

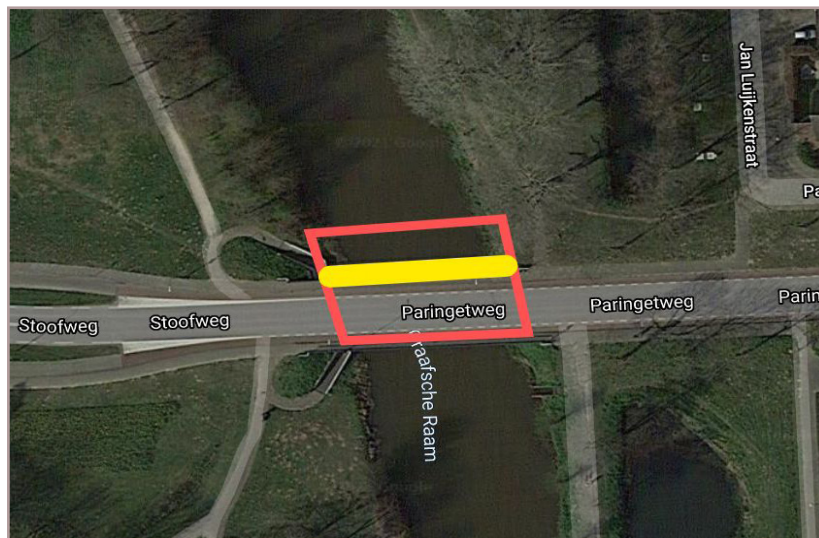
Grave bestemmingsplan 'Fietspad en brug Stoofweg'

Notitie effectbeoordeling EVZ Graafsche Raam

J. van Suijlekom, 12 mei 2021

1 Inleiding

Op het ontwerpbestemmingsplan 'Fietspad en brug Stoofweg' is door de provincie Noord-Brabant een zienswijze ingebracht. Het plan voorziet in het mogelijk maken van een van een brug met fietspad (vanaf nu 'het plangebied'). De zienswijze heeft betrekking op de te realiseren brug parallel aan een bestaande brug over de Graafsche Raam (figuur 1). De Graafsche Raam is een gerealiseerde ecologische verbindingszone (EVZ).



Figuur 1
Globale situering
van het plangebied (in rood)
met daarin de locatie van de
fietsbrug (geel).
Bron luchtfoto:
Google.

De zienswijze is als volgt geformuleerd (citaat): *“In dit bestemmingsplan wordt een gerealiseerde ecologische verbindingszone (EVZ) doorkruist. De onderbouwing van de ecologische impact van deze ruimtelijke ontwikkeling is in het bestemmingsplan zeer summier behandeld. Uit onderzoeken moet blijken dat geen aantasting of verstoring van de EVZ plaatsvindt. Hierin dient rekening gehouden voor welke doelsoorten deze EVZ is ingericht. Daarbij dient dan ook aangegeven te worden of deze soorten nog voldoende kunnen migreren, een belangrijk detail hierbij is bijvoorbeeld de positionering van de brughoofden. In de bestaande situatie is al sprake van een weg en een brug. Daarmee is al sprake van verstoring (van licht en geluid), maar aangetoond moet worden dat langs de Raam voldoende ruimte overblijft om als migratiezone te kunnen blijven functioneren. Uit de onderbouwing in het voorliggende plan blijkt niet of en in hoeverre sprake is van aantasting of verstoring van het NNB”.*

Buro Maerlant is verzocht een effectbeoordeling uit te voeren van het plan op de functie van de EVZ door realisatie van de nieuwe fietsbrug. Voor dit doel is de locatie ter plekke op 30 april jontheden onderzocht.

2 Uitgangspunten

Constructie en locatie nieuwe brug

Het voornemen is aan de noordzijde van de bestaande brug een fietsbrug te realiseren over de Raam heen op gelijke hoogte als de bestaande brug. De brughoofden zijn op vergelijkbare wijze voorzien als bij de bestaande brug en gesitueerd aan beide zijden van de oever. De onderdoorgang blijft hiermee op een lichte verbreding na, hetzelfde als in de huidige situatie. Onderstaande foto's geven een impressie van de huidige brug en de locatie van de nieuwe fietsbrug.

Impressie van de noordzijde van de bestaande brug(boven), en de EVZ ten zuiden daarvan (onder links) en ten noorden daarvan (onder rechts).
Foto's: Buro Maerlant
30-04-2021.



Doelsoorten EVZ

De algemene doelsoorten van de Raam zijn de das, amfibieën en struweelvogels. Daarnaast zijn soorten van het aquatische milieu belangrijk zoals vissen en waterfauna algemeen. Verwacht mag tevens worden dat oevers kunnen worden gebruikt door diverse soorten kleinere zoogdieren om te migreren. Voor vleermuizen kunnen watergangen tevens belangrijk zijn als vliegroute.

3 Effectbeoordeling

Huidige brug / huidig gebruik

Zoals ook zichtbaar is op bovenstaande foto's zijn de brughoofden gesitueerd op / aan de oevers aan beide zijden van de Raam. Voor soorten die afhankelijk zijn deze zones vormen deze ter plaatse van de brug een barrière. Voor vissen en waterfauna algemeen is de EVZ ter hoogte van de brug in functie. De brug zelf is verlicht met armaturen en wordt mede door gemotoriseerd (vracht) verkeer gebruikt. In de nabije omgeving van de brug is dus al

sprake van verstoring door licht, beweging en trilling. Mede hierdoor en door de ligging van het plangebied in een weinig beschutte omgeving, is de EVZ voor de das ter plekke van het plangebied op dit moment weinig geschikt. Men is echter voornemens voorzieningen voor de das op te nemen in het ontwerp en van de Raam zelf is er een plan een meer robuuste EVZ te maken. Hierdoor nemen de kansen voor de das naar verwachting toe. Op soorten van het aquatische milieu en in het bijzonder vissen, is het huidige gebruik niet van invloed op de functie als EVZ doordat de brug over het water is gesitueerd en geen fysieke barrière vormt. Sommige soorten vleermuizen en in het bijzonder de meervleermuis en de watervleermuis gebruiken watergangen als vliegroute. De huidige brug is voor beide soorten en vleermuizen algemeen aan de onderzijde passeerbaar en vormt in principe geen barrière, echter is onduidelijk of de reeds aanwezige armaturen zorgen voor verstoring. De meervleermuis is op vliegroute uiterst gevoelig voor verlichting.

Realisatie en in gebruikname fietsbrug

In relatie tot de aanwezigheid van de huidige brug en het huidige gebruik is het effect van de realisatie van een nieuwe fietsbrug uiterst beperkt tot afwezig, temeer daar slechts langzaam verkeer zich verplaatst van de hoofdrijbaan naar het fietspad. Er is dan ook geen sprake van aantasting van de functie als EVZ van de Raam ter hoogte van het plangebied. Voorwaarde is, dat de huidige verlichting ongewijzigd blijft. Indien men het fietspad wenst te verlichten dient dit op dusdanige wijze te worden uitgevoerd zodat geen verlichting uitstraalt naar het wateroppervlak en de oevers van de Raam. Dit dient als voorwaarde te worden opgenomen in het ontwerp.

4 Conclusie

Middels deze aanvullende effectbeoordeling is voldoende aannemelijk gemaakt dat de beoogde ingrepen géén negatief effect hebben op de functie als EVZ van de Raam en het NNB algemeen. Het plan is dan ook zonder meer uitvoerbaar. In het ontwerp dienen echter voorwaarden voor de verlichting te worden opgenomen indien men dit wenst toe te passen. Technisch gezien is het voorkomen van extra lichtuitstraling naar de omgeving toe zonder meer mogelijk.

Buro Maerlant Dorpsstraat 17 4271 AA Dussen

T 085 877 86 85

E info@BuroMaerlant.nl | www.BuroMaerlant.nl

KvK 69667705