

nummer	251769-20120605	
aan	Martijn Stabel	Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
van	Dennis Bouman	Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
datum	5 juni 2012	
projectnummer	251769	
betreft	Beoordeling van de luchtkwaliteit planontwikkeling te Grave	

Inleiding

In het kader van de aanvraag om een nieuwe omgevingsvergunning voor de herontwikkeling van het Visio-terrein met een school, zwembad en zorgwoningen wordt voldaan aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit. In deze notitie is de relevante wet- en regelgeving, de beoordeling en de conclusie opgenomen.

Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ toenemen.

Situatiebeschrijving

Op het Visio-terrein, ten zuidwesten van de kruising van de Jan van Cuykdijk en de Estersveldlaan, worden de bestaande school en bijbehorend zwembad vervangen door nieuwbouw. Daarnaast worden vier zorgwoningen gerealiseerd. In de vigerende situatie zijn de school en het zwembad reeds aanwezig in het plangebied. De school wordt zelfs kleiner dan in de vigerende situatie waardoor de verkeersaantrekkende werking van de school lager zal worden en/of gelijk zal blijven. De realisatie van de nieuwe zorgwoningen zal naar verwachting leiden tot een lichte toename van het gemotoriseerde verkeer op de wegen in de omgeving. Daarnaast wordt een klein aantal woningen voorzien ten zuidwesten van de huidige school, grofweg op de locatie van het huidige sportveld. Conform de huidige inzichten betreft het circa 20 woningen. Ook de ontwikkeling van deze nieuwe woningen leidt tot een toename van het verkeer op de wegen in de omgeving en is om die reden in de beoordeling betrokken.

Beoordeling

Met het rekenprogramma CARII (versie 10.0) is een indicatieve, worst case- berekening uitgevoerd waarbij de grens is bepaald waarboven een plan in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Voor deze indicatieve berekening is gerekend voor een zeer smalle weg met aan beide zijden hoge aaneengesloten bebouwing, volledige overspanning door bomen, alsmede met stagnerend verkeer gedurende het gehele etmaal. In werkelijkheid zal een dergelijke, voor de luchtkwaliteit ongunstige, situatie niet voorkomen in of direct rond het plangebied.

Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Coördinaat:	179700 / 418500
Fract. middelzw:	2%
Fract. zwaar:	1%
Wegtype:	3b (streetcanyon)
Snelheid:	Stagnerend verkeer
Bomenfactor:	1,50
Afstand wegas:	5 meter

Uit de berekeningen (uitgevoerd voor het jaar 2012) blijkt dat de bijdrage van het wegverkeer aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 op basis van bovenstaande worst case-uitgangspunten maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is. De maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie PM_{10} is $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hierbij is uitgegaan van een maximale verkeerstoename van 500 mvt/etmaal. Uitgaande van een veel gehanteerde verkeersgeneratie per woning van 6 mvt/etmaal is dit representatief voor ruim 80 woningen.

Conclusie

Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat, in deze voor de luchtkwaliteit worst case-situatie, sprake is van een in betekenende mate bijdrage bij een verkeerstoename van meer dan 500 mvt/etmaal, representatief voor ruim 80 woningen. Aangezien de realisatie van de vier zorgwoningen en circa 20 woningen ter plaatse van de huidige sportvelden zal leiden tot een kleinere verkeerstoename dan deze 500 mvt/etmaal, is aannemelijk dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer levert derhalve geen belemmering op voor verdere besluitvorming.