	6.0	0.0	88		80	
3	10.0	0.0	52		80	
4	6.0	0.0	37		80	
5	6.0	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	29		80	
7	3.0	0.0	12		80	
8	6.0	0.0	37		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	6.0	0.0	30		80	
11	6.0	0.0	24		80	
12	6.0	0.0	23		80	
13	6.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	25		80	
15	6.0	0.0	26		80	
16	66.0	0.0	26		80	
17	9.0	0.0	112		80	
18	9.0	0.0	129		80	
19	9.0	0.0	32		80	
20	12.0	0.0	134		80	
21	3.0	0.0	31		80	
22	3.0	0.0	31		80	
23	3.0	0.0	31		80	
24	3.0	0.0	31		80	
25	6.0	0.0	52		80	
26	3.0	0.0	76		80	
27	6.0	0.0	38		80	
28	6.0	0.0	101		80	
29	6.0	0.0	68		80	
30	6.0	0.0	102		80	
31	6.0	0.0	36		80	
32	3.0	0.0	70		80	
33	3.0	0.0	24		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	39		80	
36	3.0	0.0	35		80	
37	6.0	0.0	24		80	
38	6.0	0.0	37		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.51	44.95	38.44	49.26	49.51	45.70	45.92	49.51	44.95	38.44
						VL totaal (0)	1	5.0	49.76	45.20	38.70	49.52	49.76	46.07	46.28	49.76	45.20	38.70
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	37.87	33.30	27.23	37.75	37.87	37.75	37.87	37.87	33.30	27.23
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	38.53	33.93	27.82	38.38	38.53	38.38	38.53	38.53	33.93	27.82
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	39.85	35.26	29.16	39.71	39.85	39.71	39.85	39.85	35.26	29.16
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	40.52	35.93	29.83	40.38	40.52	40.38	40.52	40.52	35.93	29.83
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	48.67	44.11	37.51	48.40	48.67	43.40	43.67	48.67	44.11	37.51
2	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	48.83	44.27	37.67	48.56	48.83	43.56	43.83	48.83	44.27	37.67
						VL totaal (0)	1	1.5	48.85	44.29	37.73	48.59	48.85	44.48	44.72	48.85	44.29	37.73
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	35.90	31.30	25.19	35.75	35.90	35.75	35.90	35.90	31.30	25.19
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	36.05	31.44	25.33	35.89	36.05	35.89	36.05	36.05	31.44	25.33
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	48.38	43.82	37.21	48.11	48.38	43.11	43.38	48.38	43.82	37.21
						VL totaal (0)	1	1.5	47.70	43.14	36.71	47.48	47.70	44.74	44.93	47.70	43.14	36.71
						VL totaal (0)	1	4.5	48.56	44.00	37.59	48.34	48.56	45.87	46.05	48.56	44.00	37.59
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	48.65	44.08	37.68	48.43	48.65	46.04	46.22	48.65	44.08	37.68
						VL totaal (0)	1	10.5	48.41	43.84	37.46	48.20	48.41	45.95	46.12	48.41	43.84	37.46
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	23.14	18.43	12.17	22.89	23.14	22.89	23.14	23.14	18.43	12.17
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	17.77	13.06	6.79	17.52	17.77	17.52	17.77	17.77	13.06	6.79
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	42.56	37.98	31.89	42.42	42.56	42.42	42.56	42.56	37.98	31.89
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	44.08	39.50	33.41	43.94	44.08	43.94	44.08	44.08	39.50	33.41
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	44.38	39.80	33.72	44.25	44.38	44.25	44.38	44.38	39.80	33.72
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	44.45	39.87	33.79	44.32	44.45	44.32	44.45	44.45	39.87	33.79
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	46.10	41.54	34.94	45.83	46.10	40.83	41.10	46.10	41.54	34.94
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	46.65	42.09	35.49	46.38	46.65	41.38	41.65	46.65	42.09	35.49
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	46.61	42.06	35.45	46.34	46.61	41.34	41.61	46.61	42.06	35.45
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	46.17	41.62	35.02	45.90	46.17	40.90	41.17	46.17	41.62	35.02
						VL totaal (0)	1	1.5	56.86	52.28	46.17	56.72	56.86	56.65	56.79	56.86	52.28	46.17
						VL totaal (0)	1	4.5	57.04	52.46	46.35	56.90	57.04	56.83	56.97	57.04	52.46	46.35
						VL totaal (0)	1	7.5	57.03	52.45	46.34	56.89	57.03	56.82	56.96	57.03	52.45	46.34
						VL totaal (0)	1	10.5	56.86	52.28	46.17	56.72	56.86	56.66	56.80	56.86	52.28	46.17
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	46.15	41.56	35.47	46.01	46.15	46.01	46.15	46.15	41.56	35.47
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	46.02	41.42	35.34	45.88	46.02	45.88	46.02	46.02	41.42	35.34
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	46.98	42.38	36.30	46.84	46.98	46.84	46.98	46.98	42.38	36.30
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	47.56	42.97	36.88	47.42	47.56	47.42	47.56	47.56	42.97	36.88
21	0.0	0.0	gevel			VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	56.36	51.78	45.68	56.22	56.36	56.22	56.36	56.36	51.78	45.68
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	56.58	52.00	45.90	56.44	56.58	56.44	56.58	56.58	52.00	45.90
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	56.47	51.89	45.79	56.33	56.47	56.33	56.47	56.47	51.89	45.79
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	56.22	51.64	45.54	56.08	56.22	56.08	56.22	56.22	51.64	45.54
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	40.45	35.89	29.29	40.18	40.45	35.18	35.45	40.45	35.89	29.29
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	40.40	35.85	29.24	40.13	40.40	35.13	35.40	40.40	35.85	29.24
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	40.42	35.86	29.25	40.15	40.42	35.15	35.42	40.42	35.86	29.25
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	39.69	35.13	28.53	39.42	39.69	34.42	34.69	39.69	35.13	28.53
						VL totaal (0)	1	1.5	57.52	52.94	46.84	57.38	57.52	57.37	57.51	57.52	52.94	46.84
						VL totaal (0)	1	4.5	58.01	53.43	47.33	57.87	58.01	57.86	58.00	58.01	53.43	47.33
						VL totaal (0)	1	7.5	58.00	53.42	47.32	57.86	58.00	57.85	57.99	58.00	53.42	47.32
						VL totaal (0)	1	10.5	57.84	53.26	47.16	57.70	57.84	57.69	57.83	57.84	53.26	47.16
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	50.59	46.01	39.92	50.45	50.59	50.45	50.59	50.59	46.01	39.92
22	0.0	0.0	gevel			VL Kerkstraat (1)	1	1.5	50.59	46.01	39.92	50.45	50.59	50.45	50.59	50.59	46.01	39.92

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
23	0.0	0.0	gevel			VL Kerkstraat (1)	1	4.5	52.01	47.43	41.34	51.87	52.01	51.87	52.01	52.01	47.43	41.34
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	52.44	47.85	41.77	52.30	52.44	52.30	52.44	52.44	47.85	41.77
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	52.49	47.90	41.82	52.35	52.49	52.35	52.49	52.49	47.90	41.82
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	56.52	51.95	45.84	56.38	56.52	56.38	56.52	56.52	51.95	45.84
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	56.74	52.16	46.06	56.60	56.74	56.60	56.74	56.74	52.16	46.06
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	56.57	51.99	45.89	56.43	56.57	56.43	56.57	56.57	51.99	45.89
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	56.33	51.75	45.65	56.19	56.33	56.19	56.33	56.33	51.75	45.65
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	30.05	25.49	18.88	29.78	30.05	24.78	25.05	30.05	25.49	18.88
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	31.01	26.45	19.83	30.73	31.01	25.73	26.01	31.01	26.45	19.83
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	31.76	27.20	20.58	31.48	31.76	26.48	26.76	31.76	27.20	20.58
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	31.99	27.43	20.82	31.72	31.99	26.72	26.99	31.99	27.43	20.82
						VL totaal (0)	1	1.5	59.37	54.79	48.70	59.23	59.37	59.23	59.37	59.37	54.79	48.70
						VL totaal (0)	1	4.5	59.94	55.35	49.27	59.80	59.94	59.80	59.93	59.94	55.35	49.27
						VL totaal (0)	1	7.5	59.88	55.29	49.21	59.74	59.88	59.74	59.88	59.88	55.29	49.21
						VL totaal (0)	1	10.5	59.76	55.17	49.09	59.62	59.76	59.61	59.75	59.76	55.17	49.09
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	57.91	53.32	47.24	57.77	57.91	57.77	57.91	57.91	53.32	47.24
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	58.63	54.04	47.96	58.49	58.63	58.49	58.63	58.63	54.04	47.96
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	58.56	53.98	47.90	58.43	58.56	58.43	58.56	58.56	53.98	47.90
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	58.47	53.88	47.80	58.33	58.47	58.33	58.47	58.47	53.88	47.80
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	53.93	49.35	43.24	53.79	53.93	53.79	53.93	53.93	49.35	43.24
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	54.09	49.51	43.40	53.95	54.09	53.95	54.09	54.09	49.51	43.40
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	54.03	49.45	43.35	53.89	54.03	53.89	54.03	54.03	49.45	43.35
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	53.84	49.27	43.16	53.70	53.84	53.70	53.84	53.84	49.27	43.16
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	26.99	22.43	15.81	26.71	26.99	21.71	21.99	26.99	22.43	15.81
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	26.68	22.12	15.49	26.40	26.68	21.40	21.68	26.68	22.12	15.49
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	27.60	23.03	16.41	27.32	27.60	22.32	22.60	27.60	23.03	16.41
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	28.34	23.78	17.16	28.06	28.34	23.06	23.34	28.34	23.78	17.16
24	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.80	54.22	48.13	58.66	58.80	58.66	58.80	58.80	54.22	48.13
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	58.80	54.21	48.13	58.66	58.80	58.66	58.80	58.80	54.21	48.13
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	23.54	18.83	12.55	23.29	23.54	23.29	23.54	23.54	18.83	12.55
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	16.96	12.37	5.67	16.65	16.96	11.65	11.96	16.96	12.37	5.67
25	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.99	54.40	48.32	58.85	58.99	58.85	58.99	58.99	54.40	48.32
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	58.99	54.40	48.32	58.85	58.99	58.85	58.99	58.99	54.40	48.32
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	25.03	20.33	14.05	24.78	25.03	24.78	25.03	25.03	20.33	14.05
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	15.46	10.85	4.08	15.12	15.46	10.12	10.46	15.46	10.85	4.08
26	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.51	53.92	47.84	58.37	58.51	58.37	58.51	58.51	53.92	47.84
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	58.49	53.90	47.82	58.35	58.49	58.35	58.49	58.49	53.90	47.82
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	35.49	30.89	24.76	35.33	35.49	35.33	35.49	35.49	30.89	24.76
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	17.53	12.93	6.19	17.20	17.53	12.20	12.53	17.53	12.93	6.19
27	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.20	40.64	34.12	44.95	45.20	41.15	41.37	45.20	40.64	34.12
						VL totaal (0)	1	5.0	45.50	40.94	34.42	45.25	45.50	41.49	41.71	45.50	40.94	34.42
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	35.13	30.56	24.49	35.01	35.13	35.01	35.13	35.13	30.56	24.49
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	35.52	30.93	24.82	35.37	35.52	35.37	35.52	35.52	30.93	24.82
28	0.0	0.0	gevel			VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	31.75	27.16	21.10	31.62	31.75	31.62	31.75	31.75	27.16	21.10
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	32.39	27.81	21.75	32.26	32.39	32.26	32.39	32.39	27.81	21.75
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	44.52	39.97	33.37	44.25	44.52	39.25	39.52	44.52	39.97	33.37
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	44.80	40.24	33.64	44.53	44.80	39.53	39.80	44.80	40.24	33.64
29	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	47.84	43.29	37.02	47.67	47.84	46.16	46.30	47.84	43.29	37.02
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	28.49	23.77	17.50	28.24	28.49	28.24	28.49	28.49	23.77	17.50
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	45.26	40.70	34.64	45.14	45.26	45.14	45.26	45.26	40.70	34.64
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	44.24	39.70	33.16	44.00	44.24	39.00	39.24	44.24	39.70	33.16
29	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.07	38.50	32.02	42.83	43.07	39.77	39.98	43.07	38.50	32.02

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
30	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	45.55	41.01	34.47	45.31	45.55	40.94	41.17	45.55	41.01	34.47
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	28.21	23.56	17.37	28.01	28.21	28.01	28.21	28.21	23.56	17.37
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	28.91	24.25	18.04	28.70	28.91	28.70	28.91	28.91	24.25	18.04
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	36.55	31.97	25.89	36.42	36.55	36.42	36.55	36.55	31.97	25.89
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	32.45	27.87	21.82	32.33	32.45	32.33	32.45	32.45	27.87	21.82
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	41.78	37.22	30.60	41.50	41.78	36.50	36.78	41.78	37.22	30.60
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	45.24	40.69	34.12	44.98	45.24	39.98	40.24	45.24	40.69	34.12
						VL totaal (0)	1	1.5	53.07	48.50	42.18	52.87	53.07	51.30	51.46	53.07	48.50	42.18
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	39.32	34.71	28.60	39.16	39.32	39.16	39.32	39.32	34.71	28.60
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	50.10	45.52	39.43	49.96	50.10	49.96	50.10	50.10	45.52	39.43
31	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	49.63	45.07	38.47	49.36	49.63	44.36	44.63	49.63	45.07	38.47
						VL totaal (0)	1	1.5	55.60	51.03	44.94	55.47	55.60	55.34	55.47	55.60	51.03	44.94
						VL totaal (0)	1	5.0	55.77	51.19	45.10	55.63	55.77	55.51	55.64	55.77	51.19	45.10
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	45.81	41.21	35.12	45.66	45.81	45.66	45.81	45.81	41.21	35.12
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	45.11	40.51	34.42	44.96	45.11	44.96	45.11	45.11	40.51	34.42
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	54.90	50.32	44.26	54.77	54.90	54.77	54.90	54.90	50.32	44.26
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	55.17	50.59	44.52	55.04	55.17	55.04	55.17	55.17	50.59	44.52
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	42.18	37.62	31.02	41.91	42.18	36.91	37.18	42.18	37.62	31.02
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	42.12	37.57	30.96	41.85	42.12	36.85	37.12	42.12	37.57	30.96
						VL totaal (0)	1	1.5	55.26	50.68	44.58	55.12	55.26	55.11	55.25	55.26	50.68	44.58
32	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	56.15	51.57	45.47	56.01	56.15	56.00	56.14	56.15	51.57	45.47
						VL totaal (0)	1	7.5	56.32	51.74	45.64	56.18	56.32	56.17	56.31	56.32	51.74	45.64
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	50.63	46.04	39.96	50.49	50.63	50.49	50.63	50.63	46.04	39.96
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	51.86	47.27	41.19	51.72	51.86	51.72	51.86	51.86	47.27	41.19
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	52.30	47.71	41.62	52.16	52.30	52.16	52.30	52.30	47.71	41.62
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	53.41	48.83	42.72	53.27	53.41	53.27	53.41	53.41	48.83	42.72
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	54.11	49.53	43.43	53.97	54.11	53.97	54.11	54.11	49.53	43.43
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	54.10	49.53	43.42	53.96	54.10	53.96	54.10	54.10	49.53	43.42
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	30.31	25.75	19.13	30.03	30.31	25.03	25.31	30.31	25.75	19.13
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	31.29	26.72	20.10	31.01	31.29	26.01	26.29	31.29	26.72	20.10
33	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	32.34	27.78	21.16	32.06	32.34	27.06	27.34	32.34	27.78	21.16
						VL totaal (0)	1	1.5	60.40	55.82	49.74	60.27	60.40	60.26	60.40	60.40	55.82	49.74
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	60.40	55.82	49.73	60.26	60.40	60.26	60.40	60.40	55.82	49.73
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	22.06	17.36	11.09	21.82	22.06	21.82	22.06	22.06	17.36	11.09
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	22.53	18.00	11.50	22.30	22.53	17.30	17.53	22.53	18.00	11.50
						VL totaal (0)	1	1.5	60.90	56.32	50.24	60.77	60.90	60.77	60.90	60.90	56.32	50.24
						VL totaal (0)	1	5.0	61.16	56.59	50.50	61.03	61.16	61.03	61.16	61.16	56.59	50.50
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	60.90	56.32	50.24	60.77	60.90	60.77	60.90	60.90	56.32	50.24
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	61.16	56.59	50.50	61.03	61.16	61.03	61.16	61.16	56.59	50.50
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
34	0.0	0.0	gevel			VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	9.79	5.17	-1.63	9.44	9.79	4.44	4.79	9.79	5.17	-1.63
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	12.64	8.07	1.43	12.35	12.64	7.35	7.64	12.64	8.07	1.43
						VL totaal (0)	1	1.5	59.44	54.86	48.77	59.30	59.44	59.30	59.44	59.44	54.86	48.77
						VL totaal (0)	1	5.0	60.05	55.48	49.39	59.92	60.05	59.92	60.05	60.05	55.48	49.39
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	59.43	54.85	48.77	59.30	59.43	59.30	59.43	59.43	54.85	48.77
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	60.05	55.47	49.39	59.92	60.05	59.92	60.05	60.05	55.47	49.39
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	29.59	24.98	18.82	29.42	29.59	29.42	29.59	29.59	24.98	18.82
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	29.03	24.42	18.26	28.86	29.03	28.86	29.03	29.03	24.42	18.26
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	15.78	11.13	4.28	15.40	15.78	10.40	10.78	15.78	11.13	4.28
35	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	19.31	14.73	8.06	19.01	19.31	14.01	14.31	19.31	14.73	8.06
						VL totaal (0)	1	1.5	53.58	49.00	42.89	53.44	53.58	53.37	53.51	53.58	49.00	42.89
36	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.58	49.00	42.89	53.44	53.58	53.37	53.51	53.58	49.00	42.89

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm		Lden	Letm	dag	avond	nacht
								VL	totaal (0)	1	5.0	54.44	49.86	43.75	54.30	54.44	54.23	54.37				54.44	49.86	43.75
								VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	46.38	41.78	35.70	46.24	46.38	46.24	46.38				46.38	41.78	35.70
								VL	Kerkstraat (1)	1	5.0	46.43	41.84	35.75	46.29	46.43	46.29	46.43				46.43	41.84	35.75
								VL	Haarensteynstraat (2)	1	1.5	52.54	47.96	41.86	52.40	52.54	52.40	52.54				52.54	47.96	41.86
								VL	Haarensteynstraat (2)	1	5.0	53.57	48.99	42.89	53.43	53.57	53.43	53.57				53.57	48.99	42.89
								VL	Andre Vissersstraat (1)	1	1.5	36.95	32.39	25.78	36.68	36.95	31.68	31.95				36.95	32.39	25.78
								VL	Andre Vissersstraat (1)	1	5.0	38.38	33.82	27.20	38.10	38.38	33.10	33.38				38.38	33.82	27.20

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden				
nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	136	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1b		3803.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
3	0.0	59	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1c		3803.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
4	0.0	66	80 keperverband elementenverh CROW316	Andre Visserstraat (3)	Andre Visserstraat	wv4a	5	231.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
5	0.0	86	80 keperverband elementenverh CROW316	Andre Visserstraat (3)	Andre Visserstraat	wv4b	5	231.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
6	0.0	55	80 keperverband elementenverh CROW316	Haarensteynstraat (2)	Haarensteijnstraat	wv3b		1085.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
7	0.0	117	80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1a		4451.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	
8	0.0	109	80 keperverband elementenverh CROW316	Haarensteynstraat (2)	Haarensteijnstraat	wv3a		1509.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
										avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30	
										nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	363	100.0	
2	214	25.0	
3	105	50.0	
4	113	50.0	

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï verkeersaantrekkende werking

Projectgegevens

projectnaam: M12 467 Woonzorgcomplex Haaren
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur:
databaseversie: 849
situatie: Model nov 2013 (133pp)
uitsnede: Verkeer toek

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	03-12-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	12:08
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	12.0	0.0	395		80	
2	6.0	0.0	88		80	
3	10.0	0.0	52		80	
4	6.0	0.0	37		80	
5	6.0	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	29		80	
7	3.0	0.0	12		80	
8	6.0	0.0	37		80	
9	3.0	0.0	22		80	
10	6.0	0.0	30		80	
11	6.0	0.0	24		80	
12	6.0	0.0	23		80	
13	6.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	25		80	
15	6.0	0.0	26		80	
16	66.0	0.0	26		80	
17	9.0	0.0	112		80	
18	9.0	0.0	129		80	
19	9.0	0.0	32		80	
20	12.0	0.0	134		80	
21	3.0	0.0	31		80	
22	3.0	0.0	31		80	
23	3.0	0.0	31		80	
24	3.0	0.0	31		80	
25	6.0	0.0	52		80	
26	3.0	0.0	76		80	
27	6.0	0.0	38		80	
28	6.0	0.0	101		80	
29	6.0	0.0	68		80	
30	6.0	0.0	102		80	
31	6.0	0.0	36		80	
32	3.0	0.0	70		80	
33	3.0	0.0	24		80	
34	6.0	0.0	37		80	
35	6.0	0.0	39		80	
36	3.0	0.0	35		80	
37	6.0	0.0	24		80	
38	6.0	0.0	37		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.64	47.06	40.63	51.41	51.64	47.35	47.56	51.64	47.06	40.63
						VL totaal (0)	1	5.0	51.81	47.23	40.81	51.58	51.81	47.63	47.84	51.81	47.23	40.81
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	37.91	33.34	27.26	37.78	37.91	37.78	37.91	37.91	33.34	27.26
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	38.58	33.98	27.87	38.43	38.58	38.43	38.58	38.58	33.98	27.87
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	39.95	35.36	29.26	39.81	39.95	39.81	39.95	39.95	35.36	29.26
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	40.62	36.03	29.94	40.48	40.62	40.48	40.62	40.62	36.03	29.94
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	51.13	46.55	40.08	50.89	51.13	45.89	46.13	51.13	46.55	40.08
2	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	51.24	46.66	40.19	51.00	51.24	46.00	46.24	51.24	46.66	40.19
						VL totaal (0)	1	1.5	50.46	45.87	39.44	50.22	50.46	45.87	46.10	50.46	45.87	39.44
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	35.94	31.34	25.23	35.79	35.94	35.79	35.94	35.94	31.34	25.23
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	36.18	31.56	25.46	36.02	36.18	36.02	36.18	36.18	31.56	25.46
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	50.14	45.54	39.09	49.89	50.14	44.89	45.14	50.14	45.54	39.09
						VL totaal (0)	1	1.5	48.82	44.22	37.87	48.60	48.82	45.48	45.67	48.82	44.22	37.87
						VL totaal (0)	1	4.5	49.65	45.06	38.72	49.44	49.65	46.55	46.73	49.65	45.06	38.72
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	7.5	49.71	45.12	38.79	49.50	49.71	46.71	46.89	49.71	45.12	38.79
						VL totaal (0)	1	10.5	49.46	44.87	38.55	49.25	49.46	46.59	46.76	49.46	44.87	38.55
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	23.22	18.51	12.23	22.97	23.22	22.97	23.22	23.22	18.51	12.23
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	17.84	13.13	6.85	17.59	17.84	17.59	17.84	17.84	13.13	6.85
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	42.67	38.08	32.01	42.54	42.67	42.54	42.67	42.67	38.08	32.01
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	44.19	39.60	33.52	44.05	44.19	44.05	44.19	44.19	39.60	33.52
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	44.49	39.90	33.83	44.36	44.49	44.36	44.49	44.49	39.90	33.83
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	44.56	39.97	33.90	44.43	44.56	44.43	44.56	44.56	39.97	33.90
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	47.59	43.00	36.56	47.35	47.59	42.35	42.59	47.59	43.00	36.56
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	48.19	43.60	37.15	47.95	48.19	42.95	43.19	48.19	43.60	37.15
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	48.17	43.57	37.13	47.92	48.17	42.92	43.17	48.17	43.57	37.13
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	47.77	43.17	36.73	47.52	47.77	42.52	42.77	47.77	43.17	36.73
21	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.98	52.40	46.29	56.84	56.98	56.75	56.89	56.98	52.40	46.29
						VL totaal (0)	1	4.5	57.16	52.58	46.48	57.02	57.16	56.94	57.08	57.16	52.58	46.48
						VL totaal (0)	1	7.5	57.15	52.57	46.46	57.01	57.15	56.93	57.07	57.15	52.57	46.46
						VL totaal (0)	1	10.5	56.97	52.39	46.29	56.83	56.97	56.76	56.90	56.97	52.39	46.29
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	46.24	41.65	35.54	46.09	46.24	46.09	46.24	46.24	41.65	35.54
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	46.10	41.51	35.41	45.96	46.10	45.96	46.10	46.10	41.51	35.41
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	47.06	42.47	36.37	46.92	47.06	46.92	47.06	47.06	42.47	36.37
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	47.65	43.06	36.96	47.51	47.65	47.51	47.65	47.65	43.06	36.96
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	56.46	51.88	45.78	56.32	56.46	56.32	56.46	56.46	51.88	45.78
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	56.67	52.09	46.00	56.53	56.67	56.53	56.67	56.67	52.09	46.00
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	56.56	51.98	45.89	56.42	56.56	56.42	56.56	56.56	51.98	45.89
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	56.31	51.73	45.64	56.17	56.31	56.17	56.31	56.31	51.73	45.64
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	41.60	37.00	30.56	41.35	41.60	36.35	36.60	41.60	37.00	30.56
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	41.54	36.94	30.50	41.29	41.54	36.29	36.54	41.54	36.94	30.50
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	41.57	36.96	30.52	41.32	41.57	36.32	36.57	41.57	36.96	30.52
22	0.0	0.0	gevel			VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	40.78	36.17	29.74	40.53	40.78	35.53	35.78	40.78	36.17	29.74
						VL totaal (0)	1	1.5	57.61	53.03	46.93	57.47	57.61	57.47	57.61	57.61	53.03	46.93
						VL totaal (0)	1	4.5	58.10	53.52	47.42	57.96	58.10	57.95	58.09	58.10	53.52	47.42
						VL totaal (0)	1	7.5	58.10	53.51	47.42	57.96	58.10	57.95	58.09	58.10	53.51	47.42
						VL totaal (0)	1	10.5	57.94	53.35	47.26	57.80	57.94	57.79	57.93	57.94	53.35	47.26
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	50.68	46.10	40.00	50.54	50.68	50.54	50.68	50.68	46.10	40.00

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
23	0.0	0.0	gevel			VL Kerkstraat (1)	1	4.5	52.11	47.52	41.42	51.97	52.11	51.97	52.11	52.11	47.52	41.42
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	52.53	47.95	41.85	52.39	52.53	52.39	52.53	52.53	47.95	41.85
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	52.58	47.99	41.90	52.44	52.58	52.44	52.58	52.58	47.99	41.90
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	56.62	52.04	45.94	56.48	56.62	56.48	56.62	56.62	52.04	45.94
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	56.83	52.25	46.15	56.69	56.83	56.69	56.83	56.83	52.25	46.15
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	56.67	52.08	45.99	56.53	56.67	56.53	56.67	56.67	52.08	45.99
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	56.42	51.84	45.74	56.28	56.42	56.28	56.42	56.42	51.84	45.74
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	31.15	26.54	20.09	30.90	31.15	26.54	20.09	31.15	26.54	20.09
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	32.10	27.49	21.04	31.85	32.10	26.85	27.10	32.10	27.49	21.04
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	32.85	28.24	21.79	32.60	32.85	27.60	27.85	32.85	28.24	21.79
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	33.09	28.48	22.03	32.84	33.09	27.84	28.09	33.09	28.48	22.03
						VL totaal (0)	1	1.5	59.46	54.88	48.78	59.32	59.46	59.32	59.46	59.46	54.88	48.78
						VL totaal (0)	1	4.5	60.02	55.44	49.35	59.88	60.02	59.88	60.02	60.02	55.44	49.35
						VL totaal (0)	1	7.5	59.97	55.38	49.29	59.83	59.97	59.83	59.97	59.97	55.38	49.29
						VL totaal (0)	1	10.5	59.85	55.26	49.17	59.71	59.85	59.70	59.84	59.85	55.26	49.17
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	57.99	53.41	47.32	57.85	57.99	57.85	57.99	57.99	53.41	47.32
						VL Kerkstraat (1)	1	4.5	58.71	54.13	48.04	58.57	58.71	58.57	58.71	58.71	54.13	48.04
						VL Kerkstraat (1)	1	7.5	58.65	54.07	47.97	58.51	58.65	58.51	58.65	58.65	54.07	47.97
						VL Kerkstraat (1)	1	10.5	58.55	53.97	47.88	58.41	58.55	58.41	58.55	58.55	53.97	47.88
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	54.02	49.44	43.34	53.88	54.02	53.88	54.02	54.02	49.44	43.34
						VL Haarensteynstraat (2)	1	4.5	54.18	49.60	43.50	54.04	54.18	54.04	54.18	54.18	49.60	43.50
						VL Haarensteynstraat (2)	1	7.5	54.13	49.54	43.45	53.99	54.13	53.99	54.13	54.13	49.54	43.45
						VL Haarensteynstraat (2)	1	10.5	53.94	49.36	43.26	53.80	53.94	53.80	53.94	53.94	49.36	43.26
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	28.09	23.48	17.02	27.83	28.09	22.83	23.09	28.09	23.48	17.02
						VL Andre Visserstraat (1)	1	4.5	27.77	23.16	16.71	27.52	27.77	22.52	22.77	27.77	23.16	16.71
						VL Andre Visserstraat (1)	1	7.5	28.69	24.08	17.63	28.44	28.69	23.44	23.69	28.69	24.08	17.63
						VL Andre Visserstraat (1)	1	10.5	29.44	24.82	18.37	29.18	29.44	24.18	24.44	29.44	24.82	18.37
24	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.87	54.29	48.19	58.73	58.87	58.73	58.87	58.87	54.29	48.19
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	58.87	54.29	48.19	58.73	58.87	58.73	58.87	58.87	54.29	48.19
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	23.64	18.93	12.66	23.39	23.64	23.39	23.64	23.64	18.93	12.66
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	19.27	14.65	8.12	18.99	19.27	13.99	14.27	19.27	14.65	8.12
25	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	59.06	54.48	48.38	58.92	59.06	58.92	59.06	59.06	54.48	48.38
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	59.06	54.47	48.38	58.92	59.06	58.92	59.06	59.06	54.47	48.38
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	25.13	20.42	14.16	24.88	25.13	24.88	25.13	25.13	20.42	14.16
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	17.69	13.05	6.46	17.39	17.69	12.39	12.69	17.69	13.05	6.46
26	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.58	54.00	47.91	58.44	58.58	58.44	58.58	58.58	54.00	47.91
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	58.56	53.98	47.88	58.42	58.56	58.42	58.56	58.56	53.98	47.88
						VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	35.58	30.98	24.86	35.43	35.58	35.43	35.58	35.58	30.98	24.86
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	19.02	14.36	7.80	18.71	19.02	13.71	14.02	19.02	14.36	7.80
27	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.12	42.54	36.12	46.89	47.12	42.71	42.92	47.12	42.54	36.12
						VL totaal (0)	1	5.0	47.46	42.88	36.45	47.23	47.46	43.07	43.29	47.46	42.88	36.45
						VL Kerkstraat (1)	1	1.5	35.16	30.59	24.52	35.04	35.16	35.04	35.16	35.16	30.59	24.52
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	35.57	30.98	24.87	35.42	35.57	35.42	35.57	35.57	30.98	24.87
28	0.0	0.0	gevel			VL Haarensteynstraat (2)	1	1.5	31.88	27.28	21.22	31.74	31.88	31.74	31.88	31.88	27.28	21.22
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	32.52	27.93	21.87	32.39	32.52	32.39	32.52	32.52	27.93	21.87
						VL Andre Visserstraat (1)	1	1.5	46.70	42.11	35.65	46.45	46.70	41.45	41.70	46.70	42.11	35.65
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	47.02	42.44	35.97	46.78	47.02	41.78	42.02	47.02	42.44	35.97
29	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	5.0	48.43	43.85	37.63	48.26	48.43	46.49	46.63	48.43	43.85	37.63
						VL Kerkstraat (1)	1	5.0	28.57	23.85	17.57	28.31	28.57	28.31	28.57	28.57	23.85	17.57
						VL Haarensteynstraat (2)	1	5.0	45.37	40.80	34.75	45.25	45.37	45.25	45.37	45.37	40.80	34.75
						VL Andre Visserstraat (1)	1	5.0	45.37	40.79	34.40	45.15	45.37	40.15	40.37	45.37	40.79	34.40
29	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.99	39.38	33.01	43.76	43.99	40.43	40.63	43.99	39.38	33.01

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software 03-12-2013 12:13

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm		Lden	Letm	dag	avond	nacht
								VL	totaal (0)	1	5.0	54.57	49.98	43.88	54.43	54.57	54.33	54.47				54.57	49.98	43.88
								VL	Kerkstraat (1)	1	1.5	46.46	41.87	35.77	46.32	46.46	46.32	46.46				46.46	41.87	35.77
								VL	Kerkstraat (1)	1	5.0	46.52	41.93	35.82	46.37	46.52	46.37	46.52				46.52	41.93	35.82
								VL	Haarensteynstraat (2)	1	1.5	52.64	48.06	41.96	52.50	52.64	52.50	52.64				52.64	48.06	41.96
								VL	Haarensteynstraat (2)	1	5.0	53.66	49.08	42.99	53.52	53.66	53.52	53.66				53.66	49.08	42.99
								VL	Andre Vissersstraat (1)	1	1.5	38.22	33.61	27.16	37.97	38.22	32.97	33.22				38.22	33.61	27.16
								VL	Andre Vissersstraat (1)	1	5.0	39.59	34.99	28.54	39.34	39.59	34.34	34.59				39.59	34.99	28.54

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden						
nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
2	0.0	136	80	keperverband	elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1b	3869.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30		
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
3	0.0	59	80	keperverband	elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1c	3902.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30		
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
4	0.0	66	80	keperverband	elementenverh CROW316	Andre Visserstraat (3)	Andre Visserstraat	wv4a	5	297.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
5	0.0	86	80	keperverband	elementenverh CROW316	Andre Visserstraat (3)	Andre Visserstraat	wv4b	5	428.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30	
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
6	0.0	55	80	keperverband	elementenverh CROW316	Haarensteynstraat (2)	Haarensteijnstraat	wv3b	1118.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30		
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
7	0.0	117	80	keperverband	elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Haarensteijnstraat	wv1a	4517.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30		
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		
9	0.0	109	80	keperverband	elementenverh CROW316	Haarensteynstraat (2)	Haarensteijnstraat	wv3a	1542.0	☒	dag	7.00	94.00	5.10	.90	30	30	30		
											avond	2.60	95.00	4.30	.80	30	30	30		
											nacht	.70	96.00	3.40	.60	30	30	30		

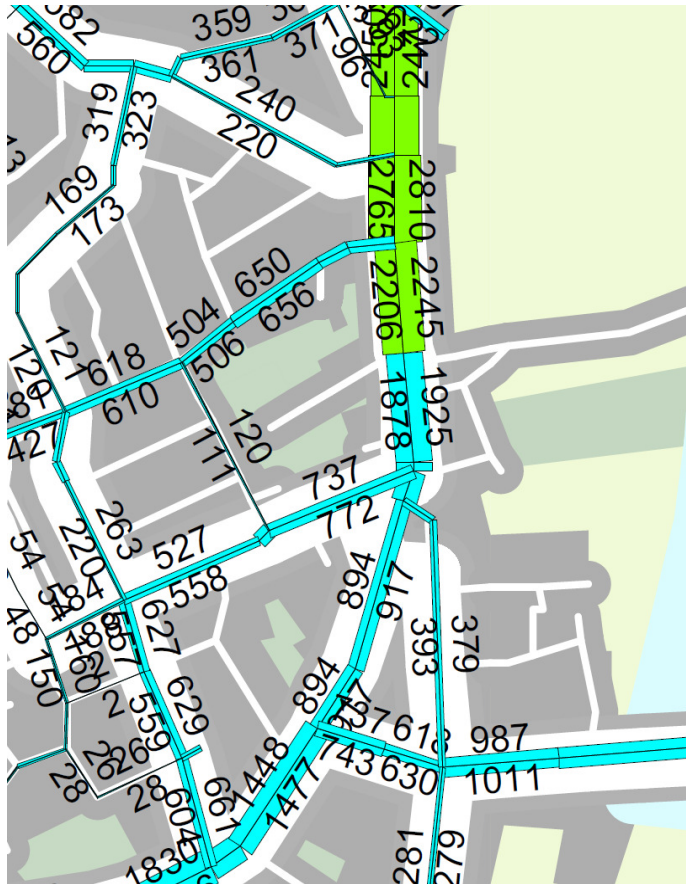
Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	365	100.0	
2	214	25.0	
3	99	50.0	
4	113	50.0	

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens

Voor verkeer bedraagt de toename 263 voertuigbewegingen (extra). De verdeling is als volgt bij de uitrit gaan 66 motorvoertuigen naar de Haarensteijnstraat en 197 richting de Lindelaan. Hiervan gaan 131 motorvoertuigen op de Kerstraat naar het noorden en 66 naar het zuiden.



Uitsnede gemeentelijk verkeersmodel kern Haaren in 2020

BIJLAGE IV

Gegevens milieuvergunning gemeenschapshuis Den Domp



GEMEENTE HAAREN	
Class.	1777-13
Nr.	2485 afh. BLM
ingek.	11 MEI 1998 K23
Ontv. bev.	
Par.	
Burg.	
Raad	

AAN: Haaren (N.B.), d.d.
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE
— namens dezen,

— Streepje is: hier invullen wat gevraagd wordt
☐ Vakje is: aankruisen wat van toepassing is

1 Naam

Adres en telefoonnummer

Postcode en plaats

2. Meldt het

☐ oprichten van een horecabedrijf *)

voorgenomen tijdstip van inwerkingtreding van de inrichting:

☐ Uitbreiden of wijzigen van een horecabedrijf *), dan wel het veranderen van de werking daarvan

Voorgenomen tijdstip waarop de uitbreiding of wijziging in werking wordt gebracht, dan wel de werking wordt veranderd

☒ van toepassing worden van het Besluit horecabedrijven milieubeheer op een reeds opgericht horecabedrijf *).

3. Naam en plaats waar het horecabedrijf is of zal worden gevestigd:

Naam van het horecabedrijf

Adres en telefoonnummer

Postcode en gemeente

4. Gegevens met betrekking tot het van toepassing zijn van het besluit:

Ja Nee

- | | | | |
|------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 4.1 | Is een vast aangebrachte dansvloer aanwezig met een oppervlakte van meer dan 10 m ² ? | ☒ | ☒ |
| 4.2 | Heeft een installatie voor ruimteverwarming of warmwatervoorziening een groter nominaal vermogen dan 2500 kW per ketel? | ☐ | ☒ |
| 4.3 | Is voor een installatie voor ruimteverwarming of warmwatervoorziening een vergunning krachtens de Stoomwet vereist? | ☐ | ☒ |
| 4.4 | Wordt een andere brandstof dan gas, gasolie of lichte stookolie gebruikt voor ruimteverwarming en warmwatervoorziening? | ☐ | ☒ |
| 4.5 | Is een ondergrondse tank voor de opslag van gasolie en lichte stookolie van een ander materiaal dan staal gemaakt? | ☐ | ☒ |
| 4.6 | Is een ondergrondse tank voor gasolie en lichte stookolie onder een gebouw gelegen? | ☐ | ☒ |
| 4.7 | Bedraagt de bovengrondse opslag van gasolie of lichte stookolie in tanks meer dan 3000 liter? | ☐ | ☒ |
| 4.8 | Wordt een K1- of K2-vloeistof opgeslagen in een ondergrondse of bovengrondse tank? | ☐ | ☒ |
| 4.9 | Wordt brandstof voor tractiedoeleinden afgeleverd? | ☐ | ☒ |
| 4.10 | Is butaan of propaan aanwezig in meer dan 2 stationaire reservoirs waarop het Besluit opslag propaan milieubeheer niet van toepassing is? | ☐ | ☒ |
| 4.11 | Zijn gasflessen aanwezig met andere gassen dan stikstof, kooldioxide, butaan of propaan? | ☐ | ☒ |
| 4.12 | Is meer dan 100 liter chloorbleekloog in emballage aanwezig? | ☐ | ☒ |
| 4.13 | Is meer dan 100 liter zoutzuur of zwavelzuur in emballage aanwezig? | ☐ | ☒ |
| 4.14 | Wordt de voorraad chloorbleekloog, zoutzuur of zwavelzuur vanuit een tankwagen bijgevoerd? | ☐ | ☒ |
| 4.15 | Is het bedrijf gelegen in een stiltegebied? | ☐ | ☒ |

Heeft u één of meer van bovenstaande vragen 4.1 t/m 4.15 met ja beantwoord, dan is het "Besluit horecabedrijven milieubeheer" niet op de inrichting van toepassing. Dit houdt in dat u voor de inrichting een milieuvergunning bij het bevoegd gezag (de gemeente) dient aan te vragen. U hoeft dit meldingsformulier dan niet aan uw gemeente te sturen.

5. Gegevens met betrekking tot het indienen van een akoestisch rapport:

Ja Nee

- | | | | |
|-----|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 5.1 | Zal in enig vertrek, dat in- of aanpandig met woningen van derden of andere geluidgevoelige bestemmingen is gelegen, een equivalent muziekgeluidniveau kunnen voorkomen van meer dan 70 dB(A)? | ☒ | ☐ |
| 5.2 | Zal in enig vertrek, dat niet in- of aanpandig met woningen van derden of andere geluidgevoelige bestemmingen is gelegen, een equivalent muziekgeluidniveau kunnen voorkomen van meer dan 80 dB(A)? | ☒ | ☐ |
| 5.3 | Wat is de typering van het bedrijf dat u exploiteert (zie toelichting onder algemeen) — Ontsmoefingseentrans. | | |

Indien één van deze vragen met ja is beantwoord moet voor nieuwe inrichtingen en veranderingen in bestaande inrichtingen een akoestisch rapport bij de melding worden gevoegd waaruit blijkt dat aan de geluidseisen kan worden voldaan. Dit rapport kan achterwege blijven indien bij een eerdere melding reeds een akoestisch rapport werd ingestuurd en de beantwoording van de vragen 5.1 en 5.2 niet verschilt ten opzichte van die eerdere melding.

6. Nadere gegevens:

Ja Nee

- | | | | |
|-----|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 6.1 | Worden voedingsmiddelen in olie of vet gebakken? | ☒ | ☐ |
| 6.2 | Maakt een terras deel uit van het horecabedrijf? | ☐ | ☒ |
| 6.3 | Maakt een parkeerplaats of een parkeervoorziening deel uit van het horecabedrijf? | ☒ | ☐ |
| 6.4 | Is het horecabedrijf ingericht voor:
☐ verstrekken van logies ☒ bereiden en verstrekken van spijzen ☒ verstrekken van (alcoholische) dranken | | |
| 6.5 | In welke periode is het horecabedrijf geopend:
☒ 07.00 - 19.00 ☒ 19.00 - 23.00 ☒ 23.00 - 02.00 ☐ 02.00 - 07.00 | | |

Datum

29/4.1998

Handtekening

io f Schuurman

*) Voor een horecabedrijf geldt ondermeer dat deze uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor het tegen vergoeding verstrekken van logies, schenken van dranken of bereiden of verstrekken van spijzen voor directe consumptie. Zie ook de toelichting bij dit formulier.

Bij de melding moet een plattegrond van het horecabedrijf worden overgelegd, waarop onder andere de bestemmingen van de ruimten en de grenzen van (het terrein van) de inrichting staan aangegeven. De schaal van de tekening moet bij voorkeur 1:250 bedragen. De tekening moet zijn voorzien van een datum en handtekening.