

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bouwplan gemeente Haaren**

Datum 18 juli 2012
Referentie 20120923-02

Referentie 20120923-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
bouwplan gemeente Haaren

Datum 18 juli 2012

Opdrachtgever Geofox Lexmond b.v.
Postbus 2205
5000 CE TILBURG

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. S.A.J. van den Dungen
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Pettelaarpark 101
5216 PR 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Wegverkeer	5
2.2.1	Verkeersgegevens wegverkeer	5
2.2.2	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	6
2.3	Rekenmodel	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.5	'Nieuwe situaties'	8
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	8
3.1.7	Voorliggende situatie	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Geluidbelastingen	10
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	11
5	Conclusies	13

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens gemeente Haaren

Bijlage II

Bijlage II-1 Overzicht invoergegevens

Bijlage III

Bijlage III-1 Overzicht contourberekening

1 Inleiding

In opdracht van Geofox Lexmond b.v. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ten gevolge van het wegverkeer optredende geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen tussen de Langeweg 20 en 22 en Burgemeester van de Venstraat te Haaren.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Langeweg. Daarnaast is het bouwplan gesitueerd in de omgeving van de Burgemeester van de Venstraat en de Reitselaan. De maximum snelheid op deze weg bedraagt 30 km/uur. Toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder is niet noodzakelijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel meegenomen in de beoordeling.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Op het perceel, gelegen aan de Burgemeester van de Venstraat, wordt een nieuwbouwplan gerealiseerd. Het nieuwbouwplan bestaat uit twee nieuw te bouwen woningen. Zie figuur 1 voor de situatietekening van het bouwplan.



Figuur 1: situatietekening

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door Geofox-Lexmond verstrekte digitale ondergronden van het gebied. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) zijn geïnventariseerd. Het bijgevoegde figuur I-1 geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel met daarop aangegeven de bodemgebieden, hoogtelijnen, geluidreflecterende en afschermende objecten.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Haaren. De cijfers voor het jaar 2022 zijn berekend met een groeipercentage van 1% per jaar. De voertuigverdelingen en de uurintensiteiten zijn niet beschikbaar bij de gemeente Haaren. Voor deze gegevens zijn standaard verdelingen aangehouden zoals deze voor woon- en buurtstraten gelden. De standaardverdelingen zijn gebaseerd op de verkeersmilieukaart van de gemeente Tilburg. In tabel 1 zijn de gebruikte gegevens opgenomen.

Tabel 1: verkeersgegevens toekomstige situatie (2022)

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-percentage [%]	Voertuigverdeling per categorie			Wegdek-type	Snelheid [km/uur]
				Q _{lv} [%]	Q _{mvv} [%]	Q _{zvv} [%]		
Burgemeester van de Venstraat	55	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W49	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
Langeweg	3822	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W49	50
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		
Reitselaan	1290	Dag	6,8	94,5	4,5	1,0	W49	30
		Avond	3,4	94,8	4,3	0,9		
		Nacht	0,6	94,8	4,3	0,9		

Toelichting bij tabel:

- Q_{lv} : percentage lichte motorvoertuigen
Q_{mvv} : percentage middelzwaar vrachtverkeer
Q_{zvv} : percentage zwaar vrachtverkeer
Wegdektype W49 : elementenverharding in keperverband

In bijlage I-1 zijn aangeleverde gegevens van de gemeente Haaren opgenomen.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.91.

2.3 Rekenmodel

In het voorgaande is aangegeven dat voor de berekeningen gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 1.91. In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zachte bodem, vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd).

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddeldewaarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente Heusden onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.1.7 Voorliggende situatie

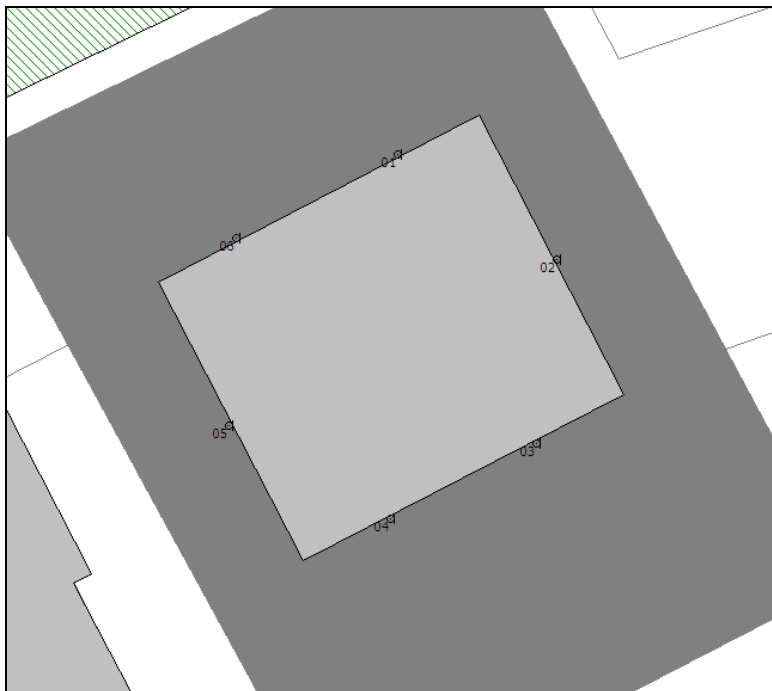
Voor het bouwplan zijn de volgende criteria van toepassing:

- nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg;
- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter voor de Langeweg;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelastingen

Op basis van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn op de maatgevende waarneemhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld de geluidbelastingen op de gevel berekend. In tabel 3 worden de resultaten weergegeven. In bijlage III-1 zijn de resultaten per weg weergegeven. In figuur 2 worden de waarneempunten weergegeven.



Figuur 2: overzicht waarneempunten

Tabel 3: geluidbelasting per weg incl. aftrek conform artikel 110g Wgh

Lijst of geluidbelasting per weg met daaronder de gemiddelde laag frequentie		
Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van
		Langeweg
Perceelsgrens		
01	1,5	20
	4,5	21
	7,5	23
02	1,5	29
	4,5	31
	7,5	32
03	1,5	33
	4,5	34
	7,5	36
04	1,5	33
	4,5	35
	7,5	36
05	1,5	32
	4,5	33
	7,5	35
06	1,5	23
	4,5	24
	7,5	25

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Geluidbelasting:** Deze waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Is de achtergrond zwart dan wordt de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Een gevel is geluidluw indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geen enkele geluidsbron wordt overschreden.

Op geen van de waarneempunten wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Langeweg overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 36 dB. Deze weg vormt geen restrictie voor het bouwplan.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

In het kader van de toetsing Wet geluidhinder behoeft de cumulatieve geluidbelasting niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (inclusief de invloed van de 30 km/uur-wegen) op de gevels echter wel inzichtelijk gemaakt. De cumulatie is uitgevoerd conform bijlage I uit het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006'. In tabel 4 worden de geluidbelastingen per gevel gepresenteerd. De genoemde waarden voor het wegverkeerslawaaï zijn exclusief de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 4: cumulatieve geluidbelasting

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] ten gevolge van			
		Langeweg	Burgemeester van de Venstraat	Reitselaan	L _{cum} (cumulatief)
Perceelsgrens					
01	1,5	25	40	37	42
	4,5	26	41	39	43
	7,5	28	40	39	43
02	1,5	34	35	41	42
	4,5	36	35	43	44
	7,5	37	35	43	45
03	1,5	38	11	39	42
	4,5	39	12	41	43
	7,5	41	13	42	44
04	1,5	38	16	38	41
	4,5	40	17	40	43
	7,5	41	18	41	44
05	1,5	37	35	32	40
	4,5	38	36	34	41
	7,5	40	35	35	42
06	1,5	28	40	36	42
	4,5	29	41	38	43
	7,5	30	40	39	43

Toelichting bij de tabel:

- Waarneempunt:** De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
- Waarneemhoogte:** De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld [m].
- Cumulatieve geluidbelasting** Deze waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g en dienen ter bepaling van de geluidwerende voorzieningen in de gevel.

5 Conclusies

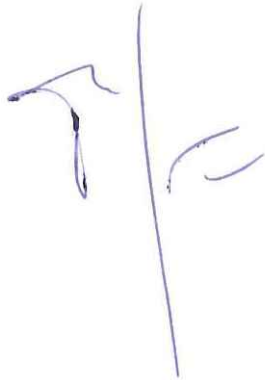
In opdracht van Geofox Lexmond b.v. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ten gevolge van het wegverkeer optredende geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen tussen de Langeweg 20 en 22 en Burgemeester van de Venstraat te Haaren.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de in de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzone van de Langeweg. Daarnaast is het bouwplan gesitueerd aan de Burgemeester van de Venstraat en de Reitselaan. De maximum snelheid op deze weg bedraagt 30 km/uur. Toetsing aan de eisen uit de Wet geluidhinder is niet noodzakelijk. Wel is de geluidbelasting ervan inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van het wegverkeer op de Langeweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van het wegverkeerslawaaï geen restricties gesteld aan de realisering van dit bouwplan;
- Ten gevolge van het wegverkeer (inclusief omliggende 30 km/uur wegen wordt een maximale cumulatieve geluidbelasting van 45 dB berekend. Een nader onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevel is voor deze nieuw te realiseren woningen niet noodzakelijk.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ing. N.M.H.P. Geelen

Figuur I

Figuur I-1 Overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, [Sportlaantje juli 2012 - Sportlaantje - juli 2012], Geomilieu V1.91

Figuur I-1
Overzicht rekenmodel

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht waarneempunten

oplossingen zijn ons vak

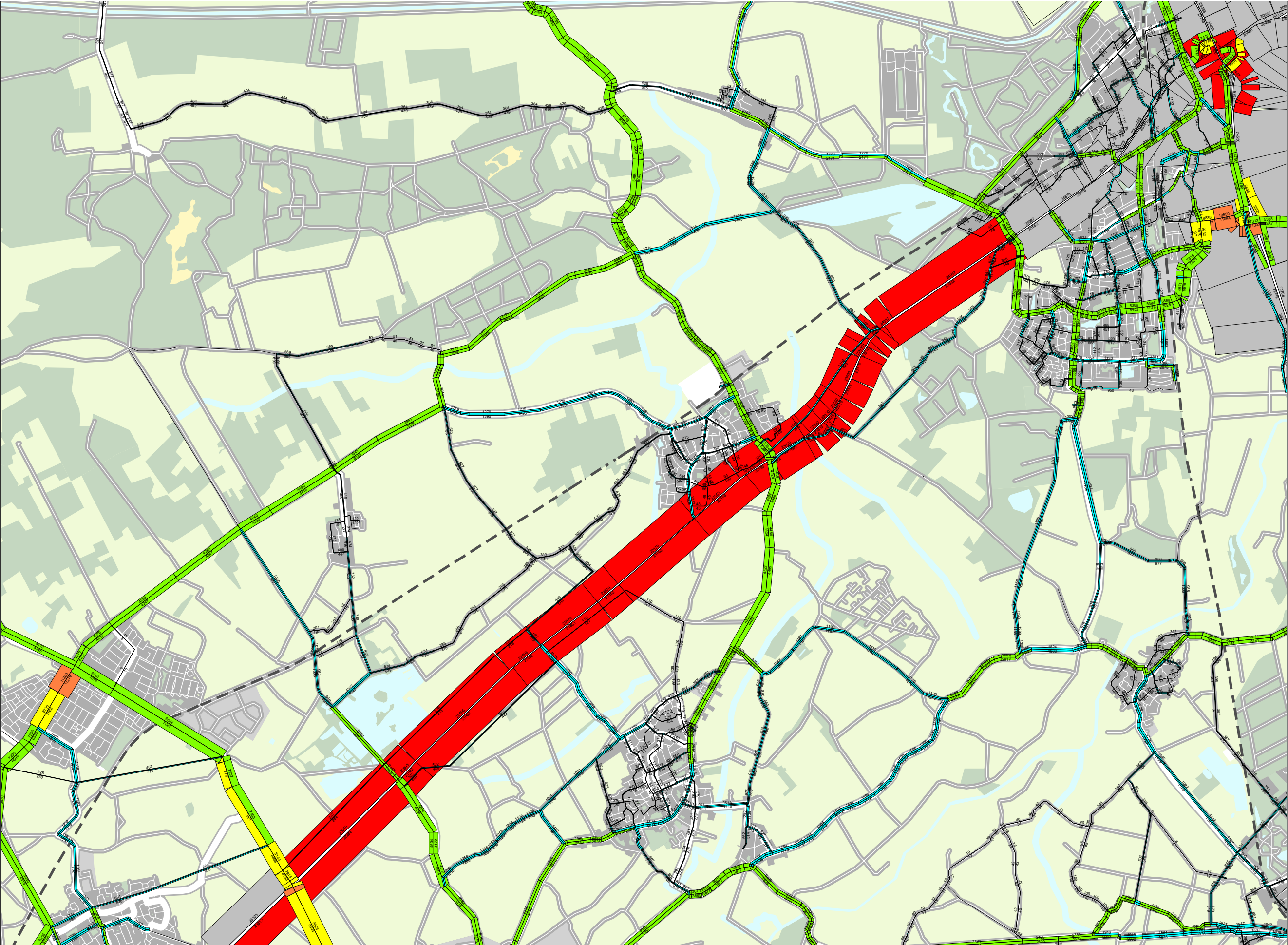


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Sportlaantje juli 2012 - Sportlaantje - juli 2012] , Geomilieu V1.91

Figuur II-1
Overzicht waarneempunten

Bijlage I

Bijlage I-1 Overzicht verkeersgegevens gemeente Haaren



Legend

- Band Widths**
Haaren Int mvt etm
- 0 - 2000
 - 2000 - 7500
 - 7500 - 10000
 - 10000 - 15000
 - 15000 - 25000
 - > 25000



Bijlage II

Bijlage II-1

Overzicht invoergegevens

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1

Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00
01	bodemgebied	0,00

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouw	0,00	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		0,00	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Nieuwbouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		0,00	7,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
33		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
97		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	Rel.H	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
225		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	%Int.(D)	%Int.(A)
50 km/h	Langeweg 50 km/h	0,00	0,00	0,75	W49	elementenverharding in keperverband	1867,00	50	50	50	50	6,80	3,40
50 km/h	Langeweg 50 km/h	0,00	0,00	0,75	W49	elementenverharding in keperverband	1955,00	50	50	50	50	6,80	3,40
50 km/h	Langeweg 50 km/h	0,00	0,00	0,75	W49	elementenverharding in keperverband	1952,00	50	50	50	50	6,80	3,40
30 km/h	Langeweg 30 km/h	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	1507,00	30	30	30	30	6,80	3,40
30 km/h	Langeweg 30 km/h	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	1477,00	30	30	30	30	6,80	3,40
30 km/h	Langeweg 30 km/h	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	1955,00	30	30	30	30	6,80	3,40
06	Burgemeester van de Venstraat	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	55,00	--	30	30	30	6,80	3,40
05	Reitselaan	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	1290,00	--	30	30	30	6,80	3,40
05	Reitselaan	0,00	0,00	0,75	W49a	elementenverharding in keperverband (30km/h)	1212,00	--	30	30	30	6,80	3,40

Bijlage II-1
Invoergegevens geomilieu

Model: Sportlaantje - juli 2012
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
50 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	105,69	102,63	95,10
50 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	105,89	102,83	95,30
50 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	105,88	102,83	95,29
30 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	101,83	98,76	91,22
30 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	101,74	98,67	91,14
30 km/h	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	102,96	99,89	92,35
06	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	87,45	84,38	76,85
05	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	101,16	98,08	90,55
05	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	100,89	97,81	90,28

Bijlage III

Bijlage III-1 Overzicht contourberekening

oplossingen zijn ons vak

Bijlage III-1
Rekenresultaten

ten gevolge van de Langeweg incl. reductie art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaantje - juli 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	20,19	17,15	9,61	20,42
01_B	Voorgevel	4,50	21,19	18,15	10,61	21,42
01_C	Voorgevel	7,50	22,47	19,41	11,88	22,69
02_A	Zijgevel	1,50	28,99	25,94	18,41	29,21
02_B	Zijgevel	4,50	30,29	27,24	19,71	30,51
02_C	Zijgevel	7,50	32,06	29,00	21,47	32,28
03_A	Achtergevel	1,50	32,60	29,55	22,02	32,82
03_B	Achtergevel	4,50	33,98	30,94	23,40	34,21
03_C	Achtergevel	7,50	35,40	32,35	24,82	35,62
04_A	Achtergevel	1,50	33,25	30,21	22,67	33,48
04_B	Achtergevel	4,50	34,66	31,61	24,07	34,88
04_C	Achtergevel	7,50	36,05	33,00	25,46	36,27
05_A	Zijgevel	1,50	31,69	28,65	21,11	31,92
05_B	Zijgevel	4,50	33,14	30,09	22,56	33,36
05_C	Zijgevel	7,50	34,46	31,41	23,88	34,68
06_A	Voorgevel	1,50	22,74	19,70	12,17	22,97
06_B	Voorgevel	4,50	23,75	20,71	13,17	23,98
06_C	Voorgevel	7,50	24,83	21,79	14,25	25,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten

ten gevolge van de Langeweg excl. reductie art. 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaantje - juli 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	25,19	22,15	14,61	25,42
01_B	Voorgevel	4,50	26,19	23,14	15,61	26,41
01_C	Voorgevel	7,50	27,47	24,41	16,88	27,69
02_A	Zijgevel	1,50	33,99	30,94	23,40	34,21
02_B	Zijgevel	4,50	35,29	32,24	24,70	35,51
02_C	Zijgevel	7,50	37,06	34,00	26,47	37,28
03_A	Achtergevel	1,50	37,60	34,55	27,02	37,82
03_B	Achtergevel	4,50	38,98	35,94	28,40	39,21
03_C	Achtergevel	7,50	40,40	37,35	29,81	40,62
04_A	Achtergevel	1,50	38,25	35,21	27,67	38,48
04_B	Achtergevel	4,50	39,66	36,61	29,07	39,88
04_C	Achtergevel	7,50	41,05	38,00	30,46	41,27
05_A	Zijgevel	1,50	36,69	33,65	26,11	36,92
05_B	Zijgevel	4,50	38,14	35,09	27,56	38,36
05_C	Zijgevel	7,50	39,46	36,41	28,88	39,68
06_A	Voorgevel	1,50	27,74	24,70	17,17	27,97
06_B	Voorgevel	4,50	28,75	25,71	18,17	28,98
06_C	Voorgevel	7,50	29,83	26,79	19,25	30,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten 30 km/uur-wegen

ten gevolge van de Burgemeester van Venstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sportlaantje - juli 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester van de Venstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	40,10	37,03	29,50	40,31
01_B	Voorgevel	4,50	40,40	37,34	29,80	40,62
01_C	Voorgevel	7,50	40,02	36,95	29,42	40,23
02_A	Zijgevel	1,50	34,34	31,28	23,75	34,56
02_B	Zijgevel	4,50	34,91	31,84	24,31	35,12
02_C	Zijgevel	7,50	34,77	31,70	24,17	34,98
03_A	Achtergevel	1,50	10,94	7,90	0,36	11,17
03_B	Achtergevel	4,50	11,69	8,63	1,10	11,91
03_C	Achtergevel	7,50	12,50	9,45	1,91	12,72
04_A	Achtergevel	1,50	15,95	12,90	5,37	16,17
04_B	Achtergevel	4,50	16,71	13,65	6,11	16,93
04_C	Achtergevel	7,50	17,41	14,36	6,82	17,63
05_A	Zijgevel	1,50	34,51	31,45	23,92	34,73
05_B	Zijgevel	4,50	35,33	32,27	24,73	35,55
05_C	Zijgevel	7,50	35,25	32,18	24,65	35,46
06_A	Voorgevel	1,50	40,03	36,96	29,43	40,24
06_B	Voorgevel	4,50	40,38	37,31	29,78	40,59
06_C	Voorgevel	7,50	40,02	36,95	29,42	40,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten 30 km/uur-wegen

ten gevolge van de Reitselaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Sportlaantje - juli 2012
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reitselaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	36,67	33,61	26,08	36,89
01_B	Voorgevel	4,50	38,50	35,43	27,90	38,71
01_C	Voorgevel	7,50	39,00	35,94	28,41	39,22
02_A	Zijgevel	1,50	40,54	37,48	29,95	40,76
02_B	Zijgevel	4,50	42,42	39,35	31,82	42,63
02_C	Zijgevel	7,50	42,95	39,89	32,36	43,17
03_A	Achtergevel	1,50	39,05	35,99	28,46	39,27
03_B	Achtergevel	4,50	41,04	37,98	30,45	41,26
03_C	Achtergevel	7,50	41,54	38,48	30,95	41,76
04_A	Achtergevel	1,50	38,15	35,09	27,56	38,37
04_B	Achtergevel	4,50	40,11	37,04	29,51	40,32
04_C	Achtergevel	7,50	40,77	37,71	30,18	40,99
05_A	Zijgevel	1,50	31,95	28,89	21,36	32,17
05_B	Zijgevel	4,50	33,54	30,48	22,95	33,76
05_C	Zijgevel	7,50	34,90	31,84	24,31	35,12
06_A	Voorgevel	1,50	36,00	32,94	25,41	36,22
06_B	Voorgevel	4,50	37,65	34,58	27,05	37,86
06_C	Voorgevel	7,50	38,40	35,34	27,81	38,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1

Rekenresultaten cumulatief

ten gevolge van de Langeweg en omliggende 30 km/uur wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Sportlaantje - juli 2012
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	41,82	38,76	31,23	42,04
01_B	Voorgevel	4,50	42,66	39,60	32,06	42,88
01_C	Voorgevel	7,50	42,69	39,62	32,09	42,90
02_A	Zijgevel	1,50	42,18	39,13	31,60	42,40
02_B	Zijgevel	4,50	43,79	40,73	33,19	44,01
02_C	Zijgevel	7,50	44,44	41,38	33,85	44,66
03_A	Achtergevel	1,50	41,40	38,34	30,81	41,62
03_B	Achtergevel	4,50	43,15	40,09	32,56	43,37
03_C	Achtergevel	7,50	44,02	40,96	33,43	44,24
04_A	Achtergevel	1,50	41,22	38,17	30,64	41,44
04_B	Achtergevel	4,50	42,91	39,85	32,32	43,13
04_C	Achtergevel	7,50	43,93	40,87	33,34	44,15
05_A	Zijgevel	1,50	39,57	36,52	28,99	39,79
05_B	Zijgevel	4,50	40,86	37,81	30,27	41,08
05_C	Zijgevel	7,50	41,84	38,78	31,25	42,06
06_A	Voorgevel	1,50	41,66	38,59	31,06	41,87
06_B	Voorgevel	4,50	42,42	39,36	31,83	42,64
06_C	Voorgevel	7,50	42,54	39,47	31,94	42,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen