

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een varkenshouderij
gelegen aan de

PRINSENHOF 4 TE GASSEL

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Prinsenhof 4 te Gassel

Rapportnummer: 3338ao0111

Status: versie 1

Datum: 22 juni 2011

Opdrachtgever

Dhr. M. Hendriks

Prinsenhof 4

5438 NV Gassel

Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1

5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer R. Sommers

Adviseur

0493 - 597 505

rsommers@go-consult.nl



©JUNI 2011

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Regelmatig afwijkende representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Indirecte hinder	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Conclusies en aanbevelingen	15

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: berekening indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer M. Hendriks is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Prinsenhof 4 te Gassel.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet milieubeheer en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.

Er wordt vergunning gevraagd voor het 1x per week lossen van voer als zijnde regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Met de maximale geluidsniveaus treden in de dag-, avond en nachtperiode geen overschrijdingen op met de grenswaarde van 70 dB(A).

De situatie wordt vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto 2006

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer M. Hendriks heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij gelegen aan de Prinsenhof 4 te Gassel.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Prinsenhof 4 te Gassel.

De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijnte van de inrichting.

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Grave is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus wor-

den vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting is gelegen in het buitengebied van Gassel. In de directe omgeving van de locatie zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig welke significant kunnen bijdragen aan een verhoogde referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten of laad- en/of losactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd en dat de ventilatie in bedrijf is. De laad- en losactiviteiten vinden in de dagperiode plaats.

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie en afwijkingen hiervan. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per week worden varkens afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de inrichting, alwaar deze tussen de voersilo's van stal 8 de varkens laadt (mobiele bron 03). Ten behoeve van het varkens laden wat twee uur duurt (puntbron 07) is een laadlift 20 minuten in bedrijf (puntbron 08). De laadlift produceert een tonaal geluid en daarom wordt een straffactor van 5 dB meegewogen in de periode dat deze laadlift ook daadwerkelijk in bedrijf is.

Afvoer mest

Enkele keren per week wordt er mest afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de inrichting, alwaar deze de mest laadt bij de zuigpunten van de verscheidene zuigpunten (mobiele bron 04) Per keer is een vrachtwagen 20 minuten aan het mestladen (puntbron 33 t/m 36).

Aan- afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor de aan- en afvoer van diverse (mobiele bron 05). Het lossen geschiedt handmatig.

Kadavers

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode de kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de openbare weg aangeboden. Het laden van de kadavers duurt 5 minuten en geschiedt met draaiende motor van de vrachtwagen (puntbron 48).

Bezoeker

Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt een bestelbus de inrichting voor het aanvoeren van diversen materialen zoals medicijnen en zakgoed (mobiele bron 08).

Per etmaal vinden er 10 bewegingen met een personenauto plaats in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 07).

Akkerbouwactiviteiten

Het bedrijf heeft naast de varkenshouderij een kleine akkerbouwtak. Voor dit onderzoek is uitgegaan dat er 2 bewegingen plaatsvinden met een tractor in de dagperiode (mobiele bron 06).

Hogedruk reiniger

Ongeveer 20 minuten per dag is er een hogedrukreiniger in bedrijf op de spoelplaats (puntbron 32). Deze hogedrukreiniger is in bedrijf ten behoeve van het schoonspuiten van vrachtwagens en of tractoren.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 22 ventilatoren aanwezig (puntbron 09 t/m 30) en één emissiepunt van een luchtwasser (puntbron 31). Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren in de dagperiode op 100% van het vermogen draaien, in de avondperiode op 80% van het vermogen en in de nachtperiode op 60%. Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een reductie van het geluidsvermogen plaats, overeenkomstig de formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

3.3

REGELMATIG AFWIJKENDE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt er voer gelost. Dit gebeurt in de dagperiode. Met het onderzoek is uitgegaan dat er op meerdere locaties op het bedrijf voer wordt gelost. Hiervoor bezoeken drie vrachtwagens de inrichting, alwaar deze naar de silo's rijdt (mobiele bron 01 en 02). Omdat de inhoud van de voersilo's op het bedrijf verschillen is hiermee rekening gehouden in het onderzoek. Ten zuidoosten van stal 1 wordt in totaal 15 minuten voer gelost (puntbron 01). De voersilo's ten noordwesten van stal 1 worden gedurende 30 minuten gevuld (puntbron 04). Voor stal 2 en 5 geldt een tijdsduur van 20 minuten (puntbron 05 en 06). De silo's behorende bij stal 8 worden gevuld gedurende 2 uur (puntbron 02 en 03).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.81 van dgm raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (182.000 ; 416.000) - (184.000 ; 418.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult, danwel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	90	95	+5
Bestelbus	102	107	+5
Vrachtwagen	103	108	+5
Tractor	105	110	+5
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Voer lossen	104	--	--
Fancom 3450	74	--	--
Luchtwater emissiepunt	68	--	--
Hogedrukspuit	100	--	--
Varkens laden	99	104	+5
Mest laden	105	--	--
Laadlift	80	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Hierop uitgezonderd is de laadlift. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten wellis waar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of het niet juiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm. De

hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
Ten Holtweg 3	28	46	20	35	14	35	28
Ten Holtweg 4	33	53	20	36	14	36	33
Ten Holtweg 5	28	47	22	36	15	36	28
Ten Holtweg 8	36	63	32	49	26	49	37
Ten Holtweg 12	25	48	19	36	12	36	25
Turnhoutseweg 2	19	34	8	30	6	30	19
Turnhoutseweg 4	18	33	8	34	5	34	18
Prinsenhof 3	28	44	15	24	10	24	28
Prinsenhof 5	33	47	16	29	12	29	33
Dorpstraat 44	32	48	16	29	10	29	32
50 meter noord	44	58	24	35	19	35	44
50 meter oosten	36	59	25	46	19	46	36
50 meter zuid	31	56	24	47	17	47	31
50 meter westen	41	59	22	25	21	25	41

Tabel 5.2

Resultaten regelmatig afwijken-de representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Aanvoer voer dag	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Ten Holtweg 3	28	42
Ten Holtweg 4	32	46
Ten Holtweg 5	29	43
Ten Holtweg 8	43	59
Ten Holtweg 12	27	43
Turnhoutseweg 2	18	28
Turnhoutseweg 4	18	30
Prinsenhof 3	30	38
Prinsenhof 5	36	44
Dorpstraat 44	31	41
50 meter noord	42	56
50 meter oosten	37	54
50 meter zuid	38	55
50 meter westen	33	50

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder

wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich grotendeels richting noorden van de Prinsenhof. Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Ten Holtweg 4 passeert (Deze woning ligt vanuit het bedrijf gezien dicht aan de ontsluitingsweg richting de provinciale weg N321). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2002, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	10	4	2
Bestelbus	2	--	--
Vrachtwagen	12	--	--
Tractor	2	--	--
Lichte motorvoertuigen (lmv)	12	4	2
Middelzware motorvoertuigen (mv)	--	--	--
Zware motorvoertuigen (zmv)	12	--	--
Zware motorvoertuigen langzaamrijdend (zmvl)	2	--	--
Aantal lmv per uur	1	1	0,25
Aantal mv per uur	--	--	--
Aantal zmv per uur	1	--	--
Aantal zmvl per uur	0,17	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km/uur voor vrachtwagens en 25 km/uur voor tractoren de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Ten Holtweg 4

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
rbs	44	34	28	44

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer M. Hendriks heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij aan de Prinsenhof 4 te Gassel. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet milieubeheer.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Dit betreffen echter geen geluidgevoelige objecten. Daardoor worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Indien voer wordt aangevoerd vinden er overschrijdingen plaats met het $L_{Ar,LT}$. Deze activiteit wordt als regelmatige afwijking aangevraagd.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

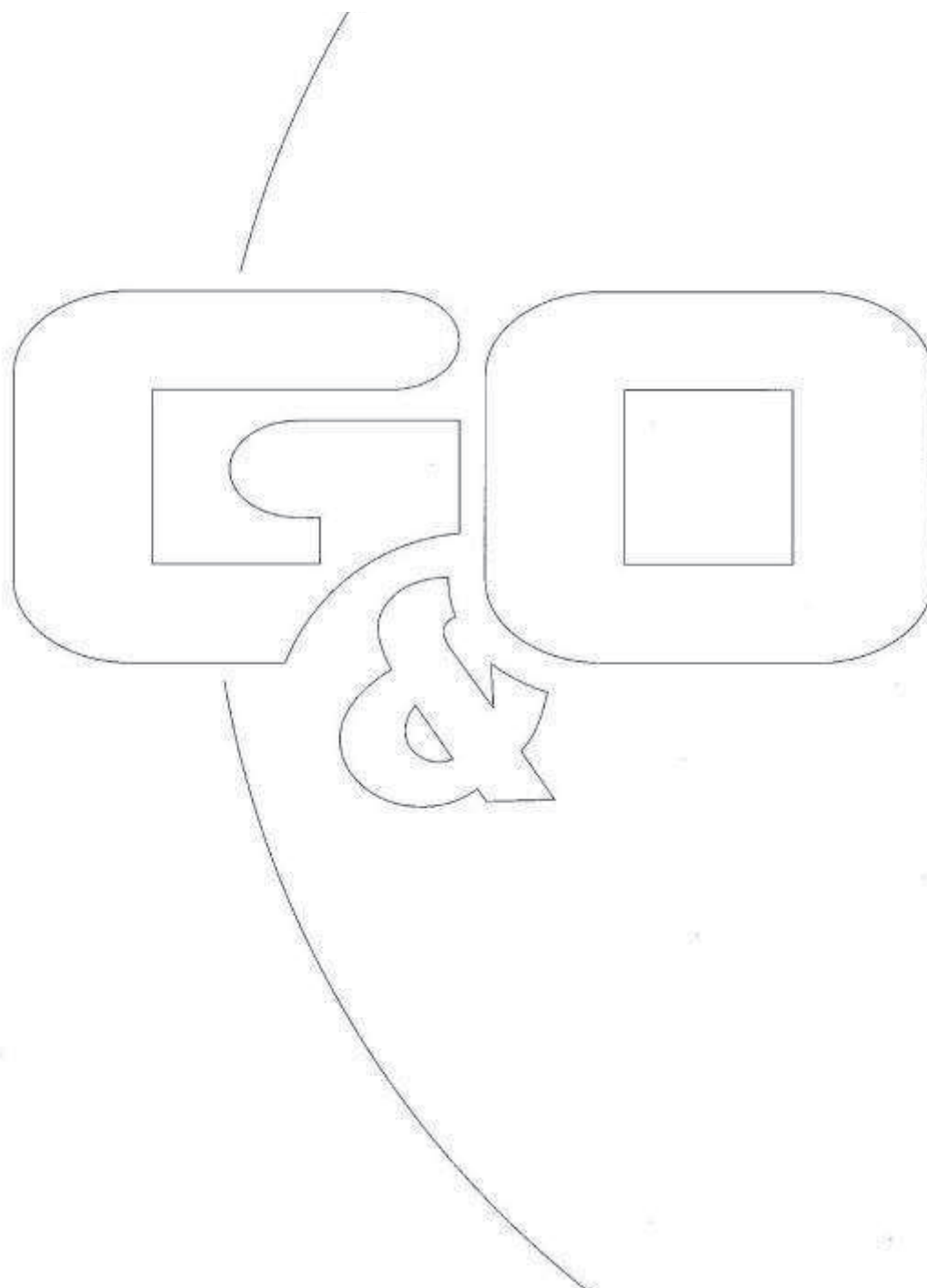
De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal.

6.2 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie kan wat betreft de akoestische aspecten met in achtneming van bovenstaande afwegingen, als vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3338ao0111

Model eigenschap	
Omschrijving	3338ao0111
Verantwoordelijke	bart
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(182000,00, 416000,00) - (184000,00, 418000,00)
Aangemaakt door	bart op 21-6-2011
Laatst ingezien door	bart op 22-6-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Adres	PC	Pc. toev.	Stad	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr.	Rapport nr.	Rap.datum	Model in ZC	Cont	Opp
																False	False	13426,82

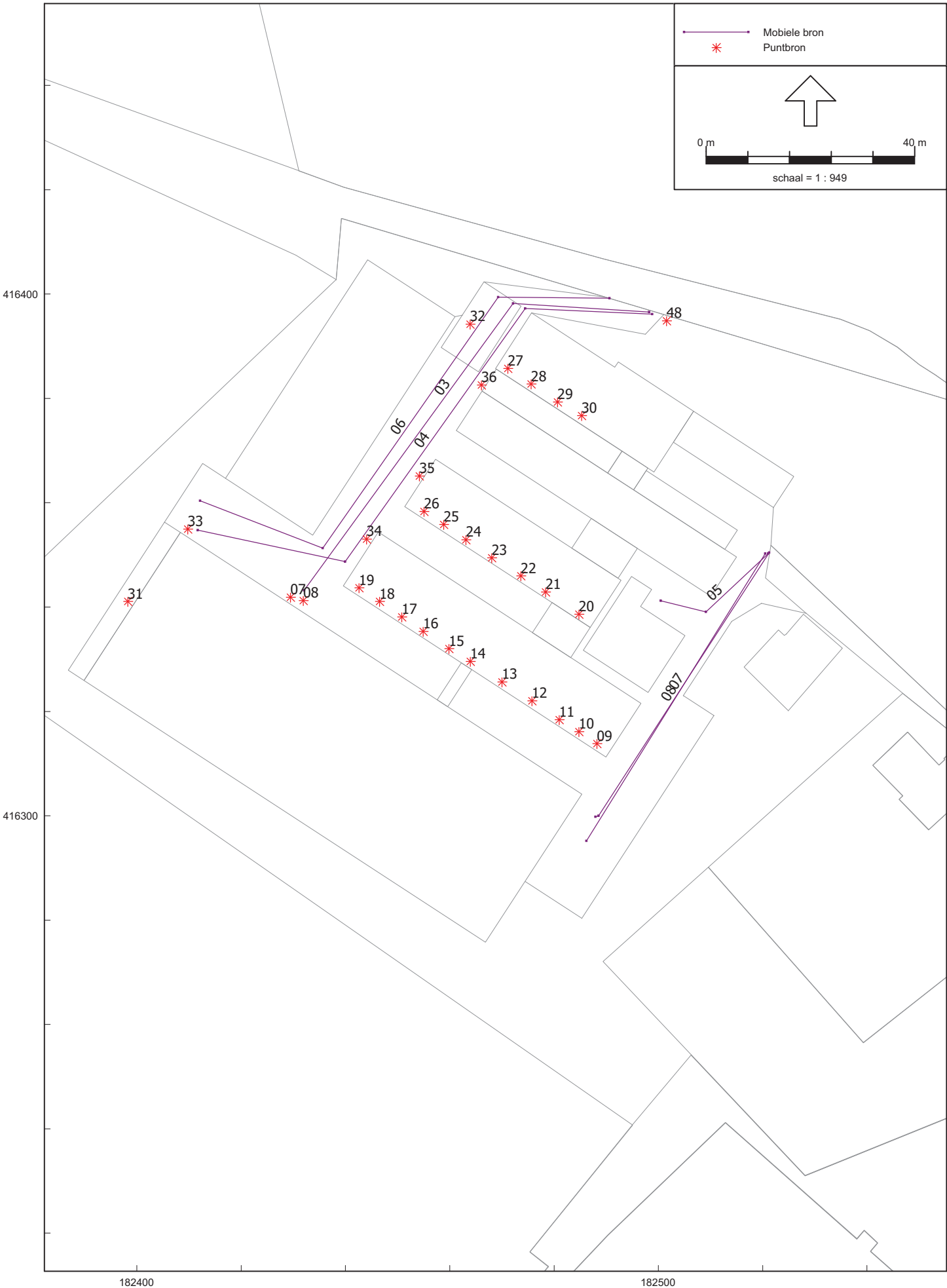
Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erf	0,00
02	erf	0,00

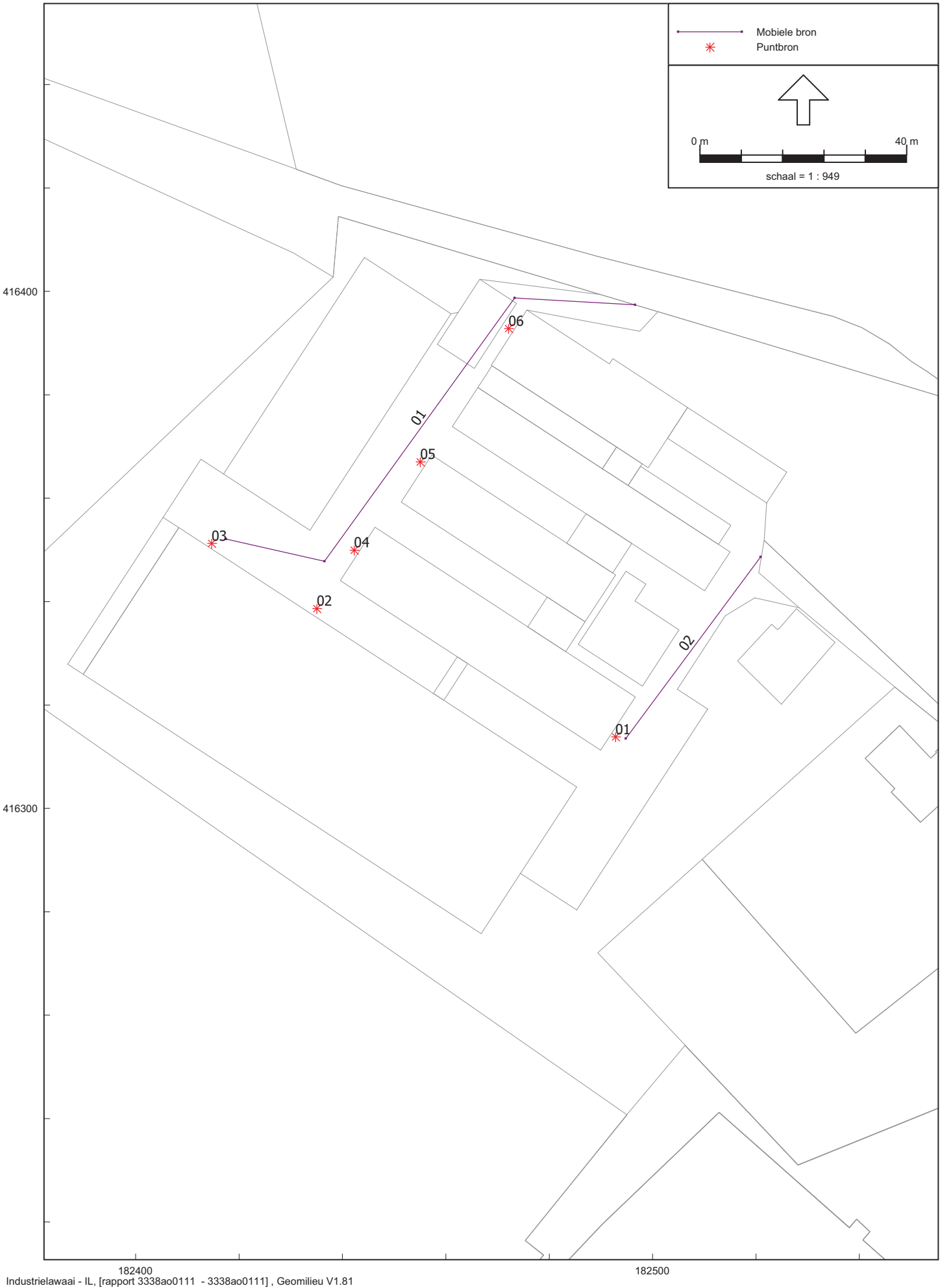


Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stal 1	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal 1	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal 1	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal 2	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 2	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal 3	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 3	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal 3	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal 3	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal 3	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 5	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal 5	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal 5	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	garage/berging/werkplaats	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	garage/berging/werkplaats	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	garage/berging/werkplaats	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal 6	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stal 6	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Stal 6	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Stal 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal 8	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Stal 8	9,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	tussenlid	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bergruimte	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	tussenruimte	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	opslagloods	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	opslagloods	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	opslagloods	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Bedrijfswoning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Ten Holtweg 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Ten Holtweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Ten Holtweg 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Ten Holtweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Prinsenhof 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Prinsenhof 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Turnhoutseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Turnhoutseweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Dorpstraat 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Ten Holtweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,95	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,36	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,04	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,05	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,53	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,97	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
07	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	10	4	2	31,41	30,62	36,64	10	10,00	50,00	69,60	76,20
08	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,11	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50

Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
07	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
08	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77

Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31
01	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
02	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
03	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
04	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
05	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
06	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00
07	Laden/lossen varkens	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40
09	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
10	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
11	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
12	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
13	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
14	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
15	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
16	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
17	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
18	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
19	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
20	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
21	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
22	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
23	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
24	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
25	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
26	Fancom 3450	3,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
27	Fancom 3450	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
28	Fancom 3450	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
29	Fancom 3450	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
30	Fancom 3450	3,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,80	11,09	Ja	Nee	Nee	--
31	luchtwater ep	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--
32	Hogedrukreiniger	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60
33	Mest laden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80
34	Mest laden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80
35	Mest laden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80
36	Mest laden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,80
37	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
38	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
39	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00
40	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00
41	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
42	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
43	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
44	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
45	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
46	Tractor piek	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	17,00

Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr Totaal	Lw. Totaal
01	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
02	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
03	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
04	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
05	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
06	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
07	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
08	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14	80,14
09	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
10	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
11	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
12	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
13	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
14	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
15	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
16	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
17	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
18	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
19	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
20	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
21	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
22	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
23	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
24	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
25	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
26	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
27	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
28	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
29	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
30	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	73,90
31	30,50	53,50	51,50	59,50	64,50	61,50	55,50	46,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	67,70
32	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,42	100,42
33	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20	105,20
34	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20	105,20
35	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20	105,20
36	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,20	105,20
37	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77	91,77
38	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77	91,77
39	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	90,62
40	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	90,62
41	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	103,27
42	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	103,27
43	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	103,27
44	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27	103,27
45	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	104,52
46	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	104,52
47	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,20	99,20
48	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00	96,00

Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
01	182492,83	416313,82
02	182435,03	416338,62
03	182414,68	416351,26
04	182442,26	416349,94
05	182455,06	416367,02
06	182472,14	416392,80
07	182429,45	416341,90
08	182431,91	416341,24
09	182488,23	416313,82
10	182484,78	416316,12
11	182481,00	416318,42
12	182475,75	416322,03
13	182470,00	416325,64
14	182463,93	416329,59
15	182459,82	416332,05
16	182454,90	416335,33
17	182450,79	416338,12
18	182446,53	416341,08
19	182442,59	416343,70
20	182484,78	416338,62
21	182478,38	416342,88
22	182473,62	416346,00
23	182468,03	416349,45
24	182463,11	416352,90
25	182458,84	416355,85
26	182455,06	416358,32
27	182471,15	416385,74
28	182475,59	416382,78
29	182480,68	416379,33
30	182485,27	416376,71
31	182398,26	416341,08
32	182463,89	416394,23
33	182409,76	416354,97
34	182444,05	416353,03
35	182454,19	416365,11
36	182466,05	416382,58
37	182518,94	416349,86
38	182485,82	416298,26
39	182519,71	416344,28
40	182491,60	416298,65
41	182413,85	416357,77
42	182489,78	416398,75
43	182496,46	416312,91
44	182519,11	416346,13
45	182418,60	416359,71
46	182495,82	416394,87
47	182430,64	416344,17
48	182501,55	416394,86

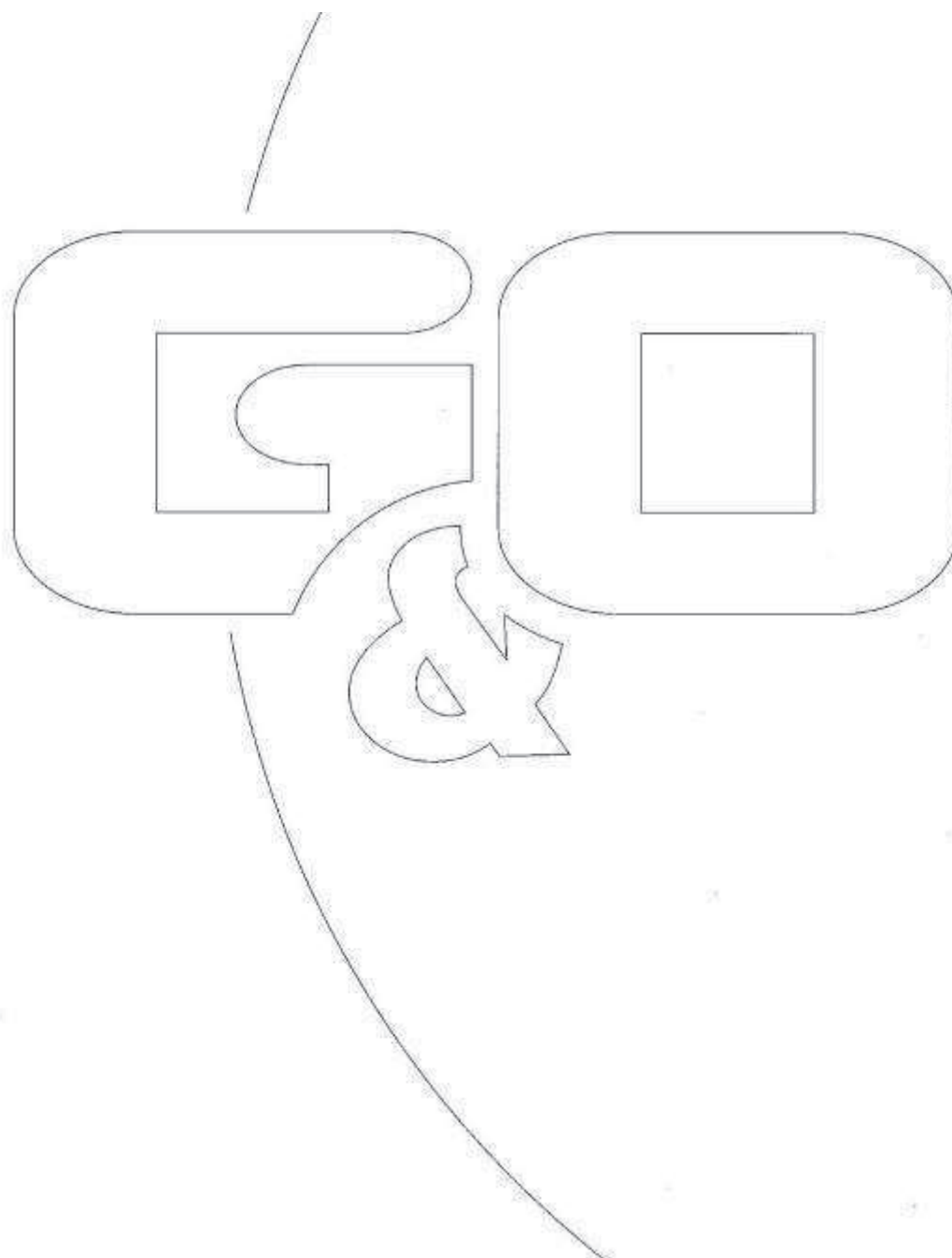


Model: 3338ao0111
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Ten Holtweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Ten Holtweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Prinsenhof 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Turnhoutseweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Turnhoutseweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Ten Holtweg 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Ten Holtweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Ten Holtweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Dorpstraat 44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Prinsenhof 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
21	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
22	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
23	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	36	29	23	36	68
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	41	32	26	41	69
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	33	16	10	33	65
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	36	20	14	36	66
03_A	Prinsenhof 5	1,50	33	13	10	33	60
03_B	Prinsenhof 5	5,00	34	16	12	34	60
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	19	6	4	19	47
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	20	8	6	20	48
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	18	6	3	18	47
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	19	8	5	19	48
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	25	17	10	25	57
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	27	19	12	27	58
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	28	18	12	28	57
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	30	20	14	30	58
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	28	20	14	28	58
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	30	22	15	30	59
09_A	Dorpstraat 44	1,50	32	13	8	32	61
09_B	Dorpstraat 44	5,00	34	16	10	34	62
10_A	Prinsenhof 3	1,50	28	13	8	28	55
10_B	Prinsenhof 3	5,00	29	15	10	29	56
20_A	50 meter noord	5,00	44	24	19	44	70
21_A	50 meter oost	5,00	36	25	19	36	67
22_A	50 meter zuid	5,00	31	24	17	31	63
23_A	50 meter west	5,00	41	22	21	41	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	63	46	46
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	66	49	49
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	53	34	34
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	56	36	36
03_A	Prinsenhof 5	1,50	47	27	27
03_B	Prinsenhof 5	5,00	48	29	29
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	34	28	28
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	34	30	30
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	33	32	32
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	34	34	34
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	48	34	34
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	49	36	36
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	46	34	34
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	47	35	35
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	47	35	35
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	48	36	36
09_A	Dorpstraat 44	1,50	48	26	26
09_B	Dorpstraat 44	5,00	49	29	29
10_A	Prinsenhof 3	1,50	44	22	22
10_B	Prinsenhof 3	5,00	45	24	24
20_A	50 meter noord	5,00	58	35	35
21_A	50 meter oost	5,00	59	46	46
22_A	50 meter zuid	5,00	56	47	47
23_A	50 meter west	5,00	59	25	25

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RARBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	43	--	--	43	67
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	46	--	--	46	68
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	32	--	--	32	59
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	36	--	--	36	60
03_A	Prinsenhof 5	1,50	36	--	--	36	55
03_B	Prinsenhof 5	5,00	37	--	--	37	55
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	18	--	--	18	41
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	19	--	--	19	42
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	18	--	--	18	42
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	19	--	--	19	42
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	27	--	--	27	54
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	29	--	--	29	55
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	28	--	--	28	54
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	31	--	--	31	55
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	29	--	--	29	54
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	32	--	--	32	56
09_A	Dorpstraat 44	1,50	31	--	--	31	55
09_B	Dorpstraat 44	5,00	33	--	--	33	56
10_A	Prinsenhof 3	1,50	30	--	--	30	49
10_B	Prinsenhof 3	5,00	31	--	--	31	49
20_A	50 meter noord	5,00	42	--	--	42	64
21_A	50 meter oost	5,00	37	--	--	37	61
22_A	50 meter zuid	5,00	38	--	--	38	62
23_A	50 meter west	5,00	33	--	--	33	55

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RARBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	59	--	--
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	62	--	--
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	46	--	--
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	48	--	--
03_A	Prinsenhof 5	1,50	44	--	--
03_B	Prinsenhof 5	5,00	45	--	--
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	28	--	--
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	30	--	--
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	30	--	--
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	31	--	--
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	43	--	--
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	44	--	--
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	42	--	--
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	43	--	--
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	43	--	--
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	45	--	--
09_A	Dorpstraat 44	1,50	41	--	--
09_B	Dorpstraat 44	5,00	43	--	--
10_A	Prinsenhof 3	1,50	38	--	--
10_B	Prinsenhof 3	5,00	40	--	--
20_A	50 meter noord	5,00	56	--	--
21_A	50 meter oost	5,00	54	--	--
22_A	50 meter zuid	5,00	55	--	--
23_A	50 meter west	5,00	50	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: N:\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3338ao0111\
 Model: 3338ao0111
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=RARBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
23_A	50 meter west	5,00	40,5	32,6	41,2
22_A	50 meter zuid	5,00	30,5	38,4	39,1
21_A	50 meter oost	5,00	36,4	37,4	40,0
20_A	50 meter noord	5,00	44,3	41,9	46,3
10_B	Prinsenhof 3	5,00	29,2	31,3	33,4
10_A	Prinsenhof 3	1,50	27,9	29,9	32,1
09_B	Dorpstraat 44	5,00	33,7	33,0	36,4
09_A	Dorpstraat 44	1,50	32,2	30,7	34,5
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	30,5	31,6	34,1
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	28,2	28,9	31,6
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	30,2	30,6	33,4
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	27,7	27,8	30,8
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	27,2	28,9	31,1
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	25,3	27,3	29,4
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	19,4	18,9	22,2
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	18,3	17,5	20,9
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	19,7	18,9	22,3
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	18,6	17,6	21,2
03_B	Prinsenhof 5	5,00	34,3	37,4	39,1
03_A	Prinsenhof 5	1,50	32,8	35,9	37,6
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	35,7	36,0	38,9
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	33,1	32,1	35,7
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	40,5	45,8	47,0
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	35,8	42,6	43,4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Ten Holtweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Ten Holtweg 8	1,50	43	29	23	43	71
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	14	--	--	14	53
01	Vullen silo's	0,75	42	--	--	42	62
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	25	--	--	25	66
02	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	42
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	10	--	--	10	52
03	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	42
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53
04	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	42
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	52
05	Vullen silo's	0,75	25	--	--	25	44
06	Tractor	1,50	14	--	--	14	56
06	Vullen silo's	0,75	11	--	--	11	31
07	Laden/lossen varkens	0,75	25	--	--	25	36
07	Personenauto	0,75	20	20	14	25	53
08	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	55
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	3	--	--	3	24
09	Fancom 3450	3,10	22	18	11	23	23
10	Fancom 3450	3,10	18	13	7	18	19
11	Fancom 3450	3,10	18	13	6	18	19
12	Fancom 3450	3,10	22	17	11	22	23
13	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	23
14	Fancom 3450	3,10	20	16	9	21	23
15	Fancom 3450	3,10	20	15	9	20	22
16	Fancom 3450	3,10	20	15	9	20	22
17	Fancom 3450	3,10	20	15	9	20	22
18	Fancom 3450	3,10	18	13	7	18	21
19	Fancom 3450	3,10	18	13	7	18	21
20	Fancom 3450	3,10	19	14	8	19	20
21	Fancom 3450	3,10	20	15	9	20	21
22	Fancom 3450	3,10	22	18	11	23	24
23	Fancom 3450	3,10	22	17	10	22	24
24	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	24
25	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	23
26	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	23
27	Fancom 3450	3,20	7	2	-4	7	10
28	Fancom 3450	3,20	7	3	-4	8	10
29	Fancom 3450	3,20	9	4	-3	9	11
30	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	12
31	luchtwater ep	6,10	-8	-8	-8	2	-6
32	Hogedrukreiniger	0,75	11	--	--	11	29
33	Mest laden	0,75	25	--	--	25	45
34	Mest laden	0,75	28	--	--	28	47
35	Mest laden	0,75	25	--	--	25	44
36	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
37	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	38
38	Bestelbus piek	0,75	-50	--	--	-50	52
39	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	40
40	Personenauto piek	0,75	-53	-53	-53	-43	49
41	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	48
42	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42
43	Vrachtwagen piek	1,00	-36	--	--	-36	66
44	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	52
45	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50
46	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-61	--	--	-61	42
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	5	--	--	5	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Ten Holtweg 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Ten Holtweg 8	5,00	47	32	26	47	72
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	21	--	--	21	58
01	Vullen silo's	0,75	45	--	--	45	62
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	28	--	--	28	66
02	Vullen silo's	0,75	32	--	--	32	45
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	56
03	Vullen silo's	0,75	33	--	--	33	47
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58
04	Vullen silo's	0,75	31	--	--	31	47
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	53
05	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	45
06	Tractor	1,50	20	--	--	20	60
06	Vullen silo's	0,75	13	--	--	13	31
07	Laden/lossen varkens	0,75	29	--	--	29	40
07	Personenauto	0,75	22	23	17	28	54
08	Bestelbus	0,75	18	--	--	18	56
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	7	--	--	7	26
09	Fancom 3450	3,10	24	20	13	25	24
10	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	21
11	Fancom 3450	3,10	21	17	10	22	21
12	Fancom 3450	3,10	25	20	14	25	25
13	Fancom 3450	3,10	24	20	13	25	24
14	Fancom 3450	3,10	24	19	13	24	24
15	Fancom 3450	3,10	23	19	12	24	24
16	Fancom 3450	3,10	23	19	12	24	24
17	Fancom 3450	3,10	23	18	12	23	24
18	Fancom 3450	3,10	21	16	10	21	22
19	Fancom 3450	3,10	21	16	9	21	22
20	Fancom 3450	3,10	24	19	13	24	24
21	Fancom 3450	3,10	26	21	15	26	26
22	Fancom 3450	3,10	25	21	14	26	25
23	Fancom 3450	3,10	25	21	14	26	26
24	Fancom 3450	3,10	25	20	14	25	25
25	Fancom 3450	3,10	24	19	13	24	25
26	Fancom 3450	3,10	24	19	12	24	24
27	Fancom 3450	3,20	11	6	0	11	12
28	Fancom 3450	3,20	12	7	1	12	12
29	Fancom 3450	3,20	13	9	2	14	14
30	Fancom 3450	3,20	15	10	4	15	15
31	luchtwater ep	6,10	-6	-6	-6	4	-5
32	Hogedrukreiniger	0,75	15	--	--	15	31
33	Mest laden	0,75	30	--	--	30	49
34	Mest laden	0,75	35	--	--	35	53
35	Mest laden	0,75	31	--	--	31	48
36	Mest laden	0,75	23	--	--	23	40
37	Bestelbus piek	0,75	-60	--	--	-60	39
38	Bestelbus piek	0,75	-46	--	--	-46	53
39	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	40
40	Personenauto piek	0,75	-50	-50	-50	-40	49
41	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55
42	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	45
43	Vrachtwagen piek	1,00	-33	--	--	-33	66
44	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	52
45	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56
46	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	49
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-56	--	--	-56	46
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	9	--	--	9	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Ten Holtweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Ten Holtweg 4	1,50	36	16	10	36	66
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	17	--	--	17	56
01	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	48
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	11	--	--	11	54
02	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	40
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	15	--	--	15	57
03	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	33
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56
04	Vullen silo's	0,75	22	--	--	22	41
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	51
05	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	47
06	Tractor	1,50	17	--	--	17	59
06	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	39
07	Laden/lossen varkens	0,75	23	--	--	23	35
07	Personenauto	0,75	7	8	2	13	43
08	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	44
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-1	--	--	-1	20
09	Fancom 3450	3,10	8	3	-4	8	11
10	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
11	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
12	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	9
13	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	9
14	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	9
15	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
16	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
17	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	9
18	Fancom 3450	3,10	6	1	-6	6	9
19	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
20	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
21	Fancom 3450	3,10	9	4	-3	9	12
22	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
23	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
24	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
25	Fancom 3450	3,10	8	4	-3	9	12
26	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	13
27	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	7
28	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	7
29	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	7
30	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	7
31	luchtwater ep	6,10	-3	-3	-3	7	0
32	Hogedrukreiniger	0,75	26	--	--	26	44
33	Mest laden	0,75	16	--	--	16	36
34	Mest laden	0,75	24	--	--	24	44
35	Mest laden	0,75	29	--	--	29	49
36	Mest laden	0,75	21	--	--	21	41
37	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40
38	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	39
39	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	39
40	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	38
41	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38
42	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	55
43	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51
44	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	52
45	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45
46	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	57
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-64	--	--	-64	40
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	17	--	--	17	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Ten Holtweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Ten Holtweg 4	5,00	39	20	14	39	67
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	20	--	--	20	58
01	Vullen silo's	0,75	28	--	--	28	48
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	13	--	--	13	55
02	Vullen silo's	0,75	32	--	--	32	47
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	17	--	--	17	58
03	Vullen silo's	0,75	20	--	--	20	35
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58
04	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	44
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	51
05	Vullen silo's	0,75	29	--	--	29	48
06	Tractor	1,50	20	--	--	20	61
06	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	41
07	Laden/lossen varkens	0,75	26	--	--	26	37
07	Personenauto	0,75	9	10	4	15	44
08	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	45
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	8	--	--	8	28
09	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
10	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
11	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	14
12	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	14
13	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
14	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
15	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
16	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
17	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
18	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
19	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
20	Fancom 3450	3,10	13	8	1	13	15
21	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
22	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
23	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
24	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
25	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
26	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	15
27	Fancom 3450	3,20	9	5	-2	10	12
28	Fancom 3450	3,20	9	4	-2	9	11
29	Fancom 3450	3,20	9	5	-2	10	12
30	Fancom 3450	3,20	10	5	-2	10	12
31	luchtwater ep	6,10	-1	-1	-1	9	1
32	Hogedrukreiniger	0,75	29	--	--	29	46
33	Mest laden	0,75	18	--	--	18	37
34	Mest laden	0,75	27	--	--	27	46
35	Mest laden	0,75	31	--	--	31	50
36	Mest laden	0,75	24	--	--	24	42
37	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	40
38	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	40
39	Personenauto piek	0,75	-63	-63	-63	-53	39
40	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	39
41	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40
42	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56
43	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52
44	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52
45	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	46
46	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	58
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-60	--	--	-60	43
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	19	--	--	19	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
03_A - Prinsenhof 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Prinsenhof 5	1,50	38	13	10	38	61
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	12	--	--	12	52
01	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	28
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-7	--	--	-7	36
02	Vullen silo's	0,75	33	--	--	33	48
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	8	--	--	8	51
03	Vullen silo's	0,75	32	--	--	32	47
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	52
04	Vullen silo's	0,75	14	--	--	14	32
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35
05	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	29
06	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
06	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	43
07	Laden/lossen varkens	0,75	31	--	--	31	43
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-8	3	33
08	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	28
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	6	--	--	6	27
09	Fancom 3450	3,10	2	-3	-9	2	6
10	Fancom 3450	3,10	2	-2	-9	3	7
11	Fancom 3450	3,10	3	-2	-9	3	7
12	Fancom 3450	3,10	1	-4	-10	1	5
13	Fancom 3450	3,10	2	-3	-9	2	6
14	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	7
15	Fancom 3450	3,10	5	0	-7	5	9
16	Fancom 3450	3,10	6	1	-6	6	10
17	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
18	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
19	Fancom 3450	3,10	11	6	-1	11	14
20	Fancom 3450	3,10	0	-5	-11	0	4
21	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	1
22	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
23	Fancom 3450	3,10	-4	-9	-15	-4	0
24	Fancom 3450	3,10	-4	-9	-15	-4	0
25	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
26	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
27	Fancom 3450	3,20	-3	-8	-14	-3	1
28	Fancom 3450	3,20	5	1	-6	6	9
29	Fancom 3450	3,20	5	0	-6	5	9
30	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	8
31	luchtwater ep	6,10	7	7	7	17	10
32	Hogedrukreiniger	0,75	14	--	--	14	32
33	Mest laden	0,75	26	--	--	26	46
34	Mest laden	0,75	14	--	--	14	34
35	Mest laden	0,75	13	--	--	13	33
36	Mest laden	0,75	13	--	--	13	34
37	Bestelbus piek	0,75	-86	--	--	-86	18
38	Bestelbus piek	0,75	-84	--	--	-84	20
39	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	23
40	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	28
41	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	49
42	Vrachtwagen piek	1,00	-56	--	--	-56	47
43	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	36
44	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	37
45	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	51
46	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-55	--	--	-55	48
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	9	--	--	9	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
03_B - Prinsenhof 5
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Prinsenhof 5	5,00	39	16	12	39	62
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	14	--	--	14	52
01	Vullen silo's	0,75	8	--	--	8	28
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-5	--	--	-5	37
02	Vullen silo's	0,75	35	--	--	35	49
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	10	--	--	10	51
03	Vullen silo's	0,75	34	--	--	34	48
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	52
04	Vullen silo's	0,75	16	--	--	16	33
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	37
05	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	30
06	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
06	Vullen silo's	0,75	25	--	--	25	44
07	Laden/lossen varkens	0,75	33	--	--	33	44
07	Personenauto	0,75	-1	0	-6	5	34
08	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	30
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	9	--	--	9	30
09	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	10
10	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	10
11	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	10
12	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	6
13	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	7
14	Fancom 3450	3,10	5	0	-7	5	8
15	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	9
16	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	11
17	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
18	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
19	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
20	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	7
21	Fancom 3450	3,10	0	-5	-11	0	3
22	Fancom 3450	3,10	-1	-6	-12	-1	2
23	Fancom 3450	3,10	-1	-6	-12	-1	2
24	Fancom 3450	3,10	-2	-7	-13	-2	1
25	Fancom 3450	3,10	-2	-7	-14	-2	1
26	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
27	Fancom 3450	3,20	-1	-6	-12	-1	2
28	Fancom 3450	3,20	7	3	-4	8	11
29	Fancom 3450	3,20	7	3	-4	8	11
30	Fancom 3450	3,20	8	3	-3	8	11
31	luchtwater ep	6,10	9	9	9	19	11
32	Hogedrukreiniger	0,75	17	--	--	17	34
33	Mest laden	0,75	27	--	--	27	46
34	Mest laden	0,75	15	--	--	15	34
35	Mest laden	0,75	13	--	--	13	33
36	Mest laden	0,75	15	--	--	15	34
37	Bestelbus piek	0,75	-82	--	--	-82	21
38	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22
39	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	25
40	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29
41	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	49
42	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47
43	Vrachtwagen piek	1,00	-66	--	--	-66	37
44	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38
45	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51
46	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-54	--	--	-54	49
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	10	--	--	10	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
04_A - Turnhoutseweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Turnhoutseweg 2	1,50	21	6	4	21	48
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-3	--	--	-3	36
01	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	31
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-5	--	--	-5	38
02	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	24
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-7	--	--	-7	35
03	Vullen silo's	0,75	15	--	--	15	30
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	37
04	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	25
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-9	--	--	-9	34
05	Vullen silo's	0,75	5	--	--	5	25
06	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	41
06	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	26
07	Laden/lossen varkens	0,75	7	--	--	7	19
07	Personenauto	0,75	-8	-7	-13	-2	28
08	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	29
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-17	--	--	-17	4
09	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
10	Fancom 3450	3,10	-8	-13	-20	-8	-4
11	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
12	Fancom 3450	3,10	-9	-14	-20	-9	-5
13	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
14	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
15	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
16	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
17	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
18	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
19	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
20	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
21	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
22	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
23	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
24	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
25	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
26	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
27	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-1
28	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
29	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
30	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
31	luchtwater ep	6,10	3	3	3	13	7
32	Hogedrukreiniger	0,75	4	--	--	4	22
33	Mest laden	0,75	15	--	--	15	35
34	Mest laden	0,75	8	--	--	8	28
35	Mest laden	0,75	9	--	--	9	29
36	Mest laden	0,75	9	--	--	9	29
37	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	20
38	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	27
39	Personenauto piek	0,75	-82	-82	-82	-72	22
40	Personenauto piek	0,75	-71	-71	-71	-61	32
41	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	35
42	Vrachtwagen piek	1,00	-77	--	--	-77	27
43	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34
44	Vrachtwagen piek	1,00	-71	--	--	-71	33
45	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38
46	Tractor piek	1,50	-72	--	--	-72	32
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-79	--	--	-79	24
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-12	--	--	-12	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
04.B - Turnhoutseweg 2
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Turnhoutseweg 2	5,00	22	8	6	22	49
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-2	--	--	-2	37
01	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	31
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-3	--	--	-3	39
02	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	24
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-6	--	--	-6	36
03	Vullen silo's	0,75	16	--	--	16	31
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	38
04	Vullen silo's	0,75	7	--	--	7	25
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-7	--	--	-7	35
05	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	26
06	Tractor	1,50	0	--	--	0	41
06	Vullen silo's	0,75	8	--	--	8	28
07	Laden/lossen varkens	0,75	8	--	--	8	19
07	Personenauto	0,75	-6	-6	-12	-1	29
08	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	31
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-15	--	--	-15	6
09	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
10	Fancom 3450	3,10	-7	-12	-18	-7	-4
11	Fancom 3450	3,10	-4	-9	-15	-4	-1
12	Fancom 3450	3,10	-7	-12	-19	-7	-4
13	Fancom 3450	3,10	-5	-9	-16	-4	-1
14	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
15	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
16	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
17	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
18	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
19	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
20	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
21	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
22	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-15	-3	0
23	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-15	-3	0
24	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-15	-3	0
25	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-15	-3	0
26	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-15	-3	0
27	Fancom 3450	3,20	-3	-8	-15	-3	0
28	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
29	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
30	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
31	luchtwater ep	6,10	5	5	5	15	8
32	Hogedrukreiniger	0,75	6	--	--	6	24
33	Mest laden	0,75	16	--	--	16	35
34	Mest laden	0,75	9	--	--	9	28
35	Mest laden	0,75	9	--	--	9	29
36	Mest laden	0,75	10	--	--	10	30
37	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22
38	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28
39	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	22
40	Personenauto piek	0,75	-69	-69	-69	-59	34
41	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	36
42	Vrachtwagen piek	1,00	-76	--	--	-76	27
43	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35
44	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34
45	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38
46	Tractor piek	1,50	-72	--	--	-72	31
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-78	--	--	-78	25
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-12	--	--	-12	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
05_A - Turnhoutseweg 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Turnhoutseweg 4	1,50	21	6	3	21	48
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-4	--	--	-4	36
01	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	32
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-4	--	--	-4	39
02	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	24
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-7	--	--	-7	35
03	Vullen silo's	0,75	14	--	--	14	29
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6	--	--	-6	37
04	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	25
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	35
05	Vullen silo's	0,75	5	--	--	5	25
06	Tractor	1,50	-2	--	--	-2	41
06	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	26
07	Laden/lossen varkens	0,75	7	--	--	7	19
07	Personenauto	0,75	-7	-6	-12	-1	29
08	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	31
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-17	--	--	-17	4
09	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
10	Fancom 3450	3,10	-8	-13	-19	-8	-4
11	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
12	Fancom 3450	3,10	-9	-14	-20	-9	-5
13	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
14	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
15	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
16	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
17	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
18	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
19	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-18	-6	-2
20	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
21	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
22	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-17	-5	-1
23	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-17	-5	-1
24	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-17	-5	-1
25	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-17	-5	-1
26	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-17	-5	-1
27	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
28	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
29	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
30	Fancom 3450	3,20	-6	-11	-17	-6	-2
31	luchtwater ep	6,10	2	2	2	12	5
32	Hogedrukreiniger	0,75	4	--	--	4	22
33	Mest laden	0,75	14	--	--	14	34
34	Mest laden	0,75	8	--	--	8	28
35	Mest laden	0,75	12	--	--	12	32
36	Mest laden	0,75	9	--	--	9	29
37	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	21
38	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28
39	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	23
40	Personenauto piek	0,75	-67	-67	-67	-57	37
41	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34
42	Vrachtwagen piek	1,00	-77	--	--	-77	27
43	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	37
44	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	34
45	Tractor piek	1,50	-66	--	--	-66	38
46	Tractor piek	1,50	-72	--	--	-72	32
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-80	--	--	-80	24
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-12	--	--	-12	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
05_B - Turnhoutseweg 4
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Turnhoutseweg 4	5,00	22	8	5	22	49
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-2	--	--	-2	37
01	Vullen silo's	0,75	12	--	--	12	33
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-3	--	--	-3	39
02	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	24
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-6	--	--	-6	36
03	Vullen silo's	0,75	16	--	--	16	30
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	38
04	Vullen silo's	0,75	7	--	--	7	25
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-7	--	--	-7	36
05	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	26
06	Tractor	1,50	-1	--	--	-1	41
06	Vullen silo's	0,75	8	--	--	8	28
07	Laden/lossen varkens	0,75	8	--	--	8	19
07	Personenauto	0,75	-5	-4	-10	1	30
08	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	32
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-15	--	--	-15	6
09	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
10	Fancom 3450	3,10	-7	-12	-18	-7	-3
11	Fancom 3450	3,10	-4	-9	-15	-4	-1
12	Fancom 3450	3,10	-7	-12	-19	-7	-4
13	Fancom 3450	3,10	-5	-9	-16	-4	-1
14	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
15	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
16	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
17	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
18	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
19	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
20	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
21	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	0
22	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
23	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
24	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
25	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
26	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
27	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
28	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
29	Fancom 3450	3,20	-4	-8	-15	-3	0
30	Fancom 3450	3,20	-4	-9	-15	-4	0
31	luchtwater ep	6,10	4	4	4	14	7
32	Hogedrukreiniger	0,75	6	--	--	6	24
33	Mest laden	0,75	14	--	--	14	34
34	Mest laden	0,75	9	--	--	9	28
35	Mest laden	0,75	13	--	--	13	32
36	Mest laden	0,75	10	--	--	10	30
37	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22
38	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	30
39	Personenauto piek	0,75	-80	-80	-80	-70	23
40	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	38
41	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35
42	Vrachtwagen piek	1,00	-76	--	--	-76	27
43	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	37
44	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35
45	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38
46	Tractor piek	1,50	-72	--	--	-72	31
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-78	--	--	-78	25
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-12	--	--	-12	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Ten Holtweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
06_A	Ten Holtweg 12	1,50	29	17	10	29	58
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	4	--	--	4	44
01	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	47
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	52
02	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	34
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	2	--	--	2	45
03	Vullen silo's	0,75	8	--	--	8	23
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	45
04	Vullen silo's	0,75	4	--	--	4	23
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	46
05	Vullen silo's	0,75	14	--	--	14	34
06	Tractor	1,50	6	--	--	6	49
06	Vullen silo's	0,75	15	--	--	15	35
07	Laden/lossen varkens	0,75	15	--	--	15	27
07	Personenauto	0,75	4	5	-1	10	40
08	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	41
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-8	--	--	-8	14
09	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
10	Fancom 3450	3,10	11	6	-1	11	15
11	Fancom 3450	3,10	10	6	-1	11	14
12	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
13	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
14	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	7
15	Fancom 3450	3,10	2	-3	-9	2	6
16	Fancom 3450	3,10	2	-3	-9	2	6
17	Fancom 3450	3,10	2	-3	-9	2	6
18	Fancom 3450	3,10	-1	-6	-12	-1	3
19	Fancom 3450	3,10	-2	-7	-13	-2	2
20	Fancom 3450	3,10	8	3	-4	8	12
21	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
22	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
23	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	10
24	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
25	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
26	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
27	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	14
28	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	14
29	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	14
30	Fancom 3450	3,20	9	4	-2	9	13
31	luchtwater ep	6,10	-17	-17	-17	-7	-13
32	Hogedrukreiniger	0,75	11	--	--	11	29
33	Mest laden	0,75	8	--	--	8	28
34	Mest laden	0,75	13	--	--	13	33
35	Mest laden	0,75	18	--	--	18	38
36	Mest laden	0,75	18	--	--	18	38
37	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	27
38	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	40
39	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	26
40	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	39
41	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	37
42	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	36
43	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52
44	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	43
45	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	40
46	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-72	--	--	-72	32
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	3	--	--	3	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06.B - Ten Holtweg 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
06_B	Ten Holtweg 12	5,00	31	19	12	31	60
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	8	--	--	8	47
01	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	48
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	10	--	--	10	52
02	Vullen silo's	0,75	21	--	--	21	35
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	47
03	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10	25
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48
04	Vullen silo's	0,75	6	--	--	6	23
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	46
05	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	36
06	Tractor	1,50	9	--	--	9	51
06	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	37
07	Laden/lossen varkens	0,75	17	--	--	17	28
07	Personenauto	0,75	6	7	1	12	41
08	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	42
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-8	--	--	-8	13
09	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
10	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
11	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
12	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
13	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
14	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
15	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	8
16	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
17	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	7
18	Fancom 3450	3,10	4	-1	-8	4	7
19	Fancom 3450	3,10	0	-5	-11	0	3
20	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	13
21	Fancom 3450	3,10	8	4	-3	9	12
22	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
23	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	11
24	Fancom 3450	3,10	8	4	-3	9	12
25	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
26	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
27	Fancom 3450	3,20	12	7	0	12	15
28	Fancom 3450	3,20	12	7	1	12	15
29	Fancom 3450	3,20	12	7	1	12	16
30	Fancom 3450	3,20	11	6	0	11	14
31	luchtwater ep	6,10	-15	-15	-15	-5	-12
32	Hogedrukreiniger	0,75	14	--	--	14	31
33	Mest laden	0,75	9	--	--	9	28
34	Mest laden	0,75	14	--	--	14	33
35	Mest laden	0,75	19	--	--	19	39
36	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
37	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	29
38	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	41
39	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	28
40	Personenauto piek	0,75	-63	-63	-63	-53	39
41	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38
42	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	38
43	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	53
44	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43
45	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40
46	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-69	--	--	-69	34
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	5	--	--	5	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Ten Holtweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
07_A	Ten Holtweg 3	1,50	31	18	12	31	59
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	48
01	Vullen silo's	0,75	25	--	--	25	47
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	8	--	--	8	50
02	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18	34
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	3	--	--	3	46
03	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	34
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	48
04	Vullen silo's	0,75	5	--	--	5	24
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44
05	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	37
06	Tractor	1,50	8	--	--	8	50
06	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	37
07	Laden/lossen varkens	0,75	15	--	--	15	28
07	Personenauto	0,75	4	5	-1	10	40
08	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	40
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-7	--	--	-7	15
09	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
10	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
11	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
12	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
13	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
14	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	14
15	Fancom 3450	3,10	10	5	-2	10	14
16	Fancom 3450	3,10	9	5	-2	10	13
17	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	13
18	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	13
19	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	13
20	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
21	Fancom 3450	3,10	10	5	-2	10	14
22	Fancom 3450	3,10	10	6	-1	11	14
23	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	15
24	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
25	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
26	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
27	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	14
28	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	14
29	Fancom 3450	3,20	8	3	-3	8	12
30	Fancom 3450	3,20	7	2	-4	7	11
31	luchtwater ep	6,10	-18	-18	-18	-8	-14
32	Hogedrukreiniger	0,75	13	--	--	13	31
33	Mest laden	0,75	16	--	--	16	36
34	Mest laden	0,75	18	--	--	18	39
35	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
36	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
37	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22
38	Bestelbus piek	0,75	-64	--	--	-64	39
39	Personenauto piek	0,75	-77	-77	-77	-67	26
40	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	38
41	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	42
42	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33
43	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	51
44	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	39
45	Tractor piek	1,50	-57	--	--	-57	47
46	Tractor piek	1,50	-66	--	--	-66	37
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-62	--	--	-62	42
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-5	--	--	-5	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Ten Holtweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
07_B	Ten Holtweg 3	5,00	33	20	14	33	60
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	11	--	--	11	50
01	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	47
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	51
02	Vullen silo's	0,75	21	--	--	21	36
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	6	--	--	6	48
03	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	39
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49
04	Vullen silo's	0,75	7	--	--	7	25
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	45
05	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	39
06	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
06	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	42
07	Laden/lossen varkens	0,75	19	--	--	19	30
07	Personenauto	0,75	6	6	0	11	41
08	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	41
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-3	--	--	-3	18
09	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
10	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	15
11	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	15
12	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
13	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
14	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	15
15	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	15
16	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
17	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
18	Fancom 3450	3,10	11	6	-1	11	14
19	Fancom 3450	3,10	10	6	-1	11	14
20	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	13
21	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	15
22	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
23	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	17
24	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	16
25	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
26	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
27	Fancom 3450	3,20	11	7	0	12	15
28	Fancom 3450	3,20	11	7	0	12	15
29	Fancom 3450	3,20	10	5	-1	10	13
30	Fancom 3450	3,20	9	4	-2	9	13
31	luchtwater ep	6,10	-16	-16	-16	-6	-12
32	Hogedrukreiniger	0,75	16	--	--	16	34
33	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
34	Mest laden	0,75	19	--	--	19	39
35	Mest laden	0,75	24	--	--	24	43
36	Mest laden	0,75	22	--	--	22	41
37	Bestelbus piek	0,75	-78	--	--	-78	25
38	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40
39	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	27
40	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	39
41	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44
42	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34
43	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51
44	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	39
45	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48
46	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	38
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-59	--	--	-59	44
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-3	--	--	-3	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Ten Holtweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
08_A	Ten Holtweg 5	1,50	32	20	14	32	59
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	48
01	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	48
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	8	--	--	8	51
02	Vullen silo's	0,75	22	--	--	22	37
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	4	--	--	4	47
03	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18	34
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47
04	Vullen silo's	0,75	7	--	--	7	26
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	45
05	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	38
06	Tractor	1,50	8	--	--	8	51
06	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	37
07	Laden/lossen varkens	0,75	15	--	--	15	27
07	Personenauto	0,75	5	6	0	11	41
08	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	41
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-6	--	--	-6	16
09	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
10	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
11	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
12	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
13	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
14	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	16
15	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	16
16	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
17	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
18	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	15
19	Fancom 3450	3,10	10	6	-1	11	15
20	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	13
21	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
22	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
23	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
24	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
25	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
26	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
27	Fancom 3450	3,20	11	6	0	11	15
28	Fancom 3450	3,20	11	6	0	11	15
29	Fancom 3450	3,20	9	4	-3	9	13
30	Fancom 3450	3,20	4	-1	-7	4	8
31	luchtwater ep	6,10	-18	-18	-18	-8	-14
32	Hogedrukreiniger	0,75	14	--	--	14	32
33	Mest laden	0,75	16	--	--	16	36
34	Mest laden	0,75	18	--	--	18	38
35	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
36	Mest laden	0,75	20	--	--	20	40
37	Bestelbus piek	0,75	-79	--	--	-79	25
38	Bestelbus piek	0,75	-63	--	--	-63	40
39	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	26
40	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	39
41	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42
42	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	35
43	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	52
44	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	39
45	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	49
46	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	38
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-62	--	--	-62	42
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-3	--	--	-3	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Ten Holtweg 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj
08_B	Ten Holtweg 5	5,00	34	22	15	34	61
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	11	--	--	11	50
01	Vullen silo's	0,75	28	--	--	28	48
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	10	--	--	10	52
02	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	41
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	7	--	--	7	49
03	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	38
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49
04	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	27
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	46
05	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	39
06	Tractor	1,50	10	--	--	10	52
06	Vullen silo's	0,75	22	--	--	22	42
07	Laden/lossen varkens	0,75	18	--	--	18	29
07	Personenauto	0,75	6	7	1	12	41
08	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	42
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-2	--	--	-2	19
09	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	17
10	Fancom 3450	3,10	14	9	2	14	17
11	Fancom 3450	3,10	13	9	2	14	17
12	Fancom 3450	3,10	14	9	2	14	17
13	Fancom 3450	3,10	13	9	2	14	17
14	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	17
15	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	17
16	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	16
17	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	16
18	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	16
19	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	16
20	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	14
21	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	18
22	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	17
23	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	18
24	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	17
25	Fancom 3450	3,10	13	9	2	14	17
26	Fancom 3450	3,10	13	9	2	14	17
27	Fancom 3450	3,20	13	8	1	13	16
28	Fancom 3450	3,20	13	8	2	13	16
29	Fancom 3450	3,20	10	6	-1	11	14
30	Fancom 3450	3,20	6	1	-5	6	10
31	luchtwater ep	6,10	-16	-16	-16	-6	-13
32	Hogedrukreiniger	0,75	17	--	--	17	35
33	Mest laden	0,75	19	--	--	19	39
34	Mest laden	0,75	19	--	--	19	39
35	Mest laden	0,75	24	--	--	24	43
36	Mest laden	0,75	22	--	--	22	41
37	Bestelbus piek	0,75	-76	--	--	-76	27
38	Bestelbus piek	0,75	-62	--	--	-62	41
39	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	27
40	Personenauto piek	0,75	-63	-63	-63	-53	40
41	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44
42	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	36
43	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52
44	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40
45	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50
46	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	39
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-60	--	--	-60	43
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	0	--	--	0	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpstraat 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Dorpstraat 44	1,50	35	13	8	35	62
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	13	--	--	13	52
01	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18	39
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	1	--	--	1	44
02	Vullen silo's	0,75	22	--	--	22	38
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	10	--	--	10	53
03	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18	34
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53
04	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	42
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	42
05	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	44
06	Tractor	1,50	11	--	--	11	53
06	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	46
07	Laden/lossen varkens	0,75	14	--	--	14	26
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-8	3	33
08	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	32
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-6	--	--	-6	15
09	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
10	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	9
11	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	9
12	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
13	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
14	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
15	Fancom 3450	3,10	4	-1	-8	4	8
16	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
17	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	8
18	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
19	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	10
20	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	5	8
21	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	9
22	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	9
23	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	9
24	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
25	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	9
26	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	10
27	Fancom 3450	3,20	4	0	-7	5	8
28	Fancom 3450	3,20	2	-3	-9	2	6
29	Fancom 3450	3,20	2	-3	-9	2	6
30	Fancom 3450	3,20	2	-3	-9	2	6
31	luchtwater ep	6,10	1	1	1	11	4
32	Hogedrukreiniger	0,75	20	--	--	20	39
33	Mest laden	0,75	25	--	--	25	45
34	Mest laden	0,75	21	--	--	21	41
35	Mest laden	0,75	26	--	--	26	46
36	Mest laden	0,75	28	--	--	28	48
37	Bestelbus piek	0,75	-77	--	--	-77	27
38	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	20
39	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	31
40	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	25
41	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	47
42	Vrachtwagen piek	1,00	-54	--	--	-54	50
43	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	44
44	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43
45	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	46
46	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	52
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-72	--	--	-72	32
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	10	--	--	10	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpstraat 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Dorpstraat 44	5,00	36	16	10	36	63
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	14	--	--	14	53
01	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	40
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	4	--	--	4	46
02	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	39
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	12	--	--	12	53
03	Vullen silo's	0,75	20	--	--	20	35
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	54
04	Vullen silo's	0,75	28	--	--	28	46
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44
05	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	45
06	Tractor	1,50	12	--	--	12	54
06	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	46
07	Laden/lossen varkens	0,75	16	--	--	16	28
07	Personenauto	0,75	-1	0	-6	5	35
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	35
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-3	--	--	-3	18
09	Fancom 3450	3,10	7	3	-4	8	11
10	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
11	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
12	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	10
13	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	10
14	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	10
15	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	10
16	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	10
17	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	10
18	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
19	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
20	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
21	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
22	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
23	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
24	Fancom 3450	3,10	7	3	-4	8	11
25	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	11
26	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
27	Fancom 3450	3,20	8	3	-3	8	11
28	Fancom 3450	3,20	5	0	-6	5	8
29	Fancom 3450	3,20	5	0	-6	5	8
30	Fancom 3450	3,20	5	0	-6	5	8
31	luchtwater ep	6,10	2	2	2	12	5
32	Hogedrukreiniger	0,75	22	--	--	22	39
33	Mest laden	0,75	26	--	--	26	46
34	Mest laden	0,75	25	--	--	25	44
35	Mest laden	0,75	27	--	--	27	46
36	Mest laden	0,75	29	--	--	29	49
37	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32
38	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	23
39	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	33
40	Personenauto piek	0,75	-76	-76	-76	-66	27
41	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	48
42	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50
43	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45
44	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	45
45	Tractor piek	1,50	-56	--	--	-56	47
46	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	53
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-70	--	--	-70	33
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	12	--	--	12	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
10_A - Prinsenhof 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Prinsenhof 3	1,50	32	13	8	32	56
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	6	--	--	6	45
01	Vullen silo's	0,75	1	--	--	1	22
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-10	--	--	-10	33
02	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	43
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0	--	--	0	43
03	Vullen silo's	0,75	26	--	--	26	41
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47
04	Vullen silo's	0,75	14	--	--	14	33
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-11	--	--	-11	32
05	Vullen silo's	0,75	5	--	--	5	26
06	Tractor	1,50	6	--	--	6	49
06	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	29
07	Laden/lossen varkens	0,75	25	--	--	25	38
07	Personenauto	0,75	-8	-7	-13	-2	28
08	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	29
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	0	--	--	0	22
09	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	10
10	Fancom 3450	3,10	6	1	-6	6	10
11	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
12	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
13	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	10
14	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	11
15	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	11
16	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
17	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
18	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
19	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
20	Fancom 3450	3,10	-2	-7	-13	-2	2
21	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-1
22	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-2
23	Fancom 3450	3,10	-7	-11	-18	-6	-2
24	Fancom 3450	3,10	-7	-12	-18	-7	-3
25	Fancom 3450	3,10	-8	-13	-19	-8	-3
26	Fancom 3450	3,10	-8	-13	-19	-8	-4
27	Fancom 3450	3,20	-12	-16	-23	-11	-7
28	Fancom 3450	3,20	-11	-16	-22	-11	-7
29	Fancom 3450	3,20	-10	-15	-21	-10	-6
30	Fancom 3450	3,20	3	-2	-8	3	7
31	luchtwater ep	6,10	3	3	3	13	7
32	Hogedrukreiniger	0,75	5	--	--	5	23
33	Mest laden	0,75	23	--	--	23	43
34	Mest laden	0,75	13	--	--	13	33
35	Mest laden	0,75	10	--	--	10	30
36	Mest laden	0,75	8	--	--	8	28
37	Bestelbus piek	0,75	-82	--	--	-82	22
38	Bestelbus piek	0,75	-87	--	--	-87	17
39	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	20
40	Personenauto piek	0,75	-79	-79	-79	-69	24
41	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	46
42	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	34
43	Vrachtwagen piek	1,00	-73	--	--	-73	31
44	Vrachtwagen piek	1,00	-71	--	--	-71	33
45	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	48
46	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	39
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-61	--	--	-61	43
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-2	--	--	-2	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3338ao0111
10.B - Prinsenhof 3
(hoofdgroep)
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10.B	Prinsenhof 3	5,00	33	15	10	33	57
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	7	--	--	7	46
01	Vullen silo's	0,75	2	--	--	2	23
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	-7	--	--	-7	35
02	Vullen silo's	0,75	29	--	--	29	44
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	2	--	--	2	44
03	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	42
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48
04	Vullen silo's	0,75	16	--	--	16	34
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-9	--	--	-9	34
05	Vullen silo's	0,75	7	--	--	7	27
06	Tractor	1,50	8	--	--	8	49
06	Vullen silo's	0,75	11	--	--	11	31
07	Laden/lossen varkens	0,75	27	--	--	27	38
07	Personenauto	0,75	-6	-5	-11	0	29
08	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	31
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	3	--	--	3	24
09	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
10	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
11	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	11
12	Fancom 3450	3,10	7	3	-4	8	11
13	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	11
14	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
15	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
16	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	12
17	Fancom 3450	3,10	8	4	-3	9	12
18	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
19	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	12
20	Fancom 3450	3,10	1	-4	-10	1	5
21	Fancom 3450	3,10	-3	-8	-14	-3	1
22	Fancom 3450	3,10	-4	-8	-15	-3	0
23	Fancom 3450	3,10	-4	-9	-15	-4	-1
24	Fancom 3450	3,10	-5	-10	-16	-5	-1
25	Fancom 3450	3,10	-6	-10	-17	-5	-2
26	Fancom 3450	3,10	-6	-11	-17	-6	-3
27	Fancom 3450	3,20	-10	-15	-21	-10	-6
28	Fancom 3450	3,20	-9	-14	-20	-9	-5
29	Fancom 3450	3,20	-8	-13	-19	-8	-5
30	Fancom 3450	3,20	5	0	-7	5	8
31	luchtwater ep	6,10	5	5	5	15	8
32	Hogedrukreiniger	0,75	7	--	--	7	25
33	Mest laden	0,75	24	--	--	24	43
34	Mest laden	0,75	14	--	--	14	33
35	Mest laden	0,75	10	--	--	10	30
36	Mest laden	0,75	9	--	--	9	28
37	Bestelbus piek	0,75	-80	--	--	-80	23
38	Bestelbus piek	0,75	-83	--	--	-83	20
39	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	22
40	Personenauto piek	0,75	-78	-78	-78	-68	25
41	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46
42	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35
43	Vrachtwagen piek	1,00	-71	--	--	-71	32
44	Vrachtwagen piek	1,00	-68	--	--	-68	35
45	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49
46	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-60	--	--	-60	43
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	0	--	--	0	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - 50 meter noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	50 meter noord	5,00	46	24	19	46	71
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	26	--	--	26	62
01	Vullen silo's	0,75	12	--	--	12	32
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	51
02	Vullen silo's	0,75	25	--	--	25	39
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	23	--	--	23	62
03	Vullen silo's	0,75	34	--	--	34	47
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	62
04	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	41
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50
05	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27	44
06	Tractor	1,50	25	--	--	25	64
06	Vullen silo's	0,75	41	--	--	41	57
07	Laden/lossen varkens	0,75	23	--	--	23	34
07	Personenauto	0,75	4	5	-1	10	39
08	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	39
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	4	--	--	4	23
09	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	14
10	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	13
11	Fancom 3450	3,10	10	5	-1	10	12
12	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	11
13	Fancom 3450	3,10	9	4	-2	9	11
14	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
15	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
16	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
17	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
18	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	9
19	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
20	Fancom 3450	3,10	17	12	6	17	19
21	Fancom 3450	3,10	13	9	2	14	15
22	Fancom 3450	3,10	13	8	1	13	14
23	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	14
24	Fancom 3450	3,10	15	10	4	15	16
25	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	15
26	Fancom 3450	3,10	15	10	4	15	16
27	Fancom 3450	3,20	25	20	14	25	25
28	Fancom 3450	3,20	20	15	9	20	20
29	Fancom 3450	3,20	16	11	5	16	17
30	Fancom 3450	3,20	15	11	4	16	16
31	luchtwater ep	6,10	13	13	13	23	14
32	Hogedrukreiniger	0,75	38	--	--	38	53
33	Mest laden	0,75	36	--	--	36	54
34	Mest laden	0,75	26	--	--	26	44
35	Mest laden	0,75	29	--	--	29	47
36	Mest laden	0,75	41	--	--	41	58
37	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37
38	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29
39	Personenauto piek	0,75	-64	-64	-64	-54	38
40	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29
41	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	58
42	Vrachtwagen piek	1,00	-43	--	--	-43	58
43	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46
44	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	50
45	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	56
46	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	59
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-63	--	--	-63	39
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	24	--	--	24	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - 50 meter zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	50 meter zuid	5,00	39	24	17	39	65
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	9	--	--	9	47
01	Vullen silo's	0,75	38	--	--	38	57
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	19	--	--	19	60
02	Vullen silo's	0,75	22	--	--	22	35
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	6	--	--	6	47
03	Vullen silo's	0,75	15	--	--	15	29
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	47
04	Vullen silo's	0,75	17	--	--	17	34
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	54
05	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18	37
06	Tractor	1,50	10	--	--	10	51
06	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	38
07	Laden/lossen varkens	0,75	19	--	--	19	30
07	Personenauto	0,75	16	17	11	22	50
08	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	51
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-3	--	--	-3	16
09	Fancom 3450	3,10	23	18	12	23	24
10	Fancom 3450	3,10	22	17	11	22	23
11	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	15
12	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	9
13	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	8
14	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	7
15	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	6
16	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	6
17	Fancom 3450	3,10	3	-1	-8	4	5
18	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	5
19	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	5
20	Fancom 3450	3,10	14	10	3	15	16
21	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	14
22	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	13
23	Fancom 3450	3,10	8	3	-3	8	10
24	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	9
25	Fancom 3450	3,10	5	1	-6	6	7
26	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	8
27	Fancom 3450	3,20	8	3	-4	8	10
28	Fancom 3450	3,20	11	7	0	12	14
29	Fancom 3450	3,20	16	11	5	16	18
30	Fancom 3450	3,20	16	11	5	16	19
31	luchtwater ep	6,10	-6	-6	-6	4	-5
32	Hogedrukreiniger	0,75	16	--	--	16	33
33	Mest laden	0,75	19	--	--	19	38
34	Mest laden	0,75	17	--	--	17	36
35	Mest laden	0,75	21	--	--	21	40
36	Mest laden	0,75	19	--	--	19	38
37	Bestelbus piek	0,75	-61	--	--	-61	41
38	Bestelbus piek	0,75	-51	--	--	-51	50
39	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	43
40	Personenauto piek	0,75	-52	-52	-52	-42	48
41	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40
42	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40
43	Vrachtwagen piek	1,00	-43	--	--	-43	58
44	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	53
45	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43
46	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-68	--	--	-68	34
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	1	--	--	1	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - 50 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	50 meter oost	5,00	40	25	19	40	68
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	18	--	--	18	56
01	Vullen silo's	0,75	36	--	--	36	55
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	17	--	--	17	57
02	Vullen silo's	0,75	20	--	--	20	34
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	15	--	--	15	56
03	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	37
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	56
04	Vullen silo's	0,75	25	--	--	25	42
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	56
05	Vullen silo's	0,75	30	--	--	30	48
06	Tractor	1,50	17	--	--	17	58
06	Vullen silo's	0,75	13	--	--	13	32
07	Laden/lossen varkens	0,75	18	--	--	18	29
07	Personenauto	0,75	13	14	8	19	46
08	Bestelbus	0,75	7	--	--	7	47
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	-5	--	--	-5	15
09	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	15
10	Fancom 3450	3,10	12	7	1	12	13
11	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	12
12	Fancom 3450	3,10	11	6	0	11	12
13	Fancom 3450	3,10	12	8	1	13	14
14	Fancom 3450	3,10	17	12	6	17	19
15	Fancom 3450	3,10	16	12	5	17	18
16	Fancom 3450	3,10	16	11	5	16	18
17	Fancom 3450	3,10	16	11	4	16	18
18	Fancom 3450	3,10	15	10	4	15	17
19	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	16
20	Fancom 3450	3,10	19	14	8	19	20
21	Fancom 3450	3,10	15	10	4	15	16
22	Fancom 3450	3,10	14	9	2	14	15
23	Fancom 3450	3,10	14	10	3	15	16
24	Fancom 3450	3,10	14	9	3	14	16
25	Fancom 3450	3,10	15	10	3	15	17
26	Fancom 3450	3,10	15	10	4	15	17
27	Fancom 3450	3,20	19	14	8	19	21
28	Fancom 3450	3,20	20	15	8	20	22
29	Fancom 3450	3,20	20	15	9	20	22
30	Fancom 3450	3,20	20	15	9	20	22
31	luchtwater ep	6,10	-10	-10	-10	0	-7
32	Hogedrukreiniger	0,75	14	--	--	14	30
33	Mest laden	0,75	21	--	--	21	40
34	Mest laden	0,75	24	--	--	24	43
35	Mest laden	0,75	31	--	--	31	49
36	Mest laden	0,75	32	--	--	32	51
37	Bestelbus piek	0,75	-52	--	--	-52	48
38	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	37
39	Personenauto piek	0,75	-53	-53	-53	-43	48
40	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34
41	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46
42	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	53
43	Vrachtwagen piek	1,00	-42	--	--	-42	59
44	Vrachtwagen piek	1,00	-40	--	--	-40	60
45	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47
46	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	55
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-67	--	--	-67	35
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	16	--	--	16	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

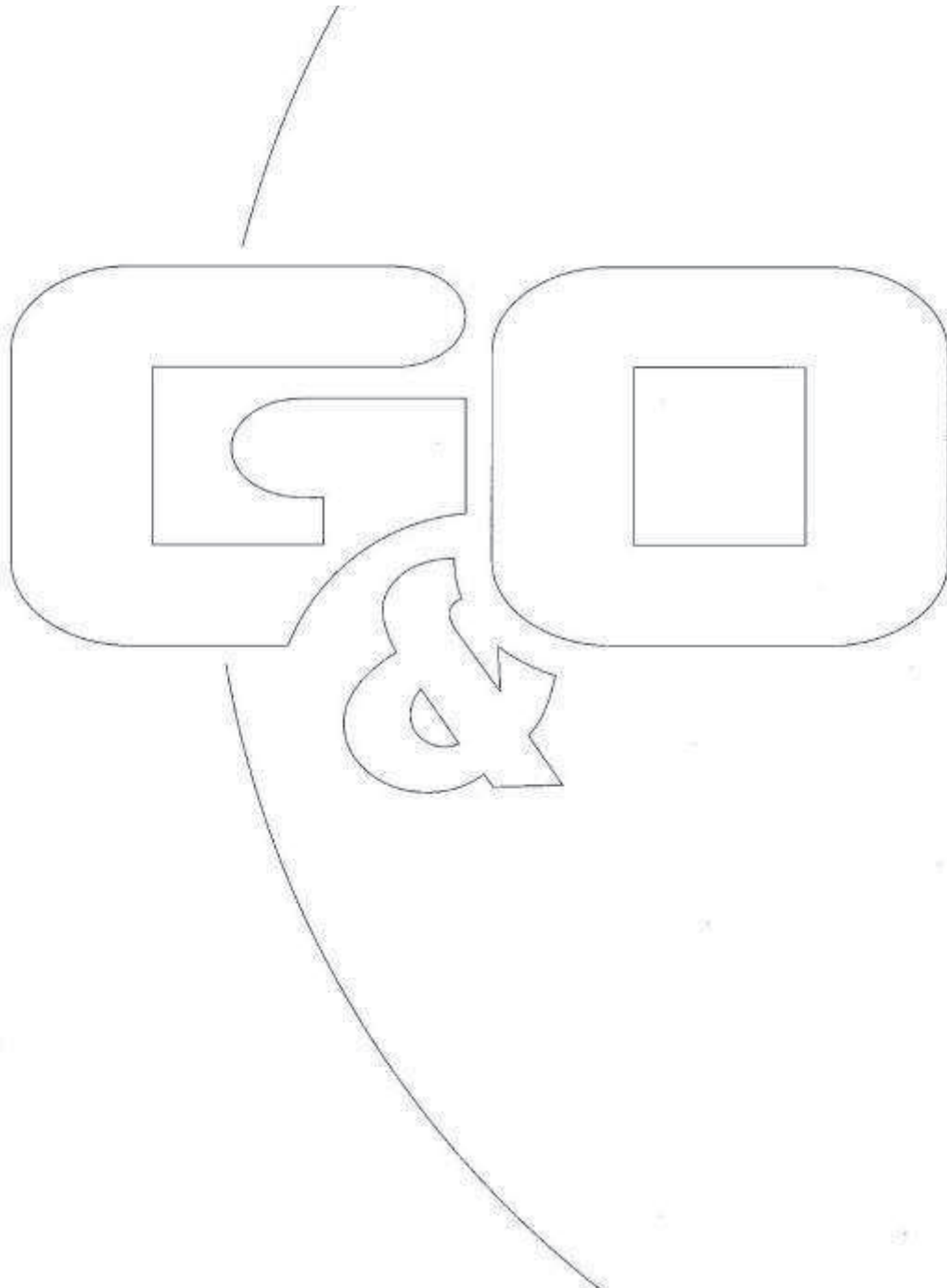
Rapport: Resultatentabel
Model: 3338ao0111
Laeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - 50 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	50 meter west	5,00	41	22	21	41	65
01	Vrachtwagen voer lossen	1,00	17	--	--	17	54
01	Vullen silo's	0,75	9	--	--	9	29
02	Vrachtwagen voer lossen	1,00	1	--	--	1	43
02	Vullen silo's	0,75	30	--	--	30	43
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	8	--	--	8	48
03	Vullen silo's	0,75	24	--	--	24	36
04	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	53
04	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	39
05	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	41
05	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23	42
06	Tractor	1,50	18	--	--	18	57
06	Vullen silo's	0,75	19	--	--	19	38
07	Laden/lossen varkens	0,75	37	--	--	37	46
07	Personenauto	0,75	-2	-1	-7	4	33
08	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	32
08	Laadklep PTO varkens laden	1,00	11	--	--	11	30
09	Fancom 3450	3,10	1	-4	-10	1	3
10	Fancom 3450	3,10	1	-4	-10	1	3
11	Fancom 3450	3,10	3	-2	-8	3	5
12	Fancom 3450	3,10	2	-3	-10	2	4
13	Fancom 3450	3,10	3	-1	-8	4	5
14	Fancom 3450	3,10	4	-1	-7	4	6
15	Fancom 3450	3,10	4	0	-7	5	6
16	Fancom 3450	3,10	5	0	-6	5	7
17	Fancom 3450	3,10	6	1	-5	6	7
18	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	8
19	Fancom 3450	3,10	6	2	-5	7	8
20	Fancom 3450	3,10	7	2	-4	7	9
21	Fancom 3450	3,10	7	3	-4	8	10
22	Fancom 3450	3,10	9	4	-3	9	11
23	Fancom 3450	3,10	11	7	0	12	13
24	Fancom 3450	3,10	13	8	2	13	15
25	Fancom 3450	3,10	15	10	3	15	16
26	Fancom 3450	3,10	15	10	3	15	16
27	Fancom 3450	3,20	4	0	-7	5	7
28	Fancom 3450	3,20	7	2	-4	7	9
29	Fancom 3450	3,20	8	4	-3	9	11
30	Fancom 3450	3,20	12	7	0	12	14
31	luchtwater ep	6,10	21	21	21	31	21
32	Hogedrukreiniger	0,75	11	--	--	11	28
33	Mest laden	0,75	37	--	--	37	54
34	Mest laden	0,75	24	--	--	24	42
35	Mest laden	0,75	27	--	--	27	45
36	Mest laden	0,75	22	--	--	22	41
37	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	27
38	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22
39	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	28
40	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29
41	Vrachtwagen piek	1,00	-43	--	--	-43	57
42	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	38
43	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	35
44	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40
45	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	61
46	Tractor piek	1,50	-63	--	--	-63	40
47	Laden/lossen varkens piek	0,75	-50	--	--	-50	51
48	Vrachtwagen stationair kadavers laden	0,75	-2	--	--	-2	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: M. Hendriks
 Projectnummer: 3338ao0111
 Wegnaam: Prinsenhof
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Ten Holtweg 4
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	1,00	1,00	0,25	60,0	0,0	48,2	48,2	42,1	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	1,00	0,00	0,00	60,0	0,0	57,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,17	0,00	0,00	25,0	0,0	46,2	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b. :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						57,9	48,2	42,2	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	11,5	meter			Afstandterm:	10,6	10,6	10,6	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,3	0,3	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	2,8	2,8	2,8	
Laeq Waarnemer:						44	34	28	dB(A)
Aftrek Art 110g Wgh:						5	5	5	dB(A) -
Geluidsbelasting:						39	29	23	dB(A)
Lden						45			dB(A)
Referentieniveau omgevingsgeluid						29	19	13	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Berekening geluidemissie ventilatoren

Opdrachtgever: M. Hendriks
 Locatie: Prinsenhof 4
 Projectnummer: 3338ao0111

	L _p 7 meter		L _p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wf}	
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)	
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	dB	
Fancom 3450		52	73,9	36,7	59,7	57,7	65,7	70,7	67,7	61,7	52,7	73,9 dB(A)
Fancom 3680		54	75,9	38,7	61,7	59,7	67,7	72,7	69,7	63,7	54,7	75,9 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater varkensstal 8
 Uitstralingsoppervlak: 15,12 m²
 aantal ventilatoren: 8
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	38,7	61,7	59,7	67,7	72,7	69,7	63,7	54,7	75,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	40,7	63,7	61,7	69,7	74,7	71,7	65,7	56,7	77,9 dB(A)
Dgeo	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	20,8	43,8	41,8	49,8	54,8	51,8	45,8	36,8	58,0 dB(A)
10 log[S]	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	30,5	53,5	51,5	59,5	64,5	61,5	55,5	46,5	67,7 dB(A)