

ONDERWERP

NGE onderzoek bestemmingsplan Tankstation en
parkeerplaats Mariëndaal Grave

ONZE REFERENTIE

079941055 0.2

DATUM

17 juli 2018

VAN

Niels Peters

AAN

Robin Wientjes

KOPIE AAN

Willy Arts

Advies vervolgtraject

Conform het uitgevoerde vooronderzoek luidt het advies, bij raakvlak tussen de uit te voeren werkzaamheden en een op conventionele explosieven (CE) verdacht gebied, als volgt:

Geadviseerd wordt om tot opsporing van CE over te gaan. Vooraf kan een Projectgebonden Risicoanalyse¹ (PRA) worden uitgevoerd. Het CE onderzoek maakt onderdeel uit van de opsporingsfase die in paragraaf 6.6 van de WSCS-OCE is beschreven. De opsporingsfase omvat het geheel van organisatie en uitvoering, achtereenvolgens: werkvoorbereiding, detecteren, interpreteren, lokaliseren, laagsgewijs ontgraven en identificeren van de vermoede explosieven, tijdelijk veiligstellen van de situatie tot aan overdracht aan de EOD en procesverbaal van oplevering aan de opdrachtgever en Bevoegd Gezag.

Om een gedegen detectieonderzoek te kunnen uitvoeren dient het opsporingsgebied goed beloopbaar en vrij van obstakels te zijn. Dat wil zeggen dat alle bovengrondse obstakels, zoals hekwerk, begroeiing en gewas voor aanvang van de detectie moet zijn verwijderd.

Na het verwijderen van de bovengrondse obstakels kan de locatie worden gedetecteerd. Bomen en begroeiing dienen boven het maaiveld te worden gerooid/gesnoeid.

Indien een analoge detectie wordt uitgevoerd dienen alle verdachte objecten die worden gedetecteerd en waarvan de meetwaardenovereenkomsten vertonen met mogelijk aanwezige CE in kaart worden gebracht door de locatie door middel van GPS in te meten. Bij deze vastlegging dient tevens de vermoedelijke diepte te worden vastgelegd.

Bij het uitvoeren van een computerondersteunde detectie wordt de data vastgelegd in een datalogger. De data wordt na de detectie uitgelezen in een speciaal hiervoor ontworpen softwareprogramma.

¹ Er kan voor worden gekozen om als vervolgstap na het vooronderzoek een Projectgebonden Risicoanalyse (PRA) te laten uitvoeren. Een PRA wordt uitgevoerd indien de opdrachtgever een vergelijk wenst tussen de uitkomsten van het vooronderzoek en de toekomstig uit te voeren werkzaamheden, waaruit een advies voortvloeit hoe om te gaan met de mogelijk aanwezige CE en risico's binnen het werkgebied. De PRA kan derhalve alleen worden uitgevoerd voor gebieden, waarvan specifiek bekend is welke ingrepen er in de directe toekomst gaan plaatsvinden:

- Locatie specifieke omstandigheden a.d.h.v. locatiebezoek. Mede aan de hand van omgeving specifieke factoren, zoals aanwezige (metalen) infrastructuur, kan een gefundeerd advies worden uitgebracht. Hiervoor is het van groot belang om nadere informatie te verkrijgen over de voorgenomen bodemingrepen in het onderzoeksgebied. Het locatiebezoek is bedoeld om inzichtelijk te maken tegen welke problemen men kan aanlopen bij uitvoering van een eventueel vervolgonderzoek, zodat praktijkervaring in het veld ter plaatse aan de beschikbare historische informatie kan worden gekoppeld
- Een analyse van de toekomstige werkzaamheden toegespitst op de CE verdachte gebieden

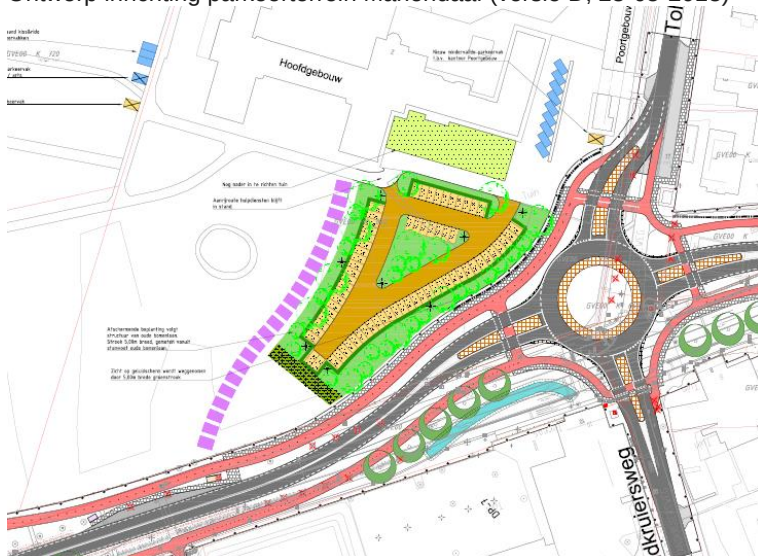
De hoeveelheid te benaderen objecten kan pas worden bepaald na het uitvoeren van de detectie. De uit de detectie aangemerkte verdachte objecten worden uitgezet in het opsporingsgebied met behulp van GPS. Deze punten worden vervolgens handmatig en indien nodig machinaal benaderd. Aangetroffen objecten worden vervolgens geïdentificeerd en indien nodig veiliggesteld.

Raakvlak uit te voeren werkzaamheden en op conventionele explosieven (CE) verdacht gebied

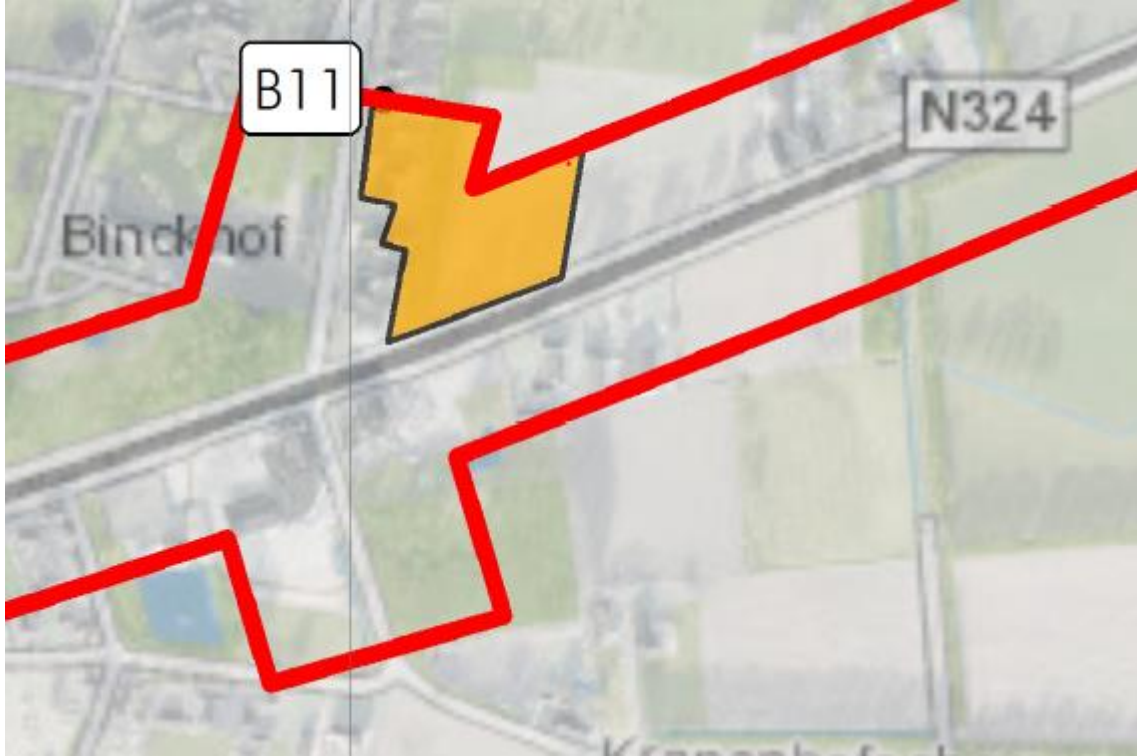
Toekomstige locatie parkeerplaats Mariëndaal en huidige locatie Tango



Ontwerp inrichting parkeerterrein Mariëndaal (versie D, 28-05-2018)



Historisch Vooronderzoek CE (AVG, 1562089-VO-02, 22 januari 2016) – Uitsnede bodembelastingkaart



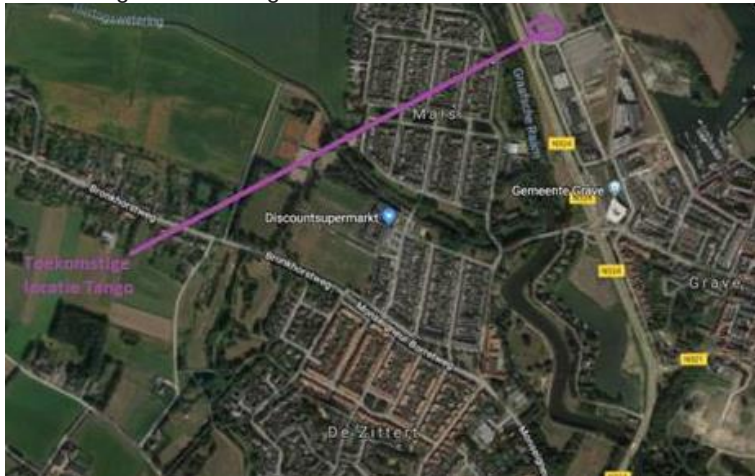
Figuur 1 - Oranje is verdacht gebied kampement

Conclusie:

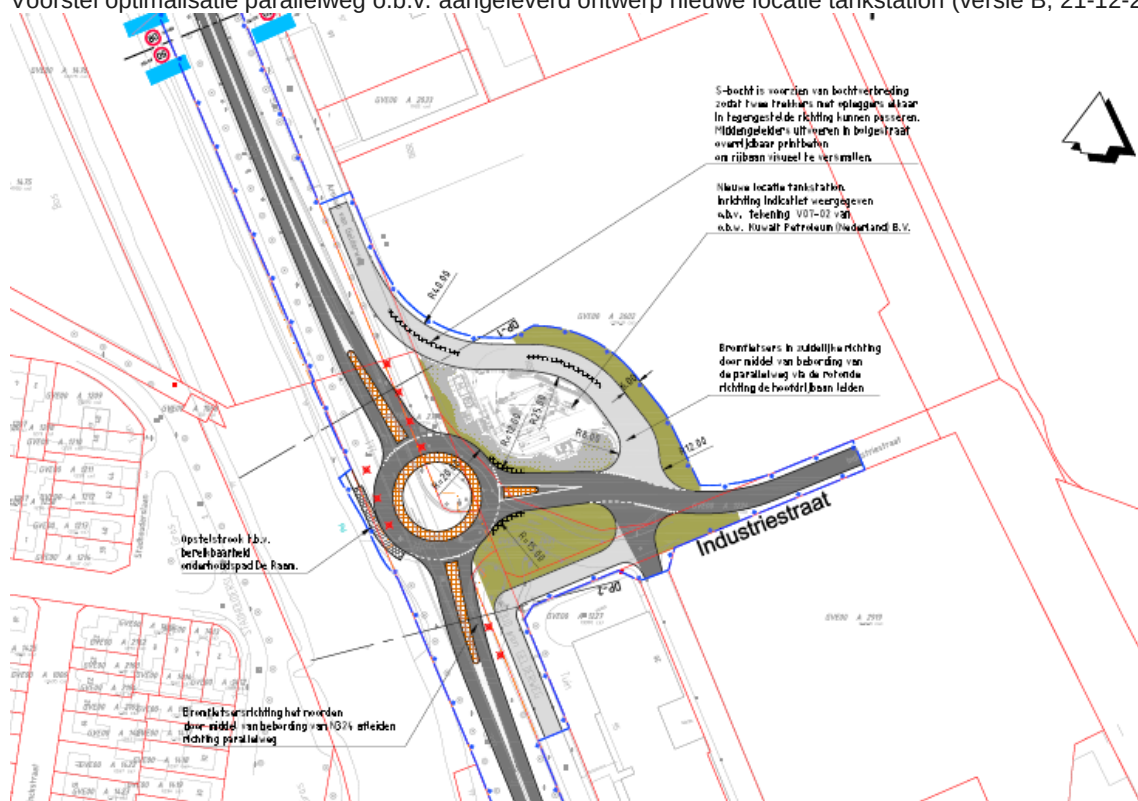
Het aan te leggen parkeerterrein lijkt buiten het op het op CE verdachte gebied conform het uitgevoerde Vooronderzoek te liggen.

Deel van de aan te passen rotonde op de kruising Tolschestraat – Zandkruiersweg lijkt aan de oostzijde te overlappen met het op CE verdachte gebied conform het uitgevoerde Vooronderzoek.

Toekomstige locatie Tango



Voorstel optimalisatie parallelweg o.b.v. aangeleverd ontwerp nieuwe locatie tankstation (versie B, 21-12-2018)



Historisch Vooronderzoek CE (AVG, 1562089-VO-02, 22 januari 2016) – Uitsnede bodembelastingkaart



Figuur 2 - Rood is verdacht gebied beschietingen, bruin is verdacht gebied stellingen

Conclusie:

De voorgestelde optimalisatie van de parallelweg en de nieuwe locatie van het tankstation liggen geheel binnen het op CE verdachte gebied conform het uitgevoerde Vooronderzoek.