
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Centrale Orgaan opvang Asielzoekers te Grave

Projectnr. M11 415.402.3

Opdrachtgever : BRO Tegelen
Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
Tel: 077 – 373 06 01 Fax: 077 – 373 76 94

Contactpersoon: de heer R. Osinga

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 11 september 2013

Referentie : QR/SL/M11 415.402.3

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling wegverkeerslawaa	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.4	Aftrek stille banden	9
3.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.6	Nieuwe situaties	9
3.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.8	De voorliggende situatie	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Nieuwe situaties AZC	11
4.2.1	Generaal de Bonsweg	11
4.2.2	Steegschenhofscheweg	12
4.2.3	N324	12
4.3	Bestaande situaties (bestaande woningen)	13
4.3.1	Generaal de Bonsweg	14
4.3.2	Steegschenhofscheweg	15
4.3.1	N324	16
5	Evaluatie	17
5.1	Nieuwe situaties AZC	17
5.2	Bestaande situaties (bestaande woningen)	17
5.2.1	AZC	17
5.2.2	Functiewijziging bestaande kazernegebouwen	18
6	Conclusie	19

Bijlage(n):

Bijlage I:	Figuren akoestsich rekenmodel
Bijlage IIa:	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaa huidige situatie 2013
Bijlage IIb:	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaa toekomstige situatie 2024 scenario A Laag
Bijlage IIc:	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaa toekomstige situatie 2024 scenario C Hoog
Bijlage IId:	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaa toekomstige situatie 2024 scenario C hoog II (ontsluiting via Generaal de Bonsweg)
Bijlage III:	Gehanteerde verkeersgegevens

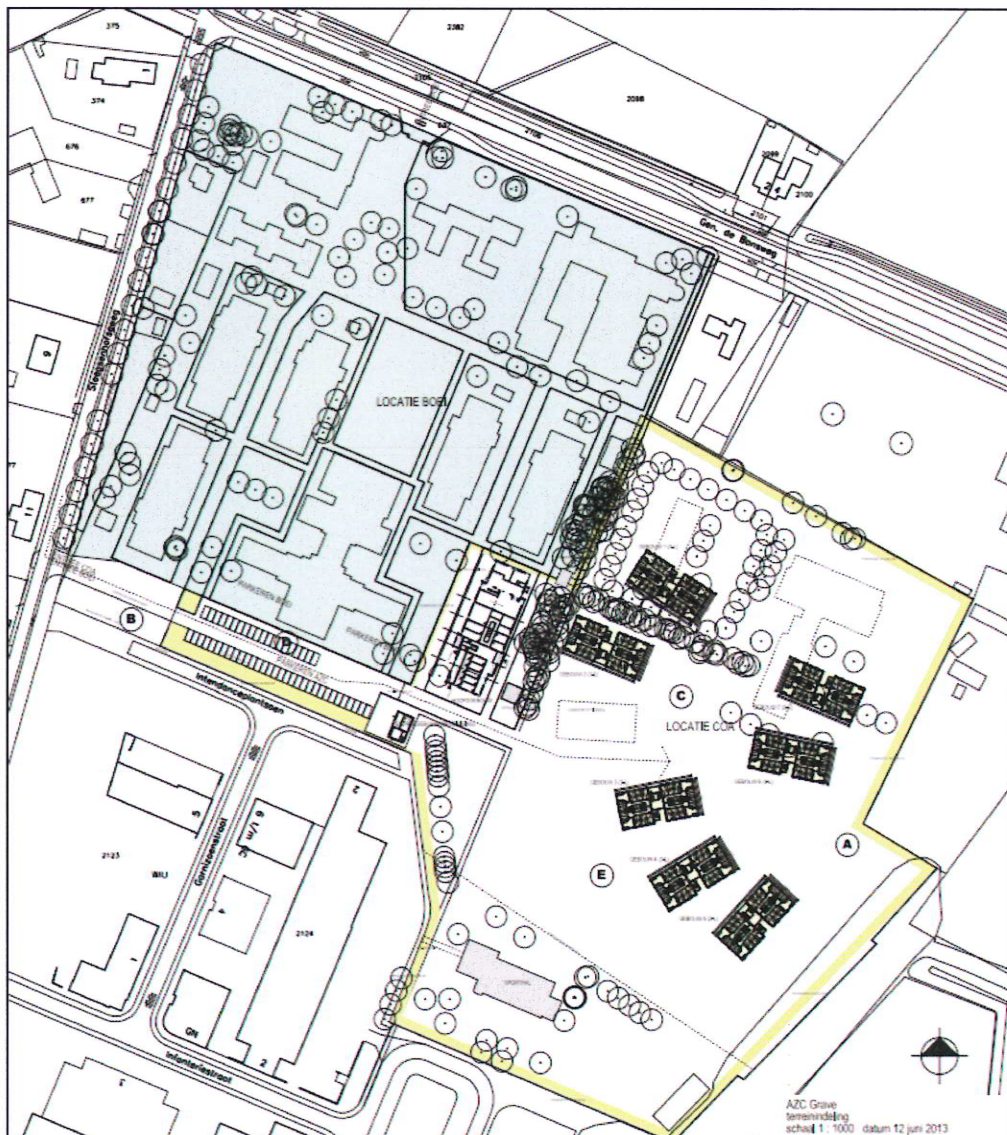
1 INLEIDING

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor de Centrale Opvang Asielzoekers en de functiewijziging van de kazernesgebouwen en terreinen op de voormalige Generaal de Bons-kazerne te Grave, door K+ Adviesgroep bv in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Generaal de Bonsweg (wegverkeerslawaaï);
- Steegschenhofscheweg (wegverkeerslawaaï);
- N324 (wegverkeerslawaaï).

In onderstaande figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan aangegeven.



Figuur 1.1: Ligging COA Grave.

In de aan dit rapport toegevoegde figuren, zie bijlage I, zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Deze is gebaseerd op een door de opdrachtgever verstrekte situatie.

Daarnaast is voor de bestaande woningen langs de Steegschenhofscheweg en de Generaal de Bonsweg een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidtoename als gevolg van de verkeersaantrekkende werking gemoeid met de functiewijziging van de kazernesgebouwen en terreinen. De nieuwbouw van het AZC heeft geen gevolgen voor de verkeersaantrekkende werking, dit verkeer is al in de huidige situatie aanwezig en is meegenomen in de verkeerstellingen.

Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersonderzoek dat door BRO is opgesteld, zie rapport 208x00600 d.d. 28 juni 2012. De volgende scenario's zijn onderzocht:

1. Optredende geluidbelasting huidige situatie 2013;
2. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario A laag;
3. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario C hoog;
4. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario C hoog II.

Ad. 2. Ontsluiting terrein via achterzijde. Verkeer wordt via de toegang aan de Generaal de Bonsweg naar de uitgang aan de Steegschenhofscheweg geleid. De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernesgebouwen en terreinen bedraagt 3105 voertuigbewegingen per etmaal.

Ad. 3. Ontsluiting terrein via achterzijde. Verkeer wordt via de toegang aan de Generaal de bonsweg naar de uitgang aan de Steegschenhofscheweg geleid. De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernesgebouwen en terreinen bedraagt 4444 voertuigbewegingen per etmaal.

Ad. 4. Ontsluiting terrein alleen aan de Generaal de Bonsweg (in en uit via oude poort). De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernesgebouwen en terreinen bedraagt 4444 voertuigbewegingen per etmaal.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de "Wet geluidhinder";
- het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012".

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen, zie bijlage IIa (optredende gevelbelastingen huidige situatie 2013), IIb (optredende gevelbelastingen toekomstige situatie 2024 scenario A laag), IIc (optredende gevelbelastingen toekomstige situatie 2024 scenario A hoog), IId (optredende gevelbelastingen toekomstige situatie 2024 scenario A hoog II).

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door BRO Tegelen verstrekte situatietekening van de omgeving. De hoogtegegevens van de bestaande bebouwing zijn bepaald met behulp van Google Earth.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn gebaseerd op:

- Telgegevens verstrekt door de gemeente Grave, het betreft de Generaal de Bonsweg en de Steegschenhofscheweg;
- Gegevens van de N324 verstrekt door de provincie Noord-Brabant;
- Verkeersonderzoek Generaal de Bonskazerne Grave, rapport 208x00600 d.d. 28 juni 2012.

Aan de hand van beide documenten is zijn de verkeersintensiteiten (weekdaggemiddelde) bepaald. Omdat voor de Generaal de Bonsweg en de Steegschenhofscheweg geen bruikbare informatie bekend is de periodeverdeling (dag-, avond- en nacht) is deze gelijk gesteld aan die van de N324. Het autonome groeipcentage is bepaald aan de hand van de telgegevens uit 2010 en de door de provincie opgegeven prognose etmaalintensiteit. Hieruit is afgeleid dat het autonome groeipcentage 1,25% bedraagt.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens.

Weg	Etmaalintensiteit		Periode aandeel	Verdeling voertuigcategorie			Snelheid [km/h]
	autonoom	scenario		Qlv	Qmv	Qzv	
N324	13868 (2013) 15781 (2024)	+2070 (A laag)*	D: 78,72%	86,80%	9,10%	4,10%	80
		+2963 (C hoog)*	A: 12,96%	92,89%	4,21%	2,91%	
		+2963 (C hoog II)*	N: 8,45%	83,45%	8,86%	7,69%	
Gen de Bonsweg	5505 (2013) 6312 (2024)	+1553 (A laag)	D: 78,72%	88,67%	6,87%	4,47%	60
		+2222 (C hoog)	A: 12,96%				
		+4444 (C hoog II)	N: 8,45%				
Steegschenhofscheweg	531 (2013) 608 (2024)	+1553 (A laag)	D: 78,72%	78,58%	12,58%	8,85%	60
		+2222 (C hoog)	A: 12,96%				
		+ 0 (C hoog II)	N: 8,45%				

* maximale toename richting Grave.

Hierbij is:

Periode : Gemiddeld aandeel dag- avond- en nachtperiode in procenten van etmaalintensiteit;

Qlv : Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag, avond en nacht;

Qmv : Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag, avond en nacht;

Qzv : Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor respectievelijk de dag, avond en nacht;

Snelheid : Ter plaatse toegestane maximum snelheid,;

In figuur 4 van bijlage I is een grafisch overzicht opgenomen van het type wegverharding.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

3.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

Het plan ligt buiten de bebouwde kom, de maximale ontheffingswaarde voor woningen bedraagt 53 dB.

3.8 De voorliggende situatie

Volgens artikel 1a van de Wgh. en de daarop berustende bepalingen wordt onder een woning als bedoeld in artikel 1 niet verstaan een opvangcentrum als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers, de reden hiervoor is dat de woning niet permanent bewoont wordt door één gezin.

Dit betekent dat er formeel geen eisen gelden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is toch gekeken naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Voor de bestaande woningen langs de Generaal de Bonsweg en de Steegschenhofscheweg is in het kader van een goede ruimtelijke afweging onderzoek verricht naar de te verwachten optredende toekomstige gevelbelastingen en de toename van de geluidbelasting die het gevolg zijn van de functiewijziging van de kazernegebouwen met terreinen.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, het adres, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting (toetsingswaarde) in Lden inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder, de gehanteerde aftrek conform artikel 110g Wgh. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa t/m IId.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de gevelbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geel: de gevelbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.2 Nieuwe situaties AZC

4.2.1 Generaal de Bonsweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Generaal de Bonsweg (in dB).

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Optredende gevelbelasting			
			2013	2024 laag	2024 hoog	2024 hoog
			A	B	C	D
1	Nieuw	1.5	45	45	45	45
1	Nieuw	4.5	46	46	46	46
1	Nieuw	7.5	47	48	48	48
2	Nieuw	1.5	45	46	46	46
2	Nieuw	4.5	46	47	47	47
2	Nieuw	7.5	47	48	48	48
3	Nieuw	1.5	45	45	45	45
3	Nieuw	4.5	45	46	46	46
3	Nieuw	7.5	46	47	47	47
4	Nieuw	1.5	45	45	45	45
4	Nieuw	4.5	46	46	46	46
4	Nieuw	7.5	46	47	47	47
5	Nieuw	1.5	45	46	46	46
5	Nieuw	4.5	46	46	46	46
5	Nieuw	7.5	47	47	47	47
6	Nieuw	1.5	43	43	43	43
6	Nieuw	4.5	44	45	45	45
6	Nieuw	7.5	45	46	46	46

4.2.2 Steegschenhofscheweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Steegschenhofscheweg (in dB).

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte	Optredende gevelbelasting			
			2013	2024 laag	2024 hoog	2024 hoog
			A	B	C	D
1	Nieuw	1.5	28	31	32	28
1	Nieuw	4.5	27	31	32	28
1	Nieuw	7.5	27	31	32	28
2	Nieuw	1.5	25	28	29	26
2	Nieuw	4.5	26	29	29	26
2	Nieuw	7.5	26	29	30	26
3	Nieuw	1.5	27	30	31	27
3	Nieuw	4.5	27	30	31	28
3	Nieuw	7.5	27	30	31	27
4	Nieuw	1.5	25	28	28	26
4	Nieuw	4.5	26	29	29	27
4	Nieuw	7.5	26	29	29	26
5	Nieuw	1.5	24	26	27	24
5	Nieuw	4.5	24	27	28	25
5	Nieuw	7.5	24	27	28	25
6	Nieuw	1.5	23	27	27	24
6	Nieuw	4.5	25	28	29	25
6	Nieuw	7.5	24	27	28	25

4.2.3 N324

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten N324 (in dB).

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte	Optredende gevelbelasting			
			2013	2024 laag	2024 hoog	2024 hoog
			A	B	C	D
1	Nieuw	1.5	40	40	41	41
1	Nieuw	4.5	42	43	43	43
1	Nieuw	7.5	46	47	47	47
2	Nieuw	1.5	38	39	39	39
2	Nieuw	4.5	42	43	43	43
2	Nieuw	7.5	45	46	46	46
3	Nieuw	1.5	38	39	39	39
3	Nieuw	4.5	42	43	43	43
3	Nieuw	7.5	44	45	45	45
4	Nieuw	1.5	37	38	38	38
4	Nieuw	4.5	42	43	43	43
4	Nieuw	7.5	44	44	45	45
5	Nieuw	1.5	37	38	38	38
5	Nieuw	4.5	42	43	43	43
5	Nieuw	7.5	43	44	44	44
6	Nieuw	1.5	36	37	37	37
6	Nieuw	4.5	40	41	41	41
6	Nieuw	7.5	41	42	42	42

4.3 Bestaande situaties (bestaande woningen)

In tabel 4.4 is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelastingen voor bestaande woningen langs de Generaal de Bonsweg, Steegschenkofscheweg en de N324 voor de volgende scenario's.

1. Optredende geluidbelasting huidige situatie 2013;
2. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario A laag;
3. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario C hoog;
4. Optredende geluidbelasting toekomstige situatie 2024 scenario C hoog II;

Ad. 2. Ontsluiting terrein via achterzijde. Verkeer wordt via de toegang aan de Generaal de Bonsweg naar de uitgang aan de Steegschenkofscheweg geleid. De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernegebouwen en terreinen bedraagt 3105 voertuigbewegingen per etmaal.

Ad. 3. Ontsluiting terrein via achterzijde. Verkeer wordt via de toegang aan de Generaal de Bonsweg naar de uitgang aan de Steegschenkofscheweg geleid. De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernegebouwen en terreinen bedraagt 4444 voertuigbewegingen per etmaal;

Ad. 4. Ontsluiting terrein alleen aan de Generaal de Bonsweg (in en uit via oude poort). De verkeersgeneratie van de functiewijziging van de kazernegebouwen en terreinen bedraagt 4444 voertuigbewegingen per etmaal.

Aan de hand hiervan is de geluidtoename bepaald en is gekeken of er sprake is van een significante toename van geluid.

Hierbij is aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder, hetgeen betekent dat een toename van 2 dB of meer als significant wordt aangemerkt. Indien de toekomstige gevelbelasting lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan is de toename vastgesteld op 0 dB omdat te allen tijde mag worden opgevuld tot 48 dB. Als de toename tegen een oranje achtergrond is weergegeven is de toename 2 dB of meer.

4.3.1 Generaal de Bonsweg

Tabel 4.4: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking Generaal de Bonsweg

Waarnem-punt	Adres	Waarnem-hoogte	Optredende gevelbelasting				Toename					
			2013	2024 laag		2024 hoog	2024 hoog II		Rekenkundig			Wet geluidhinder
				A	B		C	D	B-A	C-A	D-A	
15	Steegschenhofscheweg 15	1.5	36.65		37.70		37.88	38.14	1	1	0	0
15	Steegschenhofscheweg 15	4.5	36.70		37.75		37.93	38.18	1	1	0	0
16	Steegschenhofscheweg 11	1.5	35.33		36.68		36.98	37.44	1	2	0	0
16	Steegschenhofscheweg 11	4.5	35.99		37.28		37.55	37.96	1	2	0	0
17	Steegschenhofscheweg 9	1.5	37.47		39.03		39.40	40.12	2	2	0	0
17	Steegschenhofscheweg 9	4.5	38.71		40.25		40.61	41.17	2	2	0	0
18	Steegschenhofscheweg 1	1.5	51.95		53.75		54.18	54.78	2	2	2	3
18	Steegschenhofscheweg 1	4.5	53.52		55.33		55.77	56.36	2	2	2	3
21	Generaal de Bonsweg 2+4	1.5	57.95		58.57		58.58	58.61	1	1	1	1
21	Generaal de Bonsweg 2+4	4.5	58.53		59.15		59.16	59.17	1	1	1	1
22	Generaal de Bonsweg 3	1.5	53.61		54.22		54.23	54.25	1	1	1	1
22	Generaal de Bonsweg 3	4.5	54.96		55.57		55.58	55.60	1	1	1	1
23	Generaal de Bonsweg 6	1.5	54.21		54.81		54.81	54.81	1	1	1	1
23	Generaal de Bonsweg 6	4.5	54.99		55.59		55.59	55.59	1	1	1	1
24	Generaal de Bonsweg 6	1.5	56.82		57.42		57.42	57.42	1	1	1	1
24	Generaal de Bonsweg 6	4.5	57.49		58.09		58.09	58.09	1	1	1	1
25	Hoogeweg 1	1.5	54.13		54.73		54.73	54.74	1	1	1	1
25	Hoogeweg 1	4.5	55.25		55.85		55.85	55.86	1	1	1	1
26	Hoogeweg 1	1.5	56.22		56.82		56.82	56.82	1	1	1	1
26	Hoogeweg 1	4.5	57.08		57.67		57.67	57.67	1	1	1	1
27	Hoogeweg 3	1.5	53.81		54.41		54.41	54.41	1	1	1	1
27	Hoogeweg 3	4.5	55.15		55.75		55.75	55.75	1	1	1	1
28	Steegschenhofscheweg 1	1.5	51.33		53.23		53.69	54.24	2	2	2	3
28	Steegschenhofscheweg 1	4.5	52.93		54.84		55.30	55.84	2	2	2	3

4.3.2 Steegschenhofscheweg

Tabel 4.5: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking Steegschenhofscheweg

Waar-neem-punt	Adres	Waar-neem-hoogte	Optredende gevelbelasting					Toename					
			2013	2024 laag		2024 hoog	2024 hoog II	Rekenkundig		Wet geluidhinder			
			A	B	C	D	B-A	C-A	D-A	B-A	C-A	D-A	
15	Steegschenhofscheweg 15	1.5	55.57	56.48	56.62	56.15	1	1	1	1	1	1	1
15	Steegschenhofscheweg 15	4.5	55.22	56.26	56.45	55.80	1	1	1	1	1	1	1
16	Steegschenhofscheweg 11	1.5	53.69	59.53	60.67	54.28	6	7	1	6	7	7	1
16	Steegschenhofscheweg 11	4.5	53.63	59.40	60.54	54.21	6	7	1	6	7	7	1
17	Steegschenhofscheweg 9	1.5	47.57	53.64	54.81	48.16	6	7	1	6	7	7	0
17	Steegschenhofscheweg 9	4.5	48.21	54.29	55.45	48.79	6	7	1	6	7	7	1
18	Steegschenhofscheweg 1	1.5	52.17	58.25	59.42	52.75	6	7	1	6	7	7	1
18	Steegschenhofscheweg 1	4.5	52.24	58.33	59.50	52.82	6	7	1	6	7	7	1
21	Generaal de Bonsweg 2+4	1.5	24.73	30.36	31.48	25.32	6	7	1	0	0	0	0
21	Generaal de Bonsweg 2+4	4.5	24.89	30.50	31.62	25.48	6	7	1	0	0	0	0
22	Generaal de Bonsweg 3	1.5	7.32	13.41	14.58	7.90	6	7	1	0	0	0	0
22	Generaal de Bonsweg 3	4.5	10.97	17.06	18.23	11.56	6	7	1	0	0	0	0
23	Generaal de Bonsweg 6	1.5	21.23	25.41	26.35	21.81	4	5	1	0	0	0	0
23	Generaal de Bonsweg 6	4.5	21.94	26.15	27.09	22.53	4	5	1	0	0	0	0
24	Generaal de Bonsweg 6	1.5	20.12	21.74	22.12	20.71	2	2	1	0	0	0	0
24	Generaal de Bonsweg 6	4.5	20.77	22.42	22.81	21.35	2	2	1	0	0	0	0
25	Hoogeweg 1	1.5	10.00	16.09	17.26	10.58	6	7	1	0	0	0	0
25	Hoogeweg 1	4.5	10.18	16.26	17.43	10.76	6	7	1	0	0	0	0
26	Hoogeweg 1	1.5	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
26	Hoogeweg 1	4.5	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
27	Hoogeweg 3	1.5	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
27	Hoogeweg 3	4.5	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
28	Steegschenhofscheweg 1	1.5	46.29	52.37	53.54	46.87	6	7	1	4	6	6	0
28	Steegschenhofscheweg 1	4.5	46.58	52.66	53.83	47.16	6	7	1	5	6	6	0



4.3.1 N324

Tabel 4.5: Geluidtoename verkeersaantrekkende werking N324.

Waar- neem- punt	Adres	Waar- neem- hoogte	Optredende gevelbelasting					Toename					
			2013	2024 laag		2024 hoog	2024 hoog II	Rekenkundig			Wet		
				A	B			C	D	B-A		C-A	D-A
15	Steegschenhofscheweg 15	1.5	41.09	42.15	42.35	42.35	42.35	1	1	1	0	0	0
15	Steegschenhofscheweg 15	4.5	42.06	43.12	43.33	43.33	43.33	1	1	1	0	0	0
16	Steegschenhofscheweg 11	1.5	46.12	47.05	47.21	47.21	47.21	1	1	1	0	0	0
16	Steegschenhofscheweg 11	4.5	46.72	47.66	47.82	47.82	47.82	1	1	1	0	0	0
17	Steegschenhofscheweg 9	1.5	46.55	47.53	47.70	47.70	47.70	1	1	1	0	0	0
17	Steegschenhofscheweg 9	4.5	47.79	48.78	48.96	48.96	48.96	1	1	1	1	1	1
18	Steegschenhofscheweg 1	1.5	54.07	55.14	55.35	55.35	55.35	1	1	1	1	1	1
18	Steegschenhofscheweg 1	4.5	54.50	55.56	55.77	55.77	55.77	1	1	1	1	1	1
21	Generaal de Bonsweg 2+4	1.5	43.47	44.37	44.52	44.52	44.52	1	1	1	0	0	0
21	Generaal de Bonsweg 2+4	4.5	44.92	45.81	45.95	45.95	45.95	1	1	1	0	0	0
22	Generaal de Bonsweg 3	1.5	41.66	42.72	42.92	42.92	42.92	1	1	1	0	0	0
22	Generaal de Bonsweg 3	4.5	42.06	43.11	43.32	43.32	43.32	1	1	1	0	0	0
23	Generaal de Bonsweg 6	1.5	39.31	40.26	40.41	40.41	40.41	1	1	1	0	0	0
23	Generaal de Bonsweg 6	4.5	41.24	42.18	42.35	42.35	42.35	1	1	1	0	0	0
24	Generaal de Bonsweg 6	1.5	39.32	40.33	40.52	40.52	40.52	1	1	1	0	0	0
24	Generaal de Bonsweg 6	4.5	41.62	42.61	42.79	42.79	42.79	1	1	1	0	0	0
25	Hoogeweg 1	1.5	35.61	36.53	36.68	36.68	36.68	1	1	1	0	0	0
25	Hoogeweg 1	4.5	38.43	39.42	39.60	39.60	39.60	1	1	1	0	0	0
28	Steegschenhofscheweg 1	1.5	60.16	61.06	61.20	61.20	61.20	1	1	1	1	1	1
28	Steegschenhofscheweg 1	4.5	61.62	62.50	62.64	62.64	62.64	1	1	1	1	1	1

5 EVALUATIE

5.1 Nieuwe situaties AZC

Uit de in hoofdstuk 4 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet zal worden overschreden.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan het voorliggende bouwplan, omdat volgens artikel 1a van de Wet geluidhinder onder een woning als bedoeld in artikel 1 niet wordt verstaan een opvangcentrum als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers, de reden hiervoor is dat de woning niet permanent bewoont wordt door één gezin.

Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.2 Bestaande situaties (bestaande woningen)

Als de weg fysiek niet wordt aangepast dan worden op grond van de Wet geluidhinder geen restricties opgelegd aan het bouwplan.

Mocht nadien besloten worden de bestaande wegvakken/weggedeelten fysiek te wijzigen, dan dient op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder een nader onderzoek te worden ingesteld naar de akoestische consequenties van het reconstructie-effect. Bij een toename van 2 dB of meer is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De wegbeheerder dient in die situatie aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen om de toename weg te nemen.

Volgens de systematiek van de Wet geluidhinder mag de toename bij reconstructie maximaal 5 dB bedragen. Een uitzondering op deze voorwaarde is als elders een afname met tenminste eenzelfde waarde wordt gerealiseerd. In de voorliggende situatie lijkt dit niet waarschijnlijk.

Mogelijke maatregelen zouden kunnen zijn het aanbrengen van een geluidarme wegverharding, het aanbrengen van extra geluidisolatie in de gevels, of een combinatie van beide.

5.2.1 AZC

De nieuwbouw van het AZC heeft geen gevolgen voor de verkeersaantrekkende werking omdat dit verkeer in de huidige situatie aanwezig is en derhalve is meegenomen in de verkeerstellingen.

5.2.2 Functiewijziging bestaande kazernegebouwen

5.2.2.1 Wegverkeerslawaai Generaal de Bonsweg

Vanwege wegverkeerslawaai van de Generaal de Bonsweg neemt de gevelbelasting in waarneempunt 18 en 28 significant toe. Het betreft de woning aan de Steegschenkshofscheweg 1. De gevelbelasting zal toenemen met 2 tot 3 dB en bedraagt ten hoogste 55 dB.

In de voorliggende situatie is vooralsnog geen reden om de weg aan te passen, de Wet geluidhinder is niet van toepassing.

Vanuit akoestisch oogpunt heeft het de voorkeur om het bestaande kazerneterrein via de Generaal de Bonsweg te ontsluiten.

In het kader van een goede ruimtelijk afweging zou nader onderzoek kunnen worden verricht om de geluidtoename te compenseren, voor zover deze 2 dB of meer bedraagt. Het gaat om 1 woning ter hoogte van waarneempunt 18 en 28.

5.2.2.2 Wegverkeerslawaai Steegschenkshofscheweg

Wordt ervoor gekozen voor om het verkeer via de Steegschenkshofscheweg te ontsluiten, dan neemt de gevelbelasting toe met 6-7 dB, een significante toename. De hoogste toename wordt geconstateerd bij scenario C. De gevelbelasting bedraagt maximaal 61 dB.

Wordt gekozen voor het scenario om alle verkeer van en naar het kazerneterrein te ontsluiten aan de Generaal de Bonsweg, dan neemt de gevelbelasting toe met ten hoogste 1 dB.

In het kader van een goede ruimtelijk afweging zou nader onderzoek kunnen worden verricht om de geluidtoename te compenseren, voor zover deze 2 dB of meer bedraagt. Het gaat om een 5-tal woningen.

5.2.2.3 Wegverkeerslawaai N324

Vanwege wegverkeerslawaai van de provinciale weg N324 is geen significante toename vastgesteld van de gevelbelasting. De toename bedraagt ten hoogste 1 dB. Vanuit geluid zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BRO Tegelen is, in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor nieuwbouw van het Centrale Opvang Asielzoekers en de functiewijziging van het kazernegebouw en terreinen op de voormalige Generaal de Bons-kazerne te Grave, door K+ Adviesgroep bv in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties gesteld aan het voorliggende bouwplan, omdat volgens artikel 1a van de Wet geluidhinder onder een woning als bedoeld in artikel 1 niet wordt verstaan een opvangcentrum als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers, de reden hiervoor is dat de woning niet permanent bewoont wordt door één gezin.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ter realisatie van een goed woon- en leefklimaat toch de optredende gevelbelastingen bepaald als ware het woningen.

Uit hoofdstuk 4 blijkt dat ter plaatse van de nieuwbouw de gevelbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft. Er is sprake van een goed woon en leefklimaat.

De nieuwbouw van het AZC heeft geen gevolgen voor de geluidbelasting bij bestaande woningen. De verkeersbewegingen zijn nu al aanwezig en zijn derhalve al verdisconteerd in de verkeerstellingen.

Ter plaatse van de bestaande woningen neemt als gevolg van de functiewijziging van het kazernegebouw en terrein afhankelijk van het gekozen scenario, de gevelbelasting toe met 2 tot 7 dB. Dit is een significante toename.

Indien er fysieke wijziging aan het wegvak of weggedeelte zou plaatsvinden dan dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In de voorliggende situatie is vooralsnog geen reden om de weg aan te passen, de Wet geluidhinder is niet van toepassing.

Vanuit akoestisch oogpunt heeft het verre weg de voorkeur om het kazerneterrein te laten ontsluiten via de Generaal de Bonsweg. In het kader van een goed woon en leefklimaat wordt geadviseerd om bij 1 woning (waarneempunt 18 en 28) nader onderzoek te laten uitvoeren naar de bestaande gevelisolatie en eventueel aanvullende geluidwerende maatregelen (bronmaatregelen en/of gevelmaatregelen) te treffen.

Indien gekozen wordt voor een gehele of gedeeltelijk ontsluiting via de Steegschenhofscheweg dan wordt geadviseerd om, in het kader van een goed woon en leefklimaat, nader onderzoek te laten uitvoeren naar de bestaande gevelisolatie en eventueel aanvullende geluidwerende maatregelen (bronmaatregelen en/of gevelmaatregelen) te treffen. Het betreft circa 5 woningen.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever BRO Tegelen



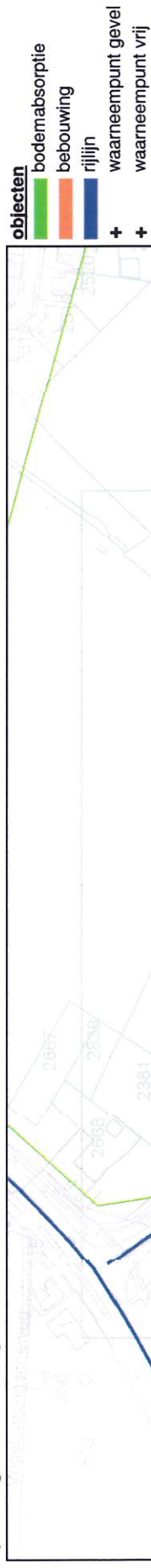
omschrijving

Figuur 1:

Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever BRO Tegelen



omschrijving

Figuur 2:

Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging waarnepunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever BRO Tegelen



K+ Adviesgroep b.v.

project M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever BRO Tegelen



omschrijving

Figuur 4:

Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging wegvakken en wegdektype

K+ Adviesgroep b.v.

project M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever BRO Tegelen



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï huidige situatie 2013

Projectgegevens

projectnaam: M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: 849
situatie: Rekenmodel 2013
uitsnede: basismodel
Scenario: bestaande situatie

industrialawaal

verkeerslawaal

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld: 16.0.4 (build7) ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0% ☒
rekenresultaat binnengelezen (datum): 11-09-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:52
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
rekenmethode: HMRI 1999 ☒
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	176		80	
2	6.0	0.0	169		80	
3	6.0	0.0	311		80	
4	6.0	0.0	54		80	
5	6.0	0.0	62		80	
6	6.0	0.0	42		80	
7	6.0	0.0	45		80	
8	6.0	0.0	53		80	
9	6.0	0.0	38		80	
10	3.0	0.0	44		80	
11	3.0	0.0	45		80	
12	3.0	0.0	49		80	
13	6.0	0.0	51		80	
14	3.0	0.0	16		80	
15	3.0	0.0	45		80	
16	3.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	3.0	0.0	33		80	
19	6.0	0.0	35		80	
20	3.0	0.0	26		80	
21	3.0	0.0	17		80	
22	6.0	0.0	71		80	
23	6.0	0.0	126		80	
24	6.0	0.0	118		80	
25	3.0	0.0	17		80	
26	6.0	0.0	24		80	
27	6.0	0.0	26		80	
28	6.0	0.0	32		80	
29	6.0	0.0	95		80	
30	6.0	0.0	117		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	Lden	Leim	IL: inc. maatregel					
																	VL: inc. aftrek		VL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag	
																	VL	RL	VL	RL	VL	VL
1	0.0	0.0	Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	49.41	46.29	41.52	50.55	51.52	48.83	49.82	49.41	46.29	41.52			
							VL totaal (0)	1	4.5	50.65	47.50	42.78	51.79	52.78	50.21	51.23	50.65	47.50	42.78			
							VL totaal (0)	1	7.5	52.31	49.14	44.47	53.46	54.47	52.11	53.16	52.31	49.14	44.47			
							VL Generaal de Bonswee	1	1.5	48.76	45.69	40.79	49.87	50.79	47.87	48.79	48.76	45.69	40.79			
							VL Generaal de Bonswee	1	4.5	49.72	46.66	41.76	50.84	51.76	48.84	49.76	49.72	46.66	41.76			
							VL Generaal de Bonswee	1	7.5	50.84	47.78	42.88	51.96	52.88	49.96	50.88	50.84	47.78	42.88			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.42	28.35	23.51	32.56	33.51	27.56	28.51	31.42	28.35	23.51			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	31.31	28.24	23.39	32.44	33.39	27.44	28.39	31.31	28.24	23.39			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	31.06	28.00	23.15	32.20	33.15	27.20	28.15	31.06	28.00	23.15			
							VL N324 (3)	1	1.5	40.38	36.81	32.89	41.60	42.89	41.60	42.89	40.38	36.81	32.89			
2	0.0	0.0	Nieuw	vrij			VL N324 (3)	1	4.5	43.24	39.67	35.74	44.46	45.74	44.46	45.74	43.24	39.67	35.74			
							VL N324 (3)	1	7.5	46.79	43.30	39.24	48.00	49.24	48.00	49.24	46.79	43.30	39.24			
							VL totaal (0)	1	1.5	49.74	46.64	41.82	50.87	51.82	49.06	50.03	49.74	46.64	41.82			
							VL totaal (0)	1	4.5	50.94	47.81	43.05	52.07	53.05	50.42	51.43	50.94	47.81	43.05			
							VL totaal (0)	1	7.5	52.39	49.24	44.52	53.53	54.52	52.02	53.04	52.39	49.24	44.52			
							VL Generaal de Bonswee	1	1.5	49.32	46.26	41.36	50.44	51.36	48.44	49.36	49.32	46.26	41.36			
							VL Generaal de Bonswee	1	4.5	50.21	47.15	42.25	51.33	52.25	49.33	50.25	50.21	47.15	42.25			
							VL Generaal de Bonswee	1	7.5	51.35	48.29	43.39	52.47	53.39	50.47	51.39	51.35	48.29	43.39			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	29.27	26.21	21.36	30.41	31.36	25.41	26.36	29.27	26.21	21.36			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	29.57	26.50	21.66	30.71	31.66	25.71	26.66	29.57	26.50	21.66			
3	0.0	0.0	Nieuw	vrij			VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	29.52	26.45	21.61	30.66	31.61	25.66	26.61	29.52	26.45	21.61			
							VL N324 (3)	1	1.5	38.95	35.41	31.44	40.17	41.44	40.17	41.44	38.95	35.41	31.44			
							VL N324 (3)	1	4.5	42.61	39.06	35.11	43.83	45.11	43.83	45.11	42.61	39.06	35.11			
							VL N324 (3)	1	7.5	45.53	42.04	37.99	46.75	47.99	46.75	47.99	45.53	42.04	37.99			
							VL totaal (0)	1	1.5	49.00	45.90	41.09	50.13	51.09	48.34	49.31	49.00	45.90	41.09			
							VL totaal (0)	1	4.5	50.15	47.01	42.27	51.29	52.27	49.70	50.71	50.15	47.01	42.27			
							VL totaal (0)	1	7.5	51.26	48.11	43.40	52.40	53.40	50.91	51.94	51.26	48.11	43.40			
							VL Generaal de Bonswee	1	1.5	48.51	45.45	40.55	49.63	50.55	47.83	48.55	48.51	45.45	40.55			
							VL Generaal de Bonswee	1	4.5	49.24	46.18	41.28	50.36	51.28	48.36	49.28	49.24	46.18	41.28			
							VL Generaal de Bonswee	1	7.5	50.16	47.10	42.20	51.28	52.20	49.28	50.20	50.16	47.10	42.20			
4	0.0	0.0	Nieuw	vrij			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	30.53	27.47	22.62	31.67	32.62	26.67	27.62	30.53	27.47	22.62			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	30.79	27.72	22.88	31.93	32.88	26.93	27.88	30.79	27.72	22.88			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	30.50	27.43	22.58	31.63	32.58	26.63	27.58	30.50	27.43	22.58			
							VL N324 (3)	1	1.5	38.70	35.20	31.16	39.91	41.16	39.91	41.16	38.70	35.20	31.16			
							VL N324 (3)	1	4.5	42.63	39.11	35.11	43.85	45.11	43.85	45.11	42.63	39.11	35.11			
							VL N324 (3)	1	7.5	44.61	41.12	37.07	45.83	47.07	44.61	41.12	37.07					
							VL totaal (0)	1	1.5	49.11	46.02	41.18	50.23	51.18	48.40	49.36	49.11	46.02	41.18			
							VL totaal (0)	1	4.5	50.40	47.26	42.52	51.54	52.52	49.96	50.97	50.40	47.26	42.52			
							VL totaal (0)	1	7.5	51.35	48.20	43.48	52.49	53.48	50.96	51.98	51.35	48.20	43.48			
							VL Generaal de Bonswee	1	1.5	48.72	45.66	40.76	49.84	50.76	47.84	48.76	48.72	45.66	40.76			
5	0.0	0.0	Nieuw	vrij			VL Generaal de Bonswee	1	4.5	49.50	46.44	41.54	50.62	51.54	48.62	49.54	49.50	46.44	41.54			
							VL Generaal de Bonswee	1	7.5	50.35	47.29	42.39	51.47	52.39	49.47	50.39	50.35	47.29	42.39			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	29.16	26.09	21.25	30.30	31.25	25.30	26.25	29.16	26.09	21.25			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	29.96	26.89	22.05	31.10	32.05	26.10	27.05	29.96	26.89	22.05			
							VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	29.38	26.31	21.46	30.51	31.46	25.51	26.46	29.38	26.31	21.46			
							VL N324 (3)	1	1.5	37.87	34.39	30.32	39.08	40.32	39.08	40.32	37.87	34.39	30.32			
							VL N324 (3)	1	4.5	42.92	39.41	35.39	44.14	45.39	44.14	45.39	42.92	39.41	35.39			
							VL N324 (3)	1	7.5	44.32	40.82	36.78	45.53	46.78	45.53	46.78	44.32	40.82	36.78			
							VL totaal (0)	1	1.5	49.29	46.20	41.36	50.41	51.36	48.58	49.54	49.29	46.20	41.36			
							VL totaal (0)	1	4.5	50.58	47.49	42.65	51.69	52.64	49.89	50.84	50.58	47.49	42.65			

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refi kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag									
												VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Letm					
6	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	4.5	50.50	47.36	42.62	51.64	52.62	50.06	51.07	50.50	47.36	42.62						
						VL totaal (0)	1	7.5	51.35	48.22	43.47	52.49	53.47	50.90	51.91	51.35	48.22	43.47						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	48.93	45.86	40.96	50.04	50.96	48.04	48.96	48.93	45.86	40.96						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	49.62	46.56	41.66	50.74	51.66	48.74	49.66	49.62	46.56	41.66						
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.50	47.44	42.54	51.62	52.54	49.62	50.54	50.50	47.44	42.54						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	27.50	24.43	19.58	28.63	29.58	23.63	24.58	27.50	24.43	19.58						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	28.22	25.15	20.31	29.36	30.31	24.36	25.31	28.22	25.15	20.31						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	28.03	24.96	20.12	29.17	30.12	24.17	25.12	28.03	24.96	20.12						
						VL N324 (3)	1	1.5	37.93	34.45	30.38	39.14	40.38	39.14	40.38	37.93	34.45	30.38						
						VL N324 (3)	1	4.5	43.00	39.49	35.47	44.22	45.47	44.22	45.47	43.00	39.49	35.47						
						VL N324 (3)	1	7.5	43.73	40.23	36.19	44.94	46.19	44.94	46.19	43.73	40.23	36.19						
						VL totaal (0)	1	1.5	47.17	44.07	39.25	48.30	49.25	46.53	47.50	47.17	44.07	39.25						
						VL totaal (0)	1	4.5	48.90	45.76	41.01	50.03	51.01	48.42	49.43	48.90	45.76	41.01						
						VL totaal (0)	1	7.5	49.84	46.71	41.96	50.98	51.96	49.37	50.38	49.84	46.71	41.96						
15	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	15 gevel			VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	46.67	43.61	38.71	47.79	48.71	45.79	46.71	46.67	43.61	38.71						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	48.06	45.00	40.10	49.18	50.10	47.18	48.10	48.06	45.00	40.10						
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	49.02	45.96	41.06	50.14	51.06	48.14	49.06	49.02	45.96	41.06						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	27.13	24.06	19.22	28.27	29.22	23.27	24.22	27.13	24.06	19.22						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	28.41	25.35	20.50	29.55	30.50	24.55	25.50	28.41	25.35	20.50						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	28.18	25.11	20.27	29.32	30.27	24.32	25.27	28.18	25.11	20.27						
						VL N324 (3)	1	1.5	37.11	33.63	29.56	38.32	39.56	38.32	39.56	37.11	33.63	29.56						
						VL N324 (3)	1	4.5	41.09	37.56	33.56	42.30	43.56	42.30	43.56	41.09	37.56	33.56						
						VL N324 (3)	1	7.5	42.03	38.51	34.51	43.25	44.51	43.25	44.51	42.03	38.51	34.51						
						VL totaal (0)	1	1.5	59.56	56.49	51.65	60.70	61.65	55.91	56.87	59.56	56.49	51.65						
						VL totaal (0)	1	4.5	59.24	56.17	51.34	60.38	61.34	55.65	56.62	59.24	56.17	51.34						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	40.53	37.47	32.57	41.65	42.57	39.65	40.57	40.53	37.47	32.57						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	40.58	37.52	32.62	41.70	42.62	39.70	40.62	40.58	37.52	32.62						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	59.43	56.36	51.52	60.57	61.52	55.57	56.52	59.43	56.36	51.52						
VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	59.08	56.02	51.17	60.22	61.17	55.22	56.17	59.08	56.02	51.17												
16	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	11 gevel			VL N324 (3)	1	1.5	41.87	38.34	34.35	43.09	44.35	43.09	44.35	41.87	38.34	34.35						
						VL N324 (3)	1	4.5	42.84	39.33	35.32	44.06	45.32	44.06	45.32	42.84	39.33	35.32						
						VL totaal (0)	1	1.5	57.97	54.87	50.09	59.11	60.09	54.85	55.87	57.97	54.87	50.09						
						VL totaal (0)	1	4.5	57.97	54.87	50.10	59.12	60.10	54.95	55.98	57.97	54.87	50.10						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	39.21	36.14	31.25	40.33	41.25	38.33	39.25	39.21	36.14	31.25						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	39.87	36.81	31.91	40.99	41.91	38.99	39.91	39.87	36.81	31.91						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	57.56	54.49	49.64	58.69	59.64	53.69	54.64	57.56	54.49	49.64						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	57.49	54.42	49.58	58.63	59.58	53.63	54.58	57.49	54.42	49.58						
						VL N324 (3)	1	1.5	46.90	43.38	39.37	48.12	49.37	48.12	49.37	46.90	43.38	39.37						
						VL N324 (3)	1	4.5	47.50	43.95	39.99	48.72	49.99	48.72	49.99	47.50	43.95	39.99						
						VL totaal (0)	1	1.5	53.16	49.99	45.34	54.31	55.34	51.46	52.56	53.16	49.99	45.34						
						VL totaal (0)	1	4.5	54.00	50.80	46.20	55.16	56.20	52.46	53.58	54.00	50.80	46.20						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	41.35	38.29	33.39	42.47	43.39	40.47	41.39	41.35	38.29	33.39						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	42.59	39.53	34.63	43.71	44.63	41.71	42.63	42.59	39.53	34.63						
17	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	9 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	51.44	48.37	43.52	52.57	53.52	47.57	48.52	51.44	48.37	43.52						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	52.07	49.01	44.16	53.21	54.16	48.21	49.16	52.07	49.01	44.16						
						VL N324 (3)	1	1.5	47.33	43.84	39.79	48.55	49.79	47.33	43.84	39.79	47.33	43.84	39.79					
						VL N324 (3)	1	4.5	48.57	45.02	41.06	49.79	51.06	49.79	51.06	48.57	45.02	41.06						
						VL totaal (0)	1	1.5	60.37	57.18	52.56	61.53	62.56	59.45	60.54	60.37	57.18	52.56						
						VL totaal (0)	1	4.5	61.12	57.94	53.30	62.27	63.30	60.27	61.34	61.12	57.94	53.30						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	55.83	52.76	47.87	56.95	57.87	54.95	55.87	55.83	52.76	47.87						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	57.40	54.34	49.44	58.52	59.44	56.52	57.44	57.40	54.34	49.44						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
						18	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	1 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12
												VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12
												VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12
												VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12
												VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12	57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.03	52.96	48.12							57.17	58.12	52.17	53.12	56.03	52.96	48.12						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag			nacht			Lden		Leim		IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag	
									avond	dag	avond	nacht	Lden	Leim	Lden	Leim	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	VL: inc. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag		
28	0.0	0.0 Steegschenhofscheweg	1 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	59.03	55.97	51.07	51.07	60.15	61.07	58.15	59.07	58.15	59.07	59.03	55.97	51.07	
						VL Generaal de Bonswe	1	1.5	57.69	54.63	49.73	49.73	58.81	59.73	56.81	57.73	56.81	57.73	57.69	54.63	49.73	
						VL Generaal de Bonswe	1	4.5	59.03	55.97	51.07	51.07	60.15	61.07	58.15	59.07	58.15	59.07	59.03	55.97	51.07	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	
						VL totaal (0)	1	1.5	62.25	58.85	54.62	54.62	63.44	64.62	62.92	64.13	62.92	64.13	62.25	58.85	54.62	
						VL totaal (0)	1	4.5	63.67	60.27	56.04	56.04	64.86	66.04	64.37	65.58	64.37	65.58	63.67	60.27	56.04	
						VL Generaal de Bonswe	1	1.5	55.21	52.15	47.25	47.25	56.33	57.25	54.33	55.25	54.33	55.25	55.21	52.15	47.25	
						VL Generaal de Bonswe	1	4.5	56.81	53.75	48.85	48.85	57.93	58.85	55.93	56.85	55.93	56.85	56.81	53.75	48.85	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	50.15	47.08	42.24	42.24	51.29	52.24	46.29	47.24	51.29	52.24	50.15	47.08	42.24	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	50.44	47.37	42.53	42.53	51.58	52.53	46.58	47.53	51.58	52.53	50.44	47.37	42.53	
						VL N324 (3)	1	1.5	60.95	57.42	53.42	53.42	62.16	63.42	62.16	63.42	62.16	63.42	60.95	57.42	53.42	
						VL N324 (3)	1	4.5	62.40	58.87	54.88	54.88	63.62	64.88	63.62	64.88	63.62	64.88	62.40	58.87	54.88	

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden						
								%periode	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1	0.0	28 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw ww1a			2	5505.0	☒ dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60	
									avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
2	0.0	76 01 glad asfalt/DAB					5	531.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
5	0.0	210 01 glad asfalt/DAB	Steegsenhofseweg (2) Steegsenhofse ww2b			5	531.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60	
									nacht	1.06	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									nacht	1.06	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
6	0.0	20 80 keperverband elementenverh CROW316	Steegsenhofseweg (2) Steegsenhofse ww2c			5	531.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60	
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									nacht	1.06	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
7	0.0	879 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw ww1c			2	5505.0	☒ dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60	
									avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									nacht	1.05	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									avond	6.52	86.80	9.10	4.10	80	80	80	80
10	0.0	174 01 glad asfalt/DAB	N324 (3) N324		ww3a		13868.0	☒ dag	3.24	92.89	4.21	2.91	80	80	50	80	
									avond	6.52	83.45	8.86	7.69	80	80	80	80
									nacht	1.06	86.80	9.10	4.10	80	80	80	80
									avond	3.24	92.89	4.21	2.91	80	80	50	80
11	0.0	273 01 glad asfalt/DAB	N324 (3) N324		ww3b		13868.0	☒ dag	6.52	86.80	9.10	4.10	80	80	80	80	
									avond	3.24	92.89	4.21	2.91	80	80	50	80
									nacht	1.06	83.45	8.86	7.69	80	80	80	80
									avond	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
15	0.0	100 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw ww1b			2	5505.0	☒ dag	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60	
									avond	1.05	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									nacht	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									avond	1.05	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	529	90.0	
2	102	100.0	
3	1539	90.0	
4	2112	90.0	
5	163	90.0	
6	193	90.0	
8	140	90.0	
9	272	90.0	

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï toekomstige situatie 2024 scenario A laag

Projectgegevens

projectnaam: M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave

opdrachtgever: BRO Tegelen

adviseur:

databaseversie: 849

situatie: Rekenmodel 2024 laag

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

industrielawaal

Scenario: ontsluiting via achterzijde;☐ Verkeer wordt via Steegschenhofscheweg naar Generaal de Bonsweg geleid

rekenhart:

aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒

standaard bodemabsorptie: 0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum): 11-09-2013

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:53

maximum aantal reflecties: 1 graden

minimum zichthoek reflecties: 2 graden

maximum sectorhoek: 5 graden

vaste sectorhoek: 2

rekenmethode:

meteo correctie:

jaargetijde zomer: ☒

opmerking: ☐

n.v.t. ☒ %

1

n.v.t.

n.v.t.

n.v.t.

HMRI 1999 ☒

☐

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	176		80	
2	6.0	0.0	169		80	
3	6.0	0.0	311		80	
4	6.0	0.0	54		80	
5	6.0	0.0	62		80	
6	6.0	0.0	42		80	
7	6.0	0.0	45		80	
8	6.0	0.0	53		80	
9	6.0	0.0	38		80	
10	3.0	0.0	44		80	
11	3.0	0.0	45		80	
12	3.0	0.0	49		80	
13	6.0	0.0	51		80	
14	3.0	0.0	16		80	
15	3.0	0.0	45		80	
16	3.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	3.0	0.0	33		80	
19	6.0	0.0	35		80	
20	3.0	0.0	26		80	
21	3.0	0.0	17		80	
22	6.0	0.0	71		80	
23	6.0	0.0	126		80	
24	6.0	0.0	118		80	
25	3.0	0.0	17		80	
26	6.0	0.0	24		80	
27	6.0	0.0	26		80	
28	6.0	0.0	32		80	
29	6.0	0.0	95		80	
30	6.0	0.0	117		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	chart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	Lden	Leim	VL: excl. optrekttoeslag		
																VL: inc. maatregel	VL: inc. attrek	
1	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	50.11	46.98	42.22	51.24	52.22	49.51	50.51	50.11	46.98	42.22
						VL totaal (0)	1	4.5	51.35	48.19	43.48	52.49	53.48	50.91	51.93	51.35	48.19	43.48
						VL totaal (0)	1	7.5	53.04	49.86	45.21	54.19	55.21	52.86	53.91	53.04	49.86	45.21
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.36	46.29	41.40	50.48	51.40	48.48	49.40	49.36	46.29	41.40
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.33	47.26	42.37	51.45	52.37	49.45	50.37	50.33	47.26	42.37
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.45	48.38	43.49	52.57	53.49	50.57	51.49	51.45	48.38	43.49
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	34.61	31.55	26.68	35.74	36.68	30.74	31.68	34.61	31.55	26.68
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	34.68	31.61	26.74	35.80	36.74	30.80	31.74	34.68	31.61	26.74
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	34.68	31.61	26.74	35.80	36.74	30.80	31.74	34.68	31.61	26.74
						VL N324 (3)	1	1.5	41.26	37.69	33.77	42.48	43.77	42.48	43.77	41.26	37.69	33.77
						VL N324 (3)	1	4.5	44.10	40.55	36.61	45.33	46.61	45.33	46.61	44.10	40.55	36.61
						VL N324 (3)	1	7.5	47.70	44.21	40.15	48.91	50.15	48.91	50.15	47.70	44.21	40.15
						VL totaal (0)	1	1.5	50.40	47.29	42.48	51.52	52.48	49.72	50.69	50.40	47.29	42.48
						VL totaal (0)	1	4.5	51.62	48.48	43.73	52.75	53.73	51.10	52.11	51.62	48.48	43.73
						VL totaal (0)	1	7.5	53.09	49.93	45.22	54.23	55.22	52.74	53.76	53.09	49.93	45.22
2	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.93	46.86	41.97	51.05	51.97	49.05	49.97	49.93	46.86	41.97
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.83	47.76	42.87	51.95	52.87	49.95	50.87	50.83	47.76	42.87
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.97	48.90	44.01	53.09	54.01	51.09	52.01	51.97	48.90	44.01
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	32.05	28.98	24.12	33.18	34.12	28.18	29.12	32.05	28.98	24.12
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	32.51	29.45	24.58	33.64	34.58	28.64	29.58	32.51	29.45	24.58
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	32.91	29.85	24.98	34.04	34.98	29.04	29.98	32.91	29.85	24.98
						VL N324 (3)	1	1.5	39.84	36.31	32.34	41.07	42.34	41.07	42.34	39.84	36.31	32.34
						VL N324 (3)	1	4.5	43.48	39.93	35.98	44.70	45.98	44.70	45.98	43.48	39.93	35.98
						VL N324 (3)	1	7.5	46.45	42.97	38.91	47.67	48.91	47.67	48.91	46.45	42.97	38.91
						VL totaal (0)	1	1.5	49.70	46.59	41.78	50.82	51.78	49.02	49.99	49.70	46.59	41.78
						VL totaal (0)	1	4.5	50.86	47.72	42.99	52.00	52.99	50.41	51.43	50.86	47.72	42.99
						VL totaal (0)	1	7.5	52.00	48.84	44.13	53.14	54.13	51.65	52.68	52.00	48.84	44.13
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.13	46.06	41.17	50.25	51.17	48.25	49.17	49.13	46.06	41.17
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	49.86	46.79	41.90	50.98	51.90	48.98	49.90	49.86	46.79	41.90
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.79	47.72	42.83	51.91	52.83	49.91	50.83	50.79	47.72	42.83
3	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	33.94	30.88	26.01	35.07	36.01	33.94	30.88	26.01		
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	34.31	31.25	26.38	35.44	36.38	30.44	31.38	34.31	31.25	26.38
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	34.16	31.10	26.23	35.29	36.23	30.29	31.23	34.16	31.10	26.23
						VL N324 (3)	1	1.5	39.59	36.10	32.05	40.81	42.05	40.81	42.05	39.59	36.10	32.05
						VL N324 (3)	1	4.5	43.51	40.00	35.99	44.73	45.99	44.73	45.99	43.51	40.00	35.99
						VL N324 (3)	1	7.5	45.54	42.05	37.99	46.75	47.99	46.75	47.99	45.54	42.05	37.99
						VL totaal (0)	1	1.5	49.76	46.66	41.83	50.88	51.83	49.06	50.02	49.76	46.66	41.83
						VL totaal (0)	1	4.5	51.08	47.94	43.21	52.22	53.21	50.65	51.67	51.08	47.94	43.21
						VL totaal (0)	1	7.5	52.04	48.88	44.17	53.18	54.17	51.67	52.69	52.04	48.88	44.17
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.33	46.26	41.37	50.45	51.37	48.45	49.37	49.33	46.26	41.37
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.10	47.03	42.14	51.22	52.14	49.22	50.14	50.10	47.03	42.14
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.96	47.89	43.00	52.08	53.00	50.96	47.89	50.96	47.89	43.00
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.66	28.59	23.73	32.79	33.73	27.79	28.73	31.66	28.59	23.73
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	32.54	29.47	24.61	33.67	34.61	28.67	29.61	32.54	29.47	24.61
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	32.58	29.52	24.65	33.71	34.65	28.71	29.65	32.58	29.52	24.65
4	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL N324 (3)	1	1.5	38.78	35.30	31.23	39.99	41.23	39.99	41.23	38.78	35.30	31.23
						VL N324 (3)	1	4.5	43.82	40.32	36.29	45.04	46.29	45.04	46.29	43.82	40.32	36.29
						VL N324 (3)	1	7.5	45.24	41.74	37.70	46.45	47.70	46.45	47.70	45.24	41.74	37.70
						VL totaal (0)	1	1.5	49.93	46.83	42.00	51.05	52.00	49.93	46.83	42.00		
						VL totaal (0)	1	4.5	50.93	47.83	42.93	52.03	52.93	50.93	47.83	50.93	47.83	42.93
						VL totaal (0)	1	7.5	51.93	48.83	43.83	53.03	53.93	51.93	48.83	51.93	48.83	43.83
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.33	46.26	41.37	50.45	51.37	48.45	49.37	49.33	46.26	41.37
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.10	47.03	42.14	51.22	52.14	49.22	50.14	50.10	47.03	42.14
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.96	47.89	43.00	52.08	53.00	50.96	47.89	50.96	47.89	43.00
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.66	28.59	23.73	32.79	33.73	27.79	28.73	31.66	28.59	23.73
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	32.54	29.47	24.61	33.67	34.61	28.67	29.61	32.54	29.47	24.61
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	32.58	29.52	24.65	33.71	34.65	28.71	29.65	32.58	29.52	24.65
						VL N324 (3)	1	1.5	38.78	35.30	31.23	39.99	41.23	39.99	41.23	38.78	35.30	31.23
						VL N324 (3)	1	4.5	43.82	40.32	36.29	45.04	46.29	45.04	46.29	43.82	40.32	36.29
						VL N324 (3)	1	7.5	45.24	41.74	37.70	46.45	47.70	46.45	47.70	45.24	41.74	37.70
VL totaal (0)	1	1.5	49.93	46.83	42.00	51.05	52.00	49.93	46.83	42.00								
VL totaal (0)	1	4.5	50.93	47.83	42.93	52.03	52.93	50.93	47.83	50.93	47.83	42.93						
VL totaal (0)	1	7.5	51.93	48.83	43.83	53.03	53.93	51.93	48.83	51.93	48.83	43.83						
5	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	49.93	46.83	42.00	51.05	52.00	49.93	46.83	42.00		
						VL totaal (0)	1	4.5	50.93	47.83	42.93	52.03	52.93	50.93	47.83	50.93	47.83	42.93
						VL totaal (0)	1	7.5	51.93	48.83	43.83	53.03	53.93	51.93	48.83	51.93	48.83	43.83
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.33	46.26	41.37	50.45	51.37	48.45	49.37	49.33	46.26	41.37
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.10	47.03	42.14	51.22	52.14	49.22	50.14	50.10	47.03	42.14
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.96	47.89	43.00	52.08	53.00	50.96	47.89	50.96	47.89	43.00
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.66	28.59	23.73	32.79	33.73	27.79	28.73	31.66	28.59	23.73
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	32.54	29.47	24.61	33.67	34.61	28.67	29.61	32.54	29.47	24.61
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	32.58	29.52	24.65	33.71	34.65	28.71	29.65	32.58	29.52	24.65
						VL N324 (3)	1	1.5	38.78	35.30	31.23	39.99	41.23	39.99	41.23	38.78	35.30	31.23
						VL N324 (3)	1	4.5	43.82	40.32	36.29	45.04	46.29	45.04	46.29	43.82	40.32	36.29
						VL N324 (3)	1	7.5	45.24	41.74	37.70	46.45	47.70	46.45	47.70	45.24	41.74	37.70
						VL totaal (0)	1	1.5	49.93	46.83	42.00	51.05	52.00	49.93	46.83	42.00		
						VL totaal (0)	1	4.5	50.93	47.83	42.93	52.03	52.93	50.93	47.83	50.93	47.83	42.93
						VL totaal (0)	1	7.5	51.93	48.83	43.83	53.03	53.93	51.93	48.83	51.93	48.83	43.83

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Leim	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag			
6	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	4.5	51.18	48.03	43.30	52.31	53.30	50.75	51.77	51.18	48.03	43.30
						VL totaal (0)	1	7.5	52.03	48.89	44.15	53.17	54.15	51.60	52.61	52.03	48.89	44.15
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.53	46.46	41.57	50.65	51.57	48.65	49.57	49.53	46.46	41.57
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.23	47.16	42.27	51.35	52.27	49.35	50.27	50.23	47.16	42.27
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.11	48.04	43.15	52.23	53.15	50.23	51.15	51.11	48.04	43.15
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	30.32	27.26	22.39	31.45	32.39	26.45	27.39	30.32	27.26	22.39
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	31.17	28.10	23.23	32.29	33.23	27.29	28.23	31.17	28.10	23.23
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	31.06	28.00	23.13	32.19	33.13	27.19	28.13	31.06	28.00	23.13
						VL N324 (3)	1	1.5	38.80	35.33	31.25	40.02	41.25	40.02	41.25	38.80	35.33	31.25
						VL N324 (3)	1	4.5	43.89	40.39	36.36	45.11	46.36	45.11	46.36	43.89	40.39	36.36
						VL N324 (3)	1	7.5	44.64	41.15	37.11	45.86	47.11	45.86	47.11	44.64	41.15	37.11
						VL totaal (0)	1	1.5	47.84	44.73	39.92	48.96	49.92	47.19	48.16	47.84	44.73	39.92
						VL totaal (0)	1	4.5	49.58	46.44	41.70	50.72	51.70	49.11	50.12	49.58	46.44	41.70
						VL totaal (0)	1	7.5	50.52	47.38	42.64	51.66	52.64	50.06	51.07	50.52	47.38	42.64
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	47.27	44.21	39.31	48.39	49.31	46.39	47.31	47.27	44.21	39.31
15	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	15 gevel			VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	48.66	45.60	40.70	49.78	50.70	47.78	48.70	48.66	45.60	40.70
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	49.62	46.55	41.66	50.74	51.66	48.74	49.66	49.62	46.55	41.66
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	30.44	27.38	22.51	31.57	32.51	26.57	27.51	30.44	27.38	22.51
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	31.67	28.60	23.74	32.80	33.74	27.80	28.74	31.67	28.60	23.74
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	31.31	28.24	23.38	32.44	33.38	27.44	28.38	31.31	28.24	23.38
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	37.99	34.53	30.44	39.21	40.44	39.21	40.44	37.99	34.53	30.44
						VL N324 (3)	1	1.5	41.99	38.48	34.47	43.21	44.47	43.21	44.47	41.99	38.48	34.47
						VL N324 (3)	1	7.5	42.94	39.43	35.42	44.16	45.42	44.16	45.42	42.94	39.43	35.42
						VL totaal (0)	1	1.5	60.49	57.42	52.57	61.62	62.57	56.84	57.80	60.49	57.42	52.57
						VL totaal (0)	1	4.5	60.29	57.22	52.38	61.43	62.38	56.70	57.66	60.29	57.22	52.38
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	41.58	38.51	33.62	42.70	43.62	40.70	41.62	41.58	38.51	33.62
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.63	38.56	33.67	42.75	43.67	40.75	41.67	41.63	38.56	33.67
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	60.35	57.29	52.43	61.48	62.43	56.48	57.43	60.35	57.29	52.43
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	60.13	57.07	52.21	61.26	62.21	56.26	57.21	60.13	57.07	52.21
						VL N324 (3)	1	1.5	42.93	39.40	35.41	44.15	45.41	44.15	45.41	42.93	39.40	35.41
16	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	11 gevel			VL N324 (3)	1	4.5	43.90	40.39	36.38	45.12	46.38	45.12	46.38	43.90	40.39	36.38
						VL totaal (0)	1	1.5	63.54	60.47	55.62	64.67	65.62	59.95	60.91	63.54	60.47	55.62
						VL totaal (0)	1	4.5	63.44	60.36	55.52	64.57	65.52	59.89	60.86	63.44	60.36	55.52
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	40.56	37.50	32.61	41.68	42.61	39.68	40.61	40.56	37.50	32.61
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.16	38.09	33.20	42.28	43.20	40.28	41.20	41.16	38.09	33.20
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	63.40	60.34	55.47	64.53	65.47	59.53	60.47	63.40	60.34	55.47
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	63.27	60.21	55.34	64.40	65.34	59.40	60.34	63.27	60.21	55.34
						VL N324 (3)	1	1.5	47.83	44.33	40.30	49.05	50.30	49.05	50.30	47.83	44.33	40.30
						VL N324 (3)	1	4.5	48.44	44.90	40.93	49.66	50.93	49.66	50.93	48.44	44.90	40.93
						VL totaal (0)	1	1.5	58.14	55.03	50.25	55.27	56.29	55.27	56.29	58.14	55.03	50.25
						VL totaal (0)	1	4.5	58.87	55.75	50.99	60.01	60.99	56.12	57.16	58.87	55.75	50.99
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	42.91	39.85	34.96	44.03	44.96	42.03	42.96	42.91	39.85	34.96
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	44.13	41.07	36.18	45.25	46.18	43.25	44.18	44.13	41.07	36.18
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	57.52	54.45	49.58	58.64	59.58	53.64	54.58	57.52	54.45	49.58
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	58.16	55.10	50.22	59.29	60.22	54.29	55.22	58.16	55.10	50.22
						VL N324 (3)	1	1.5	48.31	44.82	40.77	49.53	50.77	49.53	50.77	48.31	44.82	40.77
17	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	9 gevel			VL N324 (3)	1	4.5	49.56	46.02	42.05	50.78	52.05	50.78	52.05	49.56	46.02	42.05
						VL totaal (0)	1	1.5	64.15	61.02	56.28	65.29	66.28	62.20	63.24	64.15	61.02	56.28
						VL totaal (0)	1	4.5	64.66	61.53	56.78	65.80	66.78	62.86	63.89	64.66	61.53	56.78
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	57.63	54.57	49.67	58.75	59.67	56.75	57.67	57.63	54.57	49.67
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.21	56.15	51.26	60.33	61.26	58.33	59.26	59.21	56.15	51.26
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	62.13	59.06	54.19	63.25	64.19	58.25	59.19	62.13	59.06	54.19
18	0.0	0.0 Steegsenhofscheweg	1 gevel			VL N324 (3)	1	4.5	49.56	46.02	42.05	50.78	52.05	50.78	52.05	49.56	46.02	42.05
						VL totaal (0)	1	1.5	64.15	61.02	56.28	65.29	66.28	62.20	63.24	64.15	61.02	56.28
						VL totaal (0)	1	4.5	64.66	61.53	56.78	65.80	66.78	62.86	63.89	64.66	61.53	56.78
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	57.63	54.57	49.67	58.75	59.67	56.75	57.67	57.63	54.57	49.67
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.21	56.15	51.26	60.33	61.26	58.33	59.26	59.21	56.15	51.26
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	62.13	59.06	54.19	63.25	64.19	58.25	59.19	62.13	59.06	54.19

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wrh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag			
												VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Lden	Leitm	Leitm	Leitm
21	0.0	0.0 Generaal de Bonsweg	2+4 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	62.20	59.14	54.27	63.33	64.27	58.33	59.27	62.20	59.14	54.27
						VL N324 (3)	1	1.5	55.92	52.40	48.41	57.14	58.41	57.14	58.41	55.92	52.40	48.41
						VL N324 (3)	1	4.5	56.34	52.81	48.83	57.56	58.83	57.56	58.83	56.34	52.81	48.83
						VL totaal (0)	1	1.5	62.54	59.47	54.59	63.66	64.59	61.70	62.64	62.54	59.47	54.59
						VL totaal (0)	1	4.5	63.13	60.05	55.18	64.25	65.18	62.30	63.24	63.13	60.05	55.18
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	62.45	59.39	54.49	63.57	64.49	61.57	62.49	62.45	59.39	54.49
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	63.03	59.96	55.07	64.15	65.07	62.15	63.07	63.03	59.96	55.07
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	34.23	31.17	26.30	35.36	36.30	30.36	31.30	34.23	31.17	26.30
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	34.37	31.31	26.44	35.50	36.44	30.50	31.44	34.37	31.31	26.44
						VL N324 (3)	1	1.5	45.16	41.66	37.62	46.37	47.62	46.37	47.62	45.16	41.66	37.62
22	0.0	0.0 Generaal de Bonsweg	3 gevel			VL N324 (3)	1	4.5	46.59	43.06	39.07	47.81	49.07	47.81	49.07	46.59	43.06	39.07
						VL totaal (0)	1	1.5	58.25	55.17	50.30	59.37	60.30	57.45	58.39	58.25	55.17	50.30
						VL totaal (0)	1	4.5	59.57	56.50	51.63	60.69	61.63	58.76	59.70	59.57	56.50	51.63
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	58.10	55.03	50.14	59.22	60.14	57.22	58.14	58.10	55.03	50.14
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	59.45	56.39	51.49	60.57	61.49	58.57	59.49	59.45	56.39	51.49
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	17.28	14.22	9.35	18.41	19.35	13.41	14.35	17.28	14.22	9.35
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	20.93	17.87	13.00	22.06	23.00	17.06	18.00	20.93	17.87	13.00
						VL N324 (3)	1	1.5	43.51	40.10	35.92	44.72	45.92	44.72	45.92	43.51	40.10	35.92
						VL N324 (3)	1	4.5	43.90	40.46	36.33	45.11	46.33	45.11	46.33	43.90	40.46	36.33
						VL totaal (0)	1	1.5	58.77	55.70	50.82	59.89	60.82	57.93	58.86	58.77	55.70	50.82
23	0.0	0.0 Generaal de Bonsweg	6 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	59.57	56.49	51.62	60.69	61.62	58.74	59.68	59.57	56.49	51.62
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	58.69	55.62	50.73	59.81	60.73	57.81	58.73	58.69	55.62	50.73
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	59.47	56.40	51.51	60.59	61.51	58.59	59.51	59.47	56.40	51.51
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	29.28	26.22	21.35	30.41	31.35	25.41	26.35	29.28	26.22	21.35
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	30.02	26.96	22.09	31.15	32.09	28.15	27.09	30.02	26.96	22.09
						VL N324 (3)	1	1.5	41.04	37.57	33.49	42.26	43.49	42.26	43.49	41.04	37.57	33.49
						VL N324 (3)	1	4.5	42.96	39.45	35.44	44.18	45.44	44.18	45.44	42.96	39.45	35.44
						VL totaal (0)	1	1.5	61.34	58.27	53.39	62.46	63.39	60.48	61.41	61.34	58.27	53.39
						VL totaal (0)	1	4.5	62.03	58.96	54.08	63.15	64.08	61.19	62.12	62.03	58.96	54.08
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	61.30	58.23	53.34	62.42	63.34	60.42	61.34	61.30	58.23	53.34
24	0.0	0.0 Generaal de Bonsweg	6 gevel			VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	61.97	58.90	54.01	63.09	64.01	61.09	62.01	61.97	58.90	54.01
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	25.61	22.55	17.69	26.74	27.69	21.74	22.69	25.61	22.55	17.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	26.29	23.23	18.36	27.42	28.36	22.42	23.36	26.29	23.23	18.36
						VL N324 (3)	1	1.5	41.11	37.56	33.61	42.33	43.61	42.33	43.61	41.11	37.56	33.61
						VL N324 (3)	1	4.5	43.38	39.83	35.89	44.61	45.89	44.61	45.89	43.38	39.83	35.89
						VL totaal (0)	1	1.5	58.64	55.57	50.69	59.76	60.69	57.78	58.71	58.64	55.57	50.69
						VL totaal (0)	1	4.5	59.78	56.71	51.82	60.90	61.82	58.92	59.85	59.78	56.71	51.82
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	58.61	55.54	50.65	59.73	60.65	57.73	58.65	58.61	55.54	50.65
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	59.73	56.66	51.77	60.85	61.77	58.85	59.77	59.73	56.66	51.77
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	19.96	16.90	12.03	21.09	22.03	16.09	17.03	19.96	16.90	12.03
25	0.0	0.0 Hoogeweg	1 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	20.14	17.07	12.20	21.26	22.20	16.26	17.20	20.14	17.07	12.20
						VL N324 (3)	1	1.5	37.31	33.78	29.79	38.53	39.79	37.31	33.78	37.31	33.78	29.79
						VL N324 (3)	1	4.5	40.21	36.74	32.65	41.42	42.65	41.42	42.65	40.21	36.74	32.65
						VL totaal (0)	1	1.5	60.70	57.63	52.74	61.82	62.74	59.82	60.74	60.70	57.63	52.74
						VL totaal (0)	1	4.5	61.55	58.49	53.59	62.67	63.59	60.67	61.59	61.55	58.49	53.59
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	60.70	57.63	52.74	61.82	62.74	59.82	60.74	60.70	57.63	52.74
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	61.55	58.49	53.59	62.67	63.59	60.67	61.59	61.55	58.49	53.59
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	0.0	0.0 Hoogeweg	1 gevel			VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	0.0	0.0 Hoogeweg	3 gevel			VL N324 (3)	1	1.5	58.29	55.22	50.33	59.41	60.33	57.41	58.33	58.29	55.22	50.33
						VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

WinHavik 8.49 (c) dirActivity-software

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcoor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	28 01 glad asfalt/DAB			Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw	ww1a	2	9418.0	☒ dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
2	0.0	75 01 glad asfalt/DAB			Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse	5	608.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
5	0.0	210 01 glad asfalt/DAB			Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse	5	2161.0	☒ nacht	1.06	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
6	0.0	20 80 keperverband elementenverh CROW316			Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse	5	2161.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
8	0.0	879 01 glad asfalt/DAB			Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw	ww1	2	6312.0	☒ nacht	1.06	78.58	12.58	8.85	60	60	60	60
									dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
10	0.0	174 01 glad asfalt/DAB			N324 (3)	ww3a		17851.0	☒ dag	6.52	86.80	9.10	4.10	80	80	80	80
									avond	3.24	92.89	4.21	2.91	80	80	80	50
11	0.0	273 01 glad asfalt/DAB			N324 (3)	ww3b		16816.0	☒ nacht	1.06	83.45	8.86	7.69	80	80	80	80
									dag	6.52	86.80	9.10	4.10	80	80	80	80
									avond	3.24	92.89	4.21	2.91	80	80	80	50
14	0.0	100 01 glad asfalt/DAB			Generaal de Bonsweg (Generaal de Bonsw	ww1b	2	7865.0	☒ nacht	1.06	83.45	8.86	7.69	80	80	80	80
									dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60
									nacht	1.05	88.67	6.87	4.47	60	60	60	60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	529	90.0	
2	102	100.0	
3	1539	90.0	
4	2112	90.0	
5	163	90.0	
6	193	90.0	
8	140	90.0	
9	272	90.0	

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawaaï toekomstige situatie 2024 scenario C hoog

Projectgegevens

projectnaam: M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: 849
situatie: Rekenmodel 2024 hoog
uitsnede: basismodel

Scenario: ontsluiting via achterzijde;☐ Verkeer wordt via Steegschenhofscheweg naar Generaal de Bonsweg gek

omschrijvingverkeerslawaaindustrielawaai

rekenhart:

16.0.4 (build7)

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

☒

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

☒

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

11-09-2013

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

15:54

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	176		80	
2	6.0	0.0	169		80	
3	6.0	0.0	311		80	
4	6.0	0.0	54		80	
5	6.0	0.0	62		80	
6	6.0	0.0	42		80	
7	6.0	0.0	45		80	
8	6.0	0.0	53		80	
9	6.0	0.0	38		80	
10	3.0	0.0	44		80	
11	3.0	0.0	45		80	
12	3.0	0.0	49		80	
13	6.0	0.0	51		80	
14	3.0	0.0	16		80	
15	3.0	0.0	45		80	
16	3.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	3.0	0.0	33		80	
19	6.0	0.0	35		80	
20	3.0	0.0	26		80	
21	3.0	0.0	17		80	
22	6.0	0.0	71		80	
23	6.0	0.0	126		80	
24	6.0	0.0	118		80	
25	3.0	0.0	17		80	
26	6.0	0.0	24		80	
27	6.0	0.0	26		80	
28	6.0	0.0	32		80	
29	6.0	0.0	95		80	
30	6.0	0.0	117		80	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wrh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	VL: inc. maatregel			VL: excl. optrektoeslag							
														VL: inc. aftrek		VL: inc. prognose								
														dag	avond									
6	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	4.5	51.22	48.07	43.34	52.35	53.34	50.80	51.82	51.22	48.07	43.34						
						VL totaal (0)	1	7.5	52.07	48.92	44.19	53.20	54.19	51.64	52.66	52.07	48.92	44.19						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.53	46.47	41.57	50.65	51.57	48.65	49.57	49.53	46.47	41.57						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.23	47.16	42.27	51.35	52.27	49.35	50.27	50.23	47.16	42.27						
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.11	48.05	43.15	52.23	53.15	50.23	51.15	51.11	48.05	43.15						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.01	27.95	23.08	32.14	33.08	27.14	28.08	31.01	27.95	23.08						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	31.88	28.82	23.95	33.01	33.95	28.01	28.95	31.88	28.82	23.95						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	31.80	28.73	23.87	32.93	33.87	27.93	28.87	31.80	28.73	23.87						
						VL N324 (3)	1	1.5	38.93	35.46	31.38	40.15	41.38	40.15	41.38	38.93	35.46	31.38						
						VL N324 (3)	1	4.5	44.03	40.53	36.50	45.25	46.50	45.25	46.50	44.03	40.53	36.50						
						VL N324 (3)	1	7.5	44.79	41.30	37.25	46.01	47.25	46.01	47.25	44.79	41.30	37.25						
						VL totaal (0)	1	1.5	47.87	44.76	39.96	49.00	49.96	47.22	48.20	47.87	44.76	39.96						
						VL totaal (0)	1	4.5	49.62	46.48	41.74	50.76	51.74	49.16	50.17	49.62	46.48	41.74						
						VL totaal (0)	1	7.5	50.56	47.41	42.68	51.69	52.68	50.10	51.12	50.56	47.41	42.68						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	47.28	44.21	39.32	48.40	49.32	46.40	47.32	47.28	44.21	39.32						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	48.66	45.60	40.70	49.78	50.70	47.78	48.70	48.66	45.60	40.70						
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	49.62	46.55	41.66	50.74	51.66	48.74	49.66	49.62	46.55	41.66						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.23	28.17	23.30	32.36	33.30	27.36	28.30	31.23	28.17	23.30						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	32.45	29.38	24.52	33.58	34.52	28.58	29.52	32.45	29.38	24.52						
15	0.0	0.0 Steegschenhofseweg	15 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	32.06	29.00	24.13	33.19	34.13	28.19	29.13	32.06	29.00	24.13						
						VL N324 (3)	1	1.5	38.14	34.67	30.58	39.35	40.58	39.35	40.58	38.14	34.67	30.58						
						VL N324 (3)	1	4.5	42.14	38.62	34.61	43.36	44.61	43.36	44.61	42.14	38.62	34.61						
						VL N324 (3)	1	7.5	43.09	39.58	35.56	44.31	45.56	44.31	45.56	43.09	39.58	35.56						
						VL totaal (0)	1	1.5	60.62	57.55	52.71	61.76	62.71	56.98	57.94	60.62	57.55	52.71						
						VL totaal (0)	1	4.5	60.48	57.40	52.56	61.61	62.56	56.88	57.85	60.48	57.40	52.56						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	41.76	38.70	33.80	42.88	43.80	40.88	41.80	41.76	38.70	33.80						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.81	38.74	33.85	42.93	43.85	40.93	41.85	41.81	38.74	33.85						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	60.49	57.42	52.56	61.62	62.56	56.62	57.56	60.49	57.42	52.56						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	60.32	57.25	52.39	61.45	62.39	56.45	57.39	60.32	57.25	52.39						
						VL N324 (3)	1	1.5	43.13	39.60	35.61	44.35	45.61	44.35	45.61	43.13	39.60	35.61						
						VL N324 (3)	1	4.5	44.11	40.59	36.58	45.33	46.58	45.33	46.58	44.11	40.59	36.58						
						VL totaal (0)	1	1.5	64.66	61.59	56.73	65.79	66.73	61.01	61.97	64.66	61.59	56.73						
						VL totaal (0)	1	4.5	64.55	61.47	56.62	65.68	66.62	60.93	61.89	64.55	61.47	56.62						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	40.86	37.79	32.90	41.98	42.90	39.98	40.90	40.86	37.79	32.90						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.43	38.36	33.47	42.55	43.47	40.55	41.47	41.43	38.36	33.47						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	64.55	61.48	56.61	65.67	66.61	60.67	61.61	64.55	61.48	56.61						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	64.41	61.35	56.47	65.54	66.47	60.54	61.47	64.41	61.35	56.47						
						16	0.0	0.0 Steegschenhofseweg	11 gevel			VL N324 (3)	1	1.5	47.99	44.48	40.46	49.21	50.46	49.21	50.46	47.99	44.48	40.46
VL N324 (3)	1	4.5	48.60	45.06	41.09							49.82	51.09	49.82	51.09	48.60	45.06	41.09						
VL totaal (0)	1	1.5	59.19	56.09	51.29							60.33	61.29	56.16	57.17	59.19	56.09	51.29						
VL totaal (0)	1	4.5	59.91	56.80	52.01							61.04	62.01	56.98	58.00	59.91	56.80	52.01						
VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	43.28	40.21	35.32							44.40	45.32	42.40	43.32	43.28	40.21	35.32						
VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	44.49	41.42	36.53							45.61	46.53	43.61	44.53	44.49	41.42	36.53						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	58.68	55.62	50.75							59.81	60.75	54.81	55.75	58.68	55.62	50.75						
VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	59.33	56.26	51.39							60.45	61.39	55.45	56.39	59.33	56.26	51.39						
VL N324 (3)	1	1.5	48.48	44.99	40.94							49.70	50.94	49.70	50.94	48.48	44.99	40.94						
VL N324 (3)	1	4.5	49.74	46.20	42.23							50.96	52.23	49.74	50.96	49.74	46.20	42.23						
VL totaal (0)	1	1.5	65.03	61.91	57.15							66.17	67.15	62.88	63.91	65.03	61.91	57.15						
VL totaal (0)	1	4.5	65.50	62.38	57.61							66.64	67.61	63.51	64.53	65.50	62.38	57.61						
VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.06	55.00	50.11							59.18	60.11	57.18	58.11	58.06	55.00	50.11						
VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.65	56.58	51.69							60.77	61.69	58.77	59.69	59.65	56.58	51.69						
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	63.30	60.23	55.36							64.42	65.36	59.42	60.36	63.30	60.23	55.36						
17	0.0	0.0 Steegschenhofseweg	9 gevel									VL totaal (0)	1	4.5	59.19	56.09	51.29	60.33	61.29	56.16	57.17	59.19	56.09	51.29
												VL totaal (0)	1	4.5	59.91	56.80	52.01	61.04	62.01	56.98	58.00	59.91	56.80	52.01
												VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	43.28	40.21	35.32	44.40	45.32	42.40	43.32	43.28	40.21	35.32
												VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	44.49	41.42	36.53	45.61	46.53	43.61	44.53	44.49	41.42	36.53
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	58.68	55.62	50.75	59.81	60.75	54.81	55.75	58.68	55.62	50.75						
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	59.33	56.26	51.39	60.45	61.39	55.45	56.39	59.33	56.26	51.39						
						VL N324 (3)	1	1.5	48.48	44.99	40.94	49.70	50.94	49.70	50.94	48.48	44.99	40.94						
						VL N324 (3)	1	4.5	49.74	46.20	42.23	50.96	52.23	49.74	50.96	49.74	46.20	42.23						
						VL totaal (0)	1	1.5	65.03	61.91	57.15	66.17	67.15	62.88	63.91	65.03	61.91	57.15						
						VL totaal (0)	1	4.5	65.50	62.38	57.61	66.64	67.61	63.51	64.53	65.50	62.38	57.61						
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.06	55.00	50.11	59.18	60.11	57.18	58.11	58.06	55.00	50.11						
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.65	56.58	51.69	60.77	61.69	58.77	59.69	59.65	56.58	51.69						
18	0.0	0.0 Steegschenhofseweg	1 gevel			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	63.30	60.23	55.36	64.42	65.36	59.42	60.36	63.30	60.23	55.36						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	riant groep	sh	wnh	VL: inc. maatregel				VL: excl. optrektoeslag			
									VL: inc. afrek		VL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		VL: excl. optrektoeslag	
									Lden	Leim	Lden	Leim	dag	avond	nacht	nacht
28	0.0	0.0 Steegschenhofscheweg	1 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	59.63	56.56	51.67	60.75	61.67	59.63	56.56	51.67
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	58.29	55.22	50.33	59.41	60.33	58.29	55.22	50.33
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	59.63	56.56	51.67	60.75	61.67	59.63	56.56	51.67
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	64.32	60.99	56.62	65.50	66.62	64.32	60.99	56.62
						VL totaal (0)	1	4.5	65.58	62.25	57.90	66.76	67.90	65.58	62.25	57.90
						VL Generaal de Bonsweg	1	1.5	57.57	54.51	49.62	58.69	59.62	57.57	54.51	49.62
						VL Generaal de Bonsweg	1	4.5	59.18	56.12	51.22	60.30	61.22	59.18	56.12	51.22
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	57.42	54.35	49.48	58.54	59.48	57.42	54.35	49.48
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	57.71	54.64	49.77	58.83	59.77	57.71	54.64	49.77
						VL N324 (3)	1	1.5	61.98	58.47	54.46	63.20	64.46	61.98	58.47	54.46
						VL N324 (3)	1	4.5	63.42	59.90	55.90	64.64	65.90	63.42	59.90	55.90

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten		snelheden			
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht
1	0.0	28 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonselweg (Generaal de Bonsel ww1a	Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofseweg ww2a	5	608.0 ☒	dag	88.67	6.87	4.47	60	60
		avond						88.67	6.87	4.47	60	60	
2	0.0	76 01 glad asfalt/DAB						dag	78.58	12.58	8.85	60	60
		avond						78.58	12.58	8.85	60	60	
5	0.0	210 01 glad asfalt/DAB	Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofseweg ww2b	5	2830.0 ☒	nacht	78.58	12.58	8.85	60	60	
		dag					78.58	12.58	8.85	60	60		
		avond					78.58	12.58	8.85	60	60		
6	0.0	20 80 keperverband elementenverh CROW316					nacht	78.58	12.58	8.85	60	60	
			dag	78.58	12.58	8.85	60	60					
			avond	78.58	12.58	8.85	60	60					
9	0.0	879 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonselweg (Generaal de Bonsel ww1c		2	6312.0 ☒	nacht	88.67	6.87	4.47	60	60	
							dag	88.67	6.87	4.47	60	60	
							avond	88.67	6.87	4.47	60	60	
10	0.0	174 01 glad asfalt/DAB					nacht	86.80	9.10	4.10	80	80	
			dag	92.89	4.21	2.91	80	50					
			avond	92.89	4.21	2.91	80	50					
11	0.0	273 01 glad asfalt/DAB	N324 (3)	N324	ww3b	17262.0 ☒	nacht	83.45	8.86	7.69	80	80	
							dag	86.80	9.10	4.10	80	80	
							avond	92.89	4.21	2.91	80	50	
							nacht	83.45	8.86	7.69	80	80	
13	0.0	100 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonselweg (Generaal de Bonsel ww1b		2	8534.0 ☒	nacht	83.45	8.86	7.69	80	80	
							dag	88.67	6.87	4.47	60	60	
							avond	88.67	6.87	4.47	60	60	
							nacht	88.67	6.87	4.47	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	529	90.0	
2	102	100.0	
3	1539	90.0	
4	2112	90.0	
5	163	90.0	
6	193	90.0	
8	140	90.0	
9	272	90.0	

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeerslawai toekomstige situatie 2024 scenario C hoog II
(ontsluiting via Generaal de Bonsweg)

Projectgegevens

projectnaam: M11 415 Centrale Opvang Asielzoekers Grave
opdrachtgever: BRO Tegelen
adviseur: 849
databaseversie: Rekenmodel 2024 hoog (II)
situatie: Scenario: ontsluiting via Generaal de Bonsweg
uitsnede: basismodel
omschrijving

verkeerslawaa

industrielawaai

rekenhart:
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 11-09-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 15:48
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
rekenmethode:
meteo correctie: ☒
jaargetijde zomer: ☐
opmerking

HMRI 1999

Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.0	0.0	176		80	
2	6.0	0.0	169		80	
3	6.0	0.0	311		80	
4	6.0	0.0	54		80	
5	6.0	0.0	62		80	
6	6.0	0.0	42		80	
7	6.0	0.0	45		80	
8	6.0	0.0	53		80	
9	6.0	0.0	38		80	
10	3.0	0.0	44		80	
11	3.0	0.0	45		80	
12	3.0	0.0	49		80	
13	6.0	0.0	51		80	
14	3.0	0.0	16		80	
15	3.0	0.0	45		80	
16	3.0	0.0	26		80	
17	6.0	0.0	34		80	
18	3.0	0.0	33		80	
19	6.0	0.0	35		80	
20	3.0	0.0	26		80	
21	3.0	0.0	17		80	
22	6.0	0.0	71		80	
23	6.0	0.0	126		80	
24	6.0	0.0	118		80	
25	3.0	0.0	17		80	
26	6.0	0.0	24		80	
27	6.0	0.0	26		80	
28	6.0	0.0	32		80	
29	6.0	0.0	95		80	
30	6.0	0.0	117		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel				VL: excl. optrektoeslag			
												VL: inc. afrek	RL: inc. prognose	Lden	Leim	VL: inc. afrek	RL: inc. prognose	Lden	Leim
1	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	50.08	46.95	42.19	51.21	52.19	49.52	50.52	50.08	46.95	42.19	
						VL totaal (0)	1	4.5	51.35	48.19	43.48	52.49	53.48	50.94	51.97	51.35	48.19	43.48	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.07	49.88	45.24	54.22	55.24	52.92	53.97	53.07	49.88	45.24	
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.37	46.31	41.41	50.49	51.41	48.49	49.41	49.37	46.31	41.41	
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.34	47.28	42.38	51.46	52.38	49.46	50.38	50.34	47.28	42.38	
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.48	48.41	43.52	52.60	53.52	50.60	51.52	51.48	48.41	43.52	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	32.01	28.95	24.09	33.14	34.09	28.14	29.09	32.01	28.95	24.09	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	31.89	28.83	23.97	33.02	33.97	28.02	28.97	31.89	28.83	23.97	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	31.65	28.59	23.73	32.78	33.73	27.78	28.73	31.65	28.59	23.73	
						VL N324 (3)	1	1.5	41.39	37.83	33.90	42.62	43.90	39.06	40.30	41.39	37.83	33.90	
						VL N324 (3)	1	4.5	44.24	40.68	36.74	45.46	46.74	42.62	43.90	44.24	40.68	36.74	
						VL N324 (3)	1	7.5	47.85	44.36	40.30	49.06	50.30	46.06	50.30	47.85	44.36	40.30	
						VL totaal (0)	1	1.5	50.40	47.29	42.49	51.53	52.49	49.74	50.71	50.40	47.29	42.49	
						VL totaal (0)	1	4.5	51.63	48.49	43.75	52.77	53.75	51.14	52.15	51.63	48.49	43.75	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.12	49.96	45.25	54.26	55.25	52.79	53.82	53.12	49.96	45.25	
2	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	49.95	46.88	41.99	51.07	51.99	49.07	49.99	49.95	46.88	41.99	
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	50.85	47.78	42.89	51.97	52.89	49.97	50.89	50.85	47.78	42.89	
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	52.00	48.93	44.04	53.12	54.04	51.12	52.04	52.00	48.93	44.04	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	29.86	26.80	21.94	30.99	31.94	25.99	26.94	29.86	26.80	21.94	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	30.16	27.10	22.24	31.29	32.24	26.29	27.24	30.16	27.10	22.24	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	30.11	27.04	22.18	31.24	32.18	26.24	27.18	30.11	27.04	22.18	
						VL N324 (3)	1	1.5	39.99	36.45	32.48	41.21	42.48	38.44	39.99	39.99	36.45	32.48	
						VL N324 (3)	1	4.5	43.62	40.07	36.11	44.84	46.11	41.84	43.62	43.62	40.07	36.11	
						VL N324 (3)	1	7.5	46.60	43.12	39.06	47.82	49.06	44.82	46.60	46.60	43.12	39.06	
						VL totaal (0)	1	1.5	49.68	46.57	41.76	50.80	51.76	49.03	50.00	49.68	46.57	41.76	
						VL totaal (0)	1	4.5	50.86	47.71	42.99	52.00	52.99	50.44	51.46	50.86	47.71	42.99	
						VL totaal (0)	1	7.5	52.02	48.86	44.16	53.16	54.16	51.71	52.74	52.02	48.86	44.16	
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.14	46.08	41.18	50.26	51.18	48.26	49.18	49.14	46.08	41.18	
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	49.89	46.82	41.93	51.01	51.93	49.01	49.93	49.89	46.82	41.93	
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.83	47.76	42.87	51.95	52.87	49.95	50.87	50.83	47.76	42.87	
3	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	31.09	28.02	23.16	32.22	33.16	27.22	28.16	31.09	28.02	23.16	
						VL N324 (3)	1	1.5	39.73	36.23	32.19	40.94	42.19	38.44	39.73	39.73	36.23	32.19	
						VL N324 (3)	1	4.5	43.65	40.14	36.12	44.87	46.12	41.87	43.65	43.65	40.14	36.12	
						VL N324 (3)	1	7.5	45.69	42.21	38.15	46.91	48.15	43.91	45.69	45.69	42.21	38.15	
						VL totaal (0)	1	1.5	49.75	46.65	41.83	50.88	51.83	49.07	50.03	49.75	46.65	41.83	
						VL totaal (0)	1	4.5	51.09	47.95	43.22	52.23	53.22	50.69	51.71	51.09	47.95	43.22	
						VL totaal (0)	1	7.5	52.05	48.90	44.19	53.19	54.19	51.70	52.73	52.05	48.90	44.19	
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.33	46.26	41.37	50.45	51.37	48.45	49.37	49.33	46.26	41.37	
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.11	47.04	42.15	51.23	52.15	49.23	50.15	50.11	47.04	42.15	
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	50.97	47.90	43.01	52.09	53.01	50.09	51.01	50.97	47.90	43.01	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	29.75	26.69	21.82	30.88	31.82	25.88	26.82	29.75	26.69	21.82	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	30.55	27.48	22.62	31.68	32.62	26.68	27.62	30.55	27.48	22.62	
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	29.97	26.90	22.04	31.10	32.04	26.10	27.04	29.97	26.90	22.04	
						VL N324 (3)	1	1.5	38.92	35.45	31.37	40.14	41.37	36.14	37.37	38.92	35.45	31.37	
						VL N324 (3)	1	4.5	43.97	40.46	36.43	45.18	46.43	41.18	43.97	43.97	40.46	36.43	
VL N324 (3)	1	7.5	45.39	41.89	37.85	46.60	47.85	42.60	45.39	45.39	41.89	37.85							
4	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	1.5	49.93	46.83	42.00	51.05	52.00	49.24	50.21	49.93	46.83	42.00	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag			VL: excl. optrektoeslag						
									avond	nacht		Lden	Leim	Lden	Leim			
									VL: inc. maatregel	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag				
6	0.0	0.0 Nieuw	vrij			VL totaal (0)	1	4.5	51.20	48.05	43.32	52.33	53.32	50.79	51.81	51.20	48.05	43.32
						VL totaal (0)	1	7.5	52.05	48.91	44.17	53.19	54.17	51.64	52.65	52.05	48.91	44.17
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	49.54	46.47	41.58	50.66	51.58	48.66	49.58	49.54	46.47	41.58
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	50.24	47.17	42.28	51.36	52.28	49.36	50.28	50.24	47.17	42.28
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	51.12	48.05	43.16	52.24	53.16	50.24	51.16	51.12	48.05	43.16
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	28.09	25.02	20.16	29.22	30.16	24.22	25.16	28.09	25.02	20.16
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	28.81	25.75	20.88	29.94	30.88	24.94	25.88	28.81	25.75	20.88
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	28.62	25.56	20.70	29.75	30.70	24.75	25.70	28.62	25.56	20.70
						VL N324 (3)	1	1.5	38.93	35.46	31.38	40.15	41.38	40.15	41.38	38.93	35.46	31.38
						VL N324 (3)	1	4.5	44.03	40.53	36.50	45.25	46.50	44.03	40.53	44.03	40.53	36.50
						VL N324 (3)	1	7.5	44.79	41.30	37.25	46.01	47.25	46.01	47.25	44.79	41.30	37.25
						VL totaal (0)	1	1.5	47.82	44.71	39.91	48.95	49.91	47.20	48.18	47.82	44.71	39.91
						VL totaal (0)	1	4.5	49.58	46.43	41.70	50.71	51.70	49.14	50.15	49.58	46.43	41.70
						VL totaal (0)	1	7.5	50.53	47.38	42.65	51.66	52.65	50.09	51.10	50.53	47.38	42.65
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	47.28	44.21	39.32	48.40	49.32	46.40	47.32	47.28	44.21	39.32
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	48.67	45.60	40.71	49.79	50.71	47.79	48.71	48.67	45.60	40.71
						VL Generaal de Bonsweij	1	7.5	49.62	46.56	41.66	50.74	51.66	48.74	49.66	49.62	46.56	41.66
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	27.72	24.66	19.79	28.85	29.79	23.85	24.79	27.72	24.66	19.79
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	29.00	25.94	21.08	30.13	31.08	25.13	26.08	29.00	25.94	21.08
						VL Steegsenhofseweg (2	1	7.5	28.77	25.70	20.84	29.90	30.84	24.90	25.84	28.77	25.70	20.84
						VL N324 (3)	1	1.5	38.14	34.67	30.58	39.35	40.58	39.35	40.58	38.14	34.67	30.58
						VL N324 (3)	1	4.5	42.14	38.62	34.61	43.36	44.61	43.36	44.61	42.14	38.62	34.61
						VL N324 (3)	1	7.5	43.09	39.58	35.56	44.31	45.56	44.31	45.56	43.09	39.58	35.56
						VL totaal (0)	1	1.5	60.17	57.10	52.26	61.31	62.26	56.56	57.52	60.17	57.10	52.26
						VL totaal (0)	1	4.5	59.86	56.79	51.95	61.00	61.95	56.31	57.28	59.86	56.79	51.95
15	0.0	0.0 Steegsenhofseweg	15 gevel			VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	42.02	38.96	34.06	43.14	44.06	41.14	42.06	42.02	38.96	34.06
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	42.06	38.99	34.10	43.18	44.10	41.18	42.10	42.06	38.99	34.10
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	60.02	56.96	52.09	61.15	62.09	56.15	57.09	60.02	56.96	52.09
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	59.67	56.61	51.75	60.80	61.75	55.80	56.75	59.67	56.61	51.75
						VL N324 (3)	1	1.5	43.13	39.60	35.61	44.35	45.61	44.35	45.61	43.13	39.60	35.61
						VL N324 (3)	1	4.5	44.11	40.59	36.58	45.33	46.58	44.11	40.59	44.11	40.59	36.58
						VL totaal (0)	1	1.5	58.63	55.53	50.74	59.77	60.74	55.59	56.61	58.63	55.53	50.74
						VL totaal (0)	1	4.5	58.63	55.53	50.75	59.77	60.75	55.71	56.74	58.63	55.53	50.75
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	41.32	38.26	33.36	42.44	43.36	40.44	41.36	41.32	38.26	33.36
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.84	38.77	33.88	42.96	43.88	40.96	41.88	41.84	38.77	33.88
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	58.15	55.08	50.22	59.28	60.22	54.28	55.22	58.15	55.08	50.22
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	58.08	55.02	50.15	59.21	60.15	54.21	55.15	58.08	55.02	50.15
						VL N324 (3)	1	1.5	47.99	44.48	40.46	49.21	50.46	49.21	50.46	47.99	44.48	40.46
						VL N324 (3)	1	4.5	48.60	45.06	41.09	49.82	51.09	48.60	45.06	48.60	45.06	41.09
						VL totaal (0)	1	1.5	54.07	50.89	46.25	55.22	56.25	52.53	53.63	54.07	50.89	46.25
						VL totaal (0)	1	4.5	54.92	51.72	47.13	56.08	57.13	53.55	54.68	54.92	51.72	47.13
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	44.00	40.94	36.05	45.12	46.05	43.12	44.05	44.00	40.94	36.05
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	45.05	41.99	37.10	46.17	47.10	44.17	45.10	45.05	41.99	37.10
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	52.03	48.97	44.10	53.16	54.10	48.16	49.10	52.03	48.97	44.10
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	52.66	49.60	44.74	53.79	54.74	48.79	49.74	52.66	49.60	44.74
						VL N324 (3)	1	1.5	48.48	44.99	40.94	49.70	50.94	49.70	50.94	48.48	44.99	40.94
						VL N324 (3)	1	4.5	49.74	46.20	42.23	50.96	52.23	50.96	52.23	49.74	46.20	42.23
						VL totaal (0)	1	1.5	62.05	58.87	54.22	63.20	64.22	61.24	62.31	62.05	58.87	54.22
						VL totaal (0)	1	4.5	62.96	59.79	55.11	64.10	65.11	62.18	63.23	62.96	59.79	55.11
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.66	55.59	50.70	59.78	60.70	57.78	58.70	58.66	55.59	50.70
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	60.24	57.18	52.28	61.36	62.28	59.36	60.28	60.24	57.18	52.28
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
16	0.0	0.0 Steegsenhofseweg	11 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.63	55.53	50.74	59.77	60.74	55.59	56.61	58.63	55.53	50.74
						VL totaal (0)	1	4.5	58.63	55.53	50.75	59.77	60.75	55.71	56.74	58.63	55.53	50.75
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	41.32	38.26	33.36	42.44	43.36	40.44	41.36	41.32	38.26	33.36
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	41.84	38.77	33.88	42.96	43.88	40.96	41.88	41.84	38.77	33.88
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	58.15	55.08	50.22	59.28	60.22	54.28	55.22	58.15	55.08	50.22
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	58.08	55.02	50.15	59.21	60.15	54.21	55.15	58.08	55.02	50.15
						VL N324 (3)	1	1.5	47.99	44.48	40.46	49.21	50.46	49.21	50.46	47.99	44.48	40.46
						VL N324 (3)	1	4.5	48.60	45.06	41.09	49.82	51.09	48.60	45.06	48.60	45.06	41.09
						VL totaal (0)	1	1.5	54.07	50.89	46.25	55.22	56.25	52.53	53.63	54.07	50.89	46.25
						VL totaal (0)	1	4.5	54.92	51.72	47.13	56.08	57.13	53.55	54.68	54.92	51.72	47.13
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	44.00	40.94	36.05	45.12	46.05	43.12	44.05	44.00	40.94	36.05
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	45.05	41.99	37.10	46.17	47.10	44.17	45.10	45.05	41.99	37.10
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	52.03	48.97	44.10	53.16	54.10	48.16	49.10	52.03	48.97	44.10
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	52.66	49.60	44.74	53.79	54.74	48.79	49.74	52.66	49.60	44.74
						VL N324 (3)	1	1.5	48.48	44.99	40.94	49.70	50.94	49.70	50.94	48.48	44.99	40.94
						VL N324 (3)	1	4.5	49.74	46.20	42.23	50.96	52.23	50.96	52.23	49.74	46.20	42.23
17	0.0	0.0 Steegsenhofseweg	9 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	62.05	58.87	54.22	63.20	64.22	61.24	62.31	62.05	58.87	54.22
						VL totaal (0)	1	4.5	62.96	59.79	55.11	64.10	65.11	62.18	63.23	62.96	59.79	55.11
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.66	55.59	50.70	59.78	60.70	57.78	58.70	58.66	55.59	50.70
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	60.24	57.18	52.28	61.36	62.28	59.36	60.28	60.24	57.18	52.28
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69	57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
						18	0.0	0.0 Steegsenhofseweg	1 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	62.05	58.87	54.22	63.20
VL totaal (0)	1	4.5	62.96	59.79	55.11							64.10	65.11	62.18	63.23	62.96	59.79	55.11
VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.66	55.59	50.70							59.78	60.70	57.78	58.70	58.66	55.59	50.70
VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	60.24	57.18	52.28							61.36	62.28	59.36	60.28	60.24	57.18	52.28
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69							57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69							57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	56.62	53.55	48.69							57.75	58.69	52.75	53.69	56.62	53.55	48.69
VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	56.62	53.55	48.69							57.75	58.69	52.75				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	atw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wrh	VL: inc. maatregel				VL: excl. optrektoeslag					
									VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Leitm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden	Leitm		
28	0.0	0.0 Steegschenhofscheweg	1 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	59.63	56.56	51.67	60.75	61.67	58.75	59.67	59.63	56.56	51.67
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.29	55.22	50.33	59.41	60.33	57.41	58.33	58.29	55.22	50.33
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.63	56.56	51.67	60.75	61.67	58.75	59.67	59.63	56.56	51.67
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL N324 (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL N324 (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL totaal (0)	1	1.5	63.70	60.34	56.04	64.89	66.04	64.26	65.45	63.70	60.34	56.04
						VL totaal (0)	1	4.5	65.14	61.77	57.48	66.33	67.48	65.72	66.90	65.14	61.77	57.48
						VL Generaal de Bonsweij	1	1.5	58.12	55.06	50.16	59.24	60.16	57.24	58.16	58.12	55.06	50.16
						VL Generaal de Bonsweij	1	4.5	59.72	56.66	51.77	60.84	61.77	58.84	59.77	59.72	56.66	51.77
						VL Steegsenhofseweg (2	1	1.5	50.74	47.67	42.82	51.87	52.82	46.87	47.82	50.74	47.67	42.82
						VL Steegsenhofseweg (2	1	4.5	51.03	47.96	43.11	52.16	53.11	47.16	48.11	51.03	47.96	43.11
						VL N324 (3)	1	1.5	61.98	58.47	54.46	63.20	64.46	63.20	64.46	61.98	58.47	54.46
						VL N324 (3)	1	4.5	63.42	59.90	55.90	64.64	65.90	64.64	65.90	63.42	59.90	55.90

Rijlijnen

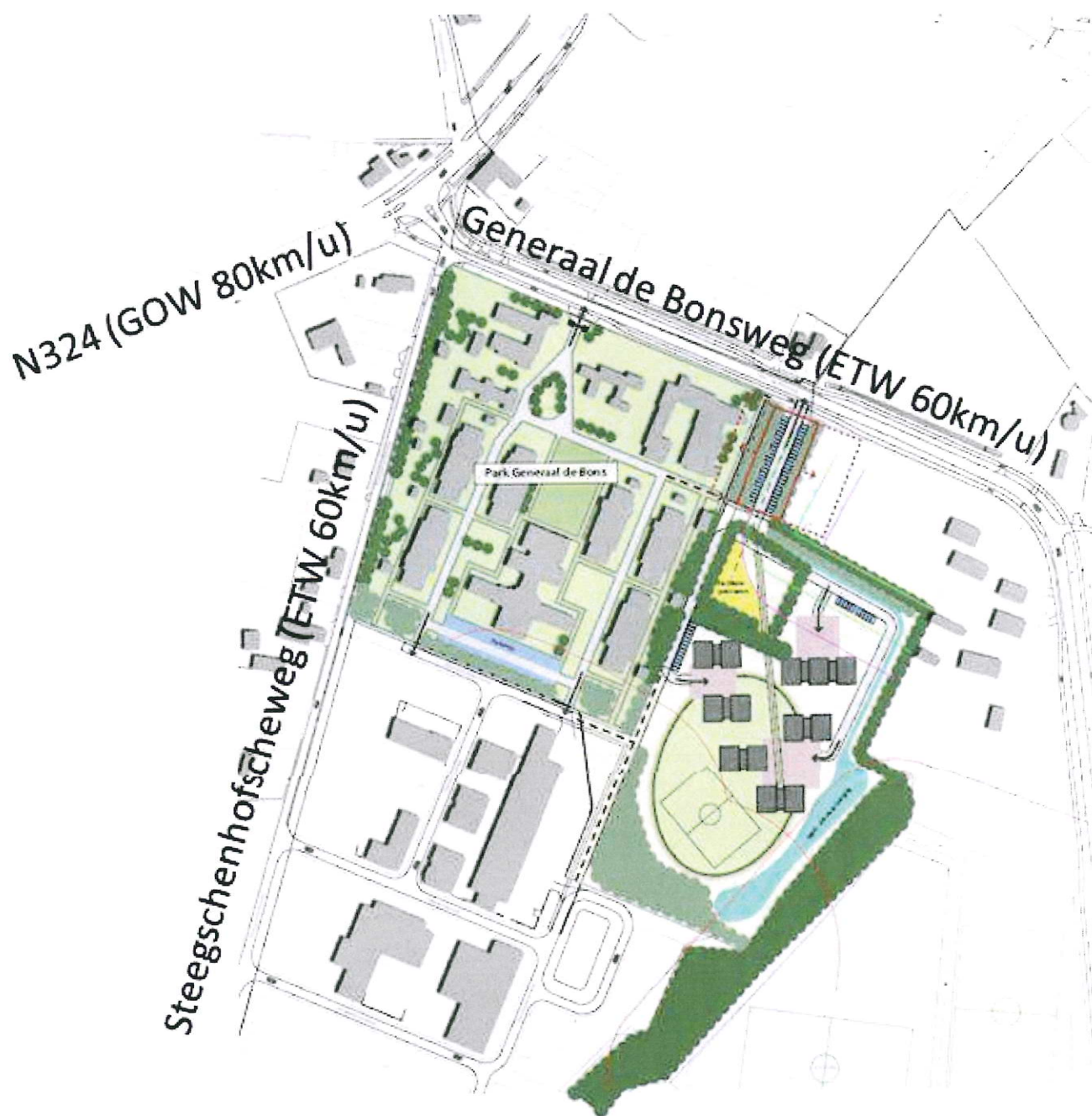
nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten		snelheden			
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht middel zwaar motor
1	0.0	28 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg	(Generaal de Bonsw ww1a		2	10756.0	☒ dag	6.56	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
								avond	3.24	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
2	0.0	76 01 glad asfalt/DAB	Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse wv2a		5	608.0	☒ dag	1.05	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
								avond	6.56	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
5	0.0	210 01 glad asfalt/DAB	Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse wv2b		5	608.0	☒ dag	3.24	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
								avond	1.06	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
6	0.0	20 80 keperverband elementenverh CROW316	Steegsenhofseweg (2)	Steegsenhofse wv2c		5	608.0	☒ dag	6.56	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
								avond	3.24	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
9	0.0	879 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg	(Generaal de Bonsw ww1c		2	6312.0	☒ dag	1.06	78.58	12.58	8.85	60 60 60 60
								avond	6.56	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
10	0.0	174 01 glad asfalt/DAB	N324 (3)	N324	ww3a		18744.0	☒ dag	3.24	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
								avond	6.52	88.80	9.10	4.10	80 80 80 80
11	0.0	273 01 glad asfalt/DAB	N324 (3)	N324	ww3b		17262.0	☒ dag	1.06	83.45	8.86	7.69	80 80 80 80
								avond	6.52	86.80	9.10	4.10	80 80 80 80
12	0.0	100 01 glad asfalt/DAB	Generaal de Bonsweg	(Generaal de Bonsw ww1b		2	10756.0	☒ dag	3.24	92.89	4.21	2.91	80 80 50 50
								avond	1.06	83.45	8.86	7.69	80 80 80 80
								nacht	6.56	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
								nacht	3.24	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60
								nacht	1.05	88.67	6.87	4.47	60 60 60 60

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	529	90.0	
2	102	100.0	
3	1539	90.0	
4	2112	90.0	
5	163	90.0	
6	193	90.0	
8	140	90.0	
9	272	90.0	

BIJLAGE III

Gehanteerde verkeersgegevens



Figuur 2.1 categorisering

De volgende scenario's zijn opgezet:

Scenario A (Laag)

Het lage scenario gaat uit van een beperkte zorgfunctie, een dominante functie voor recreatie en bijna een derde aan educatie. Deze functieopbouw zorgt voor ruim 3.000 mvt/etmaal.

Scenario A (Laag)		Verkeersgeneratie
Zorgfuncties	Oppervlakte in m2	in ritten/etmaal
Gezondheidscentrum (huisartsen, etc)	200	52
Fysiotherapie	200	80
Oogziekenhuis (gelijk aan ziekenhuis)	0	0
Esthetische kliniek (gelijk aan tandarts)	200	33
Psychiatrische zorg (gelijk aan ziekenhuis)	0	0
Zorghotel (gelijk aan ziekenhuis)	0	0
Logopedie (gelijk aan huisarts)	300	78
Revalidatie (gelijk aan fysiotherapie)	0	0
Jeugdzorg (begeleid wonen)	0	0
Zorgwoningen (senioren)	0	0
Subtotaal	900	243
Recreatieve functies		
Sportschool / fitness	1.000	324
Indoorspeeltuin	7.500	503
Wellnesscentrum / sauna	1.000	113
Casino	0	0
Vakantiepark (80m2/appartement/huisje)	4.000	116
Hotel (3*) (30m2 /kamer)	2.400	191
Hostel (1*)	1.200	71
Subtotaal	17.100	1.318
Educatieve Functies		
Training / opleidingscentrum	5.000	1.300
Congrescentrum (gelijk aan theater)	2.000	244
Subtotaal	7.000	1.544
Totaal	25.000	3.105
Aantal ritten /100m2		12,4

Scenario C (Hoog)

Het hoge scenario heeft bijna twee/derde aan zorgfuncties, een derde aan recreatie en weinig educatieve functies. Deze functieopbouw zorgt voor bijna 4.500 mvt/etmaal.

Scenario C (hoog)		Verkeersgeneratie
Zorgfuncties	Oppervlakte in m2	in ritten/etmaal
Gezondheidscentrum (huisartsen, etc.)	1.500	390
Fysiotherapie	1.500	600
Oogziekenhuis (gelijk aan ziekenhuis)	500	37
Esthetische kliniek (gelijk aan tandarts)	1.500	249
Psychiatrische zorg (gelijk aan ziekenhuis)	500	37
Zorghotel (gelijk aan ziekenhuis)	500	37
Logopedie (gelijk aan huisarts)	500	130
Revalidatie (gelijk aan fysiotherapie)	500	37
Jeugdzorg (begeleid wonen)	3.000	460
Zorgwoningen (senioren)	6.000	580
Subtotaal	16.000	2.555
Recreatieve functies		
Sportschool / fitness	1.000	324
Indoorspeeltuin	0	0
Wellnesscentrum / sauna	400	45
Casino	3.500	1.106
Vakantiepark (80m2/appartement/huisje)	1.600	46
Hotel (3*) (30m2 /kamer)	900	72
Hostel (1*)	600	36
Subtotaal	8.000	1.629
Educatieve Functies		
Training / opleidingscentrum	1.000	260
Congrescentrum (gelijk aan theater)	0	0
Subtotaal	1.000	260
Totaal	25.000	4.444
Aantal ritten /100m2		17,8

Overzicht prognose intensiteiten 2022 autonoom + ontw. Laag

Weekdag	huidig	2022
N324 (2010)	13.262	15.394
Gen. de Bonsweg (2007)	5.110	5.933
Steegschenhofscheweg (2009)	505	575

Intensiteiten

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	2.812	937	1.875
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	3.121	1.040	2.081
		5.933	1.978	3.955

Etmaal intensiteit

		naar Grave	Mill	Schaijk
Van	Grave		2.081	6.479
	Mill	1.875		937
	Schaijk	6.937	1.040	

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	1.553	518	1.035
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	1.553	518	1.035
		3.105	1.035	2.070

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	155	52	104
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	155	52	104
		311	104	207

Etmaal intensiteit

		naar Grave	Mill	Schaijk
Van	Grave		312	648
	Mill	291		145
	Schaijk	694	156	

Overzicht prognose intensiteiten 2022 autonoom + ontw. Hoog

Weekdag	huidig	2022
N324 (2010)	13.262	15.394
Gen. de Bonsweg (2007)	5.110	5.933
Steegschenhofscheweg (2009)	505	575

Intensiteiten

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	2.812	937	1.875
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	3.121	1.040	2.081
		5.933	1.978	3.955

Etmaal intensiteit

		naar Grave	Mill	Schaijk
Van	Grave		2.081	6.479
	Mill	1.875		937
	Schaijk	6.937	1.040	

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	2.222	741	1.481
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	2.222	741	1.481
		4.444	1.481	2.963

		mvt/etmaal	Richting Schaijk 1/3	Richting Grave 2/3
Generaal de Bonsweg	Richting Grave	222	74	148
Generaal de Bonsweg	Richting Mill	222	74	148
		444	148	296

Etmaal intensiteit

		naar Grave	Mill	Schaijk
Van	Grave		356	648
	Mill	336		168
	Schaijk	694	178	

	Qlv	Qmv	Qzv		Qlv	Qmv	Qzv		Qlv	Qmv	Qzv	Qtot
do	2014	151	110		1542	169	98		3556	320	208	4084
vr	2703	235	179		2196	277	138		4899	512	317	5728
za	1969	152	68		1710	149	65		3679	301	133	4113
zo	1991	62	27		1773	95	39		3764	157	66	3987
ma	2378	179	121		2119	186	112		4497	365	233	5095
di	2532	169	154		2298	214	128		4830	383	282	5495
wo	2608	199	164		2346	224	138		4954	423	302	5679
do	2639	183	147		2343	238	167		4982	421	314	5717
vr	2885	222	167		2420	224	161		5305	446	328	6079
za	2602	169	74		2247	163	95		4849	332	169	5350
zo	1996	54	19		1876	64	19		3872	118	38	4028
ma	2504	180	134		2091	176	156		4595	356	290	5241
di	2764	219	161		2350	209	125		5114	428	286	5828
Dag	78	6.5							4530.462	350.9231	228.1538	5109.538
Avond	12	3							88.67	6.87	4.47	
Nacht	10	1.25										

Tijd		Aantal voertuigen		Percentages van de snelheid				
		auto bestelauto vrachtauto	trailer	total	V85	V50	V30	V10
do 07-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		15	169	39	56	11	551	51
15 tot 19		77	42	0	1	1	2010	57
06 tot 22		214	153	39	59	2024	14	58
22 tot 06		1						57
00 tot 24		215	15	38	10	13	275	
vr 08-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		109	8	3	3	11	568	54
15 tot 19		86	4	44	88	2442	78	58
06 tot 22		281	38	9	19	512	81	58
22 tot 06		62	277	53	85	2854	78	58
00 tot 24		343	215	38	10	13	275	
za 09-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		75	3	143	28	33	2053	58
15 tot 19		48	3	6	1	2	158	58
06 tot 22		271	15	149	30	35	2211	58
22 tot 06		16	1					58
00 tot 24		287	17	38	10	13	275	
zo 10-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		58	2	23	4	2	493	58
15 tot 19		57	4	8	1	1	154	58
06 tot 22		306	16	95	14	25	2241	58
22 tot 06		28	1					58
00 tot 24		334	17	38	10	13	275	
ma 11-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		109	8	3	3	11	568	58
15 tot 19		86	4	44	88	2442	78	58
06 tot 22		256	17	186	45	67	2742	58
22 tot 06		69	3					58
00 tot 24		325	21	38	10	13	275	
di 12-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		105	8	3	3	11	568	58
15 tot 19		89	4	35	10	10	503	58
06 tot 22		242	19	214	47	81	2943	58
22 tot 06		81	3					58
00 tot 24		303	22	38	10	13	275	
wo 13-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		119	7	181	61	54	2528	58
15 tot 19		87	4	43	5	18	527	58
06 tot 22		276	19	224	68	72	3055	58
22 tot 06		71	3					58
00 tot 24		347	23	38	10	13	275	
do 14-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		96	7	194	44	68	2523	58
15 tot 19		87	4	44	12	23	561	58
06 tot 22		288	15	238	56	111	3084	58
22 tot 06		68	4					58
00 tot 24		336	23	38	10	13	275	
vr 15-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		108	7	211	55	90	2981	58
15 tot 19		80	4	13	4	12	238	58
06 tot 22		357	22	224	59	102	3198	58
22 tot 06		37	1					58
00 tot 24		394	23	38	10	13	275	
za 16-06-2007	weewieler	23	15	38	10	13	275	
06 tot 10		58	2	23	4	2	493	58

tegenovergestelde richting

Tijd		Aantal voertuigen		Percentages van de snelheid				
		auto bestelauto vrachtauto	trailer	total	V85	V50	V30	V10
do 07-06-2007	weewieler	4	228	21	15	11	279	53
06 tot 10		25	811	33	5	10	686	58
15 tot 19		59	1995	149	57	2313	74	55
06 tot 22		0	19	2	0	21	78	51
22 tot 06		59	2014	151	57	53	2334	55
00 tot 24								
vr 08-06-2007	weewieler	34	651	65	40	23	813	54
06 tot 10		13	785	50	9	15	672	54
15 tot 19		72	2419	212	96	67	2856	54
06 tot 22		10	284	23	13	13	343	55
22 tot 06		82	2703	235	99	80	3199	55
00 tot 24								
za 09-06-2007	weewieler	9	423	57	20	8	517	54
06 tot 10		12	315	21	4	1	353	54
15 tot 19		46	1819	146	48	18	2075	54
06 tot 22		2	150	6	3	1	162	52
22 tot 06		48	1989	152	51	17	2237	54
00 tot 24								
zo 10-06-2007	weewieler	24	359	15	9	2	409	54
06 tot 10		22	385	10	4	1	402	53
15 tot 19		139	1830	60	22	4	2055	52
06 tot 22		2	181	2	1	0	166	53
22 tot 06		141	1891	62	23	4	2221	53
00 tot 24								
ma 11-06-2007	weewieler	8	589	50	22	16	688	55
06 tot 10		23	638	33	7	11	710	58
15 tot 19		67	2069	163	51	48	2398	58
06 tot 22		7	309	16	11	11	354	58
22 tot 06		74	2378	179	62	59	2752	58
00 tot 24								
di 12-06-2007	weewieler	18	675	49	21	24	787	57
06 tot 10		32	681	33	16	11	753	54
15 tot 19		66	2218	153	75	58	2770	55
06 tot 22		7	314	16	11	10	358	56
22 tot 06		73	2532	189	86	68	2928	55
00 tot 24								
wo 13-06-2007	weewieler	22	672	62	26	22	804	54
06 tot 10		32	686	32	20	9	759	56
15 tot 19		82	2317	172	88	57	2716	54
06 tot 22		8	291	27	10	9	345	57
22 tot 06		90	2808	196	98	86	3081	55
00 tot 24								
do 14-06-2007	weewieler	18	651	55	32	15	789	55
06 tot 10		21	668	34	7	14	744	56
15 tot 19		69	2300	168	68	56	2881	55
06 tot 22		13	339	15	12	11	390	58
22 tot 06		82	2639	183	80	67	3051	55
00 tot 24								
vr 15-06-2007	weewieler	17	703	70	39	21	850	55
06 tot 10		15	686	38	15	10	772	55
15 tot 19		201	2889	213	92	54	3158	55
06 tot 22		4	197	9	6	5	221	60
22 tot 06		105	2885	222	98	63	3378	55
00 tot 24								
za 16-06-2007	weewieler	52	803	70	17	17	959	52
06 tot 10								

15 tot 19	133	42	32	3	45	637	75	68	61	37
06 tot 22	396	209	154	22	71	2739	77	68	63	53
22 tot 06	16	15	23	1	1	178	81	69	64	53
00 tot 24	412	223	163	23	72	2817	77	68	63	53
zo 17-06-2007										
06 tot 10	58	29	9	1	1	373	80	69	65	58
15 tot 19	74	42	58	6	10	2152	77	68	64	57
06 tot 22	311	176	6	1	2	137	81	68	63	53
22 tot 06	19	10	7	12	12	2268	78	68	64	57
00 tot 24	330	187	49	10	32	868	77	69	64	57
ma 18-06-2007										
06 tot 10	141	65	29	3	4	567	79	70	66	59
15 tot 19	76	45	151	39	74	2560	78	69	64	57
06 tot 22	359	193	25	2	41	266	78	68	64	57
22 tot 06	44	15	178	41	115	2835	78	69	64	57
00 tot 24	403	205	17	14	14	977	77	69	65	57
di 19-06-2007										
06 tot 10	111	75	34	8	8	598	80	71	65	54
15 tot 19	75	47	192	45	65	2814	79	70	65	56
06 tot 22	335	217	17	3	11	228	83	74	71	65
22 tot 06	23	17	209	49	77	3042	79	70	65	57
00 tot 24	358	235	17	31	31	926	78	69	65	58
wo 20-06-2007										
06 tot 10	105	65	109	39	58	1421	77	68	64	57
15 tot 19	148	107	22	4	9	271	72	63	60	46
06 tot 22	64	11	131	43	65	1692	75	67	64	55
22 tot 06	210	12								
00 tot 24										

15 tot 19	20	413	26	6	3	468	71	63	60	54
06 tot 22	110	2417	159	43	29	2758	73	64	60	53
22 tot 06	2	185	10	1	1	199	75	66	62	53
00 tot 24	112	2692	169	44	30	2957	73	64	60	53
zo 17-06-2007										
06 tot 10	17	259	10	2	0	286	74	65	61	54
15 tot 19	14	467	11	5	0	497	74	65	61	54
06 tot 22	114	1870	48	14	4	2050	74	65	61	54
22 tot 06	0	126	6	1	0	133	76	65	59	54
00 tot 24	114	1995	54	15	4	2183	74	65	61	54
ma 18-06-2007										
06 tot 10	15	804	55	18	22	714	74	65	62	56
15 tot 19	20	715	36	16	11	788	76	67	63	55
06 tot 22	62	2374	174	71	54	2735	75	66	62	55
22 tot 06	3	130	6	2	7	148	77	68	62	59
00 tot 24	65	2504	180	73	61	2883	75	66	62	55
di 19-06-2007										
06 tot 10	26	774	75	41	23	939	73	65	61	54
15 tot 19	34	681	30	8	15	768	76	66	62	56
06 tot 22	102	2641	213	80	71	3107	75	65	61	55
22 tot 06	7	123	6	5	5	146	75	68	60	55
00 tot 24	109	2784	219	85	78	3253	75	65	61	55
wo 20-06-2007										
06 tot 10	21	653	58	34	30	796	74	65	61	54
15 tot 19	36	1065	103	48	42	1284	74	65	61	54
06 tot 22	2	112	7	4	8	133	75	68	63	59
22 tot 06	38	1177	110	52	50	1427	74	65	61	54
00 tot 24										

	Qlv	Qmv	Qzv		Qlv	Qmv	Qzv		Qlv	Qmv	Qzv	Qtot
di	170	24	7		194	52	12		364	76	19	459
wo	177	22	5		181	21	7		358	43	12	413
do	191	15	7		175	24	7		366	39	14	419
vr	163	13	10		181	14	6		344	27	16	387
za	288	51	17		280	69	21		568	120	38	726
zo	109	7	0		141	30	102		250	37	102	389
ma	186	23	8		209	47	42		395	70	50	515
di	198	22	7		205	26	5		403	48	12	463
wo	172	23	8		187	18	6		359	41	14	414
do	191	18	7		205	52	80		396	70	87	553
vr	180	24	6		355	125	186		535	149	192	876
za	278	52	16		275	48	8		553	100	24	677
zo	136	3	0		134	3	1		270	6	1	277
Dag	78	6.5							397	63.53846	44.69231	505.2308
Avond	12	3							78.58	12.58	8.85	
Nacht	10	1.25										

tegenovergestelde richting

tegenovergestelde richting

tijd

ma 12-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

8

39

3

1

0

51

15 tot 19

22

110

9

4

1

146

06 tot 22

1

2

0

0

0

3

22 tot 06

23

112

9

4

1

149

00 tot 24

di 13-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

9

44

7

2

0

62

15 tot 19

9

32

3

0

0

44

06 tot 22

35

161

24

5

2

227

22 tot 06

4

9

0

0

0

13

00 tot 24

39

170

24

5

2

240

wo 14-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

11

43

10

0

3

67

15 tot 19

12

37

2

0

0

51

06 tot 22

35

175

22

1

4

237

22 tot 06

0

2

0

0

0

2

00 tot 24

35

177

22

1

4

239

do 15-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

12

43

5

0

0

60

15 tot 19

11

43

4

2

0

60

06 tot 22

51

187

15

6

1

260

22 tot 06

0

4

0

0

0

4

00 tot 24

51

191

15

6

1

264

vr 16-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

10

47

2

3

0

62

15 tot 19

8

29

3

1

1

42

06 tot 22

37

153

13

9

1

213

22 tot 06

4

10

0

0

0

14

00 tot 24

41

163

13

9

1

227

za 17-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

8

82

19

7

0

116

15 tot 19

4

27

2

1

0

34

06 tot 22

27

283

51

17

0

378

22 tot 06

6

5

0

0

0

11

00 tot 24

33

288

51

17

0

389

zo 18-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

5

20

1

0

0

26

15 tot 19

0

18

2

0

0

20

06 tot 22

19

97

7

0

0

123

22 tot 06

4

12

0

0

0

16

00 tot 24

23

109

7

0

0

139

ma 12-01-2009

tweewieler

auto bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

14

6

1

0

0

128

15 tot 19

4

0

0

0

0

1

06 tot 22

17

6

1

0

0

1

22 tot 06

15

6

1

0

0

129

00 tot 24

17

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

30

23

2

4

177

15 tot 19

31

0

0

0

52

06 tot 22

32

40

1

4

541

06 tot 22

32

12

3

4

850

22 tot 06

34

52

4

8

1391

00 tot 24

1133

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

40

3

0

0

1

52

15 tot 19

78

21

1

6

250

06 tot 22

3

0

0

0

14

22 tot 06

31

21

1

6

264

00 tot 24

55

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

8

3

0

0

70

15 tot 19

39

3

0

0

49

06 tot 22

59

24

5

2

248

22 tot 06

75

24

5

2

255

00 tot 24

49

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

54

3

2

1

75

15 tot 19

36

0

0

2

49

06 tot 22

70

14

3

3

230

22 tot 06

81

14

3

3

244

00 tot 24

43

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

74

21

2

0

109

15 tot 19

19

4

2

5

75

06 tot 22

72

69

13

8

607

22 tot 06

80

69

13

8

616

00 tot 24

246

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

22

2

1

5

72

15 tot 19

07

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

41

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

12

3

23

266

06 tot 22

121

18

11

65

176

22 tot 06

48

30

14

88

442

00 tot 24

169

to bestelauto vrachtauto

trailer

totaal

06 tot 10

42

24

1

0

31

15 tot 19

6

		to bestelauto vrachtauto		trailer		totaal	
ma 19-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	14	10	1	1	1	65	
15 tot 19	6	1	0	0	0	50	
06 tot 22	231	46	7	34	513	16	
22 tot 06	0	47	8	34	529		
00 tot 24	231						
di 20-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	19	9	1	1	87		
15 tot 19	7	5	0	0	54		
06 tot 22	47	26	3	2	275		
22 tot 06	0	8	0	0	8		
00 tot 24	47	26	3	2	283		
wo 21-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	15	9	2	1	79		
15 tot 19	10	2	0	0	52		
06 tot 22	49	18	3	3	255		
22 tot 06	1	0	0	0	6		
00 tot 24	50	18	3	3	261		
do 22-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	18	6	2	1	71		
15 tot 19	70	23	6	43	191		
06 tot 22	264	52	15	65	593		
22 tot 06	1	0	0	0	9		
00 tot 24	265	52	15	65	602		
vr 23-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	20	6	1	0	76		
15 tot 19	635	90	30	126	1050		
06 tot 22	1157	125	41	145	1813		
22 tot 06	1	0	0	0	11		
00 tot 24	1158	125	41	145	1824		
za 24-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	8	22	1	1	115		
15 tot 19	9	0	0	0	36		
06 tot 22	41	48	7	1	366		
22 tot 06	2	0	0	0	8		
00 tot 24	43	48	7	1	374		
zo 25-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	4	1	0	1	17		
15 tot 19	13	1	0	0	52		
06 tot 22	41	3	0	1	172		
22 tot 06	2	0	0	0	9		
00 tot 24	43	3	0	1	181		

		auto bestelauto vrachtauto		trailer		totaal	
ma 19-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	9	44	8	4	0	65	
15 tot 19	12	55	6	0	0	73	
06 tot 22	39	175	22	5	2	243	
22 tot 06	2	11	1	1	0	15	
00 tot 24	41	186	23	6	2	258	
di 20-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	9	59	7	1	0	76	
15 tot 19	9	47	5	1	0	62	
06 tot 22	50	198	22	4	3	277	
22 tot 06	0	0	0	0	0	0	
00 tot 24	50	198	22	4	3	277	
wo 21-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	8	46	7	3	1	65	
15 tot 19	12	39	3	1	0	55	
06 tot 22	43	166	23	6	2	240	
22 tot 06	0	6	0	0	0	6	
00 tot 24	43	172	23	6	2	246	
do 22-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	9	50	6	2	1	68	
15 tot 19	13	45	3	0	0	61	
06 tot 22	38	186	18	6	1	249	
22 tot 06	0	5	0	0	0	5	
00 tot 24	38	191	18	6	1	254	
vr 23-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	5	46	4	1	0	56	
15 tot 19	7	35	7	0	0	49	
06 tot 22	31	174	23	6	0	234	
22 tot 06	1	6	1	0	0	8	
00 tot 24	32	180	24	6	0	242	
za 24-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	13	92	23	7	0	135	
15 tot 19	5	36	3	0	0	44	
06 tot 22	43	273	52	16	0	384	
22 tot 06	2	5	0	0	0	7	
00 tot 24	45	278	52	16	0	391	
zo 25-01-2009		tweewieler					
06 tot 10	15	28	0	0	0	43	
15 tot 19	1	25	1	0	0	27	
06 tot 22	42	126	3	0	0	171	
22 tot 06	1	10	0	0	0	11	
00 tot 24	43	136	3	0	0	182	

Quiril Roomans

Van: M. (Martijn) Heynickx [MHeynickx@brabant.nl]
Verzonden: donderdag 2 februari 2012 18:55
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: Betr.: RE: Betr.: M11 415 Akoestisch onderzoek COA gemeente grave

Beste quiril,

ik zou nog op de vraagstelling terugkomen. Bijgevoegd schema klopte uiteraard niet, excuses, bij deze de juiste verrekening:

dagdeel	pa	middelzw	zware vr	totaal
dag	10509	1102	496	12108
avond	1854	84	58	1996
nacht	1074	114	99	1287
etmaal	13438	1300	653	15391

de jaarlijkse groei vanuit werkdagcijfers (dovenstaande is al wekdag) komt neer op 1,5% per jaar, de 2% komt ik in ieder geval niet terug tegen. 1,5% is geen extreme groei. Bij een studie in deze omgeving kwamen we ook op dit groeicijfer uit.

Met vriendelijke groet,

Martijn Heynickx
verkeerskundig adviseur

Martijn Heynickx | Verkeersmanagement | Provincie Noord-Brabant | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch |
T 073 - 68 122 03 / M 06-55686952 | www.brabant.nl |

>>> M. (Martijn) Heynickx 20-01-2012 11:34 >>>

Hoi Quiril,

er wordt met de groei uit het model gerekend. Nu moet ik zeggen dat ik deze zelf ook vrij hoog vond, maar in de omgeving vinden wel ontwikkelingen plaats. Wat ook wordt meegenomen, is congestie op de A59. De N324 vormt hier uiteraard een alternatieve route voor. Dit soort effecten wordt allemaal verrekend in de prognoses. Maar ik zal hier volgende week nog een blik op werpen. Overigens zie ik dat de tabel wel vreemde dagdeelwaarden weergeeft. De som komt niet bepaald uit met het totale verkeersbeeld. Moet dus iets bij de berekening fout zijn gegaan. kom ik ook nog op terug.

mvg Martijn

>>> "Quiril Roomans" 20-01-12 9:06 >>>

Beste Martijn,
Bedankt voor je gegevens.

Als ik je prognose terugreken dan hanteer je een groei van 2% per jaar. Als je op basis van historie een trendlijn bepaald dan kom ik op een iets andere vergelijking. Als je dit terugreken dan is de autonome groei circa 1% per jaar, de etmaalintensiteit bedraagt dan 14944 mvv etmaal. Dit is toch een substantieel verschil. 2% lijkt me als ik naar de trendlijn kijk toch wat aan de hoge kant.

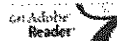
Graag jouw visie.

Gr. Quiril

Van: M. (Martijn) Heynickx [mailto:MHeynickx@brabant.nl]
Verzonden: donderdag 19 januari 2012 18:48
Aan: Quiril Roomans
Onderwerp: Betr.: M11 415 Akoestisch onderzoek COA gemeente grave

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant


[Exporteer naar Excel](#) [Print \(PDF\)](#)

Kies dagtype: Weekdagen

Jaargemiddelden voor		WEEKDAGEN in 2010										Legenda							
Wegnummer		324										mo = motoren							
Wegvak		Grave - Escharen (km. 11,87 tot 12,98)										pa/ba = personenauto's/bestelauto's							
Telpuntcode		324GRAV										ov = ongelede vrachtauto's							
Soort telpunt		PERMANENT										ob = ongelede bussen							
Verdeling gebaseerd op		2010										gb/gv = gelede bussen/gelede vrachtauto's							
Eventuele bijzonderheden																			
Uur	Grave - Escharen (richting 1)									Escharen - Grave (richting 2)									
	Licht			Middel			Zwaar			Licht			Middel			Zwaar			
	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal	mo	pa/ba	subtotaal	ov	ob	subtotaal	gb/gv	totaal			
0-1 uur	0	44	44	1	0	1	1	46	0	50	50	1	0	1	1	52			
1-2 uur	0	11	11	2	0	2	1	14	0	27	27	1	0	1	2	29			
3-4 uur	0	21	21	1	0	1	5	27	0	13	13	3	1	4	4	21			
4-5 uur	1	69	70	6	0	6	12	88	0	32	32	6	2	8	10	50			
5-6 uur	2	221	223	14	1	15	14	252	0	138	138	19	3	22	15	175			
6-7 uur	3	436	439	23	1	24	17	480	2	340	342	35	2	37	15	394			
7-8 uur	2	406	408	27	1	28	20	456	1	373	374	35	2	37	15	426			
8-9 uur	2	293	295	32	1	33	19	347	2	287	289	32	2	34	16	339			
9-10 uur	2	299	301	31	1	32	18	351	3	304	307	33	2	35	15	357			
10-11 uur	3	313	316	33	1	34	17	367	3	311	314	33	2	35	15	364			
11-12 uur	3	351	354	32	1	33	17	404	4	344	348	31	2	33	15	396			
12-13 uur	4	371	375	32	1	33	18	426	4	388	392	33	2	35	15	442			
13-14 uur	4	380	384	34	1	35	18	437	4	392	396	31	2	33	15	444			
14-15 uur	4	398	402	40	1	41	18	461	4	425	429	34	2	36	15	480			
15-16 uur	4	473	477	37	1	38	17	532	4	512	516	32	2	34	14	564			
16-17 uur	4	512	516	22	1	23	15	554	3	577	580	23	1	24	12	616			
17-18 uur	2	349	351	15	1	16	12	379	3	420	423	16	1	17	12	452			
18-19 uur	2	268	270	11	0	11	8	289	2	303	305	12	1	13	10	328			
19-20 uur	2	201	203	7	0	7	6	216	1	241	242	8	1	9	6	257			
20-21 uur	1	157	158	5	0	5	4	167	1	190	191	6	1	7	4	202			
21-22 uur	1	141	142	3	0	3	3	148	1	165	166	4	0	4	2	172			
22-23 uur	0	84	84	2	0	2	2	88	1	101	102	2	0	2	1	105			
23-24 uur																			
Totaal	46	5.832	5.878	412	13	425	264	6.567	43	5.958	6.001	432	31	463	231	6.685			
7-9 uur	5	842	847	50	2	52	37	936	3	713	716	70	4	74	30	820			
16-18 uur	8	985	993	59	2	61	32	1.086	7	1.089	1.096	55	3	58	26	1.180			
7-19 uur	37	4.581	4.618	358	12	370	206	5.194	37	4.673	4.710	368	22	390	174	5.274			
23-7 uur	3	484	487	28	1	29	37	553	1	386	387	34	6	40	35	462			
Beide richtingen																			
Uren	Totaal	% Licht	% Middel	% Zwaar															
7-19 uur	10468	89,1	7,3	3,6															
19-23 uur	1779	94,3	3,3	2,4															
23-7 uur	1015	88,1	6,8	7,1															
7-9 uur	1756	89,0	7,2	3,8															
16-18 uur	2256	92,2	5,3	2,6															
0-24 uur	13262	89,6	6,7	3,7															

[Exporteer naar Excel](#) [Print \(PDF\)](#)

Verkeersintensiteiten

Provincie Noord-Brabant


[Exporteer naar Excel](#) [Print \(PDF\)](#)

Wegnummer 324
Wegvak Grave - Escharen (km. 11,87 tot 12,98)
Telpuntcode 324GRAV
Soort telpunt permanent
Gemeten vanaf: 1985
Permanent meetpunt vanaf: 1985

Jaar	Jaarmiddelen (motorvoertuigen per etmaal)				weekeinde
	Werkdag	Zaterdag	Zondag	weekeinde	
2010	14.252	11.804	9.453	13.262	
2009	14.313	12.144	9.681	13.376	
2008	14.510	11.801	10.075	13.520	
2007	14.292	11.617	10.083	13.311	
2006	14.126	11.480	9.876	13.161	
2005	13.300	10.982	9.725	12.475	
2004	14.221	12.079	10.838	13.458	
2003	14.417	12.247	11.004	13.628	
2002	14.514	12.426	11.235	13.744	
2001	13.701	11.815	10.847	13.029	
2000	13.834	11.997	10.838	13.132	
1999	13.515	11.900	10.936	12.925	
1998	13.620	11.868	11.205	13.025	
1997	13.392	11.661	10.862	12.784	
1996	13.157	11.589	10.785	12.492	
1995	12.334	11.030	10.236	11.848	
1994	12.340	10.998	10.493	11.892	
1993	12.321	10.933	10.432	11.862	
1992	12.154	10.600	10.124	11.644	
1991	12.085	10.516	10.561	11.643	
1990	12.082	10.583	10.358	11.633	
1989	12.022	10.454	10.300	11.552	
1988	12.080	10.240	10.630	11.600	
1987	11.860	10.140	10.540	11.430	
1986	12.770	10.520	11.190	12.220	
1985	12.470	10.040	10.720	11.850	

[Exporteer naar Excel](#) [Print \(PDF\)](#)